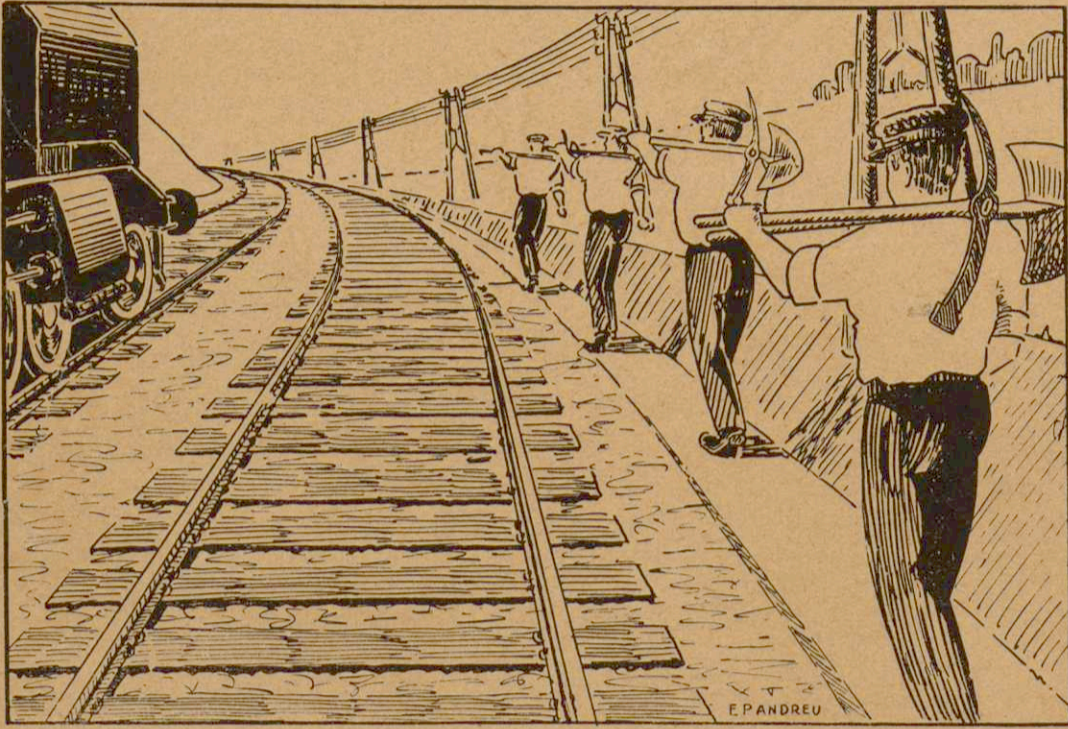


# LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

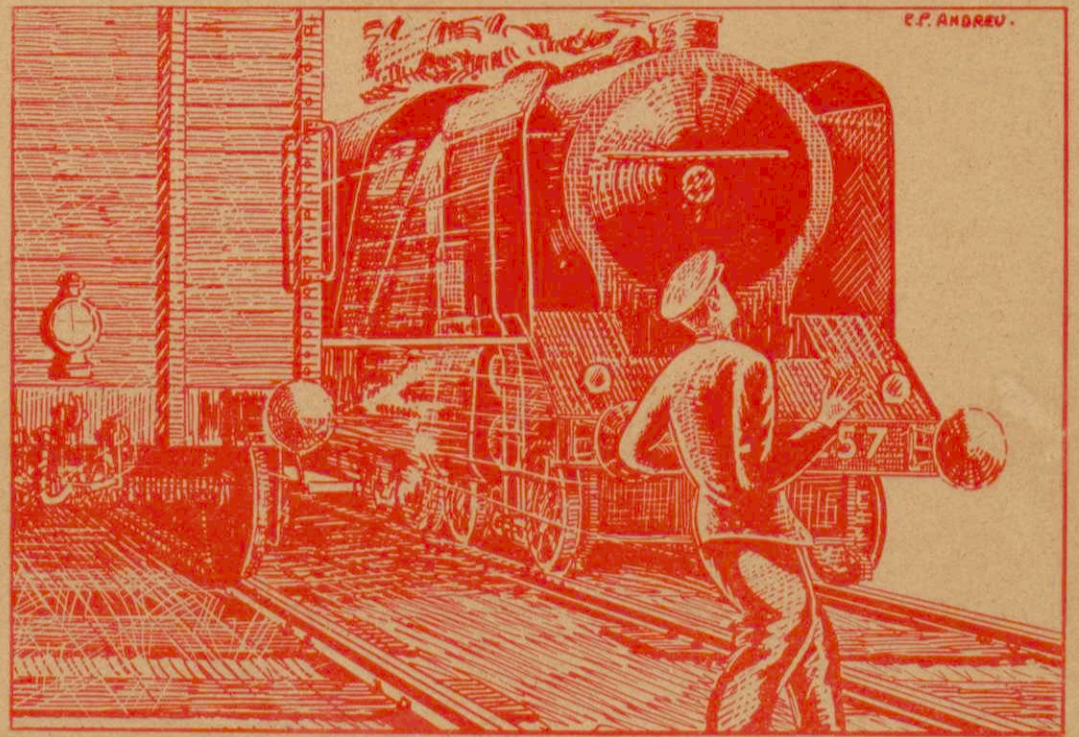
POUR CIRCULER :

