

Gare de Rouen R.P.

Décoration du bâtiment des voyageurs et des dépendances de la gare, en présence de la ville de R. la Président de la République les 7 et 14 juin 1904 et dévotion d'une tribune pour la pose de la première pierre du nouveau bâtiment principal.

En vue de la visite de M. le Président de la République les 7 et 14 juin derniers, la façade du bâtiment des voyageurs a été de la voie d'arrivée, et la voie elle-même ont été décorées ainsi que la salle d'attente, on demandant avoir lieu les réceptions officielles. En outre, une tribune a été élevée en vue de la pose de la première pierre de la gare nouvelle.

En ce qui concerne spécialement les tentures, tapis et drapage d'emploi, nous vous soumettons adhésés à M. H. Bellin et C^o 16 rue de la Tribune à Paris, ces entrepreneurs ayant déjà donné toute satisfaction pour des décorations semblables notamment lors de la visite de M. le Président de la République au Havre, en juillet 1903.

En raison de l'urgence, nous avons dû commander de suite le travail, pour l'ouverture duquel nous demandons l'approbation de la commission si possible préparée au nom de M. H. Bellin et C^o, dont 2 exemplaires sont timbrés et signés par les entrepreneurs.

Tous demandons également l'autorisation d'imprimer au Compt. entente, chap. 1177, la somme affectée à cette commission, soit : ————— J. 624
Ordonne que les travaux autres que ceux exécutés par la Maison Bellin et C^o qui sont désignés ci-après.

Installation d'un dispositif de descente de la première pierre comprenant :

Après d'œuvre pour préparation de l'emplacement, installation de matériaux pour débarras de charbon, déplacement d'un abri pour confection de béton, nivellement du sol avec installation d'une rampe d'avis.

1354, 81

Décoration finale dans le salon de réception sur la quai d'arrivée, et l'extérieur du bâtiment des voyageurs de la voie et au abords de la tribune

360, 00

Travaux en place de liches électriques dans le salon de réception.

150, 00

Installation en prolongement du quai d'arrivée et au droit de la voie terminale de la gare, d'un trottoir en charpente composé de machines avec bête et d'une clôture en treillage limitant le trottoir.

100, 00

Répar et repare du amplexus du buffet, sur la quai d'arrivée, des poutres situés sur les portes des valons ainsi que des appareils à gaz de la grille de baraque, ravaude divers d'asphalte, nettoyage des cours, repandage de gâble et de sable sur les voies.

100, 00

Repandage de gâble et de sable aux abords de la tribune, confection de la charpente des barrières décoratives.

135, 34

Travaux photographiques divers

1150, 00

400, 00

5696

9719

Total

Chiffre

10,104, 45

10,100, 00

Donc le 29 novembre 1904

L'ingénieur principal, chef de service d'arrondissement
(Toussaint Bédouin)
Signé : Bédouin