

7930
à Monsieur de Welles
Inspecteur Général du mouvement
au Chiffre de fer d'Orléans
en cordial et affectueux souvenir /
d. C. M. Andriot ?

15

Les Transports par Voie ferrée de l'Armée Américaine en France (1917-1919)

Paris, le 30 Septembre 1919,
Le Lt Colonel M. Andriot
de l'Etat-Major de l'Armée,

TRANSPORTS AMERICAINS
Par Voie Ferrée en FRANCE

TABEAU DES CARTONS

Carton A.- Ports utilisés par l'Armée Américaine.

- B.- Réseau des Lignes de Communication américaines.
- C.- Programme des 75.000 Tonnes.
- D.- Echelonnement des dépôts de vivres de l'Armée Américaine.
- E.- Les "Grandes Divisions" du Transportation Corps.
- F.- Aide technique apportée par le Transportation Corps.
- G.- Plan des installations de BASSENS - St-SULPICE.
- H.- Plan des installations de St-NAZAIRE - MONTOIR.
- I.- Plan de la Gare de GIEVRES.
- J.- Plan du Dépôt de SAUMUR.
- K.- Tonnage mensuel évacué par les 7 grands ports
- L.- Tonnage mensuel reçu et évacué par GIEVRES.
- M.- Graphique des Transports de Troupes.
- N.- Carte des Installations intéressant les Troupes.
- O.- Graphique des Trains américains d'une journée.
- P.- Graphique des kilomètres-trains.
- Q.- Graphique des Transports d'Evacuation des Troupes.

CARTON A

Ports utilisés par l'Armée Américaine.

Aspect des transports Américains au
travers des Réseaux Français.



CARTON B

Réseau des Lignes de Communication Américaines



LÉGENDE

- Lignes utilisées antérieurement à avril 1918.
- - - Lignes utilisées, en plus des précédentes, d'avril à novembre 1918.
- Lignes prévues pour 1919.

