orléans - Tours

EXPLOITATION.

MOUVEMENT.

BUREAU MILITAIRE.

CHEMINS DE FER P. O. — MIDI.

PLAN DE TRANSPORTS MILITAIRES.

1935.

ORDRE DE SERVICE T

TRAINS-POSTE

ET

TRAINS DE SERVICE JOURNALIER.

Les trains de service journalier assurent le service postal, le transport des personnes munies d'un titre régulier de transport ou d'une autorisation de transport délivrés par l'Autorité militaire ou par une Autorité qualifiée et, éventuellement, les transports peu importants qui n'ont pu être compris dans les trains de mobilisation et de concentration.

Des trains-poste sont prévus entre Paris-Austerlitz et Les Aubrais et retour.

Une Instruction du Ministère de la Guerre, État-Major de l'Armée, placée en tête de l'Indicateur des trains de service journalier qui est distribué à toutes les gares du réseau, renseigne d'ailleurs sur les conditions d'utilisation de ces trains.

Les trains de service journalier sont **réguliers et ont lieu tous les jours**.

Le présent Ordre de Service indique :

Titre I, § a. — Les marches du service spécial ne pouvant être utilisées, leur tracé étant repris pour le passage des trains de service journalier et des trains-poste indiqués au titre II, § *c*;

§ b. — Les marches du service spécial ne pouvant être utilisées, leur tracé étant repris pour le passage des trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris indiqués au titre II, § *d*.

J. 40455-37. — *P. O. — Midi.*

Titre II, § c. — Les horaires des trains de service journalier se substituant aux horaires des marches du service spécia désignées au titre I, § *a*;

Bien que reproduits sous le titre II, § c, les trains-poste prévus entre Paris-Austerlitz, Les Aubrais e vice-versa, suivent les horaires du tableau de marche du Service spécial.

§ d. — Les horaires des trains de la banlieue de Paris se substituant aux horaires des marches du service spécia désignées au titre II, § *b*;

§ e. — Les trains de service journalier circulant sur les lignes de voie unique soumises à la réglementation du réseau d'Orléans dans les horaires prévus par les tableaux de marche, modèle S, du service spécial.

Paris, le 15 avril 1935.

Proposé par le Chef du Service de l'Exploitation,
P. BAILLARGUÈS.

Approuvé par le Directeur général,
HENRY-GRÉARD.

Vu : Le Commissaire militaire du réseau,
LOUCHET.

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Titre I, § *a*.	5
Titre I, § *b*.	16
Titre II, § *c*.	17
Titre II, § *d*.	95
Titre II, § *e*.	101

TABLE DES SECTIONS DU TITRE II, § *c*.

NUMÉROS des SECTIONS.	SECTIONS.	NUMÉROS des PAGES.	NUMÉROS des SECTIONS.	SECTIONS.	NUMÉROS des PAGES.
0	Massy-Palaiseau — Limours	44	47	Orléans — Vierzon	32
1	Paris — Orléans	18	48	Vierzon — Châteauroux	33
0	Choisy-le-Roi — Massy-Palaiseau	43	49	Châteauroux — Limoges-Bénédictins	34
2	Orléans — Tours	20	50	Limoges-Bénédictins — Brive-la-Gaillarde	35
3	Tours — Poitiers	21	51	Brive-la-Gaillarde — Montauban	36
4	Poitiers — Angoulême	22	53	Malesherbes — Orléans	51
5	Angoulême — Bordeaux-St-Jean	23	54	Montargis — Orléans	52
6	Bordeaux-St-Jean — Dax	24	56	Bourges — Cosne	53
7	Dax — Hendaye	25	57	Saint-Florent — Issoudun	54
9	Vierzon — Tours	45	73	Montauban — Castres (Tarn)	55
25	Périgueux — Coutras	46	74	Castres (Tarn) — Bédarieux	56
28	Bordeaux-St-Louis — Pointe-de-Grave	47	76	Albi — Saint-Juéry	56
29	Ceinture de Bordeaux	48	77	Albi — Rodez	57
30	Lamothe — Arcachon	49	78	Castelnaudary — Albi	58
32	La Négresse-Biarritz — Biarritz-Ville	49	79	Bédarieux — Montpellier	59
36	Limoges — Périgueux	50	80	Vias — Lodève	60

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS. TRAINS DE CORRESPONDANCE — VENANT d'Orléans.	POUR Orléans.	VENANT de Tours.	POUR Tours.
Bordeaux-St-Jean — Angoulême	164 – 20 – 74 – 120				
Angoulême — Poitiers	124 – 172 – 28 – 82				
Poitiers — St-Pierre-des-Corps	132(13) – 180(14) – 36(15) – 88(16)				(13) 2215 (14) 65 (15) 113 (16) 2361
St-Pierre-des-Corps — Les Aubrais-Orléans	90(17) – 138(18) – 184(19) – 42(20)		(17) 321 (18) 369 (19) 415 (20) 465	(17) 2328 (18) 2376 (19) 2230 (20) 2280	
Orléans — Les Aubrais-Orléans	1098 – 1146 – 1002 – 1066 – 1162				
Les Aubrais-Orléans — Étampes	1050(21) – 1054 (Poste) – 1100(22) – 1148(23) – 1004(24)	Trains de correspondance. (21) 44 (22) 1098 (23) 1146 (24) 1002			
Étampes — Paris-Austerlitz	4050 – 4054 (Poste) – 4100 – 4148 – 4004				
Les Aubrais Orléans — Paris-Austerlitz	1152 (Poste)				

LIGNE DE PARIS A TOURS PAR VENDÔME.

Paris-Austerlitz — Brétigny	4047 – 4097 – 4143				
Châteaudun — Tours	111007				
Brétigny — Tours	111041 – 111079				
Brétigny — Châteaudun	111113				
Châteaudun — Brétigny	111008				
Tours — Brétigny	111040 – 111074				
Tours — Châteaudun	111106				
Brétigny — Paris-Austerlitz	4098 – 4140 – 4186				

LIGNE DE TOURS À SAINT-NAZAIRE.

		TRAINS DE CORRESPONDANCE — VENANT DE TOURS.	POUR TOURS.
St-Pierre-des-Corps — Angers	2367(1) – 2229(2) – 2271(3) – 2321(4)	(1) 2332 (2) 2384 (3) 2236 (4) 2286	
Angers — Nantes	2329 – 2377 – 2233 – 2281		
Nantes — Savenay	2335 – 2383 – 2239 – 2287		
Savenay — Saint-Nazaire	2337 – 2385 – 2241		

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du service spécial.	OBSERVATIONS. TRAINS DE CORRESPONDANCE — VENANT DE TOURS.	POUR TOURS.
St-Nazaire — Savenay	2212 – 2260 – 2308		
Savenay — Nantes	2360 – 2216 – 2264 – 2312		
Nantes — Angers	2368 – 2224 – 2272 – 2320		
Angers — St-Pierre-des-Corps	2372(5) – 2228(6) – 2276(7) – 2324(8)		(5) 17 (6) 2263 (7) 2311 (8) 2359

LIGNE DE PARIS A MONTAUBAN.

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du service spécial.	TRAINS DE CORRESPONDANCE — POUR ORLÉANS.	VENANT D'ORLÉANS.
Paris-Austerlitz — Étampes	4033 – 4081 – 4129 – 4177		
Étampes — Les Aubrais-Orléans	1033(1) – 1081(2) – 1129(3) – 1177(4)	(1) 481 (2) 337 (3) 385 (4) 433	
Les Aubrais-Orléans — Orléans	1013 – 1057 – 1105 – 1153	Trains de correspondance.	
Les Aubrais-Orléans — Vierzon	1183(5) – 1041(6) – 1087(7) – 1135(8)		(5) 354 (6) 414 (7) 460 (8) 316
Vierzon — Châteauroux	1191 – 1045 – 1093 – 1139		
Châteauroux — Limoges	1145 – 1003 – 1051 – 1099		
Limoges — Brive-la-Gaillarde	1105 – 1153 – 1011 – 1057		
Brive-la-Gaillarde — Cahors	1109 – 1157 – 1017 – 1061		
Cahors — Montauban	1067 – 1115 – 1163 – 1021		
Montauban — Cahors	1010 – 1058 – 1104 – 1154		
Cahors — Brive-la-Gaillarde	1016 – 1064 – 1108 – 1160		
Brive-la-Gaillarde — Limoges	1164 – 1020 – 1068 – 1114		
Limoges — Châteauroux	1122 – 1170 – 1026 – 1076		

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS.
		TRAINS DE CORRESPONDANCE
		POUR ORLÉANS. / VENANT D'ORLÉANS.
Châteauroux — Vierzon	1082 – 1124 – 1172 – 1030	
Vierzon — Les Aubrais-Orléans	1090(9)–1134(10)–1182(11)–1038(12)	(9) 1013 (10) 1057 (11) 1105 (12) 1153
Orléans — Les Aubrais-Orléans	1098 – 1146 – 1002 – 1066 – 1162	Trains de correspondance.
Les Aubrais-Orléans — Étampes	1050(13)–1100(14)–1148(15)–1004(16)	(13) 44 (14) 1098 (15) 1146 (16) 1002
Étampes — Paris-Austerlitz	4050 – 4100 – 4148 – 4004	

LIGNE DE BORDEAUX-SAINT-JEAN À SÈTE.

Bordeaux-St-Jean — Agen	3003 – 3053 – 3099 – 3149
Agen — Montauban	3005 – 3055 – 3101 – 3151
Montauban — Toulouse-Matabiau	3153 – 3007 – 3057 – 3103
Toulouse-Matabiau — Narbonne	3159 – 3011 – 3063 – 3107
Narbonne — Sète	3109 – 3161 – 3013 – 3065
Sète — Narbonne	3032 – 3080 – 3128 – 3176
Narbonne — Toulouse-Matabiau	3178 – 3034 – 3082 – 3130
Toulouse-Matabiau — Agen	3184 – 3040 – 3088 – 3136
Agen — Bordeaux-St-Jean	3138 – 3186 – 3042 – 3090

LIGNE DE TOULOUSE-MATABIAU A BAYONNE.

Toulouse-Matabiau — Tarbes	3313 – 3349 – 3385 – 3421
Tarbes — Pau	3319 – 3355 – 3391
Tarbes. — Bayonne	3425
Pau — Puyôo	3321 – 3357 – 3393
Puyôo. — Bayonne	3359
Puyôo — Tarbes	3332 – 3368 – 3404 – 3440
Bayonne — Puyôo	3360 – 3402
Tarbes — Toulouse-Matabiau	3442 – 3334 – 3370 – 3406

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du service spécial.	OBSERVATIONS.
Choisy-le-Roi — Massy-Palaiseau	3633 – 3705	
Massy-Palaiseau — Choisy-le-Roi	3642 – 3718	
Massy-Palaiseau — Limours P. O.	27 – 75	
Limours P. O. — Massy-Palaiseau	22 – 74	
Vierzon — Tours	2217 – 2263 – 2311 – 2359	
St-Pierre-des-Corps — Tours	2385 – 2241 – 2289 – 2337 / 2215 – 2361 – 2263 – 2311 – 2359	Trains de correspondance.
Tours — Vierzon	2334 – 2380 – 2238 – 2284	
Tours — St-Pierre-des-Corps	2328 – 2376 – 2230 – 2280 – 2308 / 2354 – 2212 – 2260 – 2332 / 2384 – 2236 – 2286	Trains de correspondance.
Périgueux — Coutras	25007 – 25043 – 25079 – 25113	
Coutras — Périgueux	25024 – 25062 – 25100 – 25134	
Bordeaux-St-Louis — Pointe-de-Grave	28013 – 28033	
Pointe-de-Grave — Bordeaux-St-Louis	28014 – 28034	
Bordeaux-St-Jean — Bordeaux-St-Louis	29021 – 29061	
Bordeaux-St-Louis — Bordeaux-St-Jean	29042 – 29082	
Lamothe — Arcachon	30033 – 30079	
Arcachon — Lamothe	30028 – 30066	

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du service spécial.	OBSERVATIONS.
La Négresse-Biarritz — Biarritz-Ville	32027 – 32051 – 32075	
Biarritz-Ville — La Négresse-Biarritz	32024 – 32048 – 32072	
Limoges — Périgueux	36013 – 36051 – 36083 – 36121	
Périgueux — Limoges	36006 – 36042 – 36080 – 36118	
Malesherbes — Orléans	333 – 381 – 431 – 477	
Les Aubrais-Orléans — Orléans	479 – 481 – 335 – 337 383 – 385 – 415 – 429 433 – 465 – 321 – 369	Trains de correspondance.
Orléans — Malesherbes	348 – 396 – 444 – 492	
Orléans — Les Aubrais-Orléans	398 – 410 – 302 – 314 – 364 414 – 460 – 316 – 350 – 446	Trains de correspondance.
Montargis — Les Aubrais-Orléans	35(1) – 83(2) – 129(3) – 179(4)	TRAINS DE CORRESPONDANCE VENANT D'ORLÉANS. / POUR ORLÉANS. (1) 335 (2) 383 (3) 429 (4) 479
Les Aubrais-Orléans — Montargis	50(5) – 98(6) – 146(7) – 2(8)	(5) 350 (6) 398 (7) 446 (8) 302
Orléans — Les Aubrais-Orléans	44	Trains de correspondance.
Bourges — Cosne	1985 – 2033 – 2081 – 1937	
Cosne — Bourges	2080 – 1936 – 1984 – 2032	
St-Florent — Issoudun	1489 – 1343 – 1391 – 1437	
Issoudun — St-Florent	1384 – 1428 – 1476 – 1332	
Montauban — Castres-Tarn	73013 – 73037	
Castres-Tarn — Montauban	73008 – 73032	
Castres-Tarn — Bédarieux	74007 – 74027	
Bédarieux — Castres-Tarn	74018 – 74038	

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS.
Albi-Orléans — St-Juéry	76021 – 76041	
St-Juéry — Albi-Orléans	76012 – 76028	
Albi-Orléans — Rodez	77007 – 77015	
Rodez — Albi-Orléans	77012 – 77036	
Castelnaudary — Albi-Orléans	78009 – 78033	
Albi-Orléans — Castelnaudary	78008 – 78032	
Paulhan — Montpellier	79005 – 79021	
Bédarieux — Paulhan	79013 – 79029	
Paulhan — Bédarieux	79004 – 79020	
Montpellier — Paulhan	79014 – 79030	
Vias — Lodève	80021 – 80035	
Lodève — Vias	80010 – 80030	
Sète — Montbazin-Gigean	81019 – 81035	
Montbazin-Gigean — Sète	81016 – 81030	
Vierzon — Bourges	2589 – 2637 – 2685 – 2541	
Bourges — Saincaize	2595 – 2643 – 2691 – 2545	
Saincaize — Bourges	2506 – 2554 – 2602 – 2650	
Bourges — Vierzon	2512 – 2560 – 2608 – 2656	
Bourges — Montluçon	1781 – 1637 – 1685 – 1733	
Bourges — St-Florent	1789 – 1643 – 1691 – 1737	
Montluçon — Bourges	1682 – 1722 – 1772 – 1624	
St-Florent — Bourges	1684 – 1730 – 1778 – 1632	
Neussargues — Millau	90009 – 90023	
Millau — Neussargues	90008 – 90022	

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS.
Millau — Béziers	91007 – 91021	
Béziers — Millau	91010 – 91028	
Mende — La Bastide-St-Laurent-les-Bains	100007 – 100021	
Le Monastier — Mende	100019 – 100039	
Mende — Le Monastier	100012 – 100030	
La Bastide-St-Laurent-les-Bains — Mende	100026 – 100042	
Séverac-le-Château — Rodez	103009 – 103023	
Rodez — Séverac-le-Château	103014 – 123028	
Bertholène — Espalion	104007 – 104015	
Espalion — Bertholène	104006 – 104012	
Tournemire-Roquefort — St-Affrique	105011 – 105025	
St-Affrique — Tournemire-Roquefort	105014 – 105030	
Tournemire-Roquefort — Le Vigan	106019 – 106035	
Le Vigan — Tournemire-Roquefort	106014 – 106030	
Plaisance-Andabre — Bédarieux	107013 – 107033	
Bédarieux — Plaisance-Andabre	107018 – 107040	
Langon — Gabarret	128007 – 128015	
Gabarret — Langon	128010 – 128018	
Marmande — Mont-de-Marsan	129007 – 129023	
Mont-de-Marsan — Marmande	129008 – 129024	
Nérac — Mont-de-Marsan	130005 – 130009	
Mont-de-Marsan — Nérac	130004 – 130008	
Morcenx — Tarbes	131007 – 131031	
Tarbes — Morcenx	131018 – 131054	

SECTIONS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS.
Dax — Mont-de-Marsan	132009 – 132029	
Mont-de-Marsan — Dax	132018 – 132038	
St-Sever (Landes) — Hagetmau	133017 – 133037	
Hagetmau — St-Sever (Landes)	133014 – 133034	
Port-Ste-Marie — Riscle	134007	
Eauze — Riscle	134019	
Port-Ste-Marie — Eauze	134025	
Eauze — Port-Ste-Marie	134004	
Riscle — Eauze	134012	
Riscle — Port-Ste-Marie	134022	
Condom — Castéra-Verduzan	135009 – 135021	
Castéra-Verduzan — Condom	135006 – 135018	
Eauze — Auch	136005 – 136015	
Auch — Eauze	136010 – 136020	
Agen — Tarbes	137009	
Auch — Tarbes	137029	
Agen — Auch	137033	
Auch — Agen	137004	
Tarbes — Auch	137012	
Tarbes — Agen	137028	
Castelsarrasin — Beaumont-de-Lomagne	138009 – 138015	
Beaumont-de-Lomagne — Castelsarrasin	138012 – 138016	
Toulouse-Matabiau — Auch	139027 – 139069	
Auch — Toulouse-Matabiau	139036 – 139078	
Moux — Caunes-Minervois	140007 – 140013	
Caunes-Minervois — Moux	140008 – 140014	

§ b. — Marches du service spécial ne pouvant être utilisées, leur tracé étant incompatible avec celui des trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris désignés au titre II, § d.

PARCOURS.	NUMÉROS DES MARCHES du Service spécial.	OBSERVATIONS.
Paris-Quai-d'Orsay — Choisy-le-Roi.....	4041 – 4137	
Choisy-le-Roi — Paris-Quai-d'Orsay.....	4090 – 4190	
Paris-Quai-d'Orsay — Juvisy.....	4039–4049 – 4073 – 4105–4113 – 4121–4131	
Juvisy — Paris-Quai-d'Orsay.....	4074–4092 – 4116 – 4124 – 4162–4172–4006	
Paris-Quai-d'Orsay — Brétigny.....	4055 – 4089 – 4099 – 4145 – 4163	
Brétigny — Paris-Quai-d'Orsay.....	4076 – 4094 – 4132 – 4154 – 4174	
Paris-Quai d'Orsay-Étampes.....	4057–4095–4153	
Étampes. — Paris-Quai d'Orsay.....	4110–4156–4018	
Massy-Palaiseau. — St-Rémy-les-Chevreuse.....	37 – 53 – 69 – 85	
St-Rémy-les-Chevreuse — Massy-Palaiseau.....	28 – 44 – 60 – 80	

TITRE II.

§ c. — Horaires des trains de Service journalier et des trains-poste prévus sur la Section 1 (Paris-Les Aubrais et vice-versa).

PARIS — ORLÉANS

GARES.	4033	4047	4079 Poste.	4081	4097	4129	4143	4175 Poste.	4177
	65 kil.	65 kil.	50 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.	65 kil.
PARIS - AUSTERLITZ ▪	4 10	5 50	10 01	10 10	12 10	16 10	17 50	22 01	22 10
	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.
Signal 399 du poste G ..... *R. R.* (*e*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris-Ivry	4 12	5 52	10 04	10 12	12 12	16 12	17 52	22 04	22 12
Orléans-Ceinture	4 14 15	5 54 55	10 05	10 14 15	12 14 15	16 14 15	17 54 55	22 05	22 14 15
Ivry-sur-Seine	4 18 19	5 58 59	10 07	10 18 19	12 18 19	16 18 19	17 58 59	22 07	22 18 19
Vitry-sur-Seine	4 23 24	6 03 04	10 09	10 23 24	12 23 24	16 23 24	18 03 04	22 09	22 23 24
Embr. Plaine de Vitry	4 28	6 08	10 12	10 28	12 28	16 28	18 08	22 12	22 28
Choisy-le-Roi	4 30 31	6 10 11	10 13	10 30 31	12 30 31	16 30 31	18 10 11	22 13	22 30 31
			30 kil.					30 kil.	
Villeneuve-le-Roi	4 35 36	6 15 16	10 18	10 35 36	12 35 36	16 35 36	18 15 16	22 18	22 35 36
Embr. Morillon et Corvol. Sous-station électrique La Plaine	4 38	6 18	10 20	10 38	12 38	16 38	18 18	22 20	22 38
Ablon	4 40 41	6 20 21	10 22	10 40 41	12 40 41	16 40 41	18 20 21	22 22	22 40 41
Athis-Mons	4 45 46	6 25 26	10 25	10 45 46	12 45 46	16 45 46	18 25 26	22 25	22 45 46
			50 kil.					50 kil.	
Signal 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juvisy-Local	4 50 54	6 30 34	10 30 34	10 50 54	12 50 54	16 50 54	18 30 34	22 30 34	22 50 54
	70 kil.	70 kil.		70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.		70 kil.
Poste de Saint-Martin	4 57	6 37	10 38	10 57	12 57	16 57	18 37	22 38	22 57
Savigny-Sur-Orge	4 59 5 00	6 39 40	10 39	10 59 11 00	12 59 13 00	16 59 17 00	18 39 40	22 39	22 59 23 00
Bifur. Gde Ceint. *R. R.* (*e*)	5 02	6 42	10 40	11 02	13 02	17 02	18 42	22 40	23 02
Épinay-sur-Orge	5 04 05	6 44 45	10 42	11 04 05	13 04 05	17 04 05	18 44 45	22 42	23 04 05
Sainte-Geneviève-des-Bois	5 09 10	6 49 50	10 45	11 09 10	13 09 10	17 09 10	18 49 50	22 45	23 09 10
Saint-Michel-sur-Orge	5 14 15	6 54 55	10 48	11 14 15	13 14 15	17 14 15	18 54 55	22 48	23 14 15
Signal 569 (voie 1 *bis*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRÉTIGNY Arr.	5 20	7 00	10 54	11 20	13 20	17 20	19 00	22 54	23 20
BRÉTIGNY Dép.	5 23	7 03	10 59	11 23	13 23	17 23	19 03	59	23 23
Marolles	5 30 31	—	11 07	11 30 31	—	17 30 31	—	23 07	23 30 31
Bouray	5 36 37	—	11 11	11 36 37	—	17 36 37	—	23 11	23 36 37
Lardy	5 41 42	—	11 14	11 41 42	—	17 41 42	—	23 14	23 41 42
Chamarande	5 47 48	—	11 18	11 47 48	—	17 47 48	—	23 18	23 47 48
Étréchy	5 52 53	—	11 21	11 52 53	—	17 52 53	—	23 21	23 52 53
Arr.	6 02	—	11 32	12 02	—	18 02	—	23 32	0 02
ÉTAMPES ▪	1033		1079 Poste.	1081		1129		1175 Poste.	1177
	60 kil.		50 kil.	60 kil.		60 kil.		50 kil.	60 kil.
ÉTAMPES ▪ Dép.	6 05	—	11 44	12 05	—	18 05	—	23 44	0 05
	Voie 1.		Voie 1.	Voie 1.		Voie 1.		Voie 1.	Voie 1.
Poste de mouvement de Guillerval	6 22	—	12 02	12 22	—	18 22	—	0 02	0 22
	70 kil.			70 kil.		70 kil.			70 kil.
Monnerville	6 26 27	Sur Vendôme.	12 07	12 26 27	Sur Vendôme.	18 26 27	Sur Vendôme.	0 07	0 26 27
Angerville. Poste de Bétréville. *S. C. 3.* (Entrée garage actif.)	6 30		12 10	12 30		18 30		0 10	0 30
Angerville. Voyageurs (Sortie garage actif.)	6 33 34	—	12 12	12 33 34	—	18 33 34	—	0 12	0 33 34
Boisseaux	6 41 42	—	12 19	12 41 42	—	18 41 42	—	0 19	0 41 42
	75 kil.			75 kil.		75 kil.			75 kil.
Toury. Poste de Champilory. *S. C. 3.* (Entrée garage actif.)	6 45	—	12 23	12 45	—	18 45	—	0 23	0 45
Toury. Voyageurs (Sortie garage actif.)	6 49 51	—	12 28 38	12 49 51	—	18 49 51	—	0 28 38	0 49 51
	70 kil.			70 kil.		70 kil.			70 kil.
Château-Gaillard	6 58 59	—	12 46	12 58 59	—	18 58 59	—	0 46	0 58 59
Artenay. Poste de Ténésis... *S. C. 3.* (Entrée garage actif.)	7 03	—	12 49	13 03	—	19 03	—	0 49	1 03
Artenay. Voyageurs (Sortie garage actif.)	7 07 08	—	12 54	13 07 08	—	19 07 08	—	0 54	1 07 08
Chevilly	7 15 16	—	13 00	13 15 16	—	19 15 16	—	1 00	1 15 16
Cercottes	7 22 23	—	13 05	13 22 23	—	19 22 23	—	1 05	1 22 23
Poste A ..... *R. R.* (*e*)	7 28	—	13 11	13 28	—	19 28	—	1 11	1 28
Poste B (*Bifur*) . *R. R.*	7 29	—	13 12	13 29	—	19 29	—	1 12	1 29
Poste G signal 200 *R. R.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Les Aubrais-Orléans .. ▪ Arr.	7 31	—	13 14	13 31	—	19 31	—	1 14	1 31
	337			385		433			481
	40 kil.			40 kil.		40 kil.			40 kil.
Les Aubrais-Orléans .. ▪ Dép.	7 38	—	—	13 38	—	19 38	—	—	1 38
Racc. Orléans	7 42	—	—	13 42	—	19 42	—	—	1 42
ORLÉANS ... ▪ Arr.	7 44	—	—	13 44	—	19 44	—	—	1 44

