

le 4 juin 1982

CONFIDENTIEL

Présentation TGV organisée par
Monsieur le Président de la République
en l'honneur de
Monsieur Zenko SUZUKI, Premier Ministre du Japon

Le TGV spécial partant à 12 h 30 (voie C), les participants au voyage accèderont au quai de départ par la salle d'accueil TGV, entrée par la rue de Chalon.

- . A partir de 11 h 45/12 h 00, arrivée des journalistes et des Personnalités non officielles.
 - . A 12 h 15, arrivée des Ministres (MM. JOBERT et FITERMAN).
 - . A 12 h 25, arrivée de M. le Président de la République et de M. SUZUKI.
-
- Accueil par M. CHADEAU, Président de la S.N.C.F., et par M. REVOL, Directeur de la Région de PARIS-SUD-EST, ainsi que par MM. JOBERT et FITERMAN, M. VOCHÉL, Préfet de la Région d'Ile-de-France, et M. PERIER, Préfet de Police.
 - Quelques plantes vertes marqueront à l'extérieur de la gare l'entrée de la salle TGV.
 - Une hôtesse DCP précèdera les Personnalités dans leur cheminement vers le quai de départ.
 - Une haie de Gardes Républicains jalonnèra le passage jusqu'au milieu du hall.
 - Immédiatement après, présentation rapide de la maquette TGV.
 - Montée sur le quai de départ par l'escalier mécanique .
 - Placement dans le train :
 - . Voiture n° 1
Pools "images" de la presse japonaise et française dont les membres porteront un badge.
 - . Voiture n° 2
Les invités non officiels prenant place dans la voiture n° 2 recevront à leur arrivée en gare un bristol de placement portant le n° de la voiture dont les places seront banalisées.

. Voiture n° 3

Le placement des Personnalités Officielles y a été prévu nominativement par le Protocole de l'Elysée (Voir plan ci-joint).

Les personnes prenant place dans la voiture n° 3 recevront également un bristol de placement portant indication du n° de la voiture, du n° de la place occupée et un schéma indiquant par un point rouge la place à occuper.

. Voiture n° 4 (Bar) : services divers d'accompagnement.

. Voitures n° 5 et 6 : les journalistes japonais et français qui porteront également un badge.

- Le TGV "balai" partira à 12 h 25 de la voie D, une autre rame fera écran sur la voie A.

- Dès le départ : exposé de M. le Président CHADEAU qui disposera d'un micro, la rame étant sonorisée.

- Le service du déjeuner commencera immédiatement après :

Salade Charentaise
(Melon - fraises - jambon)
Aiguillette de canard aux cerises
Entremets framboises chocolat

Le déjeuner devant être servi rapidement, il serait préférable de ne pas prévoir de service d'apéritif dans cette voiture.

- A l'issue du déjeuner, vers 14 h 10, si M. le Président de la République et M. SUZUKI le souhaitent, ils se rendront dans la cabine de pilotage en traversant la motrice.

A cet effet, le TGV marquera l'arrêt en pleine voie et, de préférence, en un point haut.

Prendront place dans la cabine :

M. le Président de la République,
M. SUZUKI,
3 S.N.C.F.,
1 interprète,
1 inspecteur de sécurité.

Un pool de presse images opérerait un bref instant, ce qui nécessiterait la sortie de la cabine de pilotage des 3 dernières personnes de la liste ci-dessus.

- A 14 h 30 : arrivée en gare du CREUSOT-MONTCHANIN, le TGV s'arrêtant de telle sorte que la cabine soit au droit de la sortie choisie sur place par les Services de l'Elysée, en fonction du cheminement à prévoir pour gagner les hélicoptères.

...

- Un escabeau facilitera la descente des Personnalités de la cabine de conduite.
- Une haie de gendarmes rendra les honneurs sur le quai.
Il y aura poignées de mains à l'équipe de conduite.
- Accueil sur le quai par :
 - . M. le Préfet, Commissaire de la République de Saône-et-Loire,
 - . Les élus locaux,
 - . M. MEYNIER, Directeur de la Région de DIJON.
- 14 h 40 : départ pour la Drop Zone.
- 14 h 45 : décollage des hélicoptères (voir plan de transport en annexe).

Au même moment, le TGV repartira pour PARIS avec à son bord les délégations non officielles et les journalistes.
- 16 h 45 : arrivée à PARIS-Lyon (Voie M), les voitures automobiles stationneront sur le parvis de la Tour de l'Horloge.

Au cas où les conditions atmosphériques contrarieraient le décollage des hélicoptères, il est prévu de faire attendre au CREUSOT jusqu'à 16 h 00 la rame qui a été utilisée comme balai à l'aller. Elle servirait pour le retour à PARIS des Personnalités officielles. Dans cette hypothèse, le TGV, parti du CREUSOT à 14 h 44, serait arrêté à LAROCHE, ce qui permettrait aux représentants de la S.N.C.F. de prendre place dans le TGV devenu présidentiel.