CHEMIN DE FER

PARIS A ORLEANS

SERVICE DE LA VOIE ET DES TRAVAUX

Ligne de Paris à Orléans.

GARE de PARIS-IVRY.

INSTALLATION D'UN DORTOIR ET D'UN REFECTOIRE POUR LES FEMMES PILOTES.

NOTICE EXPLICATIVE.

A la gare de Paris-Ivry, des femmes ont été désignées pour l'emploi de pilotes sur les machines.

Pour prendre leurs repas et leur repos, ces femmes n'ont pas de local à leur disposition.

A défaut de local disponible à leur affecter, il est nécessaire d'établir à leur intention un petit bâtiment spécial qui pourra, dans la suite, être utilisé également par le personnel féminin occupé dans ces parages.

C'est l'objet du projet ci-joint qui comporte la construction d'un bâtiment léger en pan de bois avec remplissages en agglomérés, divisé en deux locaux à usage de réfectoire et dortoir.

La dépense qu'entraînera la réalisation de ce projet est évaluée à 6.900 fr. imputable en entier au compte d'Etablissement.

Paris, le 9 Août 1917

L'Ingénieur du 1er Arrondissement,

Vu et présenté par l'Ingénieur en Chef

la Vois et des Travaux,

13 September 1917

Signé : COUVRAT

Vu pour être joint à ma lettre en date de se jour Baris 4 14 Septembre 1917.

Le Directour de la Cia

Signé: MANGE

Chemin de fer de Paris à Orléans.

Service de la Soie et des Eravaux.

100 torondissement.

Ligne de Paris à Géléans.

Sare de Paris-Jery.

Installation d'un dortoir et d'un refectoire pour les femmes pilotes.

Plans, Elévations et Coupe.

Echelles digerses

Vu et présenté

PARIS, le 13 Septembre 19 14.

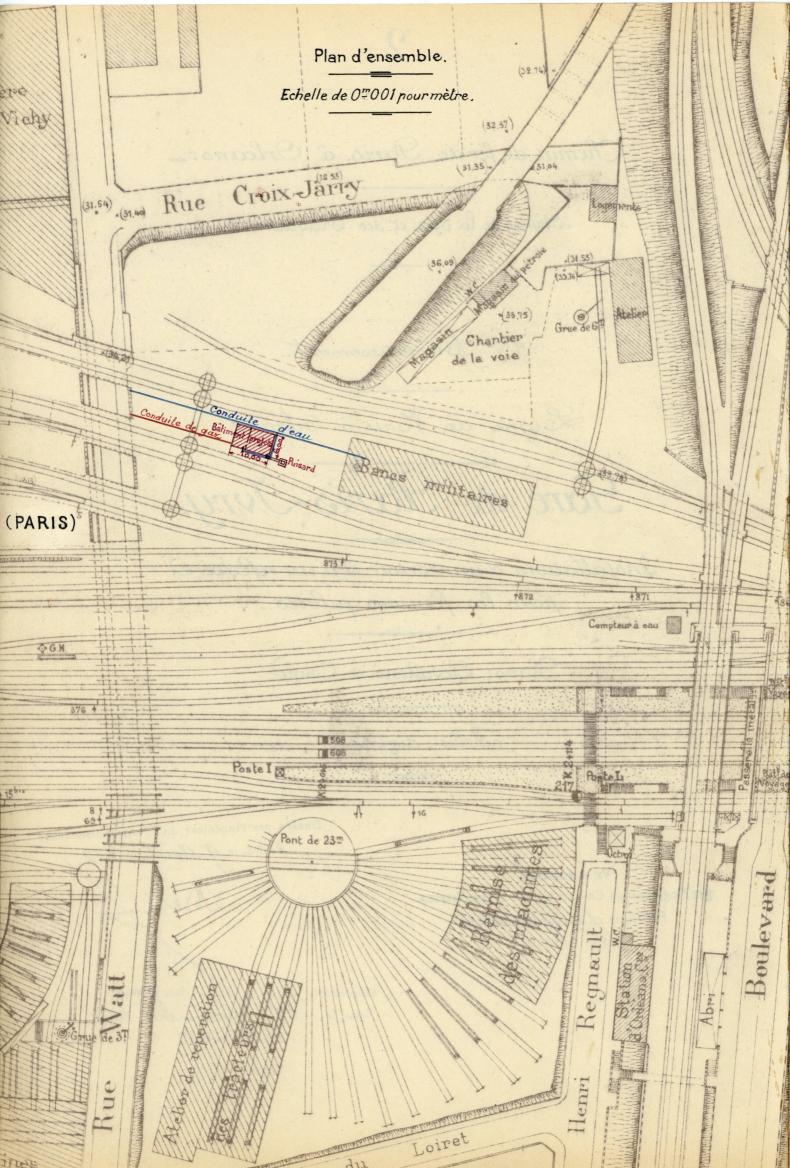
Signé : COUVRAT

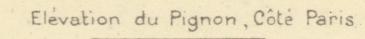
Dressé par l'Ingénieur du les Arrondissement

