

Dossier N°

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

ARCHIVES
RECHERCHES
ARRONCHÉ
CARTON

RECONSTRUCTION

DES
OUVRAGES D'ART

S. N. C. F.
RÉGION DE BORDEAUX
DIVISION DE L'ÉQUIPEMENT
ARCHIVES CENTRALES
D'ART ET CONSTRUCTION
FOLIO N° 2 TRAVERSE N° 17
CARTON N° 2/6 BOISIER N° 1

Ligne de *Port-St-Marie à Riscle*

P.K. 144.731

Moncrabeau
Ouverture : 3^m.50

Reçu de
lettre de commande 410 39 du 16-11-45
aux Constructions métalliques des Pyrénées, à Tarbes. 60.000 fr.
Reconstruction sous-compte 40.800.038

11000

25499

74521

Bordeaux

5 Juin 1939

Service de la Voie
et des Bâtiments.

Service général 2

D. 7/I

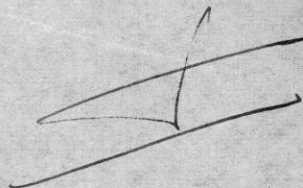
Assainissement plate-
forme P.K. 127.000
Port Ste Marie à
Riscle.

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT

à Monsieur CAZAUBIEL
Domaine de Courrégeoles - Propriétaire
à LAVARDAC (L. & Gne)

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que Mr. ROBERT avec lequel vous avez déjà eu des entre-
tiens au sujet de l'affaire rappelée en marge se rendra
chez vous, le mercredi 7 Juin courant pour présenter à
votre signature la convention particulière à laquelle
doit concourir M. de FONTAINE.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de
ma considération distinguée.

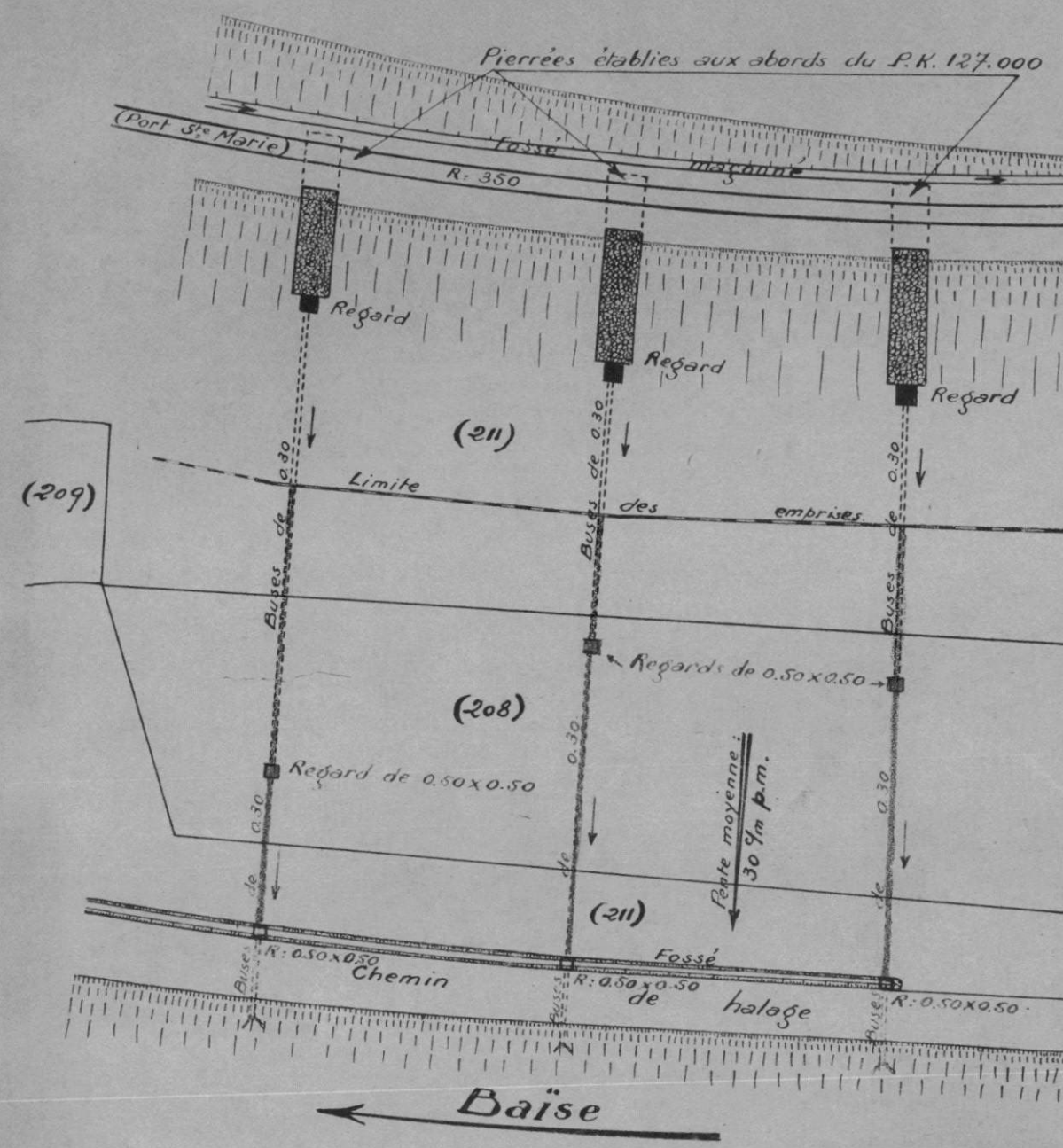
Le Chef du 9^e Arrondissement,


P.S. Le rendez-vous ci-dessus fixé aura lieu, bien entendu,
à moins d'avis contraire de votre part.

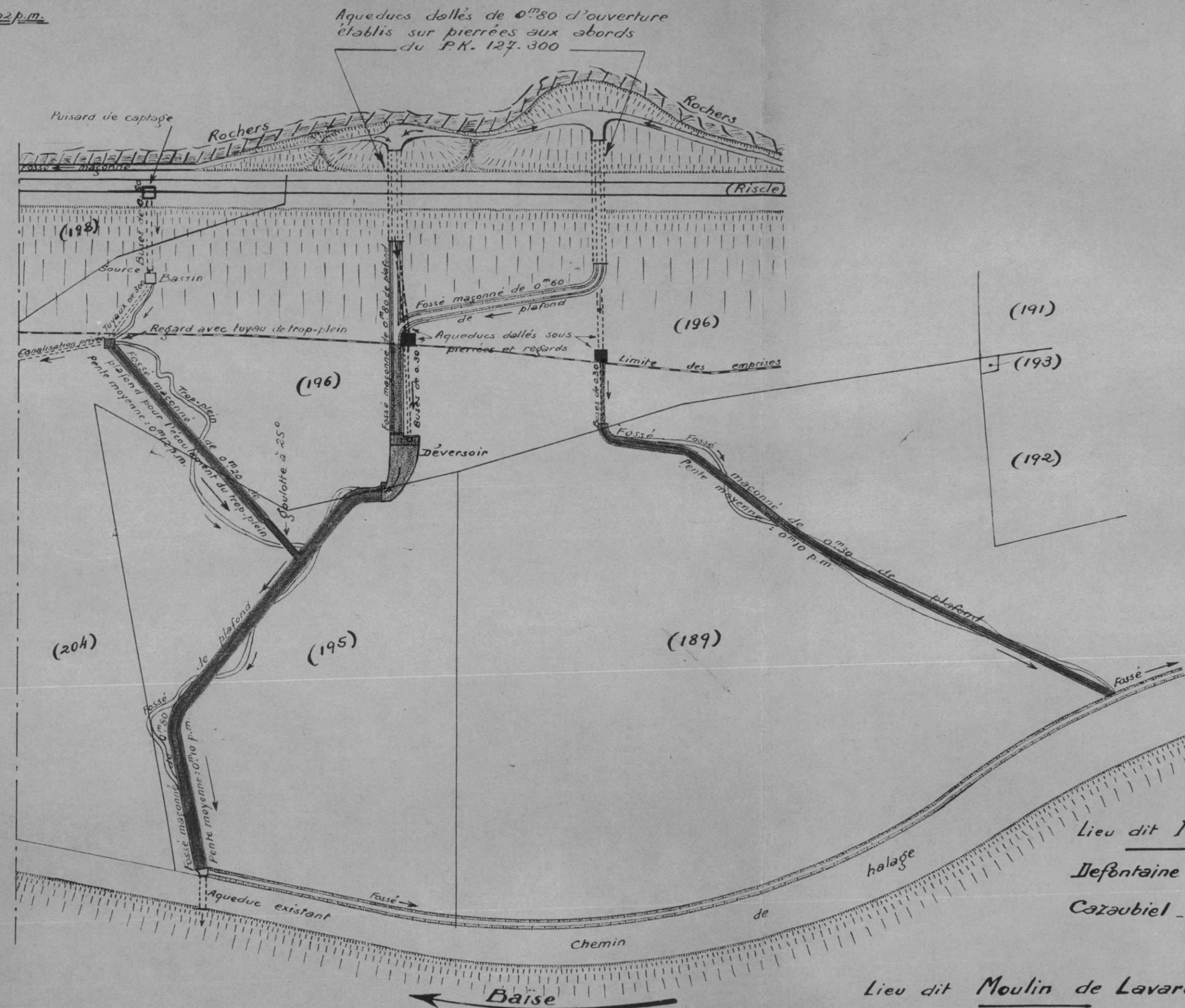
Fontaine

Plan

Echelle : 0^m002 p.m.



Lieu dit Courtegeoles Section B.
Cazaubiel - 208 - 209 - 211^p



Lieu dit Marrac
Defontaine - 195
Cazaubiel - 196^p - 204^p

Section B

Lieu dit Moulin de Lavardac
Defontaine - 189^p

Ecoulement des eaux vers la Baïse

Plans

Pierres éablies aux abords du P.K. 127.000

(Port Ste Marie)

R=350

Fosse

Regard

Regard

Regard

Limite des emprises

Regards de 0.50x0.50

Regard de 0.50x0.50

Regard de 0.50x0.50

Fosse

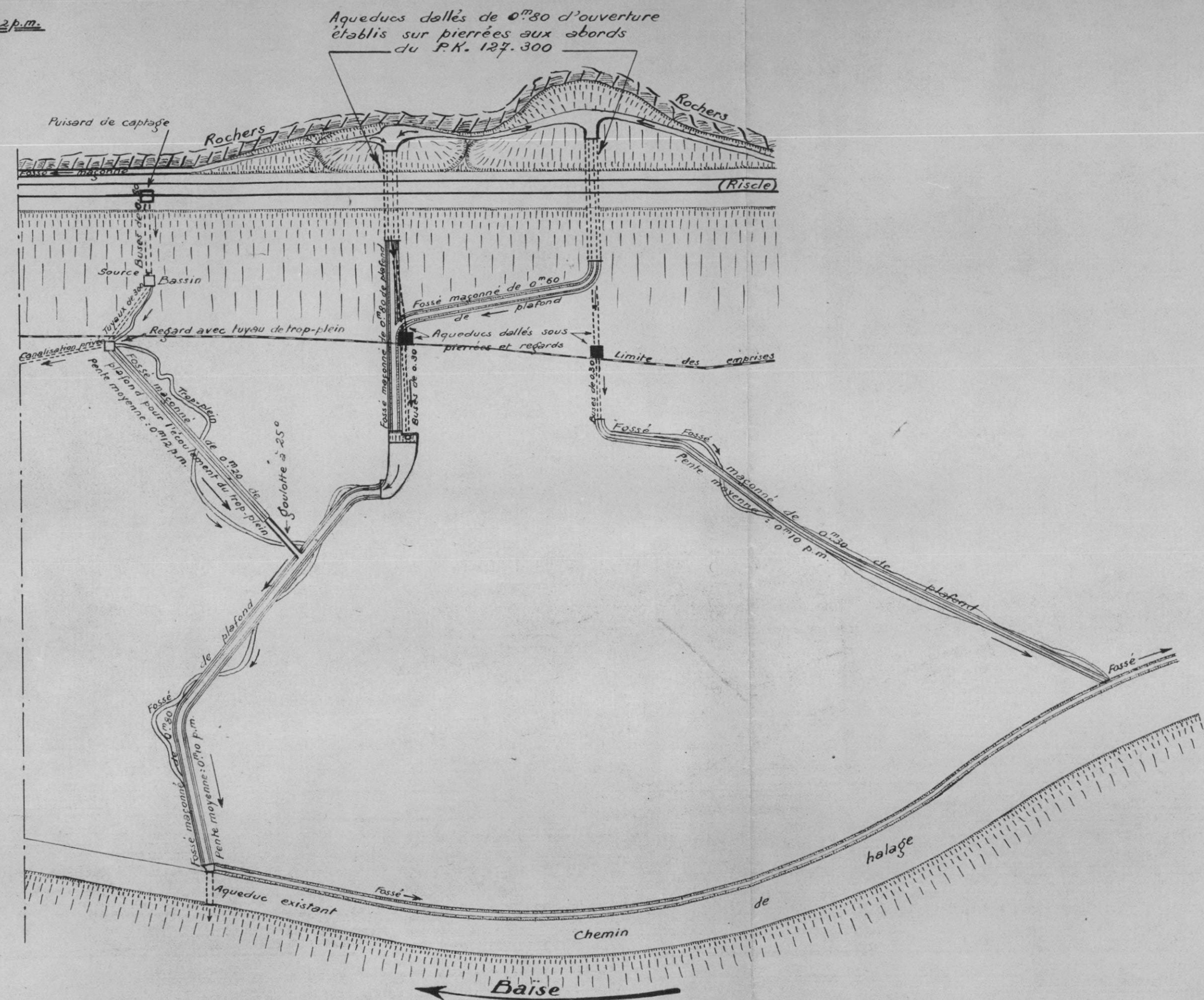
Chemin

de halage

Baise

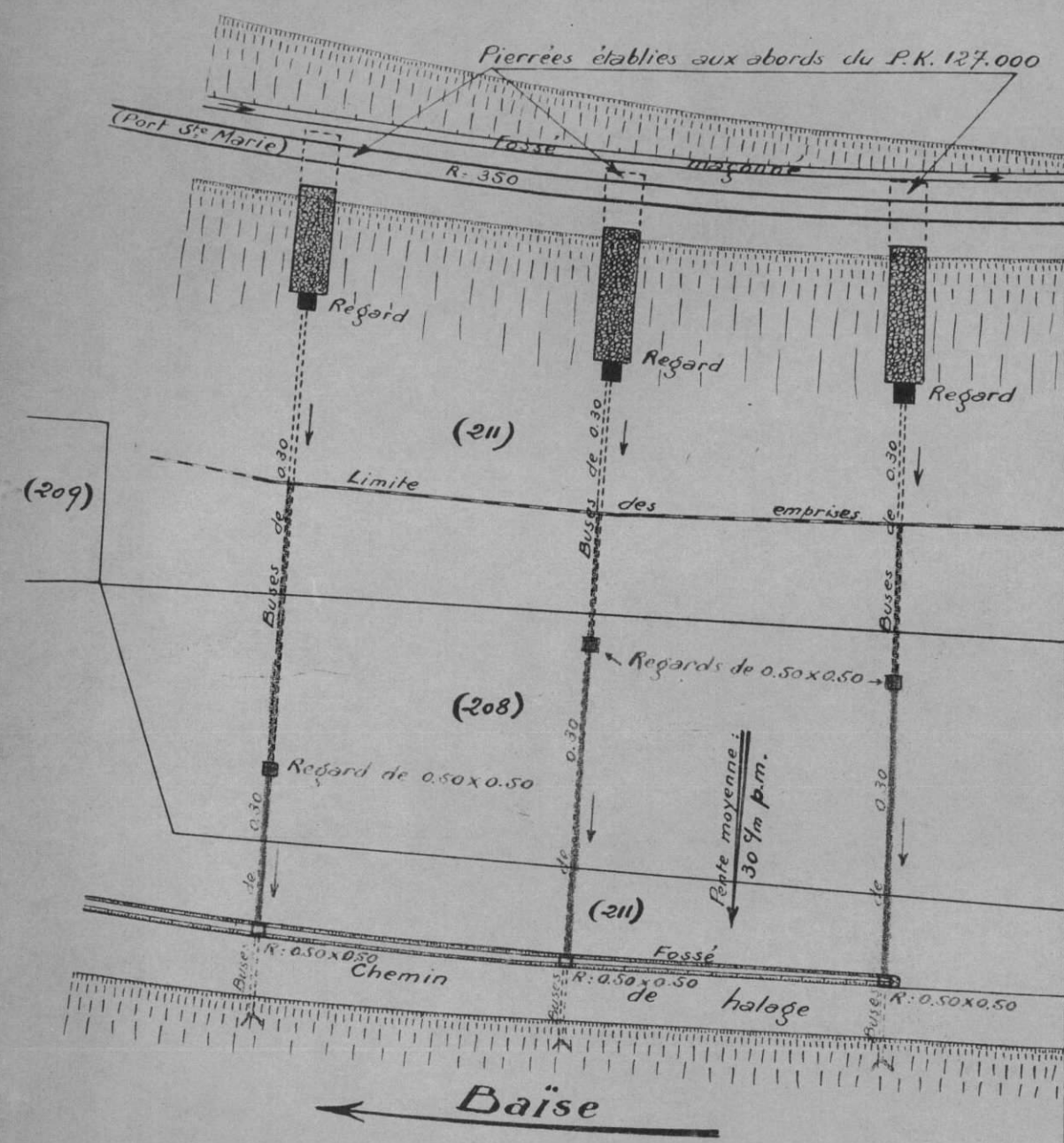
Pente moyenne 30 g/m.

Echelle : 0^m002 p.m.

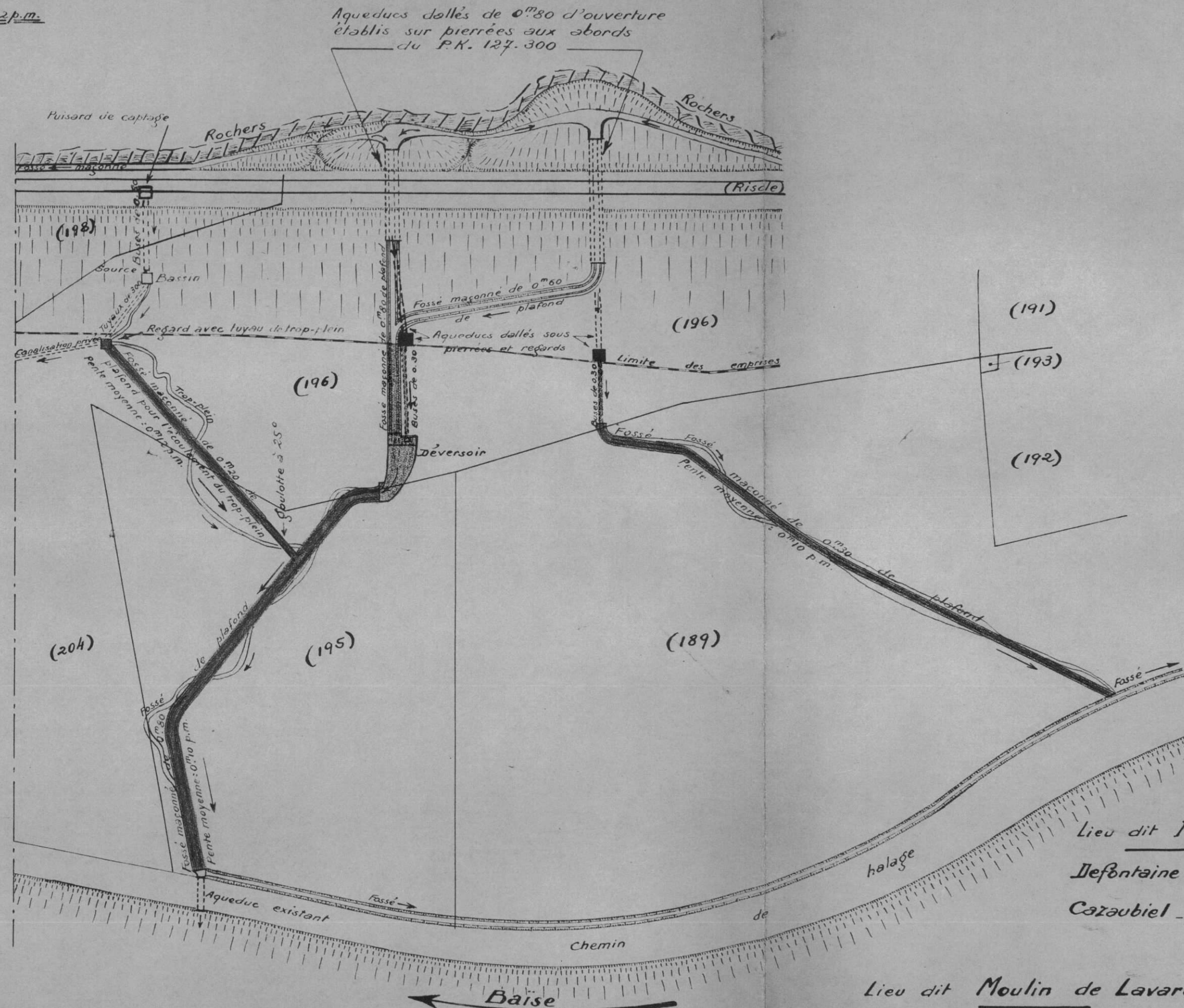


Plan

Echelle : 0^m002 p.m.



