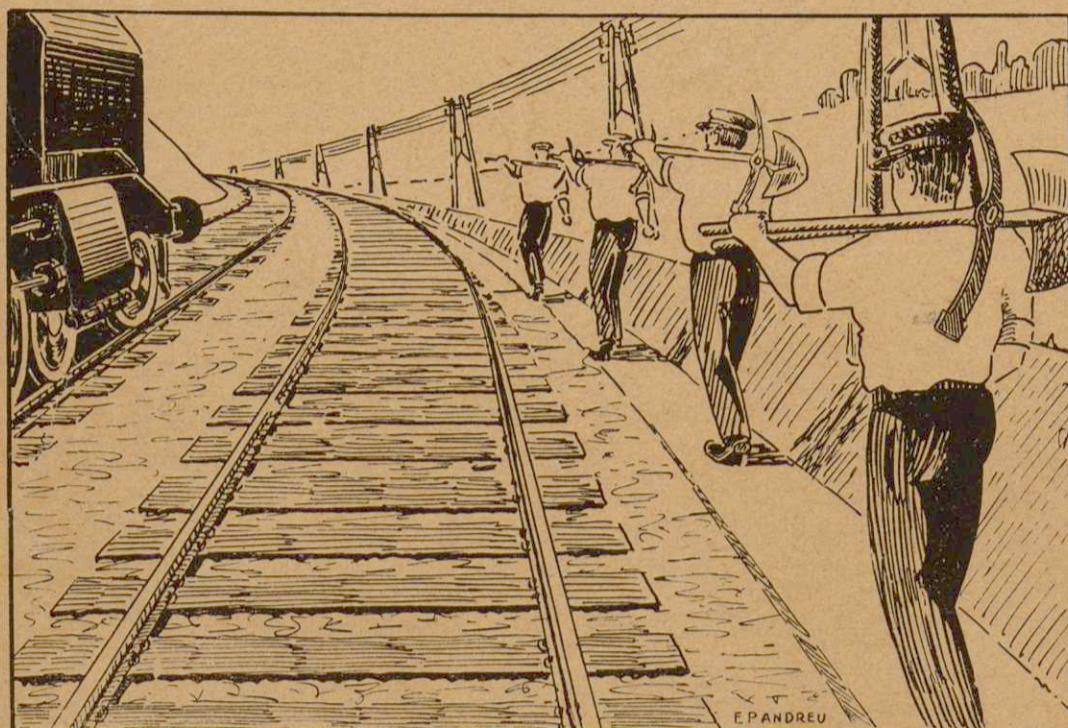


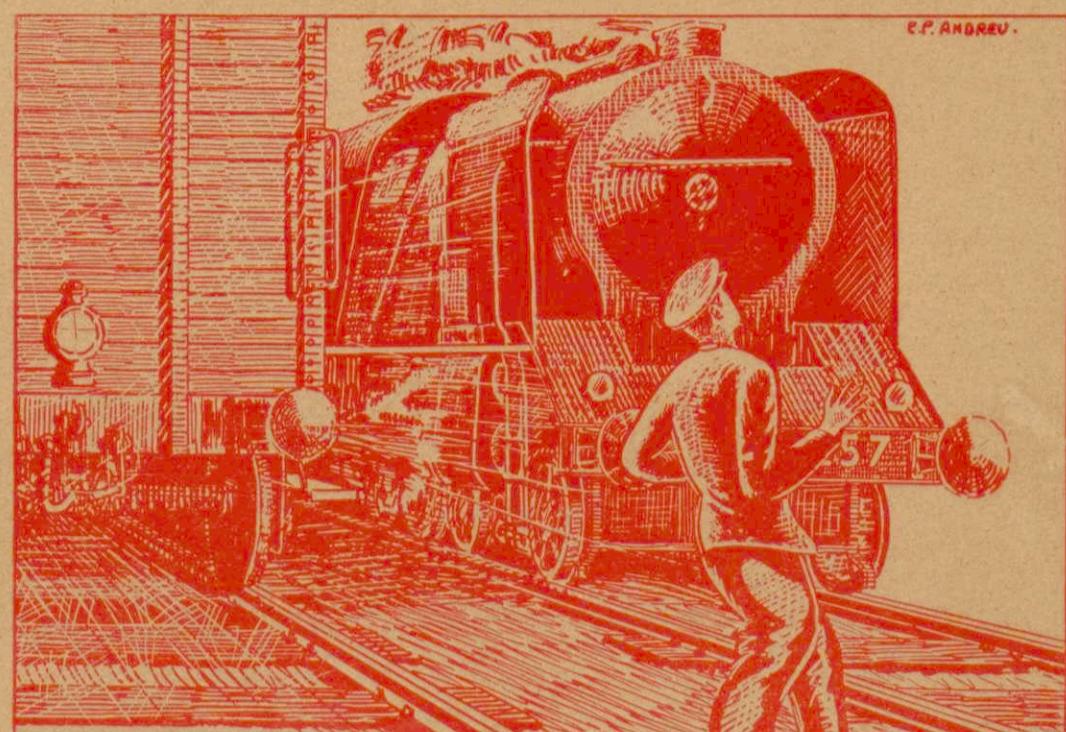
LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

POUR CIRCULER :

