

13 DEC 18 29.896

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

CONTRÔLE ET SURVEILLANCE

DES

CHEMINS DE FER

RÉSEAU

d'Orléans

DÉPARTEMENT

d Seine

Ligne de PARIS à ORLÉANS

(1) GARE de PARIS-IVRY

Installation d'un dortoir et d'un réfectoire
pour femmes pilotes

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS
16 DECE 1918 N° 26790

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS
17 DEC 18 N° 4084
SERVICE DE LA VOIE

PROCÈS-VERBAL DE RÉCOLEMENT

Numéro de l'Ing^r ordinaire : 1675
d'ordre de l'Ing^r en chef : 1202
du Registre A du Directeur :

(1) Désignation du projet.

L'an mil neuf cent dix huit

Vingt huit Novembre

Je, soussigné, MOUTON, S/Ingénieur PPAl attaché au service du

Contrôle d'Orléans, assisté de M. LEBRUN, Inspecteur

et représentant de la Compagnie des Chemins de fer d'Orléans

me suis transporté à Paris-Ivry

pour procéder au récolement des travaux d'installation d'un
dortoir et d'un réfectoire pour femmes pilotes dont
le projet a été approuvé par décision ministérielle
en date du 27 Octobre 1917.

M. Ingénieur en Chef
Pris connaissance
30 Décembre 1918
L'ingénieur principal du 1^{er} Arrondissement

J'ai constaté ce qui suit :

DISPOSITIONS

PRESCRITES

EXÉCUTÉES

Ce projet comporte:

Exécution conforme.

Construction, près de la rue Watt, d'un bâtiment en charpente en bois sur massifs de fondation en béton et soubassement en agglomérés, cloisons de remplissage en agglomérés avec enduits en plâtre sur les 2 faces, parquets en sapin sur lambourdes en chêne, couverture en ardoises sur voligeage jointif, menuiseries en chêne et sapin, peinture et vitrerie, éclairage électrique.

Canalisation en plomb pour l'amenée du gaz destiné à l'alimentation d'un réchaud.

Canalisation en plomb pour alimenter les 2 postes d'eau
Conduite d'évacuation des eaux usées et puisard.

L'aménagement intérieur se composera de 4 lits amovibles, 2 poêles P.O., d'un réchaud à gaz à 2 trous sur tablettes, table et bancs.

Le bâtiment de 10m sur 6m sera divisé en 2 parties, l'une servant de dortoir ayant 6m20 et aérée par 2 fenêtres de 1m10 x 1m80 communiquant avec l'autre servant de réfectoire ayant 3m50 et aérée par 2 fenêtres.

Lecture faite de ce qui précède, j'ai clos le présent procès-verbal à Paris
_____ les jour, mois et an que dessus.

L'Inspecteur de la Voie

Le S^r Ingénieur J^{al}
attaché au Contrôle d'Orléans

L _____ de la Compagnie
des Chemins de fer d'Orléans

Formateur

G. B. J.
en chef

AVIS DE L'INGÉNIEUR ~~ORDINAIRE~~

L'Ingénieur ~~ordinaire~~ ^{en chef} soussigné,

Vu le procès-verbal ci-dessus, duquel il résulte que les travaux exécutés
sont conformes aux dispositions prescrites,

Est d'avis qu'il y a lieu d'en prononcer la réception définitive.

A Paris, le 9 décembre 1918.
E. Daudet

~~Vu et proposé par l'Ingénieur en chef du Contrôle~~
~~de~~

~~Paris, le~~ 1918

~~APPROUVÉ~~

Paris, le _____ 1918

~~Le Directeur du Contrôle du réseau d'~~

APPROUVÉ
PARIS, le 10 DÉC 1918

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,
Pour le Ministre et par délégation
L'INSPECTEUR GÉNÉRAL
Directeur du Contrôle
de la Voie et des Bâtiments,
Pour le Directeur du Contrôle
L'Ingénieur en Chef Adjoint délégué,

Charly