ORLÉANS — PARIS

GARES.	1054 Poste.	4098	1098	4140	1146	1152 Poste.	4186	1002	44
	50 kil.	70 kil.	40 kil.	70 kil.	40 kil.	50 kil.	70 kil.	40 kil.	40 kil.
ORLÉANS ... ▪ Dép.	—	—	5 59	—	11 59	—	—	17 59	23 50
Racc. Orléans. *R. R.* (*e*)	—	—	6 01	—	12 01	—	—	18 01	23 52
Les Aubrais-Orléans ... ▪ Arr.	—	—	6 04	—	12 04	—	—	18 04	23 55
			1100		1148			1004	1050
			65 kil.		65 kil.			65 kil.	65 kil.
Les Aubrais-Orléans ... ▪ Dép.	0 35	—	6 20	—	12 20	12 50	—	18 20	0 00
	Voie 2.		Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.	Voie 2.		Voie 2 *bis*.	Voie 2 *bis*.
Poste B (*Bifur.*) ...	0 37	—	6 22	—	12 22	12 52	—	18 22	0 02
Poste A ..... *R. R.*	0 38	—	6 23	—	12 23	12 53	—	18 23	0 03
Embr. sous-station électrique Saran	0 41	—	6 25	—	12 25	12 56	—	18 25	0 05
Cercottes	0 45	—	6 29 30	—	12 29 30	13 00	—	18 29 30	0 09 10
Chevilly	0 50	—	6 36 37	—	12 36 37	13 05	—	18 36 37	0 16 17
ARTENAY	0 57	—	6 44 45	—	12 44 45	13 12	—	18 44 45	0 24 25
			70 kil.		70 kil.			70 kil.	70 kil.
Embr. Société distillerie coopérative	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Château-Gaillard	1 06	—	6 53 54	—	12 53 54	13 21	—	18 53 54	0 33 34
Embr. sous-station électr. Tivernon	—	—	6 57	—	12 57	—	—	18 57	0 37
TOURY ..... ▪	1 16 21	De Vendôme.	7 01 04	De Vendôme.	13 01 04	13 31 36	De Vendôme.	19 01 04	0 41 44
Signal 14	—		—		—	—		—	—
			Voie 2.		Voie 2.			Voie 2.	Voie 2.
Boisseaux	1 31	—	7 12 13	—	13 12 13	13 46	—	19 12 13	0 52 53
Angerville. Voyageurs	1 38	—	7 21 22	—	13 21 22	13 53	—	19 21 22	1 01 02
Angerville. Signal 4 (entrée garage actif de la gare de Monnerville.)									
Monnerville ..... (Sortie garage actif.)	1 44	—	7 28 29	—	13 28 29	13 59	—	19 28 29	1 08 09
Poste de mouvement de Guillerval ..... (*Embr.* de la Distillerie agricole coopérative).	1 49	—	7 33	—	13 33	14 04	—	19 33	1 13
Arr.	2 02	—	7 42	—	13 42	14 17	—	19 42	1 22
ÉTAMPES ... ▪	4054 Poste.		4100		4148			4004	4050
			70 kil.		70 kil.			70 kil.	70 kil.
ÉTAMPES ... ▪ Dép.	2 16	—	7 45	—	13 45	14 28	—	19 45	1 25
	Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.	Voie 2.		Voie 2 *bis*.	Voie 2 *bis*.
Étréchy	2 26	—	7 53 54	—	13 53 54	14 38	—	19 53 54	1 33 34
Embr. sous-station électr. Bellevue	2 28	—	7 56	—	13 56	14 40	—	19 56	1 36
Chamarande	2 30	—	7 59 8 00	—	13 59 14 00	14 42	—	19 59 20 00	1 39 40
Lardy	2 34	—	8 04 05	—	14 04 05	14 46	—	20 04 05	1 44 45
Embr. Société Silico-Calcaire	2 35	—	8 07	—	14 07	14 47	—	20 07	1 47
Bouray	2 37	—	8 10 11	—	14 10 11	14 49	—	20 10 11	1 50 51
Marolles	2 43	—	8 16 17	—	14 16 17	14 55	—	20 16 17	1 56 57
BRÉTIGNY ..... Arr.	2 49	7 59	8 23	13 19	14 23	15 01	18 59	20 23	2 03
BRÉTIGNY ..... Dép.	54	8 06	8 26	13 26	14 26	06	19 06	20 26	2 06
		Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.			Voie 2 *bis*.		
Embr. sous-station électr. Les Saugées	2 58	8 09	8 29	13 29	14 29	15 10	19 09	20 29	2 09
Saint-Michel-sur-Orge	2 59	8 11 12	8 31 32	13 31 32	14 31 32	15 11	19 11 12	20 31 32	2 11 12
Sainte-Geneviève-des-Bois.	3 01	8 16 17	8 36 37	13 36 37	14 36 37	15 13	19 16 17	20 36 37	2 16 17
Épinay-sur-Orge	3 04	8 21 22	8 41 42	13 41 42	14 41 42	15 16	19 21 22	20 41 42	2 21 22
Bifur. Grande Ceinture.	3 05	8 24	8 44	13 44	14 44	15 17	19 24	20 44	2 24
Savigny-sur-Orge	3 06	8 25 26	8 45 46	13 45 46	14 45 46	15 18	19 25 26	20 45 46	2 25 26
Juvisy-Local	3 10 15	8 31 34	8 51 54	13 51 54	14 51 54	15 22 27	19 31 34	20 51 54	2 31 34
Athis-Mons	3 19	8 38 39	8 58 59	13 58 59	14 58 59	15 31	19 38 39	20 58 59	2 38 39
Ablon	3 21	8 43 44	9 03 04	14 03 04	15 03 04	15 33	19 43 44	21 03 04	2 43 44
Villeneuve-le-Roi	3 23	8 47 48	9 07 08	14 07 08	15 07 08	15 35	19 47 48	21 07 08	2 47 48
Poste E (*Bifur.*) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Choisy-le-Roi	3 26	8 53 54	9 13 14	14 13 14	15 13 14	15 38	19 53 54	21 13 14	2 53 54
Choisy-Baches	3 27	8 56	9 16	14 16	15 16	15 39	19 56	21 16	2 56
Vitry-sur-Seine	3 30	8 59 9 00	9 19 20	14 19 20	15 19 20	15 42	19 59 20 00	21 19 20	2 59 3 00
Ivry-sur-Seine	3 32	9 03 04	9 23 24	14 23 24	15 23 24	15 44	20 03 04	21 23 24	3 03 04
Orléans-Ceinture	3 34	9 08 09	9 28 29	14 28 29	15 28 29	15 46	20 08 09	21 28 29	3 08 09
Paris-Ivry	3 35	9 11	9 31	14 31	15 31	15 47	20 11	21 31	3 11
Signal 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PARIS - AUSTERLITZ ..... ▪	3 38	9 13	9 33	14 33	15 33	15 50	20 13	21 33	3 13

ORLÉANS — TOURS

GARES.	1066	410	1162	314
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
ORLÉANS ▪ Dép.	1 59	7 55	13 59	19 55
Racc. Orléans	2 01	7 57	14 01	19 57
Arr.	2 04	8 00	14 04	20 00
	185	41	89	137
Les Aubrais-Orléans ▪ Dép.	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
	2 15	8 15	14 15	20 15
Racc. Tours (*Bifur.*)	2 17	8 17	14 17	20 17
Embr. Société des Combustibles				
Embr. Parc d'artillerie des Murlins				
Bifur. Rouen	2 18	8 18	14 18	20 18
Embr. Parc d'artillerie des Murlins				
La Chapelle-Saint-Mesmin	2 23	8 23	14 23	20 23
	24	24	24	24
Saint-Ay	2 32	8 32	14 32	20 32
	33	33	33	33
Embr. de la Sablière de la Société des établissements Évrat	2 38	8 38	14 38	20 38
Meung-sur-Loire	2 41	8 41	14 41	20 41
	42	42	42	42
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Beaugency	2 51	8 51	14 51	20 51
	55	55	55	55
Mer (Loir-et-Cher)	3 06	9 06	15 06	21 06
	07	07	07	07
Suèvres	3 13	9 13	15 13	21 13
	14	14	14	14
Ménars	3 21	9 21	15 21	21 21
	22	22	22	22
Bifur. Vendôme	3 31	9 31	15 31	21 31
Blois	3 33	9 33	15 33	21 33
	38	38	38	38
Chouzy	3 48	9 48	15 48	21 48
	49	49	49	49
Onzain	3 56	9 56	15 56	21 56
	59	59	59	59
Veuves-Monteaux	4 05	10 05	16 05	22 05
	06	06	06	06
Limeray	4 14	10 14	16 14	22 14
	15	15	15	15
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Amboise	4 22	10 22	16 22	22 22
	25	25	25	25
Noizay	4 32	10 32	16 32	22 32
	33	33	33	33
	75 kil.	75 kil.	75 kil.	75 kil.
Vernou (P.-O.)	4 37	10 37	16 37	22 37
	38	38	38	38
Vouvray (*Bifur.* Sargé)	4 42	10 42	16 42	22 42
	43	43	43	43
Montlouis	4 46	10 46	16 46	22 46
	47	47	47	47
Poste U	4 50	10 50	16 50	22 50
Poste V (entrée marchandises.)	4 52	10 52	16 52	22 52
Poste R *Bifur.* Vierzon (entrée march.)	4 53	10 53	16 53	22 53
Signal 149				
Arr.	4 55	10 55	16 55	22 55
	2385	2241	2289	2337
Saint-Pierre-des-Corps ▪ Dép.	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
	5 08	11 08	17 08	23 08
Poste G du Canal	5 11	11 11	17 11	23 11
Du poste G à Tours, limitation de vitesse de 30/20 kil.				
TOURS ▪ Arr.	5 15	11 15	17 15	23 15

2334

TOURS — ORLÉANS

GARES.	2328	2376	2230	2280
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
TOURS ▪ Dép.	2 18	8 18	14 03	20 18
Poste G du Canal	2 22	8 22	14 07	20 22
Arr.	2 25	8 25	14 10	20 25
	90	138	184	42
Saint-Pierre-des-Corps ▪ Dép.	75 kil.	75 kil.	75 kil.	75 kil.
	2 33	8 33	14 18	20 33
Poste R *Bifur.* Vierzon (sortie march.)	2 35	8 35	14 20	20 35
Poste V (sortie march.)				
Poste U	2 38	8 38	14 23	20 38
Montlouis	2 42	8 42	14 27	20 42
	43	43	28	43
Vouvray (*Bifur.* Sargé)	2 46	8 46	14 31	20 46
	47	47	32	47
Vernou (P.-O.)	2 51	8 51	14 36	20 51
	52	52	37	52
Noizay	2 56	8 56	14 41	20 56
	57	57	42	57
Amboise	3 04	9 04	14 49	21 04
	07	07	52	07
Embr. Sous-station électrique La Commanderie				
Limeray	3 14	9 14	14 59	21 14
	15	15	15 00	15
Veuves-Monteaux	3 22	9 22	15 07	21 22
	23	23	08	23
Onzain	3 29	9 29	15 14	21 29
	32	32	17	32
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. Sous-station électrique Les Vallées				
Chouzy	3 40	9 40	15 25	21 40
	41	41	26	41
Blois	3 53	9 53	15 38	21 53
	4 00	10 00	45	22 00
Aig. du racc. Vendôme	4 02	10 02	15 47	22 02
Ménars	4 11	10 11	15 56	22 11
	12	12	57	12
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Embr. Sous-station électrique «Les Gribouzy»				
Suèvres	4 19	10 19	16 04	22 19
	20	20	05	20
Mer (Loir-et-Cher)	4 26	10 26	16 11	22 26
	27	27	12	27
Beaugency	4 39	10 39	16 24	22 39
	47	47	32	47
Embr. Sous-station électrique «Les Courelles»				
Meung-sur-Loire	4 55	10 55	16 40	22 55
	56	56	41	56
Embr. de la Sablière de la Société des établissements Évrat	4 59	10 59	16 44	22 59
Saint-Ay	5 03	11 03	16 48	23 03
	04	04	49	04
La Chapelle-Saint-Mesmin	5 12	11 12	16 57	23 12
	13	13	58	13
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Embr. Parc d'artillerie des Murlins				
Embr. Société des Établissements de constructions mécaniques d'Orléans				
Bifur. Rouen	5 19	11 19	17 04	23 19
Embr. Parc d'artillerie des Murlins				
Racc. Tours (*Bifur.*)	5 20	11 20	17 05	23 20
Arr.	5 23	11 23	17 08	23 23
	321	369	415	465
Les Aubrais-Orléans ▪ Dép.	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
	5 38	11 38	17 23	23 38
Signal n° 435 par voie 1 ou signal n° 335 par voie 1 *bis*. (Limitation de vitesse 30/20 kil.)				
Racc. Orléans	5 42	11 42	17 27	23 42
ORLÉANS ▪ Arr.	5 44	11 44	17 29	23 44

2334

TOURS — POITIERS

GARES.	2354	2212	2260	2308
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
TOURS ▪ Dép.	5 33	11 48	17 48	23 48
Poste G du Canal	5 37	11 52	17 52	23 52
Arr.	5 40	11 55	17 55	23 55
	191	49	97	145
S'-PIERRE-DES-CORPS ▪ Dép.	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
	5 48	12 08	18 08	0 08
Bifur. du Canal	5 52	12 12	18 12	0 12
Bifur. Bordeaux	5 54	12 14	18 14	0 14
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Monts	6 11	12 31	18 31	0 31
	12	32	32	32
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Villeperdue	6 24	12 44	18 44	0 44
	25	45	45	45
Sainte-Maure-Noyant	6 37	12 57	18 57	0 57
	47	13 07	19 07	1 07
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Port-de-Piles	7 02	13 22	19 22	1 22
	08	28	28	28
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Les Ormes	7 14	13 34	19 34	1 34
	15	35	35	35
Dangé	7 20	13 40	19 40	1 40
	21	41	41	41
Embr. de la Sablière de Piolant				
Embr. militaire de Saint-Ustre				
Ingrandes-sur-Vienne	7 30	13 50	19 50	1 50
	31	51	51	51
Bifur. Loudun	7 38	13 58	19 58	1 58
Châtellerault	7 40	14 00	20 00	2 00
	45	05	05	05
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Les Barres	7 54	14 14	20 14	2 14
	55	15	15	15
La Tricherie	8 02	14 22	20 22	2 22
	03	23	23	23
Dissay (Vienne)	8 08	14 28	20 28	2 28
	09	29	29	29
Clan	8 14	14 34	20 34	2 34
	15	35	35	35
Chasseneuil (Vienne)	8 21	14 41	20 41	2 41
	22	42	42	42
Bifur. Grand-Pont	8 25	14 45	20 45	2 45
Embr. militaire de Grand-Pont				
Embr. militaire de l'Essart				
POITIERS ▪ Arr.	8 32	14 52	20 52	2 52

POITIERS — TOURS

GARES.	132	180	36	88
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
POITIERS ▪ Dép.	5 11	11 11	17 11	23 31
Embr. militaire de l'Essart				
Embr. militaire de Grand-Pont				
Bifur. Grand-Pont	5 17	11 17	17 17	23 37
Chasseneuil (Vienne)	5 20	11 20	17 20	23 40
	21	21	21	41
Embr. de la Sablière de Clan				
Clan	5 26	11 26	17 26	23 46
	27	27	27	47
Dissay (Vienne)	5 32	11 32	17 32	23 52
	33	33	33	53
La Tricherie	5 38	11 38	17 38	23 58
	39	39	39	59
Les Barres	5 46	11 46	17 46	0 06
	47	47	47	07
Châtellerault	5 56	11 56	17 56	0 16
	6 01	12 01	18 01	21
Poste Nord	6 03	12 03	18 03	0 23
Ingrandes-sur-Vienne	6 09	12 09	18 09	0 29
	10	10	10	30
Embr. militaire de Saint-Ustre				
Embr. de la Sablière de Piolant				
Dangé	6 19	12 19	18 19	0 39
	20	20	20	40
Les Ormes	6 25	12 25	18 25	0 45
	26	26	26	46
Bifur. Preuilly	6 30	12 30	18 30	0 50
Port-de-Piles	6 32	12 32	18 32	0 52
	35	35	35	55
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Sainte-Maure-Noyant	6 51	12 51	18 51	1 11
	52	52	52	12
Villeperdue	7 09	13 09	19 09	1 29
	10	10	10	30
Monts	7 21	13 21	19 21	1 41
	22	22	22	42
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Bifur. Bordeaux	7 36	13 36	19 36	1 56
Poste G du Canal	7 37	13 37	19 37	1 57
Arr.	7 39	13 39	19 39	1 59
	2215	65	113	2361
S'-PIERRE-DES-CORPS ▪ Dép.	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
	7 53	13 58	19 58	2 08
Poste G du Canal	7 56	14 01	20 01	2 11
Du Poste G à Tours (limitation de vitesse à 30/20 kil.)				
TOURS ▪ Arr.	8 00	14 05	20 05	2 15

2334

POITIERS — ANGOULÊME

GARES.	153	3	57	105
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
POITIERS ..... Dép.	4 01	9 21	16 01	22 01
Embr. militaire des Sables	—	—	—	—
Bif. Niort	4 09	9 29	16 09	22 09
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Saint-Benoit (Vienne)	4 11 12	9 31 32	16 11 12	22 11 12
Ligugé	4 17 18	9 37 38	16 17 18	22 17 18
Embr. de la ballastière de Ligugé	—	—	—	—
Embr. Navarre	4 22	9 42	16 22	22 22
Iteuil	4 26 27	9 46 47	16 26 27	22 26 27
Vivonne	4 34 37	9 54 57	16 34 37	22 34 37
Anché-Voulon	4 48 49	10 08 09	16 48 49	22 48 49
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil
Couhé-Vérac	5 00 04	10 20 24	17 00 04	23 00 04
Épanvilliers	5 17 18	10 37 38	17 17 18	23 17 18
Saint-Saviol	5 30 35	10 50 55	17 30 35	23 30 35
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Voulême	5 42 43	11 02 03	17 42 43	23 42 43
Ruffec (Charente)	5 54 6 01	11 14 21	17 54 18 01	23 54 0 01
Salles-Moussac	6 13 14	11 33 34	18 13 14	0 13 14
Luxé	6 24 25	11 44 45	18 24 25	0 24 25
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Saint-Amant-de-Boixe	6 37 38	11 57 58	18 37 38	0 37 38
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Vars	6 45 46	12 05 06	18 45 46	0 45 46
Bif. Ruelle	6 59	12 19	18 59	0 59
ANGOULÊME ..... Arr.	7 01	12 21	19 01	1 01

ANGOULÊME — POITIERS

GARES.	124	172	28	82
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
ANGOULÊME ..... Dép.	1 07	7 07	13 07	19 47
Bif. Ruelle	1 11	7 11	13 11	19 51
Vars	1 28 29	7 28 29	13 28 29	20 08 09
Saint-Amant-de-Boixe	1 36 37	7 36 37	13 36 37	20 16 17
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Luxé	1 48 53	7 48 53	13 48 53	20 28 33
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Salles-Moussac	2 07 08	8 07 08	14 07 08	20 47 48
Ruffec (Charente)	2 26 30	8 26 30	14 26 30	21 06 10
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Voulême	2 42 43	8 42 43	14 42 43	21 22 23
Saint-Saviol	2 51 54	8 51 54	14 51 54	21 31 34
	65 kil.	65 kil.	65 kil	65 kil.
Épanvilliers	3 04 05	9 04 05	15 04 05	21 44 45
Couhé-Vérac	3 15 16	9 15 16	15 15 16	21 55 56
Anché-Voulon	3 22 23	9 22 23	15 22 23	22 02 03
	60 kil.	60 kil.	60 kil	60 kil.
Vivonne	3 33 34	9 33 34	15 33 34	22 13 14
Iteuil	3 41 42	9 41 42	15 41 42	22 21 22
Embr. Navarre	3 46	9 46	15 46	22 26
Embr. de la ballastière de Ligugé	—	—	—	—
Ligugé	3 50 51	9 50 51	15 50 51	22 30 31
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Bif. Limoges	3 54	9 54	15 54	22 34
Saint-Benoit (Vienne)	3 56 57	9 56 57	15 56 57	22 36 37
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. militaire des Sables	—	—	—	—
POITIERS ..... Arr.	4 02	10 02	16 02	22 42

Tours - Vierzon

ANGOULÊME — BORDEAUX-SAINT-JEAN

GARES.	111	159	11	63
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
ANGOULÊME ..... Dép.	1 52	7 52	13 32	19 52
Bif. des Alliers	2 00	8 00	13 40	20 00
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Embr. des Chaux et Ciments de Lafarge et du Teil	—	—	—	—
La Couronne	2 08 09	8 08 09	13 48 49	20 08 09
Mouthiers (Charente)	2 21 22	8 21 22	14 01 02	20 21 22
Charmant	2 37 38	8 37 38	14 17 18	20 37 38
Montmoreau	2 55 59	8 55 59	14 35 39	20 55 59
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Montboyer	3 09 10	9 09 10	14 49 50	21 09 10
Chalais	3 17 20	9 17 20	14 57 15 00	21 17 20
Parcoul-Médillac	3 27 28	9 27 28	15 07 08	21 27 28
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Saint-Aigulin-La Roche-Chalais	3 37 38	9 37 38	15 17 18	21 37 38
Les Églisottes	3 46 47	9 46 47	15 26 27	21 46 47
Coutras	3 56 4 02	9 56 10 02	15 36 42	21 56 22 02
Bif. Saintes	4 05	10 05	15 45	22 05
Saint-Denis-de-Piles	4 11 12	10 11 12	15 51 52	22 11 12
Poste Nord	4 18	10 18	15 58	22 18
Libourne	4 20 24	10 20 24	16 00 04	22 20 24
	75 kil.	75 kil.	75 kil.	75 kil.
Arveyres	4 30 31	10 30 31	16 10 11	22 30 31
Vayres	4 36 37	10 36 37	16 16 17	22 36 37
Saint-Sulpice-Izon	4 43 44	10 43 44	16 23 24	22 43 44
Saint-Loubès	4 49 50	10 49 50	16 29 30	22 49 50
La Grave-d'Ambarès	4 55 56	10 55 56	16 35 36	22 55 56
La Gorp	4 58 59	10 58 59	16 38 39	22 58 59
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Poste R.-Parqueyres	5 03	11 03	16 43	23 03
Bassens-Ville	5 05 06	11 05 06	16 45 46	23 05 06
Lormont	5 11 12	11 11 12	16 51 52	23 11 12
Le Captaou (*Bif.*)	5 15	11 15	16 55	23 15
Bif. Monrepos	5 18	11 18	16 58	23 18
Bordeaux-Benauge	5 19 20	11 19 20	16 59 17 00	23 19 20
Bif. Bordeaux-État n° 1	5 21	11 21	17 01	23 21
Bif. Bordeaux-État n° 2	5 22	11 22	17 02	23 22
BORDEAUX-ST-JEAN .. Arr.	5 24	11 24	17 04	23 24

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

BORDEAUX-SAINT-JEAN — ANGOULÊME

GARES.	164	20	74	120
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
BORDEAUX-ST-JEAN .. Dép.	2 25	8 25	15 05	20 45
Bif. Bordeaux-État n° 2	2 28	8 28	15 08	20 48
Bif. Bordeaux-État n° 1	2 29	8 29	15 09	20 49
Bordeaux-Benauge	2 30 31	8 30 31	15 10 11	20 50 51
Bif. Monrepos	2 32	8 32	15 12	20 52
Le Captaou (*Bif.*)	2 33	8 33	15 13	20 53
Lormont	2 36 37	8 36 37	15 16 17	20 56 57
Poste Sud-D	2 39	8 39	15 19	20 59
Bassens-Ville	2 41 42	8 41 42	15 21 22	21 01 02
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Poste R-Parqueyres	2 44	8 44	15 24	21 04
Poste L-Sabarèges	2 45	8 45	15 25	21 05
La Gorp	2 47 48	8 47 48	15 27 28	21 07 08
La Grave-d'Ambarès	2 52 53	8 52 53	15 32 33	21 12 13
Saint-Loubès	2 58 59	8 58 59	15 38 39	21 18 19
Saint-Sulpice-Izon	3 04 05	9 04 05	15 44 45	21 24 25
Vayres	3 11 12	9 11 12	15 51 52	21 31 32
Arveyres	3 17 18	9 17 18	15 57 58	21 37 38
Libourne	3 24 29	9 24 29	16 04 09	21 44 49
Poste Nord	3 31	9 31	16 11	21 51
Saint-Denis-de-Piles	3 37 38	9 37 38	16 17 18	21 57 58
Bif. Saintes	3 45	9 45	16 25	22 05
Coutras	3 48 54	9 48 54	16 28 34	22 08 14
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. des Papeteries Navarre	—	—	—	—
Les Églisottes	4 05 06	10 05 06	16 45 46	22 25 26
Saint-Aigulin-La Roche-Chalais	4 16 17	10 16 17	16 56 57	22 36 37
Parcoul-Médillac	4 28 29	10 28 29	17 08 09	22 48 49
Chalais	4 37 40	10 37 40	17 17 20	22 57 23 00
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Montboyer	4 49 50	10 49 50	17 29 30	23 09 10
Montmoreau	5 05 09	11 05 09	17 45 49	23 25 29
Charmant	5 28 29	11 28 29	18 08 09	23 48 49
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Mouthiers (Charente)	5 37 38	11 37 38	18 17 18	23 57 58
La Couronne	5 46 47	11 46 47	18 26 27	0 06 07
Embr. des Chaux et Ciments de Lafarge et du Teil	—	—	—	—
Bif. des Alliers	5 52	11 52	18 32	0 12
ANGOULÊME ..... Arr.	5 56	11 56	18 36	0 16