Lieu dit Courtegeoles Section B.
Cazaubiel - 208 - 209 - 211^p



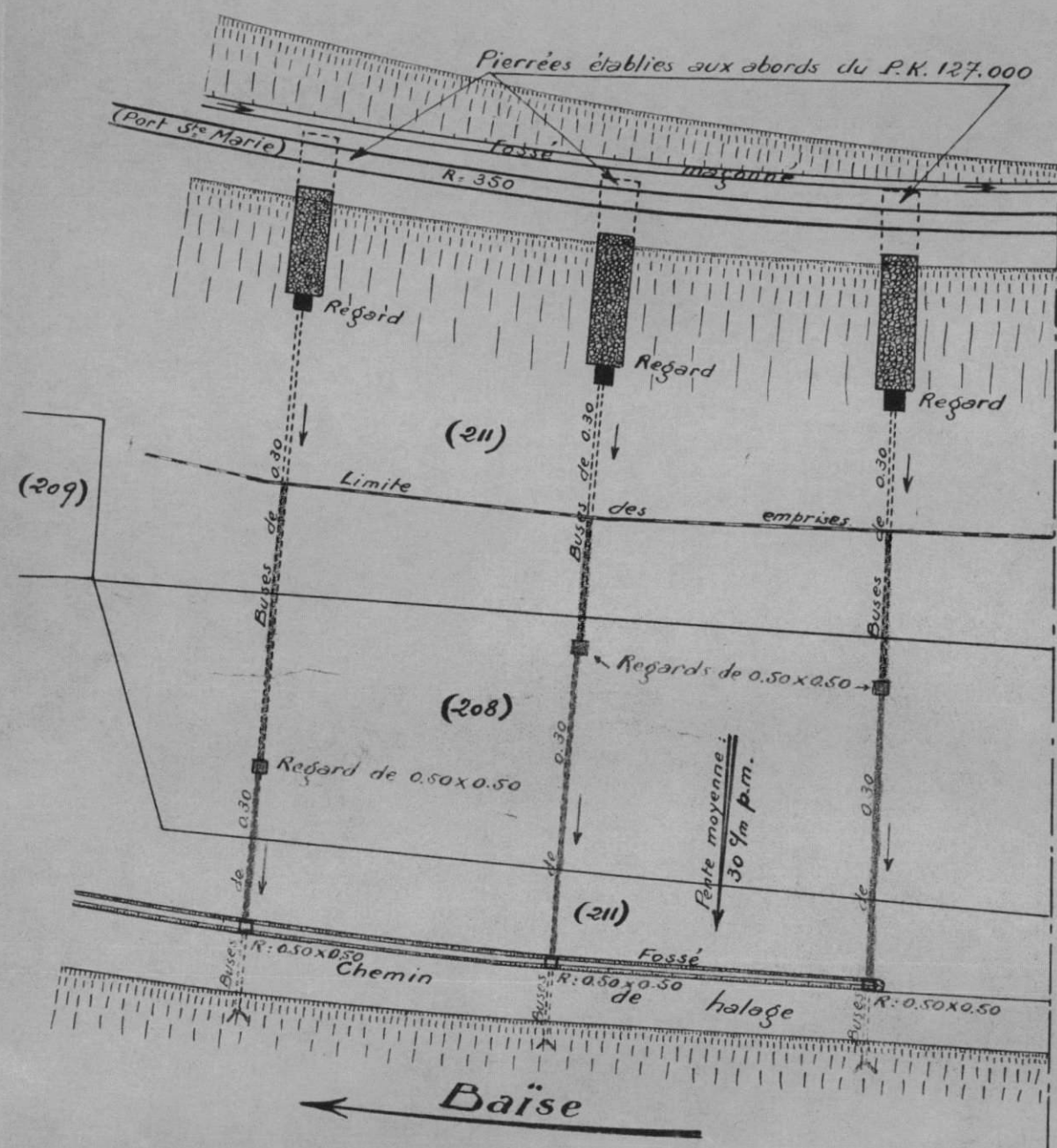
Lieu dit Marrac
Defontaine - 195
Cazaubiel - 196^p - 204^p

Section B

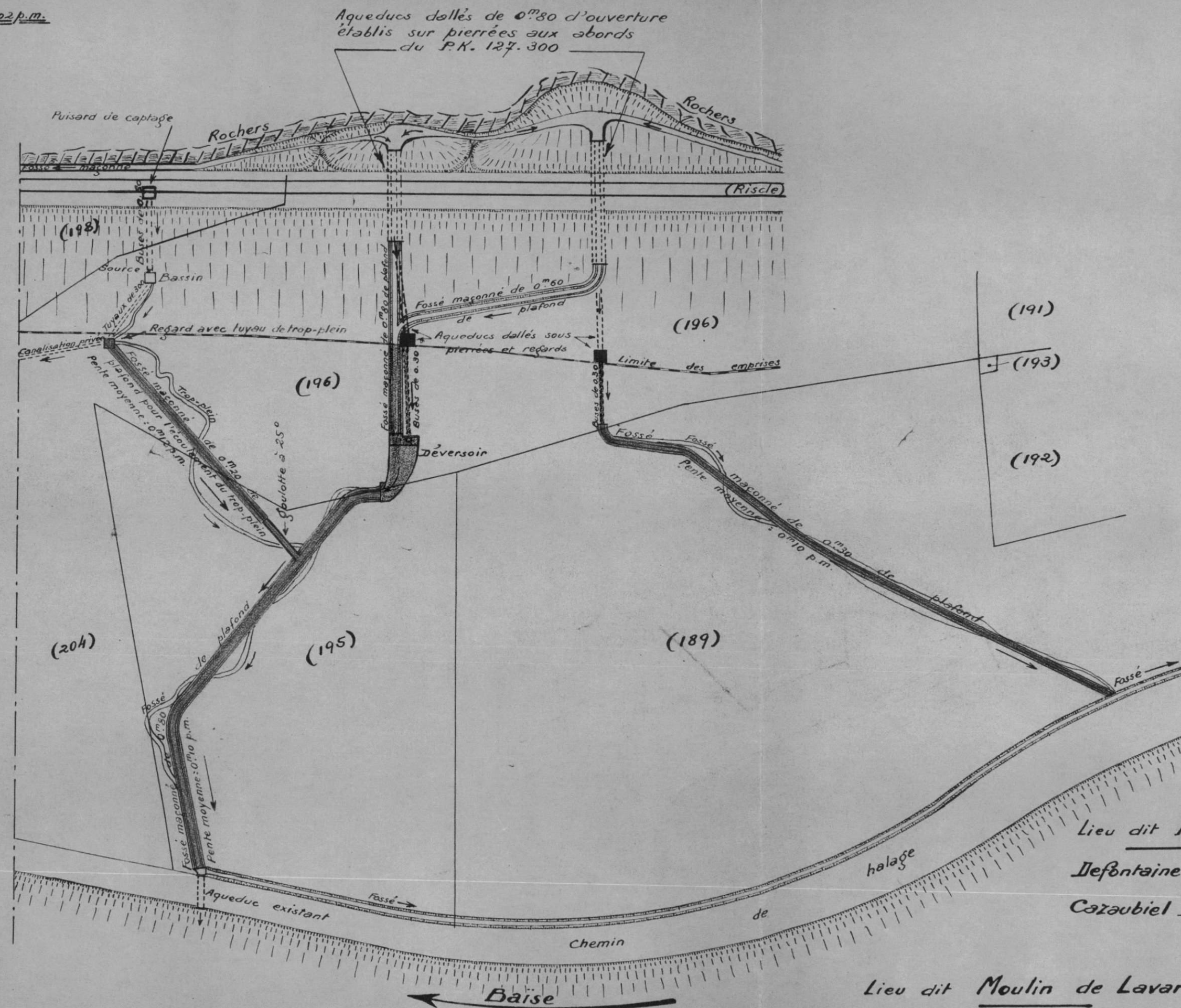
Lieu dit Moulin de Lavardac
Defontaine - 189^p

Plan

Echelle : 0^m002 p.m.



Lieu dit Courtegeoles Section B.
Cazaubiel - 208 - 209 - 211^e



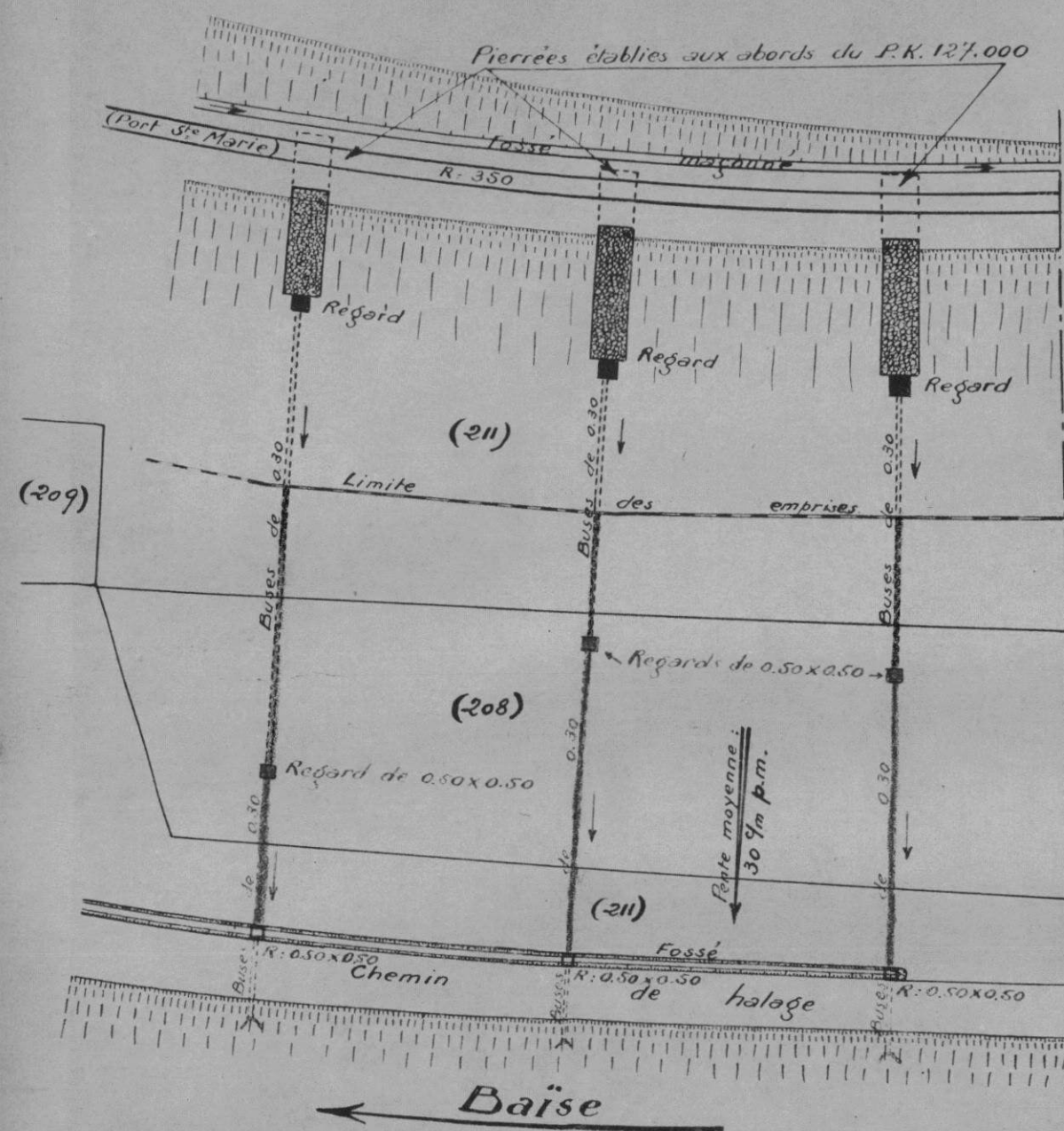
Lieu dit Marrac
Defontaine - 195
Cazaubiel - 196^e - 204^e

Section B

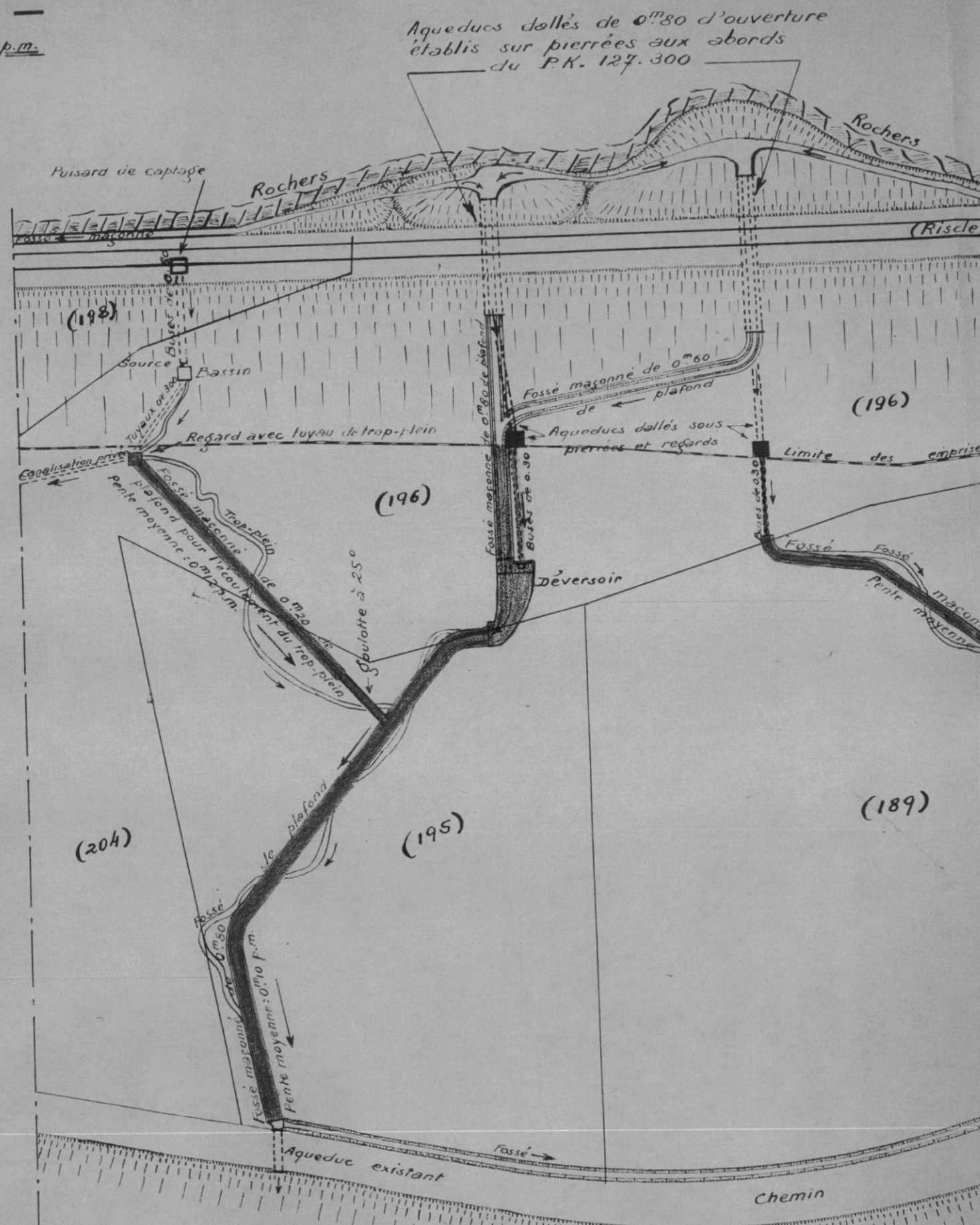
Lieu dit Moulin de Lavardac
Defontaine - 189^e

Plan

Echelle : 0^m002 p.m.



Lieu dit Courtegeoles Section B.
Cazaubiel - 208 - 209 - 211^p



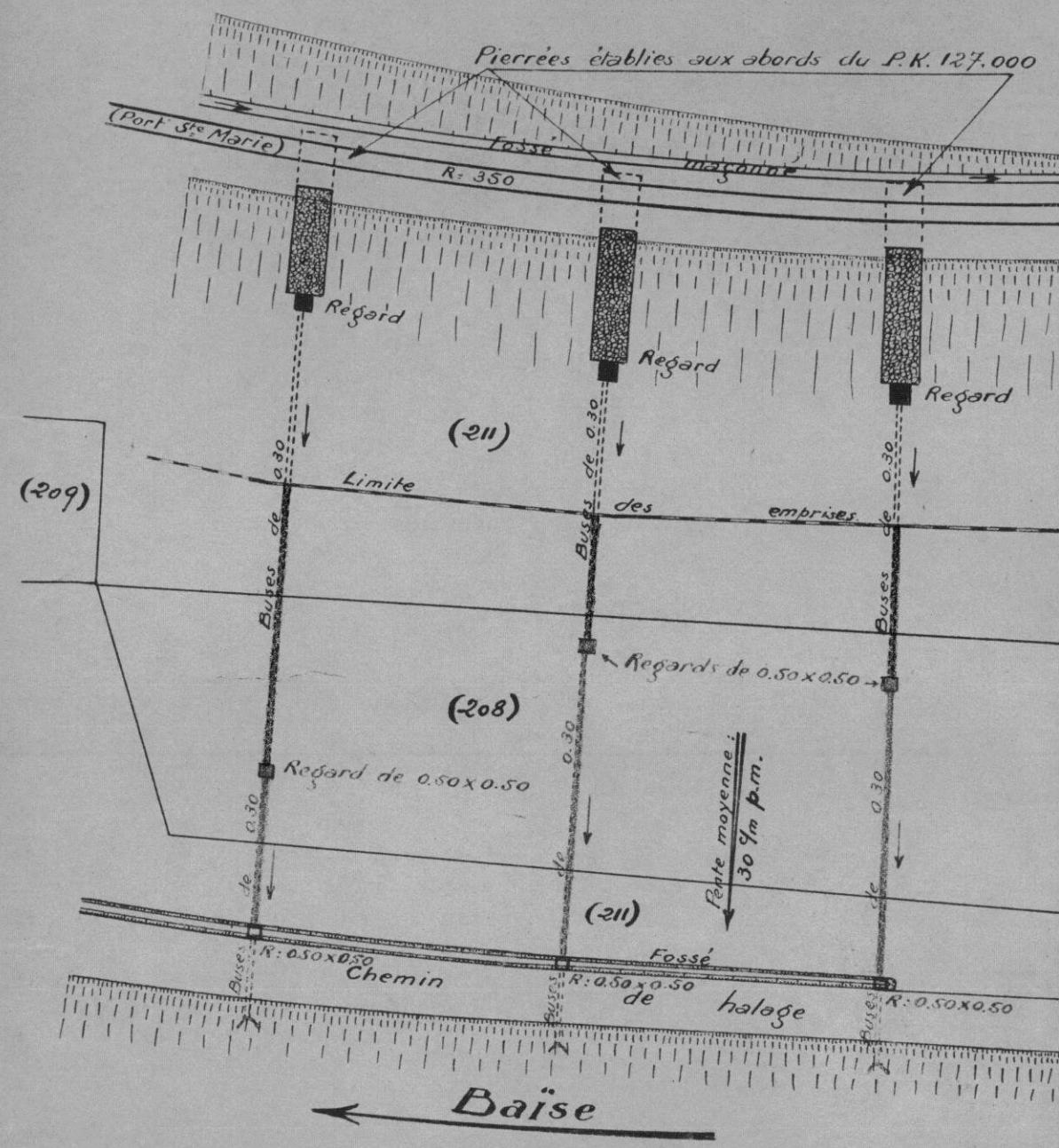
Lieu dit Moulin de Lavardac
Defontaine - 189^p

Lieu dit Marrac
Defontaine - 195
Cazaubiel - 196^p - 204^p

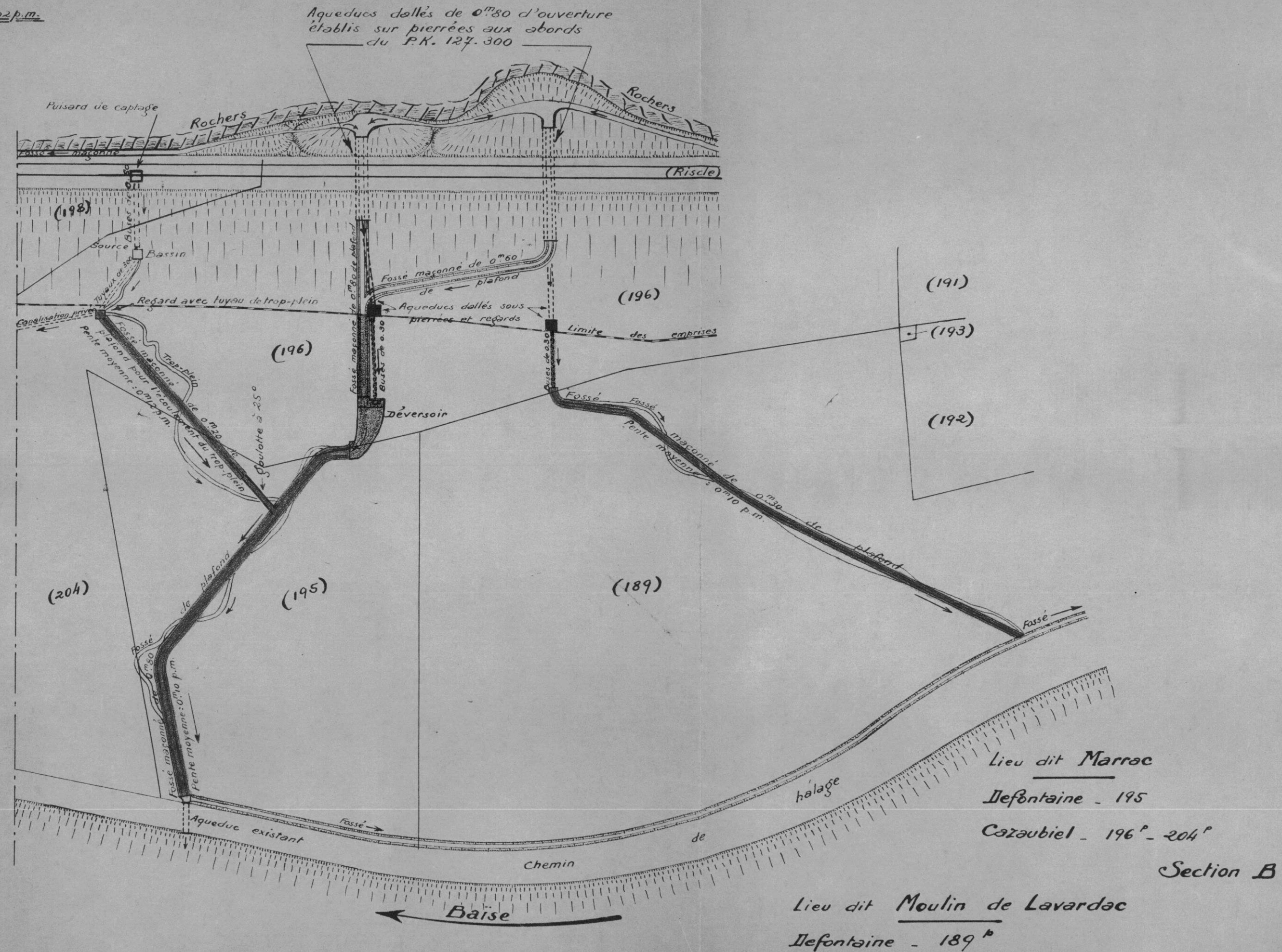
Section B

Plan

Echelle : 0^m002 p.m.



