

M. Javary

Commission de Réseau du Nord

ORDRE DE SERVICE N° 492

(Annulant et remplaçant les Ordres de Service n°s 139, 149 et 327 des 20 Avril, 10 Mai 1915 et 18 Avril 1916).

Colis postaux adressés par des militaires à leur famille.

Paris, le 31 Mars 1917.

Les militaires présents aux Armées sont autorisés, dès maintenant, à envoyer, en toute saison, par colis postaux, à leur famille, **tous leurs effets et objets personnels.**

Ainsi qu'il a été prescrit précédemment pour le renvoi des effets d'hiver, les bulletins d'expédition ne devront porter comme indication de départ que **la lettre N suivie du timbre-numéro d'ordre de la gare expéditrice, à l'exclusion de toute désignation de gare de départ**, soit manuscrite, soit par apposition du timbre nominatif. L'expéditeur ne doit, en outre, **indiquer que son adresse postale militaire.**

La gare de départ n'apposera son timbre nominatif ni sur le récépissé à remettre à l'expéditeur, ni sur les étiquettes à fixer sur le colis. Mais ces étiquettes devront porter, comme le bulletin, la lettre N suivie du timbre-numéro d'ordre de la gare expéditrice.

La faculté ainsi accordée aux militaires vise exclusivement le retour direct de leurs effets et objets personnels à l'adresse d'un membre de leur famille; les colis ne doivent donc pas être acceptés pour les dépôts qui ne peuvent se charger de les faire parvenir à destination.

Il doit être bien entendu que l'acheminement de ces colis doit avoir lieu, directement des gares expéditrices sur les gares destinataires, dans les mêmes conditions que les transports commerciaux ordinaires, **c'est-à-dire par les trains journaliers ou par les trains circulant pour le service des marchandises**, à l'exclusion des trains militaires; on doit effectuer le transbordement de ces colis dans les gares de bifurcation où ils changent de direction.

Les gares qui ne sont desservies que par des trains commerciaux mis en marche éventuellement suivant les besoins, doivent conserver ces colis postaux adressés par des militaires à leur famille, jusqu'au jour où la mise en marche du train commercial est justifiée par l'importance des transports commerciaux de toute nature à acheminer.

Par exception, les gares de ravitaillement ne disposant ni de trains journaliers, ni de trains commerciaux accidentels, pourront utiliser les trains de ravitaillement en retour pour l'expédition, **dans un wagon spécial**, des colis postaux dont il s'agit jusqu'à la première gare de bifurcation desservie par des trains journaliers ou commerciaux. Cette gare de bifurcation devra différer le wagon spécial et assurera le transbordement des colis qu'il contient ainsi que leur réexpédition directe sur les destinations réelles par les trains journaliers ou commerciaux.

Il est bien entendu que les bulletins postaux établis à la gare de départ devront accompagner les colis, quelle que soit la nature du train utilisé.

Le Chef des Services Commerciaux,

A. SCHÖLLER

VU ET APPROUVÉ :

La Commission de Réseau :

Le Lieutenant-Colonel,
Commissaire Militaire du Réseau du Nord,

G. DUMONT

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation p.i.,
Commissaire Technique du Réseau du Nord p.i.,

JAVARY