

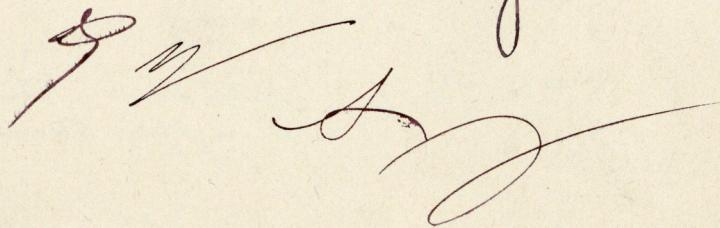
ANNEXE
Projet de reconstitution des voies ferrées d'intérêt général 4964
détruites ou endommagées par faits de guerre
comportant les travaux exécutés d'urgence ~~ou à exécuter~~ pour la
reprise de l'exploitation. (Application de la Décision ministérielle du 15 Janvier 1919.)
(Travaux de 1^{ère} Catégorie.)
Pièce N° 16

Ligne de St Just à Cambrai-Ville

Section N° ~~6805~~ 5
du kil. 119⁵⁴⁰ au kil. 125⁷⁰⁰
entre les stations de Roye. (excl.) et d'Hattencourt (excl.)
comprenant la Station de Fresnoy-les-Roye.

Dressé par :
L'Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance

Paris, le Juin 1919



Emplacement et désignation des installations détruites		Indication des travaux compris au présent projet		Fin des travaux qui feront l'objet de	Observations
Position selon 9 ^{me}	Désignation des installations	Énumération des destructions et des reconstitutions incomplètes	Nature		
		<u>Terrassements. Terrés.</u>	<u>Murs de soutènement</u>		
Kil. 119 ⁵⁴⁰ à 123 ⁷⁰⁰	Plateforme	Endommagée, bouleversée par trous d'obus, abris et tranchées.	à rétablir.	21.600	
		<u>Ouvrages</u>	<u>d'art.</u>		
Kil. 123 ³⁹⁴	Aqueduc de G. G.	Radier disparu en partie - Rampants entièrement ^{déjà tota} démolis.	à réparer.	600 ^f	
		<u>Quais. Cours. Chaussées.</u>	<u>Chemins d'accès.</u>		
Kil. 123 ⁰⁰⁰	P.A. de Fresnoy-ls. Roste.	Quais bouleversés par trous d'obus - Bordures en traverses détruites en partie - Potence à inscriptions disparus.	à réparer & à remplacer	700 ^f	
Kil. 119 ⁶⁸⁰ à 123 ⁴³⁶	P.N. nos 77 à 83	Pavages détériorés ou disparus en partie	à réparer ou à remplacer	1000 ^f	
		<u>Bâtiments.</u>			
		(1 ^{er} cant.)			
		<u>Maisons et guérites de gardes et de cant^{es}.</u>			
K. 119 ⁶⁸⁰	P.N. 77	Maison détruite - Annexes très endommagées - Toits pollués et maçonnerie endommagée.	Maison à reconstruire annexes et puits à réparer	19000 ^f	
K. 122 ²¹²	P.N. 79.	Maison détruite - Annexes très endommagées - Toits comblés.	Maison à reconstruire annexes et puits à réparer	19000 ^f	
K. 123 ⁰⁷⁷	P.N. 80 - IS 71.	Maison détruite - fondations compromises. Toits très endommagés	à reconstruire - et à réparer	21.500 ^f	
		Installation d'une baraque en bois (projetée) fournie par la CRN		700 ^f	Baraque fournie par la CRN
		à reporter.		84.100 ^f	

Voies et appareils et engins divers.

Les 2 voies principales constituées en rails 15 kg. rigle de 10^m pose à 13 traverses et 18^m pose à 25 traverses, chêne ou hêtre croisé, avec 6 tirefonds par traverse, ont été partiellement détruites; elles ont été rétablies par les S.C.F. d'après les conditions suivantes:

Les voies reconstituées présentent les caractéristiques suivantes:

Constitution du matériel employé:

V. G. { kil 119⁵¹⁰ à 120⁷⁸⁵ : rails 18^m 15 kg. rigle, sans qu'il y ait de rails simplifiés par des rails 12^m s'interrompant à intervalles }
 { kil 120⁷⁸⁵ à 121⁶⁹⁰ : Rails 15 kg. rigle de différentes longueurs posés sur traverses en bois dur et quelques traverses en sapin. }
 { kil 121⁶⁹⁰ à 122⁰²⁰ : Rails 12^m 15 kg. rigle posés sur traverses en bois dur, joints non concordants. } (1)

V. G. { kil 122⁰²⁰ à 122⁸⁸⁰ } Rails D/C. 10 kg. de 11^m et 16^m 50 }
 { kil 122⁸⁸⁰ à 124⁹⁶⁰ } posés sur traverses en bois dur. }
 V. II. { kil 119⁵¹⁰ à 119⁸⁸⁰ }
 { kil 120¹¹⁰ à 121⁶⁹⁰ }
 { kil 125¹¹⁰ à 125⁷⁰⁰ }

