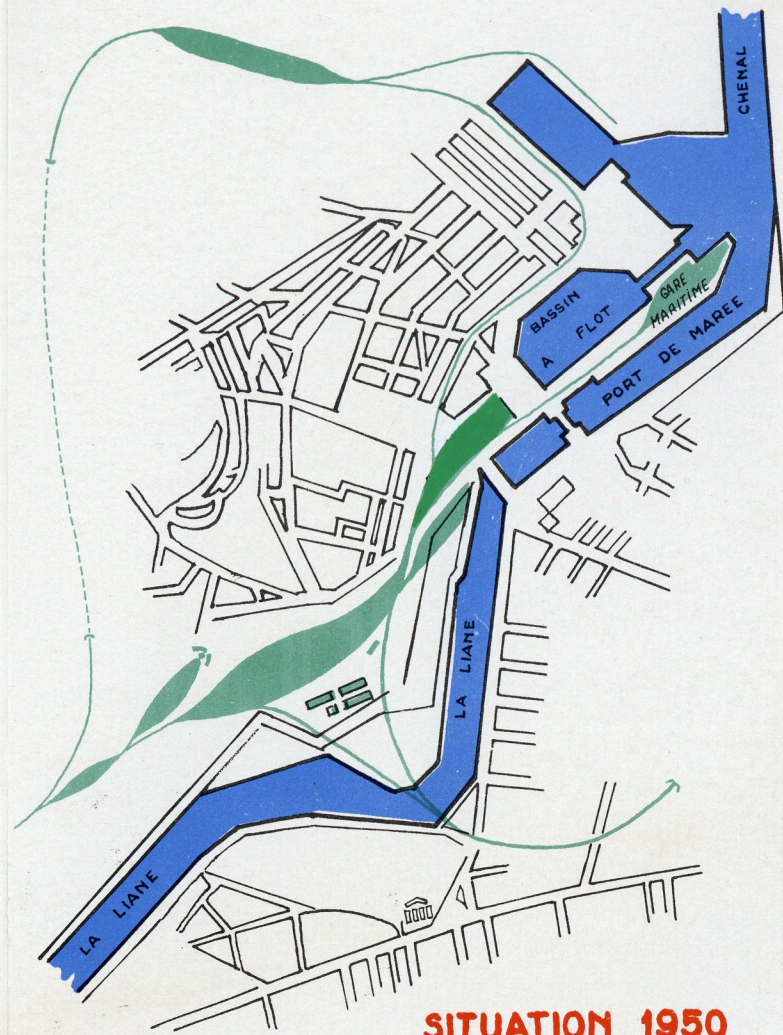


Gare de Boulogne-Ville

le 28 juin 1962
inauguration
du
nouveau
bâtiment voyageurs

BOULOGNE



En 1945, 80% des installations de la gare Voyageurs, 90% de la gare de Marée, 100% des télécommunications, sont détruites.

D'importants travaux de première urgence permettent une reprise rapide du trafic :