Lieu dit Courtegeoles Section B.
Cazaubiel - 208 - 209 - 211^p



Lieu dit Marrac
Idefontaine - 195
Cazaubiel - 196^p - 204^p

Section B

Lieu dit Moulin de Lavardac
Idefontaine - 189^p

N° de N° 9558

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

SERVICE DE LA VOIE

ET DES

BÂTIMENTS

8° ARRONDISSEMENT

Ligne de Port

Ste-Marie-Riscle

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION DÉFINITIVE

des Travaux de la ligne de Port Ste-Marie à Riscle

Passage inférieur du PK I44+731 Remise en état du
tablier métallique (Manœuvre)

exécutés suivant marché en date du 1^{er} LG N°39 du 16 Nov 1945
par Constructions métalliques Entrepreneur à TARBES
des Pyrénées

L'an mil neuf cent Quarante, le 28 Juin

Nous soussigné, GAUDRY Chef de S Pal, nous sommes transporté
à PK I44 +731 à Lasserre
pour examiner et vérifier les travaux désignés ci-dessus.

Nous avons reconnu que ces travaux satisfont aux conditions du marché et se
trouvent en bon état d'entretien.

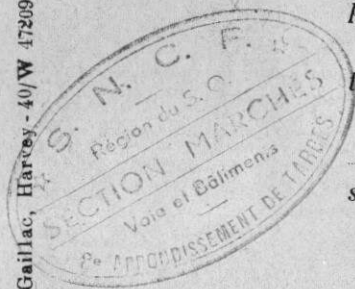
En conséquence, et attendu que la réception provisoire ayant été faite le
1^{er} Juin 1945 le délai de garantie, fixé à un an
se trouve aujourd'hui expiré.

Nous proposons de prononcer la réception définitive des dits travaux.

LE Chef De Section Pal

M. Gaudry

Gaillac, Harrey - 40/W 47209-12-2



Transmis à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments après
avoir approuvé et fixé la réception à la date du 19

A, le 19 (1)

LE CHEF DU • ARRONDISSEMENT,

RENSEIGNEMENTS COMPTABLES ET IMPUTATIONS DES TRAVAUX

C^{te} d

(Crédit N°

Montant du décompte définitif.....

Montant des acomptes délivrés.....

RESTE A PAYER.....



(1) Transmission à faire dans le délai maximum d'un
mois après la date de la réception.

Mémoire pour solde adressé au Service Régional à Paris, le 19


SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

OBJET

Ligne de Port-St^e Marie à Riscle

P.I. de MONCRABEAU - P.K. 144.731

Remise en état du tablier métallique

| NUMÉROS des PIÈCES | DÉSIGNATION DES PIÈCES | DATES des PIÈCES | OBSERVATIONS |
|--------------------------|---|------------------------|--------------|
| | <p><i>Devenir et réglé le 21-8-46</i></p> <p><i>Retenu de garantie remboursé le 21-8-46</i></p>  | | |

Frais de droits de placement de $\begin{cases} 1,25 \times 0,70 \times 0,008 \\ 1,25 \times 0,44 \times 0,008 \end{cases}$ à 6490 LK

6490 HK

Renu le 20-8-46 à
la Comptabilité

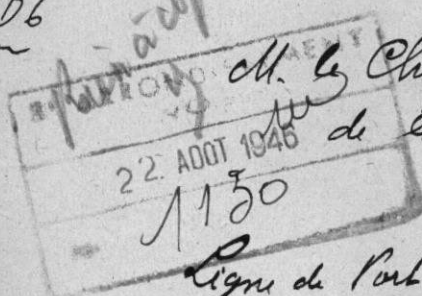
- Le compte définitif accepté sans aucune réserve par l'entreprise
- P.V. de présentation de dit compte
- L.C. Sauvé
- Note indiquant que la réception provisoire a été prononcée à partir du 1 - 6-46

My
Relenue de garantir un Bureau le 26-8-46

2

M
D6
~

49



M. le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité V.B.

Ligne de Port St Marie à Risch.

P.I. de Monrabau. P.K. 144.751 -

Remise en état du tablier métallique.

J'ai l'honneur de vous adresser,
ci-joint, copie de la lettre de commande
n° 39, du 16 novembre 1945, concernant
l'exécution des travaux visés ci-dessus,
confiés à l'entreprise "Constructions
métalliques des Pyrénées", 60 rue
Brauhauban, à Barbes.

Signé : BAILLACHE

COPIE par PO
RÉDACTIONNÉ par

PO

L

PO

21.11.46
M

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. SEINE N° 276.448 B

LETTRE DE COMMANDE N° 39

(1) 8° Arrondissement V.B.

DU

16 NOVEMBRE

19 45

(2) Ligne de PORT-Ste-MARIE à RISCLE

(3) P.I. de MONCRABEAU, P.K. 144.731

Remise en état du tablier
métallique.Constructions Métalliques
des Pyrénées.

60, rue Brauhauban

à TARBES

(H.P.)

Compte à débiter : Dépenses de reconstruction
consécutives aux faits de guerre
sous compte n° 800.038Comme suite à votre lettre d'offres N° du 27 Octobre 1945, dont j'accepte tous les termes, vous êtes prié de livrer
les fournitures (5) et d'exécuter les travaux (5) ci-après, aux conditions précisées dans cette lettre et dont les principales sont résumées ci-dessous

| QUANTITÉS | NATURE DES FOURNITURES OU DES TRAVAUX | PIÈCES JOINTES (5) |
|-------------|---|---|
| | <p>La remise en état du tablier comporte I°/ <u>Travaux à régler suivant prix de la Série O.A.</u></p> <p>a) - Remplacement par des éléments neufs des parties avariées du tablier, comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I poutre jumelle, avec âme et cornières membrures, ainsi que 2 entretoises sous longrine. - II entretoises sous platelage, avec leurs équivalents d'attache. - I tôle de platelage. - I poutrelle de rive. <p>Les aciers étant fournis, unifiés, assemblés et rivés, conformément aux dispositions du tablier, compris l'application d'une couche de peinture sur toutes les parties des fers en contact, avant leur assemblage, la pein- ture étant fournie par la S.N.C.F.</p> <p>.....</p> | <p>Cahier des charges spéciales Série de prix Détail estimatif <u>Détail esti-</u> Devis descriptif <u>matif.</u> Dessins XXXX</p> <p>DÉLAI D'EXÉCUTION</p> <p><u>un mois.</u></p> <p>PENALITE POUR RETARD</p> <p>PRIME POUR AVANCE</p> <p>PAIEMENTS</p> <p>C.P. 34.290 TOULOUSE.</p> <p>MODE DE LIVRAISON</p> <p>Sur wagon, en gare d'OSSUN.</p> <p>DESTINATAIRE :</p> <p>M. LE CHEF DE LA 4° Section V.B. à AUCH.</p> |
| Montant (5) | <p>forfaitaire : } rabais } de 400% approximatif : 60.000 Francs. } majoration } compris e</p> | |
| Prix (5) | <p>fermes et non révisables révisables aux conditions du Cahier des Charges spéciales</p> | |

Avis importants : Adresser toute la correspondance (y compris l'accusé de réception

ci-joint) à M° (6) Le Chef du 8° Arrondissement V.B. à TARBES.

(7) Le Chef du 8° Arrondissement,

Adresser les factures en 4 exemplaires

à M° (6) GAUDRY, Chef de Section Ppal
à AUCH.

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) et conditions générales, voir au dos.

CONDITIONS GÉNÉRALES

Sauf dérogations expressément stipulées à la lettre de commande ou à ses annexes, la présente commande est soumise aux documents généraux ci-après :

- (5) {
- Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux du 14 Août 1936, enregistré à Paris* (3^e bureau) le 20 Août 1936, F^o 40, C^e 787.
 - Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés en commun de fournitures (tirage de Juin 1934), enregistré à Paris (3^e Bureau) le 16 Juin 1934 sous le n^o 699-16.
 - Cahier des Charges. n^o 560 B. pour l'exécution de ponts et de charpentes métalliques rivés ou soudés.
 - Cahier des prescriptions communes. et annexe n^o 1.
 - Spécifications techniques.

b/ Replacage de 4 Tôles de platelage.

Mes travaux ci-dessus seront réglés suivant les prix de la Série-O.A. (édition 1945), avec une majoration de 400 %.

2^o/ TRAVAUX A REGLER SUIVANT PRIX CONVENUS.

Ces travaux comprennent :

c) Déchargement en gare et transport à l'atelier du tablier, et après la réparation de ce dernier, son transport à la gare et son chargement sur wagon Prix convenu 4.000 Frs.

d) Remise en état des deux gardes-corps, comprenant le redressage des éléments déformés, soudure à l'arc des fers rompus et remplacement des platines des montants.

Prix convenu : 4.800 Frs.

Aucune facilité de circulation ne sera accordée au titre du présent marché.

Retenue de garantie .- Par dérogation aux stipulations de l'Article 6 du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux, il ne sera pas effectué de retenue de garantie sur les paiements faits à l'Entrepreneur.

Nom et adresse de l'Inspecteur de la Main d'Ouvre des Transports auquel l'Entrepreneur doit adresser l'horaire prévu par l'Article 4 du Décret du 19 Novembre 1936 réglant les modalités d'application de la loi du 21 Juin 1936.

- (1) Timbre du Service qui passe la commande.
- (2) Emplacement des travaux (ligne, gare, etc...)
- (3) Titre du projet.
- (4) Nom, raison sociale et adresse de l'Entrepreneur ou du Fournisseur.
- (5) Biffer les mentions inutiles.
- (6) Titre ou fonction, service, adresse, etc...
- (7) Timbre et signature de l'autorité compétente pour approuver la commande.

M. BOUGREAU
2, Boulevard Beaurepas - TOULOUSE.

NOTA. — Toutes les fois que l'on réunit ensemble plusieurs longueurs dans la colonne (B) on doit écrire le mot **ENSEMBLE** dans la colonne (A), afin qu'il y ait toujours à faire la multiplication de tous les facteurs écrits.

N° de N° 40563

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Service de la Voie et des Bâtiments

8 Arrondissement

4 Section

3 District

Ligne de Port St Amand à Riscle

Indication
sommaire
des travaux

Refecton du tablier du Pont Inférieur métallique
de 3,50 du OK 544+731, avarié par sabotage

Entreprise St Anonyme des Constructions métalliques
des Pyrénées, 60, rue Brienhaubert à Tarbes

MÉTRÉ

DES TRAVAUX EXÉCUTÉS



A joindre au { Décompte
Lettre de Commande n°
Bon de Commande n°
(Rayer la mention inutile)

En date du 17 juillet 1946

Dressé par le Chef de District
Soussigné

A Gouze, le 17 juillet 1946

NOTA. — Toutes les fois que l'on réunit ensemble plusieurs longueurs dans la colonne (B) on doit écrire le mot **ENSEMBLE** dans la colonne (A), afin qu'il y ait toujours à faire la multiplication de tous les facteurs écrits.

| N° D'ORDRE | DÉSIGNATION DES OUVRAGES et parties d'ouvrages ET INDICATION DE LEUR NATURE. | NOMBRE de parties (A) | DIMENSIONS RÉDUITES | | | SURFACES, CUBES OU POIDS | | OBSERVATIONS CROQUIS, etc. |
|---------------|--|--------------------------------|--|--------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|---|
| | | | Longueur pour chacune ou ensemble (B) | Largeur | Hauteur ou Épaisseur | partiels | définitifs | |
| 1 | Dérivelage des attaches de 6 entretoises sous longrine à réemployer Coupe de rivets de 20 ^{mm} de ϕ et chape sur une épaisseur de 4 ^{mm} | 6 | | | | | | Serie 0.17-1941 - 470 ² + 471 ² = 7.05 le rivet |
| 2 | Coufection d'une poutre grille, de 2 entretoises sous longrines, de 12 entretoises sous platelage et d'une poutre de rive, compris fourniture des aciers, usinage et assem- blage par rivetage - 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avec l'assemblage (peinture fournie par le S.N.C.F.) Suivant pesage de l'ensemble à déduire : poids des 6 entretoises réem- ployées / fers à 12 tels de rivets - poids des 21 équerrres d'as- semblage réemployées - poids des 72 rivets d'assemblage | | | | | | | 6 entretoises constituées par 2 fers à 12 de 140 x 50 x 12 - de 0 ^m ,475 de longueur (18 ^m ,475)  21 équerrres de 85 x 85 x 10 et de 115 ^{mm} de longueur (12 ^m ,5 le rivet)  401 ² + 402 ² + 407 ² de Kilog = 6,90 |
| | | | | | | 72 | | |
| | | | | | | 1452 ^m ,0 | | |
| | | 12 | 0,475 | 18 ^m ,4 | | 104,9 | | |
| | | 72 | 7 ^m ,492 | % | | 54 | | |
| | | 21 | 0,115 | 12 ^m ,5 | | 30,2 | | |
| | | 72 | 18 ^m ,0 | % | | 13,0 | | |
| | | | | | | 163,5 | | |
| | | | | | | 1298 ^m ,5 | | |

NOTA. — Toutes les fois que l'on réunit ensemble plusieurs longueurs dans la colonne (B) on doit écrire le mot **ENSEMBLE** dans la colonne (A), afin qu'il y ait toujours à faire la multiplication de tous les facteurs écrits.

| N° D'ORDRE | DÉSIGNATION DES OUVRAGES et parties d'ouvrages ET INDICATION DE LEUR NATURE | NOMBRE de parties (A) | DIMENSIONS RÉDUITES | | SURFACES, CUBES OU POIDS | | OBSERVATIONS CROQUIS, etc. |
|---|---|--------------------------------|---|--------------------|-----------------------------|----------|----------------------------------|
| | | | Longueur pour chaque ou ensemble (B) | Largeur | Hauteur ou Epaisseur | partiels | |
| 3 | Coupe des ailes de 6 cornières de 120 x 120 x 12 réduites à 100 x 100 x 12 et de 2 âmes de 375 x 10 de 4 ^m , 40 de longueur (surface) | | | | | | |
| | { Cornières | 12 | 1,2 ^m | 1140 ^{cm} | 6336 ^{cm²} | | 452 ^a |
| | { Âmes | 2 | 1,0 ^m | 440 ^{cm} | 880 ^{cm²} | | La cm² = 9,08 |
| | | | | | <u>7216^{cm²}</u> | | |
| 4 | Planchage de 4 toles de plâtrage (Suivant pesage) | | | | | | |
| | | | | | 276 ^{kg} | | 461 ^a La kg = 0,50 |
| 5 | Fourniture et pose de rivets de 20 ^{mm} Ø pour repose de 6 entretoises sous longrine, récupérées. (article 1, cc. contre) | | | | | | |
| | | | | | 72 | | 474 b/1/c Le rivet = 2,50 |
| Vu et accepté par l'Entrepreneur | | | | | | | |
| <div>CONSTRUCTIONS METALLIQUES DES FABRIQUES R. Balli</div> | | | | | | | |

TARBES, le 23 JUIL 1946

D.30

13
H 1 H 1 ET

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4^{ème} SECTION,

8 AOUT 1946

LIGNE de PORT-STE-MARIE à RISCLE P.K. 144.731 P.I. de MONCRABEAU -
REMISE EN ETAT DU TM. -

Le décompte définitif des travaux susvisés ainsi que le libellé de l'Art. 2 du métré joint ne font pas mention de la fourniture de deux tôles de platelage remplacées.

-2- Il semble bien cependant que le poids correspondant à ces deux tôles de platelage soit compris dans le poids de 1.452 K. résultant du pesage de l'ensemble effectué par M. COURAU, Chef de District.

Néanmoins, vous me confirmerez qu'il en est bien ainsi et vous me retournerez les deux documents précités après les avoir complétés.

URGENT .

M. Beyx -

Prière de savoir avec l'inc ou merlet ce qui a été fait lors du pesage

30-7-46

Je retourne à l'ingénieur le chef de l'Etat
avec confirmation de la prise de ces tôles

Ingénieur l'ingénieur.

Ces tôles ont bien été comprises dans le poids total de 1452 Kgr

Auch le 6-8-1946

Le Chef de Section Principal

M. Ranchy

PROCÈS-VERBAL DE PRÉSENTATION DE DÉCOMPTÉ

L'an 1946, le 26 juillet

Nous, soussigné, Serrand, ingénieur, Chef du S^r
Arrondissement de la Voie et des BâtimENTS, à Barbes
avons présenté à l'acceptation de Constructions mét. des Pyrénées Entrepreneur,
le décompte définitif relatif aux travaux d'ignifugation exécutés

A ce décompte était annexé au titre de la Lettre de commande
n° 39, du 16 Novembre 1945 - Ligne de Pont St Marie à
Micelle - P.I. de Moncrebeau - P.K. 144.735 - Remise
en état du tablier métallique.

Nous avons averti M. Lallé représentant de l'entreprise que s'il n'acceptait pas
purement et simplement le décompte, il lui était accordé, conformément à l'ar-
ticle 43 des clauses et conditions générales du 14 août 1936, un délai de (2) trente
jours pour réduire et spécifier par écrit les motifs de ses réserves ou de son
refus. Nous l'avons informé en même temps que pendant toute cette durée de (2)
trente jours, nous tenions à sa disposition dans les bureaux du S^r Arrondissement
V.B. à Barbes la pièce ci-dessus mentionnée dont il pouvait faire
prendre copie, ainsi que les carnets d'attachements et toutes pièces utiles
qui s'y rapportent.

M. Lallé, agissant au nom et pour le compte des Constructions
métalliques des Pyrénées a déclaré accepter le décompte et
l'a signé sans réserve.

En foi de quoi, nous avons dressé le présent procès-verbal de présentation
dont une copie a été remise à l'Entrepreneur qui en a donné reçu
sur l'original

Et nous avons clos le présent proc. verbal, le
26 juillet 1946

Le Chef du S^r Arrondissement,

Reçu copie du présent
à Barbes, le 26 juillet 1946
L'Entrepreneur

(1) { Mentionner le dépôt
des réserves, lettres,
protestations, etc.
Cette partie du pro-
cès-verbal, ne sera
pas remplie dans le
cas d'acceptation sans
réserve.

Et le 19 (1)

(2) Trente ou quarante.

Reçu copie
du présent

à

le

L'Entrepreneur,

Et nous avons clos le présent procès-verbal le
à l'expiration du délai de (2) jours ci-dessus fixé.

Le Chef du Arrondissement,



Barbes le 14-6-46 ⁴⁹

Monsieur le Chef de la 4^e Section

Remise en état du tableau de Moncrebeau.

L.C. n° 39, du 16-11-45.

Les travaux ci-dessus étant
terminés veuillez m'adresser:

- le décompte définitif les concernant
- 3 exemplaires du P.V. de réception
providus sur imprimés cy joints

N° de N° 9557

S. N. C. F.

RÉGION DU SUD-OUEST

Service de la Voie
et des Bâtiments

Ligne de PORT -Ste-MARIE à BISCLE

PASSAGE Inférieur du P.K. 144.731

Remise en état du Tablier métallique.

49

Procès-Verbal de réception provisoire des Travaux

L'an mil neuf cent Quarante Six et le 23 Juillet

Nous, soussigné GAUDRY Chef de Section Ppal
AUCH

Nous sommes transporté à P.K. 144.731 à Lasserre pour
examiner et vérifier les travaux de Remise en état du Tablier métallique

exécutés par M les Constructions métalliques des Pyrénées entrepreneur
à TARBES, à la suite de son marché en date
du la lettre de Commande N° 39 du 16 Novembre 1945

Gaillac Harvey — 40 / E 36919 4-42

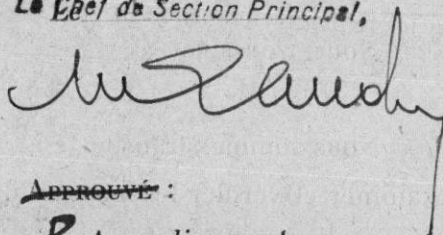
lex. adum le
26 7 46 à la
4. Section
y

Nous avons reconnu _____
_____ que les dits travaux
sont terminés et nous déclarons qu'ils peuvent être reçus provisoirement à partir
du premier Juin 1946

En foi de quoi nous avons dressé le présent procès-verbal les jour, mois et an
que dessus.

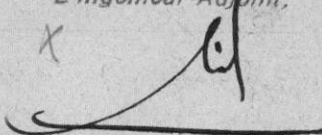
A AUCH, le 23 Juillet 1946

Le ~~Chef~~ de Section Principal,



APPROUVÉ :

Le Chef du P-Arrondissement,
Pr le Chef du 8^e Arrondissement
L'Ingénieur-Adjoint,

X 

~~Vu :~~

~~L'Inspecteur de la Voie,~~



Barbes le 14-6-46 ⁴⁹
25 JUIL 1946

Monsieur le Chef de la 4^e Section

Remise en état du tablier de Mancalean.

L.C. n° 39. du 16-11-45.

- Ces travaux ci-dessus étant
terminés veuillez m'adresser:
- le décompte définitif les concernant
 - 3 exemplaires du P.V. de réception
providus sur imprimés cyclo

Pr le Chef du 6^e Arrondissement
L'Ingénieur-Adjoint.

Monsieur l'Ingénieur
Ci-joint 3 P.V. de la réception
provisoire de ce tablier

28-7-46 M. Cauchy

Ligne de PORT - Ste-MARIE à RISCLE

A. C. F.

ON DU SUD-OUEST

Service de la Voie
et des BâtimentsPASSAGE Inférieur du P.K. 144.731Remise en état du Tablier métallique.