V. II. { kil 119⁸⁸⁰ à 120¹¹⁰ } Rails 12^m 15 kg. rigle posés sur traverses en bois dur, joints non concordants. }
 { kil 122⁸⁸⁰ à 123⁰⁰⁰ } Rails 15 kg. rigle de diverses longueurs; 18^m, 12^m et courbes, joints non concordants, traverses en bois dur et sapin. } (1)

Etat Général

Desormes en plan et en profil. Traverses irrégulièrement réparties. Joints de rails non concordants. Nombreux rails et traverses avariés. ^(à remplacer par des) ~~châsses ne~~ ^{croisant} que 2 boulons au lieu de 4.

Ballast souillé par les terres projetées par les obus et par l'établissement des alics et des tranchées.

Révision de la voie, remplacement des rails et remplacement des matériaux avariés. Compléter les boulons d'éclisses ou manquants.

à épurer.

à déposer et à remplacer par de la vicomante.

Dépose des appareils allemands et rétablissement de la situation d'avant guerre.

à remplacer

à reporter:

(1) parties de voies peuvent être conservées provisoirement dans leur état actuel, mais il y aura lieu ultérieurement à un complément de reconstitution qui fera l'objet d'un projet spécial d'ensemble.

Ce matériel qui n'est pas en usage sur le réseau ne peut être conservé en voies principales.

119⁵¹⁰ à 125⁷⁰⁰ Voies principales.

119⁶⁰⁰ — 30 —

123⁰⁰⁰ Garage de Fresnoy-le-Roy.

119⁵¹⁰ à 125⁷⁰⁰ { poteaux de kilométrage, de tracé et de profil de la voie. }

Disparus ou risés.

480.000.

19.500.

2.500.

6.500.

22.600.

1.500.

638.200.

Emplacement et désignation des installations détruites		Énumération des destructions et des reconstitutions incomplètes	Indication des travaux compris au présent projet		Fin ou des travaux qui feront l'objet d'un projet spécial	Observations
Position	Désignation des installations		Nature	Évaluation		

		* - Signaux - Copies identiques		Report.	638.200..	
		Passages à niveau . Clôtures.				
Kil 119 ⁶⁸⁰	P.N. 77	Tantaux, poteaux et portillons détruits, disparus ou endommagés. Clôtures aux abords disparues.	à remplacer et à reparer	10 000 =		
120 ⁷⁶⁸	78					
122 ²¹⁰	79					
123 ⁰⁷⁷	80					
123 ⁹⁴⁷	81					
124 ⁷²⁰	82					
125 ⁴³⁶	83					
123 ⁰¹⁵	S. d. des Fusoy. la. Roye	Clôtures disparues ou brisées.	à remplacer	400 =		
123 ⁰⁶⁹	P. Sign. 71.	* - Signaux, Block-system, Enclenchements.		5 100 =		projet spécial.
119 ⁵⁴⁰ à 125 ⁷⁰⁰	Block-system.					
		Disques déplacés par les Allemands - Appareils de manœuvre et quelques organes des disques brisés ou disparus. - Transmissions disparues en partie	Disques à mettre en état et à leur emplacement - Transmissions à rétablir			
		Appareils électriques de contrôle de signaux, aiguilles, mâts				
		Sémaphores et enclenchements, feux de signalisation, détruits, détériorés ou disparus.	Installations hydrauliques.			
		Néant				
		Communications télégraphiques et téléphoniques.				
		Appareils électriques de contrôle de signaux, aiguilles, mâts, sémaphores et enclenchements, feux de signalisation, détruits, détériorés ou disparus.				projet spécial.
119 ⁵⁴⁰ à 125 ⁷⁰⁰	Block-system					
		Lignes télégraphiques - poteaux, fils, isolateurs etc. - détruits, détériorés ou disparus.				projet spécial.
		Eclairage				
		Néant				
		A reporter			654.000..	

Emplacement et désignation des installations détruites		Indication des travaux compris au présent projet	Inj ^{on} des travaux qui feront l'objet de réaj st sp ^{éc}	Observations
Position	Désignation des installations			
Énumération des destructions et des reconstitutions incomplètes		Nature	Évaluation	

		Mobilier - Outillage et Approvisionnements.	Report.	654 000..	
119 ¹¹⁰ - 125 ⁷⁰⁰	P.N. 80 et 83	Appareils de chauffage disparus.	à remplacer	400	
	ES. n° 71	Appareils d'éclairage disparus.	—	200	
	EN. 80, 83 et ES. 71	Grèstes et outillage de garde détruits ou disparus.	—	1600	
				656 200..	
			A valoir pour imprévus.	163 800 ..	
			Total:	820.000..	