COMPAGNIE

N 38

du

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

de

FRÉVENT A GAMACHES

ENTREPRISE ABT & CIE

3 Section

TABLIER METALLIQUE

PONT BIAIS DE 6m75 (77°)

Canal de Doliger

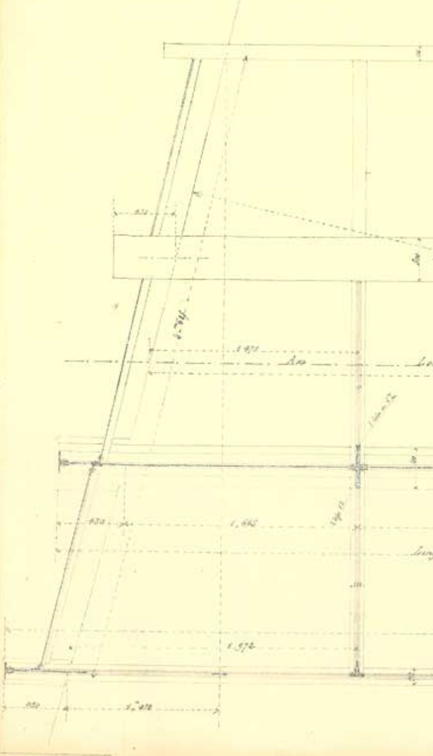
a établir a 64m85 au delà du Piquet 387

Echelle de

— d° —

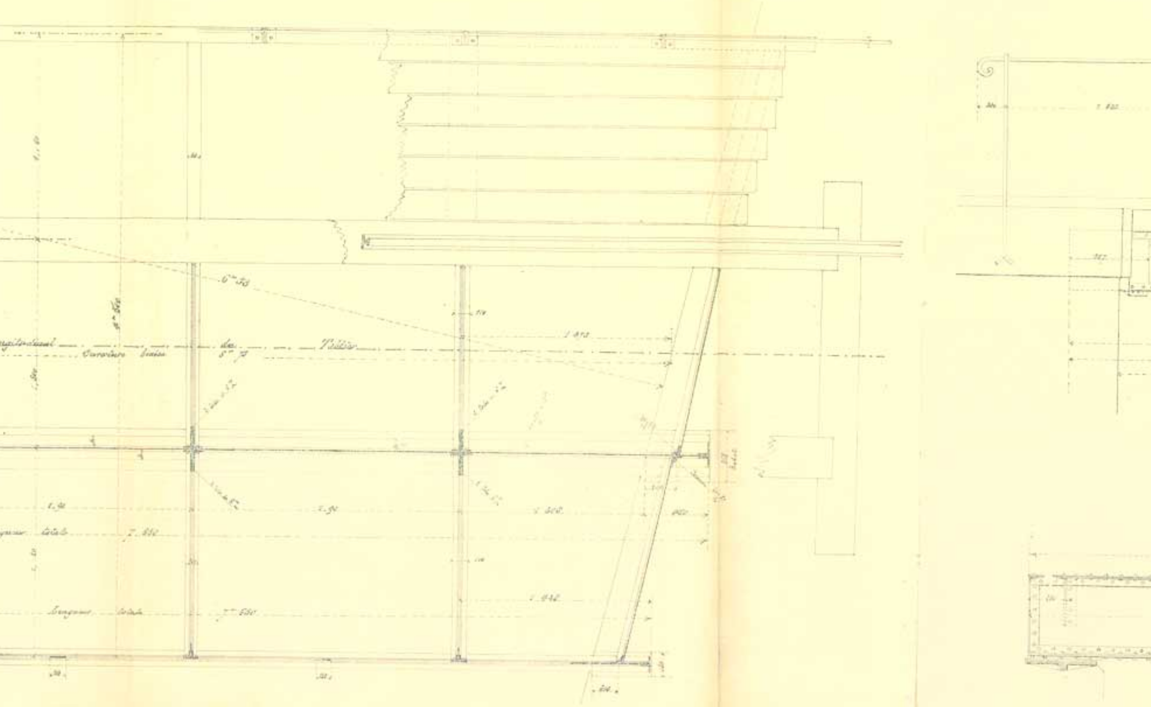
Présenté par MM. Abt & Cie
[illegible] le 27 avril 1871
P.pon de MM. Abt & Cie
L'Ingénieur de l'Entreprise
G. Dombrowski

Approuvé pour la Cie du Chemin
de Frévent à Gamaches
[illegible] le 5 mai 1871
L'Ingénieur Conseil