Janvier 1938. — Béquets à coller sur les parties

BORDEAUX-SAINT-JEAN — DAX

GARES.	69	117	165	21
	50 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
BORDEAUX-ST-JEAN Dép.	0 30	6 30	12 30	18 30
Bif. de la Médoquine	0 36	6 35	12 35	18 35
Pessac	0 41	6 38 39	12 38 39	18 38 39
Gazinet	0 50	6 47 48	12 47 48	18 47 48
Halte de Toctoucau	0 55	6 52 53	12 52 53	18 52 53
Pierroton	0 59	6 57 58	12 57 58	18 57 58
Croix-d'Hins	1 05	7 04 05	13 04 05	19 04 05
Marcheprime	1 10	7 10 11	13 10 11	19 10 11
Canauley	1 17	7 17 18	13 17 18	19 17 18
Facture	1 23	7 23 24	13 23 24	19 23 24
Lamothe	1 28 38	7 28 38	13 28 38	19 28 38
Caudos	1 49	7 48 49	13 48 49	19 48 49
Lugos	2 03	8 01 02	14 01 02	20 01 02
Ychoux	2 19	8 17 19	14 17 19	20 17 19
Labouheyre	2 35	8 33 35	14 33 35	20 33 35
Solférino	2 44	8 44 45	14 44 45	20 44 45
Morcenx	3 00 10	9 00 10	15 00 10	21 00 10
Rion-des-Landes	3 28	9 24 25	15 24 25	21 24 25
Laluque	3 43	9 38 40	15 38 40	21 38 40
Halte de Buglose	3 49	9 46 47	15 46 47	21 46 47
Basta-les-Forges	3 51	9 50 51	15 50 51	21 50 51
Halte du Berceau de St-Vincent-de-Paul	3 55	9 55 56	15 55 56	21 55 56
DAX Arr.	4 02	10 02	16 02	22 02

DAX — BORDEAUX-SAINT-JEAN

GARES.	50	98	146	2
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
DAX Dép.	8 19	14 19	20 19	2 19
Halte du Berceau de St-Vincent-de-Paul	8 25 26	14 25 26	20 25 26	2 25
Basta-les-Forges	8 30 31	14 30 31	20 30 31	2 28
Halte de Buglose	8 33 34	14 33 34	20 33 34	2 30
Laluque	8 41 43	14 41 43	20 41 43	2 36 38
Rion-des-Landes	8 56 57	14 56 57	20 56 57	2 52
Morcenx	9 10 23	15 10 23	21 10 23	3 10 23
Solférino	9 37 38	15 37 38	21 37 38	3 38
Labouheyre	9 47 49	15 47 49	21 47 49	3 49
Ychoux	10 03 05	16 03 05	22 03 05	4 06
Lugos	10 20 21	16 20 21	22 20	4 23
Caudos	10 33 34	16 33 34	22 35	4 35
Lamothe	10 45 55	16 45 55	22 45 55	4 45 55
			50 kil.	65 kil.
Facture	11 00 01	17 00 01	23 00	5 00 01
Canauley	11 06 07	17 06 07	23 06	5 06 07
Marcheprime	11 14 15	17 14 15	23 15	5 14 15
Croix-d'Hins	11 20 21	17 20 21	23 20	5 20 21
Pierroton	11 27 28	17 27 28	23 27	5 27 28
Halte de Toctoucau	11 32 33	17 32 33	23 30	5 32 33
Gazinet	11 38 39	17 38 39	23 36	5 38 39
Pessac	11 47 48	17 47 48	23 45	5 47 48
Bif. de la Médoquine	11 51	17 51	23 49	5 51
BORDEAUX-ST-JEAN Arr.	11 55	17 55	23 55	5 55

Tours - Vierzon

DAX — HENDAYE

GARES.	71	119	167	23
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	45 kil.
DAX Dép.	4 20	10 20	16 20	22 20
Halte de Mées	4 26 27	10 26 27	16 26 27	22 28
Rivière	4 32 33	10 32 33	16 32 33	22 34
Saubusse-les-Bains	4 39 40	10 39 40	16 39 40	22 40
Saint-Geours	4 46 47	10 46 47	16 46 47	22 46
Saint-Vincent	4 54 56	10 54 56	16 54 56	22 54
Halte de Bénesse-Maremne	5 03 04	11 03 04	17 03 04	23 02
Labenne	5 10 12	11 10 12	17 10 12	23 11
Halte d'Ondres	5 16 17	11 16 17	17 16 17	23 16
Boucau	5 23 24	11 23 24	17 23 24	23 23
Arr.	5 29	11 29	17 29	23 29
	73	121	169	25
Bayonne	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
Dép.	5 54	11 54	17 54	23 54
Bif. de Mousserolles	5 58	11 58	17 58	23 58
Bif. de La Nive	5 59	11 59	17 59	23 59
La Négresse-Biarritz	6 05 10	12 05 10	18 05 10	0 08 12
Bidart	6 17 18	12 17 18	18 17 18	0 18
Guéthary	6 22 23	12 22 23	18 22 23	0 20
Saint-Jean-de-Luz-Ciboure	6 31 35	12 31 35	18 31 35	0 28 32
Halte d'Urrugne	6 38 39	12 38 39	18 38 39	0 35
Halte d'Hendaye-Plage	6 47 48	12 47 48	18 47 48	0 46
HENDAYE Arr.	6 51	12 51	18 51	0 51

HENDAYE — DAX

GARES.	46	94	142	190
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
HENDAYE Dép.	5 25	11 25	17 25	23 25
Halte d'Hendaye-Plage	5 29 30	11 29 30	17 29 30	23 29
Halte d'Urrugne	5 39 40	11 39 40	17 39 40	23 39
Saint-Jean-de-Luz-Ciboure	5 44 49	11 44 49	17 44 49	23 44 49
Guéthary	5 57 58	11 57 58	17 57 58	23 57
Bidart	6 02 03	12 02 03	18 02 03	0 02
La Négresse-Biarritz	6 10 15	12 10 15	18 10 15	0 08 13
Bif. de La Nive	6 22	12 22	18 22	0 22
Bif. de Mousserolles	6 23	12 23	18 23	0 23
Arr.	6 27	12 27	18 27	0 27
	48	96	144	192
Bayonne	65 kil.	65 kil.	65 kil.	45 kil.
	6 45	12 45	18 45	0 45
Boucau	6 49 50	12 49 50	18 49 50	0 51
Halte d'Ondres	6 57 58	12 57 58	18 57 58	0 58
Labenne	7 03 05	13 03 05	19 03 05	1 03
Halte de Bénesse-Maremne	7 12 13	13 12 13	19 12 13	1 12
Saint-Vincent	7 20 22	13 20 22	19 20 22	1 21
Saint-Geours	7 29 30	13 29 30	19 29 30	1 29
Saubusse-les-Bains	7 36 37	13 36 37	19 36 37	1 35
Rivière	7 43 44	13 43 44	19 43 44	1 41
Halte de Mées	7 49 50	13 49 50	19 49 50	1 47
DAX Arr.	7 56	13 56	19 56	1 56

BRÉTIGNY — TOURS

GARES.	111007	111041	111079	111113
	55 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
BRÉTIGNY ▪ Dép.	—	7 03	13 23	19 03
Arpajon (Seine-et-Oise)	—	7 11 12	13 31 32	19 11 12
Breuillet	—	7 18 19	13 38 39	19 18 19
Breuillet-Village	—	7 23 24	13 43 44	19 23 24
Saint-Chéron	—	7 30 31	13 50 51	19 30 31
Embr. Sous-Station Électrique Saint-Évroult. / *Embr.* Meyer et Delaire	—	7 33	13 53	19 33
Dourdan ▪	—	7 43 46	14 03 06	19 43 46
		55 kil.	55 kil.	55 kil.
Embr. Lajotte-Brunard	—	—	—	—
Sainte-Mesme	—	7 54 55	14 14 15	19 54 55
Ablis-Paray	—	8 09 10	14 29 30	20 09 10
Auneau-Orléans	—	8 19 23	14 39 43	20 19 23
		60 kil.	60 kil.	60 kil.
Santeuil	—	8 32 33	14 52 53	20 32 33
Embr. d'Honville	—	8 39	14 59	20 39
Allonnes-Boisville	—	8 44 45	15 04 05	20 44 45
Beauvilliers	—	8 50 51	15 10 11	20 50 51
Voves	—	8 58 9 01	15 18 21	20 58 21 01
		50 kil.	50 kil.	50 kil.
Gault-Saint-Denis	—	9 15 16	15 35 36	21 15 16
Moriers	—	9 24 25	15 44 45	21 24 25
Bonneval	—	9 33 36	15 53 56	21 33 36
		45 kil.	45 kil.	45 kil.
Marboué	—	9 50 51	16 10 11	21 50 51

TOURS — BRÉTIGNY

GARES.	111008	111040	111074	111106
	50 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
TOURS ▪ Dép.	—	6 30	12 10	17 30
Bif. Grammont	—	6 36	12 16	17 36
Bif. Angers	—	6 44	12 24	17 44
Fondettes-Saint-Cyr	—	6 48 49	12 28 29	17 48 49
		60 kil.	60 kil.	60 kil.
La Membrolle-sur-Choisille. (*Bif.* Paris)	—	6 56 57	12 36 37	17 56 57
		45 kil.	45 kil.	45 kil.
Notre-Dame-d'Oé	—	7 11 17	12 51 57	18 11 17
Monnaie	—	7 32 33	13 12 13	18 32 33
Crotelles	—	7 44 45	13 24 25	18 44 45
Châteaurenault	—	7 56 8 01	13 36 41	18 56 19 01
		50 kil.	50 kil.	50 kil.
Bif. Sargé	—	8 04	13 44	19 04
Villechauve	—	8 15 16	13 55 56	19 15 16
		40 kil.	40 kil.	40 kil.
Saint-Amand-de-Vendôme	—	8 28 34	14 08 14	19 28 34
Bif. Pont-de-Braye	—	8 50	14 30	19 50
Vendôme ▪	—	8 57 9 02	14 37 42	19 57 20 02
		50 kil.	50 kil.	50 kil.
Pezou	—	9 17 18	14 57 58	20 17 18
Fréteval-Morée	—	9 27 30	15 07 10	20 27 30
Saint-Hilaire-la-Gravelle	—	9 37 38	15 17 18	20 37 38
Saint-Jean-Froidmentel	—	9 45 46	15 25 26	20 45 46
Cloyes	—	9 54 55	15 34 35	20 54 55
		55 kil.	55 kil.	55 kil.
Embr. de Réserve Générale des Munitions	—	—	—	—

— 26 —

Châteaudun ▪ Arr. / Dép.	— / 4 26	10 01 06	16 21 26	22 01
		55 kil.	55 kil.	
Embr. de Réserve Générale des Munitions	—	—	—	—
Cloyes	4 41 42	10 21 22	16 41 42	—
Saint-Jean-Froidmentel	4 49 50	10 29 30	16 49 50	—
Saint-Hilaire-la-Gravelle	4 57 58	10 37 38	16 57 58	—
Fréteval-Morée	5 05 08	10 45 48	17 05 08	—
Pezou	5 16 17	10 56 57	17 16 17	—
Vendôme ▪	5 31 37	11 11 17	17 31 37	—
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	
Bif. Pont de Braye	5 46	11 26	17 46	—
Saint-Amand-de-Vendôme	6 05 08	11 45 48	18 05 08	—
Villechauve	6 21 22	12 01 02	18 21 22	—
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	
Bif. Sargé	6 31	12 11	18 31	—
Châteaurenault	6 35 43	12 15 23	18 35 43	—
Crotelles	6 58 59	12 38 39	18 58 59	—
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	
Monnaie	7 11 12	12 51 52	19 11 12	—
Notre-Dame-d'Oé	7 25 29	13 05 09	19 25 29	—
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	
La Membrolle-sur-Choisille. (*Bif.* Paris.)	7 38 39	13 18 19	19 38 39	—
Fondettes-Saint-Cyr	7 46 47	13 26 27	19 46 47	—
	25 kil.	35 kil.	35 kil.	
Bif. Angers	7 50	13 30	19 50	—
Bif. Grammont	7 57	13 37	19 57	—
TOURS ▪ Arr.	8 03	13 43	20 03	—

2334

Châteaudun ▪ Arr. / Dép.	— / 4 57	10 12 17	15 52 57	21 12
		50 kil.	50 kil.	
Marboué	5 04 05	10 24 25	16 04 05	—
Bonneval	5 19 22	10 39 42	16 19 22	—
Moriers	5 30 31	10 50 51	16 30 31	—
Gault-Saint-Denis	5 39 40	10 59 11 00	16 39 40	—
Voves	5 55 6 00	11 15 20	16 55 17 00	—
Beauvilliers	6 06 07	11 26 27	17 06 07	—
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	
Allonnes-Boisville	6 12 13	11 32 33	17 12 13	—
Embr. d'Honville	6 17	11 37	17 17	—
Santeuil	6 24 25	11 44 45	17 24 25	—
Auneau-Orléans	6 34 38	11 54 58	17 34 38	—
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	
Ablis-Paray	6 49 50	12 09 10	17 49 50	—
Sainte-Mesme	7 03 04	12 23 24	18 03 04	—
Embr. Lajotte-Brunard	—	—	—	—
Dourdan ▪	7 13 17	12 33 37	18 13 17	—
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	
Embr. Musmacque	7 27	12 47	18 27	—
Saint-Chéron	7 29 30	12 49 50	18 29 30	—
Embr. Muller	—	—	—	—
Breuillet-Village	7 36 37	12 56 57	18 36 37	—
Breuillet	7 41 42	13 01 02	18 41 42	—
Minoterie d'Ollainville	7 45	13 05	18 45	—
Arpajon (Seine-et-Oise)	7 49 50	13 09 10	18 49 50	—
BRÉTIGNY-LOCAL ▪ Arr.	7 59	13 19	18 59	—

— 27 —

Tours - Vierzon

TOURS — ANGERS

GARES.	2332	2384	2236	2286
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
TOURS ..... Dép.	**2 48**	**9 18**	**14 48**	**21 03**
Poste G du Canal	2 52	9 22	14 52	21 07
Arr.	**2 55**	**9 25**	**14 55**	**21 10**
Saint-Pierre-des-Corps	**2367**	**2229**	**2271**	**2321**
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Dép.	**3 02**	**9 42**	**15 02**	**21 22**
Bif. du Canal	3 05	9 45	15 05	21 25
Bif. Grammont	3 07	9 47	15 07	21 27
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Bif. Châteaudun	3 10	9 50	15 10	21 30
Saint-Genouph	3 14 15	9 54 55	15 14 15	21 34 35
Savonnières	3 21 22	10 01 02	15 21 22	21 41 42
Cinq-Mars	3 30 31	10 10 11	15 30 31	21 50 51
Langeais	**3 37** **40**	**10 17** **20**	**15 37** **40**	**21 57** **22 00**
Saint-Patrice	3 50 51	10 30 31	15 50 51	22 10 11
La Chapelle-sur-Loire	3 59 4 00	10 39 40	15 59 16 00	22 19 20
Port-Boulet	**4 07** **10**	**10 47** **50**	**16 07** **10**	**22 27** **30**
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Varennes-sur-Loire	4 19 20	10 59 11 00	16 19 20	22 39 40
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Saumur	**4 30** **35**	**11 10** **15**	**16 30** **35**	**22 50** **55**
Poste D. (*Bifurcation*)	—	—	—	—
Saint-Martin-de-la-Place	4 44 45	11 24 25	16 44 45	23 04 05
Saint-Clément-des-Levées	4 50 51	11 30 31	16 50 51	23 10 11
Les Rosiers-sur-Loire	4 57 58	11 37 38	16 57 58	23 17 18
La Ménitré	**5 05** **06**	**11 45** **46**	**17 05** **06**	**23 25** **26**
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Saint-Mathurin	5 11 12	11 51 52	17 11 12	23 31 32
La Bohalle	5 19 20	11 59 12 00	17 19 20	23 39 40
Trélazé	5 28 29	12 08 09	17 28 29	23 48 49
La Paperie	5 33	12 13	17 33	23 53
Bif. La Flèche	5 34	12 14	17 34	23 54
Raccordement Ouest. (*Bif.*)	5 35	12 15	17 35	23 55
ANGERS ..... Arr.	**5 38**	**12 18**	**17 38**	**23 58**

ANGERS — TOURS

GARES.	2372	2228	2276	2324
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
ANGERS ..... Dép.	**5 13**	**11 13**	**17 13**	**23 13**
Raccordement Ouest. (*Bif.*)	5 15	11 15	17 15	23 15
Bif. La Flèche	5 17	11 17	17 17	23 17
La Paperie	5 18	11 18	17 18	23 18
Trélazé	5 22 23	11 22 23	17 22 23	23 22 23
La Bohalle	5 30 31	11 30 31	17 30 31	23 30 31
Saint-Mathurin	5 39 40	11 39 40	17 39 40	23 39 40
La Ménitré	**5 45** **47**	**11 45** **47**	**17 45** **47**	**23 45** **47**
Les Rosiers-sur-Loire	5 54 55	11 54 55	17 54 55	23 54 55
Saint-Clément-des-Levées	6 00 01	12 00 01	18 00 01	24 00 0 01
Saint-Martin-de-la-Place	6 06 07	12 06 07	18 06 07	0 06 07
Saumur	**6 16** **21**	**12 16** **21**	**18 16** **21**	**0 16** **21**
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Varennes-sur-Loire	6 31 32	12 31 32	18 31 32	0 31 32
Port-Boulet	**6 40** **43**	**12 40** **43**	**18 40** **43**	**0 40** **43**
La Chapelle-sur-Loire	6 50 51	12 50 51	18 50 51	0 50 51
Saint-Patrice	6 59 7 00	12 59 13 00	18 59 19 00	0 59 1 00
Langeais	**7 10** **11**	**13 10** **11**	**19 10** **11**	**1 10** **11**
Cinq-Mars	7 17 18	13 17 18	19 17 18	1 17 18
Savonnières	7 26 27	13 26 27	19 26 27	1 26 27
Saint-Genouph	7 33 34	13 33 34	19 33 34	1 33 34
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Bif. Châteaudun	7 39	13 39	19 39	1 39
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Bif. Grammont	7 43	13 43	19 43	1 43
Poste G du Canal	7 46	13 46	19 46	1 46
Arr.	**7 49**	**13 49**	**19 49**	**1 49**
Saint-Pierre-des-Corps	**17**	**2263**	**2311**	**2359**
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Dép.	**7 58**	**14 03**	**20 03**	**2 03**
Poste G du Canal	8 01	14 06	20 06	2 06
Du Poste G du Canal à Tours, limitation de vitesse à 30/20 kil.	—	—	—	—
TOURS ..... Arr.	**8 05**	**15 10**	**20 10**	**2 10**

2334

ANGERS — NANTES

GARES.	2329	2377	2233	
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
ANGERS ..... Dép.	**1 02**	**7 02**	**13 02**	**18 02**
Embr. Lallemand	—	—	—	—
La Pointe-Bouchemaine	1 10 11	7 10 11	13 10 11	19 10 11
Les Forges	1 17 18	7 17 18	13 17 18	19 17 18
La Possonnière	**1 24** **27**	**7 24** **27**	**13 24** **27**	**19 24** **27**
Saint-Georges-sur-Loire	1 33 34	7 33 34	13 33 34	19 33 34
Champtocé-sur-Loire	1 43 44	7 43 44	13 43 44	19 43 44
Embr. du Puy-Garnier	—	—	—	—
Ingrandes-sur-Loire	1 51 52	7 51 52	13 51 52	19 51 52
Montrelais	1 57 58	7 57 58	13 57 58	19 57 58
Varades	2 04 07	8 04 07	14 04 07	20 04 07
Anetz	2 14 15	8 14 15	14 14 15	20 14 15
Ancenis	**2 23** **24**	**8 23** **24**	**14 23** **24**	**20 23** **24**
Oudon	2 34 35	8 34 35	14 34 35	20 34 35
Clermont-sur-Loire	2 41 42	8 41 42	14 41 42	20 41 42
Le Cellier	2 46 47	8 46 47	14 46 47	20 46 47
Mauves-sur-Loire	2 52 53	8 52 53	14 52 53	20 52 53
Thouaré	2 59 3 00	8 59 9 00	14 59 15 00	20 59 21 00
Sainte-Luce	3 04 05	9 04 05	15 04 05	21 04 05
Poste R (voies du Blottereau)	3 08	9 08	15 08	21 08
Bif. Châteaubriant-La Roche-sur-Yon.	3 11	9 11	15 11	21 11
Signal 115	3 12 12	9 12 12	15 12 12	21 12 12
Limitation de vitesse à 20 kil. à partir du signal 115	—	—	—	—
NANTES ..... Arr.	**3 15**	**9 15**	**15 15**	**21 15**

NANTES — ANGERS

GARES.	2368	2224	2272	2320
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
NANTES ..... Dép	**2 18**	**8 18**	**14 18**	**20 18**
Bif. Châteaubriant-La Roche-sur-Yon.	2 21	8 21	14 21	20 21
Poste R (voies du Blottereau)	2 24	8 24	14 24	20 24
Sainte-Luce	2 28 29	8 28 29	14 28 29	20 28 29
Thouaré	2 33 34	8 33 34	14 33 34	20 33 34
Mauves-sur-Loire	2 40 41	8 40 41	14 40 41	20 40 41
Le Cellier	2 46 47	8 46 47	14 46 47	20 46 47
Clermont-sur-Loire	2 51 52	8 51 52	14 51 52	20 51 52
Oudon	2 57 58	8 57 58	14 57 58	20 57 58
	75 kil.	75 kil.	75 kil.	75 kil.
Ancenis	**3 07** **09**	**9 07** **09**	**15 07** **09**	**21 07** **09**
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Anetz	3 16 17	9 16 17	15 16 17	21 16 17
Varades	3 24 25	9 24 25	15 24 25	21 24 25
Montrelais	3 30 31	9 30 31	15 30 31	21 30 31
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Ingrandes-sur-Loire	3 36 37	9 36 37	15 36 37	21 36 37
Embr. du Puy-Garnier	—	—	—	—
Champtocé-sur-Loire	3 44 45	9 44 45	15 44 45	21 44 45
Saint-Georges-sur-Loire	3 54 55	9 54 55	15 54 55	21 54 55
La Possonnière	**4 01** **04**	**10 01** **04**	**16 01** **04**	**22 01** **04**
Les Forges	4 09 10	10 09 10	16 09 10	22 09 10
La Pointe-Bouchemaine	4 15 16	10 15 16	16 15 16	22 15 16
Embr. Lallemand	—	—	—	—
ANGERS ..... Arr.	**4 25**	**10 25**	**16 25**	**22 25**

NANTES — SAINT-NAZAIRE

GARES.	2335	2383	2239	2287
	16 kil.	16 kil.	16 kil.	16 kil.
NANTES ..... Dép.	3 58	9 58	15 58	21 58
La Bourse (Nantes)	4 06 07	10 06 07	16 06 07	22 06 07
Les Salorges	4 12	10 12	16 12	22 12
Passage à niveau des tramways	4 14	10 14	16 14	22 14
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Chantenay	4 17 18	10 17 18	16 17 18	22 17 18
La Basse-Indre	4 25 26	10 25 26	16 25 26	22 25 26
Embr. J. J. Carnaud	4 30	10 30	16 30	22 30
Couéron	4 34 35	10 34 35	16 34 35	22 34 35
Saint-Étienne-de-Montluc	4 45 46	10 45 46	16 45 46	22 45 46
Cordemais	4 53 54	10 53 54	16 53 54	22 53 54
Arr.	5 07	11 07	17 07	23 07
Savenay	2337	2385	2241	
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	
Dép.	5 36	11 36	17 36	—
Bif. Landerneau	5 37	11 37	17 37	—
Donges	5 56 58	11 56 58	17 56 58	—
Bif. Châteaubriant	6 09	12 09	18 09	—
Montoir-de-Bretagne	6 11 12	12 11 12	18 11 12	—
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	
Embr. des Forges de Trignac	—	—	—	—
La Croix-de-Méan	6 17 18	12 17 18	18 17 18	—
Bif. Le Croisic	6 20	12 20	18 20	—
Signal 60 ..... (Limitation de vitesse à 30/20 kil.).	—	—	—	—
SAINT-NAZAIRE ..... Arr. 2334	6 24	12 24	18 24	—