Procès - Verbal

de réception provisoire des Travaux

L'an mil neuf cent Quarante Six et le 23 JuilletNous, soussigné GAUDRY Chef de Section Ppalà AUCHNous sommes transporté à P.K. 144.731 à Lasserre pour
examiner et vérifier les travaux de Remise en état du Tablier métalliqueexécutés par M les Constructions métalliques des Pyrénées entrepreneur
à TARBES, à la suite de son marché en datedu la lettre de Commande N° 39 du 16 Novembre 1945

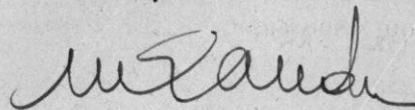
Nous avons reconnu _____

_____ que les dits travaux
sont terminés et nous déclarons qu'ils peuvent être reçus provisoirement à partir
du premier juin 1946

En foi de quoi nous avons dressé le présent procès-verbal les jour, mois et an
que dessus.

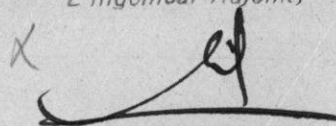
A AUCH, le 23 Juillet 1946

Le Chef de Section Principal,



APPROUVÉ :

Le Chef du 8^e Arrondissement,
L'Ingénieur-Adjoint,

X 

~~Vu :~~
~~L'Inspecteur de la Voie,~~

M
D. 6

49

Copier la L.C. en pièce jointe
3 Copies du D.E.
2 Copies de la lettre d'offres
2 Copies de l'ordre de Service

Constructions métalliques des Pyrénées
60 rue Brauhauban, à Barbes

J'ai l'honneur de vous adresser la lettre de commande n° 39, du 16 Novembre 1945, concernant l'exécution des travaux ci-après :

Ligne de Port-Saint-Marie à Riscle - P.I. de Moncrabeau - T.K. 144.731.

Remise en état du tablier métallique.

Cy joint, également :

1° Un modèle d'acte de réception de la lettre de commande, que vous aurez à reproduire sur papier à en-tête de votre Entreprise et à me retourner daté et signé.

2° L'ordre de Service n° 1, du 16 Novembre 1945, vous prescrivant d'entreprendre les travaux dont il s'agit et fixant au 1^{er} Décembre 1945 l'origine du délai de 1 mois imparti pour leur exécution. Vous voudrez bien me retourner l'acte de réception de cet O.S., également cy joint, après l'avoir daté et signé.

En outre, pour la régularité du dossier, vous me renverrez la lettre d'offres cy jointe, après l'avoir signée et complétée. Cette lettre sera substituée à votre offre du 27 octobre 1945, non établie dans la forme réglementaire et portera la même date.

Vous me renverrez, de même, après les avoir datées du 27 octobre 1945 et signées suivant les indications au crayon, la copie de la lettre de commande et le détail estimatif également cy joints.

Copie à M. le Chef de la 4^e Section, à Auch, avec cy joint 2 copies de la L.C. et du détail estimatif. Le marché ne comportant pas de délai de garantie, le règlement sera effectué sur facture.

COPIE par
COLLATIONNE

20. NOV. 1945
2901 M

Signé : BAILHACHE

15.11.45

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

Service de la Voie et des Bâti ments

J. ARRONDISSEMENT

A *Barbes*, le *16 novembre 1945*

ORDRE DE SERVICE n° *1*

à l'Entreprise *Construction Métallique des Pyrénées*
60 rue Braubauban, à Barbes

Comme suite à la lettre de commande n° *39* du *16 novembre 1945*
~~dont vous m'avez accusé réception le~~, j'ai l'honneur de vous inviter
à prendre vos dispositions pour entreprendre à partir du *1^{er} décembre 1945* les travaux
ci-après désignés :

Ligne de Port-Salmeri à Riscle. P.I. de Moncrabeau - P.K. 144, 231
Renné en état du tablier métallique

Le délai de *un mois* imparti pour l'exécution des travaux courra à
partir du *1^{er} décembre 1945*

Le Chef du *J.* Arrondissement.

Je déclare avoir reçu un exemplaire de l'ordre de service n° du

A, le

L'Entrepreneur,

à 8 Arrondissement V.B.

DU 16 Novembre 1945

Service de Port St. Marie à Riech
P.L. de Mourabau, R.K. 144.731

Remise en état du tablier
métallique.

Compte à débiter : Dépenses de reconstruction
consécutives aux faits de guerre
sous compte n° 800.033

Comme suite à votre lettre d'offres du 22 octobre 1945, j'accepte tous les termes, vous êtes prié de livrer les fournitures (5) et d'exécuter les travaux (5) ci-après, aux conditions précisées dans cette lettre et dont les principales sont résumées ci-dessous.

Copier sur
papier jointe

Constructions métalliques
des Pyrénées
60, rue Brauhauban
à Tarbes (H.P.)

| QUANTITÉS | NATURE DES FOURNITURES OU DES TRAVAUX | PIÈCES JOINTES (5) |
|-------------|--|---|
| | <p>La Remise en état du tablier comporte</p> <p>1° - Travaux à régler suivant prix de la série O.A.</p> <p>2° - Remplacement par ses éléments neufs des parties avariées du tablier, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none">— 1 poutre jumelle, avec âme et cornières membrures, ainsi que 2 entretoises hors longueur.— 11 entretoises sous platelage, avec leurs queues d'attache— 1 tôle de platelage— 1 poutrelle de rive. <p>Les aciers étant fournis, réunis, assemblés et rivés, conformément aux dispositions du tablier, compris l'application d'une couche de peinture sur toutes les parties des fers en contact, avant leur assemblage, la peinture étant fournie par la S.N.C.F.</p> | <p>Cahier des charges spéciaux Série de prix Détail estimatif Détail estimatif Devis descriptif Dessins</p> <p>DÉLAI D'EXÉCUTION un mois</p> <p>PÉNALITÉ POUR RETARD "</p> <p>PRIME POUR AVANCE "</p> <p>PAIEMENTS C.P. 34.290 Toulouse</p> <p>MODE DE LIVRAISON sur wagon, en gare d'Orléans</p> <p>DESTINATAIRE : M. le chef de la H^e section V.B. à Auch.</p> |
| Montant (5) | forfaitaire : 60.000 fr. | coût de 1100/0 |
| Prix (5) | approximatif : 60.000 fr. | majoration comprise |
| | fermes et non révisables | |
| | révisables aux conditions du Cahier des Charges spéciales | |

Avis Importants : Adresser toute la correspondance (y compris l'accusé de réception ci-joint) à M^r (6) le Chef du 8 Arrondissement V.B. Paris

Adresser les factures en 4 exemplaires à M^r (6) Gaudry, chef de section H.P. à Auch

CONDITIONS GÉNÉRALES

Sauf dérogations expressément stipulées à la lettre de commande ou à ses annexes, la présente commande est soumise aux documents généraux ci-après :

- (5) — Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux du 14 Août 1936, enregistré à Paris (3^e bureau) le 20 Août 1936, F^o 40, C^e 787.
- ~~Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés en commun de fournitures (tirage de Juin 1934) enregistré à Paris (3^e Bureau) le 16 Juin 1934 sous le n^o 699-16.~~
- Cahier des Charges. 4^e 560-B, pour l'exécution de ponts et de charpentes métalliques rivés ou soudés.
- Cahier des prescriptions communes. et Annexes n^o 1
- ~~Spécifications Techniques.~~

b) Replanage de 4 tôles de platelage
 Les travaux ci-dessus seront réglés suivant les prix de la
 Serie O.A. (édition 1945), avec une majoration de 400 %.

c) Travaux à régler suivant prix courants

Ces travaux comprennent :

C) Déchargement en gare et transport à l'atelier de travail, et
 après la réparation de ce dernier, son transport à la gare et son
 chargement sur wagon. Prix courants : 4000 fr.

d) Remise en état des deux grands-corps, comprenant le redressage
des éléments déformés, soudure d'une des fers rompus et
remplacement des platines des montants
 Prix courants : 4800 fr.

Aucune faculté de résiliation ne sera accordée au titre

de présent marché

Retenue de garantie - Par dérogation aux stipulations de l'Article 6 du Cahier des Clauses
 et Conditions Générales ^(applicables) aux marchés de travaux, il ne sera pas effectuée de retenue de garantie
 sur les paiements faits à l'Entrepreneur.

- (1) Timbre du Service qui passe la commande.
- (2) Emplacement des travaux (ligne, gare, etc...)
- (3) Titre du projet.
- (4) Nom, raison sociale et adresse de l'Entrepreneur ou du Fournisseur.
- (5) Biffer les mentions inutiles.
- (6) Titre ou fonction, service, adresse, etc...
- (7) Timbre et signature de l'autorité compétente pour approuver la commande.

Nom et adresse de l'ingénieur de la main d'œuvre
 des transports auquel l'Entrepreneur doit adresser l'ordre
 prévu par l'Article 4 du décret du 19 novembre 1936
 réglant les modalités d'application de la loi du 24 juin 1936.
 M. Bourgeois
 2 Boulevard Bourgeois, à Boulogne

Je déclare être assuré, dans les conditions fixées par le dernier alinéa de l'article 17 du Cahier des Clauses et Conditions Générales, à la Compagnie La Secours, à Paris..... (adresse)

La présente offre est valable jusqu'au 15 Décembre 1945..... sans faculté de révocation de ma part.

Sans réponse de la S.N.C.F. à cette date, je considérerai cette affaire comme terminée en ce qui me concerne.

Si mon offre est retenue, l'acceptation de la S.N.C.F. me sera notifiée par lettre de commande, ou éventuellement par télégramme. Je serai définitivement engagé vis-à-vis de la S.N.C.F. au reçu de cette lettre de commande ou de ce télégramme à condition, toutefois, de recevoir l'une ou l'autre avant l'expiration du délai de validité de mon offre.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

- (1) Rayer les mentions inutiles.
- (2) Lorsque le marché comporte un cahier des charges spéciales, il n'y a pas lieu de faire figurer la mention du projet de lettre de commande.
- (3) Pour les travaux sur devis seulement.
- (4) Le rabais ou l'augmentation, ainsi que le prix forfaitaire sont à inscrire en toutes lettres et en chiffres.
- (5) Prévoir des rabais ou des majorations distincts si le marché se réfère à plusieurs séries de prix. Préciser les conditions de prix particulières que pourrait demander l'entrepreneur, avec indication de tel prix, rabais ou augmentation, en toutes lettres et en chiffres.
- (6) Pour les travaux à forfait.
- (7) Pour les marchés sur appel d'offres.
- (8) Pour les marchés de gré à gré ne comportant pas de remboursement à part des indemnités de déplacement.
- (9) Pour les marchés de gré à gré comportant un remboursement à part des indemnités de déplacement.
- (10) Pour les marchés sur appel d'offres; date antérieure de 5 jours à celle fixée pour la remise des offres.
- (11) Pour les marchés de gré à gré.
- (12) Indiquer la spécialité de l'ouvrier considéré;
- (13) En cas de banque intermédiaire (sur la place de PARIS seulement, pendant la durée des hostilités).

Timbre de l'Entreprise :
Raison sociale
Adresse
Téléphone
N° du registre du commerce
N° du compte-courant postal

Ligne de Paris à Rueil...
Gare ou P.K. 144 731.....
...T.I. de Monceaux....
Remise en état du tablier métallique

LETTRE D'OFFRES

A..... Paris.... le 27 octobre 1945

Monsieur le Chef du L'Amondement V.B
...27 avenue Joffre..
à Paris.....

N° de référence

Pièces jointes:

- (1) projet de lettre de
-) commande (2)
- (1) cahier des charges
- (1) spéciale (2)
- (1) série de prix spéciale
- 1 détail estimatif (1)
- (.....) dessins

Comme suite à votre lettre N° du 20 octobre 1945
194...., j'ai l'honneur de vous faire savoir que je m'en-
gage à exécuter les travaux succinctement désignés ci-après:

Ligne de Paris à Rueil... T.I. de Monceaux
Gare ou P.K. 144 731... Remise en état du tablier
métallique.....

Aux conditions énoncées dans le projet de lettre de
commande (2)
~~le cahier des charges spéciales (2)~~
et dans les documents qui y sont mentionnés, documents
dont je déclare avoir pris entièrement connaissance:

1°) Aux prix de la série de prix,

- (~~Bâtiment de la S.N.C.F., édition de 1940, fascicules...~~)
- (~~Voie de la S.N.C.F., édition de 1943~~)
- Ouvrages d'art, de la S.N.C.F., édition de 1945
- (~~spéciale, annexée (projet de lettre de commande (2)~~)
- (~~cahier des charges spéciales (2)~~)
- (~~au~~)

- (~~d'un rabais de pour cent (.....%) (4)~~)
- affectés → d'une augmentation de quatre cents pour cent (400..%) (4)
- sur les prix de la série de prix (5)
- (3) (1) (~~d'un rabais de pour cent (.....%) (4)~~)
- affectés (~~d'une augmentation de pour cent (.....%) (4)~~)
- sur les prix de la série de prix (5)

(3) 3°) Au prix forfaitaire et global de

2°) Dans le délai

(1) de jours de calendrier
de un mois → à partir de la date fixée par l'ordre de
Précisé à l'article 5 du cahier des charges spéciales.
Service pour avant de commencer les travaux.

Les prix sont fermes et non révisables

Les prix ~~révisables aux conditions (à l'annexe N° 1 au projet de lettre de commande)~~
sont (1) ~~énoncés.~~

~~(à l'article 4 bis du cahier des charges spéciales)~~

Ils tiennent compte :

- (7) ~~(des salaires officiels proprement dits,
des indemnités diverses assimilables aux salaires résultant de l'application
des textes en vigueur réglementant la manière et les décisions de l'Inspecteur
de la Main d'Oeuvre des Transports,
des indemnités de déplacement, étant précisé:
1° que ces dernières indemnités ne feront l'objet d'aucun remboursement à part,
2° que leurs augmentations éventuelles au cours de l'exécution du marché resteront
entièrement à ma charge, à l'exception de celles qui seraient devenues ou
deviendront par la suite devenues)~~

- (8) ~~(des salaires officiels proprement dits,
des indemnités diverses assimilables aux salaires résultant de l'application des
textes en vigueur réglementant la matière et des décisions de l'Inspecteur de la
Main d'Oeuvre des Transports,
des indemnités de déplacement, lesquelles ne feront l'objet d'aucun remboursement
à part.~~

- (9) ~~(des salaires officiels proprement dits
des indemnités diverses assimilables aux salaires résultant de l'application des
textes en vigueur réglementant la matière et des décisions de l'Inspecteur de la
Main d'Oeuvre des Transports, à l'exclusion des indemnités de déplacement que je
serais éventuellement amené à payer à mes ouvriers, qui me seront remboursées à
part, sur justifications; après application d'une majoration de dix pour cent
(10 %).~~

Les salaires horaires, indemnités diverses assimilables aux salaires et indemnités de déplacement que je prévois devoir payer à mes ouvriers à l'ouverture du chantier et qui ont servi de base à l'établissement de mon offre sont les suivantes, *à la date de la présente lettre:*

- (1) ~~(à la date du (10)
(à la date de la présente lettre... (11).~~

| Région | Indemnités di- | Observations |
|------------------------------|--|------------------|
| (1) parisienne | verses assimi- Indemnité de: | Documents offi- |
| (1) de province | Salaires ho- Tables aux sa- déplacement: Total | ciels de réfère- |
| (1) 7.4.20. zone | raires (ar- laires | rence. |
| (Ville de Tarbes | réte (a) (b) | |
| (abattement 15.5% | du.....) | |
| (Ouvrier de | | a)..... |
| (catégorie | | |
| (" échelon | | |
| ((..... (12)..... | | |
| (Ouvrier de | | |
| (catégorie | | |
| ((..... ème échelon | | |
| ((..... (12)..... | | |
| (Ouvrier de | | b)..... |
| (catégorie | | |
| ((..... ème échelon | | |
| ((..... (12)..... | | |

Les pourcentages d'ouvriers, par rapport à l'effectif total du chantier à qui j'estime devoir payer les indemnités de déplacement indiqués ci-dessus, sont :

- Ouvrier de catégorie échelon (... (12)) : %
- Ouvrier de catégorie échelon (... (12)) : %
- Ouvrier de catégorie échelon (L. (12)) : %

Les cours officiels des matières sont les suivants, *à la date de la présente lettre:*

- (1) ~~(à la date du (10)
(à la date de la présente lettre... (11).~~

- (- cours de l'acier, en exemption de taxe A0 =
(1) ~~(cours du ciment dans le département de
(une charge comprise, en exemption de taxes
(cours du)~~

Je vous retourne ci-joints, datés et revêtus de ma signature, les documents suivants:

- (- projet de lettre de commande (2)
(- cahier des charges spéciales (2)
(1) ~~(série de prix spécial
(détail estimatif
(dessins~~

Si j'étais déclaré adjudicataire, je désirerais être payé par le mode suivant:

- (1) ~~virement postal (mod. 50 des P.T.T.) compte de chèques postaux N° 34.290.000
virement à la Banque de France à PARIS, au profit de la Banque (13)
(2) ~~Chèque barré sur la Banque de France, à PARIS.~~~~

P. I. de Monerabau

Reuvre existat de tablier metallique

DETAIL ESTIMATIF

Ce present detail estimatif n'est pu duit qu'a titre de simple renseignement et sans engagement de la S. N. C. F. en ce qui concerne les quantites d'ouvrages.

A - Travaux sur le O. A

Derivage des attaches des 6 entrelours sous longrine, a remplacer dans la poutre neuve

470 a La coupe de rivet de 20 ^{mm}/₄, ~~epaisseur~~ 72 1.2 86.4

471-a Charge de rivets, sur une epaisseur de 43 ^{mm}/₄ 3096 0.15 464.4
de 1 ^{mm}/₄ (43 x 72 = 3096)

Confection d'une poutre jumelle, de 2 entrelours sous longrine, d'une poutre de rive et d'une sole de platelage, ~~besoins~~ compris fourniture des aciers, soudage et assemblage par rivetage, 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage. (Peinture fournie par la S.N.C.F.)
Le Relog.

401a 5.9
402a 0.7
407b 0.3
6.9 1180 6.9 8142.0

Planage de 4 soles de platelage
Le Relog.

461-a 276 0.5 138.0

Fourniture et pose de rivets ^{de 20 ^{mm}/₄} pour attache des 6 entrelours sous longrine rectifiees dans la poutre neuve

474-B Le rivet 72 2.3 165.6

8996.4

a reporter

8996.4

Rebut

8996,4

B. Navires suivant plans concrets.

Dechargement en gare, transport à l'Atelier du lachet et, après réparation de ce dernier transport à la gare et chargement sur wagon.

Estimer

4000,0

Recevoir en état des deux garde-corps, comprenant redressage des éléments déformés, soudure à l'arc des fers rompus et remplacement des platines des montants.

Estimer

4800,0

Majoration de 400% sur les prix de Seui (8996.4)

44000
35.985,6

~~Montant total des travaux~~

Impression et concordance (10% environ)

53782.^F
6258^c

Montant total des travaux

60.000^c

Timbre de l'Entreprise:

Raison Sociale

Adresse

Téléphone

N° du registre du commerce

N° du compte-courant postal

LETTRE d'OFFRES.

Ligne de PORT Ste MARIE à RISCLE à TARBES, le 27 Octobre 1945.

P.K. I44.73I

P.I. de MONCRABEAU.

Remise en état du tablier métallique

N° de référence

Pièces jointes :

Monsieur le Chef du 8^e Arrondissement VI
27, Avenue Joffre
à TARBES

I projet de lettre de
commande.

1 détail explicatif

Comme suite à votre lettre du 20 Octobre 1945,
j'ai l'honneur de vous faire savoir que je m'engage à exécuter les
travaux succinctement désignés ci-après :

Ligne de PORT STE MARIE à RISCLE - P.I. de MONCRABEAU P.K. I44.73I
Remise en état du tablier métallique.

1°/ Aux conditions énoncées dans le projet de lettre de commande,
et dans les documents qui y sont mentionnés, documents dont je
déclare avoir pris entièrement connaissance :

2°/ Aux prix de la série de prix :

- Ouvrages d'art, de la S.N.C.F. édition de 1945, affectés d'une
augmentation de quatre cents pour cent (400 %).

3°/ Dans le délai de un mois à partir de la date fixée par l'ordre
de Service prescrivant de commencer les travaux.

Les prix sont fermes et non-révisables.

Ils tiennent compte :

- des salaires officiels proprement dits.
- des indemnités diverses assimilables aux salaires résultant de
l'application des textes en vigueur réglementant la matière et
des décisions de l'Inspecteur de la Main d'Ouvre des Transports.
- des indemnités de déplacement, lesquelles ne feront l'objet
d'aucun remboursement à part.

Les salaires horaires, indemnités diverses assimilables
aux salaires et indemnités de déplacement que je prévois devoir
payer à mes ouvriers à l'ouverture du chantier et qui ont servi
de base à l'établissement de mon offre sont les suivants, à la
date de la présente lettre ;

.....

| Région | Salaires horaires (arrêté du | Indemnités diverses assimilables aux salaires (a) | Indemnité de déplacement. (b) | Total | Observations |
|---|------------------------------------|---|-------------------------------|-------|-----------------------------------|
| (1) de province 1ère zone Ville de TARBES abattement 15% | | | | | Documents officiels de référence. |
| Ouvrier de catégorie " échelon (..... 12 | | | | | a) |
| Ouvrier de catégorieème échelon (..... 12 | | | | | |
| Ouvrier de catégorieème échelon (..... 12 | | | | | b) |

Les pourcentages d'ouvrier, par rapport à l'effectif total du chantier à qui j'estime devoir payer les indemnités de déplacement indiquées ci-dessus, sont :

- Ouvrier de catégorie échelon { } : %
- Ouvrier de catégorie échelon { } : %
- Ouvrier de catégorie échelon { } : %

Les cours officiels des matières sont les suivants, à la date de la présente lettre :

- cours de l'acier, en exemption de taxe Ac =

Je vous retourne ci-joints, datés et revêtus de ma signature, les documents suivants :

- projet de lettre de commande.
- détail estimatif.

