

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

SERVICE

DOSSIER N°

SOUS-DOSSIER N°

Pointe-de-Grave
Démolition du B.V. par les allemands
et reconstruction

N° de N° 6951

Nos	DATES
12891	
<div>S. N. ANALYSE DES PIÈCES RÉGION DE BORDEAUX DIVISION DE L'ÉQUIPEMENT ARCHIVES CENTRALES DOMAINE ET CONSTRUCTION LOCAL N° 2 TRAVÉE N° 17 CARTON N° 2146 DOSSIER N° 6</div> <div>ARCHIVES REPERTORIÉES 1^{ER} ARRONDI CARTON</div> <div>13439</div> <div>F G G G G</div> <div>12891</div>	

Pointe - de - Grave

*Démolition du bâtiment des voyageurs
par les Allemands*

VOIE et BATIMENTS
7^e Arrondissement

Etudes B¹ n° 94.39

Bordeaux

19 Mars

48

POINTE-de-GRAVE

Reconstruction
de la gare

P.J. 1 plan en communication

Le Chef du 7^e Arrondissement
à

Monsieur PHILIPPON
Inspecteur Départemental
de l'Urbanisme et de l'Habitation
1, rue Fernand Philippart
BORDEAUX

Monsieur,

Suite à votre lettre du 26 décembre 1947 par laquelle vous avez appelé mon attention sur l'urgence d'une décision de mon S.R. au sujet de l'emplacement de la gare de la Pointe de Grave et du point de jonction avec la voie principale de la ligne appartenant au Port Autonome.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, en communication, un plan (E 3.A 1457) des dispositions d'ensemble que désirerait réaliser la S.N.C.F., en vous demandant de bien vouloir en tenir compte dans toute la mesure du possible.

Par ailleurs, mon Service Régional m'informe qu'il se tient à votre disposition pour examiner en commun cette affaire en vue d'aboutir à une solution satisfaisante pour tout le monde.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef du 7^e Arrondissement,

P. le Chef du 7^e Arrondissement
L'Ingénieur Adjoint,

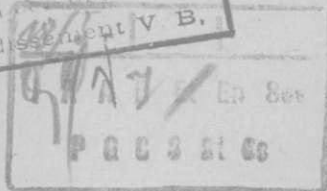
Signé : LE GALO

Minute

fin

77/4/13/3
S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
VOIE ET BATIMENTS
Division des Etudes
Subdivision E.G.
2e Section
N° E.G2 -1/24

Paris, le 17 MARS 1948



Pointe de Grave
Reconstruction de la Gare

Monsieur le Chef du 7e Arrondissement V.B.,

Suite à votre lettre 7216 du 9 mars.

Je vous adresse ci-joint un plan (E 3 A 1457) des dispositions d'ensemble que nous désirerions réaliser. Vous pourrez communiquer ce plan à M. PHILIPPON en lui demandant d'en tenir compte dans toute la mesure du possible et en l'informant que nous sommes à sa disposition pour examiner en commun cette affaire en vue d'aboutir à une solution satisfaisante pour tout le monde.

-1-
L'INGENIEUR EN CHEF,
CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES

131

77/4/13/3
S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
VOIE ET BATIMENTS
Division des Etudes
Subdivision E.G.
2e Section
N° E.G.2 1/39

Paris, le 17 MARS 1948

Pointe de Grave
Reconstruction de la Gare

Monsieur le Chef du 7e Arrondissement V.B.,

Suite à votre lettre 7216 du 9 mars.

Je vous adresse ci-joint un plan (E A 1457) des dispositions d'ensemble que nous désirerions réaliser. Vous pourrez communiquer ce plan à M. PHILIPPOU en lui demandant d'en tenir compte dans toute la mesure du possible et en l'informant que nous sommes à sa disposition pour examiner en commun cette affaire en vue d'aboutir à une solution satisfaisante pour tout le monde.

L'INGENIEUR EN CHEF,
CHEF DE LA DIVISION DES ETUD

206, ADELCO

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
Voie et Bâtiments
7ème Arrondissement

Bordeaux, le 9 mars 1948

Pointe-de-Grave

Reconstruction de la gare

Etudes B.1
N° 7216

Le Chef du 7ème Arrondissement VB
à Monsieur le Chef de la Division des Etudes
(M. CHAVANNE)

Comme suite à notre récente conversation (M.M. CHAVANNE et FOURNOL), j'ai l'honneur de vous faire connaître que M. PHILIPPON, Urbaniste à Bordeaux, ne compte pas se rendre à Paris avant le mois d'avril.

Par ailleurs, il désirerait, sous l'impulsion du maire de Souillac pouvoir présenter dans un délai maximum d'un mois le projet de reconstruction de la gare de Pointe-de-Grave, et serait, par suite, très désireux de connaître, dans le moindre délai, les dispositions arrêtées par la S.N.C.F. au sujet de l'emplacement de la future gare et des dispositions à réaliser en définitive.

[Le Chef du 7^e Arrondissement, .

Signé : FOURNOL

MINUTE

REPUBLIQUE FRANCAISE.

MINISTERE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME.

666---

SERVICE DEPARTEMENTAL DE
L'URBANISME ET DE L'HABITATION DE LA GIRONDE.

Courrier N° 18302

Bordeaux, 26 Décembre 1947.

L'Inspecteur Départemental de
l'Urbanisme et de l'Habitation de la Gironde
à Monsieur l'Ingénieur en Chef de la S.N.C.F.
Service des Etudes.
54 bis, rue Amédée St-Germain BORDEAUX.

Sujet : Gare de la pointe de grave.

Me référant à nos précédentes conférences, j'ai l'honneur d'appeler votre attention sur l'urgence d'une décision de votre Service au sujet de l'emplacement de la Gare de la Pointe de Grave et du point de jonction avec la voie principale de la ligne appartenant au Port Autonome.

Ce dernier désirerait être informé, dans le moindre délai possible, de la solution adoptée.

J'ajoute que la décision à intervenir conditionne la mise au point définitive du plan d'aménagement de la commune de VERDON et la mise à l'enquête du projet d'aménagement dont la prise en considération remonte au 26 Aout 1946.

L'Inspecteur Départemental
de l'Urbanisme et de l'Habitation

signé : J.B..PHILIPPON

Etudes B'

Copie transmise à Monsieur le Chef de la Division des Etudes comme suite à mon récent entretien avec M. CHAVANNE de DALMASSY.

Je vous serais très obligé de bien vouloir me mettre en mesure de répondre à M. l'Inspecteur Départemental de l'Urbanisme.

Bordeaux, le 31 Décembre 1947.

Copie transmise à M. VALETTE pour information

Bordeaux, le 31 Décembre 1947.

Minute

Pr le Chef de l'Arrondissement
L'inspecteur Divisionnaire
Signé: L.E. CALO

**SERVICE DÉPARTEMENTAL DE L'URBANISME
et de l'Habitation de la Gironde**

1, Rue Fernand-Philippart

26 Décembre 1947

BORDEAUX

Tél. 869.06 - 869.21

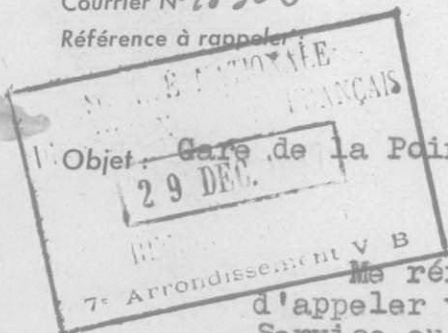
L'Inspecteur Départemental de

l'Urbanisme et de l'Habitation de la Gironde

Courrier N° 18302

Référence à rappeler

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de la S.N.C.F.
Service des Etudes
54bis, rue Amédée St Germain **BORDEAUX**



Objet: Gare de la Pointe de Grave

Me référant à nos précédentes conférences, j'ai l'honneur d'appeler votre attention sur l'urgence d'une décision de votre Service au sujet de l'emplacement de la Gare de la Pointe de Grave et du point de jonction avec la voie principale de la ligne appartenant au Port Autonome.

Ce dernier désirerait être informé, dans le moindre délai possible, de la solution adoptée. J'ajoute que la décision à intervenir conditionne la mise au point définitive du plan d'aménagement de la commune du VERDON et la mise à l'enquête du projet d'aménagement dont la prise en considération remonte au 26 Aout 1946.



L'Inspecteur Départemental
de l'Urbanisme et de l'Habitation

J. B. Philippon

J.-B. PHILIPPON

*S.R. comme suite
à notre récente entrevue
(M. Chavannes et M. Fournel)*

Etudes B'

Reçu le 30/12/47 de M. Vallette

*Copie transmise à Monsieur le Chef de la Division
des Etudes.
comme suite à notre récente entrevue avec M. Chavannes et
Je vous serais très obligé de bien vouloir me mettre au courant
de répondre à M. l'Inspecteur Départemental de l'Urbanisme
Bord., le 31 Décembre 1947.*

*Copie transmise à M. Vallette pour information.
B' le 31 Décembre 1947*

fin

PIERRE MATHIEU

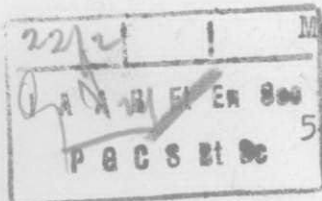
ARCHITECTE

DIPLOMÉ PAR LE GOUVERNEMENT
INGÉNIEUR DES ARTS ET MANUFACTURES

67, ALLÉES DAMOUR-BORDEAUX
TÉLÉPHONE 807.33

Studies
Bordeaux 21 Février 1947

B8



Monsieur le Chef du 9ème Arrond^t
V.B. S N C F

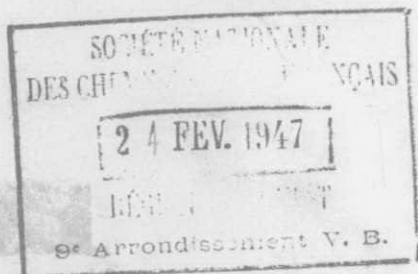
54bis, Rue Amédée St Germain
BORDEAUX

Monsieur ,

Comme suite à votre lettre du
11, Février j'ai l'honneur de vous
retourner ci-joint, le plan que vous
m'avez passé en communication .

J'ai transmis d'autre part la let-
tre de votre Service central et le plan
joint au Service départemental d'urba-
nisme , afin qu'il vous réponde.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expres-
sion de mes sentiments distingués.



Pierre Mathieu

P. MATHIEU

VOIE & BATIMENTS
9^e Arrondissement

Etudes B8 8897

Pointe-de-Grave

Construction du BV Bordeaux le 18 Février 1947

Monsieur MATHIEU
Architecte D.P.L.G.
67, Allées Damour
BORDEAUX

Monsieur,

Comme suite à ma lettre Etudes
B.8883 du 11 Février courant, j'ai l'hon-
neur de vous adresser, ci-joint en commu-
nication, le plan des installations pro-
jetées de Pointe-de-Grave, où figurent
les modifications apportées en rouge.

Je vous serais très obligé de
bien vouloir me retourner le plan que
je vous ai communiqué le 11 courant.

Veuillez agréer, Monsieur,
l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: **FOURNOL**

1 p. j.
Minute

Griaud)

58-9-10-2

S.N.C.F.

Paris, le

13 FEV 1947

REGION DU SUD-OUEST

VOIES ET BATIMENTS

Division des Etudes

4e Section E.G

B.8

Pointe de Grave

Reconstruction

1295 E9



Monsieur le Chef du 9e Arrondissement V.B.,

VR: Etudes B.2 6333

du 23-1-47

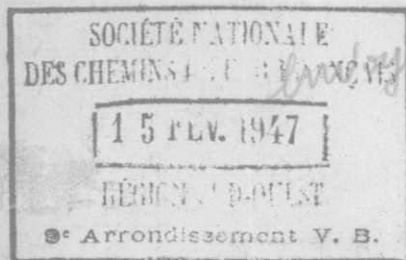
Suite à votre lettre référence ci-contre.

Ci-joint un exemplaire teinté du schéma E. 3 A. 1457, en remplacement de celui joint à mon envoi du 20-1-47.

/ L'INGENIEUR EN CHEF
CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,

P.J =
1 schéma

Jeune



Remise à M. Mathieu
le 18 a
M. Mathieu

58-9-10-2

S.N.C.F.

Paris, le

13 FEV 1947

REGION DU SUD-OUEST
VOIE ET BATIMENTS
Division des Etudes
4e Section E.G

Pointe de Grave

Reconstruction

1295 Eg

Monsieur le Chef du 9e Arrondissement V.B.,

VR: Etudes B.2 6333
du 23-1-47

Suite à votre lettre référence ci-
contre.

Ci-joint un exemplaire teinté du
schéma E. 3 A. 1457, en remplacement de celui
joint à mon envoi du 20-1-47.

L'INGENIEUR EN CHEF
CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,

P.J =
1 schéma

Signé: CHAVANE

15/

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

VOIE & BATIMENTS

9^e Arrondissement

Etudes B8

N^o 6395

Pointe-de-Grave

Reconstruction du B.V

Bordeaux, le 11.2.47

Le Chef du 9^e Arrondt.

VB

à

Monsieur le Chef de la
Division des
Etudes

Suite à votre transmission
du 20 Janvier dernier, concernant l'affaire
visée en marge.

J'ai l'honneur de rappeler
ma lettre du 23 Janvier au sujet de cette
affaire vous demandant de vouloir bien me
faire parvenir le plan où figurent, en rouge,
les nouvelles dispositions à réaliser, pour me
permettre de renseigner utilement M. MATHIEU.

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: **FOURNOL**

Minute

Giraud)

15/

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

VOIE & BATIMENTS

9^e Arrondissement

Etudes BS

N° 8883

Bordeaux, le 11.2.

1947

Pointe-de-Grave
Reconstruction du
BV

Monsieur MATHIEU,

Architecte D.P.L.G.

67 - Allée Damour Bordeaux

Comme suite à votre demande téléphonique au sujet des plans du projet de reconstruction visé ci-dessus, j'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, copie de la liste du 8 Janvier dernier du Service Régional de l'Exploitation.

En me transmettant cette lettre, mon Service Régional m'a adressé les 2 plans que je vous communique ci-joints.

Ainsi que vous le remarquerez aucun de ces plans ne comporte des dispositions figurées en rouge. J'ai demandé le plan devant comporter ce rouge; je ne l'ai pas reçu; je l'ai réclamé et je vous le ferai parvenir dès réception.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

3 pièces jointes

(1 schéma E 3A I457

1 dessin VB I40I3 01)

1 lettre

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: FOURNOL

Minute

Ginaud)

Paris, le 8 Janvier 1947

COPIE

Monsieur le Chef du Service VB

Pointe-de-Grave
Reconstruction - VR :
4ème Section EG N°707I
du I6.I0.46

Le projet dressé par les Services d'Urbanisme de Bordeaux pour la reconstruction de la gare de POINTE-de-GRAVE et que vous m'avez fait parvenir joint à votre lettre rappelée en marge, ne répond pas à nos besoins.

Tout d'abord, il ne peut être question de conserver les voies de la gare en impasse. Pour permettre l'évolution des machines, il est plus commode de disposer de voies raccordées à leur extrémité à une voie de tiroir de 30 mètres de longueur.

Il convient, d'autre part, de disposer de voies assez longues (300 mètres environ) et également d'un quai découvert de 30m.

Quant à l'emplacement du BV, nous ne voyons pas d'inconvénient à la fixer à proximité de l'estacade d'accostage du bac de Royan, tout en le maintenant toutefois vers le milieu du faisceau des voies de la gare.

Nous ne croyons pas, par ailleurs, qu'il y ait lieu de donner à ce BV des dimensions aussi importantes que celles qui sont prévues par le plan d'urbanisme. Nous sommes d'avis de nous en tenir simplement au plan du BV type Cl.

Finalement nous sommes d'avis de réaliser les dispositions indiquées en rouge que le plan ci-joint et qui diffèrent très peu de celles figurées sur le plan joint à votre lettre 0018 du 2 Janvier 1946.

Il y aurait lieu également de prévoir un raccordement plus pratique de l'embranchement du Port Autonome de Bordeaux. A cet effet, nous pensons qu'une liaison de plus devrait être installée comme il est indiqué sur le plan, de façon à desservir d'une façon commode tous les chantiers dépendant du Port autonome. Une étude de détail devra être d'ailleurs faite ultérieurement qui tiendra compte de l'importance du trafic des différents postes à desservir.

Je vous demanderai donc de bien vouloir intervenir auprès du Service d'Urbanisme de Bordeaux dans le sens indiqué plus haut et de nous faire parvenir, pour accord, le nouveau projet tenant compte de nos observations.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
signé : GIRETTE

7/3/1

05 24802

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
DIVISION DES ETUDES
3^e Section A
41.722 G.00

Paris, le 8 JAN 1947

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,



Pointe-de-Grave
Reconstruction.
VR: 4^e Section E.G.
N°7071 du 16.10.46



-1-

Le projet dressé par les services d'urbanisme de Bordeaux pour la reconstruction de la gare de Pointe-de-Grave et que vous nous avez fait parvenir, joint à votre lettre rappelée en marge, ne répond pas à nos besoins.