SAINT-NAZAIRE — NANTES

GARES.	2360	2212	2260	2308
	60 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
SAINT-NAZAIRE ..... Dép.	—	4 49	10 49	16 49
Bif. Le Croisic	—	4 53	10 53	16 53
La Croix-de-Méan	—	4 55 56	10 55 56	16 55 56
Embr. des Forges de Trignac	—	—	—	—
Montoir-de-Bretagne	—	5 02 03	11 02 03	17 02 03
		35 kil.	35 kil.	35 kil.
Bif. Châteaubriant	—	5 05	11 05	17 05
Donges	—	5 16 17	11 16 17	17 16 17
		40 kil.	40 kil.	40 kil.
Bif. Landerneau	—	5 34	11 34	17 34
Arr.	—	5 36	11 36	17 36
Savenay		2216	2264	2312
		60 kil.	60 kil.	60 kil.
Dép.	0 03	6 03	12 03	18 03
Cordemais	0 15 16	6 15 16	12 15 16	18 15 16
Saint-Étienne-de-Montluc	0 24 27	6 24 27	12 24 27	18 24 27
Couéron	0 36 37	6 36 37	12 36 37	18 36 37
Embr. J. J. Carnaud	0 40	6 40	12 40	18 40
La Basse-Indre	0 44 45	6 44 45	12 44 45	18 44 45
Chantenay	0 52 53	6 52 53	12 52 53	18 52 53
Passage à niveau des tramways	0 56	6 56	12 56	18 56
	16 kil.	16 kil.	16 kil.	16 kil.
Les Salorges	0 58	6 58	12 58	18 58
La Bourse (Nantes)	1 03 04	7 03 04	13 03 04	19 03 04
NANTES ..... Arr. 2334	1 11	7 11	13 11	19 11

LA CHAPELLE-SUR-ERDRE — NANTES

GARES.	120005	120011		
	35 kil.	35 kil.		
LA CHAPELLE-SUR-ERDRE ..... Arr. / Dép.	9 31 32	17 31 32		
Saint-Joseph	9 44 45	17 44 45		
	50 kil.	50 kil.		
Bif. Blain	9 48	17 48		
Doulon	9 50 51	17 50 51		
Bif. Châteaubriant-La Roche-sur-Yon	9 55	17 55		
Signal 115	9 57 57	17 57 57		
Limitation de vitesse a 20 kil. à partir du signal 115	—	—		
NANTES ..... Arr.	9 58	17 58		

NANTES — LA CHAPELLE-SUR-ERDRE

GARES.	120006	120012		
	30 kil.	30 kil.		
NANTES ..... Dép.	7 27	15 27		
Bif. Châteaubriant-La Roche-sur-Yon	7 31	15 31		
	45 kil.	45 kil.		
Doulon	7 35 36	15 35 36		
Bif. Blain	7 38	15 38		
Saint-Joseph	7 42 43	15 42 43		
LA CHAPELLE-SUR-ERDRE ..... Arr. / Dép.	7 53 54	15 53 54		

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

ORLÉANS — VIERZON

GARES.	364	414	460	316
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
ORLÉANS ..... Dép.	**2 17**	**8 32**	**14 17**	**20 17**
Racc. Orléans.....	2 19	8 34	14 19	20 19
Arr.	2 22	8 37	14 22	20 22
	1183	1041	1087	1135
Les Aubrais-Orléans.....	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Dép.	**2 27**	**8 42**	**14 27**	**20 27**
Racc. Vierzon (*Bif.*).....	2 30	8 45	14 30	20 30
Bif. Gien.....	2 31	8 46	14 31	20 31
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. des Tabacs.....	—	—	—	—
Embr. de la Société «Les Sables de Loire».....	2 33	8 48	14 33	20 33
Embr. des Scories.....	—	—	—	—
Saint-Cyr-en-Val.....	2 41 42	8 56 57	14 41 42	20 41 42
Embr. Sous-station électriq. Les Relais.	—	—	—	—
La Ferté-Saint-Aubin.....	2 55 56	9 10 11	14 55 56	20 55 56
Vouzon.....	3 07 08	9 22 23	15 07 08	21 07 08
Lamotte-Beuvron.....	**3 17** **22**	**9 32** **37**	**15 17** **22**	**21 17** **22**
Embr. Sous-station électrique Cordy.	—	—	—	—
Nouan-le-Fuzelier.....	3 31 32	9 46 47	15 31 32	21 31 32
Embr. de la Ballastière.....	—	—	—	—
Salbris (gare militaire).....	3 43	9 58	15 43	21 43
Embr. Brunet.....	3 44	9 59	15 44	21 44
Salbris.....	**3 46** **51**	**10 01** **06**	**15 46** **51**	**21 46** **51**
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Embr. Sous-station électriq. Le Bourg.	—	—	—	—
Theillay (Loir-et-Cher).....	4 07 08	10 22 23	16 07 08	22 07 08
Poste O (entrée des marchandises)...	4 17	10 32	16 17	22 17
Poste A (entrée des marchandises)...	4 18	10 33	16 18	22 18
Bif. Tours (Poste B).....	4 19	10 34	16 19	22 19
VIERZON (Voyageurs)... Arr.	**4 21**	**10 36**	**16 21**	**22 21**

VIERZON — ORLÉANS

GARES.	1090	1134	1182	1038
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
VIERZON (Voyageurs)... Dép.	**2 50**	**8 20**	**14 20**	**20 20**
Bif. Tours (Poste B).....	2 52	8 22	14 22	20 22
Poste A (sortie des marchandises)...	2 53	8 23	14 23	20 23
Poste O (sortie des marchandises)...	2 55	8 25	14 25	20 25
Theillay (Loir-et-Cher).....	3 03 04	8 33 34	14 33 34	20 33 34
Embr. Sous-station électriq. Le Bourg.	—	—	—	—
Salbris.....	**3 18** **22**	**8 48** **52**	**14 48** **52**	**20 48** **52**
Embr. Brunet.....	3 25	8 55	14 55	20 55
Salbris (gare militaire).....	3 27	8 57	14 57	20 57
Embr. de la Ballastière.....	—	—	—	—
Nouan-le-Fuzelier.....	3 37 38	9 07 08	15 07 08	21 07 08
Embr. Sous-station électrique Cordy.	—	—	—	—
Lamotte-Beuvron.....	**3 48** **55**	**9 18** **25**	**15 18** **25**	**21 18** **25**
Vouzon.....	4 05 06	9 35 36	15 35 36	21 35 36
La Ferté-Saint-Aubin.....	4 17 22	9 47 52	15 47 52	21 47 52
Embr. Sous-station électriq. Les Relais.	—	—	—	—
Saint-Cyr-en-Val.....	4 36 37	10 06 07	16 06 07	22 06 07
Embr. des Scories.....	—	—	—	—
Embr. de la Société «Les Sables de Loire».....	4 46	10 16	16 16	22 16
Embr. des Tabacs.....	4 48	10 18	16 18	22 18
Bif. Gien.....	4 49	10 19	16 19	22 19
Racc. Vierzon (*Bif.*).....	4 50	10 20	16 20	22 20
Arr.	4 53	10 23	16 23	22 23
	1013	1057	1105	1153
Les Aubrais-Orléans.....	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Dép.	**5 00**	**10 30**	**16 30**	**22 30**
Signal n° 435 par voie 1 ou signal n° 335 par voie 1 *bis*. (Limitation de vitesse à 30/20 kilomètres).....	—	—	—	—
Racc. Orléans.....	5 04	10 34	16 34	22 34
ORLÉANS..... Arr. 2334	**5 06**	**10 36**	**16 36**	**22 36**

VIERZON — CHÂTEAUROUX

GARES.	1191	1045	1093	1139
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
VIERZON (Voyageurs)... Dép.	**5 36**	**11 21**	**17 21**	**23 06**
Poste S (sortie des marchandises)...	5 37	11 22	17 22	23 07
Bif. Vierzon-Forges.....	5 41	11 26	17 26	23 11
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Embr. de la Sablière de Vierzon-Forges.....	—	—	—	—
Chéry-Lury.....	5 53 54	11 38 39	17 38 39	23 23 24
Embr. Cantin.....	5 59	11 44	17 44	23 29
Reuilly.....	6 00 01	11 45 46	17 45 46	23 30 31
Sainte-Lizaigne.....	6 12 13	11 57 58	17 57 58	23 42 43
Issoudun.....	**6 21** **26**	**12 06** **11**	**18 06** **11**	**23 51** **56**
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. Sous-station électrique de Villement. *Embr.* Raquin.....	—	—	—	—
Neuvy-Pailloux.....	6 41 42	12 26 27	18 26 27	0 11 12
Embr. de l'Artillerie.....	—	—	—	—
Montierchaume.....	6 50 51	12 35 36	18 35 36	0 20 21
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Poste A.....	6 58	12 43	18 43	0 28
Bif. Montluçon.....	6 59	12 44	18 44	0 29
CHATEAUROUX..... Arr.	**7 01**	**12 46**	**18 46**	**0 31**

CHÂTEAUROUX — VIERZON

GARES.	1082	1124	1172	1030
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
CHATEAUROUX..... Dép.	**0 17**	**5 32**	**11 32**	**17 47**
Bif. Montluçon.....	0 19	5 34	11 34	17 49
Poste A.....	0 20	5 35	11 35	17 50
Montierchaume.....	0 27 28	5 42 43	11 42 43	17 57 58
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Embr. de l'Artillerie.....	0 33	5 48	11 48	18 03
Neuvy-Pailloux.....	0 35 36	5 50 51	11 50 51	18 05 06
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Embr. Raquin..... *Embr.* Sous-station électrique de Villement.....	—	—	—	—
Issoudun.....	**0 48** **53**	**6 03** **08**	**12 03** **08**	**18 18** **23**
Sainte-Lizaigne.....	1 01 02	6 16 17	12 16 17	18 31 32
Reuilly.....	1 12 13	6 27 28	12 27 28	18 42 43
Chéry-Lury.....	1 19 20	6 34 35	12 34 35	18 49 50
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. de la Sablière de Vierzon-Forges.....	—	—	—	—
Bif. Vierzon-Forges.....	1 31	6 46	12 46	19 01
Poste S (entrée marchandises).....	1 34	6 49	12 49	19 04
VIERZON (Voyageurs)... Arr.	**1 36**	**6 51**	**12 51**	**19 06**

correspondantes de l'Ordre de Service T daté de 1935.

CHATEAUROUX — LIMOGES-BÉNÉDICTINS

GARES.	1145	1003	1051	1099
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
CHATEAUROUX ..... Dép.	1 21	7 41	13 41	19 41
Embr. Balsan et de l'Artillerie	—	—	—	—
Bif. Loches	1 23	7 43	13 43	19 43
Embr. Sous-station électrique «Le «Madron»	—	—	—	—
Luant	1 33	7 53	13 53	19 53
	34	54	54	54
Lothiers	1 40	8 00	14 00	20 00
	41	01	01	01
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Chabenet	1 51	8 11	14 11	20 11
	52	12	12	12
Bif. Argenton	1 55	8 15	14 15	20 15
Embr. Sous-station électrique «Saint-Marcel»	—	—	—	—
Argenton-sur-Creuse	1 58	8 18	14 18	20 18
	2 04	24	24	24
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Celon	2 27	8 47	14 47	20 47
	28	48	48	48
Eguzon	2 48	9 08	15 08	21 08
	49	09	09	09
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Saint-Sébastien	2 59	9 19	15 19	21 19
	3 11	31	31	31
Forgevieille	3 22	9 42	15 42	21 42
	23	43	43	43
La Souterraine	3 39	9 59	15 59	21 59
	44	10 04	16 04	22 04
Fromental	3 55	10 15	16 15	22 15
	56	16	16	16
Bif. Poitiers	4 05	10 25	16 25	22 25
Bersac	4 11	10 31	16 31	22 31
Embr. Sous-station électrique «La Ville-s.-Grange»	—	—	—	—
Saint-Sulpice-Laurière	4 21	10 41	16 41	22 41
	29	49	49	49
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Poste de mouvement de Puy-Courty ..	4 34	10 54	16 54	22 54
La Jonchère	4 39	10 59	16 59	22 59
	40	11 00	17 00	23 00
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Ambazac	4 50	11 10	17 10	23 10
	53	13	13	13
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Les Bardys	4 59	11 19	17 19	23 19
	5 00	20	20	20
Le Palais	5 05	11 25	17 25	23 25
	06	26	26	26
Embr Société métallurgique de Dives.	—	—	—	—
Poste M (entrée marchandises)	5 11	11 31	17 31	23 31
Poste A (entrée marchandises)	5 12	11 32	17 32	23 32
LIMOGES-BÉNÉDICTINS ..... Arr.	5 16	11 36	17 36	23 36

LIMOGES-BÉNÉDICTINS — CHATEAUROUX

GARES.	1122	1170	1026	1076
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
LIMOGES-BÉNÉDICTINS ..... Dép.	1 09	7 09	13 09	19 29
Poste A (sortie marchandises)	1 16	7 16	13 16	19 36
Poste M	1 18	7 18	13 18	19 38
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Embr. Société métallurgique de Dives.	—	—	—	—
Le Palais (*Bif.* Ussel)	1 27	7 27	13 27	19 47
	28	28	28	48
Les Bardys	1 37	7 37	13 37	19 57
	38	38	38	58
Ambazac	1 52	7 52	13 52	20 12
	57	57	57	17
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
La Jonchère	2 11	8 11	14 11	20 31
	12	12	12	32
Poste de mouvement de Puy-Courty ..	2 18	8 18	14 18	20 38
Bif. Guéret	2 20	8 20	14 20	20 40
Saint-Sulpice-Laurière	2 22	8 22	14 22	20 42
	28	28	28	48
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Bersac	2 36	8 36	14 36	20 56
	37	37	37	57
Bif. Poitiers	2 42	8 42	14 42	21 02
Fromental	2 50	8 50	14 50	21 10
	51	51	51	11
La Souterraine	3 04	9 04	15 04	21 24
	11	11	11	31
Forgevieille	3 26	9 26	15 26	21 46
	27	27	27	47
Saint-Sébastien	3 36	9 36	15 36	21 56
	40	40	40	22 00
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Éguzon	3 49	9 49	15 49	22 09
	50	50	50	10
Celon	4 03	10 03	16 03	22 23
	04	04	04	24
Argenton-sur-Creuse	4 16	10 16	16 16	22 36
	25	25	25	45
Bif. Argenton	4 30	10 30	16 30	22 50
Chabenet	4 34	10 34	16 34	22 54
	35	35	35	55
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Lothiers	4 46	10 46	16 46	23 06
	47	47	47	07
Luant	4 53	10 53	16 53	23 13
	54	54	54	14
Bif. Loches	5 03	11 03	17 03	23 23
Embr. Balsan et de l'Artillerie	—	—	—	—
CHATEAUROUX ..... Arr.	5 05	11 05	17 05	23 25

LIMOGES-BÉNÉDICTINS — BRIVE-LA-GAILLARDE

GARES.	1105	1153	1011	1057
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
LIMOGES-BÉNÉDICTINS ..... Dép.	0 28	6 28	12 48	18 28
Bif. Uzerche	0 31	6 31	12 51	18 31
Soulignac-le-Vigen	0 46	6 46	13 06	18 46
	47	47	07	47
Embr. Sous-station électrique «Le Bréjou»	—	—	—	—
Pierre-Buffière	0 58	6 58	13 18	18 58
	1 03	7 03	23	19 03
Glanges	1 13	7 13	13 33	19 13
	14	14	34	14
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Magnac-Vicq	1 25	7 25	13 45	19 25
	26	26	46	26
Saint-Germain-les-Belles	1 32	7 32	13 52	19 32
	37	37	57	37
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
La Porcherie	1 48	7 48	14 08	19 48
	49	49	09	49
Masseret	1 56	7 56	14 16	19 56
	57	57	17	57
Salon-la-Tour	2 03	8 03	14 23	20 03
	04	04	24	04
Uzerche	2 13	8 13	14 33	20 13
	16	16	36	16
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Embr. Védrenne	—	—	—	—
Vigeois	2 25	8 25	14 45	20 25
	26	26	46	26
Estivaux	2 34	8 34	14 54	20 34
	35	35	55	35
Embr. Chaux	—	—	—	—
Allassac	2 43	8 43	15 03	20 43
	44	44	04	44
Donzenac	2 50	8 50	15 10	20 50
	51	51	11	51
Ussac	2 57	8 57	15 17	20 57
	58	58	18	58
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Bif. Nexon-Périgueux	3 05	9 05	15 25	21 05
BRIVE-LA-GAILLARDE ..... Arr.	3 08	9 08	15 28	21 08

BRIVE-LA-GAILLARDE — LIMOGES-BÉNÉDICTINS

GARES.	1164	1020	1068	1114
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
BRIVE-LA-GAILLARDE ..... Dép.	3 23	9 23	15 23	21 03
Bif. Nexon-Périgueux	3 25	9 25	15 25	21 05
Ussac	3 31	9 31	15 31	21 11
	32	32	32	12
Donzenac	3 39	9 39	15 39	21 19
	40	40	40	20
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. Sous-station électrique «Le Gauchet»	—	—	—	—
Allassac	3 47	9 47	15 47	21 27
	48	48	48	28
Embr. Chaux	—	—	—	—
Estivaux	3 58	9 58	15 58	21 38
	4 01	10 01	16 01	41
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Vigeois	4 15	10 15	16 15	21 55
	16	16	16	56
Embr. Sous-station électrique «Le Bradascou»	—	—	—	—
Embr. Védrenne	—	—	—	—
Uzerche	4 29	10 29	16 29	22 09
	37	37	37	17
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Salon-la-Tour	4 51	10 51	16 51	22 31
	52	52	52	32
Masseret	5 00	11 00	17 00	22 40
	01	01	01	41
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
La Porcherie	5 08	11 08	17 08	22 48
	09	09	09	49
Embr. Sous-station électrique «Le Repaire»	—	—	—	—
Saint-Germain-les-Belles	5 17	11 17	17 17	22 57
	20	20	20	23 00
Magnac-Vicq	5 26	11 26	17 26	23 06
	27	27	27	07
Glanges	5 34	11 34	17 34	23 14
	35	35	35	15
Pierre-Buffière	5 43	11 43	17 43	23 23
	47	47	47	27
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Soignac-le-Vigen	5 58	11 58	17 58	23 38
	59	59	59	39
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Bif. Uzerche	6 11	12 11	18 11	23 51
LIMOGES-BÉNÉDICTINS ..... Arr.	6 14	12 14	18 14	23 54

BRIVE-LA-GAILLARDE — MONTAUBAN

GARES.	1109	1157	1017	1061
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
BRIVE-LA-GAILLARDE. Dép.	4 05	10 05	16 25	22 05
Noailles	4 29 30	10 29 30	16 49 50	22 29 30
Chasteaux	4 46 52	10 46 52	17 06 12	22 46 52
Gignac-Cressensac	5 12 13	11 12 13	17 32 33	23 12 13
Bif. Aurillac	5 37	11 37	17 57	23 37
Souillac	5 40 46	11 40 46	18 00 06	23 40 46
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Cazoulès	5 54 55	11 54 55	18 14 15	23 54 55
La Chapelle-de-Mareuil	6 01 02	12 01 02	18 21 22	0 01 02
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Lamothe-Fénelon	6 14 15	12 14 15	18 34 35	0 14 15
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Nozac	6 30 31	12 30 31	18 50 51	0 30 31
Gourdon	6 46 50	12 46 50	19 06 10	0 46 50
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Saint-Clair	7 01 02	13 01 02	19 21 22	1 01 02
Dégagnac	7 18 19	13 18 19	19 38 39	1 18 19
Thédirac-Peyrilles	7 34 35	13 34 35	19 54 55	1 34 35
Saint-Denis-près-Catus	7 47 52	13 47 52	20 07 12	1 47 52
Espère-Caillac	8 02 03	14 02 03	20 22 23	2 02 03
Bif. Libos	8 08	14 08	20 28	2 08
Cahors Arr.	8 16	14 16	20 36	2 16
	1115	1163	1021	1067
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Cahors Dép.	9 07	15 07	21 27	3 07
Poste M. (Aiguille du Racc. Capdenac.)	9 11	15 11	21 31	3 11
Sept-Ponts	9 24 25	15 24 25	21 44 45	3 24 25
Cieurac (Lot)	9 51 52	15 51 52	22 11 12	3 51 52
Lalbenque	10 02 08	16 02 08	22 22 28	4 02 08
Montpezat	10 22 23	16 22 23	22 42 43	4 22 23
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Borredon	10 37 38	16 37 38	22 57 58	4 37 38
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Caussade	10 47 53	16 47 53	23 07 13	4 47 53
Réalville	11 03 04	17 03 04	23 23 24	5 03 04
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Albias	11 11 12	17 11 12	23 31 32	5 11 12
Fonneuve	11 19 20	17 19 20	23 39 40	5 19 20
Raccordement du Midi	11 30	17 30	23 50	5 30
MONTAUBAN-VILLE-B... Arr.	11 32	17 32	23 52	5 32

MONTAUBAN — BRIVE-LA-GAILLARDE

GARES.	1010	1058	1104	1154
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
MONTAUBAN-VILLE-B... Dép.	1 17	7 17	12 57	19 17
Raccordement du Midi	1 19	7 19	12 59	19 19
Fonneuve	1 29 30	7 29 30	13 09 10	19 29 30
Albias	1 39 40	7 39 40	13 19 20	19 39 40
Réalville	1 48 49	7 48 49	13 28 29	19 48 49
Caussade	1 59 2 03	7 59 8 03	13 39 43	19 59 20 03
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Borredon	2 14 15	8 14 15	13 54 55	20 14 15
Montpezat	2 39 40	8 39 40	14 19 20	20 39 40
Lalbenque	2 55 56	8 55 56	14 35 36	20 55 56
Cieurac (Lot)	3 06 07	9 06 07	14 46 47	21 06 07
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Sept-Ponts	3 19 20	9 19 20	14 59 15 00	21 19 20
Bif. Montauban	3 26	9 26	15 06	21 26
Cahors Arr.	3 29	9 29	15 09	21 29
	1016	1064	1108	1160
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Cahors Dép.	4 19	10 19	15 59	22 19
Bif. Libos	4 27	10 27	16 07	22 27
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Espère-Caillac	4 37 38	10 37 38	16 17 18	22 37 38
Saint-Denis-près-Catus	4 58 5 02	10 58 11 02	16 38 42	22 58 23 02
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
Thédirac-Peyrilles	5 28 29	11 28 29	17 08 09	23 28 29
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Dégagnac	5 38 39	11 38 39	17 18 19	23 38 39
Saint-Clair	5 48 49	11 48 49	17 28 29	23 48 49
Gourdon	6 01 08	12 01 08	17 41 48	0 01 08
Nozac	6 16 17	12 16 17	17 56 57	0 16 17
Lamothe-Fénelon	6 25 26	12 25 26	18 05 06	0 25 26
La Chapelle-de-Mareuil	6 34 35	12 34 35	18 14 15	0 34 35
Cazoulès	6 40 41	12 40 41	18 20 21	0 40 41
Souillac	6 50 57	12 50 57	18 30 37	0 50 57
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
Bif. Aurillac	7 01	13 01	18 41	1 01
Gignac-Cressensac	7 58 59	13 58 59	19 38 39	1 58 59
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Chasteaux	8 09 10	14 09 10	19 49 50	2 09 10
Noailles	8 18 19	14 18 19	19 58 59	2 18 19
BRIVE-LA-GAILLARDE. Arr.	8 30	14 30	20 10	2 30

BORDEAUX-SAINT-JEAN — AGEN

GARES.	3003	3053	3099	3149
	50 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
BORDEAUX-SAINT-JEAN. Dép.	0 16	6 20	12 05	18 20
Bègles	0 20	6 24 25	12 09 10	18 24 25
Hourcade-Triage	0 22	6 27	12 12	18 27
Villenave-d'Ornon	0 24	6 29 30	12 14 15	18 29 30
Cadaujac	0 26	6 33 34	12 18 19	18 33 34
Saint-Médard-d'Eyrans	0 32	6 40 41	12 25 26	18 40 41
Beautiran	0 39	6 47 48	12 32 33	18 47 48
Portets	0 44	6 51 52	12 36 37	18 51 52
Arbanats	0 48	6 57 58	12 42 43	18 57 58
Podensac	0 53	7 04 05	12 49 50	19 04 05
Cérons	0 57	7 09 10	12 54 55	19 09 10
Barsac	1 02	7 15 16	13 00 01	19 15 16
Preignac	1 06	7 21 22	13 06 07	19 21 22
Langon	1 14 24	7 29 39	13 14 24	19 29 39
Saint-Macaire	1 29	7 43 44	13 28 29	19 43 44
Saint-Pierre-d'Aurillac	1 33	7 48 49	13 33 34	19 48 49
Caudrot	1 37	7 53 54	13 38 39	19 53 54
Gironde	1 42	7 59 8 00	13 44 45	19 59 20 00
La Réole	1 49 51	8 06 10	13 51 55	20 06 10
Lamothe-Landerron	2 00	8 17 18	14 02 03	20 17 18
Sainte-Bazeille	2 06	8 24 25	14 09 10	20 24 25
Marmande	2 15 25	8 31 41	14 16 26	20 31 41
Gontaud-Fauguerolles	2 37	8 50 51	14 35 36	20 50 51
Tonneins	2 47 50	8 59 9 01	14 44 46	20 59 21 01
Nicole	3 00	9 09 10	14 54 55	21 09 10
Aiguillon	3 05	9 15 16	15 00 01	21 15 16
Port-Sainte-Marie	3 15 20	9 25 30	15 10 15	21 25 30
Fourtic	3 28	9 37 38	15 22 23	21 37 38
Saint-Hilaire	3 34	9 45 46	15 30 31	21 45 46
Colayrac	3 38	9 51 52	15 36 37	21 51 52
AGEN Arr.	3 46	9 58	15 43	21 58