Si j'étais déclaré adjudicataire, je désirerais être payé par le mode suivant : virement postal (mod. 50 des P.T.T.) compte de chèques postaux n° 34.290 à Toulouse.

Je déclare être assuré, dans les conditions fixées par le dernier alinéa de l'article 17 du Cahier des Clauses et Conditions Générales, à la Compagnie LE SECOURS à PARIS.

La présente offre est valable jusqu'au 15 Décembre 1945. sans faculté de révocation de ma part.

Sans réponse de la S.N.C.F. à cette date, je considérerai cette affaire comme terminée en ce qui me concerne.

Si mon offre est retenue, l'acceptation de la S.N.C.F. me sera notifiée par lettre de commande, ou éventuellement par télégramme. Je serai définitivement engagé vis à vis de la S.N.C.F. au reçu de cette lettre de commande ou de ce télégramme à condition, toutefois, de recevoir l'une ou l'autre avant l'expiration du délai de validité de mon offre.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

P.I. de MONCRABEAU

REMISE EN ETAT DU TABLIER METALLIQUE.

DETAIL ESTIMATIF

Le présent détail estimatif n'est produit qu'à titre de simple renseignement et sans engagement de la S.N.C.F. en ce qui concerne les quantités d'ouvrages.

| | | | | | |
|---------------------------|-----|---|------|------|----------|
| A/ TRAVAUX SUR SERIE O.A. | | | | | |
| | | Dérivelage des attaches des 6 entretoises sous longrine, à remployer dans la poutre neuve. | | | |
| 470a | | La coupe de rivet de 20 m/m | 72 | 1,2 | 86,4 |
| | | Chasse de rivets, sur une épaisseur de 43 m/m | | | |
| 471 a | | Le m/m (43x72 = 3096) | 3096 | 0,15 | 464,4 |
| | | Confection d'une poutre jumelle, de 2 entretoises sous longrine, d'une poutre de rive et d'une tôle de platelage, compris fourniture des aciers, usinage et assemblage par rivetage, 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage (peinture fournie par la S.N.C.F.) | | | |
| 401a | 5,9 | Le Kilog | 1180 | 6,9 | 8142,0 |
| 402a | 0,7 | Planage de 4 tôles de platelage | | | |
| 407b | 0,3 | Le Kilog | 276 | 0,5 | 138,0 |
| | 6,9 | Fourniture et pose de rivets de 20 m/m pour attache des 6 entretoises sous longrine réutilisées dans la poutre neuve | | | |
| | | Le Rivet | 72 | 2,3 | 165,6 |
| 474 B | | B/ TRAVAUX SUIVANT PRIX CONVENUS | | | |
| | | Déchargement en gare, transport à l'atelier du tablier et, après réparation de ce dernier transport à la gare & chargement sur wagon | | | |
| | | Estimé | | | 4000,0 |
| | | Remise en état des 2 gardes-corps comprenant redressage des éléments déformés, soudure à l'arc des fers rompus et remplacement des platines des montants - Estimé | | | 4800,0 |
| | | Majoration de 400% sur les prix de série (8996,4) | | | 35985,6 |
| | | Imprévus et concordance (10% env.) | | | 53782,0 |
| | | | | | 6218,0 |
| | | MONTANT TOTAL DES TRAVAUX | | | 60.000,0 |

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 10 novembre 1945

12.I78/C.4I34/36

PI de Moncrabeau

Monsieur l'Ingénieur en Chef
du 8° arrondissement
Service de la Voie et des Batiments
S. N. C. F.
Avenue Joffre
T A R B E S



Monsieur l'Ingénieur,

Comme suite à la demande de Monsieur LALANNE nous vous adressons inclus le sous - détail des prix forfaitaires que nous vous avons donnés pour la remise en état du tablier du pont de Moncrabeau.

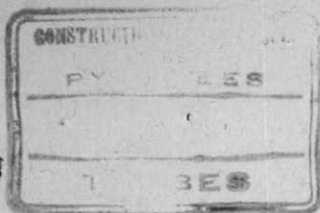
Nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de notre considération distinguée.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES
DES PYRÉNÉES

Le Directeur,

manu

L



S . N . C . F.

Ligne de Port Sainte Marie à Riscle

(P.K. 144.731;)

C.4134

P I de M O N C R A B E A U

Sous détail des travaux à forfait

1° - Déchargement en gare - transport à l'atelier du tablier
et retour sur wagon gare :

1 journée à 8 hommes :

8 journées à 500 francs 4.000 frs

2° - remise en état des deux garde-corps comprenant dressage
et soudure de fers plats de remplissage et remplacement
des platines des montants

Fournitures : 20 k° à 10 frs :200 frs

Travaux d'atelier ;

92 heures d'ouvrier à 50 frs4.600 frs

4.800 francs

Tarbes, le 10 novembre 1945.

CONSTRUCTIONS METALLIQUES
DES PYRENEES,

Le Directeur,

maubert

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2024

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 27 octobre 1945

I2.I30/36/C.4I34.
Ligne de Port-Ste-Marie
à Riscle.
P.K.I44.73I.

P.I. de Moncrabeau

Monsieur l'Ingénieur en chef
du 8° Arrondissement
Service de la Voie et des Bâtiments
S . N . C . F .
Avenue Joffre
T A R B E S

Monsieur l'Ingénieur,

Comme suite à notre entretien téléphonique de ce jour avec Monsieur LALANNE, concernant nos propositions du 23 octobre pour la remise en état du pont de Moncrabeau, nous avons l'honneur de vous informer que nous acceptons de ramener à 400% la majoration de 470% que nous vous avons donnée sur les prix de la Série "Ouvrages d'Art" édition 1945, toutes conditions, forfaits et révisions de prix de notre lettre restant inchangées.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de notre considération distinguée.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

DES PYRÉNÉES.

Le Directeur

manu

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 23 octobre 1945

12.121/C.4134/36.

Ligne de Port-St-Marie à Riscle
P.K. 144.731
P.I. de Moncrabeau.

Monsieur l'Ingénieur en chef
du 8^e Arrondissement
Service de la Voie et des Bâtiments
S.N.C.F.
Avenue Joffre
T A R B E S

Monsieur l'Ingénieur,

En réponse à votre lettre du 20 courant
Nous avons l'honneur de vous remettre nos meilleures conditions pour la remise en état du tablier de Moncrabeau.

Comme indiqué dans votre lettre, la poutre jumelle serait refaite entièrement. Chaque âme de cette poutre serait constituée par un large plat 375 x 10 de 4.40 de longueur, sans joint. Les membrures seraient en 3 cornières 100 x 100 x 10 et une cornière supérieure et intérieure 100 x 80 x 10 suivant croquis que vous nous avez adressé.

Six entretoises sous longrine seraient réutilisées et deux refaites entièrement, avec fournitures des équerres nécessaires.

Onze entretoises sous platelage seraient fournies en T 80 x 45 ou à défaut en 2 cornières 50 x 40 accolées, avec leurs équerres d'assemblage.

Une tôle de platelage déchiquetée de 0.72 x 1.25 serait remplacée. Quatre autres seraient planées et réutilisées.

La poutre de rive serait refaite entièrement en IPN 260.

.../...

Les 2 garde-corps seraient redressés et remis en état par soudure des plats coupés. Les montants seraient munis chacun, à la partie inférieure, d'une platine soudée.

En ce qui concerne la poutre jumelle, toutes les surfaces en contact seraient peintes avant montage, à une couche de peinture fournie par la S.N.C.F.

L'avant-métré joint vous donne le poids théorique des fournitures et le poids de monnaie-matières à nous remettre (1.375 K° acier ordinaire).

Ces travaux pourraient être exécutés aux conditions suivantes:

Travaux à forfait -

- a) Etudes des travaux de reconstruction ..4.000 frs
- b) déchargement, transport de la gare à l'atelier
l'atelier, dérivetage des pièces
avariées5.800 frs
- c) dressage de 4 tôles1.700 frs
- d) réparation de 2 garde-corps4.800 frs

Travaux neufs exécutés en usine

Les aciers usinés, livrés sur wagon départ, peints à une couche de peinture (peinture non fournie) seraient réglés suivant la Série "Ouvrages d'Art" édition 1945, avec une majoration de 470% sur les prix de cette série.

Révision des prix - La majoration de 470% est basée sur :

- 1° les cours actuels des aciers Thomas pris en magasin, soit 8.01 le K° base pour les laminés marchands - taxe comprise.
- 2° les salaires actuels (salaire horaire de l'ouvrier de la catégorie 3 - 25.25)
- 3° les charges sociales correspondantes

Dans le cas d'une modification de ces éléments, les prix seraient à rajuster en appliquant la formule de rajustement de la S.N.C.F.

A votre disposition pour tous les renseignements dont vous auriez besoin, nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de notre considération distinguée.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES
DES PYRÉNÉES,
Le Directeur

Manucript

*appliquer le pourcentage de la série OA pour h² 60
à 0.50 + 400% = 690%*

*3 garde-corps usinés en usine
9000*

*Ramener à 400 %
Nouv. lettre du 17-10-45*

*PC 16300
40710
570...*

*11800
6.9
1062
208
8142
8142
5
5710
8110
142
578*

7

S . N . C . F

Ligne de Port-Ste Marie à Riscle

(P.K.144.731)

P.I. de Moncrabeau

Remise en état du tablier

Avant-métré.

I Poutre jumelle -

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------|
| âme 375 x 10 | 2 x 29 K° x 4.40 = | 256 K°s |
| cornières 100 x 100 x 10 | 6 x 15 x 4.40 = | 396 K°s |
| cornières 100 x 80 x 10 | 2 x 13.5 x 4.40 = | 119 K°s |
| rivets - I52 de 20 x 65 à 21 K°4 le % | | 32 K°s |

2 Entretoises sous longrines

| | | |
|----------------------------------|-----------------|--------|
| U 140 x 60 | 4 x 16 x 0.48 = | 31 K°s |
| équerres - cornières 90 x 90 x 9 | 8x12x0.11 = | 11 K°s |
| 3 équerres supplémentaires | = | 4 K°s |
| rivets | = | 2 K°s |

II entretoises sous platelage - T 80 x 45

| | | |
|----------------------------------|-------------------|--------|
| 7 de 0.96 | = 6 K° 72 | |
| 4 de 1.20 | = 4 K° 80 | |
| | II K° 52 x 6.4 = | 74 K°s |
| équerres - cornières 80 x 80 x 8 | | |
| | 44 x 9.5 x 0.07 = | 29 K°s |
| rivets | = | 2 K°s |

I Tôle de platelage - épaisseur 8

| | |
|--------------------|--------|
| 64 x 0.72 x 1.25 = | 58 K°s |
|--------------------|--------|

I Poutre de rive

| | | |
|-------|---------------|---------|
| I 260 | 41.9 x 4.10 = | 172 K°s |
|-------|---------------|---------|

2 Garde-corps - Fournitures estimées à

| |
|-----------------|
| 20 K°s |
| <u>1.203 K°</u> |

Monnaie-matières : Poids théorique : 1.203 K°
Chutes 14% 169 K°

1.375 K°

Tarbes, le 23 octobre 1945,

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

DES PYRÉNÉES

Le Directeur

nanterpis

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.200.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉL. : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

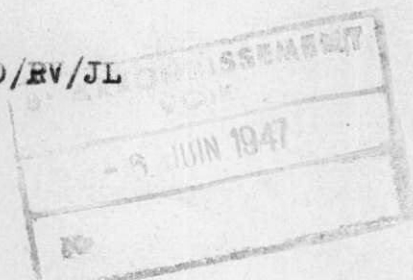
ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 4 juin 1947

I4.319/36/C.4.200/RV/JL



Monsieur l'Ingénieur Principal
du Service de la voie et du Bâtiment
S. N. C. F
Avenue Joffre
T A R B E S

Monsieur l'Ingénieur,

Nous nous permettons de vous pappeler notre
facture n° 2128 du 18 juin 1946 de frs :

462

pour fourniture de :

100 rivets 16 x 40
100 - 16 x 45

dont nous n'avons pas encore reçu couverture.

Pour la régularisation de nos écritures
nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous faire
parvenir le montant de cette facture dès que possible.

Avec nos remerciements, nous vous prions
d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, nos salutations distinguées.

COPIE par
COLLATIONNE par

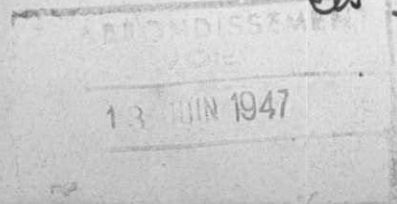
2 copies

N° 158 0A

du 13/6/47

Copie à M. le Chef de la H^{me} Section
avec prière d'effectuer le règlement de la fourniture
appelée ci-dessus.

Les rivets en question sont destinés à la



Signé : BAILHACHE

fixation des tôles de platebaze sur le tablier
du P.I. de Montereau.

La pose de ces rivets ^{aura} ~~est~~ être effectuée
par les Etablissements Bordeaux-Fred,
ainsi que je vous l'ai fait connaître
par ma transmission N° 3813 ⁵¹ du 12
juillet 1946 -

Signé : BAILHACHE

Nº de Nomenclature 9320

nécessaires à ⁽¹⁾ :

à expédier à M^r :

à :

S. C. N^o

130.000 ass. de 5 fts (21x27) - 64614-11-36 - I.D.M. PARIS

| N° des Comptes Matières (2) | DÉSIGNATION DES MATIÈRES DEMANDÉES | Quantités demandées | Observations | PARTIE RÉSERVÉE AU SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|--|
| 693A7 | Graisse V12 | 50 ^k ,00 | | |
| | Chap k-out 6 § 3 | | | |

Observations justificatives :

Dressé par le Commissaire soussigné

Année 1934 le 3 Avril 1934

Vu : 5/4
A Carde, le 5/4 193

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 5 Juillet 1946

13.078/C.4200/36.

8. JUL. 1946

Monsieur l'Ingénieur en Chef
du 8° Arrondissement

S . N . C . F .

Service de la Voie et des Bâtiments
Avenue Joffre

T A R B E S

Monsieur l'Ingénieur,

Nous recevons une communication téléphonique de Monsieur COURAU, Chef de District au sujet de l'achèvement du Pont de Moncrabeau.

Nous avons envoyé 200 rivets de 16 pour le rivetage des tôles de platelage, mais Monsieur COURAU ne peut pas poser ces rivets et nous demande, pour remplacer ceux-ci, de lui envoyer 200 boulons tête ronde de 14 avec ergot.

Nous n'avons pas ces boulons disponibles mais nous pourrions les fabriquer en transformant à chaud la tête 6 pans d'un boulon ordinaire.

Ce travail vous serait facturé au prix de :

3.400 francs (trois mille quatre cents francs)

toutes taxes perçues.

Dans l'attente de vous lire à ce sujet,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de notre considération distinguée.

R. Vallé

ARRONDISSEMENT

12 JUL. 1946

Copie - - -

*Delaf
Courau
Vide fin
miller 19
Voyet*

MINUTE

COPIE par
COLLATIONNÉ par

TARBES, le

D.30

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4ème SECTION,

LIGNE de PORT-STE-MARIE à RISCLE P.K. 144.731 P.I. de MONCRABEAU -
REMISE EN ETAT DU TM. -

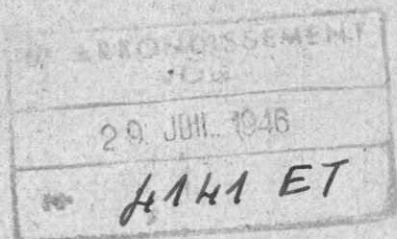
Le décompte définitif des travaux susvisés ainsi que le libellé de l'Art. 2 du métré joint ne font pas mention de la fourniture de deux tôles de platelage remplacées.

-2-

Il semble bien cependant que le poids correspondant à ces deux tôles de platelage soit compris dans le poids de 1.452 K. résultant du pesage de l'ensemble effectué par M. COURAU, Chef de District.

Néanmoins, vous me confirmerez qu'il en est bien ainsi et vous me retournerez les deux documents précités après les avoir complétés.

URGENT .



Signé: LARGETEAU

BORDEREAU D'ENVOI

4. DIVISION

Adressé par M. Dumenge Constructeur de la Voie N° _____
à Monsieur l'Ingénieur Principal chargé des Art. de la Voie
à Paris.

| NUMÉROS des PIÈCES 1 | DÉSIGNATION 2 | NOMBRE de PIÈCES 3 | OBSERVATIONS 4 |
|-------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|
| 199 200 | facture L. Gendreau (880 ^{fr} , 00) facture Labaudens travaux fixes A.B. 406 + 73) | 2 3 | dont 1 feuille A. 400A. |
| Total..... | | 5 | |

A par le 18 JANV 1932 19
Le Constructeur de la Voie.
Dumenge

Ne faire usage de cet imprimé que pour les expéditions de 5 pièces et au-dessus.

AUCH le 26 Juillet 1946

ETUDES

Ligne PORT-Ste-MARIE
à RISCLE.

Remise en place du
T.M. au P.I. du PK
144.731,

D.30

Monsieur l'Ingénieur,

J'ai l'honneur de vous rendre compte que le tablier métallique réparé par les Constructions métalliques des Pyrénées a été mis en place au P.I. du P.K. 144.731, de la ligne de Port-Ste-Marie à Riscle, le 23 Juillet 1946

LE CHEF DE SECTION Ppal.

M. Landy

Monsieur DURAND.

S. N. C. F.

Région Sud-Ouest

Voie et Bâtiments

8^{me} Arrondissement

4^{me} Section

3^{me} District - EAUZE

Décompte définitif,
tenus, après vérification,
à M. Devaux le 8/7/46

Monsieur le Chef de Section Municipal

- Règlement de la Réfection du
TM - Lm 119 M 144 + 731 (Ligne de
Oest St Marie à Biseh)

J'ai l'honneur de vous adresser
ci-joint un nouveau décompte et
mettre établis compte tenu de vos
avis faisant l'objet de la lettre 3502
Etude ci-jointe -

- 6p -
La facture de l'entreprise ayant
été annotée à l'article 1 : couverture
des attaches < prix à maintenir >, j'ai
reporté le prix de 7,65 pour la coupe et
chasse de rivets, antérieurement prévu
par la série O.17.1945

EAUZE, le 17 7 1946
Le Chef de District

NOTE DE SERVICE.

Demande.

Eauze le 29 juil 1899

Monsieur l'Ingénieur Principal.

Votre n° 998.^p fait lacune dans l'arrangement de la correspondance de la Sous-Section d'Eauze. Je vous prie de vouloir bien me faire connaître si ce n° concerne la Sous-Section d'Eauze.

J. Lecomte

Monsieur Fournes.

Réponse.

Ne vous concerne pas

Le Chef de Section Principal,
J. Lecomte

23-7-99
Lettre 3502 et du 25-8-1946 -
Transmis à l'ingénieur
SECTION D'EAUZE

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

S . N . C . F .
Service de la Voie
et des Bâtiments
Avenue Joffre
T A R B E S

C.4134/36.

TAXE PERÇUE POUR LE TRÉSOR

FACTURE n° 2213

1° - Travaux Sur série de prix 1945

| N° de la série | a) dérivetage des attaches de 6 entretoises sous longrines, à réem- ployer. | Prix de série | Quantité | Prix |
|----------------|--|---------------|-----------|------------------|
| 470 a | - coupe de rivets de 20 m/m | 1.20 | 72 | 86.40 |
| 471 a | - bhasse de rivets sur une épaisseur de 43 m/m le rivet 43 x 0.15 | 0.15 6.45 | 72 | 164.20 464.40 |
| | b) confection d'une poutre jumelle de 2 entretoises sous-longrine, de 12 entretoises sous platelage, de 2 tôles de platelage, et d'une poutre de rive, compris fourniture des aciers usinage et assemblage par rivetage, 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage, (peinture fournie par la S.N.C.F.) | 7.85 | a maintes | |
| 401 a | | | 1324.4 | 9135.60 |
| 402 a | | | 1.432 K° | 9.880.80 |
| 407 b | Gise en ble 1452 K° le K° | 6.90 | | |
| | c) coupe des ailes de 6 cornières: 120 x 120 x 12 et de 2 âmes 375 x 101 de 4.40 | 0.08 | 7.216 cm2 | 577.30 |
| 452 a | | | | |
| | d) planage de 4 tôles de platelage | 0.50 | 276 K° | 138.00 |
| 461 a | | | | |
| | e) fourniture et pose de rivets de 20 pour attache des 6 entretoises sous longrine | 2.50 | 72 | 180.00 |
| 474 b | | | | |

à reporter : 11.326.90

10.195.10

Report :

Majoration de 400 % sur les prix de série

2° - Travaux suivant prix convenus

Déchargement en gare, transport à l'atelier du tablier et, après réparation de ce dernier, transport à la gare et chargement sur wagon.

Remise en état des 2 garde-corps comprenant redressage des éléments déformés soudure à l'arc des fers rompus, et remplacement des platins des montants

Total :

Arrêté à la somme de soixante cinq mille quatre cent trente quatre francs cinquante centimes.

10.195,10
~~11.326,90~~
40.780,40
~~45.307,60~~

4.000.00

4.800.00

59 775,50
~~65.434 frs 50~~
=====

R. Delle

Le poids à facturer est celui qui devrait résulter de la pose
des aciers usinés.

• Dans le mètre ci-dessous les lattes, saules, des rivets devraient
être comptés.

