

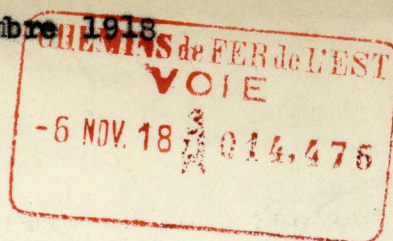
-C-
~~XXXXXXXXXX~~
COMMANDEMENT EN CHEF
DES ARMEES ALLIEES

Etat-Major Général

Direction Générale des
Communications et des
Ravitaillements aux
Armées .

OBJET

N° 1096



pour la Commission de Réseau de l' EST

Ci-joint copie d'extraits de reconnaissances aériennes effectuées de nuit.

Prière de prendre toutes mesures nécessaires pour diminuer la visibilité zénithale des lumières et signaux qui signalent la nuit les gares et les lignes indiquées et en font des points de repère faciles pour l'aviation ennemie.

Le Directeur des Transports Militaires
aux Armées
P.O. le Lt-Colonel Adjoint

L E F O R T

N° F/ 8007.- Copie transmise à M. le COMMISSAIRE TECHNIQUE

aux Commissions Régulatrices de

(NOISY
St-DIZIER
IS-S/-TILLE
CONNANTRE.

Paris , le 5 Novembre 1918

Le Commissaire Militaire du Réseau de l' EST.

14 MF
*Il faut cependant être
prévenu de l'avis de ce
sous la caution de l'Etat
reçu par P. A. son
fait?*

*Demander aux journaux
expliciter aux 4
intéressés.*

Lechugne

Com'm

Recu 7 nov. 15h

*Par lettre du 23 juillet
57/92 on a écrit aux
gares que dans la zone
camouflée aucun nouveau
signal ne devait être mis
en service sans être occulté
au moment de sa mise en
service -
Le cache lumière tout blanc
direct au magasin de l'EST
d'être compris les signaux
de lignes camouflées.*

*L'aviation avait
signale en haut
sur les gares de Chalons
L'aviation avait
signalé en haut
sur les gares de Chalons
L'aviation avait
signalé en haut
sur les gares de Chalons*

G.Q.G.A. le 31 Octobre 1918

COMMANDEMENT EN CHEF
des ARMÉES ALLIÉES

CHÉMIN DE FER DE L'EST
VOIE

-6 NOV. 1918 014.476

Etat-Major Général

1^{re} Section

3^{ème} Bureau

Aéronautique

ESTRAITS DES COMPTES-RENDUS

de reconnaissance des Escadres de Bombardement

de nuit, sur l'éclairage de la zone Française



COMPTE-RENDU DE L'ESCADRE 14

Nuit du 8 au 9 Octobre.

Beaucoup plus de lumières dans la région française que dans la région ennemie. La Ligne FERE EN TARDENOIS - OULCHY le CHATEAU est éclairée. Nombreuses lumières dans la vallée de la MARNE entre CHATEAU THIERRY et CHARLY. Eclairage extrêmement apparent de COMPIEGNE."

Nuit du 13 au 14 Octobre.

"Zone Française (CHATEAU-THIERRY) éclairée d'une façon tout à fait anormale et supérieure à l'ordinaire.

Nuit du 21 au 22 Octobre.

"Beaucoup plus de lumières que dans le secteur ennemi. La voie ferrée d' OULCHY LE CHATEAU à FERE EN TARDENOIS est jalonnée de plusieurs lumières .

Nuit du 28 au 29 Octobre.-

" Ligne de BAZOCHES - FERE-en-TARDENOIS très éclairée.

COMPTE-RENDU du GROUPEMENT VILLOME ET AVIATION

Voie ferrée PARIS- NANCY très éclairée, spécialement de COMMERCEY.

Ligne TOUL-VOID très éclairée, spécialement vers

COMPTE-RENDU DE L'ESCADRE LL

Nuit du 1^{er} au 2 Octobre .

" Nombreuses lumières en gare de CHALONS, s'éteignant au moment du bombardement de l' H.O.E . Gare d' OIRY éclairée la voie ferrée CHALONS- EPERNAY- OIRY- FERE-CHAMPENOIS

- 7 NOV 1918

Copie aux 1^{ers}, 2^{es}, 3^{es}, 4^{es}, 5^{es}, 6^{es}, 7^{es}, 8^{es}, 9^{es}, 10^{es}, 11^{es}, 12^{es}, 13^{es}, 14^{es}, 15^{es}, 16^{es}, 17^{es}, 18^{es}, 19^{es}, 20^{es}, 21^{es}, 22^{es}, 23^{es}, 24^{es}, 25^{es}, 26^{es}, 27^{es}, 28^{es}, 29^{es}, 30^{es}, 31^{es}, 32^{es}, 33^{es}, 34^{es}, 35^{es}, 36^{es}, 37^{es}, 38^{es}, 39^{es}, 40^{es}, 41^{es}, 42^{es}, 43^{es}, 44^{es}, 45^{es}, 46^{es}, 47^{es}, 48^{es}, 49^{es}, 50^{es}, 51^{es}, 52^{es}, 53^{es}, 54^{es}, 55^{es}, 56^{es}, 57^{es}, 58^{es}, 59^{es}, 60^{es}, 61^{es}, 62^{es}, 63^{es}, 64^{es}, 65^{es}, 66^{es}, 67^{es}, 68^{es}, 69^{es}, 70^{es}, 71^{es}, 72^{es}, 73^{es}, 74^{es}, 75^{es}, 76^{es}, 77^{es}, 78^{es}, 79^{es}, 80^{es}, 81^{es}, 82^{es}, 83^{es}, 84^{es}, 85^{es}, 86^{es}, 87^{es}, 88^{es}, 89^{es}, 90^{es}, 91^{es}, 92^{es}, 93^{es}, 94^{es}, 95^{es}, 96^{es}, 97^{es}, 98^{es}, 99^{es}, 100^{es}

Nuit du 3 au 4 Octobre .-

"En zone Française les gares de VOID, SORCY-sur-MEUSE sont illuminées, GONDRECOURT éclairé.

Nuit du 4 au 5 Octobre .

" Gare de CHALONS, Lignes CHALONS-EPERNAY et CHALONS-VITRY"

Nuit du 8 au 9 Octobre .

" Gare de CHALONS très éclairée, gares d' EPERNAY, de VERTUS d'AVIZE. Voie ferrée EPERNAY-CHALONS .

Nuit du 21 au 22 Octobre .

" Voie ferrée REIMS- MOURMELON éclairée ".

Nuit du 23 au 24 Octobre

" Ligne EPERNAY-CHALONS - Gare de CHALONS.

Nuit du 28 au 29 Octobre.

" Nombreuses lumières région SUIPPES et SEMIDE; en gare de CHALONS l' H.O.E. situé près du passage à niveau de la route OIRY - VERTUS.

COMPTE-RENDUS DU GROUPEMENT VILLOME

Nuit du 30 au 31 Octobre 1918

" La Région Française, en particulier la voie ferrée PARIS-NANCY commercey -FOVG -TOUL - GONDRECOURT est tellement éclairée que le bombardement par nuit très noire devient un jeu pour l'ennemi.

Il y aurait lieu de prendre des dispositions afin de remédier à cet état de choses.