

Sur l'état des travaux sur les lignes BENING-SARREGUEMINES

SARREGUEMINES-BITCHE-HAGUENAU .

-:-:-:-:-

Les lignes BENING-SARREGUEMINES et SARREGUEMINES-BITCHE-HAGUENAU, sont parmi les dernières lignes libérées du territoire français. En outre, elles avaient subi, comme toutes les lignes d'Alsace-Lorraine, de très nombreuses destructions et comme elle n'avaient pas directement intéressé les transports militaires lors de l'offensive du printemps 1945, leur rétablissement s'est trouvé retardé. La pénurie des moyens dont la S.N.C.F. disposait a augmenté ce retard. Cependant les travaux ont été entrepris il y a quelque temps déjà et aboutiront prochainement.

I - Ligne BENING-SARREGUEMINES.

Les deux principaux ouvrages avariés de cette ligne sont le saut de mouton de BENING et le souterrain de SARREGUEMINES.

Saut de mouton de BENING. (Km. 105,3)

Cet ouvrage par lequel la ligne BENING-SARREGUEMINES franchit la ligne BENING-STIRING-WENDEL avait une ouverture droite de 10 m et une ouverture biaise de 15,60 m. Les culées qui supportaient 2 tabliers métalliques indépendants ont été entièrement détruites. Le franchissement de la brèche d'une quarantaine de mètres ainsi formée, a nécessité la construction de deux supports en béton, qui seront noyés dans les culées futures, d'un massif en béton et d'un autre en traverses sur lesquels prennent appui 2 travées de 21,5 m et 8,5 m formées de poutrelles métalliques et un tablier auxiliaire de 12 m.

Cet ouvrage a été rendu à la circulation le 10 septembre 1945.

Souterrain de SARREGUEMINES.

Ce souterrain se trouve obstrué à ses deux têtes. Les brèches qui doivent être de l'ordre d'une vingtaine de mètres n'ont pas encore pu être relevées exactement. Le rétablissement de l'ouvrage n'est pas urgent; la continuité de la ligne peut en effet être assurée par une déviation empruntant la ligne voisine de SARREBRUCK à SARREGUEMINES.

Autres brèches importantes.

6 passages inférieurs dont l'ouverture variait de 4 à 9 m ont été détruits entièrement, culées comprises, à tel point que les brèches à franchir étaient de l'ordre de 20 à 26 m. Elles ont été franchies dans un cas par un tablier en poutrelles prenant appui sur des camarteaux; dans 4 autres cas, au moyen de 2 tabliers de 12,5 à 14 m et de 7,5 à

8,5 m prenant appui sur une palée intermédiaire en bois, enfin pour le dernier ouvrage par 3 tabliers de 7,5 m, 11 m et 7,5 m prenant appui sur 2 palées en bois établies sur massifs en béton et 2 camarteaux en traverses.

2 passages inférieurs de 3 et 5 m d'ouverture complètement détruits ont nécessité la mise en place de poutrelles de 9 et 13 m prenant appui sur des camarteaux.

Ouvrages avariés.

Enfin un passage inférieur en poutrelles enrobées de 8 m d'ouverture et un autre en maçonnerie ont été partiellement détruits mais il n'a pas été nécessaire d'entreprendre la construction d'ouvrages provisoires pour leur franchissement.

Les travaux de remise en service de tous ces ouvrages sont menés activement par une compagnie de génie français. Une première partie de la ligne de BENING à FARCHWILLER a été mise en service le 10 septembre. On espère pouvoir mettre en service le 2ème tronçon jusqu'à SARREGUEMINES pour le 30 septembre.

II - Ligne SARREGUEMINES à HAGUENAU par BITCHE.

Cette ligne relativement épargnée entre SARREGUEMINES exclu et BANNSTEIN, a par contre été particulièrement éprouvée entre BANNSTEIN et HAGUENAU où sur une distance de 20 km. environ on compte 21 ouvrages de toutes importances détruits.

Par ailleurs à la sortie de SARREGUEMINES sur le tronç commun avec la ligne de BLUSBRUCK se trouvent 3 destructions graves : le Saut de mouton de SARREGUEMINES, le pont de SARREGUEMINES sur la Sarre et le Saut de monton de FOLPERSWILLER.

a) Ouvrages de SARREGUEMINES.

Les lignes de SARREGUEMINES à BLUSBRUCK et de SARREGUEMINES à HAGUENAU au départ de la gare de SARREGUEMINES franchissent les voies de la ligne de SARREGUEMINES à MOMMENHEIM par un saut de mouton, puis la Sarre et enfin la ligne SARREGUEMINES HAGUENAU franchit la ligne SARREGUEMINES-BLUSBRUCK par un saut de mouton situé à FOLPERSWILLER

Saut de mouton de SARREGUEMINES. (km. 82,9)

Cet ouvrage métallique, à 3 voies, comportant 4 poutres principales bien que sérieusement endommagé (les membrures et les âmes pleines des poutres ont eu de multiples perforations) a cependant permis le passage sur une voie

Pont de SARREGUEMINES sur la Sarre (km. 82,6)

Grand ouvrage à 3 voies en maçonnerie de 161 m de longueur en courbe de 350 m de rayon. La destruction d'une culée et de 4 piles consécutives a entraîné l'effondrement de 5 arches de 14,80 m d'ouverture.

Le rétablissement de cet ouvrage, indispensable pour la pénétration des armées alliées en territoire allemand, a été rapidement exécuté, par le Service américain. Dès le 28 mars la circulation était rétablie en voie unique sur un ouvrage provisoire comportant 3 travées de 16 m, 1 de 17 m et 1 de 21 m.

Saut de mouton de FOLPERSWILLER (km. 73,9)

Ouvrage métallique à voie unique de 67 m de longueur. 2 piles ont été complètement détruites, les 2 autres très endommagées. Sur les 5 tabliers, 3 ont été détruits et 1 endommagé.

A l'heure actuelle le déblaiement est complètement achevé et la reconstruction des 2 piles en situation définitive va commencer.

b) autres ouvrages détruits.

On compte par ailleurs 3 brèches importantes sur la ligne.

Celles des ponts sur la Zinsel de 12 et 8 m d'ouverture (km 11 et 13) qui sont franchies au moyen de poutrelles sur palées en bois pour le premier et sur culées provisoires en maçonnerie pour le second.

Celle d'un passage inférieur de 11,5 m d'ouverture au km 73,8 dont le déblaiement est en cours.

De plus 11 petits ouvrages voûtés ou à tabliers métalliques dont l'ouverture varie de 2,5 m à 4 m et dont la destruction a provoqué des brèches atteignant parfois une dizaine de mètres nécessitant l'emploi de poutrelles sur camardeaux. La réparation est terminée pour 2 de ces ouvrages.

Enfin 16 aqueducs de 0,6 m à 1,6 m nécessitant la mise en place des buses et le comblement de la brèche. Le travail est déjà exécuté sur 11 de ces ouvrages.

Tous ces travaux de remise en état sont activement poursuivis. La circulation a déjà pu être rétablie depuis HAGUENAU jusqu'à NIEDERBRONN. Fin octobre elle pourra être prolongée jusqu'à BITCHE et l'on espère pouvoir reprendre le service de bout en bout fin novembre.