Tout d'abord, il ne peut être question de conserver les voies de la gare en impasse. Pour permettre l'évolution des machines, il est plus commode de disposer de voies raccordées à leur extrémité à une voie de tiroir de 30 mètres de longueur.

Il convient, d'autre part, de disposer de voies assez longues (300 mètres environ) et également d'un quai découvert de 30 m.

Quant à l'emplacement du BV, nous ne voyons pas d'inconvénient à le fixer à proximité de l'estacade d'accostage du bac de Royan tout en le maintenant toutefois vers le milieu du faisceau des voies de la gare.

Nous ne croyons pas, par ailleurs, qu'il y ait lieu de donner à ce BV des dimensions aussi importantes que celles qui sont prévues par le plan d'urbanisme. Nous sommes d'avis de nous en tenir simplement au plan du BV type Cl.

A (Finalement, nous sommes d'avis de réaliser les dispositions indiquées en rouge sur le plan ci-joint et qui diffèrent très peu de celles figurées sur le plan joint à votre lettre 0018 du 2 janvier 1946.

Il y aurait lieu également, de prévoir un raccordement plus pratique de l'embranchement du Port autonome de Bordeaux. A cet effet nous pensons qu'une liaison de plus devrait être installée comme il est indiqué sur le plan, de façon à desservir d'une façon commode tous les chantiers dépendant du Port autonome. Une étude de détail devra être d'ailleurs faite ultérieurement qui tiendra compte de l'importance du trafic des différents postes à desservir.

.....

B. A. V. P.

Je vous demanderai donc de bien vouloir intervenir auprès du service d'urbanisme de Bordeaux dans le sens indiqué plus haut et de nous faire parvenir, pour accord, le nouveau projet tenant compte de nos observations.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

DESCH
21 JANV 1947
REC
Arrondissement V.B. En Ses
E.C. & B.C.

B-2

L. Girelli

E.C.
9.1.47
H. 200

Transmis à Monsieur le Chef du 9^e Arrond^t, comme suite à sa note Etudes B2 n° 5068 du 1/10/46, avec prière d'intervenir auprès de M. Mathieu dans le sens indiqué, et de nous adresser le nouveau projet qui sera établi.

20 JAN 1947

PJ : 1 schéma E3A 1457
1 dessin VB 14013 c1

L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division des Etudes

[Signature]

Goy

Etudes B2
n° 6333

Monsieur le Chef de la Division des Etudes
Pour me permettre d'intervenir auprès de M. Mathieu je vous
sais très obligé de bien vouloir me adresser un exemplaire du
plan visé en A de la lettre de M. le Chef du Service de l'Exploitation
sur lequel sont figurées en rouge les dispositions à prévoir.
Les dessins figurant sur ce plan sont conformes à nos
indications.
Paris le 23 Janvier 1947

Amie

PARIS, le 8 janvier 1947

Monsieur le Chef du Service
De la Voie et des Bâtiments

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOIT.
GIRETTE

stunniM

VOIE ET BATIMENTS
~~STUDES B.2~~

Transmis à Monsieur le Chef du 9ème arrondissement,
comme suite à sa note Etudes B.2 n° 5068 du I/IO/46, avec prière
d'intervenir auprès de M. MATHIEU dans le sens indiqué et de nous
adresser le nouveau projet qui sera établi.

20 janvier 1947

P.J. 1 schéma B 3A I457
1 dessin VB I40I3 C1

L'INGENIEUR EN CHEF
Chef de la Division des Etudes,

Abeloos.

ETUDES B.2
n° 6333

Monsieur le Chef de la Division des Etudes
P A R I S

Pour me permettre d'intervenir auprès de M. MATHIEU,
je vous serais très obligé de bien vouloir m'adresser un exemplaire
du plan visé en A de la lettre de M. le Chef du Service de l'Exploi-
tation, sur lequel sont figurées en rouge les dispositions
à prévoir.

Les dessins que vous m'avez transmis ne comportent aucune
indication en rouge.

BORDEAUX, le 23 janvier 1947

Le Chef du 9^e Arrondissement,

FOURNOL
Signé: GRFS

Etudes B.2
N°

Amme

Minute

Aime

9/ 10

Bordeaux, le 8 Novembre 1946

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
Exploitation
3ème Arrondissement

41722 Goo

Pointe de Grave Reconstruction

Division des Etudes - 3ème Section A

Suite à votre lettre du 30 Octobre 1946

Je vous retourne ci-joint le projet dressé par l'Architecte urbaniste de Bordeaux que vous m'avez communiqué.

L'examen de ce projet a fait ressortir qu'il ne répond pas à nos besoins parce que :

- les voies en impasse ne peuvent être retenues
- la longueur des 3 voies envisagées est insuffisante
- le BV se trouve à l'extrémité des emprises de la S.N.C.F. et ses dimensions sont exagérées.

Tenant compte du point de vue de M MATHIEU je serais d'avis :

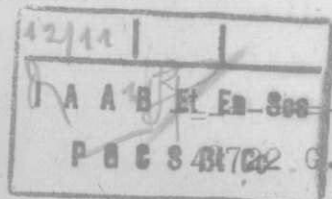
- de déplacer sur la droite la zone réservée à l'emplacement du monument Lafayette
- de prolonger les voies 1/2 - 3 et 5 côté Royan afin que leur capacité soit portée à 300 mètres
- de terminer ces 3 voies par un demi cul de sac de 30 mètres avec branchement double symétrique qui donnerait l'écluse utile pour l'effacement des locomoteurs.
- de construire un quai découvert de 25 à 40 mètres de long, côté voie 5.

Le BV du type C 1 comme il a été prévu se trouverait ainsi dans l'axe du faisceau des voies et non à son extrémité.

La gare a besoin de 3 voies :
une voie principale de 1/2, une voie 3 pour le contrôle des locomoteurs et le garage des wagons en cas d'insuffisance de la voie 5 nouvelle.

Cette dernière voie desservira le quai découvert et sera utilisée comme voie d'attente pour les wagons à transmettre aux divers embranchements du PA (ma lettre 41722 G oo du 9 Juillet 1946)

1'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation



- Copie transmise à 9ème Arrondissement de la Voie à Bordeaux à titre de renseignement - Comme suite à sa lettre Etudes B2 du 1/10/ 1946

N° 8590

Bordeaux, le 8 Novembre 1946

- L'INSPECTEUR P/PAI C.A.E

11.29

BORDEAUX, le 1er octobre 46.

S. N. C. F.
Région du Sud-Ouest

VOIR & BATIMENTS
3ème arrondissement

POINTE-de-GRAVE
Reconstruction du BV.

ETUDES B.2

n° 5058

-:-

1 plan joint

1 lettre.

Le Chef du 3ème arrondissement
A

Monsieur le Chef
de la Division des Etudes

A PARIS

Suite à ma lettre du 19 janvier 1946
Etudes V.6 n° 6124 (dernier paragraphe) concer-
nant l'aménagement de la gare de Pointe-de-Gra-
ve.

En demandant l'avis de la S.N.C.F.,
M. KATHIEU, urbaniste en Chef à Bordeaux, vient
par sa lettre dont copie ci-jointe, de me com-
muniquer le projet d'aménagement de la Pointe-
de-Grave qui va être soumis à l'enquête.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-
joint ce plan pour lequel je n'ai aucune remar-
que à présenter et qui, par ailleurs, a été ré-
clamé avec insistance par le Service Régional
de l'Exploitation à M. le Chef du 3ème arron-
dissement de l'Exploitation à Bordeaux.

=====

ETUDES B.2 COPIE transmise à M. le Chef du 3ème
arrondissement de l'Exploitation
à BORDEAUX

n° 8590

-:- pour information, comme suite à ma commu-
nication du 24 septembre 1946.

BORDEAUX, le 1er octobre 1946.

Le Chef du 3^e Arrondissement,

Signé : FOURNOL

Minute

Aline

*copie
à son
sans faute
4/11/46
1.46*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME

**SERVICE DÉPARTEMENTAL DE L'URBANISME
de l'Habitation et de la Construction**

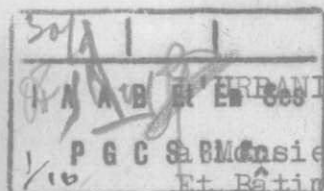
I, Rue Fernand-Philippart

BORDEAUX

26 Septembre 1946

Tél. 869.06 — 869.21

B2



URBANISTE EN CHEF ,

Monsieur le Chef du Service Voies
Et Bâtiments S.N.C.F.

54bis, Rue Amédée St Germain
BORDEAUX

No 7.169

Objet : Plan d'aménagement de la
Pointe de Grave .

Veillez trouver ci-joint le plan
d'Aménagement de la Pointe de Grave qui va
être soumis à l'enquête .

Je vous serais très obligé de me faire
connaître votre avis sur ce projet et de me
transmettre les remarques qu'il peut appeler.

L'Urbaniste en Chef

*Emuget - S.R
d'ingénieur
copie - JAE
28*

Pierre Vauthier

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

VOIES ET BATIMENTS
9^e Arrondissement

Pointe-de-Grave
Reconstruction du B.V.

DES B.2
n° 8579

BORDEAUX, le 24 sept. 46

LE CHEF DU 9^e ARRONDT V.
à M. LE CHEF DU 3^e
EXPLOITATION

BORDEAUX

Suite à votre transmission 41722
G.O. de la lettre de M. le Chef de la 3^e
Section A du Service de l'Exploitation du
14 Septembre 1946 concernant le projet de
reconstruction du B.V. de Pointe-de-Grave.

J'ai consulté à nouveau M.
MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme
qui m'a indiqué que son étude des installa-
tions ferroviaires de Pointe-de-Grave n'é-
tait pas terminée et que dès qu'elle serait
au point et nous la communiquerait aussitôt.

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé : FOURNOL

Minute

Aimé

2/10 13/9

Paris, le

14 SEP 1946

REGION DU SUD-OUEST
Exploitation
Division des Etudes
3ème Section A
41722 G.OO

102 Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à BORDEAUX

Pointe de Grave
Reconstruction du BV
VR: 41722 G.OO
du 9/7-46

Suite à votre lettre rappelée en marge.

Afin de nous permettre d'en terminer avec le projet de reconstruction du BV de Pointe-de-Grave, je vous demanderais d'intervenir à nouveau auprès de votre Collègue VR pour qu'il hâte la réponse de M. MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme à Bordeaux

1716
A A B Et En SSB CHIEF DE LA 3ème SECTION A

P G C 3ème Sec

41722 G.OO
9 juin
arrondissement V.B.

Suite à votre lettre du 29 juin
n° 8428 des 29 juin
je vous serais très obligé de
vouloir intervenir, le cas échéant,
auprès de M. Mathieu, Inspecteur Général
de l'Urbanisme et de me faire parvenir
de vos services régionaux
Bordeaux, le 17/9/46

M. Tournel a le dossier
en mains et doit intervenir
auprès de M. Mathieu.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

6/10

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
EXPLOITATION
3^e Arrondissement

BORDEAUX, le 22.6.46.

41.722 G. 00
Pointe-de-Grave
Reconstruction du B.V.

9^e Arrondissement de la Voie.

Suite à votre lettre Etudes B2 808I du 15 Février 1946.

Je vous serais très obligé de me faire savoir si M. MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme à Bordeaux, vous a adressé son étude au sujet de l'aménagement de la gare de Pointe de-Grave.

Dans l'affirmative, je vous serais très obligé de me donner votre avis en me retournant les 2 pièces qui étaient annexées à ma transmission du 23 Janvier 1946.

Cette affaire m'étant rappelée à nouveau par mon Service Régional, je vous saurais gré d'une prompte réponse.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL C.A.E.,
Signé: LASSEGUE

Etudes B.2
n° 8428

Monsieur le Chef du 3^e Arrondissement
de l'Exploitation
à BORDEAUX

Je vous informe que M. MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme à Bordeaux ne m'a pas communiqué son étude concernant l'aménagement de la gare de Pointe-de-Grave.

Je vous retourne ci-jointes les 2 pièces qui étaient annexées à votre transmission du 23 Janvier 1946.

BORDEAUX, le 29 Juin 1946.

Le Chef du 3^e Arrondissement,

Signé: FOURNOL

2 pièces jointes

MINUTE

Ami

10.I4

S.N.C.F.

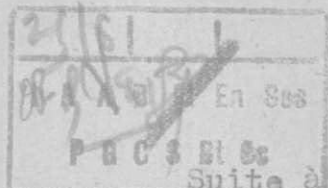
Région du Sud-Ouest
EXPLOITATION

3eme arrondissement

41.722 G.00

Pointe de Grave
Reconstruction du B.V

Bordeaux, le 22.6.1946



9^e Arrondissement de la VOIE

Suite à votre lettre Etudes B2 8081
du 15 Février 1946.

Je vous serais très obligé de me faire
savoir si M. MATHIEU, Inspecteur général de
l'Urbanisme, à Bordeaux, vous a adressé son
étude au sujet de l'aménagement de la gare de
Pointe de Grave.

Dans l'affirmative je vous serais très
obligé de me donner votre avis en me retour-
nant les 2 pièces qui étaient annexées à ma
transmission du 23 Janvier 1946.

Cette affaire m'étant rappelée à nouveau
par mon Service Régional, je vous serais gré
d'une prompte réponse.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL C.A.E.,

Monsieur le Chef du 3^e Arrond^t de l'Explo^m
à Bx

Je vous informe que M. Mathieu, Inspecteur général
de l'Urbanisme à Bordeaux ne m'a pas communiqué son
étude concernant l'aménagement de la gare de Pointe de Grave.
Je vous retourne ci-jointes les 2 pièces qui étaient annexées
à votre transmission du 23 Janvier 1946. Bordeaux, le 25 Juin 1946

Undes B2
no

3 p. j

am

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
VOIE & BATIMENTS
9^e Arrondissement
Etudes B2 8081

-1-

Pointe-de-grave
Reconstruction du B.V.

Bordeaux, le 15 février 1946

Le chef du 9^e Arrondissement

Monsieur le chef du 3^e Arrondissement de
l'Exploitation, à Bordeaux

Suite à votre lettre 41722 G.00 du 23 Janvier dernier, relative à l'affaire visée ci-contre.

Dans le courant de Janvier, j'ai eu une entrevue avec M. MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme, à Bordeaux, au cours de laquelle je me suis entretenu de l'aménagement de la gare de Pointe-de-grave.

M. MATHIEU m'a montré le projet du port Autonome ainsi que le contre-projet du Service de l'Urbanisme.

Dans ce contre-projet, la gare est prévue au droit de l'embarcadere du Bac de Pointe-de-grave - Royan qui n'est pas déplacé et l'ensemble de nos installations se trouve, par conséquent, reporté de 200 mètres environ vers l'intérieur des terres.

M. MATHIEU m'a, en outre, demandé si nous désirions une gare en bout ou une gare latérale. Après avoir consulté M. MARTIN je lui ai répondu que cela nous était indifférent; je lui ai alors conseillé de nous présenter officiellement son étude, que nous examinerions et au sujet de laquelle nous lui ferions part, le cas échéant, de nos objections.

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT
DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Signé : FOURNOL

Minute

Pointe de Grave
Reconstruction

1 A A B B En 005
P G C S Bt Cc

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à BORDEAUX

Je vous fais parvenir ci-joint, une lettre du Service V.B. et un plan (ou communication) concernant la reconstruction à un autre emplacement du B.V. de Pointe de Grave.

Vous voudrez bien nous faire connaître votre avis à ce sujet et nous faire savoir le cas échéant, si vous êtes d'accord sur les dispositions prévues compte tenu de la surface plus grande à réserver pour le B.V. type Cl (hachures au crayon). Quelle sera en particulier l'utilité de la voie 3 ?

LE CHEF DE LA 2ème SUBDIVISION

41722 Goo

gaine
arrondit de la voie /
à Bordeaux

Envoi à votre Excellence B² n^o 7756 du

19/10 1945-

19/10 1945 -
 Votre service s'occupe la question
 avec l'urbaniste (Port autonome) je vous
 serais très obligé de leur renvoyer une
 donner votre avis sur la question

Bordeaux, 6^e 23/1. 1946

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

Gare de Poute de - Grave
S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

VOIE ET BATIMENTS
9^e Arrondissement

Etudes V. 6
n° 6124

BORDEAUX, le 19 Janvier 1946.

Monsieur le Chef
de la Division des Etudes
PARIS

COPIE

Comme suite à votre lettre 3226 EG du 21/12/45, j'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai eu une entrevue avec M. MATHIEU, Inspecteur Général de l'Urbanisme à Bordeaux, au cours de laquelle je me suis entretenu des modifications en vue de la création du chantier de triage d'Hourcade.

M. MATHIEU en a profité pour me saisir de diverses autres questions intéressant également son service. Ci-dessous, j'expose ses desiderata au sujet de ces diverses affaires.

CREATION DU CHANTIER D'HOURCADE -

En principe, M. MATHIEU ne soulève aucune objection, du moins pour la partie des travaux représentés sur le plan que vous m'avez communiqué.

Toutefois, il serait désireux de connaître si nos travaux entraîneront une augmentation d'emprises dans la gare de Bègles, à gauche de nos voies, et d'autre part, s'il est prévu d'établir un passage supérieur au remplacement du passage à niveau n° 2, situé à l'amont de la gare de Bègles.

