

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉLÉPHONE : 874 - 73-00

R. C. Seine 55 B 4.944

40  
DIRECTION GÉNÉRALE

Le 20 janvier

19 76

Ligne Nouvelle Paris - Sud-Est  
7, rue du Charolais 75012 Paris

## N O T E

sur le REMEMBREMENT de MONTANAY <sup>Rhône</sup> (Ain)

La commune de MONTANAY a été l'une des premières à faire connaître son intention de procéder au remembrement agricole à l'occasion de la construction de la ligne nouvelle Paris - Sud-Est, comme cela est prévu par l'article 10 de la loi du 8 août 1962, complémentaire à la loi d'orientation agricole.

Lors de sa réunion du 29 octobre 1975, en présence de M. DREVON, représentant la Chambre d'Agriculture, la Commission Communale de Remembrement a choisi le remembrement avec inclusion de l'emprise à l'intérieur d'un périmètre de 450 hectares et a demandé la création d'un ouvrage d'art en plus de celui qui avait été prévu lors de la réunion de travail qui s'est tenue, pour la commune de MONTANAY, à la Mairie de Cailloux le 7 mars 1974, en présence de M. MOIROUX, Maire et de MM. DELMAS et DREVON, représentants de la Chambre d'Agriculture.

°  
° °

Le périmètre demandé nous a paru excessif puisqu'il aurait été voisin de 40 fois l'emprise (qui est de 12 ha environ) donc très supérieur au minimum de 20 fois l'emprise, minimum, il est vrai, indiqué par les textes.

A ce jour, la Direction Départementale de l'Agriculture nous a donné accord pour limiter le périmètre de remembrement à la charge de la S.N.C.F. à 298 ha, soit 25 fois l'emprise.

Quant aux ouvrages de franchissement prévus sur la commune de MONTANAY et les communes encadrantes, ils sont situés ainsi qu'il suit :

CD 43 sur la commune de Civrieux	}	distance : 650 m
CR de Fagne sur la commune de Civrieux		distance : 1 940 m
CD 38 sur la commune de Montanay		distance : 1 300 m
CD 1 sur la commune de Cailloux		

...



L'ouvrage supplémentaire qui nous est demandé au droit du chemin rural n° 2 des Bretets serait respectivement à 0,990 km du précédent et 0,950 km du suivant alors que l'espacement moyen des ouvrages sur la totalité de la ligne est de 1,3 km.

Bien que cette demande puisse, à la limite, être estimée acceptable, nous nous sommes montrés réservés car elle est présentée, a priori, avant toute étude de remembrement. Or, on peut penser qu'un remembrement bien fait ne devrait pas avoir pour résultat d'augmenter le nombre des ouvrages de franchissement et que la solution devrait être recherchée dans le réseau de voirie secondaire inhérent à toute étude de regroupement de parcelles. Cela semble d'autant mieux réalisable que les propriétés à MONTANAY sont très morcelées.

Une autre solution peut consister à mieux répartir l'espacement des ouvrages prévus sur Civrieux et Montanay.

°  
° °

C'est pourquoi, notre contribution étant déjà de 300 000 F sur la base de 1 000 F l'hectare remembré et le coût de l'ouvrage supplémentaire étant de 500 000 F environ, nous avons demandé d'attendre le résultat des premières études de remembrement qu'entreprend la Direction Départementale de l'Agriculture avant qu'une décision définitive soit arrêtée.

P. AVENAS

*rechercher  
dans ce sens* 4