



CHEMINOTS

Récupérer la ferraille

c'est donner à la FRANCE
DES OBUS ET DES CANONS

A TITRE D'EXEMPLE

1	Boulon d'éclisse	économisé ou récupéré par chaque cantonnier, permet de fabriquer	40.000 obus de 37
1	Éclisse	économisée ou récupérée par chaque cantonnier, permet de fabriquer	40.000 obus de 75
1	Tirefond	économisé ou récupéré par chaque cantonnier, permet de fabriquer	1.000 obus de 105
3	Coussinets d'aiguille	économisés ou récupérés permettent de fabriquer	1 obus de 155
10	Sabots de frein	récupérés permettent de fabriquer	25 bombes de 81



POUR
LA
VICTOIRE
Tous
au travail de
récupération

CHEMINOTS, toutes les Gares de France sont devenues des centres de récupération. Chaque Français est invité à y apporter les vieilles ferrailles. On les reçoit — on les paie. Tous les jours à vos parents, à vos amis, partout rappelez ce devoir sacré :

RECUPERER POUR MIEUX **S'ARMER**

cheminots!

**UN MOT
IMPRUDENT**

*peut fournir a l'ennemi
un renseignement*

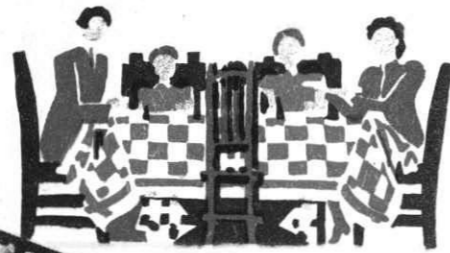
CAPITAL!

sachez

VOUS TAIRE



CHEMINOTS, nous avons impérieusement besoin



du
moindre
de nos
wagons

RAVITAILLEMENT,
REPRISE,
RECONSTRUCTION
dépendent des transports

CHEMINOTS,

voilà

action personnelle

est indispensable pour

sauver la situation

faites tourner plus vite les wagons qui nous restent

Une journée de wagon gagnée, c'est le ravitaillement d'une famille pendant **Six mois**

Partout :

dans les triages, gares, voies de débord et de service, embranchements

pourchassez le wagon qui dort

**AIDEZ-NOUS
A VOUS DONNER**

**DES
WAGONS**
en les déchargeant rapidement



POUR VOUS FACILITER VOTRE TÂCHE
NOUS VOUS VERSERONS UNE

**PRIME DE
50^F**

**SI VOUS GAGNEZ
24 heures**



**INDUSTRIELS
COMMERÇANTS**

LIBÉREZ RAPIDEMENT LES
WAGONS QUI VOUS SONT DESTINÉS
C'EST UNE NÉCESSITÉ NATIONALE

*C'est aussi votre intérêt
car*

Nous vous offrons :

50^f par wagon si le déchargement
en est complètement effectué
dans **un délai inférieur d'au
moins 24 heures** au délai
assigné pour cette opération
par les tarifs généraux.

Exemple

*Avis d'arrivée parvenu au destinataire. le jour A (lundi) à 9 h.
Wagon mis à disposition le jour A (lundi) à 10 h.
Expiration du délai de déchargement. le jour B (mardi) à 17 h.
Déchargement terminé..... le jour A (lundi) à 16 h.*

Vous pouvez gagner :

93^f par wagon si vous le
libérez un dimanche ou
un jour férié.

Exemple

*Avis d'arrivée parvenu au destinataire
le jour A (samedi) à 18 h.
Déchargement du wagon terminé
le jour B (dimanche) à 16 h.*

Renseignez-vous dans les gares

NOTA. - Cette prime ne peut, en aucun cas, excéder 25 o/o de la taxe
du transport correspondant, droits de timbres et d'enregistrement
compris mais à l'exclusion des frais accessoires.

Elle n'est pas allouée pour les wagons appartenant à des particuliers
ou loués par le chemin de fer à des particuliers.

La
SNCF *a créé*
pour vous

UN

BUREAU SPÉCIAL

DANS L'ENCEINTE MÊME

DE LA FOIRE DE PARIS

● Situé dans l'allée centrale, à proximité du rond-point, ce bureau peut fournir au public tous renseignements concernant les

VOYAGEURS

ET LES

MARCHANDISES

● Les exposants pourront y recevoir et réexpédier leurs colis pour toutes destinations.



LE BUREAU

"FOIRE DE PARIS"

est à votre service

TÉLÉPHONE : VAUGIRARD 74-88

Ne manquez pas de visiter, dans le Hall de la Presse (Terrasse C), le **STAND DE PROPAGANDE GÉNÉRALE** de la S.N.C.F.