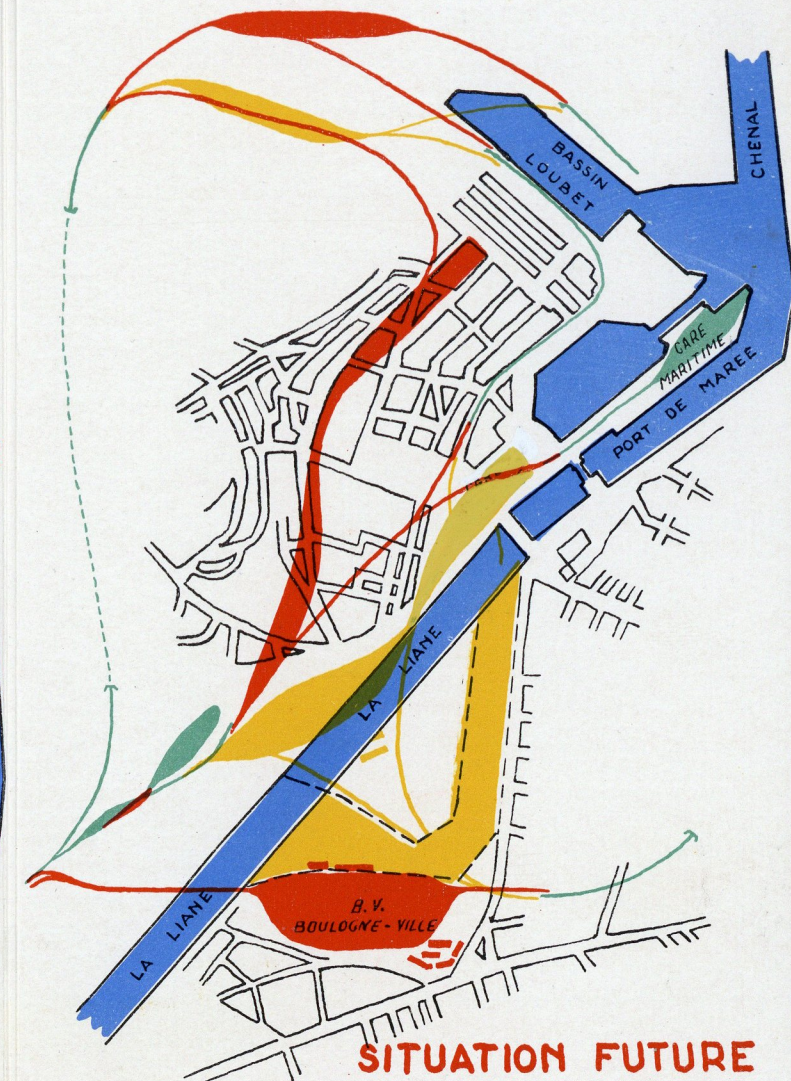
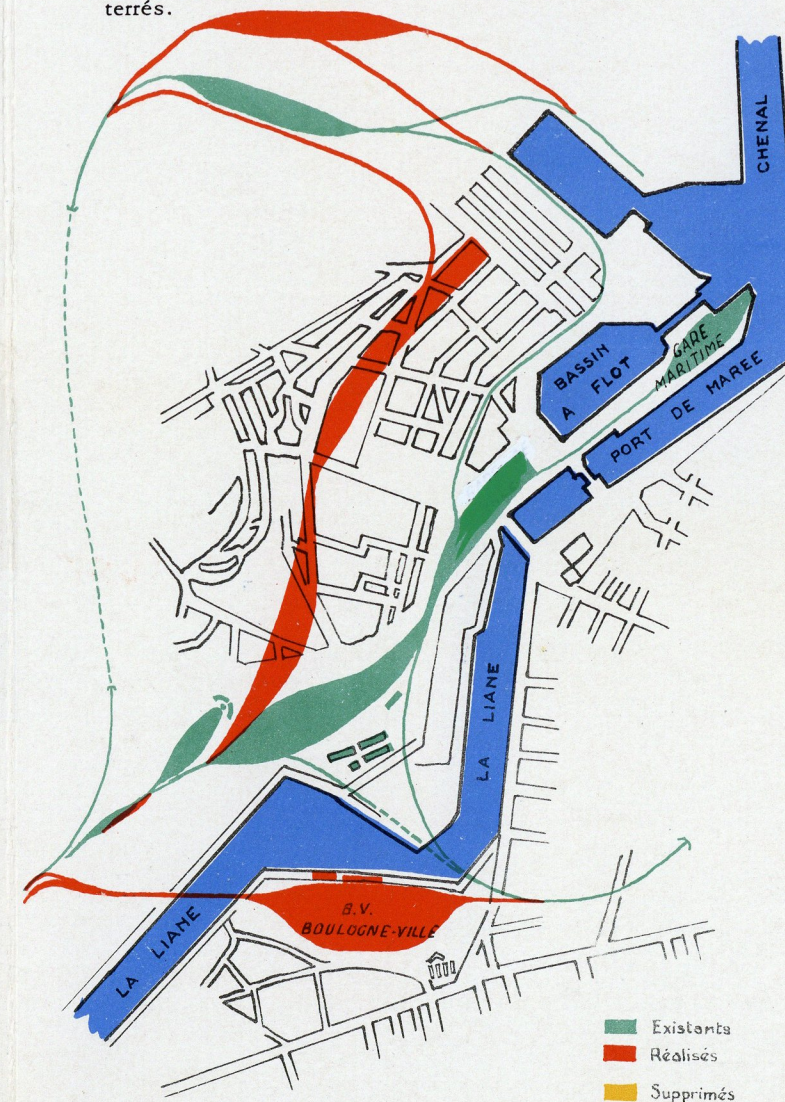
- Pose de 14 500m de voie, de 80 aiguillages et rétablissement de 6 postes de signalisation.
- Edification d'un bâtiment voyageurs provisoire de 600m² et de multiples bâtiments de service (2 000m²).
- Remise en état des quais, cours et abris de la gare de Marée.
- Réparation des viaducs sur la Liane :
 - 5 travées du Pont de Fer (itinéraire Paris-Calais)
 - 3 travées du Pont de Pierre (itinéraire Boulogne-Calais).
- Rétablissement des lignes de télécommunications et de 4 500m de conduites d'eau.

A partir de 1950, la gare de BOULOGNE vit dans ce provisoire.

En 1953, dans le cadre de Plan d'Aménagement de la Ville et d'extension du Port, les travaux de rénovation commencent. Quelques chiffres donnent une idée de leur importance :

- Voies ferrées : 45 km - Aiguillages : 160 - Ballast : 70 000 m³.
- Installations de sécurité : 5 postes de signalisation nouveaux, 2 postes remis à neuf, 1 000 relais et 500 km de câbles électriques, 80 signaux, 50 moteurs d'aiguilles.
- Nouveau viaduc sur la Liane : fondé sur 537 pieux de 24m de longueur - 3 000 m³ de béton ordinaire - 6 300 m³ de béton armé - 1 850 t. d'aciers.
- Bâtiment des voyageurs : 2 200 m² de surface utile, fondé sur 300 pieux.
- Bâtiment des services : surface utile 2 400 m².
- Halle à marchandises : 1 800 m² de surface sur quai.
- Installations électriques : 2 500 sources lumineuses, 54 projecteurs, 11 pylônes de 30m, 40km de câbles, 35km de fils d'éclairage intérieur, 4 postes de transformation.
- Téléphone automatique : équipement de 300 lignes d'usagers locaux,
- Installations hydrauliques : 8 000 ml de conduites enterrés.

SITUATION ACTUELLE



Désormais, les installations anciennes des gares de BOULOGNE-TERMINUS, BOULOGNE-MARCHANDISES et BOULOGNE-MAREE peuvent être supprimées.

Après le démontage du viaduc métallique, on va démonter le viaduc en maçonnerie, établir le nouveau raccordement avec la GARE-MARITIME.

Les installations situées à l'emplacement du futur lit de la Liane (bureaux de la Voie, Ateliers, Services médico-sociaux, etc.), seront transférés dans les bâtiments à établir au Nord-Est de la nouvelle Gare, après déménagement des abattoirs municipaux.

A partir de 1964, les travaux intéresseront essentiellement la zone portuaire :

- Desserte des nouveaux quais du Bassin du Commerce.
- Adaption des voies à quais après allongement du Bassin-Loubet.

Des terrains sont réservés pour les extensions ultérieures.