AGEN — BORDEAUX-SAINT-JEAN

GARES.	3138	3186	3042	3090
	50 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
AGEN. Dép.	2 35	8 35	14 35	20 35
Colayrac	2 44	8 42 43	14 42 43	20 42 43
Saint-Hilaire	2 49	8 48 49	14 48 49	20 48 49
Fourtic	2 55	8 56 57	14 56 57	20 56 57
Port-Sainte-Marie	3 05 10	9 05 10	15 05 10	21 05 10
Aiguillon	3 21	9 19 20	15 19 20	21 19 20
Nicole	3 26	9 26 27	15 26 27	21 26 27
Tonneins	3 35 38	9 36 39	15 36 39	21 36 39
Gontaut-Fauguerolles	3 48	9 48 49	15 48 49	21 48 49
Marmande	4 00 10	10 00 10	16 00 10	22 00 10
				50 kil.
Sainte-Bazeille	4 19	10 17 18	16 17 18	22 19
Lamothe-Landerron	4 25	10 24 25	16 24 25	22 25
La Réole	4 34 36	10 33 35	16 33 35	22 33 35
Gironde	4 43	10 40 41	16 40 41	22 42
Caudrot	4 48	10 46 47	16 46 47	22 48
Saint-Pierre-d'Aurillac	4 52	10 51 52	16 51 52	22 53
Saint-Macaire	4 56	10 56 57	16 56 57	22 59
Langon	5 01 11	11 01 11	17 01 11	23 01 11
	65 kil.			
Preignac	5 17 18	11 17 18	17 17 18	23 18
Barsac	5 22 23	11 22 23	17 22 23	23 23
Cérons	5 27 28	11 27 28	17 27 28	23 28
Podensac	5 32 33	11 32 33	17 32 33	23 33
Arbanats	5 38 39	11 38 39	17 38 39	23 39
Portets	5 43 44	11 43 44	17 43 44	23 44
Beautiran	5 47 48	11 47 48	17 47 48	23 48
Saint-Médard-d'Eyrans	5 53 54	11 53 54	17 53 54	23 54
Cadaujac	6 01 02	12 01 02	18 01 02	0 02
Villenave-d'Ornon	6 05 06	12 05 06	18 05 06	0 06
Hourcade-Triage	6 08	12 08	18 08	0 08
Bègles	6 10 11	12 10 11	18 10 11	0 10
BORDEAUX-SAINT-JEAN. Poteau	6 15	12 15	18 15	0 15
BORDEAUX-SAINT-JEAN. Gare Arr.	6 20	12 20	18 20	0 20

AGEN — MONTAUBAN

GARES.	3005	3055	3101	3151
	50 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
AGEN ..... Dép.	4 08	10 23	16 08	22 23
Bif. d'Agen	4 10	10 25	16 10	22 25
Bon-Encontre	4 15	10 29 30	16 14 15	22 30
Lafox	4 19	10 34 35	16 19 20	22 34
Saint-Nicolas-Saint-Romain	4 26	10 42 43	16 27 28	22 41
Lamagistère	4 33	10 50 51	16 35 36	22 48
Valence-d'Agen	4 40 42	10 57 59	16 42 44	22 55 57
Malause	4 51	11 07 08	16 52 53	23 06
Moissac	5 03 05	11 19 21	17 04 06	23 18 20
	60 kil.			
Castelsarrasin	5 16 20	11 31 35	17 16 20	23 31 35
Lavilledieu	5 30 31	11 45 46	17 30 31	23 45
MONTAUBAN ..... Arr.	5 43	11 58	17 43	23 58

MONTAUBAN — AGEN

GARES.	3184	3040	3088	3136
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
MONTAUBAN ..... Dép.	6 40	12 40	18 40	0 40
Lavilledieu	6 52 53	12 52 53	18 52 53	0 54
Castelsarrasin	7 02 07	13 02 07	19 02 07	1 05 10
Moissac	7 18 20	13 18 20	19 18 20	1 23 25
Malause	7 30 31	13 30 31	19 30 31	1 37
Valence-d'Agen	7 40 42	13 40 42	19 40 42	1 46 48
Lamagistère	7 49 50	13 49 50	19 49 50	1 56
Saint-Nicolas-Saint-Romain	7 58 59	13 58 59	19 58 59	2 03
Lafox	8 06 07	14 06 07	20 06 07	2 10
Bon-Encontre	8 12 13	14 12 13	20 12 13	2 14
Bif. d'Agen	8 18	14 18	20 18	2 19
AGEN ..... Arr.	8 20	14 20	20 20	2 20

MONTAUBAN — CARCASSONNE

GARES.	3007	3057	3103	3153
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	50 kil.
MONTAUBAN ..... Dép.	6 08	12 23	18 08	0 23
Montbartier	6 22 23	12 37 38	18 22 23	0 39
Dieupentale	6 32 33	12 47 48	18 32 33	0 49
Grisolles	6 40 41	12 55 56	18 40 41	0 56
Castelnau-d'Estrétefonds	6 48 49	13 03 04	18 48 49	1 04
Saint-Jory	6 57 58	13 12 13	18 57 58	1 13
Lacourtensourt	7 09 10	13 24 25	19 09 10	1 25
Lalande-Triage	7 14	13 28	19 14	1 28
Arr.	7 20	13 35	19 20	1 35
Toulouse-Matabiau	3011	3063	3107	3159
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
Dép.	8 05	14 35	20 05	2 35
Escalquens	8 20 21	14 50 51	20 20 21	2 55
Montlaur	8 28 29	14 58 59	20 28 29	3 03
Baziège	8 36 37	15 06 07	20 36 37	3 09
Villenouvelle	8 43 44	15 13 14	20 43 44	3 15
Villefranche-de-Lauragais	8 51 54	15 21 24	20 51 54	3 24
Avignonet	9 03 04	15 33 34	21 03 04	3 35
Ségala	9 10 11	15 40 41	21 10 11	3 42
Mas-Saintes-Puelles	9 19 20	15 49 50	21 19 20	3 49
Castelnaudary	9 28 38	15 58 16 08	21 28 38	3 58 4 08
Pexiora	9 48 49	16 18 19	21 48 49	4 19
Bram	9 58 10 03	16 28 33	21 58 22 03	4 29 34
Alzonne	10 10 11	16 40 41	22 10 11	4 41
Pézens	10 19 20	16 49 50	22 19 20	4 48
CARCASSONNE ..... Arr.	10 28	16 58	22 28	4 58

CARCASSONNE — MONTAUBAN

GARES.	3178	3034	3082	3130
	50 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
CARCASSONNE ..... Dép.	1 44	7 44	13 44	19 44
Pézens	1 56	7 56 57	13 56 57	19 56 57
Alzonne	2 07	8 07 08	14 07 08	20 07 08
Bram	2 16 21	8 16 21	14 16 21	20 16 21
Pexiora	2 33	8 32 33	14 32 33	20 32 33
Castelnaudary	2 43 58	8 43 58	14 43 58	20 43 58
Mas-Saintes-Puelles	3 07	9 05 06	15 05 06	21 05 06
Ségala	3 15	9 13 14	15 13 14	21 13 14
Avignonet	3 22	9 21 22	15 21 22	21 21 22
Villefranche-de-Lauragais	3 32	9 31 34	15 31 34	21 31 34
Villenouvelle	3 41	9 42 43	15 42 43	21 42 43
Baziège	3 47	9 50 51	15 50 51	21 50 51
Montlaur	3 54	9 57 58	15 57 58	21 57 58
Escalquens	4 01	10 04 05	16 04 05	22 04 05
Arr.	4 20	10 20	16 20	22 20
Toulouse-Matabiau	3184	3040	3088	3136
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
Dép.	5 20	11 20	17 20	23 20
Lalande-Triage	5 25	11 25	17 25	23 27
Lacourtensourt	5 29 30	11 29 30	17 29 30	23 30
Saint-Jory	5 40 41	11 40 41	17 40 41	23 42
Castelnau-d'Estrétefonds	5 50 51	11 50 51	17 50 51	23 50
Grisolles	5 58 59	11 58 59	17 58 59	23 58
Dieupentale	6 06 07	12 06 07	18 06 07	0 05
Montbartier	6 15 16	12 15 16	18 15 16	0 14
MONTAUBAN ..... Arr.	6 30	12 30	18 30	0 30

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

CARCASSONNE — SÈTE

GARES.	3159	3011	3063	3107
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
CARCASSONNE ..... Dép.	**5 08**	**10 38**	**17 08**	**22 38**
Trèbes	5 16 17	10 46 47	17 16 17	22 48
Floure-Barbaira	5 24 25	10 54 55	17 24 25	22 55
Capendu	5 31 32	11 01 02	17 31 32	23 01
Douzens	5 37 38	11 07 08	17 37 38	23 04
Moux	**5 43** **48**	**11 13** **18**	**17 43** **48**	**23 11** **16**
Lézignan-Aude	6 00 03	11 30 33	18 00 03	23 30 33
Villedaigne	6 12 13	11 42 43	18 12 13	23 43
Marcorignan	6 19 20	11 49 50	18 19 20	23 49
Bif. de Bize	6 28	11 58	18 28	23 58
Arr.	**6 30**	**12 00**	**18 30**	**24 00**
	3161	**3013**	**3065**	**3109**
Narbonne	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
Dép.	**7 00**	**12 30**	**19 00**	**0 30**
Coursan	7 08 09	12 38 39	19 08 09	0 38
Nissan	7 19 20	12 49 50	19 19 20	0 49
Colombiers	**7 25** **26**	**12 55** **56**	**19 25** **26**	**0 54**
Béziers	**7 35** **45**	**13 05** **15**	**19 35** **45**	**1 05** **15**
Villeneuve-les-Béziers	7 52 53	13 22 23	19 52 53	1 23
Vias	**8 06** **10**	**13 36** **40**	**20 06** **10**	**1 36** **40**
Agde	8 15 20	13 45 50	20 15 20	1 45 50
Les Onglous	8 28 29	13 58 59	20 28 29	1 58
SÈTE ..... Arr. Poteau	**8 47**	**14 17**	**20 47**	**2 17**
Arr. Gare G. V.	**8 51**	**14 21**	**20 51**	**2 21**

SÈTE — CARCASSONNE

GARES.	3032	3080	3128	3176
	55 kil.	65 kil.	65 kil.	55 kil.
SÈTE ..... Dép.	**3 40**	**9 40**	**15 40**	**21 40**
Les Onglous	4 00	9 58 59	15 58 59	22 00
Agde	4 08 13	10 07 12	16 07 12	22 08 13
Vias	**4 18** **23**	**10 18** **23**	**16 18** **23**	**22 18** **23**
Villeneuve-les-Béziers	4 36	10 35 36	16 35 36	22 36
Béziers	**4 43** **53**	**10 43** **53**	**16 43** **53**	**22 43** **53**
	65 kil.			50 kil.
Colombiers	**5 02** **03**	**11 02** **03**	**17 02** **03**	**23 03**
Nissan	5 08 09	11 08 09	17 08 09	23 08
Coursan	5 19 20	11 19 20	17 19 20	23 19
Arr.	**5 29**	**11 29**	**17 29**	**23 29**
	3034	**3082**	**3130**	**3178**
Narbonne	60 kil.	60 kil.	60 kil.	50 kil.
Dép.	**6 00**	**12 00**	**18 00**	**0 00**
Bif. de Bize	6 02	12 02	18 02	0 03
Marcorignan	6 12 13	12 12 13	18 12 13	0 14
Villedaigne	6 20 21	12 20 21	18 20 21	0 19
Lézignan-Aude	6 31 35	12 31 35	18 31 35	0 31 35
Moux	**6 49** **54**	**12 49** **54**	**18 49** **54**	**0 49** **54**
Douzens	7 01 02	13 01 02	19 01 02	1 01
Capendu	7 07 08	13 07 08	19 07 08	1 06
Floure-Barbaira	7 15 16	13 15 16	19 15 16	1 13
Trèbes	7 24 25	13 24 25	19 24 25	1 21
CARCASSONNE ..... Arr.	**7 34**	**13 34**	**19 34**	**1 34**

TOULOUSE-MATABIAU — TARBES

GARES.	3313	3349	3385	3421
	45 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
TOULOUSE-MATABIAU ..... Dép.	**2 10**	**8 10**	**14 10**	**20 10**
Halte de Saint-Agne	2 15	8 16 17	14 16 17	20 16 17
Bif. d'Empalot	2 19	8 20	14 20	20 20
Portet-Saint-Simon	**2 28** **30**	**8 27** **28**	**14 27** **28**	**20 27** **28**
Muret	2 43 45	8 40 42	14 40 42	20 40 42
Fauga	2 57	8 52 53	14 52 53	20 52 53
Longages-Noé	3 06	9 01 02	15 01 02	21 01 02
Carbonne	3 16	9 12 13	15 12 13	21 12 13
Saint-Julien	3 26	9 23 24	15 23 24	21 23 24
Cazères-sur-Garonne	3 36	9 34 35	15 34 35	21 34 35
Martres-Tolosane	3 43	9 43 44	15 43 44	21 43 44
Boussens	**3 51** **56**	**9 51** **56**	**15 51** **56**	**21 51** **56**
				45 kil.
Bif. du Fourc	4 00	10 00	16 00	22 00
Saint-Martory	4 06	10 05 06	16 05 06	22 06
Halte de Lestelle	4 10	10 11 12	16 11 12	22 10
Labarthe-Inard	4 18	10 20 21	16 20 21	22 18
Saint-Gaudens	4 34 39	10 34 39	16 34 39	22 34 39
Martres-de-Rivière	4 49	10 49 50	16 49 50	22 49
Montréjeau-Gourdan-Polignan	**5 00** **15**	**11 00** **15**	**17 00** **15**	**23 00** **15**
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Halte d'Aventignan	5 22 23	11 22 23	17 22 23	23 23
Saint-Laurent-Saint-Paul	5 30 31	11 30 31	17 30 31	23 31
Halte de Cantaous-Tuzaguet	5 41 42	11 41 42	17 41 42	23 42
Lannemezan	**5 53** **58**	**11 53** **58**	**17 53** **58**	**23 53** **58**
Capvern	6 09 14	12 09 14	18 09 14	0 09 14
Halte d'Ozon-Lanespède	6 30 31	12 30 31	18 30 31	0 30
Tournay	6 37 40	12 37 40	18 37 40	0 37 40
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	
Halte de Bordes-L'Ez	6 46 47	12 46 47	18 46 47	0 47
Lespouey-Laslades	6 56 57	12 56 57	18 56 57	0 57
Halte d'Ampère-Vielle	7 10 11	13 10 11	19 10 11	1 11
Bif. d'Ampère-Vielle	7 13	13 13	19 13	1 13
Halte de Marcadieu	7 16 17	13 16 17	19 16 17	1 16
TARBES ..... Arr.	**7 25**	**13 25**	**19 25**	**1 25**

TARBES — TOULOUSE-MATABIAU

GARES.	3442	3334	3370	3406
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
TARBES ..... Dép.	**3 08**	**9 08**	**15 08**	**21 08**
Halte de Marcadieu	3 15	9 14 15	15 14 15	21 14 15
Bif. d'Ampère-Vielle	3 18	9 18	15 18	21 18
Halte d'Ampère-Vielle	3 21	9 20 21	15 20 21	21 20 21
Lespouey-Laslades	3 35	9 35 36	15 35 36	21 35 36
Halte de Bordes-L'Hez	3 46	9 46 47	15 46 47	21 46 47
Tournay	3 53 58	9 53 58	15 53 58	21 53 58
Halte d'Ozon-Lanespède	4 05	10 04 05	16 04 05	22 35
Capvern	4 24 29	10 24 29	16 24 29	22 24 29
Lannemezan	**4 40** **45**	**10 40** **45**	**16 40** **45**	**22 40** **45**
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	40 kil.
Halte de Cantaous-Tuzaguet	4 55	10 54 55	16 54 55	22 55
Saint-Laurent-Saint-Paul	5 04 05	11 04 05	17 04 05	23 05
Halte d'Aventignan	5 11 12	11 11 12	17 11 12	23 11
Montréjeau-Gourdan-Polignan	**5 19** **29**	**11 19** **29**	**17 19** **29**	**23 19** **29**
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	50 kil.
Martres-de-Rivière	5 37 38	11 37 38	17 37 38	23 37
Saint-Gaudens	5 47 52	11 47 52	17 47 52	23 47 52
Labarthe-Inard	6 02 03	12 02 03	18 02 03	0 04
Halte de Lestelle	6 09 10	12 09 10	18 09 10	0 09
Saint-Martory	6 14 15	12 14 15	18 14 15	0 14
Bif. du Fourc	6 20	12 20	18 20	0 19
Boussens	**6 22** **32**	**12 22** **32**	**18 22** **32**	**0 22** **32**
Martres-Tolosane	6 38 39	12 38 39	18 38 39	0 38
Cazères-sur-Garonne	6 46 47	12 46 47	18 46 47	0 46
Saint-Julien	6 55 56	12 55 56	18 55 56	0 54
Carbonne	7 05 06	13 05 06	19 05 06	1 04
Longages-Noé	7 15 16	13 15 16	19 15 16	1 14
Fauga	7 23 24	13 23 24	19 23 24	1 21
Muret	7 33 35	13 33 35	19 33 35	1 31 33
Portet-Saint-Simon	**7 45** **46**	**13 45** **46**	**19 45** **46**	**1 45** **46**
Bif. d'Empalot	7 52	13 52	19 52	1 53
Halte de Saint-Agne	7 56 57	13 56 57	19 56 57	1 56
TOULOUSE-MATABIAU ..... Arr. Poteau ...	**8 01**	**14 01**	**20 01**	**2 01**
Arr. Gare	**8 06**	**14 06**	**20 06**	**2 06**

TARBES — BAYONNE

Octobre 1936.

GARES.	3425	3319	3355	3391
	40 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
TARBES ▪ Dép.	2 25	8 45	14 45	20 45
Juillan	2 35	8 54	14 54	20 54
		55	55	55
Ossun	2 42	9 02	15 02	21 02
		03	03	03
Halte et *Poste* d'Adé	2 53	9 13	15 13	21 13
		14	14	14
Lourdes ▪	3 01	9 21	15 21	21 21
	11	31	31	31
		65 kil.	65 kil.	65 kil.
Saint-Pé	3 23	9 42	15 42	21 42
		43	43	43
Montaut-Bétharram	3 30	9 49	15 49	21 49
		50	50	50
Halte de Dufau	3 36	9 55	15 55	21 55
		56	56	56
Coarraze-Nay	3 40	10 00	16 00	22 00
	42	02	02	02
Halte de Baudreix	3 47	10 06	16 06	22 06
		07	07	07
Halte de Bœil-Bezing	3 52	10 11	16 11	22 11
		12	12	12
Assat	3 58	10 17	16 17	22 17
		18	18	18
Arr.	4 06	10 26	16 26	22 26
Pau ▪		3321	3357	3393
		65 kil.	65 kil.	40 kil.
Dép.	4 10	10 50	16 50	22 50
Lescar	4 17	10 57	16 57	22 58
	18	58	58	
Halte de Poey	4 23	11 03	17 03	23 04
	24	04	04	
Halte et *Poste* de Denguin	4 29	11 09	17 09	23 10
	30	10	10	
Artix	4 37	11 17	17 17	23 18
	38	18	18	
Lacq	4 44	11 24	17 24	23 25
	45	25	25	
Argagnon	4 51	11 31	17 31	23 32
	52	32	32	
Orthez	5 01	11 41	17 41	23 41
	04	44	44	44
Baigts	5 13	11 53	17 53	23 53
	14	54	54	
Arr.	5 21 3336	12 01	18 01 3414	0 01
Puyôo ▪			3359	
			65 kil.	
Dép.	5 34		18 34	
Labatut	5 43		18 43	
	44		44	
Halte de l'Église de Peyrehorade	5 52		18 52	
	53		53	
Peyrehorade	5 56 3342		18 56 3420	
Halte d'Orthevielle	6 06		19 06	
	09		09	
Sames-Guiche	10		10	
	6 16		19 16	
Halte du Pont-de-l'Arran	17		17	
	6 23		19 23	
Urt	24		24	
	6 30 3348		19 30 3426	
Halte d'Urcuit	41		41	
	6 47		19 47	
Lahonce	48		48	
	6 51		19 51	
Halte du Gaz	52		52	
	6 58		19 58	
Poste de Mouvement de Saint-Pierre-d'Irube	59		59	
	7 01		20 01	
Bif. de Mousserolles	7 03		20 03	
	03		03	
BAYONNE ▪ Arr.	7 07		20 07	

BAYONNE — TARBES

GARES.	3332	3360	3402	3440
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	45 kil.
BAYONNE ▪ Dép.		8 04	15 09	
Bif. de Mousserolles		8 09	15 14	
		09	14	
Poste de Mouvement de Saint-Pierre-d'Irube ▪		8 13 3431	15 18 3329	
Halte du Gaz		14	19	
		8 15	15 12	
Lahonce		16	21	
Halte d'Urcuit		8 23	15 28	
		24	29	
Urt		8 28	15 33	
		29	34	
Halte du Pont-de-l'Arran		8 34 3437	15 39 3335	
		40	40	
Sames-Guiche		8 46	15 46	
		47	47	
Halte d'Orthevielle		8 53	15 53	
		54	54	
Peyrehorade		8 59	15 59	
		9 00	16 00	
Halte de l'Église de Peyrehorade		9 03 3443	16 03 3341	
		06	06	
Labatut		9 08	16 08	
		09	09	
Arr.		9 19	16 19	
		20	20	
Puyôo ▪		9 33	16 33	
		3368	3404	
		65 kil.	65 kil.	
Dép.	5 08	11 08	17 08	23 08
Baigts	5 16	11 16	17 16	23 18
	17	17	17	
Orthez	5 28	11 28	17 28	23 30
	31	31	31	33
Argagnon	5 41	11 41	17 41	23 43
	42	42	42	
Lacq	5 48	11 48	17 48	23 52
	49	49	49	
Artix	5 56	11 56	17 56	0 00
	57	57	57	
Halte et *Poste.* de Denguin	6 05	12 05	18 05	0 07
	06	06	06	
Halte de Poey	6 12	12 12	18 12	0 13
	13	13	13	
Lescar	6 19	12 19	18 19	0 19
	20	20	20	
Pau ▪	6 30	12 30	18 30	0 30
	42	42	42	42
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	
Assat	6 51	12 51	18 51	0 52
	52	52	52	
Halte de Bœil-Bezing	6 58	12 58	18 58	0 59
	59	59	59	
Coarraze-Nay	7 05	13 05	19 05	1 06
	06	06	06	
Halte de Dufau	7 11	13 11	19 11	1 11
	13	13	13	13
Montaut-Bétharram	7 17	13 17	19 17	1 18
	18	18	18	
Saint-Pé	7 25	13 25	19 25	1 26
	26	26	26	
Lourdes ▪	7 33	13 33	19 33	1 33
	34	34	34	
Halte et *Poste* d'Adé	7 46	13 46	19 46	1 46
	56	56	56	56
Ossum	8 02	14 02	20 02	2 03
	03	03	03	
Juillan	8 12	14 12	20 12	2 13
	13	13	13	
TARBES ▪ Arr.	8 20	14 20	20 20	2 20
	21	21	21	
	8 30	14 30	20 30	2 30

Tours - Vierzon

CHOISY-LE-ROI — MASSY-PALAISEAU

GARES.	3633	3705
	45 kil.	45 kil.
CHOISY-LE-ROI ▪ Dép.	5 39	17 39
Poste R. (*Bifurcation*)	5 43	17 43
Signal C ═	—	—
Orly (Seine) ▪	5 48	17 48
	53	53
	35 kil.	35 kil.
Embr. de l'aéroport d'Orly	6 01	18 01
Wissous	6 08	18 08
	09	09
Massy-Verrières ▪	6 21	18 21
	22	22
MASSY-PALAISEAU ▪ Arr. 2334	6 27	18 27

MASSY-PALAISEAU — CHOISY-LE-ROI

GARES.	3642	3718
	35 kil.	35 kil.
MASSY-PALAISEAU ▪ Dép.	6 56	19 36
Massy-Verrières ▪	7 01	19 41
	02	42
Wissous	7 13	19 53
	14	54
Signal F ═	—	—
Orly (Seine) ▪	7 29	20 09
	35	15
	30 kil.	30 kil.
Poste R (*Bifurcation*)	7 40	20 20
Poste E (*Bifurcation*)	7 42	20 22
CHOISY-LE-ROI ▪ Arr.	7 45	20 25

Janvier 1938.

A substituer aux pages 43 et 44 correspondantes de l'ordre de service T daté de 1935.

MASSY-PALAISEAU — LIMOURS-P.-O.

GARES.	27	75
	55 kil.	55 kil.
Massy-Palaiseau ..... ■	6 34	18 34
Palaiseau ..... ■	6 37	18 37
	38	28
Palaiseau-Villebon	6 42	18 42
	43	43
Lozère	6 47	18 47
	48	48
Le Guichet	6 52	18 52
	53	53
Orsay-P.-O ..... ■	6 56	18 56
	7 00	19 00
Bures-sur-Yvette	7 04	19 04
	05	05
Gif-sur-Yvette	7 09	19 09
	10	10
Courcelle-sur-Yvette	7 15	19 15
	16	16
St-Rémy-les-Chevreuse ..... ■	7 20	19 20
	30	30
	— 30 —	— 78 —
	30 kil.	30 kil.
Embr. Brangeon	—	—
Boullay-les-Troux ..... ⌒	7 47	19 47
	49	49
	— 32 —	— 80 —
Aiguille d'entrée en gare ..... ⊟	7 58	19 58
	58	58
LIMOURS-P.-O. ..... ■ Arr. 2334	7 59	19 59
	— 34 —	— 82 —

CROISEMENTS.

A St-Rémy-les-Chevreuse : Le train 27 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 30.
A St-Rémy-les-Chevreuse : Le train 75 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 78.
A Boullay-les-Trous : Le train 27 croise le train 32.
— Le train 75 croise le train 80.
A Limours : Le train 34 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 27.
— Le train 82 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 75.

