

15 Juin 1861

DÉPARTEMENT

de

L'ISÈRE.

ARRONDISSEMENT

hydraulique  
et Gentil  
Ingénieur.

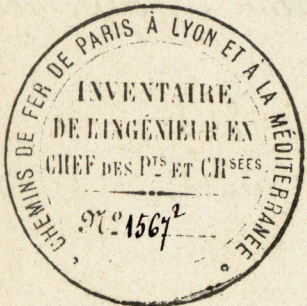
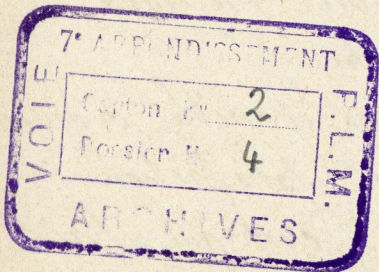
PÉTITIONS.

Nos d'ordre des Registres A.

Préfet. .... No

Ingénieur en chef. No 2114

Ingénieur ordinaire. No 791.



PONTS ET CHAUSSÉES.

INVENTAIRE — INGÉNIEUR EN CHEF

C. — D. 3 S. D. —

Pièce 14

Chemin de fer  
De Grenoble à Montmélian

~~Le~~ sieur Conseil Municipal de Chapareillan.  
demeurant à

RAPPORT

De l'Ingénieur au Corps Impérial des Ponts et Chaussées,

chargé du service de l'arrondissement hydraulique dans le département de l'Isère, sur la pétition ~~qui~~ présentée ~~le~~ sieur par les Conseillers municipaux de la Commune de Chapareillan au sujet du tracé du chemin de fer de Grenoble à Montmélian.

Les conseillers Municipaux de la Commune de Chapareillan se plaignent violemment du tracé par la rive gauche de l'Isère, dont l'adoption est proposée par les Ingénieurs.

Ils désirent que le tracé définitif soit établi sur la rive droite, et qu'une station soit placée à Chapareillan.

Ils accusent les Ingénieurs d'impartialité et d'injustice, et prétendent que la Commune de Chapareillan est assez importante pour mériter que le Gouvernement subisse pour la desservir plus commodément, un surcroît de dépense.

Les observations contenues dans nos rapports précédents ont fait connaître quelle était la situation, et quels sont les motifs qui doivent faire approuver le tracé par la rive gauche. Nos conclusions à cet égard restent toujours les mêmes.



Nous rappellerons seulement que le tracé par la Rive gauche dessert beaucoup mieux les besoins du Commerce et de l'Industrie que le tracé par la Rive droite - que sur la rive gauche les dépenses sont bien moindres et les travaux bien moins difficiles que sur la rive droite. Que lors des Conférences avec le Génie militaire, les officiers qui au point de vue stratégique auraient voulu franchir l'Isère à l'aval du pont actuel de la gauche, ont eux mêmes reconnu qu'on imposerait à l'Etat des dépenses et des travaux trop considérables, et qu'il était préférable d'adopter le tracé par la rive gauche.

Il est sûr que qu'il ne soit pas possible de donner aux habitants de Chapareillan une satisfaction complète. Tout ce que nous désirons, c'est que l'Administration Supérieure veuille bien faire supprimer le péage du pont de la gauche.

Grenoble le 15 juin 1861

Signé: Agents.

Pour Copie Conforme.

L'Ingénieur en Chef,

Nettier