L'augmentation d'emprises l'intéresse parce que le Ministère de l'Air a l'intention de se faire attribuer les terrains situés en ce point, et où se trouve actuellement un dépôt d'essence. Le Représentant local de ce Ministère doit d'ailleurs venir me voir à ce sujet.

Pour ce qui est de la suppression du P.N. 2 et de la création d'un passage supérieur, ce désir répond aux difficultés de circulation routière devant résulter de l'accroissement du trafic entre Bordeaux et Bègles.

N'ayant jamais eu connaissance de ces études, il m'a été impossible de le renseigner sur les deux points qui l'intéressaient.

Il m'a, en outre, demandé si nous ne prévoyions pas l'augmentation de la portée du passage supérieur des Boulevards, situé à proximité du poste 3 de Bordeaux-St-Jean. Je n'ai pu le renseigner exactement, n'ayant pas eu connaissance des études

faites à ce sujet par le Service Régional. Je lui ai toutefois indiqué que, d'après ce qui m'avait été dit, le franchissement en ce point devait se faire par un saut de mouton sous les voies de Sète et les voies du tiroir, et que, par conséquent, l'augmentation de portée de l'ouvrage ne paraissait pas avoir été envisagée. Si vous désirez que je renseigne plus complètement M. MATHIEU, je vous demanderais de vouloir bien me faire parvenir les plans utiles.

M. MATHIEU a profité de notre entrevue pour m'entretenir des autres questions ci-après :

TRAFFIC ACCELERE EN GARE D'AGEN -

Il m'a montré l'étude de T.A. qui a été faite à la suite de votre dernière tournée à Agen, avec M. GIRETTE (installation du faisceau T.A. entre les P.N. 121 et 122, aux abords de la caserne d'Agen).

Il m'a fait des objections au sujet du P.N. 121. Il estime, en effet, qu'en raison de l'accroissement de circulation ferroviaire devant résulter de cette modification, ce P.N. doit être remplacé par un P.S.; mais il estime cependant que nous pourrions établir ce P.S. à l'aval du P.N. 121, au droit du grand boulevard projeté, étant entendu que, provisoirement, nous pourrions établir un ouvrage d'une largeur réduite, susceptible d'être augmentée lorsque le boulevard sera effectivement réalisé.

Il a, en outre, marqué son étonnement de ce que le P.N. de la route de Cahors figurait sur son étude sans modification, alors qu'il pensait que ce P.N. devait être supprimé et remplacé, soit par un ouvrage, soit par la déviation vers le P.S. de l'abattoir.

N'ayant pas eu d'instructions de votre part à ce sujet, je n'ai pu le renseigner exactement, et je lui ai toutefois indiqué que, d'après ce qui m'avait été dit, je pensais que nous envisagions la suppression de ce P.N., la déviation de la R.N. de Cahors vers le P.S. de l'Abattoir et l'établissement d'un passage inférieur accessible aux piétons et aux cyclistes.

AMENAGEMENT DE LA VILLE DE BASSENS -

Le Service de l'Urbanisme envisage l'amélioration des conditions d'habitabilité de la ville de Bassens et de ses environs, la création, en cet endroit, de zones industrielles et de zones d'habitation ainsi qu'une zone non aedificandi sur la gauche de la voie Paris-Bordeaux, et sur une largeur d'une centaine de mètres.

Dans ces conditions, M. MATHIEU s'est montré étonné que nous construisions, dans la zone en question, des bâtiments sans accord préalable avec son service. Il m'a demandé si la

S.N.C.F. n'envisagerait pas de renoncer à ces constructions en cet endroit pour les reporter sur des terrains à acquérir dans la zone prévue pour les maisons d'habitation.

J'ai expliqué à M. MATHIEU qu'il s'agissait, ^{en fait,} de baraquements provisoires destinés à loger les agents ^{qui devaient} assurer le service du faisceau de Sabarèges, et que, sans ces conditions, il ne me paraissait pas opportun de les éloigner de leur travail; d'ailleurs, nos travaux sont actuellement trop avancés pour que nous puissions envisager la construction, en d'autres points, de ces baraquements.

En effet, nos fondations sont actuellement terminées et nous sommes sur le point d'entreprendre le montage des éléments Enklay-Ciment que vous m'avez envoyés.

M. MATHIEU doit vous écrire à ce sujet.

AMENAGEMENT DE LA GARE DE LA POINTE-de-GRAVE -

M. MATHIEU m'a montré le projet du Port Autonome ainsi que le contre-projet du service de l'Urbanisme.

Dans ce dernier projet, il est prévu de reconstruire, à son ancien emplacement, le monument de Lafayette, afin de bénéficier des fondations qui subsistent malgré les destructions et de transformer le dit monument en phare.

D'autre part, une zone de 300 à 400 mètres environ, à partir de la Pointe-de-Grave serait laissée sans construction afin, dit-il, de donner à ce lieu l'esthétique qui lui convient.

Notre gare est prévue au droit de l'embarcadère du Bac Pointe-de-Grave-Royan qui n'est pas déplacé, et l'ensemble de nos installations se trouve, par conséquent, reporté de 200 mètres environ vers l'intérieur des terres.

M. MATHIEU m'a, en outre, demandé, si nous désirions une gare en bout ou une gare latérale. Après avoir consulté mon Collègue de l'Exploitation, je lui ai répondu que cela nous était indifférent et je lui ai conseillé de nous présenter officiellement son étude que nous examinerions et au sujet de laquelle nous lui ferions part, le cas échéant, de nos objections.

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT,

Signé : FOURNOL

95/2/8

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
Voie et bâtiments
Division des Etudes
Subdivision EG
4^e Section

0018

Paris, le 2 JAN. 1946



Le Chef du Service de la Voie & des Bâtiments
à
Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation,

Pointe de Grave
Reconstruction du B.V.

Par votre lettre 41.722 G 00 du 23/7/45 vous m'avez fait connaître votre accord sur les dispositions envisagées pour le futur B.V. de la Pointe de Grave.

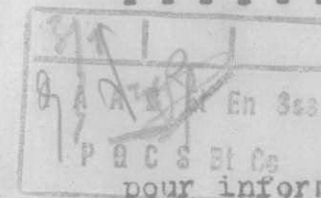
Le Port autonome de Bordeaux envisage une modification importante de ses installations à la Pointe de Grave et dans ce but de nous demander d'implanter le futur B.V. au voisinage de l'estacade d'acostage du bac de façon à ce qu'il puisse servir également de gare pour le bac.

Les dispositions de principe à envisager sont indiquées sur le plan ci-joint.

Il est bien entendu que l'ensemble de ces dispositions devra faire l'objet d'une enquête interservices à laquelle assistera un fonctionnaire du Port autonome.

Je vous demanderai de bien vouloir me faire connaître votre accord ou vos observations sur les dispositions prévues afin de me permettre de provoquer l'enquête interservices en accord avec le Port autonome.

Signé : QUÉRON



Copie transmise à :

Monsieur le chef du 9^e Arrondissement VB
à BORDEAUX

pour information (suite à sa lettre Etudes B 2/4232 du 8 courant).

Paris, le 2 JAN. 1946

/ LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

PORT AUTONOME DE BORDEAUX

ET

SERVICE MARITIME

DE LA GIRONDE

M. GRANGE

M. COURSI

INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES
DIRECTEUR

BORDEAUX, LE

26 NOV. 1945

TÉLÉPHONE: 60.61 - 60.63

Le Directeur du Port Autonome de Bordeaux

Chief du Service Maritime de la Gironde

à Monsieur le Chef de District
de la S.N.C.F.

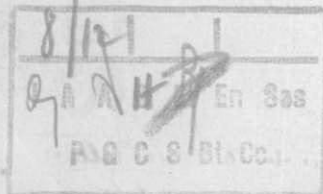
LES PARRE (Gironde)

OBJET : Emplacement demandé pour
la construction d'un bara-
quement provisoire à
Pointe de Grave

REFER.: V/Lettre du 12 Novembre
1945

En réponse à votre lettre citée
en référence, j'ai l'honneur de vous
autoriser à occuper provisoirement un empla-
cement de 15m x 10m situé immédiatement au sud de
l'emplacement de l'ancienne gare de Pointe de Grave pour
la construction d'un baraquement provisoire destiné à lo-
ger le gardien de cette halte.

Toutefois, toutes dispositions utiles de-
vront être prises pour que ce baraquement puisse être
débarassé sur ma demande dans un délai d'un mois au cas



où il se révélerait par la suite gênant pour la reconstruction des ateliers du Port Autonome, dans l'enceinte desquels il est situé.

Transmis à Monsieur Le Chef de Section Spéc.
du lui faisant connaître qu'il s'agit de
l'emplacement demandé pour la ligne de la
gare belge.

Le Porteur le 3^e décembre 1945
F. J. J.

Transmis à Monsieur le Chef d'Arrondissement comme suite à la lettre
du 8/11/45 et à la même du 4/12/45 au sujet de l'édification de baraquements provisoires
à Pointe de Grèce - je compte pouvoir recueillir tous les baraquements provisoires fin
décembre à la disposition du Service de l'Exploration

Le 7/12/45
Le Chef de Section Principal,
F. J. J.

S. N. C. F.
RÉGION du SUD-OUEST

VOIE CL. D. 12

8^{me} ARD. DISCRET

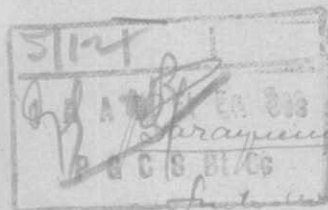
DIRECTION
BORDEAUX

Bordeaux le 4/12/45

B2

Etude B2

Je soussigné le chef d'arrondissement,



Baraquements provisoires Pont de fraye
Suite à la lettre du 8/11/45. concernant
l'affaire ci-dessus visée, je vous informe que
l'édification du BT provisoire et du logement
de la brigade de halte à Pont de fraye
est très avancée et sera terminée avant fin
décembre. Nous n'avons rencontré aucune difficulté
pour l'implantation. Pour la réalisation
nous utilisons les quelques matériaux convenables,
des baraquements en mauvais état qui nous ont
été attribués et nous procédons à leur remise
en état par achat des bois nécessaires dans la
région. Dès que nous aurons terminé,
je vous aviserais pour que l'exploitateur prenne
la décision d'ouvrir au service le tronçon
Verdon Pont de fraye.

Le Chef de Section Principal,

Henri Fournol.

BORDEAUX, le 8 NOVEMBRE 1945

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest
VOIES ET BATIMENTS
9ème Arrondissement

POINTE DE GRAVE
Reconstruction du B. V.
ETUDES B.2.
n° 4232

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT V.B.
à
Monsieur le Chef de la Division
des Etudes
à PARIS,

PIECES JOINTES

- 1 plan
- 1 lettre

Suite à ma lettre ETUDES B2 N° 4072 en réponse à votre lettre n° 2343 Hg du 8 AOUT 1945 concernant les travaux visés en marge.

Je vous adresse ci-joint la réponse que m'a fait parvenir le Port Autonome de BORDEAUX en ce qui concerne l'emplacement à prévoir pour le futur B.V. de POINTE DE GRAVE.

Cet emplacement envisagé à proximité de la gare du bac pourrait être situé au PK. 102+028 comme il avait été prévu au projet de modification des installations de la halte de POINTE DE GRAVE établi en 1938.

Cet emplacement figuré en rouge sur le plan ci-joint ne soulève aucune objection de la part du Service local de l'Exploitation étant entendu que toutes les installations de voies figurées en rouge feront l'objet des modifications qui seront nécessaires tant aux besoins de la S.N.C.F. qu'à ceux du Port Autonome. Ces modifications devront d'ailleurs faire l'objet d'une enquête interservices à laquelle un fonctionnaire du Port Autonome devra assister.

Par ailleurs, les 2 baraquements provisoires vont être édifiés à l'emplacement de l'ancien B.V. démolí, les fondations sont actuellement exécutées, le montage de ces baraquements sera entrepris sous peu, dès que le montage des baraquements du VARDON sera terminé.

Le Chef du 9^e Arrondissement
Signé : Fournier

ETUDES B2
P.J.I.

COPIE transmise à Monsieur le Chef de la 2^e Section à BORDEAUX, comme suite à sa communication du 5 OCTOBRE 1945.

Je vous adresse ci-joint une copie de la lettre que j'ai reçue du Directeur du Port autonome. Je vous adresserai ultérieurement mes instructions en ce qui concerne les modifications de voies demandées par cette Administration ainsi que celles demandées par M. PIQUEMAL dans votre communication précitée.

En ce qui concerne les baraquements, vous procéderez, dès que possible à leur installation. Vous me ferez connaître d'urgence si vous avez toutes les indications nécessaires pour procéder à cette installation. -

BORDEAUX, le 8 NOVEMBRE 1945

Le Chef du 9^e Arrondissement
Signé : Fournier

PORT AUTONOME DE BORDEAUX
M. GRANGE

Bordeaux, le 15 Octobre 1945

Halte de Pointe-de-Grave
Reconstruction des installations
ferroviaires

Le Directeur du Port Autonome
de Bordeaux
Chef du Service Maritime de la
Gironde

Réf: V/Lettre Etudes B²/7718 du
9 octobre 1945

à Monsieur l'Ingénieur, Chef du 9^e Arrt
54bis, rue Anédée St-Germain
BORDEAUX

En réponse à votre lettre citée en référence, j'ai l'honneur de vous confirmer les renseignements qui vous ont été fournis verbalement par mon Ingénieur, M. ANTOINE, lors de votre conversation téléphonique du 9 octobre 1945 ainsi que ceux qui ont été fournis de vive voix à votre agent ce jour.

Il semble souhaitable que la future gare S.N.C.F. soit située à proximité immédiate de la gare du bac, c'est-à-dire légèrement au sud-est de l'ancien quai. Cette gare pourrait en même temps servir de gare pour le bac en remplacement de l'ancienne gare fort abîmée par les bombardements et dont la présence sur les terre-pleins nuit plutôt à l'esthétique de l'endroit. J'estime qu'une place devrait être réservée entre cette gare et les terre-pleins actuels afin de permettre le garage éventuel de voitures et l'installation, aux abords immédiats de la gare, d'hôtels-restaurants.

J'envisage également de créer à l'extrémité de la Pointe-de-Grave un terre-plein situé à l'emplacement de l'ancienne voie de tiroir. La longueur de cette voie devrait donc être limitée à 150 mètres au-delà de la pointe de l'aiguillage laissé par les Allemands, c'est-à-dire à la pointe de l'ancien aiguillage dont la dépose a été faite par l'ennemi. Sur cette voie le tiroir, je pense venir raccorder l'embranchement particulier situé à l'ouest du phare de Grave entre ce phare et le pied de la dune.

Au cas où ces renseignements évidemment sommaires vous paraîtraient insuffisants pour vous permettre d'établir votre projet de bâtiments provisoires et de remise en état des liaisons qui doivent subsister, mon Ingénieur M. ANTOINE se tiendrait à votre disposition pour vous donner de vive voix toutes explications complémentaires que vous pourriez désirer.

Signature.

U. N. C. F.
RÉGION du SUD-OUEST
VOIE et BATIMENTS
ARRONDISSEMENT
SECTION
BORDEAUX

Le Verdon le 2 Octobre 1945

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER

6 OCT. 1945

RÉGION SUD-OUEST

9^e Arrondissement V. B.

Monsieur le Chef de Section Epal

J'ai vu hier Monsieur DUPUY Ingénieur du Port Autonome chargé de la Subdivision de la Pointe de Grave, qui m'a fait connaître qu'il avait établi un projet de modifications des installations de Pointe de Grave et qu'il l'avait remis à son service.

Ce projet prévoit l'utilisation de l'embranchement établi par les Allemands dans son tracé et la suppression de l'embranchement de l'aiguille 201.

Nous n'avons plus des matériaux de l'embranchement Allemand qui a été détruit.

Nous avons provisoirement l'aiguille 3 qui donne la voie du quai, l'appareil étant endommagé.

S'il était donné suite au projet du Port Autonome nous utiliserions l'aiguille 201 pour la voie du quai et nous commanderions un branchement à grande ouverture (0,13) pour l'embranchement à construire.

Monsieur le Chef d'Arrondissement pourrait se mettre au courant du projet avant sa visite du chantier si elle doit avoir lieu prochainement.

Ce projet est à l'étude des Services de M. ANTOINE Ingénieur Chef du Service Technique du Port Autonome à Bordeaux (téléphone 60.61) L'emplacement du B.V. provisoire pourrait être également fixé par la même occasion.

le Chef de District

Signé PIQUEMAL.

Copie à Monsieur le Chef d'Arrondissement
Il devrait urgent d'être fixé sur les intentions du Port Autonome
tant pour nous permettre la remise en état des liaisons qui
doivent subsister, que pour édifier les bâtiments provisoires de la
gare de l'autre de Grave -

Le Chef

5/10/45

29/9

Bordeaux le 2 NOVEMBRE 1945

S.N.C.F.
Région SUD-OUEST

B2

EXPLOITATION

3° Arrondissement

41722 G 00

Pointe-de-Grave

3° Arrondissement de l'Exploi-
tation à

9° Arrondissement de la Voie

Reconstruction du

B.V. N°

SOCIÉTÉ NATIONALE
à Bordeaux
DES CH
3 - NOV. 1945
9° Arrondissement

En 3es

N° 7756 du

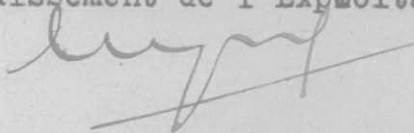
Suite à votre lettre Etudes - B²
19/10.

