

Commune de Cullor.

Arrond^{ement} de Belley.

Cant^{on} de Lagnel.

Réclamation à la
C^{ie} du chemin de fer
relative aux chemins
de la Commune.

Extrait du registre des délibérations du conseil municipal.

Séance du 14 février 1866.



Sont présents MM. Barbier Claude, Marichal André,
Lepelletier J^{ne} P^{re}, Laroche J^{ne}, Michaud Charles Joseph, Reysat-Vincent
et Courmieu-Maire.

M. le Maire expose au Conseil municipal, que c'est en vain que
par plusieurs lettres et de vive voix, il a réclamé à M. l'Ingénieur de la
Compagnie des chemins de fer, en résidence à Lagnel l'entretien des
chemins latéraux que cette Compagnie est obligée de fournir à la
commune pour la desserte de ses propriétés tout le long du chemin de
fer, depuis le territoire de la commune de Bion jusqu'à celui
d'Anglefort; qu'ensuite les passages à niveau ne sont pas terminés
et qu'on ne s'en occupe pas plus, que si on n'y devait plus rien faire,
qu'il prie le Conseil de délibérer à cet égard.

Le Conseil municipal ayant une parfaite connaissance des justes
observations faites par M. le Maire, après avoir délibéré a été d'avis,
à voix unanime: 1^{re} De prier M. le Préfet d'intervenir auprès de la
Compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève, pour l'obliger à faire
ouvrir et établir d'une manière convenable les chemins latéraux qu'elle
doit nous fournir depuis la commune de Bion jusqu'à celle d'Anglefort
pour la desserte de nos propriétés ainsi qu'elle s'y est engagée par le
procès-verbal dressé par la commission d'enquête à la Sous-Préfecture
à Belley, 2^{de} d'obliger la dite Compagnie de faire prolonger les
chaussées des passages à niveau pour rendre les rampes moins rapides
de manière à ce qu'elles n'aient que le deux pour cent de pente attendue,
que nos chemins coupés étaient sans montet aucune. 3^{de} Que
conformément à l'article 14 de la loi du 31 Mai 1836 la dite
Compagnie, qui par ses exploitations dégrade d'une manière extraordinaire
nos chemins vicinaux, soit appelée par des subventions spéciales à réparer