

Direction Générale des Chemins
de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique
des Chemins de fer
(Installations Fixes)

Région EST AL n° 4475 AL

CONFERENCE MIXTE

RACCORDEMENT des lignes de Sarreguemines
à Bliesbruck et à Haguenau et de Nancy à
Sarreguemines

Pont de Steinbach en 2 travées de 5Im d'ou-
verture droite sur le chemin GC n° IO9 la
Sarre et le Canal de la Sarre km 0.4I5

Exposé de l'Ingénieur en Chef des Transports : Avis ou adhésion des autres ser-
chargé du Contrôle Technique des Chemins de fer : vices
(Installations Fixes) pour la région Est de la :
SNCF - Ministère des Travaux Publics : L'Ingénieur en chef du Service de
la Navigation

Ouvrage à 2 voies, en alignement de 5Im d' :
ouverture droite, constitué par 2 culées, 1 pi- : Adhère sans réserve, au nom du
le culée, 1 pile, 1 voûte de 10m d'ouverture : Ministre des Travaux Publics, des
en maçonnerie de moellons avec parements vus : Transports et du Tourisme, Direction
en moellons assisés, et 2 tabliers indépen- : des Voies Navigables, au projet de
dants à poutres tubulaires. Epaisseur du ta- : reconstruction du pont de Steinbach
blrier : 1m07 du niveau du rail au sous-poutre : sur la Sarre et le Canal des Houil-
Tirant d'air: 9m52 au-dessus du plan d'eau : lères de la Sarre et le chemin GC
du canal : n° IO9 au km 0.4I5 des lignes de
Tirant d'air: 12m16 au-dessus du niveau des : Sarreguemines à Bliesbruck et à Ha-
eaux moyennes de la Sarre. : guenau et de Nancy à Sarreguemines.
L'ouvrage était muni de D.M.P. :
Strasbourg, le 12 mai 1949
L'Ingénieur en Chef
L'Ingénieur en Chef Adjoint
signé: illisible

1 culée et la pile culée: légèrement endommagée :
à la partie supérieure :
la pile est complètement détruite en élévation :
les 2 tabliers sont effondrés. Dans chaque ta- :
blrier, 4 panneaux sont complètement détruits :
La SNCF prévoit la reconstruction de l'ou- :
vrage en identique. Elle ne sera entreprise que :
lorsque l'Autorité Militaire aura mis les cré- :
dits nécessaires à la disposition de la SNCF :
l'ouvrage étant propriété du Ministère de la :
Guerre :
L'ouvrage sera muni de D.M.P. si le Service :
du Génie le demande :
Paris, le 13 avril 1949 :
P. l'Ingénieur en Chef des Transports :
Signature :

AVIS de l'Ingénieur en Chef des
Transports

chargé du Service du Contrôle Technique
(I.F) au Ministère des Travaux Publics,

L'Ingénieur en Chef des Transports soussi-
gné:

Prend acte de la décision du 4° B.E.M.G.
des Forces Armées de ne pas reconstruire
pour l'instant l'ouvrage en question et de
l'adhésion sans réserve donnée par l'Ingé-
nieur en chef des Ponts et Chaussées char-
gé du Service de la Navigation à Stras-
bourg

Cet ouvrage est en instance d'aliénation
par l'intermédiaire de l'Administration
des Domaines.

Déclare close la conférence mixte ouverte
sur le projet de reconstruction du pont de
Steinbach sur le C.G.C. n°109 la Sarre et
le Canal de la Sarre.

Paris, le 27 septembre 1949
L'Ingénieur en Chef des Transports
signature

: Avis de l'Etat-Major des Forces Armées
: Guerre

:
: -----
: La reconstruction éventuelle de ces
: ouvrages est justifiable d'une étude
: d'ensemble qui ne sera entreprise que
: lorsqu'auront été précisées les im-
: portances stratégiques relatives de
: tous les raccordements militaires
: existants dans la Métropole.

: Par ailleurs la situation des crédits
: ne permet pas d'envisager l'exécution
: de tels travaux dans un proche avenir

: En conséquence, aucune décision parti-
: culière ne peut être prise actuelle-
: ment

: Paris, le 12 août 1949
: Pour le Ministre et par Délégation
: Le Général Goudraux
: Major Général de l'Armée de Terre
: Signé: GOUDRAUX