La mise en place du nouveau BV de la halte de Pointe-de-Grave au point indiqué sur le plan que je vous retourne ci-joint ne soulève aucune objection étant entendu que toutes les installations, en rouge, sauf le BV, feront l'objet des modifications qui seront nécessaires tant à nos besoins qu'à ceux du Port Autonome.

Ces modifications devront d'ailleurs faire l'objet d'une enquête interservices à laquelle un Fonctionnaire du Port Autonome devra assister.

1 Plan

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation



S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

VOIE ET BATIMENTS
9^e Arrondissement

Pointe-de-Grave

Reconstruction du B.V.

Etudes B.2
N° 776

BORDEAUX, le 19 Octobre 1945

Le Chef du 9^{ème} Arrondissement
à
Monsieur le Chef du 3^e Arrondt
de l'Exploitation

B O R D E A U X

P.J.:

1 plan en communication
1 lettre

Mon Service Régional m'ayant demandé de lui indiquer l'emplacement retenu, en accord avec votre service, pour la construction éventuelle du B.V. de Pointe-de-Grave, j'ai consulté préalablement le Port-Autonomie, intéressé à la question, qui m'a informé qu'il était souhaitable que la future gare soit située à proximité immédiate de la gare du bac.

Cette suggestion confirme l'emplacement qui avait été envisagé, en accord avec le service de l'Exploitation, dans le projet de modification des installations de la gare de Pointe-de-Grave, établi en 1938, et qui situait l'emplacement du nouveau B.V. au point kilométrique 102.028 représenté sur le plan ci-joint.

Pour me permettre de répondre à mon Service Régional, j'aurais été obligé de m'indiquer si cet emplacement ne soulève aucune objection de votre part étant entendu que les installations figurées en rouge sur le plan que je vous communique ci-joint, à l'exclusion du B.V., feront l'objet des modifications qui seraient nécessaires pour répondre, tant à nos propres besoins, qu'à ceux du port-Autonomie.

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: FOURNOL

Minute

AUFTRAG / AVIS

Die déléation technique Bordeaux, wird beauftragt,
folgenden Wehrmacht Transport durchzuführen:

La déléation technique de Bordeaux, est chargée
d'assurer le Transport Militaire ci-après:

Fahrtnummer
N° d'identification

520379

Zahl und Art der Wagen
Nombre et catégorie des wagons

27 g für zement stellen

von Einlade - bahnhof
Uebergangs -
de gare de chargement
transit

La Boissière

nach Auslade - bahnhof
Uebergangs -
à gare de débarquement
transit

Lannion

Leitungsweg über
Acheminement par

Abfahrbereit
prêt à partir

am
date

25-10.

Zeit
heure

Ankunft auf dem Uebergangsbahnhof

am

Arrivée à la gare de transit
Wagen stehen beladen auf dem Abgangsbahnhof

date

Zeit
heure

Les wagons seront prêts à la gare de départ

Französische
Deutsche

wagen müssen am

24/10. bis 8⁰⁰

Uhr zur Verladung bereitgestellt werden

Les wagons vides français
allemands pour le chargement sont à fournir en temps voulu.

Der Fahrplan ist auf der rechten Seite in 4 - facher
Ausfertigung zu bearbeiten. Die Gelbe Urschrift
erhält Büro L. Die rote Durchschrift erhält die.Dü.
Die grüne erhält die TK. die weisse verbleibt bei der
Del. t.

L'horaire est à porter sur le feuillet de droite et sera
reproduit en 4 exemplaires. L'original et les copies
rouges et vertes sont à retourner au Bureau L.

La copie blanche reste chez la Del. techn.

15 OCT. 1945

BORDEAUX, LE

B2

~~COMMUNICATIONS~~
PORT AUTONOME
DE BORDEAUX

SERVICE MARITIME
de la GIRONDE

~~M. GRANGE~~
M. GOURIN

INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSEES
DIRECTEUR

*Le Directeur du Port Autonome de Bordeaux
Chef du Service Maritime de la Gironde*

à Monsieur l'Ingénieur Chef du 9^e Arrondissement

VOIE & BATIMENTS - S.N.C.F.

54 bis, rue Amédée St Germain

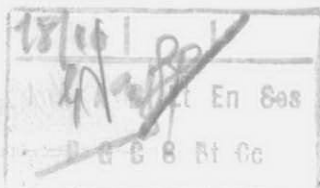
OBJET: Halte de Pointe-de-Grave
Reconstruction des instal-
lations ferroviaires

REFER: V/lettre Etudes B2/7718
du 9 Octobre 1945

SOCIÉTÉ NATIONALE BORDEAUX
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

8

RÉGION SUD-OUEST
9^e Arrondissement V. B.



En réponse à votre lettre citée en réfé-
rence, j'ai l'honneur de vous confirmer les renseignements
qui vous ont été fournis verbalement par mon Ingénieur M.
ANTOINE, lors de votre conversation téléphonique du 9 Octo-
bre 1945, ainsi que ceux qui ont été fournis de vive voix
à votre Agent ce jour.

Il semble souhaitable que la future gare
S.N.C.F. soit située à proximité immédiate de la gare du
bac, c'est-à-dire légèrement au sud-est de l'ancien quai.
Cette gare pourrait en même temps servir de gare pour le
bac en remplacement de l'ancienne gare fort abîmée par les
bombardements et dont la présence sur les terre-pleins nuit
plutôt à l'esthétique de l'endroit. J'estime qu'une place
devrait être réservée entre cette gare et les terre-pleins
actuels afin de permettre le garage éventuel de voitures
et l'installation, aux abords immédiats de la gare, d'hôtels-
restaurants.

J'envisage également de créer à l'extrémité
de la Pointe-de-Grave un terre-plein situé à l'emplacement
de l'ancienne voie de tiroir. La longueur de cette voie de-
vrait donc être limitée à 150 mètres au-delà de la pointe de
l'aiguillage laissé par les Allemands, c'est-à-dire à la
pointe de l'ancien aiguillage dont la dépose a été faite par
l'ennemi. Sur cette voie de tiroir je pense venir raccorder
l'embranchement particulier situé à l'Ouest du phare de Grave
entre ce phare et le pied de la dune.

Au cas où ces renseignements évidemment som-
maires vous paraîtraient insuffisants pour vous permettre d'é-

tablir votre projet de bâtiments provisoires et de remise
en état des liaisons qui doivent subsister, mon Ingénieur
M.ANTOINE se tiendrait à votre disposition pour vous
donner de vive voix toutes explications complémentaires
que vous pourriez désirer.

Lee 7

15/28

Bordeaux 9 octobre 1945

54 bis rue Armand St. Germain

VOIE & BATIMENTS
9^e Arrondissement

Le Chef du 9^e Arrondissement
à

Monsieur le Directeur du Port Autonome
de BORDEAUX

Etudes B2/7718

Malte de
pointe-de-Grave

Reconstruction des
installations
ferroviaires

Monsieur le Directeur,

Je me permets de vous rappeler ma lettre B.2
7585, du 11 Août dernier, par laquelle je vous demandais de me
communiquer, dès que possible, le projet de transformation
complète des installations actuelles que vous envisagiez à pointe-
de Grave.

Etant donné l'urgence qui s'attache à établir
notamment les bâtiments provisoires et la remise en état des liai-
sons qui doivent subsister, il y aurait le plus grand intérêt à
ce que le projet en question me soit communiqué au plus tôt.

Mon service local vient de me préciser que ce
projet aurait été établi par M. DUPUY, Ingénieur du Port Autonome,
chargé de la subdivision de pointe-de-Grave qui l'aurait transmis,
pour étude, à votre Service Technique.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assu-
rance de ma considération distinguée.

/ Le Chef du 9^e Arrondissement,

----- *Signé: GRÉS* -----
Copie transmise à Monsieur le Chef de la
2^{ème} SECTION à Bordeaux

pour information.

Bordeaux, le 9.10.1945

/ Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: GRÉS

ENUTE

Amme

BORDEAUX, le 11 AOUT 1945

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT V.B.

Monseigneur le chef de la Division

des Etudes
à PARIS,

Reconstruction du BV

POINTE DE GRAVE

n° 4072

ETUDES B2

Région du Sud-Ouest
VILLE ET BÂTIMENTS
9^e ARRONDISSEMENT

S.N.C.F.

Est l'honneur de vous adresser ci-joint :

- 1° - 3 exemplaires du plan d'ensemble de la station de Pointe de Grave indiquant l'emplacement de l'ancien B.V. enlevé par les Allemands situés au PK. 102.278.
- 2° - 2 nouveaux exemplaires du plan de l'ancien B.V.

En ce qui concerne l'état d'avancement des travaux de montage des 2 baraquements prévus pour remplacer le B.V. et le logement du chef de halte, rien n'a été fait, jusqu'à ce jour. Ces baraquements sont actuellement déchargés au regard d'ouïsses seront acheminés à Pointe de Grave dès l'achèvement des établissements ment de la ligne.

Pour l'emplacement de ces baraquements, le service local de l'exploitation est d'accord pour qu'elles soient montées à l'emplacement de l'ancien B.V. sous réserve que le B.V. définitif à reconstruire soit implanté ailleurs.

Or, un projet de modification des installations de la gare de Pointe de Grave, établi en 1936 en accord avec le Service de l'Exploitation, situait l'emplacement du nouveau B.V. au point kilométrique 102.028.

Ce projet vous a été adressé le 18 Mars 1938.

Je crois savoir par ailleurs que le Port Autonome envisage une transformation complète de ses installations à Pointe de Grave et qu'il est susceptible de nous soumettre prochainement un projet de reconstruction des dites installations.

Etant donné que la Délégation Ministérielle du 15 Février 1900 dont je vous adresse ci-joint copie précise au 3^e de la page 2 "que sur toute la longueur du chemin d'accès à la gare, le service maritime (aujourd'hui Port Autonome) aura le droit de poser des voies et les modifier et d'en augmenter le nombre, si pour l'exercice de ce droit on est obligé de modifier l'assiette de la voie d'accès, toutes les dépenses qui en résulteront seront à la charge de la Compagnie du Midi."

(aujourd'hui S.M.O.) j'estime que nous ne pouvons pas réaliser une installation éme provisoire sans accord préalable avec cette administration et vous voudrez bien trouver ci-jointe une copie de la lettre que j'adresse ce jour au Port Autonome de Bordeaux.

Le Chef du 9^e Arrondissement
Signe. FOURNOL

ETUDES B2

COPIE transmise à Monsieur le Chef du 3^e Arrondissement de l'Exploitation, à titre de renseignement.

BORDEAUX, le 11 AOUT 1945

Le Chef du 9^e Arrondissement

Signe. FOURNOL

ETUDES B2

COPIE transmise à Monsieur le Chef de la 2^e Section à BORDEAUX, pour information.

BORDEAUX, le 11 AOUT 1945

Le Chef du 9^e Arrondissement

Signe. FOURNOL

RECEVU

RECEVU

Halte de Pointe-de-Grave

Déplacement du Bâtiment des Voyageurs

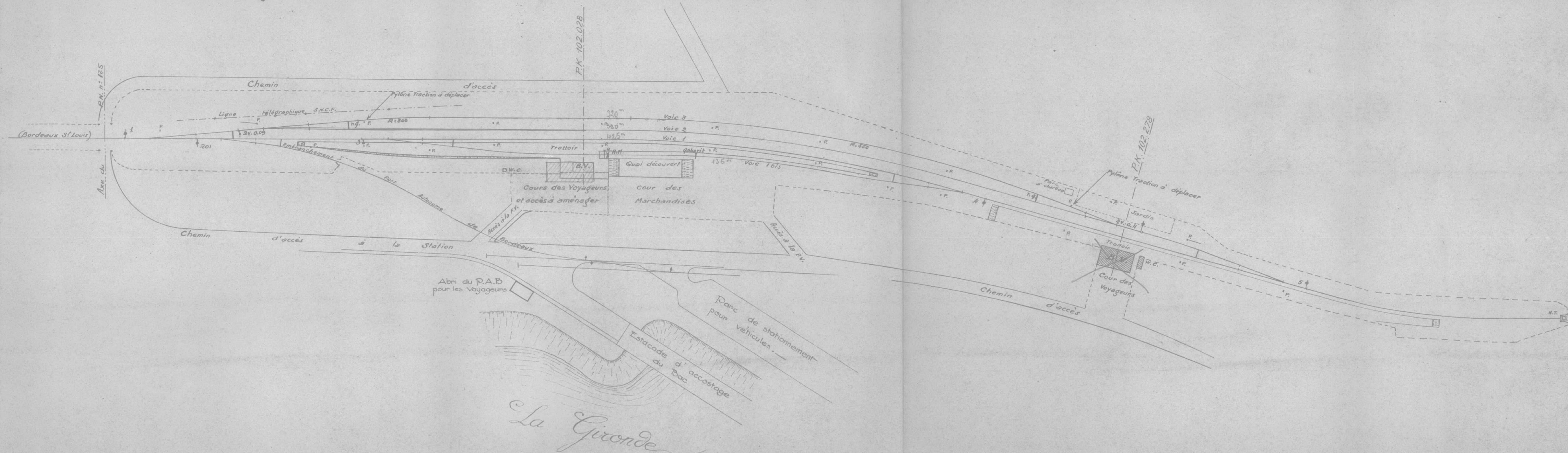
Plan d'ensemble

(Plan mis à jour avec celui qui nous a transmis
le 3^e A^e bapt^m.) Plan du comm^e du 23 Janvier 1946.

Dressé par
Bordeaux, le

Halte de Pointe-de-Grave

Plan d'ensemble - Echelle : 0^m/001 p.m.

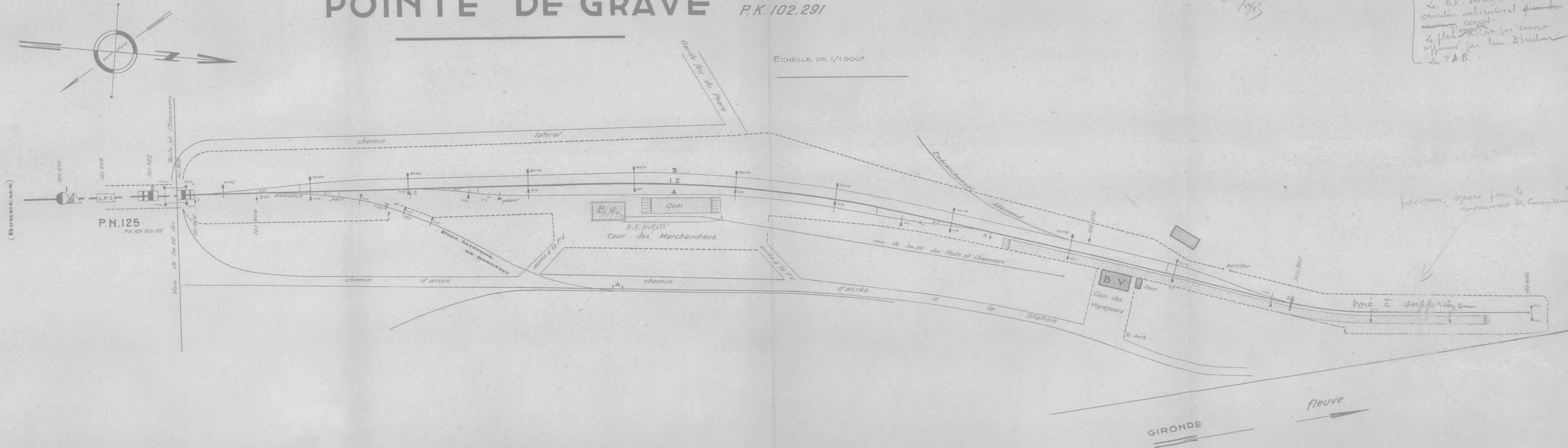


LIGNE DE BORDEAUX S'LOUIS A POINTE DE GRAVE

POINTE DE GRAVE

P.K. 102.291

Echelle de 1/1000^e



Renseignements pris auprès
de M. le Directeur par M. H. H. H.
le 11/10/1915

Le B.V. sera situé sur l'emplacement
actuel, indiqué par le
plan de l'annexe 1. Le B.V. sera
construit en bois et sera
ouvert à tous les trains.
Le B.V. sera construit sur
l'emplacement actuel, indiqué
par le plan de l'annexe 1.
Le B.V. sera construit sur
l'emplacement actuel, indiqué
par le plan de l'annexe 1.

projet: square pour le
monument des Américains

VOIE ET BATIMENTS
9ème Arrondissement

Halte de
POINTE DE GRAVE
Reconstruction du bâti-
ment des voyageurs. -

ETUDES B2
n° 7585

LE CHEF DU 9^e Arrt V.B.
à

Monsieur le Directeur de
PORT AUTONOME DE BORDEAUX

Monsieur le Directeur,

Mon Service local m'informe que votre Administration envisage actuellement la transformation complète de vos installations à Pointe de Grave et que vous vous proposez de nous communiquer incessamment un projet des installations à réaliser en définitive en ce point.