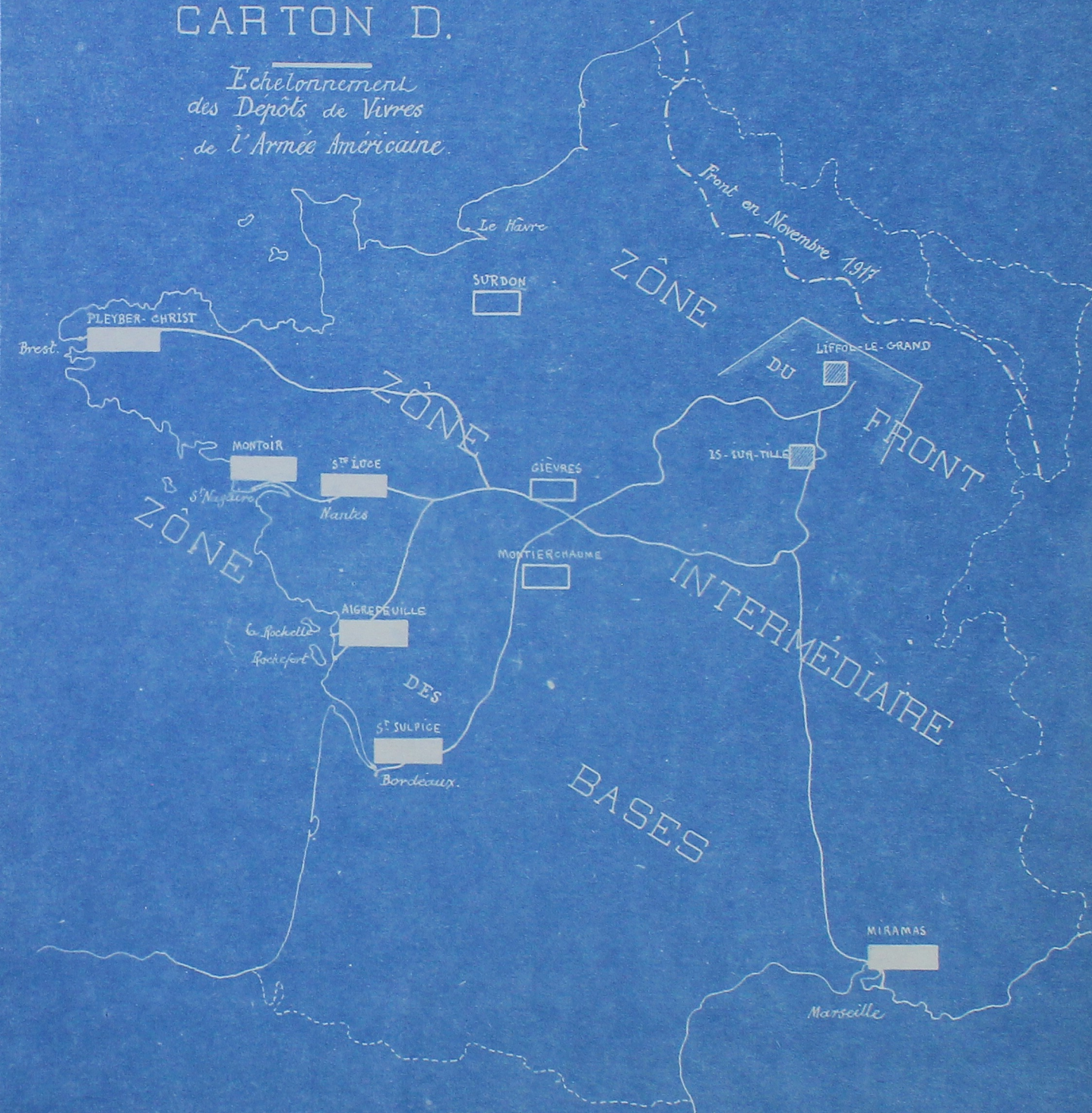
DISTANCES

Brest - Neufchâteau	1102 Kil	46 heures
St Nazaire - Neufchâteau	852	37
La Rochelle - Neufchâteau	838	37
Bordeaux - Neufchâteau	918	40
Marseille - Neufchâteau	662	31

Programme des 75.000^T.

CARTON D.

Echelonnement
des Dépôts de Vitrres
de l'Armée Américaine.



Dépôts de 15 jours de vitres de la Zone du front
 30 Zone intermédiaire
 45 Zone des Bases.

Note - Surdon n'a été que projeté.
 Pleyber-Christ, Aigrefeuille et Miramas ont été seulement esquissés.

CARTON E

"Grandes Divisions"
du Transportation Corps.
(Zone des S.O.S.)



Légende

▲ Dépôt de Machines

14° Grande Division - NANTES.

{ Division d'Anjou
— d° — de Touraine.
— d° — de Vendée.

15° d° - GIÈVRES.

{ Division de Gièvres.
— d° — de Marcy.
— d° — de Cosne.

16° d° - LE MANS.

{ Division de Rennes.
— d° — du Mans.
— d° — de Sordun.
— d° — de Nantes.

17° d° - PÉRIGUEUX.

{ Division de Périgueux.
— d° — de Montagne.
— d° — de Châteauboux.

18° d° - MARSEILLE.

20° d° - S^t FLORENTIN.

{ Division d'Orléans.
— d° — de Montargis.
— d° — de Cosne.
— d° — de S^t Florentin.

CARTON F.

Aide technique apportée par le
Transportation Corps
 dans l'exécution des transports Américains