LIMOURS-P.-O. — MASSY-PALAISEAU

GARES.	22	74
	30 kil.	30 kil.
LIMOURS-P.-O. ..... ■ Dép.	5 03	18 03
	— 15 —	— 67 —
Boullay-les-Troux ..... ⌒	5 14	18 14
	18	18
	— 17 —	— 69 —
Embr. Brangeon	—	—
St-Rémy-les-Chevreuse ..... ■	5 28	18 28
	38	38
	— 19 —	— 71 —
	55 kil.	55 kil.
Courcelle-sur-Yvette	5 42	18 42
	43	43
Gif-sur-Yvette	5 48	18 48
	49	49
Bures-sur-Yvette	5 53	18 53
	54	54
Orsay-P. O ..... ■	5 58	18 58
	6 04	19 04
Le Guichet	6 07	19 07
	08	08
Lozère	6 12	19 12
	13	13
Palaiseau-Villebon	6 17	19 17
	18	18
Palaiseau ..... ■	6 22	19 22
	23	23
Massy-Palaiseau ..... ■	6 26	19 26

CROISEMENTS.

A Limours : Le train 22 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 15.
— Le train 74 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 67.
A Boullay-les-Troux : Le train 17 croise le train 22.
— Le train 69 croise le train 74.
A St-Rémy-les-Chevreuse : Le train 19 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 22.
— Le train 71 ne sera expédié qu'après l'arrivée du train 74.

A substituer aux pages 43 et 44 correspondantes de l'ordre de service T daté de 1935.

VIERZON — TOURS

GARES.	2217	2263	2311	2359
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
VIERZON (Voyag.) ..... ■ Dép.	5 26	11 11	17 11	23 11
Bif. Tours (Poste B.)	5 28	11 13	17 13	23 13
Embr. Société des Carrières	—	—	—	—
Thénioux	5 39	11 24	17 24	23 24
	40	25	25	25
Mennetou-sur-Cher	5 48	11 33	17 33	23 33
	49	34	34	34
Villefranche-sur-Cher	6 01	11 46	17 46	23 46
	05	50	50	50
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. du Parc annexe de l'artillerie ..	6 09	11 54	17 54	23 54
Gièvres	6 14	11 59	17 59	23 59
	15	12 00	18 00	0 00
Selles-sur-Cher	6 26	12 11	18 11	0 11
	27	12	12	12
Châtillon-sur-Cher	6 34	12 19	18 19	0 19
	35	20	20	20
Saint-Aignan-Noyers	6 45	12 30	18 30	0 30
	49	34	34	34
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Thésée	6 56	12 41	18 41	0 41
	57	42	42	42
Bourré	7 05	12 50	18 50	0 50
	06	51	51	51
Montrichard	7 12	12 57	18 57	0 57
	13	58	58	58
Chissay	7 17	13 02	19 02	1 02
	18	03	03	03
Chenonceaux-Chisseaux	7 23	13 08	19 08	1 08
	25	10	10	10
Civray-de-Touraine	7 29	13 14	19 14	1 14
	30	15	15	15
Bléré-Lacroix	7 36	13 21	19 21	1 21
	37	22	22	22
Dierre	7 42	13 27	19 27	1 27
	43	28	28	28
Saint-Martin-le-Beau	7 47	13 32	19 32	1 32
	48	33	33	33
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Azay-sur-Cher	7 53	13 38	19 38	1 38
	54	39	39	39
Véretz	7 59	13 44	19 44	1 44
	8 00	45	45	45
La Ville-aux-Dames (Poste U)	8 05	13 50	19 50	1 50
	06	51	51	51
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Poste V (Entrée marchandises)	8 09	13 54	19 54	1 54
Poste R (*Bif.* Vierzon) [entrée march.]	8 11	13 56	19 56	1 56
Saint-Pierre-des-Corps ..... ■	8 14	13 59	19 59	1 59
	17	14 03	20 03	2 03
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Poste G du Canal	8 20	14 06	20 06	2 06
Du Poste G à Tours (Limitation de vitesse à 30/20 kil.)	—	—	—	—
TOURS ..... ■ Arr. 2334	8 24	14 10	20 10	2 10

TOURS — VIERZON

GARES.	2334	2380	2238	2284
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
TOURS ..... ■ Dép.	2 59	8 44	14 59	20 44
Poste G du Canal	3 03	8 48	15 03	20 48
Saint-Pierre-des-Corps ..... ■	3 06	8 51	15 06	20 51
	08	53	08	53
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Poste R (*Bif.* Vierzon) [Sortie march.]	3 12	8 57	15 12	20 57
Poste V (Sortie marchandises)	—	—	—	—
La Ville-aux-Dames (Poste U)	3 16	9 01	15 16	21 01
	17	02	17	02
Véretz	3 22	9 07	15 22	21 07
	23	08	23	08
Azay-sur-Cher	3 28	9 13	15 28	21 13
	29	14	29	14
Saint-Martin-le-Beau	3 34	9 19	15 34	21 19
	35	20	35	20
Dierre	3 39	9 24	15 39	21 24
	40	25	40	25
Bléré-Lacroix	3 45	9 30	15 45	21 30
	46	31	46	31
Civray-de-Touraine	3 52	9 37	15 52	21 37
	53	38	53	38
	70 kil.	70 kil.	70 kil.	70 kil.
Chenonceaux-Chisseaux	3 57	9 42	15 57	21 42
	4 00	45	16 00	45
Chissay	4 05	9 50	16 05	21 50
	06	51	06	51
Montrichard	4 11	9 56	16 11	21 56
	12	57	12	57
Bourré	4 17	10 02	16 17	22 02
	18	03	18	03
Thésée	4 25	10 10	16 25	22 10
	26	11	26	11
Saint-Aignan-Noyers	4 33	10 18	16 33	22 18
	36	21	36	21
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Châtillon-sur-Cher	4 47	10 32	16 47	22 32
	48	33	48	33
Selles-sur-Cher	4 55	10 40	16 55	22 40
	56	41	56	41
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Gièvres	5 08	10 53	17 08	22 53
	09	54	09	54
Embr. du Parc annexe de l'artillerie ...	5 15	11 00	17 15	23 00
Villefranche-sur-Cher	5 19	11 04	17 19	23 04
	25	10	25	10
Mennetou-sur-Cher	5 37	11 22	17 37	23 22
	38	23	38	23
Thénioux	5 46	11 31	17 46	23 31
	47	32	47	32
Bif. Tours (Poste B)	5 59	11 44	17 59	23 44
VIERZON (Voyag.) ..... ■ Arr.	6 01	11 46	18 01	23 46

PÉRIGUEUX — COUTRAS

GARES.	25007	25043	25079	25113
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
PÉRIGUEUX ..... Dép.	1 13	7 13	13 13	18 53
Bif. Coutras	1 16	7 16	13 16	18 56
Bif. Limoges (Poste 2)	1 17	7 17	13 17	18 57
P. N. 52 de Marsac	1 19	7 19	13 19	18 59
La Cave	1 23 24	7 23 24	13 23 24	19 03 04
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Razac	1 29 30	7 29 30	13 29 30	19 09 10
Embr. de la Société nouvelle des Chaux et Ciments de Saint-Astier	—	—	—	—
Embr. de la Société Dordognaise des Chaux et Ciments de Saint-Astier ...	—	—	—	—
Saint Astier	1 39 40	7 39 40	13 39 40	19 19 20
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Neuvic	1 50 51	7 50 51	13 50 51	19 30 31
Bif. de Beaufort	2 01	8 01	14 01	19 41
Mussidan	**2 08** **13**	**8 08** **13**	**14 08** **13**	**19 48** **53**
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Beaupouyet	2 21 22	8 21 22	14 21 22	20 01 02
Monpont	2 32 33	8 32 33	14 32 33	20 12 13
Soubie	2 42 43	8 42 43	14 42 43	20 22 23
Saint Seurin-sur-l'Isle	2 50 51	8 50 51	14 50 51	20 30 31
Saint Médard-de-Guizières	2 57 58	8 57 58	14 57 58	20 37 38
COUTRAS ..... Arr.	3 07	9 07	15 07	20 47

COUTRAS — PÉRIGUEUX

GARES.	25024	25062	25100	25134
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
COUTRAS ..... Dép.	3 56	10 16	16 36	22 16
Saint-Médard-de-Guizières	4 05 06	10 25 26	16 45 46	22 25 26
Saint-Seurin-sur-l'Isle	4 12 13	10 32 33	16 52 53	22 32 33
Soubie	4 20 21	10 40 41	17 00 01	22 40 41
Monpont	4 30 31	10 50 51	17 10 11	22 50 51
Beaupouyet	4 41 42	11 01 02	17 21 22	23 01 02
Mussidan	**4 50** **59**	**11 10** **19**	**17 30** **39**	**23 10** **19**
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Bif. de Beaufort	5 05	11 25	17 45	23 25
Neuvic	5 18 19	11 38 39	17 58 59	23 38 39
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Saint-Astier	5 29 30	11 49 50	18 09 10	23 49 50
Embr. de la Société Dordognaise des Chaux et Ciments de Saint-Astier ...	—	—	—	—
Embr. de la Société Française des Chaux et Ciments de Saint-Astier ...	—	—	—	—
Embr. de la Société Nouvelle des Chaux et Ciments de Saint-Astier	—	—	—	—
Razac	5 39 40	11 59 12 00	18 19 20	23 59 0 00
La Cave (*Bif.* Ribérac)	5 45 46	12 05 06	18 25 26	0 05 06
Entrée des voies de garage de Marsac (Poste 5)	5 50	12 10	18 30	0 10
P. N. 52 de Marsac	5 51	12 11	18 31	0 11
Garage de Marsac	—	—	—	—
Sortie des voies de garage de Marsac (Poste 4)	5 52	12 12	18 32	0 12
Bif. Limoges (Poste 2)	5 53	12 13	18 33	0 13
Bif. Coutras	5 54	12 14	18 34	0 14
PÉRIGUEUX ..... Arr.	5 56	12 16	18 36	0 16

A coller sur la page 46 de l'Ordre de Service T daté de 1935. **Janvier 1938.**

J. 40426-37. — *P. O.-Midi.*

BORDEAUX-ST-LOUIS — POINTE-DE-GRAVE

GARES.		28013	
		60 kil.	
BORDEAUX-ST-LOUIS ..... Dép.	G. V.	6 15	
	Bif. de la Vache.	6 20	
Bruges	Poteau	6 23	
	Gare	6 26 29	28008
Blanquefort		6 35 36	
Halte de Parempuyre		6 41 42	
Ludon		6 47 48	
Macau		6 55 7 01	28010
Halte de Labarde		7 05 06	
Margaux		**7 12** **13**	
Halte de Soussans		7 17 18	
Moulis-Listrac		7 26 33	28012
Saint-Laurent-Saint-Julien		7 48 49	
Pauillac		**8 01** **06**	**23014**
Trompeloup		8 10 11	
Saint-Estèphe		8 17 18	
Vertheuil		8 26 35	28016
Saint-Germain-d'Esteuil		8 46 47	
Lesparre		**8 57** **9 20**	**28018**
Halte de Gaillan		9 30 31	
Queyrac		9 39 50	28020
Halte de Vensac		10 00 01	
Saint-Vivien		10 05 06	
Talais-Grayan		10 16 27	28022
Soulac-sur-Mer		10 40 42	
Le Verdon		10 55 56	
POINTE-DE-GRAVE (Arrêt)		11 01 10	28024
LE VERDON		11 15	

GARES.		28033	
		60 kil.	
BORDEAUX-ST-LOUIS ..... Dép.	G. V.	16 15	
	Bif. de la Vache.	16 20	
Bruges	Poteau	16 23	
	Gare	16 26 29	28028
Blanquefort		16 35 36	
Halte de Parempuyre		16 41 42	
Ludon		16 47 48	
Macau		16 55 17 01	28030
Halte de Labarde		17 05 06	
Margaux		**17 12** **13**	
Halte de Soussans		17 17 18	
Moulis-Listrac		17 26 33	28032
Saint-Laurent-Saint-Julien		17 48 49	
Pauillac		**18 01** **06**	**28034**
Trompeloup		18 10 11	
Saint-Estèphe		18 17 18	
Vertheuil		18 26 35	28036
Saint-Germain-d'Esteuil		18 46 47	
Lesparre		**18 57** **19 20**	**28038**
Halte de Gaillan		19 30 31	
Queyrac		19 39 50	28040
Halte de Vensac		20 00 01	
Saint-Vivien		20 05 06	
Talais-Grayan		20 16 27	28042
Soulac-sur-Mer		20 40 42	
Le Verdon		20 55 56	
POINTE-DE-GRAVE (Arrêt)		21 01 10	28044
LE VERDON		21 15	

POINTE-DE-GRAVE — BORDEAUX-ST-LOUIS

GARES.		28014	
		50 kil.	
LE VERDON ..... Dép.		5 28	
POINTE-DE-GRAVE (Arrêt)		5 34 44	
Le Verdon		5 50 6 00	28001
Soulac-sur-Mer		6 12 14	
Talais-Grayan		6 25 26	28003
Saint-Vivien		6 34 35	
Halte de Vensac		6 39 40	
Queyrac		6 48 49	28005
Halte de Gaillan		6 54 55	
Lesparre		**7 06** **11**	**28007**
Saint-Germain-d'Esteuil		7 21 22	
Vertheuil		7 32 33	28009
Saint-Estèphe		7 39 40	
Trompeloup		7 48 49	
Pauillac		**7 55** **8 03**	**28011**
Saint-Laurent-Saint-Julien		8 14 15	
Moulis-Listrac		8 31 32	28013
Halte de Soussans		8 39 40	
Margaux		**8 44** **45**	**28015**
Halte de Labarde		8 52 53	
Macau		8 59 9 00	
Ludon		9 06 07	
Halte de Parempuyre		9 13 14	
Blanquefort		9 19 20	
Bruges		**9 27** **28**	
BORDEAUX-ST-LOUIS ..... Arr.	*Bif.* de la Vache..	9 32	
	Gare	9 39	

GARES.		28034	
		50 kil.	
LE VERDON ..... Dép.		15 28	
POINTE-DE-GRAVE (Arrêt)		15 34 44	
Le Verdon		15 50 16 00	28023
Soulac-sur-Mer		16 12 14	
Talais-Grayan		16 25 26	28025
Saint-Vivien		16 34 35	
Halte de Vensac		16 39 40	
Queyrac		16 48 49	28027
Halte de Gaillan		16 54 55	
Lesparre		**17 06** **11**	**28029**
Saint-Germain-d'Esteuil		17 21 22	
Vertheuil		17 32 33	28031
Saint-Estèphe		17 39 40	
Trompeloup		17 48 49	
Pauillac		**17 55** **18 03**	**28033**
Saint-Laurent-Saint-Julien		18 14 15	
Moulis-Listrac		18 31 32	28035
Halte de Soussans		18 39 40	
Margaux		**18 44** **45**	**28037**
Halte de Labarde		18 52 53	
Macau		18 59 19 00	
Ludon		19 06 07	
Halte de Parempuyre		19 13 14	
Blanquefort		19 19 20	
Bruges		**19 27** **28**	
BORDEAUX-ST-LOUIS ..... Arr.	*Bif.* de la Vache..	19 32	
	Gare	19 39	

J. 40140-35. — *P. O.-Midi.*

CEINTURE DE BORDEAUX

GARES.	29021	29061
	60 kil.	60 kil.
BORDEAUX-SAINT-JEAN ..... Dép.	5 22	15 22
Bif. de la Médoquine	5 28	15 28
Talence-Médoquine	5 29 30	15 29 30
Pessac ..... Dép.	—	—
Poste des Échoppes	5 32	15 32
Caudéran-Mérignac	5 37 38	15 37 38
Poste de Bonnaous *Bif*	—	—
Bruges ..... Arr.	—	—
BORDEAUX-St-LOUIS .. Arr. — *Bif.* de la Vache .	5 45	15 45
BORDEAUX-SAINT-JEAN ..... Arr.	5 52	15 52

GARES.	29042	29082
	60 kil.	60 kil.
BORDEAUX-St-LOUIS .. Dép. — G. V.	10 04	20 04
BORDEAUX-St-LOUIS .. Dép. — *Bif.* de la Vache .	10 09	20 09
Bruges ..... Dép.	—	—
Poste de Bonnaous *Bif*	10 11	20 11
Caudéran-Mérignac	10 16 17	20 16 17
Poste des Échoppes	—	—
Pessac ..... Arr.	—	—
Talence-Médoquine	10 24 25	20 24 25
Bif. de la Médoquine	10 26	20 26
BORDEAUX-SAINT-JEAN ..... Arr.	10 33	20 33

LAMOTHE — ARCACHON

GARES.	30033	30079
	60 kil.	60 kil.
LAMOTHE ..... Dép.	8 05	19 35
Le Teich.	8 09 10	19 39 40
Gujan-Mestras	8 15 16	19 45 46
La Hume	8 21 22	19 51 52
La Teste	8 25 27	19 55 57
ARCACHON ..... Arr.	8 32	20 02

ARCACHON — LAMOTHE

GARES.	30028	30066
	60 kil.	60 kil.
ARCACHON ..... Dép.	6 36	16 06
La Teste	6 41 43	16 11 13
La Hume	6 46 47	16 16 17
Gujan-Mestras	6 52 53	16 22 23
Le Teich	6 58 59	16 28 29
LAMOTHE ..... Arr.	7 03	16 33

LA NÉGRESSE-BIARRITZ — BIARRITZ-VILLE

GARES.	32027	32051	32075
	30 kil.	30 kil.	30 kil.
LA NÉGRESSE-BIARRITZ .. Dép.	6 30	12 30	18 30
BIARRITZ-VILLE ..... Arr.	6 40	12 40	18 40

BIARRITZ-VILLE — LA NÉGRESSE-BIARRITZ

GARES.	32024	32048	32072
	30 kil.	30 kil.	30 kil.
BIARRITZ-VILLE ..... Dép.	5 45	11 45	17 45
LA NÉGRESSE-BIARRITZ .. Arr.	5 55	11 55	17 55

LIMOGES-BÉNÉDICTINS — PÉRIGUEUX

GARES.	36013	36051	36083	36121
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
LIMOGES-BÉNÉDICTINS Dép.	**2 02**	**8 22**	**13 42**	**20 02**
Bif. Uzerche	2 06	8 26	13 46	20 06
L'Aiguille	2 17 18	8 37 38	13 57 58	20 17 18
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Beynac (Haute-Vienne)	2 26 27	8 46 47	14 06 07	20 26 27
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
Nexon	**2 59** **3 05**	**9 19** **25**	**14 39** **45**	**20 59** **21 05**
Lafarge	3 34 40	9 54 10 00	15 14 20	21 34 40
Bussière-Galant	3 59 4 05	10 19 25	15 39 45	21 59 22 05
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
La Coquille	4 21 22	10 41 42	16 01 02	22 21 22
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Mavaleix	4 29 30	10 49 50	16 09 10	22 29 30
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Thiviers	**4 48** **54**	**11 08** **14**	**16 28** **34**	**22 48** **54**
Bif. Périgueux	4 57	11 17	16 37	22 57
Négrondes	5 11 12	11 31 32	16 51 52	23 11 12
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Ligueux	5 21 22	11 41 42	17 01 02	23 21 22
Agonac	5 31 32	11 51 52	17 11 12	23 31 32
Château-l'Évêque	5 42 43	12 02 03	17 22 23	23 42 43
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Chancelade	5 50	12 10	17 30	23 50
Bif. La Cave (Poste 1)	5 56	12 16	17 36	23 56
	30 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Bif. Coutras	5 58	12 18	17 38	23 58
PÉRIGUEUX Arr.	**6 01**	**12 21**	**17 41**	**0 01**

PÉRIGUEUX — LIMOGES-BÉNÉDICTINS

GARES.	36006	36042	36080	36118
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
PÉRIGUEUX Dép.	**0 40**	**6 40**	**13 00**	**19 20**
Bif. Coutras	0 43	6 43	13 03	19 23
Bif. La Cave (Poste 1)	0 45	6 45	13 05	19 25
Chancelade	0 53	6 53	13 13	19 33
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Château-l'Évêque	1 00 01	7 00 01	13 20 21	19 40 41
Agonac	1 14 19	7 14 19	13 34 39	19 54 59
Ligueux	1 31 32	7 31 32	13 51 52	20 11 12
Négrondes	1 46 48	7 46 48	14 06 08	20 26 28
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
Bif. Périgueux	2 14	8 14	14 34	20 54
Thiviers	**2 18** **30**	**8 18** **30**	**14 38** **50**	**20 58** **21 10**
Mavaleix	2 54 55	8 54 55	15 14 15	21 34 35
La Coquille	3 09 16	9 09 16	15 29 36	21 49 56
Bussière-Galant	3 48 56	9 48 56	16 08 16	22 28 36
Lafarge	4 14 20	10 14 20	16 34 40	22 54 23 00
Nexon	**4 36** **41**	**10 36** **41**	**16 56** **17 01**	**23 16** **21**
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Beynac (Haute-Vienne)	4 57 58	10 57 58	17 17 18	23 37 38
L'Aiguille	5 04 05	11 04 05	17 24 25	23 44 45
Bif. Uzerche	5 17	11 17	17 37	23 57
LIMOGES-BÉNÉDICTINS Arr.	**5 21**	**11 21**	**17 41**	**0 01**

MALESHERBES — ORLÉANS

GARES.	333	381	431	477
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
MALESHERBES Dép.	**5 20**	**11 20**	**17 35**	**23 20**
Bif. Bourron. (Limitation de vitesse à 30/20 kil.)	5 23	11 23	17 38	23 23
Racc. Lyon. (*Bif.* de Filay.) [Limitation de vitesse à 30 kil.]	5 26	11 26	17 41	23 26
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers	—	—	—	—
Manchecourt	5 35 36	11 35 36	17 50 51	23 35 36
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «Boissy-le-Sec»	5 39	11 39	17 54	23 39
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «Godonvilliers»	5 41	11 41	17 56	23 41
Marsainvilliers	5 43 44	11 43 44	17 58 59	23 43 44
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «Les Essarts nouveau»	—	—	—	—
Pithiviers	**5 51** **56**	**11 51** **56**	**18 06** **11**	**23 51** **56**
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Bif. Beaune-la-Rolande	6 00	12 00	18 15	0 00
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Escrennes	6 05 06	12 05 06	18 20 21	0 05 06
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «La Poissonnière»	—	—	—	—
Chilleurs-Montigny	6 16 17	12 16 17	18 31 32	0 16 17
Neuville-aux-Bois	6 25 29	12 25 29	18 40 44	0 25 29
Loury-Rébréchien	6 40 41	12 40 41	18 55 56	0 40 41
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Marigny	6 50 51	12 50 51	19 05 06	0 50 51
Embr. du Service automobile de la Foulonnerie	—	—	—	—
La Foulonnerie (halte militaire)	**7 00**	**13 00**	**19 15**	**1 00**
Poste B des Aubrais (*Bif.*)	7 03	13 03	19 18	1 03
Les Aubrais-Orléans Arr. / Dép.	**7 05** **7 08**	**13 05** **13 08**	**19 20** **19 23**	**1 05** **1 08**
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Signal n° 435 par voie 1 ou signal n° 335 par voie 1 *bis*. (Limitation de vitesse à 30/20 kil.)	—	—	—	—
Racc. Orléans	7 12	13 12	19 27	1 12
ORLÉANS Arr.	**7 14**	**13 14**	**19 29**	**1 14**

ORLÉANS — MALESHERBES

GARES.	348	396	444	492
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
ORLÉANS Dép.	**0 08**	**6 08**	**12 08**	**18 08**
Racc. Orléans	0 10	6 10	12 10	18 10
Les Aubrais-Orléans Arr. / Dép.	**0 13** **20**	**6 13** **20**	**12 13** **20**	**18 13** **20**
Poste B des Aubrais (*Bif.*)	0 23	6 23	12 23	18 23
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
La Foulonnerie (halte militaire)	**0 26**	**6 26**	**12 26**	**18 26**
Embr. du Service automobile de la Foulonnerie	—	—	—	—
Marigny	0 35 36	6 35 36	12 35 36	18 35 36
Loury-Rébréchien	0 45 46	6 45 46	12 45 46	18 45 46
Neuville-aux-Bois	0 58 1 04	6 58 7 04	12 58 13 04	18 58 19 04
Chilleurs-Montigny	1 12 13	7 12 13	13 12 13	19 12 13
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «La Poissonnière»	—	—	—	—
Escrennes	1 22 23	7 22 23	13 22 23	19 22 23
	60 kil.	60 kil.	60 kil.	60 kil.
Bif. Beaune-la-Rolande	1 29	7 29	13 29	19 29
Pithiviers	**1 32** **36**	**7 32** **36**	**13 32** **36**	**19 32** **36**
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «Les Essarts nouveau»	—	—	—	—
Marsainvilliers	1 44 45	7 44 45	13 44 45	19 44 45
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers «Boissy-le-Sec»	1 49	7 49	13 49	19 49
Manchecourt	1 52 53	7 52 53	13 52 53	19 52 53
Embr. de la Sucrerie de Pithiviers	—	—	—	—
Racc. Lyon. (*Bif.* de Filay.) [Limitation de vitesse à 20 kil.]	2 01	8 01	14 01	20 01
Bif. Bourron. (Limitation de vitesse à 30 kil.)	2 04	8 04	14 04	20 04
MALESHERBES Arr.	**2 06**	**8 06**	**14 06**	**20 06**