De mon côté, je dois mettre au point les installations ferroviaires à rétablir dans cette localité.

Pour me permettre de déterminer l'emplacement à donner au futur bâtiment des voyageurs ainsi qu'aux baraquements provisoires qui sont à installer dès la terminaison de la voie ferrée à rétablir jusqu'à Pointe de Grave, j'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir, si possible, me communiquer le projet dont il est question ci-dessus. Etant donné l'urgence qui s'attache à établir notamment les bâtiments provisoires, je ne perds de vous signaler l'intérêt qu'il y aurait à ce que nous puissions réaliser sans retard un accord sur la position à leur attribuer.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de mes sentiments respectueux. -

Le Chef du 9^e Arrondissement

Signé: VILLOUTREX Inspecteur Divisionnaire

Ville

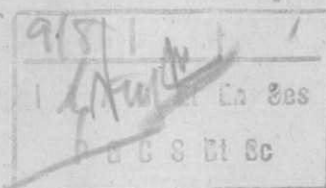
67/7/6

Paris, le

8 AOUT 1945

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
Voie et bâtiments
Division des Etudes
4° Section EG

2343 Eg



Monsieur le Chef du 9° Arrondissement V.B.
à BORDEAUX

Pointe-de-Grave.
Reconstruction du B.V.

COLLEGE NATIONAL
DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

9 AOUT 45

Suite à votre lettre n° 3692 du 10
Mars dernier.

Veuillez m'adresser 3 exemplaires du
plan d'ensemble de la station de Pointe-de-Grave indiquant :

l'emplacement de l'ancien bâtiment
enlevé par les Allemands (P.K.) PK 102,278

l'emplacement retenu en accord avec
votre collègue du service de l'Exploitation
pour la construction éventuelle d'un bâtiment
en deux (P.K.) PK 102 028

2 nouveaux exemplaires du plan de
l'ancien bâtiment.

l'état d'avancement des travaux de
montage d'un baraquement provisoire en rempla-
cement du baraquement disparu (ma transmission
du 15/6/45 de la lettre 600 G #. 101 du 5/6/45
du Service de l'Exploitation).

LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,

67/7/6

Paris, le

18 AOUT 1945

S.N.C.S.

RSOLON DU SUD-OUEST

Voie et bâtiments

Division des Etudes

4^e Section EG

2343 Eg

Monsieur le Chef du 9^e Arrondissement V.B.
à BORDEAUX

Pointe-de-Grave.
Reconstruction du B.V.

Suite à votre lettre n° 3692 du 10
Mars dernier.

Veuillez m'adresser 3 exemplaires du
plan d'ensemble de la station de Pointe-de-Grave
indiquant :

l'emplacement de l'ancien bâtiment
enlevé par les Allemands (P.E.)

l'emplacement retenu en accord avec
votre collègue du service de l'Exploitation
pour la construction éventuelle d'un bâtiment
en deux (P.E.)

2 nouveaux exemplaires du plan de
l'ancien bâtiment.

l'état d'avancement des travaux de
montage d'un baraquement provisoire en rempla-
cement du baraquement disparu (ma transmission
du 15/6/45 de la lettre 600 G 4.101 du 5/6/45
du Service de l'Exploitation).

LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,

[Signé] ADELOOS

MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS

Direction des Chemins
de fer

1ère Division

1er Bureau.

(Gironde)

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le 15 février 1900

Le Ministre des Travaux Publics

à Monsieur le PRÉFET de la GIRONDE,

Projet d'exécution du pro-
longement jusqu'à la Poin-
te de Grave du Chemin de
fer de BORDEAUX au VERDON.

La commission mixte des travaux publics a délibéré dans la séance du 15 janvier 1900 sur le projet d'exécution pour le prolongement jusqu'à la Pointe de Grave de la ligne de Bordeaux au Verdon présenté le 10 février 1899 par la Compagnie du Chemin de fer du Médoc complété et modifié par elle le 27 juin 1899 sur ce qui concerne la station de la Pointe de Grave.

Ce projet d'exécution a fait l'objet de conférences mixtes tenues les 11 avril et 29 juin 1899 entre les représentants des services intéressés (Génie militaire, service maritime des Forêts de l'hydraulique agricole, ordinaire et du contrôle).

Le tracé du prolongement d'une longueur de 2.712 m. a son origine sur la ligne actuelle vers l'entrée de la gare du Verdon et passé à 100 mètres du fort du Verdon pour gagner la Pointe de Grave où il aboutit à 100 mètres de l'axe de l'éperon de Grave.

Le seul ouvrage d'art est un pont métallique de 2m. d'ouverture.

La station de la Pointe de Grave entièrement établie sur le terrain militaire; les bâtiments sont en bois et à simple rez-de-chaussée.

La Compagnie demande à ne pas se cloîtrer les terrains traversés consistant en bois et en vignes et s'engage à prendre toutes les précautions pour éviter l'incendie des terrains ~~boisés~~.

La Commission mixte des travaux publics a émis l'avis qu'il y avait lieu d'approuver le projet d'exécution présenté par la Compagnie de Chemin de fer du Médoc, sous la réserve des conditions que le Ministre des Travaux publics croira devoir spécifier pour sauvegarder les intérêts civils engagés dans l'affaire et sous les réserves spéciales suivantes.

1° - Le chemin de la batterie ne sera pas déplacé

2° - Le chemin d'accès à la station de la Pointe de Grave sera prolongé jusqu'au ponton débarcadère.

Le Chemin, le passage desservant le ponton ainsi que les amorces conduisant à la cour de marchandises ne feront pas partie de l'emprise à aliéner qui restera limitée pour le surplus au liseré rose du croquis n°7bis.

Le terrain de ces chemins fera l'objet d'une concession temporaire de jouissance en faveur de la Compagnie avec redevance ~~nominate~~ de 1f. par an pour l'ensemble.

3° - L'usage pour l'alimentation des machines des puits prévus par la Compagnie devra être interrompu à la première réquisition de l'autorité militaire à u cas où la sécheresse ferait baisser notablement la couche aquifère qui alimente les établissements de ce service. Ces puits ne devront être surmontés d'aucun réservoir ou château d'eau pouvant servir de repère

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION D *au Sud ouest*

COMPTABILITÉ

SERVICES FINANCIERS

ET

CONTROLE DES RECETTES

N° de Code de la Gare

Timbre de la Gare

RELEVÉ

DÉTAILLÉ des TITRES ANNEXÉS au TRANSFERT COMPTABLE N° *295*

du *10 Août 1942* destiné à *la Division Commerciale*

Station 2^e zone Bordeaux

Mois de *Août 1942*

Nature du Compte (1) : *litiges réglés*

C. C. 335

1-39 — MICHELIS FILS — C^{de} Ac^l 6848 i.

EXPÉDITIONS		GARE EXPÉDITRICE	NATURE DES TITRES	MONTANT	
DATE	NUMÉRO				
<i>7/10/41</i>	<i>18556</i>	<i>Bony Expéditions</i>	<i>D^r 72 Pt</i>	<i>143340</i>	<i>64 6</i>
<i>20/11/42</i>	<i>92655</i>	<i>do</i>	<i>D^r 6 R</i>		<i>165 2</i>
<i>24/11/41</i>	<i>6118</i>	<i>Colmar-Bas</i>	<i>D^r 53 R</i>		<i>1128 6</i>
<i>7/14/42</i>	<i>77059</i>	<i>Bony Expéditions</i>	<i>D^r 32 R</i>		<i>82 6</i>
<i>12/6/42</i>	<i>635</i>	<i>Launum Rg</i>	<i>D^r 71 R</i>		<i>5428</i>
<i>1</i>	<i>634</i>	<i>do</i>	<i>D^r 70 R</i>		<i>4628 4</i>
<i>28/6/42</i>	<i>15759</i>	<i>Bonneval</i>	<i>D^r 91 Gv</i>		<i>661 2</i>
<i>29/6/42</i>	<i>15760</i>	<i>do</i>	<i>D^r 93 Gv</i>		<i>551 2</i>
<i>13/6/42</i>	<i>198</i>	<i>Auneau Emst</i>	<i>D^r 132 Gv</i>		<i>441 2</i>
<i>7/6/42</i>	<i>181</i>	<i>do</i>	<i>D^r 55 Gv</i>		<i>573 2</i>
<i>20/4/42</i>	<i>94263</i>	<i>Comville 21 Eau</i>	<i>D^r 50 Gv</i>	<i>143350</i>	<i>296 2</i>
<i>4/6/42</i>	<i>460068</i>	<i>Lans Ford</i>	<i>D^r 80 Gv</i>		<i>116 2</i>
<i>16/4/42</i>	<i>3296</i>	<i>Vergon Pages</i>	<i>D^r 33 R</i>		<i>10 4</i>
<i>7/5/42</i>	<i>446864</i>	<i>Charenton</i>	<i>D^r 61 Gv</i>		<i>121 2</i>
<i>1/3/42</i>	<i>91552</i>	<i>Aubervilliers</i>	<i>D^r 24 Gv</i>		<i>298 2</i>
<i>24/5/42</i>	<i>20922</i>	<i>do</i>	<i>D^r 74 Gv</i>		<i>81 6</i>
<i>20/5/42</i>	<i>67841</i>	<i>Lanten</i>	<i>D^r 71 Gv</i>		<i>58 6</i>
<i>28/2/42</i>	<i>0093</i>	<i>Grigny</i>	<i>D^r 22 Gv</i>		<i>22 6</i>
<i>20/2/42</i>	<i>5717</i>	<i>Varangeville</i>	<i>D^r 17 R</i>		<i>108</i>
<i>4/2/42</i>	<i>55762</i>	<i>Lanten Expéditions</i>	<i>D^r 16 R</i>		<i>29 6</i>
<i>1/13/42</i>	<i>3194</i>	<i>Lans Echaguer</i>	<i>D^r 23 Gv</i>	<i>143360</i>	<i>1062 4</i>
<i>21/11/41</i>	<i>2090</i>	<i>Epiain Rhus</i>	<i>D^r 5 Gv M</i>		<i>118 2</i>
<i>21/2/41</i>	<i>41241</i>	<i>Lanten Et</i>	<i>D^r 6 Gv M</i>	<i>143362</i>	<i>121 2</i>
TOTAL.					<i>16256 2</i>

Le Chef de Gare

(1) Indiquer la nature du compte : Guerre, Finances, Marine, Colonies, Surtaxes remboursées, etc... et employer un relevé distinct pour chaque nature de compte.

à l'ennemi.

4° - La cession des terrains militaires livrés à la Compagnie devra être faite moyennant un prix fixé soit par l'Administration des Domaines, soit à dire d'experts.

J'approuve ces conclusions qui ont également reçu l'approbation de MM. Les Ministres de la Guerre et de l'Intérieur.

Conformément à l'avis du Conseil général des Ponts et chaussées, j'approuve le projet d'exécution présenté par la Compagnie du Médoc le 10 février 1899 et modifié par elle le 27 juin sous les réserves suivantes.

1° - Le passage à niveau gardé prévu au PK. 1500 sera reporté au passage à niveau du PK.1;100

Le passage à niveau du PK.1.500 sera pourvu de signaux de protection dont la nature et le fonctionnement seront arrêtés par le Ministre des Travaux Publics.

2° - La compagnie prendra les mesures nécessaires pour éviter l'incendie des terrains boisés. Elle fera connaître les mesures qu'elle aura prévues à cet effet, en temps utile pour que le Ministre des Travaux Publics puisse, le Ministre de l'agriculture consulté, statuer avant l'ouverture du prolongement à l'exploitation.

3° - Sur toute la longueur du chemin d'accès à la gare, le service maritime le service du Contrôle entendu, aura le droit de poser des voies et de les modifier et d'en augmenter le nombre, si pour l'exercice de ce droit on est obligé de modifier l'assiette de la voie d'accès toutes les dépenses qui en résulteront seront à la charge de la Compagnie du Médoc.

4° - Le ripage de la voie de service et le déplacement du brise lames devant les ateliers du service maritime nécessaires à l'établissement du chemin d'accès seront exécutés aux frais et par les soins de la Compagnie.

5° - La Compagnie comprendra dans les projets de détails à soumettre à l'approbation du Ministre des Travaux Publics, les dispositions nécessaires pour écouler les eaux de façon à ne pas nuire aux installations du service maritime.

6° - Enfin, ce service devra toujours être consulté en ce qui concerne les consignations relatives aux voies d'embranchement que la compagnie pourrait établir en dehors de l'emprise.

7° - Les clôtures du chemin de fer pourront être supprimées mais cette suppression ne pourra être autorisée qu'après l'instruction spéciale prévue par l'article 3 et 2 de la loi du 26 mars 1897.

8° - L'usage des trois portillons prévus à la gare, dont deux situés près du débarcadere du ponton et l'autre près du phare sera réglé par un arrêté ministériel dans la forme des arrêtés pris sur le réseau pour les embranchements particuliers après entente entre les services intéressés.

Je donne directement connaissance de la présente à MM. les Ingénieurs du Contrôle et à la Compagnie à chacun desquels je renvoie un exemplaire du projet revêtu de mon visa.

Je vous prie d'adresser copie de cette décision à MM. Les Ingénieurs du service maritime.

Pour copie conforme

Par autorisation

Le Chef de la Division

Le Conseiller d'Etat - Directeur des Chemins de fer,

signé : SCHELLE.

COMPTABILITÉ

SERVICES FINANCIERS

RÉGION D

A 6

ET

CONTROLE DES RECETTES

N° de Code de la Gare

6.9132

Timbre de la Gare

VILLENEUVE

RELEVÉ

DÉTAILLÉ des TITRES ANNEXÉS au TRANSFERT COMPTABLE N°

du

destiné à

1^{re} section. 2^e section. 3^e section. 4^e section. 5^e section. 6^e section. 7^e section. 8^e section. 9^e section. 10^e section. 11^e section. 12^e section. 13^e section. 14^e section. 15^e section. 16^e section. 17^e section. 18^e section. 19^e section. 20^e section. 21^e section. 22^e section. 23^e section. 24^e section. 25^e section. 26^e section. 27^e section. 28^e section. 29^e section. 30^e section. 31^e section. 32^e section. 33^e section. 34^e section. 35^e section. 36^e section. 37^e section. 38^e section. 39^e section. 40^e section. 41^e section. 42^e section. 43^e section. 44^e section. 45^e section. 46^e section. 47^e section. 48^e section. 49^e section. 50^e section. 51^e section. 52^e section. 53^e section. 54^e section. 55^e section. 56^e section. 57^e section. 58^e section. 59^e section. 60^e section. 61^e section. 62^e section. 63^e section. 64^e section. 65^e section. 66^e section. 67^e section. 68^e section. 69^e section. 70^e section. 71^e section. 72^e section. 73^e section. 74^e section. 75^e section. 76^e section. 77^e section. 78^e section. 79^e section. 80^e section. 81^e section. 82^e section. 83^e section. 84^e section. 85^e section. 86^e section. 87^e section. 88^e section. 89^e section. 90^e section. 91^e section. 92^e section. 93^e section. 94^e section. 95^e section. 96^e section. 97^e section. 98^e section. 99^e section. 100^e section.

Mois de

1^{er} de 1942

Nature du Compte (1):

C. C. 335

1-39 — MICHAELS FILS — C^{de} Acl 6848 i.