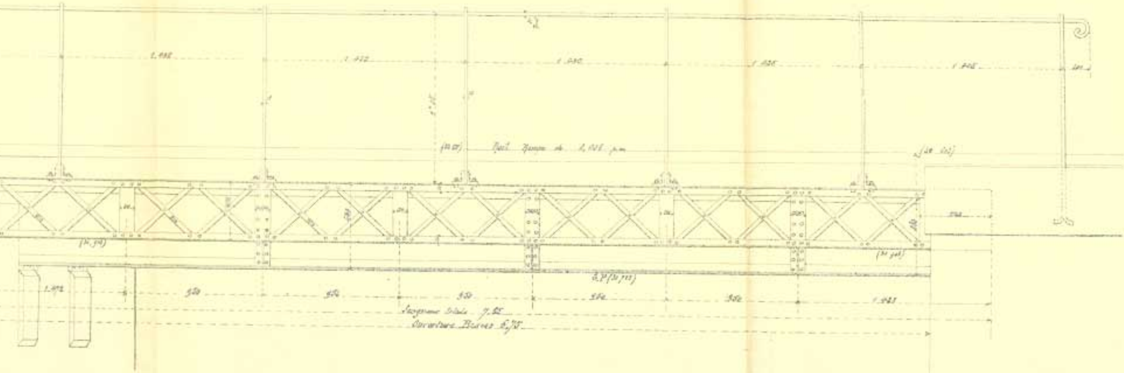


4.764
1.665
1.972
1.972

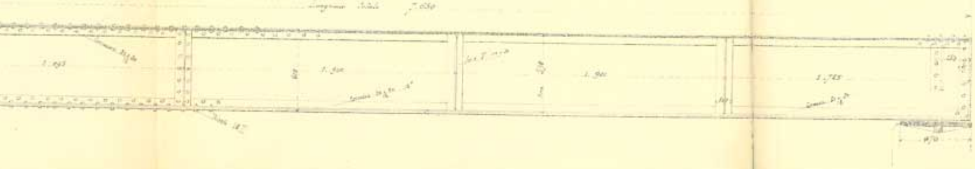
Plan du Tablier à diverses hauteurs


ngitudinal du Tablier
Ouverture biaise
6m 53
7.850
Longueur totale 7m 550

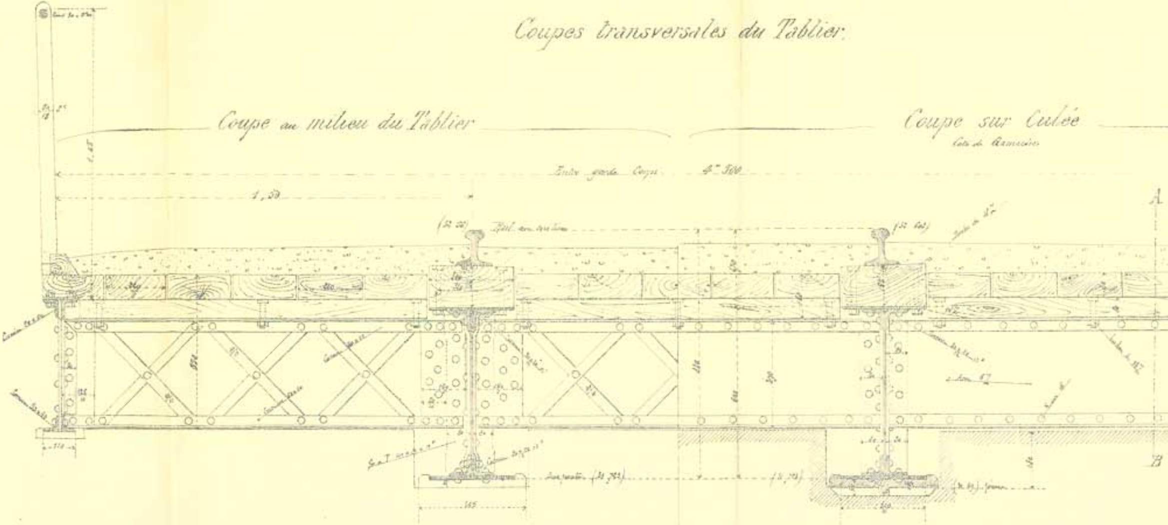
Élévation du Tablier au $\frac{1}{20}$

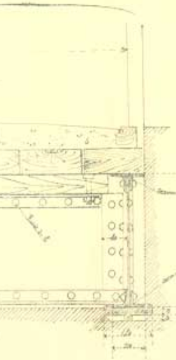

1.408
1.452
1.330
1.320
1.405
Rail Brunon de 2,108 p.m.
1.472
950
950
950
950
950
1.423
Longueur totale 7.65
Ouverture Biaise 6.75

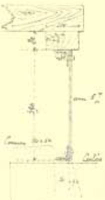
Élévation de la Poutre principale au $\frac{1}{20}$


Longueur totale 7.050
1.900
1.900
1.785

Coupes transversales du Tablier.


Coupe au milieu du Tablier
Coupe sur Culée
Coté de Armentières
Entre garde Corps 4m 500
1,50
1,05
(52 60)
(52 60)
A
B





Coupe A.B
du Garde-Grain