Tarbes, le 7 mai 1946

S. N. C. F.

LIGNE DE PORT ET MARIE A RISCLE

P.K. 144.731

II.894/36/C.4134

P.I. DE MONCRABEAU

Remise en état du tablier

Mètre des aciers fournis

I Poutre jumelle :

| | |
|--|--------|
| ame 375 X 10 - 2 X 29 X 4.40 | 258 k° |
| corn 100 X 100 X 10 2 X 16 X 4.40 | 132 k° |
| corn 120 X 120 X 12 6 X 21.35 X 4.40 | 564 k° |
| X rivets - 152 de 20 X 65 à 21 k° 4 le % | 32 k° |

984

2 Entretoises sous longrines :

| | |
|---|-------|
| U 140 X 60 4 X 16 X 0.48 | 31 k° |
| Equerres - corn 90 X 90 X 9 - 8 X 12 X 0.11 | 11 k° |
| 3 équerres supplémentaires | 4 k° |
| X rivets | 2 k° |

II entretoises sous platelage : 2 corn 50 x 40

| | |
|-----------------------------|-------|
| 7 de 0.36 = 6.72 | |
| 4 de 1.20 = 4.80 | |
| ----- | |
| 11.52 X 2 X 3.2 | 74 k° |
| Equerres - corn 80 X 80 X 8 | |
| 44 X 9.5 X 0.07 | 29 k° |
| X rivets | 2 k° |

à reporter 1137 k°

report : 1.137 k°

2 Tôles de platelage - ép. 6 mm

I de 1.25 X 0.70 = 0.875

I de 1.25 X 0.84 = 1.050

1.925 X 64

123 k°

1 poutre de rive

I 260 41.9 X 1.10

172 k°

Total : 1.432 k°
=====

Service de la Voie et des Bâtimens

Ligne de Port Ste Marie à Brizola

Entrepreneur, M^r Amouroux. Les Constructions Métalliques des Pyrénées.
- 60, rue Granhoulon à Barbes (Hts Pyrénées)

Indication
sommaire
de
l'Entreprise

Refection du tablier du Pont Inferieur Metallique de 3.^m 50
du PK 114 + 731, avarie par sabotage.

suivant marche en date du

*Décompte ⁽¹⁾ définitif des Ouvrages exécutés
et des fournitures faites*

à joindre au Mémoire des sommes à payer N°
imputé au débit du Cpte de Reconstruction

(Chap. — Art. — Credit N^o 800 038

Montant à _____ 59776^{fr}

Reisinger, H. 1990. *Ergebnisse der Untersuchungen zur Verbreitung und zur Bedeutung von*

[illegible]

Le présent décompte s'élevant ~~mais réduit~~ à la somme de cinquante neuf mille
sept cent soixante seize francs
dressé et certifié par le Chef de bureau soussigné

A Eugene, le 17 Juin 1946

Vérifié et arrêté par
le Chef du Arrondissement,

Approuvé par le Chef du Service

(1) provisoire ou définitif.

| Indication des travaux exécutés et des fournitures faites | Numéros de la série de prix | Quantités | Prix de l'unité | Dépenses | | |
|--|--|--------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---|
| | | | | par article | par ouvrage | par subdivisions principales du décompte |
| <u>Travaux sur Série de prix 9A-1945</u> Report | | | | | | |
| Dérivage des attaches de 6 entretoises sous longrine et remplages (coupe et char de rivets) | 8007 1945 | | | | | |
| Article 1 du mètre | 470 9/10 471 9/10 | 72 | 2,25 | 164,3 | | |
| Confection d'une poutre jumelle de deux entretoises sous lon- grine, de 12 entretoises sous photage et d'une poutre de rive, compris fourniture des aciers usinage et assemblage par rivetage, couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage (peinture fournie par la SNCF) | 401 ^a 402 ^a 403 ^a | 1324,0 | 6,90 | 9135,6 | | |
| Article 2 du mètre | | | | | | |
| Coupe des rails de 6 cor- miers en 120 x 120 x 12 réduits à 100 x 100 x 12 et de 2 âmes en 375 x 10 de 4 ^m 40 de longueur | 452 ^a | 7216 ^{cm²} | 3,08 | 577,3 | | |
| Article 3 du mètre | | | | | | |
| Phanage de 4 toles de plat- lage | 461 ^a | 276 ^{cm²} | 9,50 | 138,0 | | |
| Article 4 du mètre | | | | | | |
| A reporter | | | | 10015,1 | | |

| Indication des travaux exécutés et des fournitures faites | Numéros de la série de prix | Quantités | Prix de l'unité | Dépenses | | |
|---|--------------------------------------|-----------|-----------------------|----------------|----------------|---|
| | | | | par article | par ouvrage | par subdivisions principales du décompte |
| Report | | | | 10015,1 | | |
| Fourniture et pose de rivets de 25% pour reprise de 6 entretoises sous longrine et remplages | | | | | | |
| Article 5 du mètre | 474 ^{6/10} | 72 | 2,50 | 180,0 | | |
| Total (Travaux sur série de prix 9A-1945) | | | | 10195,1 | | |
| Majoration de 400% en 1951 | | | | 40780,4 | | |
| | | | | | 50975,5 | |
| <u>Travaux suivant prix convenus</u> | | | | | | |
| Déchargement en gare, transport à l'atelier du tablier, et après ré- paration de ce dernier, transport à la gare et chargement sur wagon | | | | | | |
| Suivant forfait. | | | | 4000,0 | | |
| Remise en état des 2 garde- corps, comprenant redressage des éléments déformés, soudure à l'arc des fers rompus, et rem- placement des plakins des mon- tants. | | | | | | |
| Suivant forfait. | | | | 4800,0 | | |
| Total (Travaux suivant prix convenus) | | | | | 8800,0 | |
| A reporter | | | | | 59775,5 | |

Voie et Lignes Nouvelles
REPERICULES
EN ALPHABET
CARTON

Ligne de Port-S^{te}-Marie à Riscle.

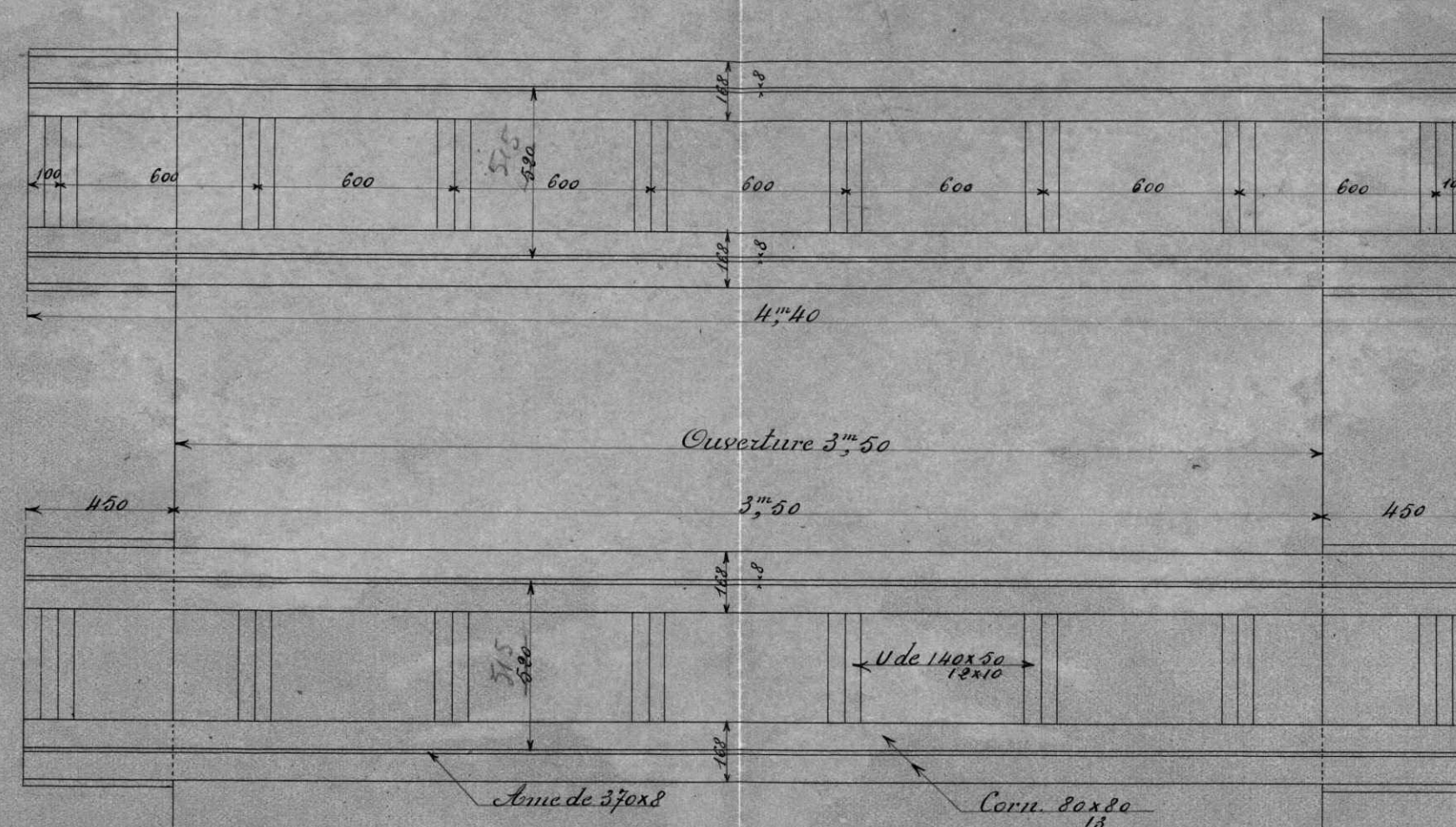
41

Pont métallique de Tarizot de 3^m,50 d'ouvr^{re} au P.K. 144731,27.

Plan

Coulouse le Mai 1897
L'Ingénieur Principal de la Voie

Plan
Echelle de 0,05 p. mètre



Cet ouvrage est dans une courbe à gauche avec un dévers de 61^{mm}.
Ce dévers est obtenu par la différence de hauteur des plaques d'appui des poutres.
Le platelage est en tôle unie de 7^{mm} d'épaisseur.

Pour les coupes transversale et longitudinale se reporter au pont de Saclotte

quel P.K. ?

Société Nationale
des
Chemins de Fer Français
Région du Sud-Ouest
Voie & Bâtiments

Auch, le 25 Juin 1946

AUCH

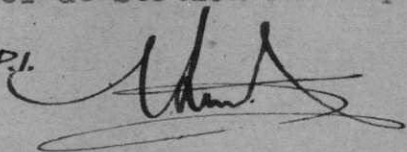
Monsieur le Chef du 8^e Arrt

VB à TARBES.

Comme suite a votre lettre 3453 Et
du 22 ct relative au PI de MONCRABEAU, j'ai
l'honneur de vous rendre compte que je n'a
ai pas actuellement les 21k de M.M acier
disponibles pour en faire l'expédition a
mon collègue de la 3^e Section.

Auch, le 25 Juin 1946
Le Chef de Section Principal,

P.I.



Mr DURAND

maison

St. D. 80

pour 21-6-46.

M. le Chef de la 4^{me} section

Ligne de Port-St-Mary à Risle

R.K. 144.731. P.I. de Mourcaban - Remise
en état des T.M.

Je vous transmetts ci-joint, en double
exemplaire, pour prise en charge, la facture
des Constructions Métalliques des Pyrénées relative
à la fourniture de 200 rivets destinés au rivetage
sur place des attaches d'entretoises sous platelage
du tablier ferré.

2 -

Les 2^{es} de M.M. aient devant couvrir
le fournisseur seront plevés sur l'attribution
que ^{vous} s'ait faite ~~à votre section~~. Vous ferez parvenir
~~à~~ cette M.M. à votre collègue de la 3^{me} section
qui la remettra aux C.M.P.

Signé : DURAND

Copie à M. le Chef de la 3^{me} section, avec prière
de remettre aux C.M.P. 60, rue Grammont, à Tarbes, les
2^{es} de M.M. avec qui les adresses la 4^{me} section.
Me rendre compte de cette remise.

Signé : DURAND

P.O. - MIDI

Exploitation commune
des Réseaux d'Orléans
et du Midi

8

Arrond^t

N° de Nomenclature 9320

BON DE DEMANDE de Pièces ou de Matières N°

68

du demandeur

de l'Arrondis^t

1200

nécessaires à ⁽¹⁾ :

l'entretien

à expédier à M^r :

Kestade - Conducteur Voie

à :

gan

S. C. N°

967

130 070 ass. de 5 fts. (21x27) - 6461-11-36 - I.D.M. PARIS

| N° des Comptes Matières (2) | DÉSIGNATION DES MATIÈRES DEMANDÉES | Quantités demandées | Observations | PARTIE RÉSERVÉE AU SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS |
|--------------------------------|--|------------------------|--------------|--|
| | C ^{te} Exp ^{ten} chap IV - Art 6 § 3 | | | |
| 0100508 | Rails acier DC 38 ⁵ 1.22 ^m 02 | 110 | | |
| 0100510 | do - 21 ^m 92 | 25 | | |
| 0100512 | do - 21 ^m 82 | 5 | | |

Observations justificatives :

Remplacement
avant le service d'été sur V.P.
des rails usés, faussés et patinés

Dressé par le Conducteur Voie soussigné

A Gan le 6 avril 1937

Vu :

A Paris le 8/4 1937

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

20 JUIN 1946
Tarbes, le 18 Juin 1946

S . N . C . F .
Service de la Voie
et des Bâtiments
Avenue Joffre
T A R B E S

13.015/C.4200/36.

Messieurs,

Comme suite à votre commande téléphonique de ce jour, nous avons l'honneur de vous adresser inclus la facture des rivets que nous vous avons livrés et destinés au pont de Moncrabeau.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

R. Vallé

P.S. - Vous voudrez bien nous faire parvenir la monnaie-matières correspondante, soit : 21 K°

M. M. Remise le juillet 1946

140% de majoration sur
le prix de la série O.A.

Société Anonyme au Capital de 500,000 Francs

18 July 1946

R. C. TARBES 228

S. N. C. 7.

DESTINATAIRE :

Charles

SORTIE N° 1830

COMMANDE N°

Téléphonique de ce jour

COMMANDE DU CLIENT :

BORDEREAU DE LIVRAISON

MODE DE LA LIVRAISON :

Reverts portés à l'arrondissement
de Fribourg par M. Fribourg

Prigent

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

Monsieur l'Ingénieur en Chef
du 8^e arrondissement
S. N. C. F.
Service Voie et Batiment
Avenue Joffre
T A R B E S

II.895/C.4134/36

Pont de Moncrabeau



Monsieur l'Ingénieur,

Nous avons l'honneur de vous adresser inclus en 4 exemplaires la facture des travaux que nous avons effectués pour la remise en état du pont de Moncrabeau sur la ligne de Fort Sté Marie à Riscle, au PK 144.731.

Cette facture a été établie conformément aux conditions de votre lettre de commande n° 39 du 16 novembre 1945.

Nous vous signalons que vous nous avez adressé 1.375 k° de monnaie-matières, mais la quantité exacte suivant mètre joint est de :

$$1.432 \text{ k}^\circ + 14 \% = \dots 1.632 \text{ k}^\circ$$

Nous vous demandons de nous faire parvenir la différence, soit : 257 k°.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de notre considération distinguée.

D. U. n° 24

*Par dossier
avec facture*

U

R. Ballé

L. 7

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

S. N. C. F.

LIGNE DE PORT STE MARIE A RISCLE

P.K. 144.731

II.894/36/C.4134

P.I. DE MONCRABEAU

Remise en état du tablier

Métré des aciers fournis

I Poutre jumelle :

| | |
|--|--------|
| ame 375 X 10 - 2 X 29 X 4.40 | 256 k° |
| corn 100 X 100 X 10 2 X 15 X 4.40 | 132 k° |
| corn 120 X 120 X 12 6 X 21.35 X 4.40 | 564 k° |
| rivets - 152 de 20 X 65 à 21 k° 4 le % | 32 k° |

2 Entretoises sous longrines :

| | |
|---|-------|
| U 140 X 60 4 X 16 X 0.48 | 31 k° |
| Equerres - corn 90 X 90 X 9 - 8 X 12 x 0.11 | 11 k° |
| 3 équerres supplémentaires | 4 k° |
| rivets | 2 k° |

II entretoises sous platelage : 2 corn 50 x 40

7 de 0.96 = 6.72

4 de 1.20 = 4.80

| | |
|-----------------------------|-------|
| II.52 X 2 X 3.2 | 74 k° |
| Equerres - corn 80 X 80 X 8 | |
| 44 X 9.5 X 0.07 | 29 k° |
| rivets | 2 k° |

à reporter 1137 k°

report : 1.137 k°

2 Tôles de platelage - ép. 8 m/m

I de 1.25 X 0.70 = 0.875

I de 1.25 X 0.84 = 1.050

1.925 X 64

123 k°

I poutre de rive

I 260 41.9 X 4.10

172 k°

----- Total : 1.432 k°

=====

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

S . N . C . F .
Service de la Voie
et des Bâtiments
Avenue Joffre
T A R B E S

C.4134/36.

FACTURE n° 2213

I° - Travaux sur série de prix 1945

| N° de la série | a) dérivetage des attaches de 6 entretoises sous longrines, à réem- ployer. | Prix de série | Quantité | Prix |
|----------------|---|---------------|-----------|----------|
| 470 a | - coupe de rivets de 20 m/m | 1.20 | 72 | 86.40 |
| 471 a | - bhasse de rivets sur une épaisseur de 43 m/m le rivet 43 x 0.15 | 0.15 6.45 | 72 | 464.40 |
| | b) confection d'une poutre jumelle de 2 entretoises sous-longrine, de II entretoises sous platelage, de 2 tôles de platelage, et d'une poutre de rive compris fourniture des aciers usinage et assemblage par rivetage, I couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage, (peinture fournie par la S.N.C.F.) | | | |
| 401 a | | | | |
| 402 a | | | | |
| 407 b | 1e K° | 6.90 | 1.432 K° | 9.880.80 |
| | c) coupe des ailes de 6 cornières 120 x 120 x 12 et de 2 smes 375 x 101 de 4.40 | | | |
| 452 a | | 0.08 | 7.216 cm2 | 577.30 |
| | d) planage de 4 tôles de platelage | | | |
| 461 a | | 0.50 | 276 | 138.00 |
| | e) fourniture et pose de rivets de 20 pour attache des 6 entretoises sous longrine | | | |
| 474 b | | 2.50 | 72 | 180.00 |

à reporter : 11.326.90

Report : 11.326.90

Majoration de 400 % sur les prix de série 45.307.60

2° - Travaux suivant prix convenus

Déchargement en gare, transport à l'atelier
du tablier et, après réparation de ce dernier,
transport à la gare et chargement sur wagon. 4.000.00

Remise en état des 2 garde-corps comprenant
redressage des éléments déformés soudure à
l'arc des fers rompus, et remplacement des
platins des montants 4.800.00

Total : 65.434 frs 50
=====

Arrêté à la somme de soixante cinq mille quatre cent trente
quatre francs cinquante centimes.

R. Ballé

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

S . N . C . F .
Service de la Voie
et des Bâtiments
Avenue Joffre
T A R B E S

C. 134/36.

IMP. PERQUE POUR LE TRÉSOR

FACTURE n° 2113

I° - Travaux sur série de prix 1945

| N° de la série | a) dérivetage des attaches de 6 entretoises sous longrines, à réem- ployer. | Prix de série | Quantité | Prix |
|----------------|---|---------------|-----------|-----------|
| 470 a | - coupe de rivets de 20 m/m | 1.20 | 72 | 86.40 |
| 471 a | - bhasse de rivets sur une épaisseur de 43 m/m le rivet 43 x 0.15 | 0.15 6.45 | 72 | 464.40 |
| | b) confection d'une poutre jumelle de 2 entretoises sous-longrine, de 11 entretoises sous platelage, de 2 tôles de platelage, et d'une poutre de rive compris fourniture des aciers usinage et assemblage par rivetage, 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage, (peinture fournie par la S.N.C.F.) | | | |
| 401 a | | | | |
| 402 a | | | | |
| 407 b | le K° | 6.90 | 1.432 K° | 9.880.80 |
| | c) coupe des ailes de 6 cornières: 120 x 120 x 12 et de 2 âmes 375 x 101 de 4.40 | | | |
| 452 a | | 0.08 | 7.216 cm2 | 577.30 |
| 461 a | d) planage de 4 tôles de platelage | 0.50 | 276 | 138.00 |
| | e) fourniture et pose de rivets de 20 pour attache des 6 entretoises sous longrine | | | |
| 474 b | | 2.50 | 72 | 180.00 |
| à reporter : | | | | 11.326.90 |

Report : 11.326.90
Majoration de 400 % sur les prix de série 45.307.60

2° - Travaux suivant prix convenus

Déchargement en gare, transport à l'atelier
du tablier et, après réparation de ce dernier,
transport à la gare et chargement sur wagon. 4.000.00

Remise en état des 2 garde-corps comprenant
redressage des éléments déformés soudure à
l'arc des fers rompus, et remplacement des
platins des montants 4.800.00

Total : 65.434 frs 50
=====

Arrête la somme de soixante cinq mille quatre cent trente
quatre francs cinquante centimes.

R. Hallé

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES DES PYRÉNÉES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS

BUREAUX & SIÈGE SOCIAL

60, RUE BRAUHAUBAN - TARBES

TÉLÉPHONE : 0.60

TÉLÉGRAMMES : MÉTALLIQUES-TARBES

R. C. TARBES 2924

REGISTRE DES PRODUCTEURS N° 234 TARBES

ATELIERS :

OSSUN (HAUTES-PYRÉNÉES)

TÉLÉPHONE : 16

Tarbes, le 7 mai 1946

S. N. C. F.
Service de la Voie
et des Bâtiments
Avenue Joffre
T A R B E S

C.4134/36

facture n° 2.113

1° Travaux sur série de prix 1945

| N° de la série | a) dérivetage des attaches de 6 entretoises sous longrine, à réemployer. | Prix de série | Quantité | Prix |
|----------------|--|---------------|-----------|-----------|
| 470 a | - coupe de rivets de 20 m/m | 1.20 | 72 | 86.40 |
| 471 a | - chasse de rivets sur une épaisseur de 43 m/m le rivet 43 X 0.15 | 0.15 | | |
| | | 6.45 | 72 | 464.40 |
| | b) confection d'une poutre jumelée, de 2 entretoises sous longrine, de 11 entretoises sous platelage, de 2 tôles de platelage, et d'une poutre de rive compris fourniture des aciers usinage et assemblage par rivetage, 1 couche de peinture sur les surfaces en contact avant assemblage, (peinture fournie par la S.N.C.F.) | | | |
| 401 a | | | | |
| 402 a | | | | |
| 407 b | le k° | 6.90 | 1.432 k° | 9.880.80 |
| | c) coupe des ailes de 6 corn 120 X 120 X 12 et de 2 ames 375 x 10 de 4.40 | | | |
| 452 a | | | | |
| 461 a | d) planage de 4 tôles de platelage | 0.08 | 7.216 cm² | 577.30 |
| | | 0.50 | 276 | 138.00 |
| | e) fourniture et pose de rivets de 20 pour attache des 6 entretoises sous longrine | | | |
| 474 b | | 2.50 | 72 | 180.00 |
| & reporter : | | | | 11.326.90 |

report : 11.326.99

Majoration de 400 % sur les prix de
série 45.307.60

2° - travaux suivant prix convenus

Déchargement en gare, transport à l'a-
telier du tablier et, après réparation
de ce dernier, transport à la gare et
chargement sur wagon 4.000.00

Remise en état des 2 garde-corps com-
prenant redressage des éléments déformés
soudure à l'arc des fers rompus, et reme-
placement des platins des montants 4.800.00

Total : 65.434 frs 50
=====

Arrê té à la somme de soixante cinq mille quatre cent
trente quatre francs et cinquante centimes.

