

Commission
de réseau de l'Est.

N° 3.979 S.M.

NOTE

CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE
- 3 NOV. 17 004.929

Mesures de précaution
contre les incursions
aériennes.

pour le Directeur des Transports Militaires
aux Armées.

Réponses aux questions posées par la note 2867/DTMA
du 4 octobre, relative aux mesures de précaution à pren-
dre en cas d'incursions aériennes de l'ennemi.

I.- Mesures générales à faire appliquer en permanence
dans toutes les gares.

a) Diminution de la visibilité zénithale des lumières,
en garnissant toutes les lampes, ampoules électriques, d'un
abat-jour aussi rabattu qu'il est possible pour ne laisser
passer que la quantité de rayons lumineux horizontaux stric-
tement nécessaires.

Sur le réseau de l'Est, les gares éclairées au moyen
d'appareils à incandescence (électricité, lampes Bardeau,
appareils Roger) ont réduit au strict nécessaire le nombre
des appareils en service.- Ces derniers sont en ~~général~~ généra-
lément déjà pourvus d'un abat-jour; cependant tous les appareils
utilisés, notamment dans certaines gares de la région de
Paris, n'en sont pas encore ~~munies~~ munis, mais des mesures
d'exécution vont être prises incessamment.

Les autres appareils d'éclairage (lanternes à pétrole
et à gaz) pour lesquels, jusqu'à présent, il n'a été pris
aucune mesure spéciale, vont être munis de masques qui
seront confectionnés sur place, soit à l'aide de papier
opaque, soit au moyen de vernis noir apposé sur les vitres
mêmes, de telle façon que la zone de luminosité entière
soit limitée à un plan horizontal et que la zone de lumino-
sité dégradée (pénombre) soit limitée à un cône dont les
génératrices ne fassent pas avec le plan horizontal un
angle supérieur.....

Copie transmise
à Monsieur l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux
Le 2 novembre 1917
L'Inspecteur Principal du Mouvement

CHEMINS DE FER DE L'EST
S.M.
3 novembre 1917
N° 27.946
SERVICE CENTRAL DE L'EST

Fr S.M.
Sa-R

angle supérieur à 17° (voir 4 croquis ci-joints s'appliquant aux appareils en usage sur le réseau)

b) Diminution de l'éclairement par réflexion en ne faisant fonctionner que le nombre d'appareils d'éclairage absolument indispensable à l'exécution du service et pendant sa durée.

Ainsi qu'il est spécifié ci-dessus, les gares et stations n'utilisent que le nombre d'appareils strictement nécessaire pour l'exécution du service.

En ce qui concerne les lanternes des signaux, la réalisation d'un dispositif limitant leur rayonnement au-dessus du plan horizontal présente quelques difficultés, et l'étude d'un dispositif de ce genre semblerait devoir ne porter que sur les appareils des gares pour lesquelles les observations faites par l'Aviation en établirait la nécessité impérieuse.

Enfin, il semble qu'il y aurait également intérêt à masquer la partie supérieure des réservoirs dont l'eau présente, sous l'action des rayons de la lune, une surface brillante. - L'exécution de cette amélioration va être poursuivie d'urgence.

II. Amélioration des mesures déjà prises en cas d'alerte.

a) Poursuivre le remplacement par l'électricité de tous les autres moyens d'éclairage des grandes gares.

La substitution de l'éclairage électrique à l'éclairage actuel pourrait être avantageusement étudiée pour les gares indiquées au tableau ci-joint, et qui se trouvent dans des localités où existe un secteur de distribution d'énergie électrique

b) Vérifier les consignes établies pour chaque gare; en établir au besoin de nouvelles en les ramenant à un type général

La Commission de réseau poursuit cette étude.

c) Expérimenter la valeur des mesures déjà prescrites par

des exercices d'alerte qui devront être contrôlés par l'Aviation.

Des pourparlers sont actuellement engagés avec les Armées en vue de ces exercices et il en sera rendu compte au D.T.M.A. dès qu'ils auront été effectués.

d) Etudier pour certaines grandes gares plus particulièrement désignées comme des objectifs tentants pour l'ennemi, la création, dans le voisinage, d'un dispositif lumineux de fausse gare.

Il semble que les Armées soient seules à même de poursuivre utilement ces études pour lesquelles la Commission de réseau fournira tous les renseignements qui pourraient être demandés et prêter son concours dans la mesure des possibilités.

Paris, le 31 octobre 1917

La Commission de réseau,

Le Lieutenant-Colonel,	Le Directeur de la Compagnie,
Commissaire Militaire,	Commissaire Technique,

Sign: BOQUET

Signé: GERARDIN.

Liste des gares où la substitution de l'éclairage électrique à
l'éclairage actuel pourrait être étudiée.

CHEMINS de FER de l'EST
VOIE
- 3 NOV. 17 A 004.929

Commission
de PARIS

Pantin (1)

Noisy (1)

Commission
de TROYES

Romilly
Châtres (faisceau)
Jessains
Bar-sur-Aube

Chaumont
Troyes-Preize (h)
Troyes-Preize PV
Troyes

Brienne-le-Château
Brienne (faisceau)
Connantre (halte)

Commission
d'EPINAL

Toul
Lunéville
Mirecourt
Gerardmer
Verangéville

Donbasle
Rosières
Blainville
Bayon
Charmes

Châtel-Nomexy
Thaon
Epinal

Commission
de VESOUL

Grzy

Is-sur-Tille

Aillevillers

Commission
de CHATEAU-TH

Château-Thierry
Mézy

Dormans
Oeuilly

Neuilly-St-Front
La Ferté-Milon

Commission
de CHALONS

Eperay
Châles
Reviy

Bar-le-Duc
St-Dizier
Vitry-le-François

Gondrecourt
Neufchâteau

Un certain nombre de ces gares sont déjà pourvues de l'éclairage électrique partiel.

(1) Pour les gares de PANTIN et de NOISY, une étude d'ensemble a été faite avant les hostilités.- Cette étude serait à reviser.