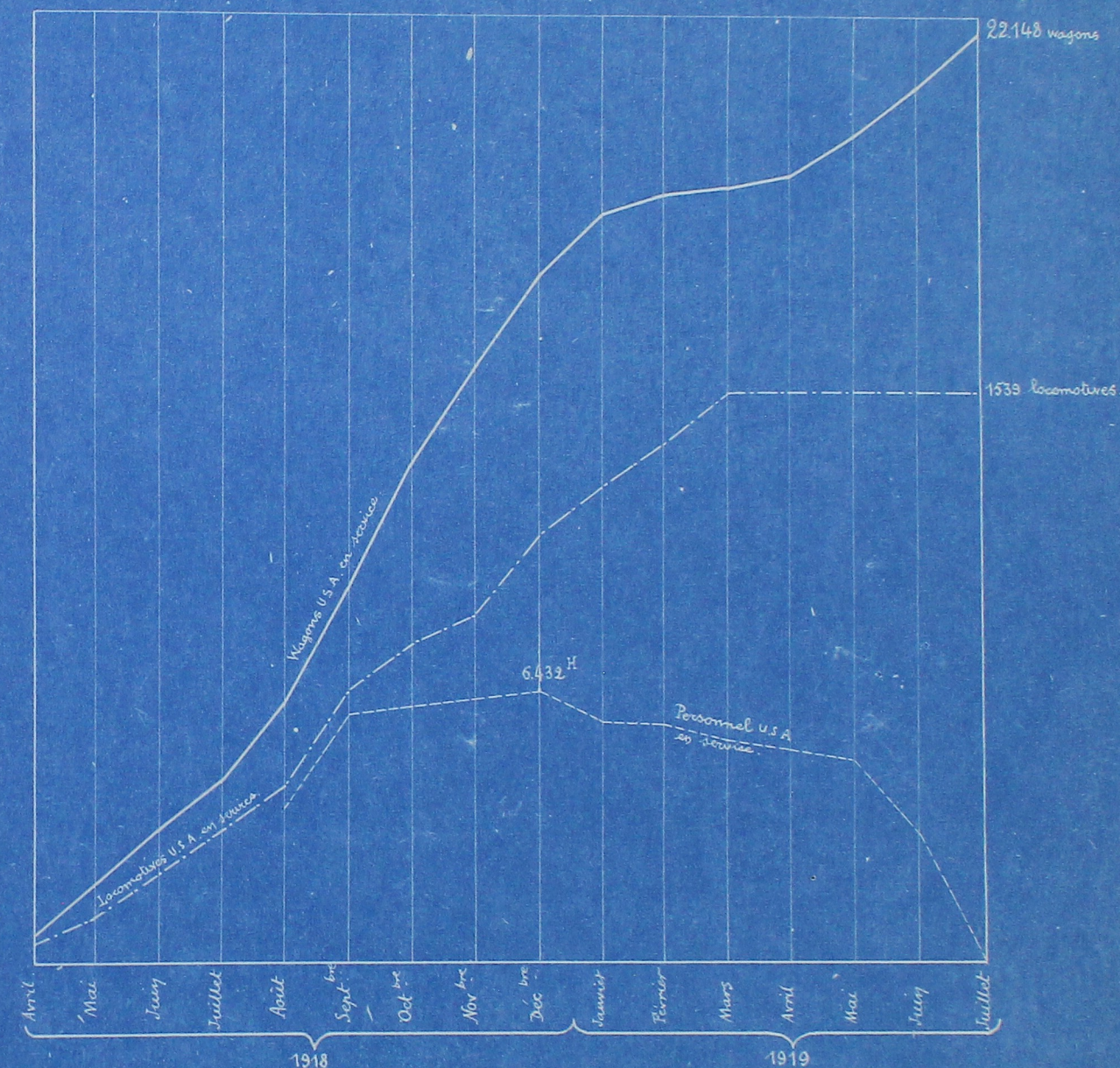


Tableau Récapitulatif.

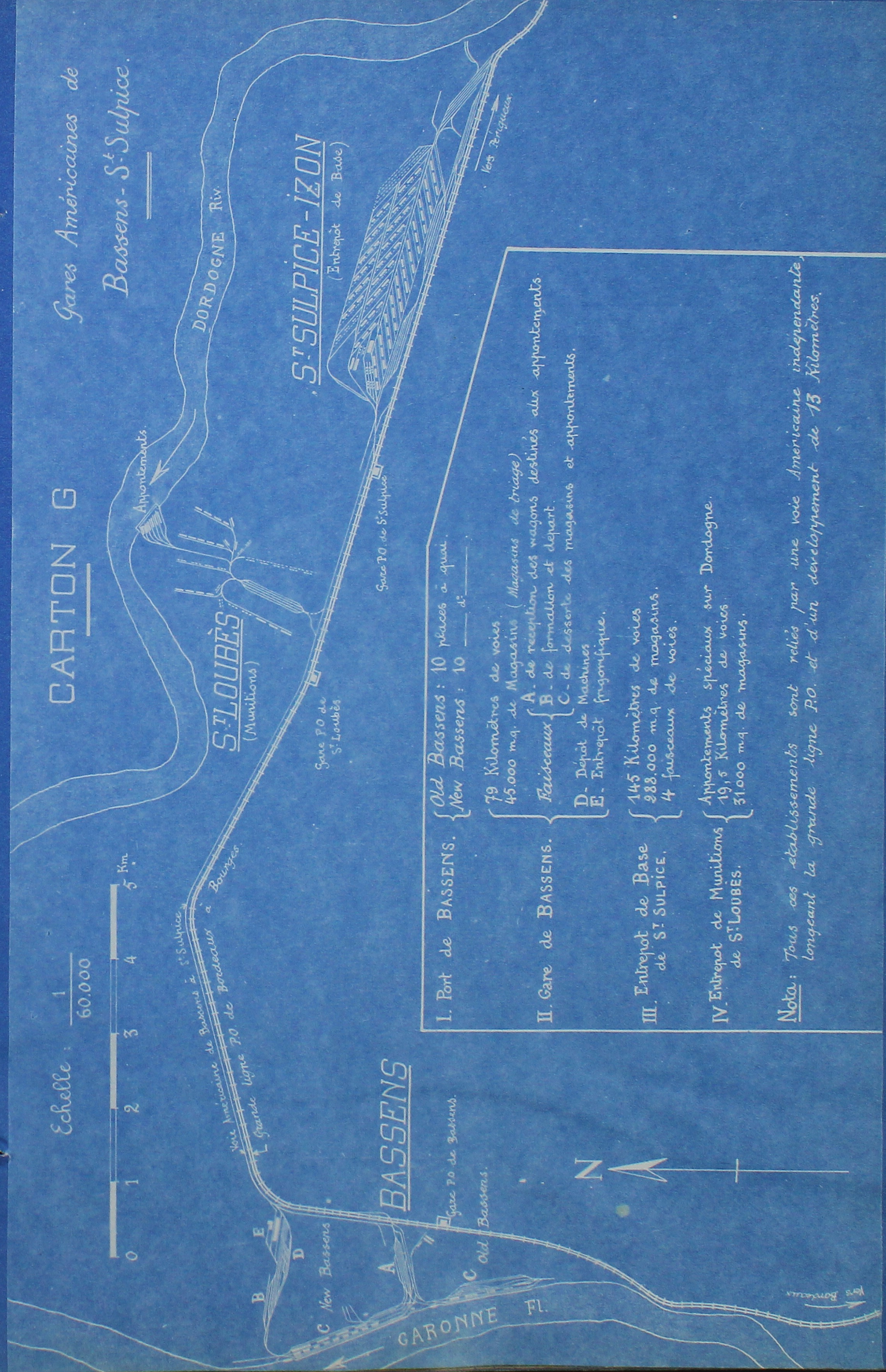
Mois	Personnel de chemin de fer U.S.A. en service	Locomotives U.S.A. en service	Wagons U.S.A. en service
1918			
Avril		227	653
Mai		299	1848
Juin		388	3211
Juillet		512	4241
Avril	3800	709	6205
Septembre	5939	824	9184
Octobre	6162	923	11715
Novembre	6280	1005	14154
Décembre	6432	1200	16322
1919			
Janvier	5900	1304	17911
Fevrier	5715	1415	18422
Mars	5316	1539	18530
Avril	5074	1539	18842
Mai	4819	1539	19833
Juin	3049	1539	20819
Juillet		1539	22148