R. Ballé

TARBES LE

25 JUIN 1948

3102

MINUTE

D.30

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4° SECTION.

LIGNE DE PORT-STE-MARIE à RISOLE - P.K. 144.731 - P.I. de
MONCRABEAU - Remise en état du T.M.

Je vous retourne ci-joint, pour mise au point,
le décompte des travaux visés ci-dessus.

L'examen du métré joint à ce décompte donne
lieu aux observations suivantes :

Le poids total entrant en ligne de compte doit comprendre,
non seulement la poutre neuve mais encore tous les éléments
neufs fournis avec elle: 12 entretoises sous platelage, 2
tôles de platelage ainsi que la poutre de rive.

De ce poids total doivent être déduits outre
les 6 entretoises sous longrine réutilisées, les 72 rivets
d'attache de celles-ci, les têtes de rivets assemblant les
éléments constitutifs de ces 6 entretoises, ainsi que 21
équerrres d'attache, sur 24 en place, 3 de ces équerrres ayant
été réutilisées.

Par ailleurs, le métré joint à la facture de
l'entreprise fait entrer en ligne de compte le poids de tiges
de rivets alors que seul le poids des têtes doit intervenir
dans le calcul.

Veuillez m'adresser un nouveau décompte et
un nouveau métré établis en tenant compte des observations ci-
dessus.

Signé: DURAND

COPIE par [signature]
COLLATIONNÉE par [signature]

TARBES, le

D.30

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4ème SECTION

19 MAI 1946

9901

Ligne de PORT-STE-MARIE à RISCLE - P.K.
144.731 - P.I. de MONCRABEAU - Remise
en état du T.M. -

Je vous transmets ci-joint, pour vérification et prise en charge s'il y a lieu, la facture N° 2113 des Constructions Métalliques des Pyrénées, relative à l'exécution des travaux susvisés.

-1-

Vous établirez, le plus tôt possible, le décompte définitif de ces travaux, en vue de leur règlement.

Signé : BAILHAC

AUCH le 19 Juin 1946

ETUDES

20 Juin 1946

Réparation du P.I.
de Moncrabeau.

D.30

Monsieur l'Ingénieur,

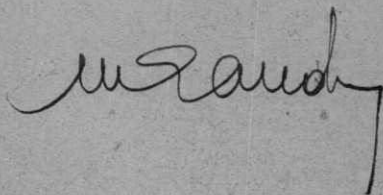
005

- 3 -

Comme suite à votre lettre 2.901 Et
du 18/5/46, j'ai l'honneur de vous ad-
dresser, rectifié par Monsieur COURAU,
la facture en date du 7 Mai 1946 de la
Sté de Constructions Métalliques des
Pyrénées, relative à la réparation du
tablier métallique de P.K. 144.731 de
la ligne de Port Ste Marie à Riscle.

Ci-joint également un métré des tra-
vaux exécutés et un projet de compte
définitif.

LE CHEF DE SECTION Pal



Monsieur DURAND.

Parc

Société Nationale

des

Chemins de Fer Français

Région du Sud-Ouest

Vies et Ciments : 8^e Arr^e

Section - PAN

Pau, le 26/4/46.

Etudes.
D 30.

27 AVRIL 1946

Expedition du Sablier du
~~port~~ P.I. de Mourabeau.

M. le Chef d'arrondissement,

Suite à ma note du 25/4/46 vous rendant
compte de l'expédition du Sablier métallique du P.I. de
Mourabeau.

Le Sablier a bien été à Mourabeau, et non
dû, comme primitivement prescrit.

Le Chef de Section P.I.

[Signature]



Pau, le 25/4/46.

Etudes.

D 30.

25 Avril 1946

du Sablier du
Moucrabeau à Gondrin.

Ref.: N° 2403 du 18.4.46.

M: le chef d'Arrondissement,

Par lettre af. citée en marge, vous m'avez demandé de faire expédier à Gondrin le sablier métallique du P.I. de Moucrabeau (Ligne Bat-8^{te} Marie - Riche), qui avait été remis en état par les C.M.P. à Ossun.

J'ai le honneur de vous rendre compte du nécessaire fait le 24 courant.

J'ai donné des instructions à M: le chef du 4^e District, à Pau, pour que la ferraille provenant de ce sablier nous soit remise par les C.M.P. pour être déposée en gare d'Ossun jusqu'à nouvel ordre.

Le Chef de Section P.S.M.

[Signature]

[Signature]

En retour après avoir avisé le Chef de district
de Lourdes ~~PAR~~ le 24-4-1946 A. ~~un~~ ~~me~~
le 24-4-1946 A. ~~un~~ ~~me~~

TARBES, le

MINUTE

D.30

COPIE par *[Signature]*
COLLATIONNÉ par *[Signature]*

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4ème SECTION,

Ligne de PORT-STE-MARIE à RISCLE - P.I. de MONCRABEAU,
P.K. 144.731 - Remise en état du tablier -

La remise en état, par les Constructions Métalliques des Pyrénées, à OSSUN, du tablier métallique de l'ouvrage susvisé, étant terminée, celui ci va, sous peu, vous être expédié, à destination de GONDRIN.

Veillez prendre, dès maintenant, les dispositions utiles en vue de sa mise en place et me faire parvenir des propositions de tûcherons en vue des travaux de montage d'utablier et d'assemblage par rivetage de tous ses éléments.

Je vous donnerai ultérieurement les instructions utiles pour le règlement des travaux exécutés par les C.M.P.

Copie à MONSIEUR LE CHEF DE LA 2ème SECTION, avec prière d'expédier, le plus tôt possible, le tablier en question à l'adresse de M. GAUDRY, Chef de Section à destination de GONDRIN.

-1-

Vous me rendrez compte de cette expédition.

Par ailleurs, la vieille ferraille provenant de ce tablier devra nous être remise par les C.M.P., et elle restera en dépôt, en Gare d'OSSUN, jusqu'à nouvel ordre.

TARBES, le

18 AVRIL 1946

Signe : BAILHACHE

(bon de transport
joint)

ARRONDISSEMENT
VOIE
18. AVR. 1946
[Signature]

Société Nationale
des

Chemins de Fer Français

Région Sud-Ouest

Voie et Matériel - 3^e Arr^t

2^{ème} Section - PAU

Pau 20.12.1945

Monsieur le Chef du 8^e Arr^t,
(Lettre n^o 5045 Pt. du 28.11.45)

Expⁿ 3^{kg} peinture
antirouille à Ossun.

22 DEC 1945

Comme suite à votre lettre n^o
sus-visé, j'ai l'honneur de vous
rendre compte que les 3^{kg} de
peinture antirouille destinés à la
réparation du T.M. du P.I. de Mourabean
ont été reçus le 18.12.45 en gare
d'Ossun par M. Rey, et remis
aux Ateliers des C^{ms} M^ques des Pyrénées.

Le Chef de Section Ppal.



TARBES, 1^e

13 DECE 1945

CONSTRUCTIONS METALLIQUES DES PYRENEES
60, Rue Brauhauban

Tarbes

D. 60 - T

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joints, 10 billets-matière pour 2241 k. acier ordinaire (validité 31-12-45) correspondant aux commandes ci-dessous :

| | | | |
|------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| R-686 du 31-1-45 | - Pont sur l'Aulouze | | 610 k. |
| | P.K. 234.988 | | |
| | Ligne Toulouse - Bayonne | | |
| 27 du 23-5-45 | - Pont de Bidaou | | 256 k. |
| | P.K. 259.614 | | (complément) |
| | Ligne Agen - Vic-Bigorre | | |
| - 11 - | 39 du 16-11-45 | - P.I. de Moncrabeau | |
| | P.K. 144.751 | | 1375 k. |
| | Ligne Port-Ste-Marie à Riscle | | |

2241 k.

Je vous serais très obligé, pour la bonne règle, de me retourner, daté et signé, l'accusé de réception ci-joint.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

Copie pour information en ce qui le concerne à Monsieur le
Chef de la lère - 3ème - 4ème Section.

TARBES, 1^e

13 DECE 1945

Et. D. 30

M. le chef de la 3^{me} section.

COPIÉ par ~~HP~~ 2
COLLATIONNÉ par ~~HP~~ 2
Expédition à Ossun de 3^{kg} de peinture autroville

Veuillez expédier, à l'adresse de votre
collègue de la 3^{me} section, à destination d'Ossun
3 Kgs. de peinture autroville, à prélever sur ^{le reliquat} des
25^{fr} que je vous ai fait faire du P. C. de
Carbonne, à l'occasion de la réparation de l'atelier
du P. I. de Bidaou.

Me rendre compte de cette expédition

Signé : BAILHACHE

Copie à M. le chef de la 3^{me} section, avec
prière de remettre, dès réception, les 3^{kg} de peinture
en question dans la lettre ci-dessus, aux Ateliers de
Constructions Métalliques des Pyrénées, à Ossun, où
~~celle~~ ladite peinture doit être utilisée, ~~pour~~
à l'occasion de la réparation du T.M. du P. I. de
Moncrabeau.

Me rendre compte de cette remise.

BAILHACHE

TARBES, le

23 NOVE 1945

D.30

Ligne de PORT-STE-MARIE
à RISCLE
P.K. 144.731
P.I. de MONCRABEAU

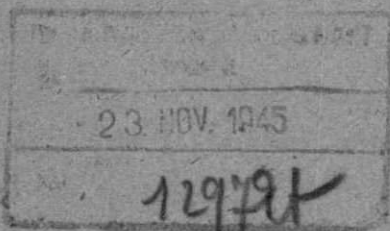
LE CHEF DU 8^e ARRONDISSEMENT
VOIE ET BATIMENTS,

Réparation du tablier
métallique

à MONSIEUR LE CHEF DE LA DIVISION
DES ETUDES,

Conformément aux instructions de votre
lettre N° 1996 Mg. du 15 Juin 1945, j'ai l'honneur
de vous faire connaître que le T.M. de l'ouvrage visé
en marge a été adressé pour réparation, aux
Ateliers des Constructions Métalliques des Pyrénées,
BESSUN (Htes Pyrénées).

L'achèvement de ce travail est prévu dans
le courant de la deuxième quinzaine de décembre
prochain.



Signé : BAILHACHE

1295¹² de Monnaie auaher
avec demandé per hole de 15-11-45
a M. Weil.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DES INSTALLATIONS FIXES

Paris, le 27 janvier 1939
42, rue de Châteaudun

Veg¹ 15.800 - 592
N° 462

BC 162^b
DE 12536

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments, Région du Sud-Ouest

Après examen de la demande présentée par la
Société des Entreprises A. MONOD, 64 rue de Miromesnil
Paris - VIII^e, je vous informe que cette entreprise est
admise à concourir aux adjudications de terrassements,
ouvrages d'art, béton armé et bâtiments, pour travaux
de toute importance.

Je vous prie, en conséquence, de la faire ins-
crire sur votre répertoire correspondant.

P. LE DIRECTEUR

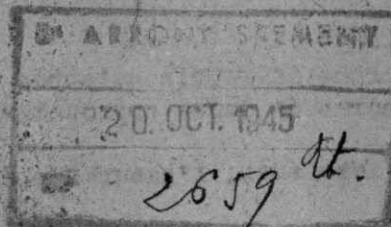
TARBES

MINUTE
COPIÉ par
COLLATIONNÉ par

CONSTRUCTIONS METALLIQUES des PYRENNES

60, rue Brauhauben

à TARBES.



D.32

Messieurs,

Ligne de PORT-STE-MARIE à RISCLE

P.K. 144.731

P.I. de MONCRABEAU

Remise en état du tablier

Comme suite à l'examen du tablier métallique avarié de l'ouvrage visé en marge, auquel il a été procédé en commun par vos ateliers le 16 Octobre courant entre vous et un agent de mes services, j'ai l'honneur de vous confirmer ci-dessous les dispositions arrêtées au vu des travaux de remise en état.

La poutre jumelle endommagée sera entièrement refaite à neuf, à l'exception de six entretoises sous longrine, à réutiliser.

Les deux âmes de cette poutre seront en tôle de 10 m/m sans joint sur la longueur. Les membrures seront en cornière de 100 x 100 x 10, mais les cornières supérieures côté intérieur auront leur aile horizontale recoupée à 80 m/m, afin de réserver un espacement libre de 247 m/m (voir croquis joint).

Les entretoises sous platelage, en fer T, dont les extrémités sont coupées, seront remplacées, autant que possible, avec des fers T analogues. Les équerres d'attache seront également remplacées.

La poutre de rive sera remplacée par un profilé I de dimensions égales ou approchées. Elle comportera le perçage à la demande des trous de rive des tôles de platelage.

La tôle de platelage déchirée sera remplacée; les autres devant être réutilisées, dont quatre après replanage.

Les garde-corps seront redressés et remis en état par soudure des plats coupés. Les platines de montant arrachées seront remplacées, en rapportant par soudure de nouvelles platines.

En ce qui concerne la poutre jumelle à refaire à neuf, toutes les parties en contact seront avant montage peintes à une couche de peinture métallique qui sera fournie par la S.N.C.F.

Signé : DURAND

En vue de l'exécution de cette remise en état, je vous serais obligé de vouloir bien m'adresser vos propositions sous forme de devis basé sur les prix de la Série "Ouvrages d'art" (édition de 1943), sauf pour la réparation des garde-corps qui fera l'objet d'un prix convenu.

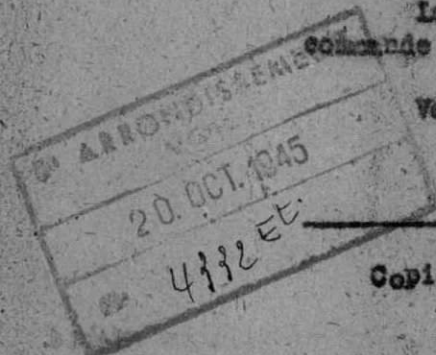
Vous m'indiquerez par ailleurs la quantité de monnaie matière qui devra vous être remise.

Les travaux ne seront entrepris qu'après réception de la lettre de commande qui vous sera adressée après approbation de vos propositions.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

Copie à MONSIEUR LE CHEF DE LA 4^{ème} SECTION, pour le tenir informé.

TARBES, le



AUCH le 13. 10. 45

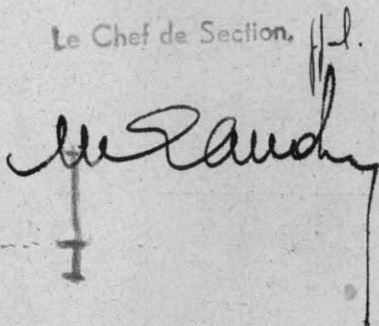
Monsieur le Chef d'Arrondissement

J'ai l'honneur de vous
 rendre ^{compte} que le boîtier métallique avarié
 de P.I. situé au P.K. 144.732 de la ligne
 de Port St Marie à Pisele a été expédié
 le 11 courant aux Ateliers d'Ortheu.

(Waggon NRZ 1.951.235 - B.T. 174.333)
 Gare Expéditrice : Gondrin.

Le plâtrage latéral
de gauche qui n'est pas avarié a été
conservé.

Le Chef de Section. H.L.




partie conservée

M. Durand

SERVICE DE LA VOIE

et des Bâtimens

N° ARRONDISSEMENT

D. 30

Tarbes, 4

RECEVÉ

4 SEP. 1945

3563^{et}

COPIÉ par MTG

COLLATIONNÉ par

Monsieur le Chef de la 4^{ème} SECTION,

Ligne de Port-Sts-Marie à RISCLE - P.K. 144.731 - P.I.M. de 3 m 50 d'ouv. - Remise en état du tablier -

Suite à votre transmission du 16 Août écoulé, relative aux travaux sus visés.

Je vous ai confirmé (ma lettre n° 3500 Et. du 30 Août écoulé) qu'il y avait lieu de disposer du T.M. et de l'adresser pour réparation à OSSUN, à l'atelier des Constructions métalliques des Pyrénées. Veuillez procéder à cette opération sans plus tarder et me rendre compte.

Les poitrails en rails que vous substituerez aux poutres du T.M. devront permettre la remise en état des maçonneries de la culée avariée. Vous m'adresserez d'urgence des propositions pour l'exécution de ces derniers travaux.

Signé: LARGETEAU

TARBES, le

COPIÉ par
COLLATIONNÉ par *Stt*

D. 30

Monsieur le Chef de la 4ème Section

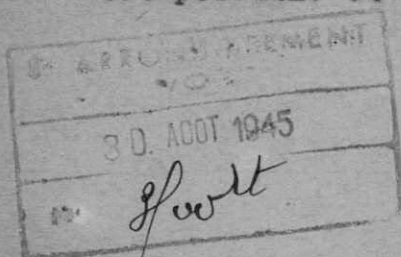
Pat H. Marie

Ligne de Portet-St-Simon à Riscle - P.K. 144.731

R.I.M. de 3 m,50 d'ouverture - Remise en état du
tablier.

Je vous confirme les termes de ma lettre n° 675 du 20 Février dernier par laquelle je vous ai donné des instructions pour l'envoi à Ossun, à l'atelier des constructions métalliques des Pyrénées, de la poutre jumelle et de la poutre de rive avérées, en vue de leur remise en état.

Veuillez faire le nécessaire le plus tôt possible et me rendre compte.



Signé : BAILHACHE

4^e SECTION D'AUCY

transmis à Monsieur l'Ingénieur en le
prieant de vouloir bien me donner ses instructions
au sujet de la réparation de ce tableau métallique -

reçu le 16 août 1945

Le Chef de Section Principal,

M. Raucy

X

h
7

George le 8-8-45

10105 J.

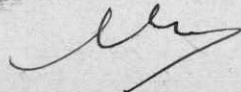
Monsieur le Chef de Section Bnd

Lettre 675 et du 20-24 - concernant la dépose provisoire du
tableau ~~daté~~ P.L.M. de 3^h 50 - PK 144+731 (Ligne de Port-Guyon - Besse)

Monsieur l'Ingénieur, ayant l'honneur de sa tournée du 15/6/45
prescrit de surseoir et l'expédition du tableau à Ossun, je vous serais
obligé de bien vouloir me donner les instructions utiles concernant la
remise en état de cet ouvrage -

J'ai approvisionné depuis le 15 avril dernier le ciment néces-
saire pour la remise en état de l'ouvrage qui ne peut être effectuée
qu'après enlèvement du tableau, et je crains que la mise en dépôt prolongée
de ce ciment le rende inutilisable

Le Chef de District



REGION DU SUD-OUEST

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

N° de N° 10195

Gare d

NOGARO

Je soussigné Bernadet
chef de Canton 10/12 (1) reconnais avoir
reçu le 8 janvier 1943
avec un état de paiement (2), la somme de 16 mille 215 francs
soixante dix Sept francs (3)
en vue du paiement de la **Solde du Personnel.**
Auxiliaire (4).

Signature de l'Agent de la Voie, (1).

Bernadet

REÇU provisoire restitué à M^{me} Bernadet
chef de Canton (1) contre remise
d'un état de paiement (5) et d'un reliquat
de / (6)

(Timbre à date de la gare).

NOGARO

Le 6/1/43

- (1) Chef de Canton ou agent assimilé du Service de la Voie.
(2) A biffer lorsqu'il s'agit de solde du personnel commissionné et à l'essai.
(3) Francs en toutes lettres.
(4) « Commissionné et à l'essai » ou « auxiliaire ».
(5) « X » talon (s) de fiche (s) de paiement ou « d'un état de paiement ».
(6) Francs en toutes lettres; le cas échéant « Néant ».

SERVICE DE LA VOIE

et de Matériels

8^e ARRONDISSEMENT

D.30/13

Ligne de PORT-Ste-MAHIE à RISOLE

. 144.731

Remplacement du tablier métallique
de Parisot

2509 Et

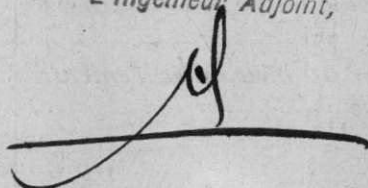
TARBES, le 26 JUIN 1945

MONSIEUR LE CHEF DE LA 4^{ème} SECTION,

Je vous prie d'examiner si un des tabliers métalliques à poutres jumelles existant sur la ligne de CONDOM CASTERA VERDUZAN, ne pourrait pas être utilisé pour remplacer le tablier visé en marge.

Vous m'adresserez, dans l'affirmative, un plan et une coupe transversale de ce tablier, sur lesquels figureront les dimensions exactes des éléments qui le composent (longueur et section des poutres principales, des poutres de rive, du garde corps etc).

Pr le Chef du 8^e Arrondissement :
L'Ingénieur Adjoint,

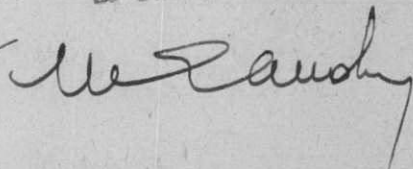


Monsieur l'Ingénieur.