FAITES CECI



Si votre service ne vous oblige pas à vous tenir dans la voie suivez toujours l'accotement en vous tenant au moins à 1<sup>m</sup>50 du rail extérieur

NE FAITES PAS CELA



Ne vous engagez pas sur la voie sans avoir examiné la ligne attentivement dans les deux directions en n'oubliant pas qu'un train passé peut en cacher un autre de sens contraire

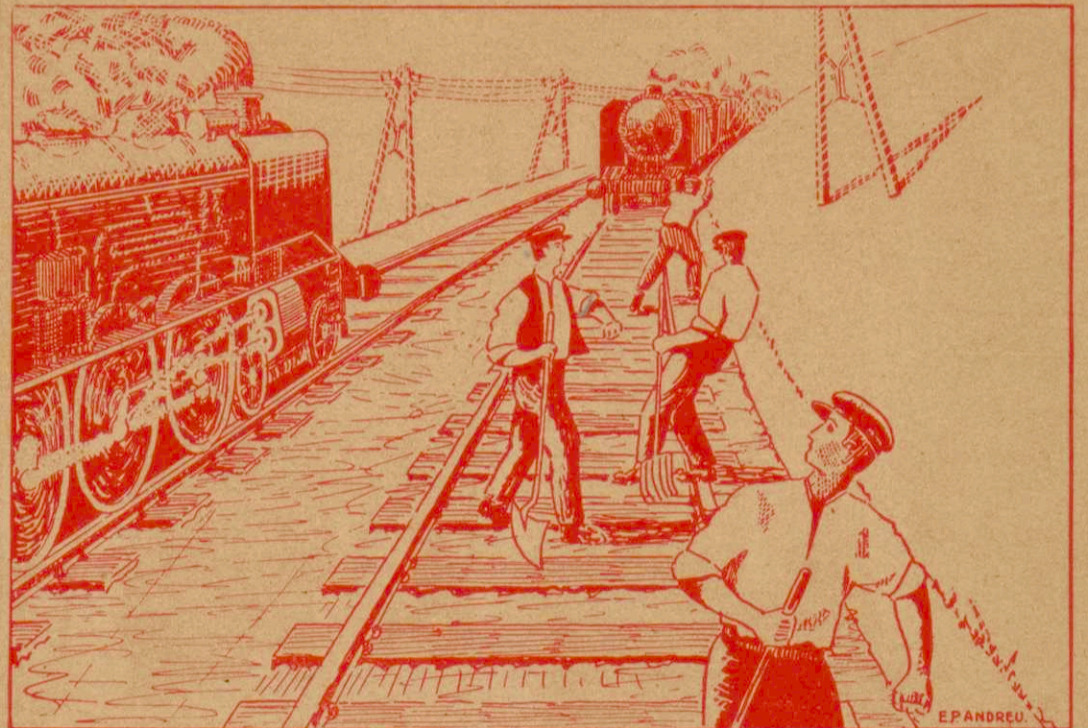
A l'approche des trains et des machines :

FAITES CECI



Débarrassez immédiatement et complètement les deux voies en vous portant sur l'accotement le plus voisin et en vous tenant à 1<sup>m</sup>50 au moins du rail extérieur

NE FAITES PAS CELA



Attention aux matériaux et aux outils :

Ne laissez jamais dans la voie, dans l'entrevoie ou sur la banquette de ballast, des matériaux ou des outils qui pourraient être atteints par les trains