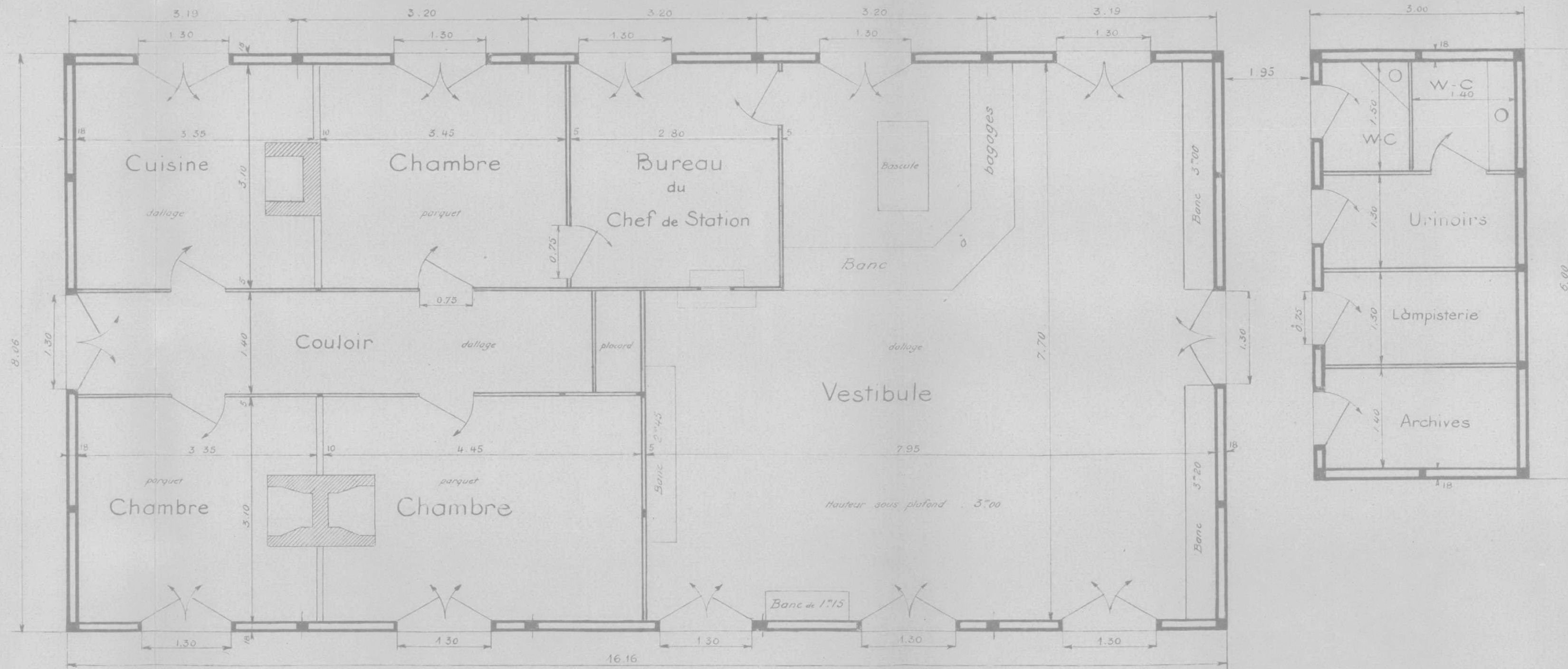
EXPÉDITIONS		GARE EXPÉDITRICE	NATURE DES TITRES	MONTANT	
DATE	NUMÉRO				
11/8	9983	Villeneuve	Carni M 29	136	20
10/2	9211	Le Mans	L. M 150	1433	30
9/4	9226	Le Mans	M 239	23	19 40
21/6	1711	Villeneuve	A 180	5	51 20
27/8	6131	Agon	A P18	1	91 20
4/7	9411	Manselle 1 ^{re}	A 230	7	84 260
27/8	61410	Agon Vain	A P63	8	7 20
1/6	19498	Le Mans M.	A P66	3	5
19/8	3622	v.	A GP5	10	3 40
18/6	31040	Manselle M. Ch.	A GP3	30	
18/3	46448	Villeneuve F.	?	1433	39 11 0 1 20
TOTAL				12	39 40

Le Chef de Gare,

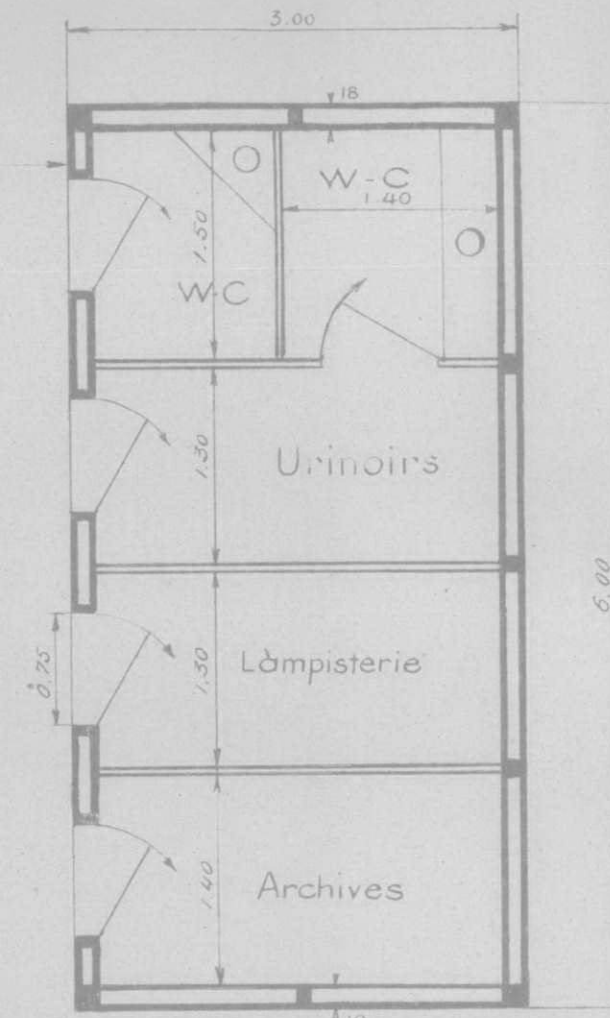
(1) Indiquer la nature du compte : Guerre, Finances, Marine, Colonies, Surtaxes remboursées, etc... et employer un relevé distinct pour chaque nature de compte.

PLAN

Côté Voies



Cour des Voyageurs



Côté Pointe de Grave

Ligne de Bordeaux St Louis à Pointe de Grave.
STATION de POINTE de GRAVE

Plan du B.U.

Echelle :

Date : 13 Août 1945

0",02 par mètre

Le Chef du 9^e Arrondissement
Signé : FOURNOU

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Vb

MODIFICATIONS

EXTRAIT du PROCES-VERBAL
DE CONFERENCE MIXTE AU 1er D E G R E

-:-:-:-

Du 27 avril 1897.

AVIS DES MEMBRES CONFÉRENTS

Les membres conférents ont alors formulé leurs avis comme suit :

AVIS DU CHEF DU GENIE

Le prolongement projeté de la ligne du Médoc est en entier compris dans la zone frontrière, traverse les 2° & 3° zones de servitude du fort du Verdon et cotoie le terrain des dunes sur lesquelles la construction de deux batteries annexes est prévue et arrêtée en principe.

Cette voie n'ajoutera aucune facilité nouvelle d'invasion tant que la défense occupera la pointe de Grave et que les moyens du débarcadère actuel ne seront pas augmentés; elle facilitera d'autre part les relations entre les deux rives de la Gironde vers l'embouchure et à ce point de vue peut être utile au 2° secteur côtier.

L'avant projet présenté par la Compagnie du Médoc satisfait strictement aux deux premières conditions imposées par le Ministre de la Guerre (Dépêche du 11 Mars 1897 - 4° Direction - n°5126) mais comporte un développement de voies de garage exagéré, resserre l'emplacement réservé pour la construction des batteries annexes et oblige le débardement de la base des dunes sur lesquelles elles seront établies et probablement l'exécution de quelques tranchées dans l'étendue des zones de servitudes du fort du Verdon.

Le quai de 20 mètres réservé au Service Militaire tel qu'il est projeté ne peut être utilisé qu'avec l'emploi concomitant du tramway du service Maritime dont l'assiette peut varier suivant les besoins et ne peut être garantie invariable. Il convient d'établir ce quai vers la forge du fort du Verdon à l'extrémité d'un garage spécial de 100 mètres environ de développement.

Le chemin d'accès aux batteries annexes peut être admis tel qu'il est projeté ainsi que le passage à niveau figuré à son origine Sud-Est; en raison du point de passage obligé créé par le prolongement de la voie ferrée du Médoc, il paraît équitable d'imposer à la Compagnie la construction de ce chemin du passage à niveau à la traversée du garde feu le plus voisin de la Pointe-de-Grave.

En résumé, le Chef du Génie estime que le Ministre de la Guerre peut admettre la reconnaissance d'utilité publique du prolongement demandé sous réserves que la Compagnie concessionnaire : *sur toute l'étendue du terrain réservé au S^c militaire. Se terminus*

1°) soumettra à son approbation le projet définitif de la voie prolongée du terrain réservé au Service Militaire; le terminus de la voie prolongée ne comportant pas plus de trois voies distinctes, non compris le garage conduisant au quai Militaire, de 20 mètres de développement.

L'assiette de la voie et des bâtiments de la station terminus satisfait aux conditions indiquées par le Ministre de la Guerre (Dépêche du 11 Mars 1897 - 4° Direction - N°5126).

Ces bâtiments seront à simple rez-de-chaussée et organisés de façon à pouvoir être démontés ou détruits rapidement.

2°) souscrira une soumission de ne réclamer aucune indemnité pour destructions à ses installations ordonnées ou non et résultant de l'état de guerre.

.....

3°) s'engagera à construire :

un garage spécial de 100 mètres environ conduisant à un quai de 20 mètres à organiser vers l'entrée du fort du Verdon sans créer de couverts aux vues de la gorge de cet ouvrage;

un chemin ferré de 6 mètres de largeur du passage à niveau au garde-feu voisin de la Pointe-de-Grave.

4°) prendra toutes les mesures nécessaires pour éviter l'incendie des surfaces de terrains boisés traversées par la voie sur le terrain militaire. Les arbres abattus sur l'emprise resteront la propriété de l'Etat.

5°) Prendra à sa charge les indemnités qui pourront être accordées par le Ministre de la Guerre aux fermiers pour évictions.

6°) Prendra dans tous les cas à sa charge la construction du chemin de 6 mètres prévu au § 3 ci-dessus, ainsi que la dépense d'établissement du garage et du quai militaire de 20 mètres si la jouissance des terrains nécessaires à l'assiette du prolongement demandé est donnée à titre gratuit.

AVIS De l'INGENIEUR DU SERVICE MARITIME :

.....

Pointe de Grave
Reconstruction

Bordeaux, le 3/4/45

Vudis 432
n° 7245

Le Chef du 9^e Arrondissement
à
Monsieur le Chef du 3^e Arrondissement
de l'Exploitation, à BORDEAUX

Suite à votre communication
du 24 Mars 1945, N°41722 G.OO concernant la
copie de documents intéressant l'établissement
de la station de pointe-de-Grave.

Je vous adresse, ci-joint, la
copie de la délibération ministérielle du 15
février 1900.

Je ne possède pas la Dépêche
ministérielle du 11 Mars 1897, mais simplement
un procès-verbal dans lequel elle est visée.
Je vous adresse un extrait de ce PV concernant
l'avis du chef du Génie dans lequel il est
question de cette dépêche.

~~Le Chef du 9^e Arrondissement~~

Signé: FOURNOL

MINUTE

MY
3/5

Paris, le

REGION DU SUD-OUEST
Exploitation
Division des Etudes
3ème Section A

22 MAR 1945

41722 G.00

26/3/1
A 10 En Ses
P G Cocher Co

B2
SOCIETE
DES CHIMISTES
26 MARS 1945
V.B.

Monsieur l'Inspecteur Principal
Arrondissement de l'Exploitation
à BORDEAUX

Pointe de Grave
Reconstruction
VR: 41721 G.08
du 12 mars 1945

Pour nous permettre de prendre
une décision au sujet de cette affaire, vous
voudrez bien me faire parvenir une copie de la
délibération ministérielle du 15 février 1900
ainsi qu'un texte de la dépêche du 11 mars 1897
du Ministère de la Guerre que le service local
VB signale dans sa lettre Etudes B2 jointe à
votre communication 3692 rappelée
en marge.

P. LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,
LE CHEF DE LA 3ème SECTION, A

41722 G00

gaine
arrond de la rive
à Br

Requis
Etudes B2

je vous serais très obligé de lui vouloir
m'adresser une copie des deux documents
dont il s'agit

Bordeaux, le 24/3 1945
Principal
un. 15. 1945

S.N.C.F.

Région du SUD-OUEST

3^e Arrondissement
de l'Exploitation

Pointe-de-Grave

Reconstruction du B.V.

Etudes B2

N° 3692

Bordeaux le 10 MARS 1945

LE CHEF DU 9^e ARRONDISSEMENT V.B.

à

Monsieur le Chef du Service V.B.

(Division des Etudes)

P A R I S

Suite à votre communication du 26/2/45 concernant la reconstruction du B.V. de Pointe-de-Grave.

Je me permets d'attirer votre attention sur certaines particularités qui s'attachent à la construction du nouveau bâtiment à reconstruire.

Le B.V. de ^{Pointe de} Grave se trouve dans la zone de tir du fort du Verdon.

A l'origine, le prolongement de la ligne du Verdon jusqu'à Pointe de Grave, qui appartenait à la Cie des Chemins de fer du Médoc, a fait l'objet d'une délibération ministérielle en date du 15 Février 1900 qui mentionne que la ligne a été établie sur le terrain militaire et que les bâtiments ont été construits en bois et à simple rez-de-chaussée.

Une dépêche, en date du 11 Mars 1897, du Ministère de la Guerre spécifiait, en outre, que les bâtiments à construire devaient être organisés de façon à pouvoir être démontés ou détruits rapidement.

Il conviendrait, dans ces conditions, que le dessin N° vb I40I3^{CI} établi par le Service Central des Installations Fixes pour la reconstruction de ce bâtiment, tienne compte de ces particularités.

Le Chef du 9^e Arrondissement,

Signé: FOURNOL

MINUTE

Eisenbahnbetriebsdirektion

Bordeaux

Nr

Tag

Zeit

date

heure

AUFTRAG / AVIS

Die délégalion technique Bordeaux, wird beauftragt, folgenden Wehrmacht Transport durchzuführen:

La délégalion technique de Bordeaux, est chargée d'assurer le Transport Militaire ci-après:

Fahrtnummer

N° d'identification

Zahl und Art der Wagen

Nombre et catégorie des wagons

Einlade -
von Uebergangs -

bahnhof

de gare de
chargement
transit

Auslade -
nach Uebergangs -

bahnhof

à gare de
débarquement
transit

Leitungsweg über
Acheminement par

Abfahrbereit
prêt à partir

am
date

Zeit
heure

Ankunft auf dem Uebergangsbahnhof am

Arrivée à la gare de transit date

Wagen stehen beladen auf dem Abgangsbahnhof

Les wagons seront prêts à la gare de départ

Französische
Deutsche

wagen müssen am

bis

Uhr zur Verladung bereitgestellt werden

Les wagons vides français
allemands pour le chargement sont à fournir, en temps voulu.

Der Fahrplan ist auf der rechten Seite in 4 - facher Ausfertigung zu bearbeiten. Die Gelbe Urschrift erhält Büro I. Die rote Durchschrift erhält die De

L'horaire est à porter sur le feuillet de droite et sera reproduit en 4 exemplaires. L'original et les copies

33/I4

7

PARIS, le

26 FEV 1945

S.N.C.F.

REGION DU SUD OUEST

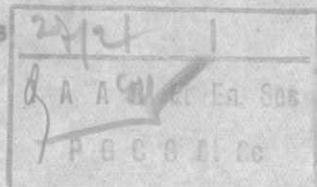
VOIE ET BATIMENTS

Division des Etudes

4e section EG

Pointe de Grave

BV



1264

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DU SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION

24

REGION SUD OUEST

9e Arrondissement V. F.

La construction en bois constituant le
BV de la gare de Pointe de Grave a été démolie
et enlevée par les autorités allemandes.

Nous envisageons de construire, quand les
circonstances le permettront, un nouveau bâti-
ment des voyageurs au même emplacement que
celui détruit, suivant les dispositions du
dessin vb I40I3 Cl du Service Central des Ins-
tallations Fixes et de la Construction.

Je vous serais obligé de vouloir bien
me faire connaître votre accord ou vos obser-
vations à ce sujet.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Signé : ABELOUS

Copie transmise à Monsieur le Chef
du 9e arrondissement VB
à Bordeaux

pour information.

LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES

*Attacher une copie
dans le dossier
des bat de Bordeaux
et me faire
parvenir les
plans en question*

12/13

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
Voie et Batiments
9ème Arrondissement

POINTE-de-GRAVE

Documentation sur les
destructions.

ETUDES B.2
n°3651

P.J. 1 plan

Bordeaux, le 3 février 1945.

le Chef du 9ème Arrondissement

à Monsieur le Chef de la Division des
Etudes

à P A R I S

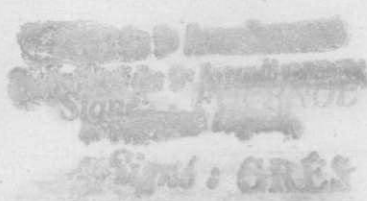
Suite à votre communication du 27 Janvier 1945, concernant le dessin du B.V. de Pointe -de- Grave.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint un exemplaire du plan d'ensemble de ce bâtiment. Je ne possède aucun dessin de détail de cette construction.

Ce bâtiment était une construction en bois, à double paroi comportant le logement de la gérante de halte et les services de la halte; une annexe, également en bois, comprenait les W.C., urinoirs, lampisterie et archives.

Au sujet de la reconstruction éventuelle de ce B.V., je me permets de vous indiquer qu'en 1938 à la suite d'une demande du Service de l'exploitation le déplacement du B.V. avait été envisagé et avait fait l'objet d'une étude que je vous ai transmise le 18 mars 1938. Ce projet a été par la suite ajourné (votre communication du 27 Septembre 1938).

D'un autre côté, je rappelle que par lettre Etudes B.2 n° 3513 du 16 Août 1944, je vous ai adressé le détail estimatif indiquant le montant des dépenses à engager, au cours actuel, pour la reconstruction de ce bâtiment.


Signé : GRÉS

MINUTE

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

VOIE ET BATIMENTS
9^e Arrondissement

Etudes VI

N° 5438

Bordeaux, le 15 Janvier 1945

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
31 JANV 1945
RÉGION SUD-OUEST
Arrondissement V.