Echelle : $\frac{1}{60.000}$



CARTON G

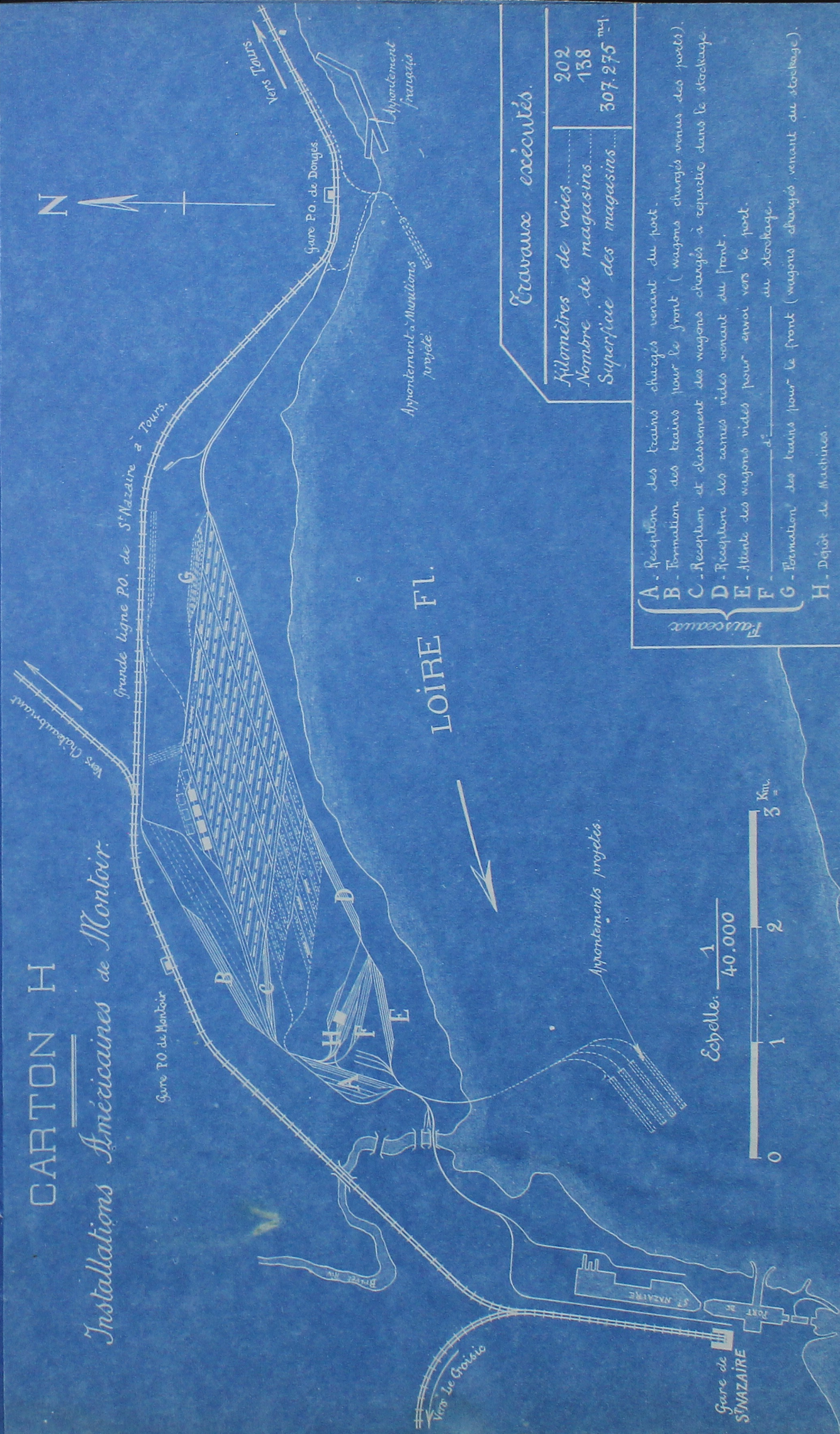
Gares Américaines de
Bassens - S^t Sulpice.



