





3

ETAT 2

# 357. LOCOMOTIVES DE L'ETAT (ancien Réseau)

Machine n° 2754 (devenue 220.014), à vapeur saturée, compound à 2 cylindres, tiroirs cylindriques, système Ricour, pour trains rapides. Construite en 1898, transformée en compound en 1912 aux Ateliers d'Orléans.

Surface de grille . . . . .	2,00 m <sup>2</sup>
» de chauffe . . . . .	158,10 m <sup>2</sup>
Timbre . . . . .	15 Hpz
Cylindres {	HP . . . . . 440 × 650 mm
	BP . . . . . 660 × 650 mm
Diam. des roues motrices . . . . .	2,03 m
» » bogie . . . . .	0,96 m
Ecart. des essieux ext. . . . .	7,25 m
Longueur . . . . .	10,29 m
Poids en service . . . . .	50.450 kgs
» adhérent . . . . .	29.450 kgs

Château-du-Loir.

H. M. P., 8, Rue de Tournon — Paris  
Reproduction interdite — I-46

## LA VIE DU RAIL

11, Rue de Milan - Paris-9<sup>e</sup>

TRI. 73-00

Poste 47-68

Reprod. LVOR n° B12.805.3

	Etat
classement	220
	-4