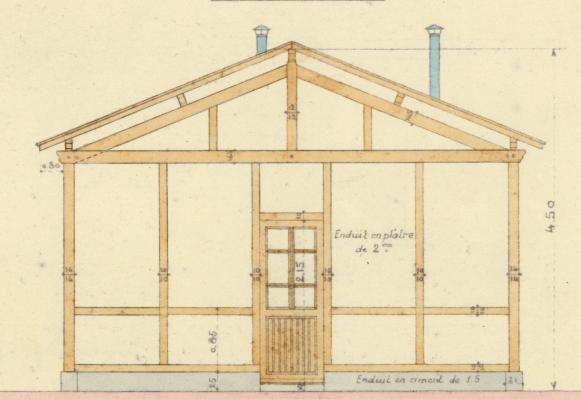
PARIS, IE 9 april 1917

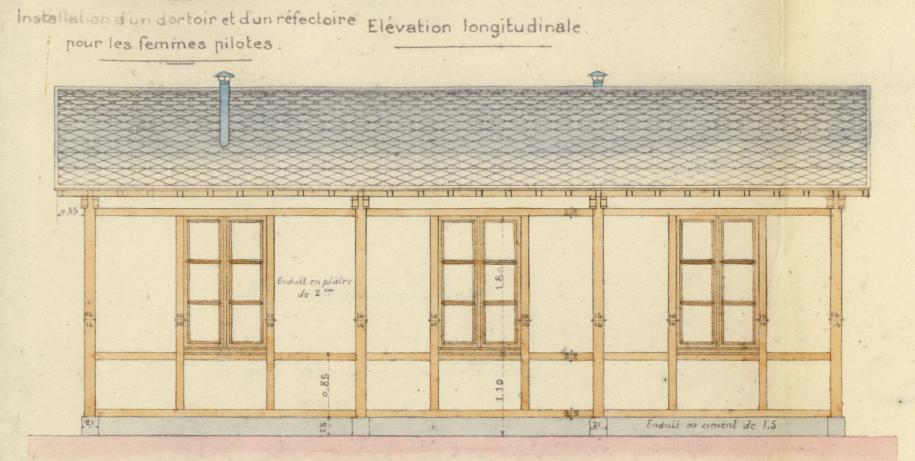
Saus, le 14 Septembre 1917.

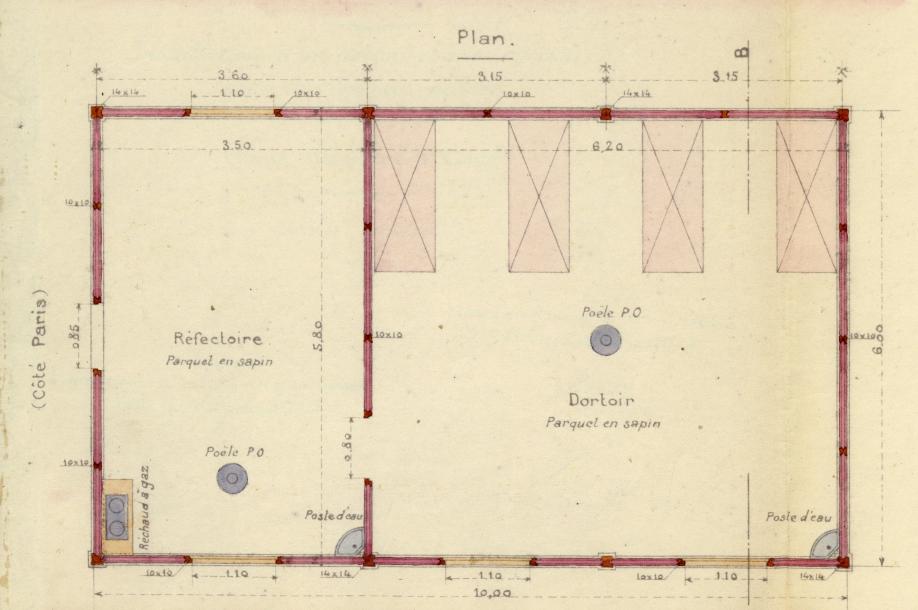
Signé: MANGE



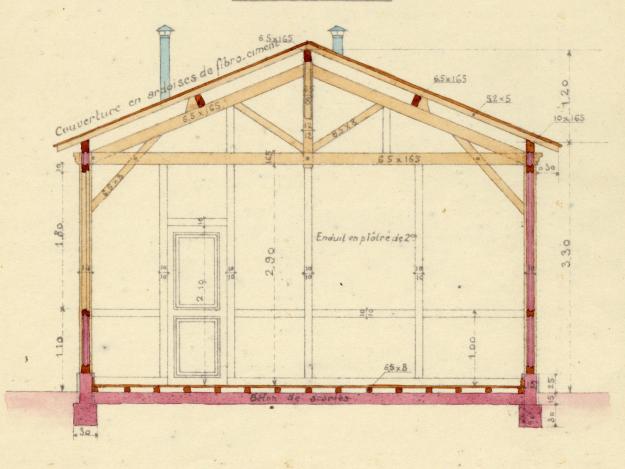








Coupe suivant AB.



Echelle de 0º02 pour mêtre