

FRANÇAIS

RAPPELEZ-VOUS CECI

Un pays battu, s'il se divise, est un pays qui meurt.

Un pays battu, s'il sait s'unir, est un pays qui renaît.

(PH. PÉTAÏN, AOUT 1941)

Expéditeurs!

◆ **SOIGNEZ vos EMBALLAGES**

◆ **ÉCRIVEZ LISIBLEMENT**

vos déclarations d'expédition
et vos étiquettes-adresses

◆ **FIXEZ SOLIDEMENT
ces ÉTIQUETTES**

... et surtout

◆ **SUPPRIMEZ**

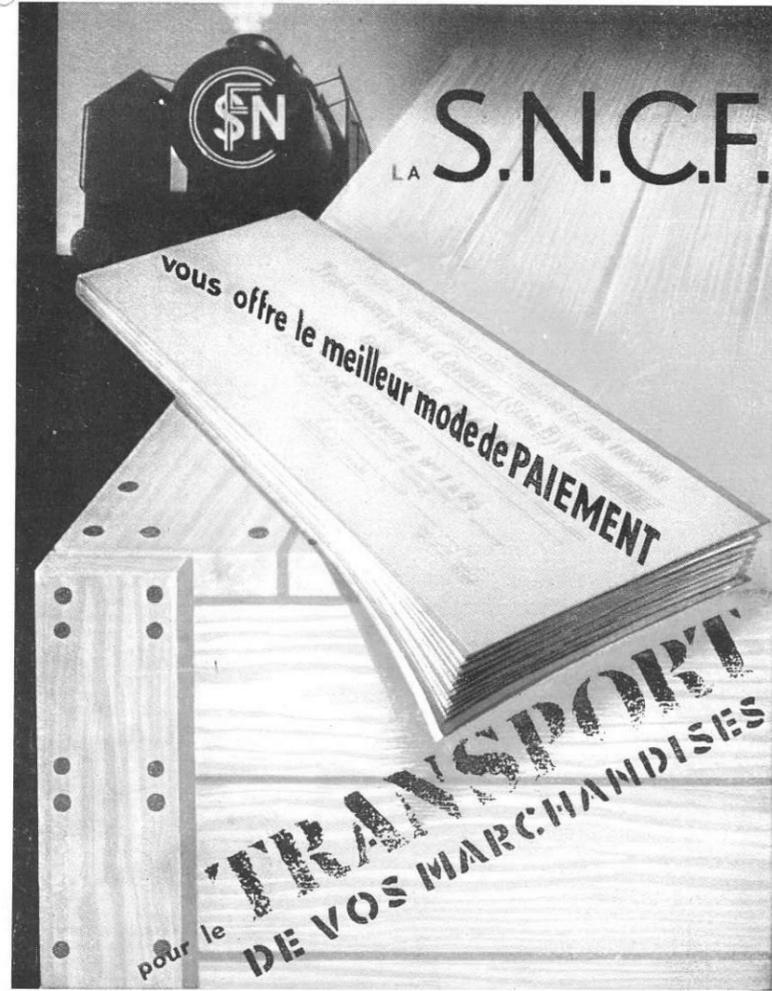
les VIEILLES ÉTIQUETTES

et toutes les inscriptions inutiles

*vos colis arriveront
plus vite et mieux*



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



pour le

TRANSPORT
DE VOS MARCHANDISES

INDUSTRIELS
COMMERÇANTS



**Nous n'avons pas assez de wagons
pour satisfaire à toutes les demandes**

VOUS DEVEZ DONC :

- ◆ N'effectuer que des transports indispensables.
 - ◆ Utiliser les wagons mis à votre disposition, même s'ils ne correspondent pas exactement à votre demande.
 - ◆ Grouper vos envois en wagons complets.
 - ◆ Utiliser la surcharge de 5% autorisée en trafic intérieur pour la Petite Vitesse
- ET SURTOUT

**NE PAS IMMOBILISER
LES WAGONS**

Dans cette intention, Grande et Petite Vitesses sont ouvertes au trafic par wagons complets, même les dimanches et jours fériés, et vous avez l'obligation de charger ou décharger, ces jours là, comme les jours ordinaires.

**Charger et décharger les wagons
dans le moindre délai
c'est un devoir national !**

C'est aussi votre intérêt...

VOIR AU VERSO LES TAUX
DES NOUVELLES PRIMES

◆ Si vous êtes expéditeur, VOUS TOUCHEREZ :

110 F. { pour le chargement des wagons PV
PAR WAGON | **le dimanche.** ★

mais, en cas de retard dans le chargement (Dimanches compris)
VOUS ACQUITTEREZ DES FRAIS DE STATIONNEMENT :

| G. V. | | P. V. | |
|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| RETARD DE | Par WAGON | RETARD DE | Par WAGON |
| 1 demi-journée | 66 F | 1 période de 24 h. | 110 F |
| 2 | 132 | 2 | 237 |
| 3 | 220 | 3 | 374 |
| 4 | 330 | Pour chaque période | |
| 1/2 journée en sus. | 132 | de 24 heures, en sus. | 138 |

VEUILLEZ NOTER AUSSI QUE :

- toute demande de matériel non satisfaite dans un délai de **15 jours est annulée**, à moins qu'elle n'ait été renouvelée dans les **8 derniers jours** ;
- si vous n'êtes pas à même de présenter, avant le commencement du chargement, la déclaration d'expédition munie - le cas échéant - des autorisations prescrites par les autorités allemandes, ou lorsque le chargement des wagons n'est pas commencé dans les délais fixés par les tarifs : votre demande **est annulée**.

◆ Si vous êtes destinataire, VOUS TOUCHEREZ :

pour le déchargement **rapide** des wagons PV :
(Dimanches compris)

➔ **55 F.** { si vous déchargez le wagon dans la
PAR WAGON | première des deux demi-journées qui
composent le délai de déchargement. ★

➔ **83 F.** { si vous gagnez **24 heures** dans le
PAR WAGON | déchargement. ★

110 F. { si vous libérez le wagon
PAR WAGON | **un dimanche ou un jour férié.** ★

Mais, en cas de retard dans le déchargement, **les mêmes frais** que ceux indiqués ci-dessus seront exigés.

★ Ces primes ne peuvent cependant excéder 25 % de la taxe du transport correspondant. Elles ne sont pas allouées pour les wagons appartenant à des particuliers ou loués par la S N C F à des particuliers.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

S.N.C.F. N° 2. 2-XII-1941. R.C. Seine 276.448 B.

INDUSTRIELS

COMMERCANTS



250 ex
Nous n'avons pas assez de wagons
pour satisfaire à toutes les demandes

VOUS DEVEZ DONC :

- ◆ N'effectuer que des transports **indispensables**.
- ◆ Utiliser les wagons mis à votre disposition, **même** s'ils ne correspondent pas exactement à votre demande.
- ◆ Grouper vos envois en wagons **complets**.
- ◆ Utiliser la **surcharge** de 5 % autorisée en trafic intérieur pour la Petite Vitesse

ET SURTOUT

**NE PAS IMMOBILISER
LES WAGONS**

Dans cette intention, Grande et Petite Vitesses sont ouvertes au trafic par wagons complets, même **les dimanches et jours fériés**, et vous avez l'**obligation** de charger ou décharger, ces jours là, comme les jours ordinaires.

●
**Charger et décharger les wagons
dans le moindre délai
c'est un devoir national !**

C'est aussi votre intérêt...

CHEMINOTS

Pourchassez le wagon qui dort!