Monsieur le Chef de la Division des
Etudes
RÉGION DU SUD-OUEST

18 JANV 1945 18788

VOIE ET BATIMENTS
DIVISION DES ETUDES

Arch. N° 1568
du 19-1-45

DOCUMENTATION SUR LES DESTRUCTIONS

Par lettre IO40 Eg du 9-1-45 vous voulez bien de-
ma nder de donner un tour de faveur aux fichiers de destruc-
tion concernant les BV de Pointe-de-Grave, Labenne et Laluke.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le BV de
Pointe-de-Grave n'a pas été détruit par fait de guerre mais dé-
molli et enlevé pa r les Autorités allemandes.

Je vous ai rendu compte en détail de cette démoli-
tion pa r ma lettre Etudes B2 n° 3513 du 16 Août 1944.

Je ne pense donc pas devoir vous adresser un fichier
de destruction pour ce bâtiment.

Ce bâtiment a-avait subi des dommages le 31 Mai 1942
lors de la destruction par les Allemands du Monument commé-
moratif de la Coopération américaine.

VOIE ET BATIMENTS
9^e Arrondissement

Khun

6 f.
18-1-45
H. Section
- J

Monsieur le Chef du 9^e Arr.

Je vous adresse un plan
d'ensemble et quelques détails permettant
de déterminer le type de bâtiment
à reconstruire en remplacement des
bâtiment endommagé.

31/1		
14/1	En	Sag
P	G	S
R	E	C
C	O	

27/1/45

Khun 272

13/11

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

VOIE & BATIMENTS
9^e Arrondissement

Pointe de Grave.

enlèvement par les
autorités allemandes
du bâtiment en bois
de la gare.

ETUDES B2
N° 3543

BORDEAUX, le 16 Août 1944

Le Chef du 9^e Arrondissement

à

Monsieur le Chef de la Division des Etudes

à P A R I S.

Suite à votre transmission du 4 Août 1944 de la lettre Veg 2
60.000 - 40 du 21 Juillet 1944 de M. le Directeur.
853

2 p.j.
J'ai l'honneur de vous donner ci-dessous les renseignements
qui m'ont été fournis par mon service local relatifs aux circonstan-
ces dans lesquelles les autorités allemandes ont démoli et enlever
le B.V. de la gare de Pointe-de-Grave.

Le 21 mars 1944, j'ai été avisé par mon service local qu'une unité de la marine allemande avait procédé pendant les journées des 20 et 21 mars 1944 à la démolition du bâtiment des voyageurs. Le Chef de district de Lesparre fit aussitôt une démarche auprès de la kommandatur du Verdon où il lui fut répondu que c'était par ordre du Général Mayer, Commandant la place de Soulac que ce bâtiment avait été rasé.

Ce bâtiment a été complètement démoli et tous les matériaux qui le constituaient ont été enlevés par camion par les Autorités d'occupation.

Pour reconstruire ce bâtiment tel qu'il était à son emplacement actuel, en se servant des fondations et de la maçonnerie existante, le montant des dépenses à engager au cours actuel, serait suivant détail estimatif ci-joint de 315.000 francs.

Par ailleurs, je vous adresse également la liste des matériaux contingentés qui ont été enlevés.

LA

MINUTE

Bordeaux, le 3 Août 1944

S.N.C.F.
Région du S.O.
Exploitation
3^e Arrondissement

X T 50

Monsieur,

Restrictions du trafic

Suite à ma lettre XT 50 du 1^{er} août courant, veuillez appliquer dès réception et jusqu'à nouvel avis les dispositions suivantes :

- 1^o - Suspendre l'acceptation de tout trafic G.V. et P.V. à destination de Saintes-local; seuls peuvent être acceptés les voyageurs avec bagages.
- 2^o - Suspendre l'acceptation de tout trafic voyageurs G.V. et P.V. pour au-delà de Pauillac.
- 3^o - Suspendre l'acceptation de tout trafic voyageurs bagages G.V. et P.V. pour les gares de Agen exclu à Penne et pour les gares de Tonneins exclu à Penne.
- 4^o - Suspendre l'acceptation de tout trafic G.V. et P.V. pour au-delà de Montauban vers Cahors; les voyageurs et bagages peuvent être acceptés avec transbordement.

DISTRIBUTION
Toutes gares - stations et Haltes
Tous Fonctionnaires (M. ALBERT)
Groupe Circulation (M. ALBERT)
Régulateur de Section
Contrôle Transport
Tous Arrondissements Exploitation
Arrondissement Exploitation de la Gironde
Chemin de Fer Conduites de la Gironde
V.F.L.
Division du Mouvement, 4^e, 7^e, 8^e, 9^e sections Paris
Division Commerciale 3^e section
Division du Mouvement - Toulouse.

5^o - Suspendre l'acceptation de tout trafic voyageurs G.V. et P.V. pour au-delà de Bordeaux vers Tournemire.
P. L'Inspecteur Ipe de l'Exploitation
Chef d'Arrondissement
L'Inspecteur Ipe Adjoint,

13/10

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

VOIES & BATIMENTS

9^e Arrondissement

- 9^e Arrondissement


Pointe de Grave -

Liste des matériaux

à restituer par les Autorités d'occupation.

Ciment 10 tonnes
Bois 42 mètres cubes
Zinc 200 Kilos.
Plâtre 2 tonnes.
Briques de 0,03 d'épaisseur 8500 -
Fer 3 tonnes
Tuiles mécaniques 2600
Faitières 50
Barreaux pour carrelage 9000
Peinture 110 Kilogs.

BORDEAUX, le 16 Août 1944


49

MINUTE

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS.

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Ligne de Bordeaux St-Louis
à Pointe-de-Grave.

Gare de Pointe-de-Grave?

Reconstruction du B.V. à son emplacement actuel
sur la maçonnerie existante.

DETAIL ESTIMATIF.

Dressé par le Chef du 9^e Arrondissement
Bordeaux, le 17 Août 1944

49

MINUTE

D E T A I L.	N° de la série des prix	Quantités	Prix de l'unité	Somme Partielles	Totales
TRAVAUX À EXECUTER					
Fourniture et pose de charpente en bois de sapin : fermés, chevrons, poteaux, traverses, cloisonnements en bois, solivage des planches, solivettes etc...					
Le mètre cube.		42.-	4.000,-	168.000,-	
Fourniture et pose de parquets pour bureaux et chambres le m²		37.-	175,-	6.475,-	
Carrélagage en carreaux de ciment p. salle d'attente, cuisine et couloir le m²		90.-	200,-	18.000,-	
Fourniture et mise en place de 2 cheminées, jambage, montants et futs sur couverture <i>ghc</i>		2.-	2.500,-	5.000,-	
Fourniture et pose de 12 portes vitrées volants et ferrements <i>ghc</i>		12.-	900,-	10.800,-	
Mlinthes <i>ml</i>		80.-	10,-	800,-	
Fourniture et mise en place des couvertures en tuiles mécaniques m².		159.-	100,-	15.900,-	
Partières le ml		17.-	135,-	2.295,-	
Singuerie pour châteaux, rives main-courants m²		25.-	275,-	6.875,-	
Tuyaux de descente zinc 80 m/m		12.-	75,-	900,-	
Gardes, naissances, et dauphin en fonte		estime		1.300,-	
Rafond en plâtre à 3 couches le m²		127.-	100,-	12.700,-	
Cloisons en briques de 25 m/m avec conduits en plâtre le m²		244.-	70,-	17.080,-	
Peinture à 3 couches sur bois le m²		1400m²	30,-	12.000	
Peinture à 4 couches sur plâtre le m²		250.-	40,-	10.000	
Somme à valoir 10% (env ron)					288.625 26.375.
		TOTAL.			315.000.

SERVICE CENTRAL DES
INSTALLATIONS FIXES

REGION DU SUD-OUEST

Pointe de Grave

Enlèvement par les autorités
allemandes du bâtiment en
bois de la Gare

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Sud-ouest

Veg 2 60 000 - 4 C
853

Suite à ma lettre Veg2 60 000 - 4/832 du 20 mai 1944.

Je vous adresse ci-joint copiée la lettre de la H V D du 13
Juillet 1944 faisant connaître le refus opposé par la Wehrmacht à notre
demande tendant au remboursement de la valeur des installations suppri-
mées à Pointe de Grave et à la restitution des matériaux contingentés
équivalents.

Pour me permettre d'en référer, le cas échéant, à M. le Secré-
taire d'Etat aux Communications, si l'importance de l'affaire justifie
cette démarche, je vous demande de me faire parvenir le plus rapidement
possible les renseignements indispensables relatifs aux circonstances
exactes dans lesquelles les autorités allemandes ont démoli et enlevé
le B V de cette gare et de me préciser le préjudice subi par la S.N.C.F.
de ce fait.

P. LE DIRECTEUR
LE CHEF ADJOINT DU SERVICE,
Signé :

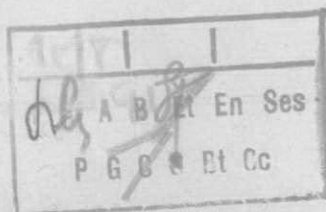
Annexe : I copie de la lettre E 41 T6 Hg de la HVD en date du 13/7/44

Copie transmise à Monsieur le Chef du 9^e Arrondissement V.B.
à BORDEAUX-Sud, en le priant de me fournir les renseignements demandés
dans la présente lettre au sujet des circonstances exactes dans lesquelles
le bâtiment de la gare de Pointe de Grave a été démoli et du préjudice
subi de ce fait par la S.N.C.F.

Il semble à priori que ce préjudice doit être de minime impor-
tance et ne justifierait pas la démarche que se propose de faire, le cas
échéant le Service Central des Installations Fixes auprès de M. le
Secrétaire d'Etat aux Communications.

Paris, le

LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,



[Signature]

SERVICE CENTRAL DES
INSTALLATIONS FIXES

20 mai 1944

Région du Sud-Ouest
Pointe de Grave

B2

Enlèvement par les
autorités allemandes
du bâtiment en bois
de la gare

Veg2 60.000-4/832

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments
de la Région du Sud-Ouest,

Suite à ma transmission du 26 avril 1944 de la
lettre D I49-I02/I5 du 22 avril à la HVD.

La HVD a fait connaître qu'elle a demandé à la
Wehrmacht de restituer à la SNCF les matériaux enlevés ou de
mettre à sa disposition les bons-matières nécessaires en
l'indemnisant de la valeur des matériaux.

Cette réponse n'étant pas conforme à notre demande
qui tendait au remboursement de la valeur des installations
supprimées aux prix actuels et non pas seulement à celui de
la valeur des matériaux, j'ai fait faire une démarche auprès
de la HVD qui va en conséquence effectuer auprès de l'autorité
militaire la mise au point nécessaire pour que nous obtenions
satisfaction.

Je vous tiendrai au courant pour que vous puissiez
poursuivre le règlement de cette affaire.

P. LE DIRECTEUR
LE CHEF ADJOINT DU SERVICE

.....

Copie transmise à Monsieur le Chef du
9e arrondissement VB
à Bordeaux-Sud

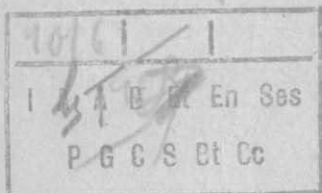
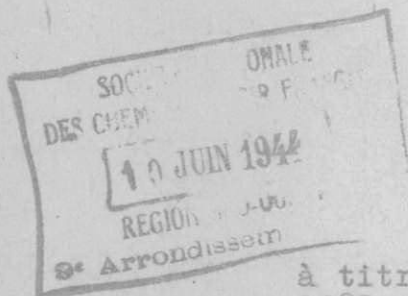
à titre de renseignement, comme suite à ma communication N°
3089 du 8 avril 1944.

PARIS, le

5 JUIN 1944

/LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES

R. P. [Signature]



Bordeaux, le 17 Mai 1944

J

2 traductions
urgentes
le 17/5/44

U. A. B

R

Pointe-de-Grave
Démolition du
Bâtiment des Voyageurs

Stades B² n°
1913 du 25/5/44

7135

Suite à votre lettre C.G.P. n° 4873/44 du
11/5/44 concernant la démolition du bâtiment
des Voyageurs de Pointe-de-Grave.

Les bons matériaux nécessaires pour la restitution
des matériaux enlevés sont les suivants:

Ciment	10 tonnes
Bois	42 mètres cubes
Zinc	200 Kilogs.
Plâtre	2 tonnes
Briques de 0.03 d'ép.	8500
Fer	3 tonnes
Outils mécaniques	2600
Faïences	50
Canaux pour canalage	9000
Peinture	110 Kilogs

Ces renseignements ont été donnés verbalement
à M. l'Inspecteur Opitz le 11 mai.

En Chef du 9^e Arrondissement

le

MINUTE

Aimé

S.N.C.F.
SUD-WEST-REGION
9. ARRONDISSEMENT
VOIS ET BATIMENTS
BORDEAUX.

BORDEAUX, den 20. Mai 1944.-

ETUDES B2 Nr.: 5070
1913

An den

Vorstand des U. A. B.

BORDEAUX.-

BETR. : Abbruch des Empfangsgebäudes POINTE-DE-GRAVE.-

BEZUG : Ihr Schreiben A 8 Tgb. Nr. 4873/44 vom 11/ Mai 44.

Die zwecks Rückgabe der entnommenen Stoffe notwendigen Kontingentscheine sind folgende :

Zement	10 Tonnen,
Holz	42 Kubikmeter,
Zink	200 Kg.,
Gips	2 Tonnen,
Ziegelsteine 0.03 dick	8 500 Stück,
Eisen	3 Tonnen,
Ziegel (mech.)	2 600 Stück,
Firstziegel	50 Stück,
Platten zu Plattenbelag	9 000 Stück,
Farbe	110 Kg.-

Diese Angaben wurden Herrn OPITZ am 11. Mai mündlich mitgeteilt.-

DER ALTSVORSTAND DES 9. BAUBEZIRKS ,

UAB
Bordeaux
- 48 -

Bordeaux, le 11. 5. 1944.

B2

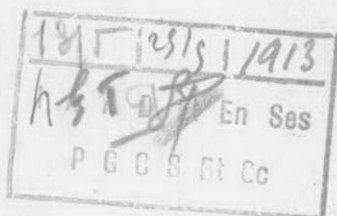
Tgl. N° 4873 / 44

1^{er} Arrondissement. Voie et Bâtiments
Bordeaux.

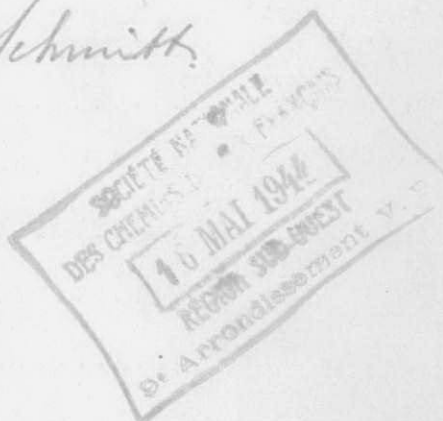
Objet: Démolition du bâtiment de la gare de
Pointe-de-Grave.

Suite à ma lettre 48. Tgl. N° 4817 / 44 du 5. 5. 44
et à votre réponse études B2 N° 5023 du 9. 5. 44.

Afin que, le cas échéant, les matériaux du
bâtiment démolé puissent vous être restitués,
je vous prie de me faire savoir combien
de bon-matériaux seront nécessaire pour les
matériaux qui ont été enlevés. Il suffira
de me renseigner verbalement.



signé: Schmitt.



EISENBAHN-ÜBERWACHUNGSAMT

Für BETRIEBS u. BAUDIENST

BORDEAUX

DER VORSTAND

- A 8 -

BORDEAUX, den 11.5.44

54 bis, Rue Amédée-St-Germain

Tgb. Nr.:.....4873/44.....

An

das 9.Arr. - Voît et Batiment

B o r d e a u x

Betr.: Abbruch des Empfangs - Geb. Pointe de Grave.

Bezug: Mein Schreiben - A 8 - Tgb. Nr. 4817/44 vom 9.5.44
Ihre Antwort - Etides B 2/Nr. 5023- v. 9.5.44

Damit Ihnen notfalls für das abgebrochene Gebäude die Baustoffe
erstattet werden können, wollen Sie mir umgehend mitteilen, wieviel
Kontingente für die bereits abgefahrenen Stoffe benötigt werden.
Mündliche Angabe genügt.

Jill

Renseignements fournis aux Membres de
Pointe de Grave

Reconstruction du bâtiment des Voyageurs démolé

Matériaux nécessaires

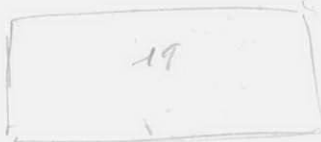
Ciment	_____	10 tonnes	
Pois	_____	42 m ³	par le mètre
Zinc	_____	200 Kilogr	
Plâtre	_____	2 tonnes	
Brique de 0,03 d'ép.	_____	8500	
fer	_____	3 tonnes	
Écrous muraux	_____	2600	
Faitiers	_____	50	
Peinture	_____	110 Kilogr	
Barreaux pour carrelage	_____	9000	

le 11 Mai 1944

Epider. B2 / Kr 5023

v. 9.5.44

25.



<u>42</u>	m ³ de bois.
205	Kd per
25	<u>Curat</u>



C

2 Transductions
2-V. P.-P. soni

A large, stylized handwritten signature or set of initials, possibly reading "R.P.", written over the bottom right portion of the page.