- I. Port de BASSENS. { Old Bassens : 10 places à quai.
New Bassens : 10 " " }
- II. Gare de BASSENS. { Faïsses { A. de réception des wagons destinés aux appointements
B. de formation et départ.
C. de desserte des magasins et appointements.
D. Dépôt de Machines
E. Entrepôt frigorifique. }
- III. Entrepôt de Base de S^t SULPICE. { 79 Kilomètres de voies.
45.000 m.q. de Magasins (Magasins de triage)
145 Kilomètres de voies
288.000 m.q. de magasins.
4 faïsses de voies. }
- IV. Entrepôt de Munitions de S^t LOUBES. { Appointements spéciaux sur Dordogne.
19,5 Kilomètres de voies.
31.000 m.q. de magasins. }

Nota: Tous ces établissements sont reliés par une voie Américaine indépendante, longeant la grande ligne PO. et d'un développement de 13 Kilomètres.

CARTON H Installations Américaines de Montoir.



Travaux exécutés.

Kilomètres de voies.....	202
Nombre de magasins.....	138
Superficie des magasins.....	307 275 m ² .

- Travaux exécutés.**
- A. Réception des trains chargés venant du port.
 - B. Formation des trains pour le front (wagons chargés venant des ports).
 - C. Réception et classement des wagons chargés à repartir dans le stockage.
 - D. Réception des camions vides venant du front.
 - E. Attente des wagons vides pour envoi vers le port.
 - F. ———— du stockage.
 - G. Formation des trains pour le front (wagons chargés venant du stockage).
 - H. Dépot de machines.

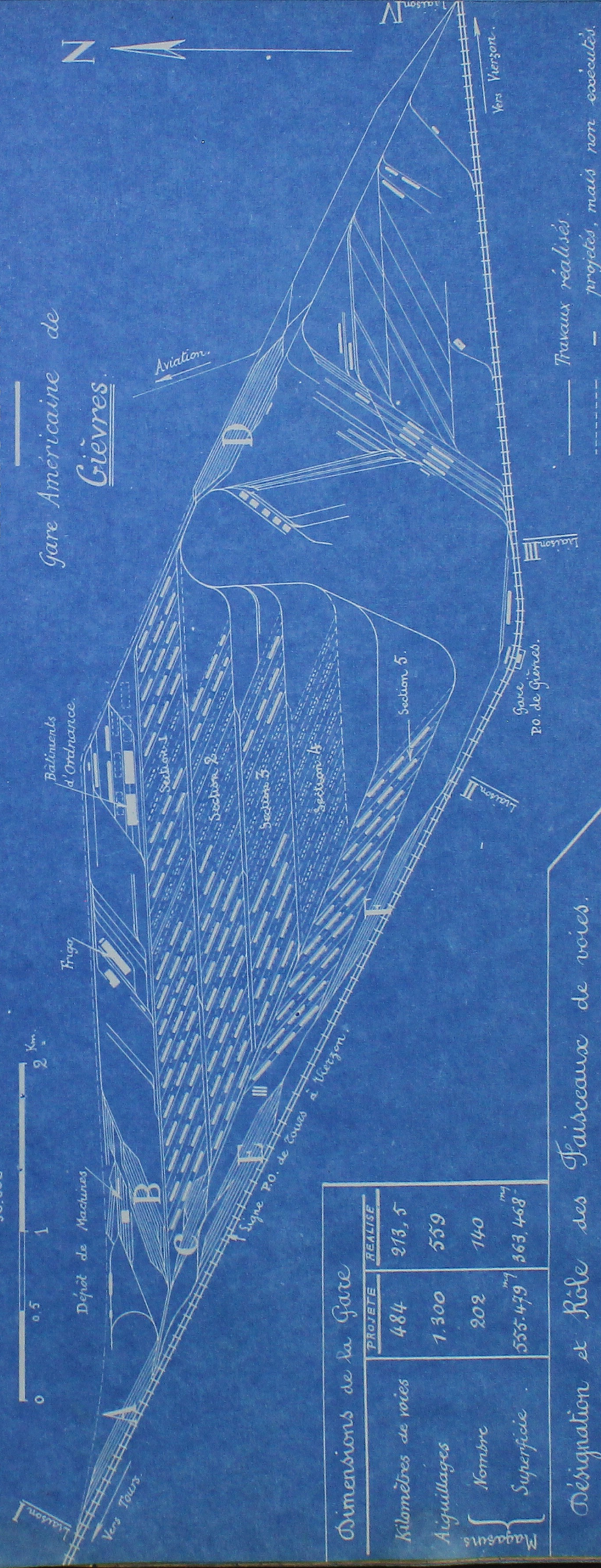
Nota. - Les traits pleins indiquent les travaux exécutés.
Les traits pointillés indiquent les travaux projetés.

Echelle: $\frac{1}{30.000}$

0 0,5 1 2 Km.

CARTON H

Gare Américaine de
Gièvres.



Dimensions de la Gare

	PROJETÉ	RÉALISÉ
Kilomètres de voies	484	213,5
Aiguillages	1.300	559
Magasins	Nombre	202
	Superficie	555.479 ^{m²} 363.468 ^{m²}

Désignation et Rôle des Faîsseaux de voies.

