

1000 exp  
500 +  
AVIS

# CONSIGNE DES BAGAGES

---

*Ne laissez pas vos bagages  
en consigne plus longtemps  
qu'il n'est nécessaire.*

■  
A partir du 1<sup>er</sup> **JUILLET**  
les droits de dépôt sont  
augmentés.

Mais, pour les bagages  
enregistrés, la première  
journée de consigne est

**GRATUITE**



1500 40.

# VOICI LES NOUVELLES VALIDITÉS DES BILLETS D'ALLER ET RETOUR



Pour un parcours simple

jusqu'à 50 kilomètres :	<b>6 JOURS</b>
de 51 à 100 kilomètres :	<b>10 JOURS</b>
de 101 à 400 kilomètres :	<b>20 JOURS</b>
de 401 à 600 kilomètres :	<b>30 JOURS</b>
au-dessus de 600 kilomètres :	<b>40 JOURS</b>

*(Jour de départ, dimanches et fêtes compris)*

De plus, si le dernier jour de la validité est un samedi ou une veille de fête, la validité du billet est prolongée d'**UN JOUR**

Pour la **BANLIEUE DE PARIS** la validité  
des billets d'aller et retour reste de  
**2 JOURS**

VOYEZ L'AFFICHE SPÉCIALE

**PRENEZ UN BILLET D'ALLER ET RETOUR  
VOUS ÉVITEREZ UNE ATTENTE AU GUICHET  
ET VOUS SIMPLIFIEREZ NOTRE TACHE**

*Aidez-nous à assurer un service difficile*



## Merci



10.000 exp.

# VOICI LES NOUVELLES VALIDITÉS DES BILLETS D'ALLER ET RETOUR



Pour un parcours simple

jusqu'à 50 kilomètres :	<b>6 JOURS</b>
de 51 à 100 kilomètres :	<b>10 JOURS</b>
de 101 à 400 kilomètres :	<b>20 JOURS</b>
de 401 à 600 kilomètres :	<b>30 JOURS</b>
au-dessus de 600 kilomètres :	<b>40 JOURS</b>

*(Jour de départ, dimanches et fêtes compris)*

De plus, si le dernier jour de la validité est un samedi ou une veille de fête, la validité du billet est prolongée d'**UN JOUR**



**PRENEZ UN BILLET D'ALLER ET RETOUR  
VOUS ÉVITEREZ UNE ATTENTE AU GUICHET  
ET VOUS SIMPLIFIEREZ NOTRE TACHE**

*Aidez-nous à assurer un service difficile*



## Merci

# S.N.C.F.

**N**OUS N'AVONS PAS ASSEZ DE WAGONS  
POUR SATISFAIRE A TOUTES LES DEMANDES

Aussi  
la situation a-t-elle contraint les  
Pouvoirs Publics à décider :

## 1 LA RÉDUCTION DES DÉLAIS DE CHARGEMENT ET DE DÉCHARGEMENT

◆ Ces délais sont maintenant — en GV  
comme en PV — d'une DEMI-JOURNÉE

*Par exemple, un wagon mis à votre disposition avant  
14 heures doit être libéré avant la fin de la soirée.*

*Si le wagon est mis à votre disposition après 14 heures,  
le déchargement doit être terminé le lendemain avant  
midi.*

◆ En cas de retard dans le chargement  
ou le déchargement, vous réglerez des  
frais de stationnement :

<b>125 fr.</b> en GV	<b>100 fr.</b> en PV
par wagon et par demi-journée de retard	par wagon et par demi-journée de retard

## 2 L'EXTENSION DES JOURS ET HEURES D'OUVERTURE DES GARES

◆ Les gares sont ouvertes TOUS LES  
JOURS :

de 7 heures à 12 heures  
de 14 heures à 19 heures

◆ Vous avez, comme par le passé, l'OBLI-  
GATION de charger et de décharger les  
wagons même les DIMANCHES et JOURS  
FÉRIÉS

## 3 L'ATTRIBUTION DE PRIMES

◆ Aux expéditeurs ou destinataires qui  
gagneront sur les délais imposés :

a) pour le chargement ou le déchargement DES  
WAGONS P. V. :

— les dimanches et les jours fériés ;  
— les veilles de ces jours dans la soirée.

b) les autres jours de la semaine pour le DÉCHARGE-  
MENT SEULEMENT DES WAGONS P. V.