FAITES CECI



NE FAITES PAS CELA

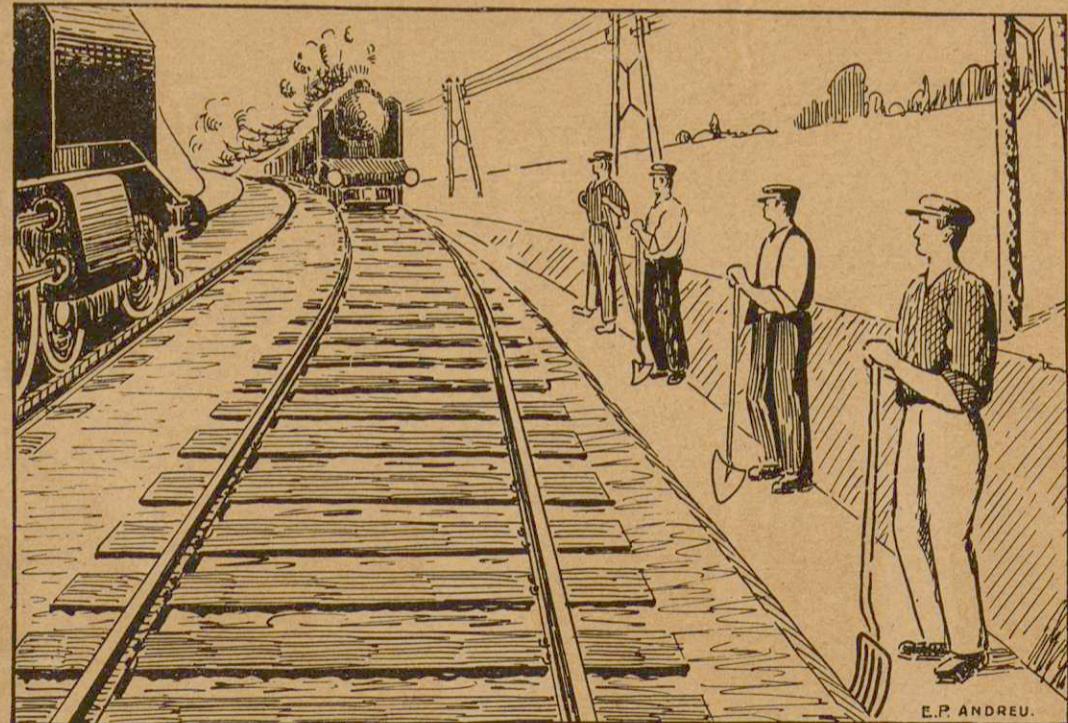


Si votre service ne vous oblige pas à vous tenir dans la voie suivez toujours l'accotement en vous tenant au moins à 1^m50 du rail extérieur

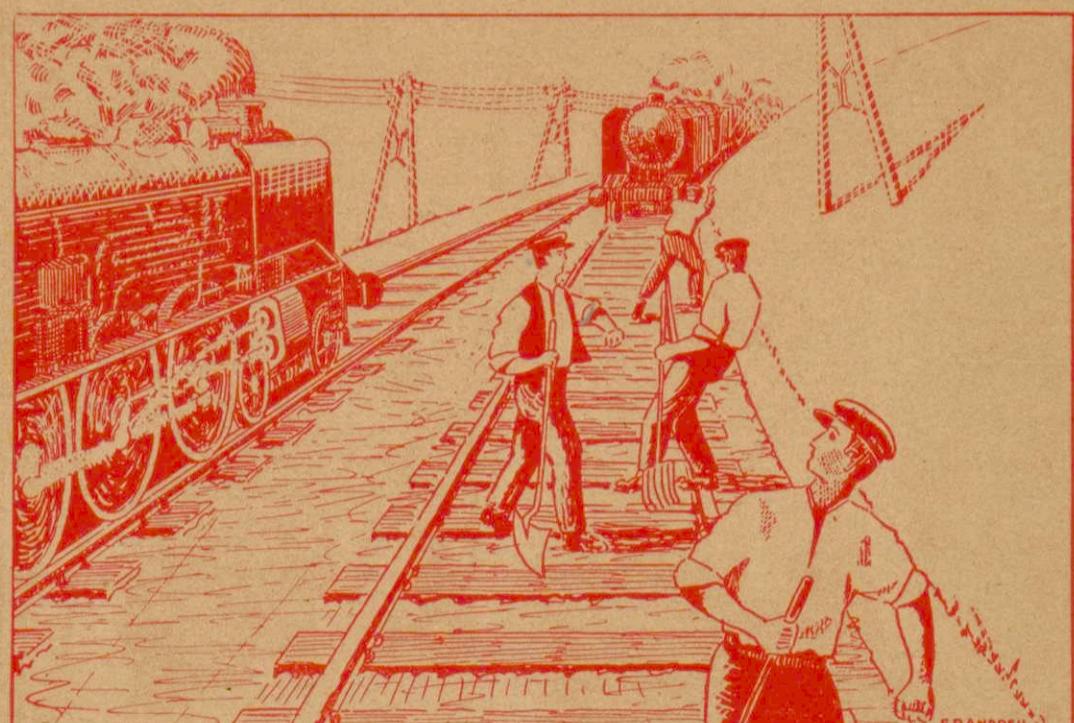
Ne vous engagez pas sur la voie sans avoir examiné la ligne attentivement dans les deux directions en n'oubliant pas qu'un train passé peut en cacher un autre de sens contraire

A l'approche des trains et des machines :

FAITES CECI



NE FAITES PAS CELA



Débarrassez immédiatement et complètement les deux voies en vous portant sur l'accotement le plus voisin et en vous tenant à 1^m50 au moins du rail extérieur

Attention aux matériaux et aux outils :

Ne laissez jamais dans la voie, dans l'entrevoie ou sur la banquette de ballast, des matériaux ou des outils qui pourraient être atteints par les trains