- A** Réception des trains chargés venant des Ports.
- B** Formation des trains à diriger vers le front (Wagons chargés venant des Ports).
- C** Réception et classement des wagons chargés, à réexpédier dans le stockage.
- D** Formation des trains pour le front (Wagons chargés au Stockage) et attente au départ.
- E** Attente au départ et triage des rames vides venant du front pour ainsi vers les Ports.
- F** Attente pour les trains de wagons vides destinés aux ports, et non renvoyés.

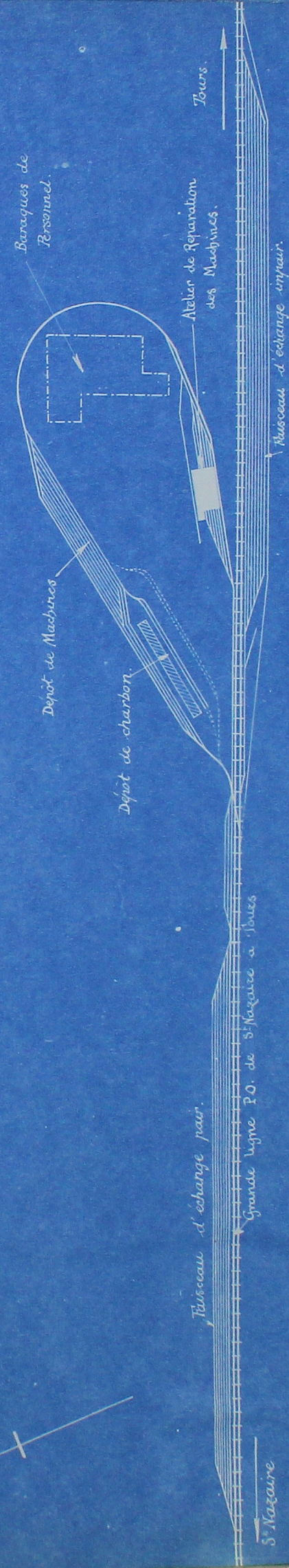
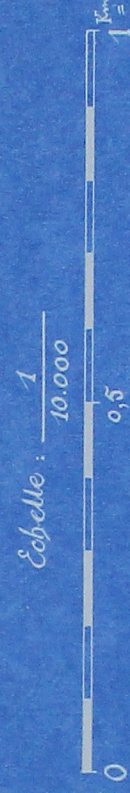
Nota - Une suite de gravité se trouve à l'Est du faîsseau A, permettant de travailler vers les 3 faîsseaux B, C et E, suivant le cas.

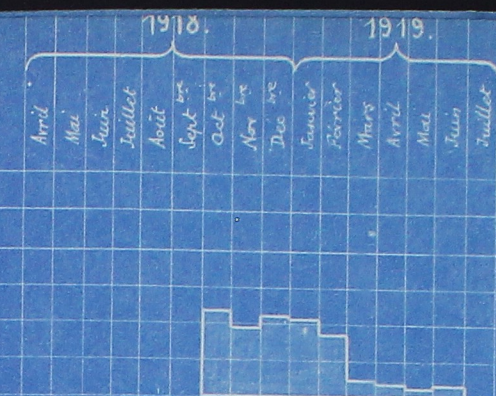
Liaisons avec les voies principales P.O.

- I** Entrée des trains chargés venant des Ports, et sortie des trains de vides allant aux ports.
- II** Entrée des trains vides retour au front.
- III** Echanges de détail avec la gare P.O.
- IV** Sortie des trains chargés allant au front.

CARTON J

Gare Américaine de Villebernier
(près Sauray)