*Par exemple, si vous terminez à 19 heures le décharge-  
ment d'un wagon dont l'arrivée vous aura été annoncée  
le même jour après 12 heures.*

## 4 DIVERSES MESURES

Notamment :

◆ A. — L'obligation de verser des droits  
pour toute DEMANDE D'ANNULATION  
de matériel :

**125 OU 250 fr.** | **100 OU 200 fr.**  
PAR WAGON GV | PAR WAGON PV

◆ B. — L'interdiction des RÉEXPÉDITIONS.

300.000  
26.000  
+  
326.000



#### RÉTRIBUTION DES LIVREURS

◆ Sur demande de la clientèle, les colis de 50 kg au plus doivent être montés aux étages ou descendus en cave.  
Dans ce cas, le livreur ne peut demander plus que les prix du barème suivant:  
Par colis d'au plus 20 kg : 0 f. 50 par étage, avec minimum de 1 f. 50  
Par colis de 20 à 50 kg : 1 f. 00 par étage, avec minimum de 3 f. 00  
◆ La montée aux étages ou la descente en cave des colis de plus de 50 kg ne peut être exigée; elle est traitée de gré à gré avec le livreur.  
Dans ce cas, les taux suivants peuvent être considérés comme normaux:  
Par colis d'au plus 75 kg : 1 f. 50 par étage, avec minimum de 4 f. 00  
Par colis de 75 à 100 kg : 2 f. 00 par étage, avec minimum de 6 f. 00  
Chaque livreur a reçu un tableau de ces rétributions, qu'il est tenu de présenter à toute demande du destinataire.



Oct. 1942

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU RAVITAILLEMENT

# POUR VOS EXPÉDITIONS FAMILIALES DE **POMMES DE TERRE**

La Société Nationale des Chemins de fer Français vous fait  
quatre recommandations importantes :

**AUCUNE AUTRE DENRÉE** ne peut être comprise dans  
l'expédition, **sauf toutefois les légumes secs à la condition  
expresse que ceux-ci soient accompagnés de  
l'autorisation de transport nécessaire pour leur envoi.**

## **TOUS LES ENVOIS EN GRANDE OU EN PETITE VITESSE**

(autres que ceux par wagons complets) ainsi que  
les expéditions effectuées au "**Tarif des Petits Colis**"  
(envois d'un poids inférieur ou égal à 50 kilos), doivent être faits  
uniquement **EN PORT PAYÉ, SANS REMBOUR-  
SEMENT NI DÉBOURS.**

**DANS LES LOCALITÉS OU EXISTE UN SERVICE  
DE CAMIONNAGE,** les envois sont obligatoirement  
**LIVRABLES A DOMICILE.**

## **SOIGNEZ L'ÉTIQUETAGE**

- ◆ une étiquette très solide, en toile si possible et cousue sur  
chaque sac. Employez de l'encre indélébile, écrivez très lisiblement  
et, pour Paris, n'oubliez pas le numéro de l'Arrondissement.
- ◆ une deuxième étiquette en carton ou en papier placée à l'intérieur  
du sac et portant les mêmes indications.



## DES ÉPOQUES D'EXPÉDITION

# DES FRUITS ET LÉGUMES

PROVENANCES  
MÉTROPOLITAINES  
COLONIALES  
ÉTRANGÈRES

SOCIÉTÉ  
NATIONALE DES

CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS

## LEGUMES

CAON.  
MERMILLE, SAINT-OMER, STRAZEELE, Armentières,  
Bailloul, Gravelines.  
BORDEAUX, MARSEILLE, PORT-VENDRES.

le-Temple, Clairac, Miramont, Sainte-Livrade.

re-temple, Clairac, Miramont, Sainte-Livrade.  
ORLÉANS.  
BORDEAUX, MARSEILLE, PORT-VENDRES, SÈTE.

CERBÈRE.  
BORDEAUX, MARSEILLE, SÈTE.

[illegible]

Nord et Pas-de-Calais, .....  
 Afrique du Nord, .....

## ◆ PIMENTS ET POIVRONS

Région d'Orléans .....  
 Afrique du Nord .....  
 Espagne (régions de Llobregat, de Mataro,  
 de Valence) .....  
 Iles Canaries .....  
 .....