MONTARGIS — ORLÉANS

GARES.	35	83	129	179
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
MONTARGIS-VILLE ..... Dép.	4 33	10 33	16 13	22 33
Racc. Lyon (*Bif.*) [Limitation de vitesse à 30 kil.]	4 37	10 37	16 17	22 37
Aig. de la voie maritime et *embr.* des Asphaltes	4 39	10 39	16 19	22 39
Embr. Saint-Gobain et Hutchinson ...	—	—	—	—
Pannes	4 47 48	10 47 48	16 27 28	22 47 48
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Saint-Maurice-sur-Fessard	4 56 57	10 56 57	16 36 37	22 56 57
Ladon	5 08 09	11 08 09	16 48 49	23 08 09
Bellegarde-Quiers	5 22 30	11 22 30	17 02 10	23 22 30
Montliard	5 40 41	11 40 41	17 20 21	23 40 41
Boiscommun-Nibelle	5 48 49	11 48 49	17 28 29	23 48 49
Combreux	6 03 04	12 03 04	17 43 44	0 03 04
Vitry-aux-Loges	6 10 14	12 10 14	17 50 54	0 10 14
Fay-aux-Loges	6 30 31	12 30 31	18 10 11	0 30 31
Donnery	6 37 38	12 37 38	18 17 18	0 37 38
Vennecy	6 48 49	12 48 49	18 28 29	0 48 49
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Embr. de l'Asile	7 05	13 05	18 45	1 05
Poste B des Aubrais (*Bif.*)	7 10	13 10	18 50	1 10
Arr.	7 13	13 13	18 53	1 13
Les Aubrais-Orléans	335	383	429	479
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Dép.	7 23	13 23	19 08	1 23
Signal n° 435 par voie I ou signal n° 335 par voie I *bis*. (Limitation de vitesse à 30/20 kil.)	—	—	—	—
Racc. Orléans	7 27	13 27	19 12	1 27
ORLÉANS ..... Arr. 2334	7 29	13 29	19 14	1 29

ORLÉANS — MONTARGIS

GARES.	350	398	446	302
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
ORLÉANS ..... Dép.	0 25	6 25	12 25	18 25
Racc. Orléans	0 27	6 27	12 27	18 27
Arr.	0 30	6 30	12 30	18 30
Les Aubrais-Orléans	50	98	146	2
Dép.	0 36	6 36	12 36	18 36
	30 kil.	30 kil.	30 kil.	30 kil.
Poste B des Aubrais (*Bif.*)	0 40	6 40	12 40	18 40
Embr. de l'Asile	0 45	6 45	12 45	18 45
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Vennecy	1 02 03	7 02 03	13 02 03	19 02 03
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Donnery	1 13 14	7 13 14	13 13 14	19 13 14
Fay-aux-Loges	1 20 21	7 20 21	13 20 21	19 20 21
Vitry-aux-Loges	1 37 44	7 37 44	13 37 44	19 37 44
Combreux	1 50 51	7 50 51	13 50 51	19 50 51
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Boiscommun-Nibelle	2 07 08	8 07 08	14 07 08	20 07 08
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Montliard	2 14 15	8 14 15	14 14 15	20 14 15
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Bellegarde-Quiers	2 22 29	8 22 29	14 22 29	20 22 29
Ladon	2 42 43	8 42 43	14 42 43	20 42 43
Saint-Maurice-sur-Fessard	2 54 55	8 54 55	14 54 55	20 54 55
Pannes	3 03 04	9 03 04	15 03 04	21 03 04
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Embr. Saint-Gobain et Hutchinson ...	—	—	—	—
Aig. de la voie maritime et *embr.* des Asphaltes	3 12	9 12	15 12	21 12
Racc. Lyon (*Bif.*) [Limitation de vitesse à 20 kil.]	3 15	9 15	15 15	21 15
MONTARGIS-VILLE ..... Arr.	3 18	9 18	15 18	21 18

BOURGES — COSNE

GARES.	1985	2033	2081	1937
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
BOURGES ..... Dép.	2 52	8 52	14 52	20 52
Embr. militaires et Ports secs	—	—	—	—
Saint-Germain-du-Puy	3 02 03	9 02 03	15 02 03	21 02 03
Sainte-Solange	3 16 17	9 16 17	15 16 17	21 16 17
Les Aix-d'Angillon	3 30 35	9 30 35	15 30 35	21 30 35
Montigny-Azy	3 52 53	9 52 53	15 52 53	21 52 53
Veaugues	4 07 12	10 07 12	16 07 12	22 07 12
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Vinon-Bué	4 20 21	10 20 21	16 20 21	22 20 21
Thauvenay	4 28 29	10 28 29	16 28 29	22 28 29
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Sancerre	4 36 41	10 36 41	16 36 41	22 36 41
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Saint-Satur	4 45 46	10 45 46	16 45 46	22 45 46
Racc. Saint-Satur	4 48	10 48	16 48	22 48
Bannay	4 54 55	10 54 55	16 54 55	22 54 55
Racc. militaire	5 02	11 02	17 02	23 02
Racc. Lyon	5 04	11 04	17 04	23 04
COSNE ..... Arr.	5 06	11 06	17 06	23 06

COSNE — BOURGES

GARES.	2080	1936	1984	2032
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
COSNE ..... Dép.	1 03	7 03	13 03	19 03
Racc. Lyon	1 06	7 06	13 06	19 06
Racc. militaire	1 07	7 07	13 07	19 07
Bannay	1 14 15	7 14 15	13 14 15	19 14 15
Racc. Saint-Satur	1 22	7 22	13 22	19 22
Saint-Satur	1 25 26	7 25 26	13 25 26	19 25 26
Sancerre	1 31 36	7 31 36	13 31 36	19 31 36
Thauvenay	1 44 45	7 44 45	13 44 45	19 44 45
Vinon-Bué	1 54 55	7 54 55	13 54 55	19 54 55
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Veaugues	2 05 10	8 05 10	14 05 10	20 05 10
Montigny-Azy	2 26 27	8 26 27	14 26 27	20 26 27
Les Aix-d'Angillon	2 42 47	8 42 47	14 42 47	20 42 47
	55 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Sainte-Solange	2 57 58	8 57 58	14 37 58	20 57 58
Saint-Germain-du-Puy	3 08 09	9 08 09	15 08 09	21 08 09
Embr. militaires et Ports secs	—	—	—	—
BOURGES ..... Arr.	3 18	9 18	15 18	21 18

SAINT-FLORENT — ISSOUDUN

GARES.	1489	1343	1391	1437
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
SAINT-FLORENT ..... Dép.	5 20	11 05	17 05	22 50
Civray (Cher)	5 30 31	11 15 16	17 15 16	23 00 01
Charost	5 41 42	11 26 27	17 26 27	23 11 12
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Embr. des Compagnies régionales réunies de fabriques d'engrais et de produits chimiques	—	—	—	—
Signal n° 102 (arrêt de sécurité)	6 04 04	11 49 49	17 49 49	23 34 34
ISSOUDUN ..... Arr.	6 05	11 50	17 50	23 35

ISSOUDUN — SAINT-FLORENT

GARES.	1384	1430	1478	1332
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
ISSOUDUN ..... Dép.	1 09	6 54	12 54	18 39
Embr. des Compagnies régionales réunies de fabriques d'engrais et de produits chimiques	—	—	—	—
Charost	1 27 28	7 12 13	13 12 13	18 57 58
Civray (Cher)	1 38 39	7 23 24	13 53 24	19 08 09
SAINT-FLORENT ..... Arr.	1 50	7 35	13 35	19 20

MONTAUBAN — CASTRES-TARN

GARES.	73013	73037
	50 kil.	50 kil.
MONTAUBAN ..... Dép.	6 20 **73008**	18 20 **73032**
Bressols	6 28 29	18 28 29
Labastide-Saint-Pierre	6 40 **73010** 53	18 40 **73034** 53
Halte d'Orgueil	6 58 59	18 58 59
Nohic	7 04 05	19 04 05
Villemur-Haute-Garonne	7 14 **73012** 25	19 14 **73036** 25
La Magdelaine	7 34 35	19 34 35
Bessières	7 45 **73014** 55	19 45 **73038** 55
Buzet-sur-Tarn	8 00 01	20 00 01
Saint-Sulpice (Tarn)	8 08 **73016** 30	20 08 **73040** 30
Saint-Jean-de-Rives	8 42 43	20 42 43
Lavaur	8 55 **73018** 9 05	20 55 **73042** 21 05
Fiac	9 16 17	21 16 17
Halte de Brazis	9 23 24	21 23 24
Damiatte-Saint-Paul	9 30 **73020** 42	21 30 **73044** 42
L'Albarède	9 51 52	21 51 52
Vielmur-sur-Agoût	9 59 10 00	21 59 22 00
Sémalens	10 05 06	22 05 06
La Crémade	10 10 11	22 10 11
CASTRES-TARN ..... Arr.	10 24	22 24

CASTRES-TARN — MONTAUBAN

GARES.	73008	73032
	50 kil.	50 kil.
CASTRES-TARN ..... Dép.	3 01	15 01
La Crémade	3 14 **73047** 15	15 14 **73023** 15
Sémalens	3 19 20	15 19 20
Vielmur-sur-Agoût	3 24 25	15 24 25
L'Albarède	3 32 33	15 32 33
Damiatte-Saint-Paul	3 41 **73001** 43	15 41 **73025** 43
Halte de Brazis	3 48 49	15 48 49
Fiac	3 55 56	15 55 56
Lavaur	4 04 **73003** 06	16 04 **73027** 06
Saint-Jean-de-Rives	4 15 16	16 15 16
Saint-Sulpice (Tarn)	4 28 **73005** 38	16 28 **73029** 38
Buzet-sur-Tarn	4 44 45	16 44 45
Bessières	4 50 **73007** 51	16 50 **73031** 51
La Magdelaine	4 58 59	16 58 59
Villemur-Haute-Garonne	5 07 **73009** 15	17 07 **73033** 15
Nohic	5 23 24	17 23 24
Halte d'Orgueil	5 28 29	18 28 29
Labastide-Saint-Pierre	5 35 **73011** 42	17 35 **73035** 42
Bressols	5 51 52	17 51 52
MONTAUBAN ..... Arr.	6 00	18 00

CASTRES-TARN — BÉDARIEUX

GARES.	74007	74027
	40 kil.	40 kil.
CASTRES-TARN ..... Dép.	3 45 74048	13 45 74020
Halte de Lostange.....	3 57	13 57
	58	58
Labruguière	4 07 74002	14 07 74022
	13	13
Halte de Roubinarié.....	4 27	14 27
	28	28
Halte de Saint-Alby.....	4 34	14 34
	35	35
Mazamet.....	4 42 74004	14 42 74024
	52	52
Halte des Alberts.....	5 00	15 00
	01	01
Saint-Amans-Soult	5 12 74006	15 12 74026
	15	15
Halte d'Albine	5 29	15 29
	30	30
Lacabarède	5 39 74008	15 39 74028
	40	40
Labastide-Rouairoux.....	5 48	15 48
	49	49
Courniou.....	6 05 74010	16 05 74030
	07	07
	45 kil.	45 kil.
Saint-Pons (Hérault).....	6 18 74010	16 18 74030
	23	23
Riols	6 31 74012	16 31 74032
	33	33
Halte de Prémian.....	6 38	16 38
	39	39
Saint-Étienne-d'Albagnan	6 43	16 43
	44	44
Olargues.....	6 55 74014	16 55 74034
	56	56
Mons-la-Trivalle.....	7 02	17 02
	03	03
Halte de Colombières-s.-Orb	7 10	17 10
	11	11
Le Poujol	7 21 74016	17 21 74036
	23	23
Lamalou-les-Bains	7 26	17 26
	28	28
Hérépian.....	7 32	17 32
	33	33
BÉDARIEUX..... Arr.	7 38	17 38

BÉDARIEUX — CASTRES-TARN

GARES.	74018	74038
	45 kil.	45 kil.
BÉDARIEUX ..... Dép.	8 00 74007	18 00 74027
Hérépian	8 06	18 06
	07	07
Lamalou-les-Bains.....	8 11	18 11
	12	12
Le Poujol	8 16 74009	18 16 74029
	22	22
Halte de Colombières-s.-Orb.....	8 31	18 31
	32	32
Mons-la-Trivalle.....	8 40	18 40
	41	41
Olargues.....	8 50 74011	18 50 74031
	9 00	19 00
Saint-Étienne-d'Albagnan	9 12	19 12
	13	13
Halte de Prémian	9 18	19 18
	19	19
Riols	9 26 74013	19 26 74033
	32	32
Saint-Pons (Hérault)	9 41 74013	19 41 74033
	46	46
Courniou.....	10 00 74015	20 00 74035
	06	06
	40 kil.	40 kil.
Labastide-Rouairoux.....	10 22	20 22
	23	23
Lacabarède	10 34 74017	20 34 74037
	44	44
Halte d'Albine	10 52	20 52
	53	53
Saint-Amans-Soult	11 07 74019	21 07 74039
	13	13
Halte des Alberts.....	11 27	21 27
	28	28
Mazamet.....	11 37 74021	21 37 74041
	43	43
Halte de Saint-Alby	11 49	21 49
	50	50
Halte de Roubinarié.....	11 56	21 56
	57	57
Labruguière	12 12 74023	22 12 74043
	14	14
Halte de Lostange.....	12 22	22 22
	23	23
CASTRES-TARN..... Arr.	12 32	22 32

ALBI-ORLÉANS — SAINT-JUÉRY

GARES.	76021	76041
	30 kil.	30 kil.
ALBI-ORLÉANS ..... Dép.	10 00	20 00
Embr. particulier Bousquet et de Lavernhe.....	10 06	20 06
SAINT-JUÉRY... ..... Arr.	10 20	20 20

SAINT-JUÉRY — ALBI-ORLÉANS

GARES.	76012	76028
	30 kil.	30 kil.
SAINT-JUÉRY..... Dép.	5 30	13 30
Embr. de la Société Albigeoise de la Viscose.....	5 35	13 35
Embr. de la Société des Chaux et Ciments Lavazière et Lexos	5 44	13 44
ALBI-ORLÉANS... .... Arr.	5 50	13 50

ALBI-ORLÉANS — RODEZ

GARES.	77007	77015
	40 kil.	40 kil.
ALBI-ORLÉANS..... Dép.	6 05 77008	14 05 77024
Albi-Madeleine.....	6 10 77008	14 10 77024
	11	11
	35 kil.	35 kil.
Garages d'Albi.....	6 15	14 15
Halte de la Drèche.....	6 19	14 19
	20	20
Le Garric.....	6 37	14 37
	38	38
Carmaux.....	6 46 77010	14 46 77026
	7 15 77012	15 15 77028
	30 kil.	30 kil.
Les Farguettes.....	7 33	15 33
	34	34
Halte de Moularès.....	7 47	15 47
	48	48
Tanus.....	8 00 77014	16 00 77030
	38 77016	38 77032
Halte de Viaur.....	8 49	16 49
	50	50
Halte de Saint-Martial.....	8 59	16 59
	9 00	17 00
Naucelle	9 15 77018	17 15 77034
	10 05 77020	18 05 77036
Halte de Rancillac	10 25	18 25
	26	26
Carcenac-Peyralès.....	10 50 77022	18 50 77038
	11 40 77024	19 40 77040
	40 kil.	40 kil.
Halte du Lac.....	11 52	19 52
	53	53
Luc-Primaube	12 05 77026	20 05 77042
	58 77028	58 77044
Halte de Paraire.....	13 10	21 10
	11	11
RODEZ..... Arr.	13 20	21 20

RODEZ — ALBI-ORLÉANS

GARES.	77012	77036
	35 kil.	35 kil.
RODEZ..... Dép.	4 30 77021	16 30 77009
Halte de Paraire	4 39	16 39
	40	40
Luc-Primaube.....	4 56 77023	16 56 77011
	57	57
Halte du Lac.....	5 11	17 11
	12	12
Carcenac-Peyralès.....	5 26 77001	17 26 77013
	31	31
	40 kil.	40 kil.
Halte de Rancillac.....	5 46	17 46
	47	47
Naucelle.....	6 00 77003	18 00 77015
	01	01
Halte de Saint-Martial.....	6 09	18 09
	10	10
Halte du Viaur.....	6 16	18 16
	17	17
Tanu.....	6 25 77005	18 25 77017
	31	31
Halte de Moularès.....	6 38	18 38
	39	39
Les Farguettes.....	6 49	18 49
	50	50
Carmaux.....	7 07 77007	19 07 77019
	17	17
Le Garric	7 26	19 26
	27	27
Halte de la Drèche.....	7 41	19 41
	42	42
Garages d'Albi.....	7 45	19 45
Albi-Madeleine.....	7 49 77007	19 49 77019
	50	50
ALBI-ORLÉANS..... Arr.	7 55	19 55

CASTELNAUDARY — ALBI-ORLÉANS

GARES.	78009	78033
	45 kil.	45 kil.
CASTELNAUDARY..... Dép.	4 41 78002	16 41 78026
Soupex	4 58 78004 5 05	16 58 78028 17 05
	30 kil.	30 kil.
Saint-Félix.....	5 25 26	17 25 26
	45 kil.	45 kil.
Revel-Sorèze.....	5 38 78006 38	17 38 78030 48
Halte de Blan.....	5 56 57	17 56 57
Lempaut.....	6 07 78008 15	18 07 78032 15
Soual.....	6 23 24	18 23 24
La Crémade.....	6 31 32	18 31 32
Castres-Tarn	6 44 7 13	18 44 19 13
	35 kil.	35 kil.
Halte de Mandoul.....	7 35 36	19 35 36
Lautrec.....	7 49 78014 50	19 49 78038 50
Halte de Françoumas	8 05 06	20 05 06
Laboutarié.....	8 23 78016 28	20 23 78040 28
Halte de Lombers	8 34 35	20 34 35
Mousquette.....	8 46 78018 9 00	20 46 78042 21 00
Halte de Labastide-Denat.....	9 12 13	21 12 13
Halte de Ranteil.....	9 28 29	21 28 29
ALBI-ORLÉANS..... Arr.	9 35	21 35

ALBI-ORLÉANS — CALTELNAUDARY

GARES.	78008	78032
	40 kil.	40 kil.
ALBI-ORLÉANS..... Dép.	3 36 78045	15 36 78021
Halte de Ranteil.....	3 42 43	15 42 43
Halte de Labastide-Denat	3 53 54	15 53 54
Mousquette.....	4 01 02	16 01 02
Halte de Lombers.....	4 10 11	16 10 11
Laboutarié.....	4 17 78001 24	16 17 78025 24
Halte de Françoumas..	4 36 37	16 36 37
Lautrec.....	4 49 51	16 49 51
Halte de Mandoul.....	5 01 02	17 01 02
Castres-Tarn.....	5 21 45	17 21 45
	50 kil.	50 kil.
La Crémade	5 58 78007 59	17 58 78031 59
Soual.....	6 06 07	18 06 07
Lempaut.....	6 13 78009 14	18 13 78033 14
Halte de Blan.	6 23 24	18 23 24
Revel-Sorèze.....	6 33 78011 39	18 33 78035 39
Saint-Félix	6 50 51	18 50 51
Soupex	7 03 78013 04	19 03 78037 04
CASTELNAUDARY.... .... Arr.	7 20	19 20

rrespondantes de l'Ordre de Service T daté de 1935.

— 59 —

Octobre 1936.

BÉDARIEUX — MONTPELLIER

GARES.	79005	79013	79021	79029
	35 kil.	45 kil.	35 kil.	45 kil.
BÉDARIEUX Dép.	—	8 50	—	19 30
Poste de mouvement de Pétafy.	—	9 04 79008 05	—	19 44 79024 45
Faugères....	—	9 12 79008 13	—	19 52 79024 53
		40 kil.		40 kil.
Gabian	—	9 31 79010 40	—	20 11 79026 20
Roujan-Nefliès.....	—	9 49 50	—	20 29 30
Caux.....	—	9 57 58	—	20 37 38
Nizas-Fontès.....	—	10 10 11	—	20 50 79028 51
		45 kil.		45 kil.
Paulhan.....	5 29 79004	10 19	16 09 79020	20 59
Campagnan ..... (Hérault).	5 36 79006 39	—	16 16 79022 19	—
Halte de Saint-Pargoire.....	5 47 48	—	16 27 28	—
Villeveyrac.....	6 06 79008 18	—	16 46 79024 58	—
Montbazin - Gigean.....	6 35 50	—	17 15 30	—
Cournonterral.	7 01 79010 02	—	17 41 79026 42	—
Fabrègues	7 10 11	—	17 50 51	—
Halte de St-Jean-de-Védas.....	7 22 23	—	18 02 03	—
Poste de mouvement d'Arennes.	7 33 34	—	18 13 14	—
Poste de la *Bif.* P.-L.-M.....	7 36	—	18 16	—
MONTPELLIER Arr.	7 40	—	18 20	—

MONTPELLIER — BÉDARIEUX

GARES.	79004	79014	79020	79030
	45 kil.	40 kil.	45 kil.	40 kil.
MONTPELLIER Dép.	—	9 01	—	19 41
Poste de la *Bif.* P.-L.-M.....	—	9 05	—	19 45
Poste de mouvement d'Arennes.	—	9 07 79007 08	—	19 47 79023 48
Halte de St-Jean-de-Védas.....	—	9 18 19	—	19 58 59
Fabrègues	—	9 27 28	—	20 07 08
		35 kil.		35 kil.
Cournonterral.	—	9 35 36	—	20 15 16
Montbazin - Gigean.....	—	9 45 79009 10 00	—	20 25 79025 40
Villeveyrac.....	—	10 17 79011 26	—	20 57 79027 21 06
Halte de Saint-Pargoire.....	—	10 44 45	—	21 24 25
Campagnan..... (Hérault).	—	10 53 79013 11 01	—	21 33 79029 41
Paulhan.....	5 00 79005	11 08	15 40 79021	21 48
Nizas-Fontès	5 10 11	—	15 50 51	—
Caux.....	5 20 21	—	16 00 01	—
Roujan-Nefliès.....	5 28 29	—	16 08 09	—
Gabian	5 37 79007 45	—	16 17 79023 25	—
Faugères....	6 00 91003 02	—	16 40 91019 42	—
Poste de mouvement de Pétafy.	6 08	—	16 48	—
BÉDARIEUX Arr.	6 20	—	17 00	—

VIAS — LODÈVE

GARES.	80021		80035	
	45 kil.		45 kil.	
VIAS ..... Dép.	10 08	80016	17 08	80030
Bessan	10 20 34	80018	17 20 34	80032
Florensac	10 40 41		17 40 41	
Saint-Thibéry	10 46 47		17 46 47	
Pézenas	10 58 11 06	80020	17 58 18 06	80034
Halte de Lézignan-la-Cèbe	11 15 16		18 15 16	
Paulhan	11 25 35	80022	18 25 35	80036
	40 kil.		40 kil.	
Halte d'Aspiran	11 43 44		18 43 44	
Clermont-l'Hérault	11 59 12 11	80024	18 59 19 11	80038
Rabieux	12 23 29	80026	19 23 29	80040
Halte de Salelles-de-Bosc	12 35 36		19 35 36	
Halte de Cartels	12 46 47		19 46 47	
LODÈVE ..... Arr.	12 55		19 55	

LODÈVE — VIAS

GARES.	80010		80030	
	40 kil.		40 kil.	
LODÈVE ..... Dép.	4 00	80003	14 00	80023
Halte de Cartels	4 09 10		14 09 10	
Halte de Salelles-de-Bosc	4 20 21		14 20 21	
Rabieux	4 28 35	80005	14 28 35	80025
Clermont-l'Hérault	4 45 5 00	80007	14 45 15 00	80027
Halte d'Aspiran	5 15 16		15 15 16	
Paulhan	5 24 34	80009	15 24 34	80029
	45 kil.		45 kil.	
Halte de Lézignan-la-Cèbe	5 43 44		15 43 44	
Pézenas	5 53 59	80011	15 53 59	80031
Saint-Thibéry	6 11 12		16 11 12	
Florensac	6 17 18		16 17 18	
Bessan	6 25 26	80013	16 25 26	80033
VIAS ..... Arr.	6 37		16 37	

— 61 —

SÈTE — MONTBAZIN-GIGEAN

GARES.	81019	81035
	45 kil.	45 kil.
SÈTE ..... Dép.	9 00	17 00
Balaruc-les-Bains	9 07 10	17 07 10
Halte de Balaruc-le-Vieux	9 14 15	17 14 15
Halte de Poussan-les-Oulettes	9 21 22	17 21 22
MONTBAZIN-GIGEAN ... Arr.	9 28	17 28

MONTBAZIN-GIGEAN — SÈTE

GARES.	81016	81030
	45 kil.	45 kil.
MONTBAZIN-GIGEAN ... Dép.	7 30	14 30
Halte de Poussan-les-Oulettes	7 36 37	14 36 37
Halte de Balaruc-le-Vieux	7 43 44	14 43 44
Balaruc-les-Bains	7 48 50	14 48 50
SÈTE ..... Arr.	7 57	14 57