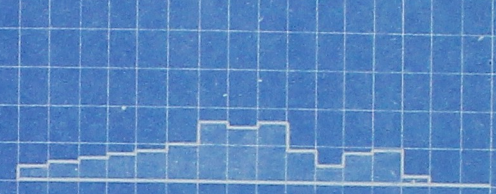




MARSEILLE



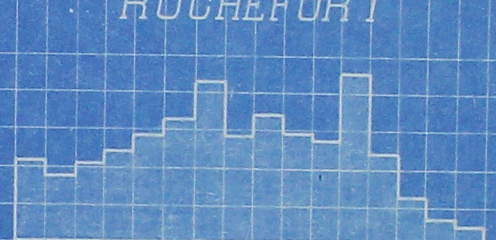
BORDEAUX



ROCHEFORT



LA ROCHELLE



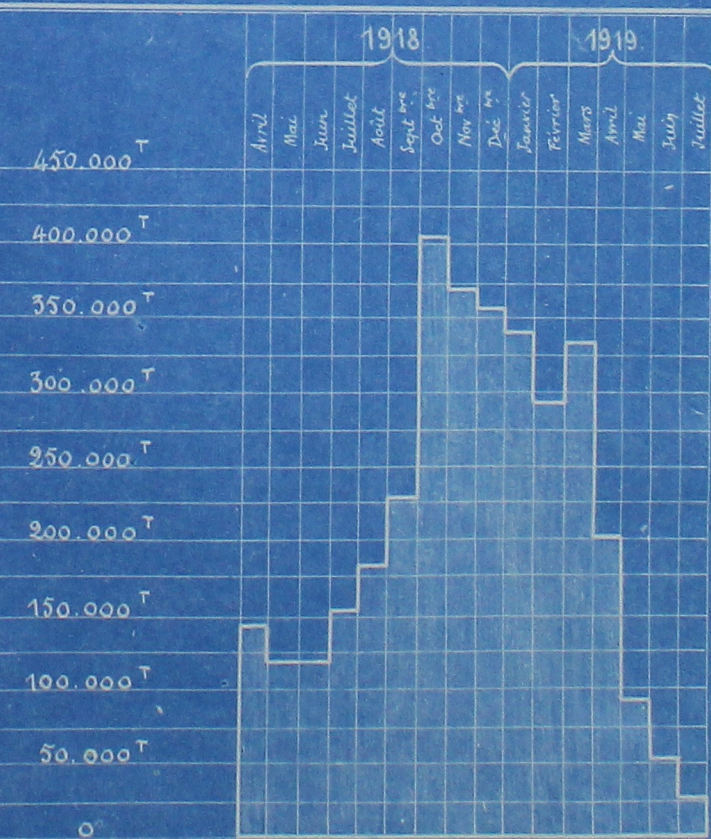
ST NAZAIRE



NANTES



BREST



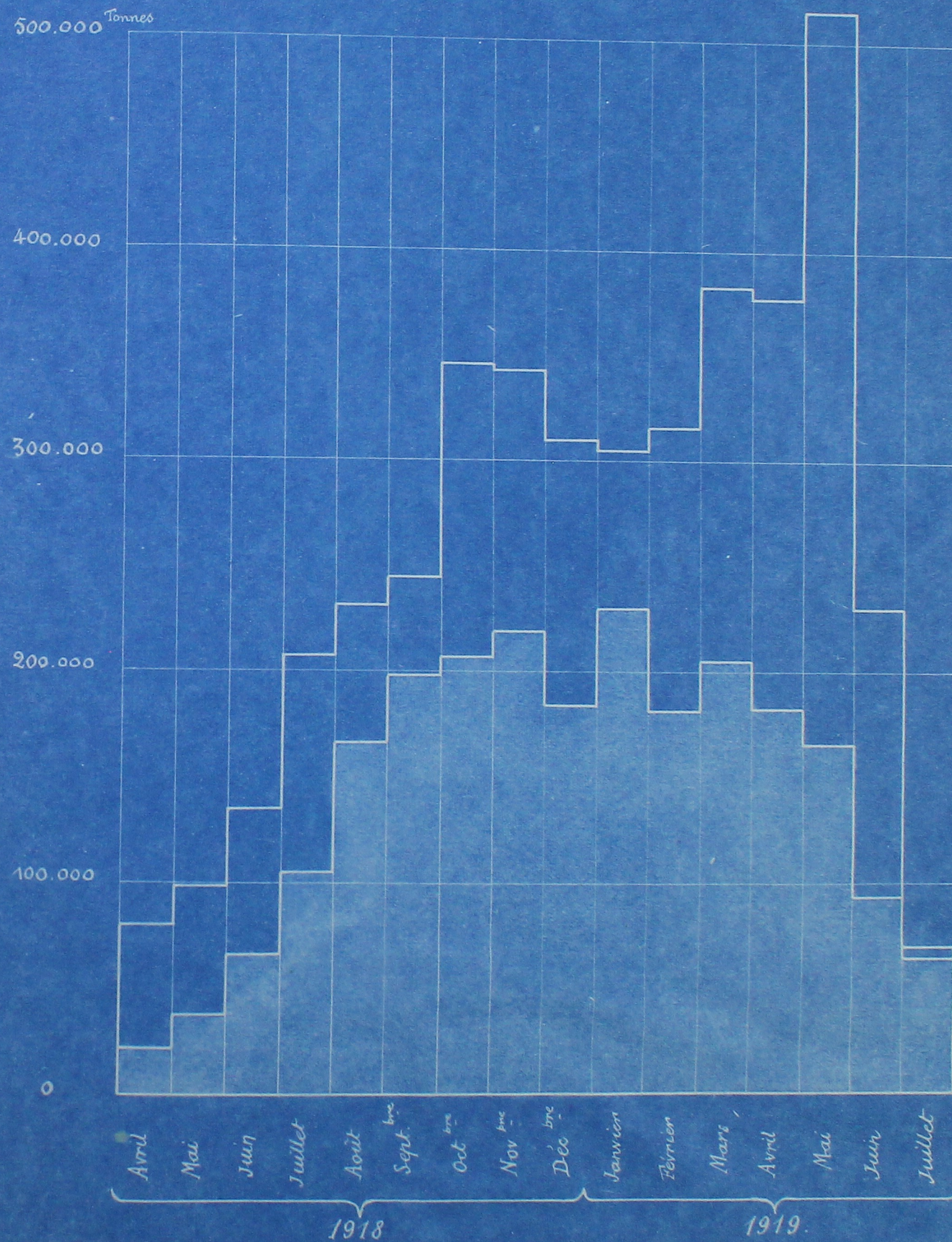
TOTAL DES 7 GRANDS PORTS

CARTON K

Tonnage mensuel évacué
par voie ferrée des
7 Grands Ports.