Studies B2
p. 5023

Suite à votre lettre A 8 n° 4847/44 du
5 Mai 1944 - concernant la démolition du
bâtiment des Voyageurs de Pointe-de-Grave -

Le bâtiment de 16.^m75 de longueur sur 8.^m05 de largeur comportait une assise en bois, avec pans de bois, soulèvement en deux, couverture en tuile, cloisonnements intérieurs en bois et en briques, carrelage en carreaux de ciment, plafonds en plâtre. -

→ Pour reconstruire ce bâtiment, à son emplacement actuel, en se servant des fondations et de la maçonnerie existante, le montant des dépenses à engager, au cours actuel, serait de 315 000 frs -

Le bâtiment a été
complètement
démoli et tous les
matériaux qui le
constituaient ont
été enlevés par
camion par les
Autorités d'occupation

9

S.N.C.F.
Süd-West-Region
9. Arrondissement
VOIE ET BATIMENTS
BORDEAUX.

ETUDES B2/Nr. 5023

BORDEAUX, den 9. Mai 1944.-

An den

Vorstand des U. A. B.

BORDEAUX.-

BETR. : Abbruch des Empfangsgebäudes in POINTE-DE-GRAVE.-

BEZUG : Ihr Schreiben A 8 Nr. 4847/44 vom 5. Mai 1944.-

Dieses Gebäude von 16m15 Länge und 8m05 Breite besteht aus einem Holzgerippe mit hölzernen Seitenwänden, Grundmauern aus Stein, Ziegelbedachung, Innenwände aus Holz und Ziegelsteinen, Fußboden aus Zementplatten und Gipsdecke.-

Dieses Gebäude wurde vollständig abgebrochen und wurden die Stoffe mittels Lastkraftwagen durch die deutschen Behörden abgefahren.-

Um dieses Gebäude an derselben Stelle wieder aufzubauen, wobei die bestehenden Fundamente und das Mauerwerk verwendet werden, würden sich die Kosten zum derzeitigen Kurs auf Fr.: 215.000.-- belaufen.-

DER VORSTAND DES 9. BAUBEZIRKS ,

1
6

MINUTE
Alme

U. A. B. BORDEAUX.

Bordeaux, le 5 mai 1944.-

A 8 N° 4847/44.

An 9^e Arrond. V. B. BORDX.-

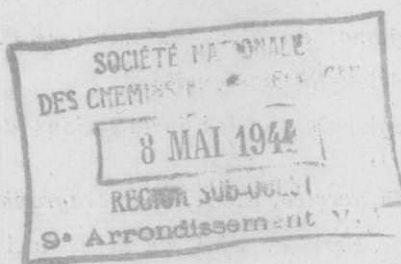
Objet : Démolition du Bâtiment des voyageurs de Pointe-de-Grave.-

Suite à votre lettre Etudes B2/N° 4836 du 21 mars 1944.-

Je vous prie de me faire connaître dans votre propre intérêt et de faire constater combien et quelles matières ont déjà été expédiées en m'indiquant les dépenses.-

Etant donné que cette affaire doit être soumise à l'EBD au 10 mai 1944, je vous prie de me fournir les renseignements au 9 mai 1944 au plus tard, et ceci le cas échéant verbalement.-

signé: SCHMITT.-



8/5/44.-

EISENBAHN-ÜBERWACHUNGSAMT

Für BETRIEBS u. BAUDIENST

BORDEAUX

DER VORSTAND

- A 8 -

BORDEAUX, den 5.5.1944

54 bis, Rue Amédée-St-Germain

Tagebuch-Nummer: 48.47/44.

An das
9. Arrondissement - Voie et Batiment -

Bordeaux

Betreff: Abbruch des Empfangsgebäudes Pointe de Grave.

Bezug : Ihr Schreiben - Etudes B 2/Nr 4836 - vom 21.3.44.

Ich bitte in Ihrem eigenem Interesse, umgehend feststellen zu lassen und mir mitzuteilen, wieviel und welche Stoffe bereits abgefahren wurden, sowie Angabe der Kosten.

Da ich die Meldung der EBD bereits bis 10.5.44 vorlegen muss, bitte ich mir die Angaben bis spätestens zum 9.5.44, notfalls mündlich, zu übermitteln.

gnill

luy

3/6384

Bordeaux, le 3 mai 1944

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

Voie et Bâtiments
9ème Arrondissement

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
à PARIS

Pointe de Grave
Enlèvement du bâtiment
en bois de la gare (B.V)
par la Wehrmacht

Etudes B.2.
N° 3377

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint une lettre de la mairie du Verdon adressée au Chef de district de Lesparre qui a trait à la démolition du bâtiment de la halte de Pointe-de-Grave.

Il s'agit, en fait, de la régularisation d'une situation de fait car le bâtiment a été démoli le 21 mars 1944 (ma lettre du 24 mars Etudes B.2. N° 3235).

1 p.j.

~~2. Lettre de 9ème Arrondissement~~
~~4. Lettre de 9ème Arrondissement~~



MINUTE

Alm

B.O. 3492
QUEST
LES PARAISS

Lesparre le 28 Avril 1944

B2

Monsieur Le Chef de Section Gal

J'ai reçu aujourd'hui la lettre ci-jointe de la mairie de Le Verdoy dont l'enveloppe porte le cachet de la poste de Bordeaux.

Renseignements puis auprès de la mairie. Cette lettre se rapporte à la
- 1 - démolition du bâtiment de la halte de Pointe de Grave.

Il semblerait que les autorités allemandes cherchent à régulariser une situation de fait, car le bâtiment a été démolie le 21 Mars 1944 - j'ai signalé ce fait le 22 Mars dernier.

Envoyer à Paris

Le Chef District,

H. Armand

Transmis à M. le chef du 9^e Arrondissement à titre de renseignement et comme mise au rapport déjà fourni au sujet de la démolition du bâtiment en bois seyant au B.V. à la Gare de Courtois de Grave.

Bordeaux, le 1 Mai 1944

Le Chef de Section Principal,

J. Giffey

2	5	1
1	A	W
1	En	Ses
P	G	C
S	B	Cc

29/6359

Département de la
GIRONDE

MAIRIE du VERDON-sur-MER

Arrondissement
de
BORDEAUX

(Service des Réquisitions Allemandes)

Le 26 Avril 1944

Canton
de

St-Vivien-de-Médoc

Monsieur le Directeur de la
S.N.C.F.
88, rue St-Lazare, 88
PARIS

sous le couvert de M. le Chef de District
à LEPARBE.

Monsieur le Directeur,

Objet : Démolitions d'immeubles/

Le Maire de LE VERDON-S/MER a l'honneur de
vous donner avis de ce qui suit:

Ordre de la Feldkommandantur 529, groupe
administratif

Pour des raisons militaires les bâtiments
suivants de la Commune du Verdon, Gironde,
sont réquisitionnés:

1 bâtiment de gare très vétuste ne servant pas
depuis de nombreuses années.

Ce bâtiment sera démoli.

Veuillez agréer, M. le Directeur l'expres-
sion de ma considération distinguée.

Le Maire,
Signé:.....

33/29

7

PARIS, le

8 AVRIL 1944

S.N.C.F.

REGION DU SUD OUEST

VOIE ET BATIMENTS

Division des Etudes

Subdivision EG

1ère section

Pointe de Grave

Enlèvement du bâtiment
en bois de la gare par
les autorités allemandes



Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes,

3389

J'ai l'honneur de vous rendre compte que
les autorités allemandes ont procédé à la dépose
et à l'enlèvement, les 20 et 21 mars dernier,
du bâtiment en bois utilisé comme bâtiment des
voyageurs dans la gare de Pointe de Grave.

Le Chef de district intéressé ayant fait
une démarche auprès de la Kommandantur du
Verdon il lui a été répondu que ce bâtiment
avait été rasé par ordre du général MAYER,
commandant la place de Soulas.

L'UAB de Bordeaux a été avisé de la démo-
lition de ce bâtiment dont tous les matériaux
ont été enlevés, par camions, par la Wehrmacht.

LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

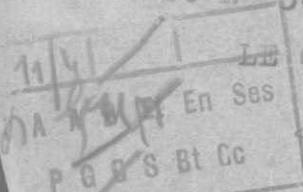
Signé: LEBoulleux

Copie transmise à Monsieur le Chef du
9e arrondissement VB à Bordeaux Sud,
titre de renseignement, comme suite à sa
lettre n° 3235 du 24 mars 1944.

8 AVRIL 1944

PARIS, le

LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES



1/29

BORDEAUX, 1e 24 Mars 1944.

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest
VOIE & BATIMENTS
9e Arrondissement

Pointe-de-Grave

Enlèvement du bâtiment
en bois de la gare (B.V.)
par la Wehrmacht

Monsieur le Chef du Service
de la Voie & des Bâtiments

P A R I S

ETUDES B.2

N° 3235

-:-

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que les Autorités allemandes ont procédé les 20 & 21
courant à la Dépose et enlèvement du bâtiment en bois
constituant le B.V. de la gare de Pointe-de-Grave.

A une démarche faite à la Kommandantur
du Verdon par le Chef de district à Lesparre, il lui
a été répondu que c'était par Ordre du Général MAYER
Commandant la place de Soulac que ce bâtiment avait
été rasé.

Tous les matériaux constituant ce bara-
quement ont été enlevés par camion par les autorités
d'occupation.

J'ai avisé l'U.A.B. de la démolition
de ce bâtiment.

Le Chef du 9e Arrondissement
L'Ingénieur Adjoint.

lg

MINUTE

S. N. C. F.

RÉGION du SUD-OUEST

VOIE et BÂTIMENTS

9^{me} ARRONDISSEMENT

2^{me} SECTION

BORDEAUX

Bordeaux, le 23 Mars 1944

Monsieur le chef Tauxier^{et}

fau de Sainte
de grave
+

Enlèvement du
bâtiment en bois
de la fau (B.V.)
par le Wehrmacht
+

J'ai l'honneur de vous rendre
compte que les autorités allemandes
ont procédé le 20 et 21 courant à
la dépose et enlèvement du bâtiment
en bois constituant le B.V. de la
fau de Sainte de grave.

A une démarche faite à la
commandature du Vinton par
le chef de district de Espagne, il
lui a été répondu que c'était par
ordre du général Mayer, comman-
dant la place de Pauillac, que
ce bâtiment avait été rasé.

Tous les matériaux constituant
ce baraquement ont été enlevés par
camion par les autorités d'occupation.

Le Chef de Section Principal,

Jaffé

écrite à Paris

S.N.C.F.
Süd-West Region

BORDEAUX, den 21. März 1944

VOIE ET BATIMENTS
9. Arrondissement

Studen B2 n° 4836

An den Vorstand des

U. A. B.

BORDEAUX

Ich beehre mich Ihnen mitzuteilen, dass
mich meine örtliche Dienststelle benachrichtigt,
dass eine Einheit der deutschen Kriegsmarine zur Zeit im Begriffe ist, das Bahnhofs-
gebäude in Pointe de Grave abzubrechen.

Der Leiter des 9. Baubezirks

L'Ingénieur A.G.P.



MINUTE

Bordeaux, le 21 Mars 1944

9^e arrondissement K.B.

H. A. B.

à Bordeaux

Je vous informe que mon service local
me fait connaître qu'une unité de la Marine
Allemande procède ^{actuellement} à la démolition du
bâtiment de la gare de Pointe de Grave.

B

Propositions

Stoms

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHÂMINES DE FER FRANÇAIS.

SERVICE DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS

Ligne de Bordeaux St-Louis

à Pointe-de-Grave.

Gare de Pointe-de-Grave.

Reconstruction du B.V. à son emplacement actuel

sur la passerelle existante.

DETAIL ESTIMATIF.

UAM Bordeaux

Bordeaux, den.....

Überwachung des Einsatzes des N-Betriebspersonals

Liste für Stammpersonal, Liste A, Liste B.

Ietzige Einsatzdienststelle

Bei Aufstellung des Personalbedarfs vorgesehene Ist-Kräfte :
für U-Deot (im N-Betriebsfall):

A-Kräfte

B- "

C- "

Schreibkräfte

Lokleiter

Lokführer

Lokheizer

Werkführer

Werkf. H.u.K.

Lagermeister

Wagenmeister

Handwerker

El.Schlosser

Betriebsarb.

Pumpenwärter

Kraftwagenführer

Die zur Deckung der Ist-Kräfte vorgesehene Bediensteten sind in beiliegender Namensliste rot unterstrichen. Die nicht rot unterstrichene Namen sind zusätzliche Kräfte.

----- Beilagen -----

TRAVAUX A EXECUTER

	N°	Prix de la série des prix	Quantités	Somme	Totaux
D E T A I L.					
TRAVAUX A EXECUTER					
Fourniture et pose de charpente en bois : sapin : fermés, chevrons, poteaux, traverses, cloisonnements en bois, solivage des planches, solivettes etc...					
Le mètre cube.			42.-	4.000,-	168.000,-
Fourniture et pose de parquets pour bureaux et chambres le m ²			37.-	175,-	6.475,-
Carrelage en carreaux de ciment p. salle d'attente, cuisine et couloir le m ²			90.-	200,	18.000,-
Fourniture et mise en place de 2 cheminées, jambage, manteaux et futs sur couverture			2.-	2.500,-	5.000,-
Fourniture et pose de 12 portes vitrées volets et ferrements			12.-	900,-	10.800,-
Plinthes m ^e			80.-	10,-	800,-
Fourniture et mise en place des couvertures en tuiles mécaniques m ² .			159.-	100,-	15.900,-
Faitières le Ml			17.-	135,-	2.295,-
Zinguerie pour chêneaux, rives main-courante m ²			25.-	275,-	6.875,-
Tuyaux de descente zinc 80 m/m			12.-	75,-	900,-
Coudes, naissances, et dauphin en fonte			estimé		1.800,-
Plafond en plâtre à 3 couches le m ²			127.-	100,-	12.700,-
Cloisons en briques de 25 m/m avec conduits en plâtre le m ²			244.	70,-	17.080,-
Peinture à 3 couches sur bois le m ²			1400m ²	30,-	12.000
Peinture à 4 couches sur plâtre le m ²			250.	40,-	10.000
Somme à valoir 10% (environ)					288.6
					26.3
					TOTAL 315.0

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS.

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Ligne de Bordeaux St-Louis

à Pointe-de-Grave.

Gare de Pointe-de-Grave?

Reconstruction du B.V. à son emplacement actuel
sur la maçonnerie existante.

DETAIL ESTIMATIF.

UAM Bordeaux

Bordeaux, den.....

Überwachung des Einsatzes des N-Betriebspersonals

Liste für Stammpersonal, Liste A, Liste B.

Ietzige Einsatzdienststelle

Bei Aufstellung des Personalbedarfs vorgesehene Ist-Kräfte :
für U-Depot (im N-Betriebsfall):

A-Kräfte

B- "

C- "

Schreibkräfte

Lokleiter

Lokführer

Lokheizer

Werkführer

Werkf. H.u.K.

Lagermeister

Wagenmeister

Handwerker

El. Schlosser

Betriebsarb.

Pumpenwärter

Kraftwagenführer

Die zur Deckung der Ist-Kräfte vorgesehenen Bediensteten sind in beiliegender Namensliste rot unterstrichen. Die nicht rot unterstrichene Namen sind zusätzliche Kräfte.

----- Beilagen -----

D E T A I L.		N°	Quantité	Prix	Somme
		de la série	titres	de	
		des	l'unité	Partie	Totale
		prix		des	
TRAVAUX A EXECUTER					
Fourniture et pose de charpente en bois de sapin : fermés, chevrons, poteaux, traverses, cloisonnements en bois, solivage des planches, solivettes etc...					
Le mètre cube.					
Fourniture et pose de parquets pour bureaux et chambres le m2					
Carrelage en carreaux de ciment p. salle d'attente, cuisine et couloir le m2					
Fourniture et mise en place de 2 cheminées, jambage, montesaux et futs sur couverture					
Fourniture et pose de 12 portes vitrées volants et ferrements					
Plinthes					
Fourniture et mise en place des couvertures en tuiles mécaniques m2.					
Faitières le ml					
Zinguerie pour chéneaux, rives main-courante m2					
Ruyaux de descente zinc 80 m/m					
Condes, naissances, et dauphin en fonte					
Plafond en plâtre à 3 couches le m2					
Cloisons en briques de 35 m/m avec conduits en plâtre le m2					
Peinture à 3 couches sur bois le m2					
Peinture à 4 couches sur plâtre le m2					
Somme à valoir 10% (env ron)					
TOTAL.					



S. N. C. F. (Région du SUD-OUEST)

VOIE et BATIMENTS

9^e Arrondissement - 2^e Section

BORDEAUX

M. Piquemal

Pourriez vous lui adresser un document quelconque le représentant le détail des bâtiments de la gare de Pointe de Grave. -

Bordeaux, le 19. 1. 1945

Le Chef de Section Principal,

P. Hecourt

M. L. Chef de Section Epel

- 1 - Je n'ai pu trouver qu'un Vue en plan dans le dossier concernant l'agrandissement d'une chambre du logement n° 2 servant de hall -

Je n'ai pas de plans des bâtiments de gare - sauf Lespans -

27-1-45

J. Gammu