Non ça ne peut pas aller - les quelques ponts à poutres caisson existant n'ont que 3^m d'ouverture - au PK 144, 721 il faut 3.50 -

Le Chef de Section,

27.6.45



L9

en Lalamme.

M. du pont de la ligne Cadour
Cartera, conviendrait pour remplacer
le tablier métallique du pont de
Paisot & Moncribeau.

Reprendre l'affaire dans le

18.6

45

27-6-45

M. Jaudy

a fait savoir qu'il n'y avait
pas de tablier existant

Ligne de Morcuix à Tarbes.

Ouvrages à déposer

| Ouvrages | P.K. | Portée | Voir déposé | Observations |
|--------------------------------------|---------|-----------------|----------------|---------------|
| | | 190 | | $\frac{F}{V}$ |
| Aqueduc (P.T.) | 237,032 | 1145 | impair | à refaire 673 |
| | | 190 | | — 2 — 673 |
| | 237,063 | 1145 | | 1019 |
| | | 250 | | |
| | 237,575 | 2135 | | |
| | | 190 | | 673 |
| | 239,003 | 1175 | | |
| | | | | 4238 |
| Pont sur canal de Bordères (P.T.) | 242,763 | 6,70 | | |
| P.I. de Bordères (P.T.) | 243,029 | 5,20 | | 2750 |

Ouvrage à remplacer

aqueduc (P.T.) 236.461 1.75

ARRONDISSEMENT. — SUBDIVISION de

| No dordre | NOM ET PRÉNOMS DES Garde-Barrières suppléants | DATE DE NAISSANCE | LIEU DE NAISSANCE | P. N. auquel le G. B. S. est affecté | Nombre de JOURS ou JOURNÉES de remplacement dans la présente période | PRIX par jour ou de la journée | SOMME A PAYER | STATION où DOIT AVOIR LI LE PAIEMENT |
|--------------|---|-------------------------|-------------------------|---|---|---|------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Gouazi Mari | 21 mai 1886 | Leutaracelles | $\frac{1}{21}$ 21 | 8 | 5,00 | 40,00 | Mazères-sur-Garonne |
| 2 | Micas Joseph | 27 janvier 1889 | Mazères | $\frac{3}{21}$ 21 | 7 | 5,00 | 35,00 | d° |
| 3 | Gajan Marie | 24 janvier 1875 | Montheraud | $\frac{4}{21}$ 21 | 13 | 3,00 | 39,00 | d° |
| 4 | Bergès Gangotte | 14 janvier 1907 | Corp | $\frac{19}{21}$ 21 | 3 | 5,00 | 15,00 | St Girons |
| 5 | Méda Céline | 13 décembre 1904 | Caumont | $\frac{21}{21}$ 21 | 8 | 5,00 | 40,00 | d° |
| 6 | Brin Eugénie | 7 juillet 1865 | Corp | $\frac{22}{21}$ 21 | 3 | 5,00 | 15,00 | d° |
| 7 | Bouquet Aurélie | 5 février 1904 | St Girons | $\frac{23}{21}$ 21 | 3 | 5,00 | 15,00 | d° |
| 8 | Sabé Delphine | 14 janvier 1901 | Légas | $\frac{32}{43}$ 43 | 2 | 5,00 | 10,00 | Castelnaud-Guyon |
| 9 | Rouaix Augustine | 14 janvier 1904 | Castelnaud | $\frac{39}{43}$ 43 | 7 | 5,00 | 35,00 | Rimont |
| 10 | Ponsolle Marie | 13 février 1853 | Laxat | $\frac{41}{43}$ 43 | 7 | 5,00 | 35,00 | d° |
| 11 | Joula Louise | 7 novembre 1873 | Durbau | $\frac{42}{43}$ 43 | 6 | 5,00 | 30,00 | d° |
| 12 | Barrière Louise | 7 janvier 1908 | Montjoie | $\frac{57}{43}$ 43 | 8 | 5,00 | 40,00 | St Girons |
| 13 | Delqué Antoine | 23 mai 1874 | Montjoie | $\frac{58}{43}$ 43 | 3 | 5,00 | 15,00 | d° |
| 14 | Escaich Marie | 18 octobre 1882 | Rimont | $\frac{60}{43}$ 43 | 7 | 7,00 | 49,00 | d° |
| 15 | Cortès Jeanne | 18 avril 1892 | Urcé | $\frac{66}{43}$ 43 | 3 | 5,00 | 15,00 | d° |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| TOTAUX..... | | | | | 88 | divers | 428,00 | |



Dressé par le Conducteur de la Voie soussigné,
A ST GIRONS, le 9 Janvier 1926

[Signature]

N° de l'attachement :

4874

Porté en comptabilité :
L'Agent Comptable,

A. 70. G. B.

Tarbes, le 24 Mars 1945

8^e Arrondissement3^e SECTION

Monsieur le Chef d'Arrondissement,

Tableaux métalliques vendus disponibles par le dépôt
sur la section Durbey-Vic.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que si le
 dépôt de la dernière voie de la section Durbey-Vic est
 définitive nous pourrions récupérer un certain nombre
 de tableaux métalliques qui pourraient être utilisés
 pour remplacer des TH détruits. Ce sont :

- TH du PK 237,032 (ouverture 1^m 15)

- TH du PK 237,063 (ouverture 1,20)

Ces TH demandent quelques menus réparations

- TH du PK 237,515 (ouv. 2^m 00)

- TH du PK 239,003 (ouv. 1,50) pourrait être
 réutilisé en remplacement du TH du PK 286,461

ce qui éviterait les difficultés que présente le
 remplacement de ce TH par un tableau à pontons
 enrobés.

- TH du PK 242,763 (ouv. 6,00) pourrait être
 réutilisé sur l'une des voies du LI de Lescaradiès.

- TH du PK 243,027 (ouv. 4,50)

Je vous prie d'obtenir de leur valeur en faire
 connaître si mes propositions (A) ci-dessus sont
 susceptibles de retenu l'attention.

Le Sous-Ingenieur, Chef de Section

[Signature]

L

Auch le 16 juin 1946

Monsieur l'Ingénieur

Il n'existe pas au l'ancienne
voie déposée de Condom à Castéra-Ventuzay
de tablier métallique à poutres caisson de
longueur suffisante pour être placé en
remplacement du tablier de 3.50 d'aur.
avané au PK 144,70 de la ligne de
Post St Jean à Riscle.

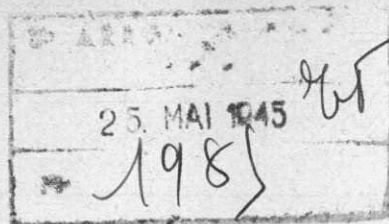
Le Chef de Section,

McLaudy

17/1

Geologie et Observations diverses.

Et. D. 30



Paul y-l-45
JOP

M. le Chef de la 4^{me} section

Ligne de Port. Ste Marie à Resle
P.K. 144. 731 - P.I. M. de 3,40 d'ouv. -
Remise en état du tablier.

COPIÉ par M^{re} G
COLLATIONNÉ par

Comme suite à ma lettre n° 675st
du 20 février dernier, relative ^{a l'affaire} ~~aux travaux~~
susvisés, je vous prie de ne plus tarder à
me rendre compte de ^{des travaux que vous avez} ce que vous avez
du ^{engagé} faire en me de ~~la~~ remise en état de
cet ouvrage. ~~Voici une ferraille comble également~~
~~si les poutres jumelles ont été réparées à l'essai, et les~~
~~mesures de proportions de tablier pour la remise en~~
~~état d'usage.~~

Signé : BAILHACHE

TARBES, 1^e

20 FEVR 1945

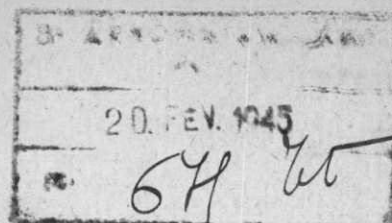
DE LA VOIE

et des Bâtimens

8^e ARRONDISSEMENT

Et. D.30

COPIÉ par
COLLATIONNÉ par



Monsieur le Chef de la 4^{ème} Section,

Ligne de Port-Ste-Marie à Riscle - P.K. 144.731 - P.I.M. de 3 m,50
d'ouverture - Remise en état du tablier

Pour cette remise en état j'envisage de faire réparer la poutre jumelle avariée par les Constructions Métalliques des Pyrénées, dans leurs ateliers, à Ossun.

Dans ce but, et sauf objections motivées de votre part, à me faire connaître avant exécution, le cas échéant, il y a lieu de prendre les dispositions suivantes :

- 1 -

Vous procéderez à la dépose des deux poutres jumelles qui seront remplacées provisoirement par deux poitrails en rails.

Le dérivetage des attaches des entretoises sous platelage pourra être effectué par votre tâcheron habituel.

La poutre jumelle et la poutrelle de rive avariées seront expédiées à Ossun.

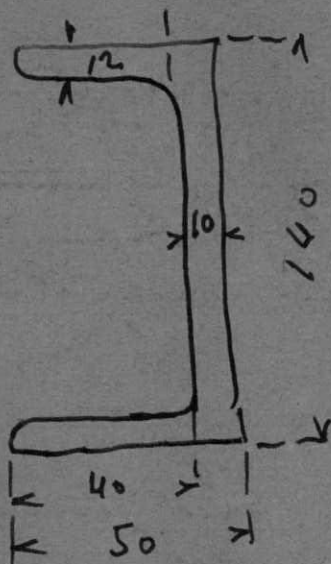
Par ailleurs, le redressement des tôles de platelage arrachées s'il est possible, ainsi que le remplacement des quatre entretoises sous platelage avariées pourront être effectués par votre tâcheron qui, également, pourra exécuter le remontage du tablier, après réparation des éléments envoyés à Ossun.

Vous me rendrez compte en temps opportun de cette expédition à Ossun.

Vous m'adresserez par ailleurs, le plus tôt possible, des propositions de tâcheron pour la remise en état des maçonneries.

Ci-joint pour votre dossier un exemplaire du dessin des avaries joint au rapport d'information adressé au Service Régional.

Signé : BAILHACHÉ



Section en mm^2

$$\text{anne } 140 \times 10 = 1400$$

$$2 \text{ ailes } 40 \times 12 = \underline{960}$$

$$\text{Section totale } 2360 \text{ mm}^2$$

Longueur totale des \sqsubset composant les
6 entretoises verticales

$$2 \times 6 \times 0,475 = 5,70$$

Poids au mètre de fer \sqsubset

$$0,236 \times 10 \times 7,8 = 18,4$$

Poids des \sqsubset à déduire

$$18,4 \times 5,7 = 104,88, \text{ soit } 105$$

Poids des têtes de vis à déduire

$$\times \frac{7,492}{100} =$$

0.475

12

950

475

5,700

2,36

7.8

1888

1652

18408

18,57

1288

920

10488

P.O. MIDI

Exploitation Commune
des Réseaux d'Orléans
et du Midi

e Arrondt

Nº de Nomenclature 320.

BON DE DEMANDE de Pièces ou de Matières N°

du demandeur
de l'Arrond'

nécessaires à : (11)

A expédier à M^r :

đ:

S. C. N°

50 000 ass. de 5 fts (21X27). — Neocarbone. — Imp. Cogery. — 62835-4 36.

| N ^o des Comptes Matières (2) | Désignation des matières demandées | Quantités demandées | Observations | Partie réservée au Service des Approvisionnements |
|--|------------------------------------|------------------------|--------------|--|
| 106361 | Boulon H 22 / 33 bis | 10 | | |
| 106431 | — H 24 / 410 bis | 10 | | |
| chap. 4 - 6 - 3 | | | | |
| A destination de Loulou S. Eppan | | | | |
| Observations justificatives : | | | | |
| Dressé par le <u>Conducteur</u> soussigné | | | | |
| A <u>Loulou</u> le <u>5 avril</u> 193 <u>9</u> | | | | |
| Vu : | | | | |
| A <u>Loulou</u> le <u>8-4</u> 193 <u>9</u> | | | | |

av

Déclat des éléments remplacés.

• pour la partie jumelle
une
corde de $375 \times 10 \pm 2 \times 440 \times 29 \text{ K m}^2$

A dédrame

avec tête morte non remplacée

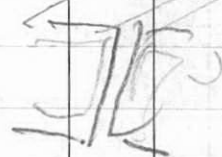
6 échelons sauf 3 échelons neufs
et le joint de 72 mètre dans le L d'allure

ajoutés des ¹¹ ~~11~~ de 50×40 sur plateaux
équerres



75
212

24-3



P.K. 144.731

P.I.M. de 3m, 50 d'ouverture

AVARIES DU TABLIER CONSECUTIVES AU SABOTAGE COMMIS
LE 9-6-1944

RAPPORT COMPLEMENTAIRE à l'I.F.96

I - NATURE DES AVARIES :

La poutre jumelée sous file de rails côté droit est endommagée à son extrémité aval : l'âme de la poutrelle de gauche de cette poutre est déchiquetée sur 0m,80 et, dans le prolongement, déchirée sur une longueur égale. L'âme de l'autre poutrelle est déchiquetée sur 0m,60.

Les deux dernières entretoises sous longrine de cette poutre sont arrachées

Le platelage en tôles et son ossature sur le côté droit du tablier sont arrachés.

Les sabots d'appuis ainsi que le sommier en pierre de taille sous l'extrémité avariée de la poutre sont brisés.

La murette garde-grève côté aval est partiellement détruite.

Le dé d'amortissement du rampant du mur en aile aval est arraché.

II - DISPOSITIONS REALISEES POUR LE RETABLISSEMENT DE LA CIRCULATION :

La poutre avariée a été calée provisoirement sur la culée aval à l'aide de coupons de rail.

La vitesse des trains sur l'ouvrage a été réduite à 30 kmh.

III - DISPOSITIONS À REALISER POUR LA REMISE EN ETAT DE L'OUVRAGE :

Installation d'un poitrail en rails afin de permettre la dépose de la poutre avariée et son envoi à l'atelier où elle sera réparée par remplacement partiel des âmes des deux poutrelles, avec remplacement des deux entretoises sous longrine arrachées.

Remplacement de la poutrelle de rive côté droit, ainsi que de quatre entretoises sous platelage.

Les tôles de platelage arrachées seront, si possible, redressées.
Remise en état des maçonneries de la culée aval.
Ces travaux seront exécutés dès que possible.

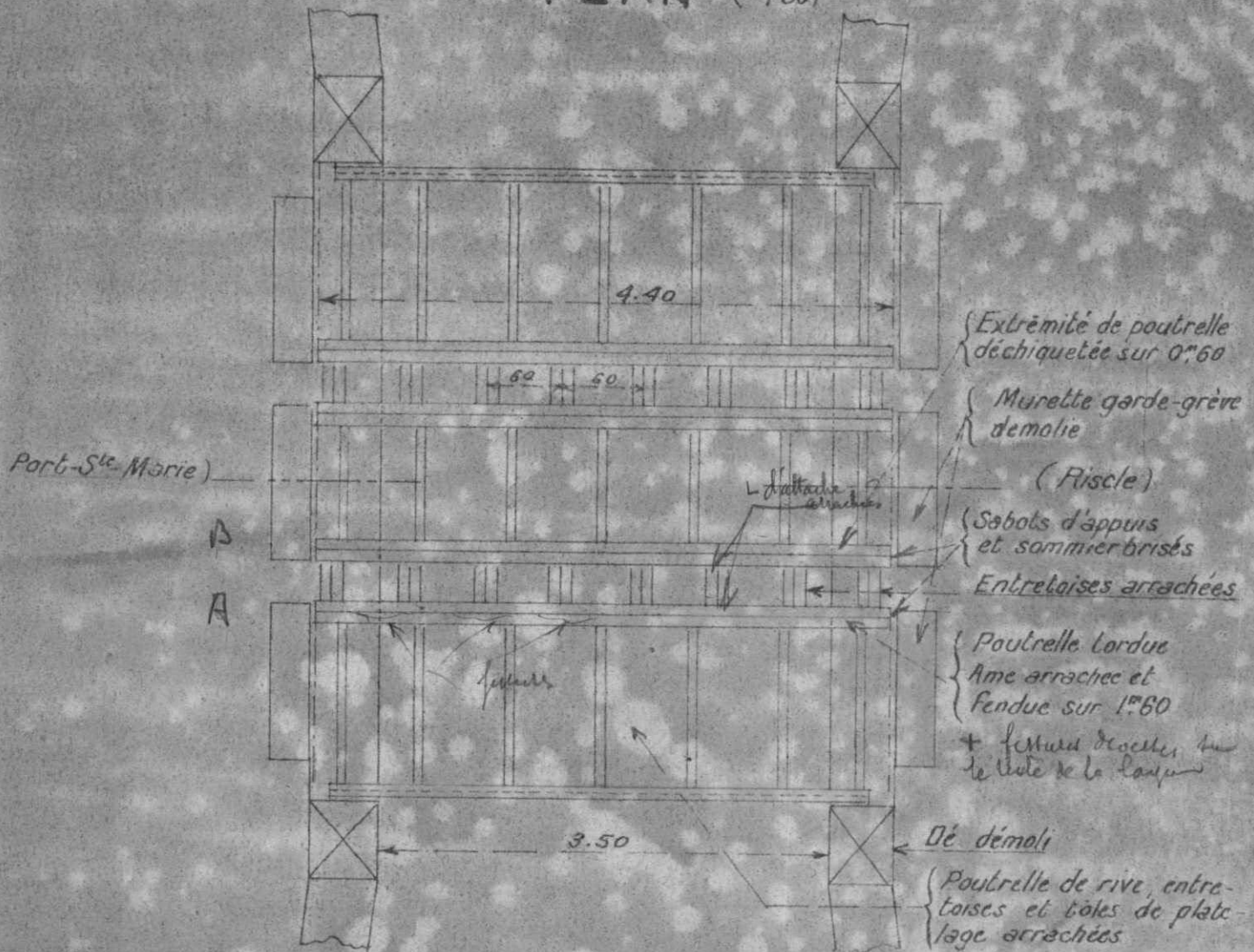
Ligne de Port - St^e Marie à Riscle

P.K. 144. 731

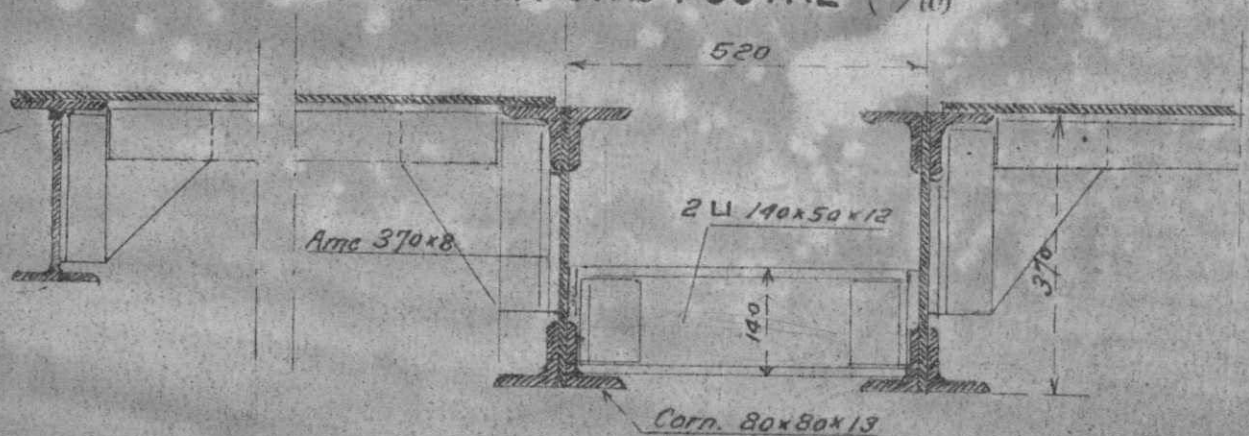
P.I.M. DE 3^m.50 D'OUV.

Avaries du tablier (Sabotage du 11-6-44)

PLAN (1/50)



COUPE SUR UNE POUTRE (1/10)



à exécuter
Remplacement
portable et de remplacement

P.I. de Montrabeau

Devis des fards

Pour une poutre simple

- 1 Alle de $375 \times 10 \times 4.40$
- 3 corn. de $100 \times 100 \times 10 \times 4.40$
- 1 corn. de $100 \times 80 \times 10 \times 4.40$

| Surf. ou longueur | Poids unitaire | Poids partiel | Poids total |
|-------------------|---------------------|---------------|-------------|
| 4.40 | 29 ^K ,44 | 129.54 | |
| 13,20 | 15 ^K | 198.00 | |
| 4.40 | 13 ^K ,5 | 59.40 | 386.94 |
| | | | 386.94 |

Pour une poutre scellable

Entelours sous platelage

Pour une entelourse :

2 U de $140 \times 60 \times 0.48$

4 esquenes de $90 \times 90 \times 9 \times 0.12$

Pour une entelourse scellable

3 esquenes supplementaires de $90 \times 90 \times 9 \times 0.12$

Total

lites de revet 5%

Total pour la poutre scellable

Entelours sous platelage en T de 80×4

| | | | |
|------|--------------------|-------|--------------|
| 0.96 | 16 ^K | 15.36 | |
| 0.48 | 12 ^K ,7 | 6.10 | 21.46 |
| | | | 21.46 |
| 0.36 | 12 ^K ,7 | 4.57 | 4.57 |
| | | | 821,37 |
| | | | 21.07 |
| | | | 842,5 |

$$\frac{.96}{4 \times 1.20} = \frac{6.72}{4.80} \} 11.52$$

44 Esquenes en corn de $80 \times 80 \times 8 \times 0.07$

Revet

lote de platelage 0.72×1.25

Poutre de nri I de 260×113

| | | | |
|-------|--------------------|------|--------------------|
| 11.52 | 6 ^K ,5 | 74.9 | |
| 3.08 | 9 ^K ,6 | 29.6 | 105,5 |
| | | 1 | |
| 0.90 | 62 ^K ,8 | | 58 ^K ,5 |
| 4.40 | 41 ^K ,9 | | 172 ^K |

Poids total

1178.5

— 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 —

B.C. 15.774

DE 2796

$$\text{Veg}^1 \quad \frac{15.800 - 764}{n^0 \quad 610}$$

Signé : LEBoulleux