CARTON L

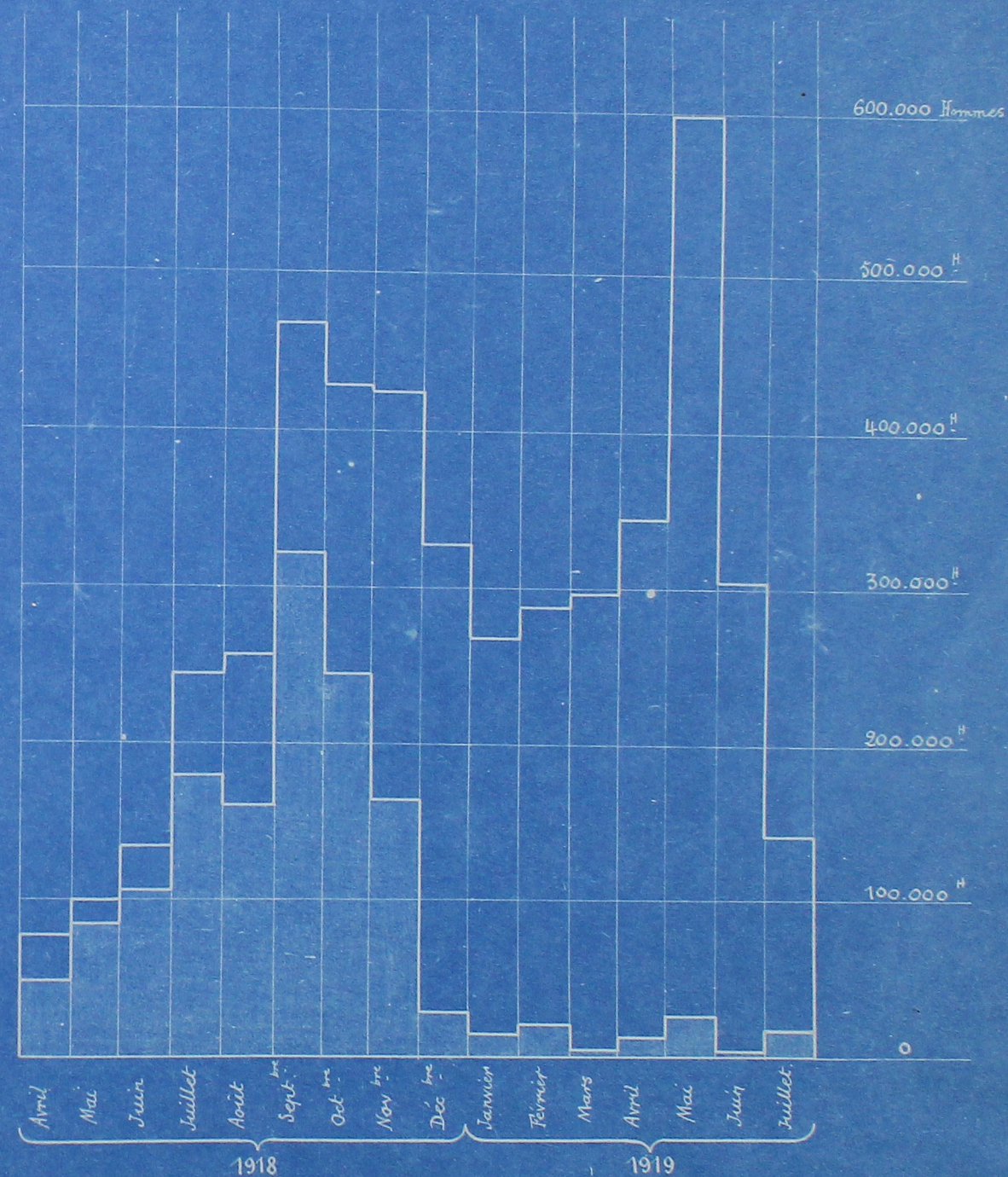
Tonnage net mensuel reçu et évacué
par la gare de Givres.



Nota - Le trait inférieur représente le tonnage mensuel évacué.
Le trait supérieur ———— d' ———— reçu.

CARTON M

Graphique des Transports de Troupes.



Le trait extérieur représente le total des troupes transportées.

Le trait intérieur représente le nombre des troupes transportées au départ des 8 ports de : Marseille, Bordeaux, La Rochelle, St-Nazaire, Nantes, Brest, Cherbourg, Le Havre.

CARTON 0

Graphique des Trains Américains
pendant la journée du
3 Novembre 1918.



LÉGENDE

- Trains de Matériel et Approvisionnements : 51 } 72.
- Trains de Tranches : 21
- Echelle approximative : 1^m/m = 2 trains.
- Total des Kilomètres-Trains : 29.360.
- Parcours moyen d'un train : 408 Kilomètres.

CARTON Q.