VIERZON — SAINCAIZE

GARES.	2589	2637	2685	2541
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
VIERZON (Voyageurs)... Dép.	0 40	6 40	12 40	18 40
Poste S (sortie marchandises).....	0 42	6 42	12 42	18 42
Bif. Vierzon-Forges.....	0 46	6 46	12 46	18 46
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Embr. Société «La Bilescose».....	—	—	—	—
Foëcy	0 55 56	6 55 56	12 55 56	18 55 56
Embr. du camp de Foëcy.....	—	—	—	—
Mehun-sur-Yèvre.....	1 04 06	7 04 06	13 04 06	19 04 05
Embr. des P. T. T.....	1 10	7 10	13 10	19 10
Marmagne	1 16 17	7 16 17	13 16 17	19 16 17
Bif. Marmagne.....	1 21	7 21	13 21	19 21
Embr. de la gare d'eau de Pont-Vert.	1 22	7 22	13 22	19 22
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
Poste B	1 32	7 32	13 32	19 32
Arr.	1 34	7 34	13 34	19 34
Bourges.....	2595	2643	2691	2545
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Dép.	2 33	8 33	14 33	20 13
Embr. militaire et Ports secs.....	—	—	—	—
Saint-Germain-du-Puy	2 41 45	8 44 45	14 44 45	20 21 25
Moulins-sur-Yèvre.....	2 51 52	8 51 52	14 51 52	20 31 32
Savigny-en-Septaine.....	3 02 05	9 02 05	15 02 06	20 42 46
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Avord	3 16 18	9 16 18	15 16 18	20 56 58
Bengy	3 30 31	9 30 31	15 30 31	21 10 11
Nérondes	3 41 43	9 41 43	15 41 43	21 21 23
La Guerche.....	4 00 01	10 00 01	16 00 01	21 40 41
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Le Guétin	4 17 23	10 17 23	16 17 23	21 57 22 03
SAINCAIZE..... Arr.	4 27	10 27	16 27	22 07

SAINCAIZE — VIERZON

GARES.	2506	2554	2602	2650
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
SAINCAIZE..... Dép.	0 52	6 52	12 52	18 52
Le Guétin	0 59 1 02	6 59 7 02	12 59 13 02	18 59 19 02
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
La Guerche.....	1 18 19	7 18 19	13 18 19	19 18 19
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Nérondes	1 42 46	7 42 46	13 42 46	19 42 46
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Bengy	1 55 56	7 55 56	13 55 56	19 55 56
Avord	2 07 08	8 07 08	14 07 08	20 07 08
Savigny-en-Septaine.....	2 16 17	8 16 17	14 16 17	20 16 17
Moulins-sur-Yèvre.....	2 26 27	8 26 27	14 26 27	20 26 27
Saint-Germain-du-Puy.....	2 33 34	8 33 34	14 33 34	20 33 34
Embr. milit. et Ports secs. P.K. 233.920. (Limitation de vitesse à 30/20 kil.).	—	—	—	—
Arr.	2 45	8 45	14 45	20 45
Bourges.....	2512	2560	2608	2656
	40 kil.	40 kil.	40 kil.	40 kil.
Dép.	3 35	9 35	15 35	21 35
Poste B (ralentissement à 30 kil.)...	3 37	9 37	15 37	21 37
Embr. de la gare d'eau de Pont-Vert.	3 45	9 45	15 45	21 45
Bif. Marmagne.....	3 46	9 46	15 46	21 46
Marmagne	3 50 53	9 50 53	15 50 53	21 50 53
	50 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Embr. des P. T. T.....	3 59	9 59	15 59	21 59
Mehun-sur-Yèvre.....	4 03 04	10 03 04	16 03 04	22 03 04
Embr. du camp de Foëcy.....	—	—	—	—
Foëcy	4 12 13	10 12 13	16 12 13	22 12 13
Embr. Société «La Bilescose».....	4 19	10 19	16 19	22 19
Bif. Vierzon-Forges.....	4 21	10 21	16 21	22 21
	45 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
Poste S (entrée marchandises).....	4 27	10 27	16 27	22 27
VIERZON (Voyageurs)... Arr.	4 29	10 29	16 29	22 29

BOURGES — MONTLUÇON

GARES.	1781	1789	1637	1643	1685	1691	1733	1737
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
BOURGES..... Dép.	3 41	4 41	9 41	10 26	15 41	16 26	21 41	22 11
Poste B.....	3 43	4 43	9 43	10 28	15 43	16 28	21 43	22 13
Bif Montluçon.....	3 53	4 53	9 53	10 38	15 53	16 38	21 53	22 23
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Embr. du Dépôt de grenades.....	3 55	4 55	9 55	10 40	15 55	16 40	21 55	22 25
La Chapelle-Saint-Ursin (G. V.).....	3 58 59	4 58 59	9 58 59	10 43 44	15 58 59	16 43 44	21 58 59	22 28 29
La Chapelle-Saint-Ursin (P. V.).....	4 03 04	5 03 04	10 03 04	10 48 49	16 03 04	16 48 49	22 03 04	22 33 34
Saint-Florent.....	4 14 21	5 14	10 14 21	10 59	16 14 21	16 59	22 14 21	22 44
	50 kil.		50 kil.		50 kil.		50 kil.	
Embr. Revallier.....	4 22	—	10 22	—	16 22	—	22 22	—
Embr. Rosières.....	4 26	—	10 26	—	16 26	—	22 26	—
Lunery	4 30 36	—	10 30 36	—	16 30 36	—	22 30 36	—
	45 kil.		45 kil.		45 kil.		45 kil.	
Embr. La Franchise.....	4 45	—	10 45	—	16 45	—	22 45	—
Châteauneuf-sur-Cher.....	4 50 51	—	10 50 51	—	16 50 51	—	22 50 51	—
	65 kil.		65 kil.		65 kil.		65 kil.	
Bigny.....	5 00 01	—	11 00 01	—	17 00 01	—	23 00 01	—
La Celle-Bruère.....	5 09 10	—	11 09 10	—	17 09 10	—	23 09 10	—
Embr. des Ateliers d'Orval.....	5 17	—	11 17	—	17 17	—	23 17	—
Saint-Amand-Montrond	5 19 26	—	11 19 26	—	17 19 26	—	23 19 26	—
	60 kil.		60 kil.		60 kil.		60 kil.	
Embr. de La Roche.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ainay-le-Vieil.....	5 38 39	—	11 38 39	—	17 38 39	—	23 38 39	—
Urçay.....	5 46 47	—	11 46 47	—	17 46 47	—	23 46 47	—
Vallon.....	5 59 6 05	—	11 59 12 05	—	17 59 18 05	—	23 59 0 05	—
Magnette.....	6 15 16	—	12 15 16	—	18 15 16	—	0 15 16	—
Les Trillers.....	6 25 26	—	12 25 26	—	18 25 26	—	0 25 26	—
Embr. de la ballastière de Saint-Victor.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Embr. de l'Entretien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccord. embr. Dunlop.....	6 32	—	12 32	—	18 32	—	0 32	—
Montluçon-Eau.....	6 33	—	12 33	—	18 33	—	0 33	—
Bif. Châteauroux.....	6 34	—	12 34	—	18 34	—	0 34	—
La Ville-Gozet.....	6 35 36	—	12 35 36	—	18 35 36	—	0 35 36	—
MONTLUÇON-VILLE..... Arr.	6 40	—	12 40	—	18 40	—	0 40	—

MONTLUÇON — BOURGES

GARES.	1684	1722	1730	1772	1778	1624	1632	1682
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
MONTLUÇON-VILLE Dép.	—	**4 28**	—	**10 48**	—	**16 08**	—	**23 28**
La Ville-Gozet	—	4 32 33	—	10 52 53	—	16 12 13	—	23 32 33
Montluçon-Eau	—	4 34	—	10 54	—	16 14	—	23 34
Raccord. embr. Dunlop	—	4 35	—	10 55	—	16 15	—	23 35
Embr. de l'Entretien	—	—	—	—	—	—	—	—
Embr. de la ballastière de Saint-Victor	—	—	—	—	—	—	—	—
Les Trillers	—	4 41 42	—	11 01 02	—	16 21 22	—	23 41 42
Magnette	—	4 49 50	—	11 09 10	—	16 29 30	—	23 49 50
Vallon	—	4 59 5 02	—	11 19 22	—	16 39 42	—	23 59 0 02
		60 kil.		60 kil.		60 kil.		60 kil.
Urçay	—	5 14 15	—	11 34 35	—	16 54 55	—	0 14 15
Ainay-le-Vieil	—	5 22 23	—	11 42 43	—	17 02 03	—	0 22 23
Saint-Amand-Montrond	—	**5 34 37**	—	**11 54 57**	—	**17 14 17**	—	**0 34 37**
		65 kil.		65 kil.		65 kil.		65 kil.
La Celle-Bruère	—	5 46 47	—	12 06 07	—	17 26 27	—	0 46 47
Bigny	—	5 55 56	—	12 15 16	—	17 35 36	—	0 55 56
Châteauneuf-sur-Cher	—	**6 06 07**	—	**12 26 27**	—	**17 46 47**	—	**1 06 07**
Embr. La Franchise	—	6 10	—	12 30	—	17 50	—	1 10
Lunery	—	6 18 24	—	12 38 44	—	17 58 18 04	—	1 18 24
		50 kil.		50 kil.		50 kil.		50 kil.
Embr. Rosières	—	6 28	—	12 48	—	18 08	—	1 28
Saint-Florent	**1 57**	**6 36 40**	**7 42**	**12 56 13 00**	**13 42**	**18 16 27**	**19 27**	**1 36 40**
		65 kil.		65 kil.		65 kil.		65 kil.
La Chapelle-Saint-Ursin (P. V.)	2 06 07	6 49 50	7 51 52	13 09 10	13 51 52	18 36 37	19 36 37	1 49 50
La Chapelle-Saint-Ursin (G. V.)	2 11 12	6 54 55	7 56 57	13 14 15	13 56 57	18 41 42	19 41 42	1 54 55
Bif. Montluçon	2 16	6 59	8 01	13 19	14 01	18 46	19 46	1 59
Poste B	2 21	7 04	8 06	13 24	14 06	18 51	19 51	2 04
BOURGES Arr.	**2 23**	**7 06**	**8 08**	**13 26**	**14 08**	**18 53**	**19 53**	**2 06**

A coller sur la page 64 de l'Ordre de Service T daté de 1935. **Janvier 1938.**

NEUSSARGUES — MILLAU

GARES.	90009	90023
	45 kil.	45 kil.
NEUSSARGUES Dép.	**5 30** 90034	**14 50** 90012
Talizat	5 42 43 90036	15 02 03 90014
Andelat	5 58 59	15 18 19
Saint-Flour	**6 07 20** 90002	**15 27 40** 90016
Ruines	6 37 38	15 57 58
Halte de Garabit	6 46 47	16 06 07
Loubaresse	6 58 7 01 90004	16 18 21 90018
Arcomie	7 14 15	16 34 35
Saint-Chély	7 29 35 90006	16 49 55 90020
Aumont-Aubrac	7 54 55	17 14 15
Saint-Sauveur-de-Peyre	8 08 14 90008	17 28 34 90022
	35 kil.	35 kil.
Marvejols	8 48 9 03 90010	18 08 23 90024
	45 kil.	45 kil.
Halte de Chirac	9 08 09	18 28 29
Le Monastier	**9 13 20**	**18 33 40**
Banassac-la-Canourgue	9 38 41 90012	18 58 19 01 90026
Saint-Laurent-d'Olt	9 56 10 01	19 16 21
	35 kil.	35 kil.
Campagnac-Saint-Geniez	10 10 11	19 30 31
Halte de Tarnesque	10 18 19	19 38 39
Poste de Mouvement du Col-de-la-Garde	10 28	19 48
Sévérac-le-Château	**10 40 55**	**20 00 15**
Engayresque	11 15 20	20 35 40
	30 kil.	30 kil.
Halte de la Cresse-Rivière	11 44 45	21 04 05
Aguessac	11 59 12 00	21 19 20
	40 kil.	40 kil.
MILLAU Arr.	**12 10**	**21 30**

MILLAU — NEUSSARGUES

GARES.	90008	90022
	40 kil.	40 kil.
MILLAU Dép.	**4 17**	**13 37**
Aguessac	4 30 35	13 50 55
Halte de la Cresse-Rivière	4 41 42	14 01 02
Engayresque	5 07 12	14 27 32
	35 kil.	35 kil.
Sévérac-le-Château	**5 35 50**	**14 55 15 10**
Poste de Mouvement du Col-de-la-Garde	6 01	15 21
Halte de Tarnesque	6 09 10	15 29 30
Campagnac-Saint-Geniez	6 20 21	15 40 41
Saint-Laurent-d'Olt	6 33 38 90003	15 53 58 90017
	45 kil.	45 kil.
Banassac-la-Canourgue	6 53 7 00 90005	16 13 20 90019
Le Monastier	**7 15 25**	**16 35 45**
Halte de Chirac	7 30 31	16 50 51
Marvejols	7 36 51 90007	16 56 17 11 90021
Saint-Sauveur-de-Peyre	8 13 21 90009	17 33 41 90023
Aumont-Aubrac	8 33 34	17 53 54
Saint-Chély	8 54 9 05 90011	18 14 25 90025
Arcomie	9 18 19	18 38 39
Loubaresse	9 33 39 90013	18 53 59 90027
Halte de Garabit	9 51 52	19 11 12
Ruines	9 59 10 00	19 19 20
Saint-Flour	**10 18 33** 90015	**19 38 53** 90029
Andelat	10 40 41	20 00 01
Talizat	10 55 11 04 90017	20 15 24 90031
	30 kil.	30 kil.
NEUSSARGUES Arr.	**11 15**	**20 35**

MILLAU — BÉZIERS

GARES.	91007	91021
	45 kil.	45 kil.
MILLAU Dép.	4 31 **91036**	13 51 **91014**
Halte de Peyre	4 44 45	14 04 05
Saint-Georges-de-Lusençon	4 53 59 **91002**	14 13 19 **91016**
Saint-Rome-de-Cernon	5 10 11	14 30 31
Tournemire-Roquefort	5 24 40 **91004**	14 44 15 00 **91018**
	35 kil.	35 kil.
Aiguille du Col-du-Poirier	5 49	15 09
Saint-Jean-et-Saint-Paul	5 54 55	15 14 15
Lauglanet-Saint-Beaulize	6 03 04	15 23 24
Montpaon	6 17 20 **91006**	15 37 40 **91020**
	40 kil.	40 kil.
Ceilhes-Roqueredonde	6 36 41	15 56 16 01
Les Cabrils	6 51 57 **91008**	16 11 17 **91022**
	30 kil.	30 kil.
Joncels	7 09 10	16 29 30
Halte de Lunas	7 18 19	16 38 39
Le Bousquet-d'Orb	7 27 39 **91010**	16 47 59 **91024**
	45 kil.	45 kil.
Latour	7 51 52	17 11 12
Poste de Mouvement du Viaduc de l'Orb.	7 58 59 **91010**	17 18 19 **91024**
Bédarieux	8 04 15	17 24 35
Poste de Mouvement de Pétafy	8 28 29 **91012**	17 48 49 **91026**
Faugères	8 36 43 **91012**	17 56 18 03 **91026**
Laurens	8 58 9 00 **91014**	18 18 20 **91028**
	50 kil.	50 kil.
Magalas	9 12 17	18 32 37
Espondeilhan	9 22 23	18 42 43
Halte de Lieuran-Bassan	9 28 29	18 48 49
Ribaute-les-Lieuran	9 32 39 **91016**	18 52 59 **91030**
BÉZIERS Arr.	9 52	19 12

BÉZIERS — MILLAU

GARES.	91010	91028
	45 kil.	45 kil.
BÉZIERS Dép.	5 21 **91035**	17 21 **91017**
Ribaute-les-Lieuran	5 38 41 **90001**	17 38 41 **91019**
Halte de Lieuran-Bassan	5 46 47	17 46 47
Espondeilhan	5 51 52	17 51 52
Magalas	5 56 6 01	17 56 18 01
Laurens	6 13 19 **91003**	18 13 19 **91021**
Faugères	6 34 42 **79009**	18 34 42 **79027**
Poste de Mouvement de Pétafy	6 48	18 48
Bédarieux	7 01 11	19 01 11
Poste de Mouvem. du Viaduc de l'Orb.	7 17 18 **107013**	19 17 18 **107037**
Latour	7 25 26	19 25 26
Le Bousquet-d'Orb	7 38 51 **91007**	19 38 51 **91025**
	40 kil.	40 kil.
Halte de Lunas	7 57 58	19 57 58
Joncels	8 04 05	20 04 05
Les Cabrils	8 16 21 **91009**	20 16 21 **91027**
Ceilhes-Roqueredonde	8 31 36	20 31 36
Monpaon	8 52 59 **91011**	20 52 59 **91029**
	35 kil.	35 kil.
Lauglanet-Saint-Beaulize	9 12 13	21 12 13
Saint-Jean-et-Saint-Paul	9 21 22	21 21 22
Aiguille du Col-du-Poirier	9 27	21 27
Tournemire-Roquefort	9 35 50 **91013**	21 35 50 **91031**
	45 kil.	45 kil.
Saint-Rome-de-Cernon	10 04 05	22 04 05
Saint-Georges-de-Lusençon	10 19 21 **91015**	22 19 21 **91033**
Halte de Peyre	10 29 30	22 29 30
MILLAU Arr.	10 42	22 42

LE MONASTIER — LA BASTIDE-SAINT-LAURENT-LES-BAINS

GARES.	100007	100019	100039
	30 kil.	40 kil.	40 kil.
LE MONASTIER Dép.	—	9 20 **100016**	19 20 **100036**
Le Villard-Salelles	—	9 32 33	19 32 33
Chanac	—	9 43 **100018** 46	19 43 **100038** 46
Barjac	—	10 00 01	20 00 01
Balsièges	—	10 13 **100020** 15	20 13 **100040** 15
Mende Arr. / Dép.	— / 4 50 **100010**	10 30 **100026** / 12 20	20 30 / —
		100021	
		40 kil.	
Halte de Badaroux	5 02 03	12 32 33	—
Bagnols-Chadenet	5 25 31 **100014**	12 45 51 **100030**	—
Halte d'Allenc	5 38 39	13 08 09	—
Belvezet	6 08 13 **100018**	13 38 43 **100034**	—
Chasseradès	6 38 39 **100022**	14 08 09 **100038**	—
LA BASTIDE-St-LAURENT-LES-BAINS Arr.	7 00	14 30	

LA BASTIDE-SAINT-LAURENT-LES-BAINS — LE MONASTIER

GARES.	100012	100026	100042
	45 kil.	30 kil.	30 kil.
LA BASTIDE-St-LAURENT-LES-BAINS Dép.	—	7 41 **100007**	15 41 **100023**
Chasseradès	—	8 03 **100009** 9 05 **100011**	16 03 **100025** 17 05 **100027**
Belvezet	—	9 30 **100013** 10 20 **100015**	17 30 **100029** 18 20 **100031**
Halte d'Allenc	—	10 46 47	18 46 47
Bagnols-Chadenet	—	11 00 **100017** 27 **100019**	19 00 **100033** 27 **100035**
Halte de Badaroux	—	11 47 48	19 47 48
Mende Arr. / Dép.	— / 5 55 **100009**	12 03 **100027** / 14 55	20 03 / —
		100030	
		45 kil.	
Balsièges	6 07 14 **100011**	15 07 14 **100029**	—
Barjac	6 24 25	15 24 25	—
Chanac	6 37 44 **100013**	15 37 44 **100031**	—
Le Villard-Salelles	6 52 53	15 52 53	—
LE MONASTIER Arr.	7 02	16 02	—

SÉVERAC-LE-CHÂTEAU — RODEZ

GARES.	103009	103023
	40 kil.	40 kil.
SÉVERAC-LE-CHATEAU.... Dép.	5 40 103006	15 00 103020
Recoules	5 56 57	15 16 17
Halte de Gaillac-d'Aveyron	6 05 06	15 25 26
Lugans	6 12 103008 18	15 32 103022 38
Laissac	6 33 38	15 53 58
Bertholène	6 51 103010 7 01	16 11 103024 21
Gages	7 14 15	16 34 35
Halte de Canabols	7 23 24	16 43 44
RODEZ..... Arr.	7 35	16 55

RODEZ — SÉVERAC-LE-CHÂTEAU

GARES.	103014	103028
	40 kil.	40 kil.
RODEZ..... Dép.	9 00 103011	18 20 103025
Halte de Canabols	9 13 14	18 33 34
Gages	9 22 23	18 42 43
Bertholène	9 35 103013 40	18 55 103027 19 00
Laissac	9 52 10 02	19 12 22
Lugans	10 17 103015 19	19 37 103029 39
Halte de Gaillac-d'Aveyron	10 25 26	19 45 46
Recoules	10 34 35	19 54 55
SÉVERAC-LE-CHATEAU.... Arr.	10 50	20 10

BERTHOLÈNE — ESPALION

GARES.	104007	104015
	35 kil.	35 kil.
BERTHOLÈNE..... Dép.	9 45	20 20
Halte de Banc	9 54 55	20 29 30
Gabriac	10 01 02	20 36 37
Bozouls	10 11 12	20 46 47
Halte de Biounac	10 20 21	20 55 56
ESPALION..... Arr.	10 40	21 15

ESPALION — BERTHOLÈNE

GARES.	104006	104012
	35 kil.	35 kil.
ESPALION..... Dép.	5 45	13 45
Halte de Biounac	6 04 05	14 04 05
Bozouls	6 11 18	14 11 18
Gabriac	6 28 29	14 28 29
Halte de Banc	6 35 36	14 35 36
BERTHOLÈNE..... Arr.	6 45	14 45

TOURNEMIRE-ROQUEFORT — LE VIGAN

GARES.	106019	106035
	40 kil.	40 kil.
TOURNEMIRE-ROQUEFORT. Dép.	9 49 106014	17 49 106030
Halte de La Bastide-Pradines	10 00 01	18 00 01
Lapanousse-de-Cernon	10 09 106016 18	18 09 106032 18
Sainte-Eulalie-de-Cernon	10 26 27	18 26 27
L'Hospitalet-du-Larzac	10 39 106018 46	18 39 106034 46
Nant-Comberedonde	11 09 106020 12	19 09 106036 12
Sauclières	11 27 106022 39	19 27 106038 39
	35 kil.	35 kil.
Alzon-Gard	11 57 106024 12 09	19 57 106040 20 09
Aumessas	12 24 25	20 24 25
Arre-et-Bez	12 37 106026 42	20 37 106042 42
Avèze-Molières	12 54 55	20 54 55
LE VIGAN..... Arr.	13 02	21 02

LE VIGAN — TOURNEMIRE-ROQUEFORT

GARES.	106014	106030
	35 kil.	35 kil.
LE VIGAN..... Dép.	6 10 106005	14 10 106021
Avèze-Molières	6 17 18	14 17 18
Arre-et-Bez	6 30 106007 40	14 30 106023 40
Aumessas	6 51 52	14 51 52
Alzon-Gard	7 08 106009 20	15 08 106025 20
Sauclières	7 38 106011 49	15 38 106027 49
	40 kil.	40 kil.
Nant-Comberedonde	8 04 106013 10	16 04 106029 10
L'Hospitalet-du-Larzac	8 33 106015 40	16 33 106031 40
Sainte-Eulalie-de-Cernon	8 51 52	16 51 52
Lapanousse-de-Cernon	9 00 106017 10	17 00 106033 10
Halte de la Bastide-Pradines	9 18 19	17 18 19
TOURNEMIRE-ROQUEFORT. Arr.	9 30	17 30

PLAISANCE-ANDABRE — BÉDARIEUX

GARES.	107013	107033
	40 kil.	40 kil.
PLAISANCE-ANDABRE..... Dép.	6 15	16 15
Saint-Gervais-sur-Mare.....	6 24 25	16 24 25
Halte de Castanet-le-Bas.....	6 31 32	16 31 32
Graissessac-Estréchoux.....	6 42 107014 50	16 42 107034 50
Halte de Camplong.....	6 54 55	16 54 55
Latour.....	7 04 107014 06	17 04 91024 06
Poste de Mouvem. du Viaduc de l'Orb....	7 12	17 12
BÉDARIEUX..... Arr.	7 18	17 18

BÉDARIEUX — PLAISANCE-ANDABRE

GARES.	107018	107040
	40 kil.	40 kil.
BÉDARIEUX..... Dép.	8 16	19 16
Poste de Mouvem. du Viaduc de l'Orb.	8 23 107015 24	19 23 107037 24
Latour.....	8 31 33	19 31 33
Halte de Camplong.....	8 40 41	19 40 41
Graissessac-Estréchoux.....	8 47 51	19 47 51
Halte de Castanet-le-Bas.....	8 57 58	19 57 58
Saint-Gervais-sur-Mare.....	9 04 05	20 04 05
PLAISANCE-ANDABRE..... Arr.	9 13	20 13

TOURNEMIRE-ROQUEFORT — SAINT-AFFRIQUE

GARES.	105011	105025
	35 kil.	35 kil.
TOURNEMIRE-ROQUEFORT. Dép.	6 41	16 01
Massergues.....	6 54 55	16 14 15
SAINT-AFFRIQUE..... Arr.	7 20	16 40

SAINT-AFFRIQUE — TOURNEMIRE-ROQUEFORT

GARES.	105014	105030
	35 kil.	35 kil.
SAINT-AFFRIQUE..... Dép.	8 41	19 21
Massergues.....	9 05 06	19 45 46
TOURNEMIRE-ROQUEFORT. Arr.	9 20	20 00

— 71 —

LANGON — GABARRET

GARES.	128007	128015
	35 kil.	35 kil.
LANGON..... Dép.	7 08	15 08
Roaillan.....	7 23 24	15 23 24
Nizan.....	7 38 39	15 38 39
Bazas.....	7 56 8 02	15 56 16 02
Halte de Cudos.....	8 15 16	16 15 16
Beaulac-Bernos.....	8 24 30	16 24 30
	40 kil.	40 kil.
Captieux.....	8 45 52	16 45 52
Le Poteau.....	9 10 11	17 10 11
Bourriot-Bergonce.....	9 25 10 00	17 25 18 00
	35 kil.	35 kil.
Lussole.....	10 14 15	18 14 15
Estampon.....	10 31 32	18 31 32
Herré.....	10 44 45	18 44 45
GABARRET..... Arr.	10 52	18 52

GABARRET — LANGON

GARES.	128010	128018
	35 kil.	35 kil.
GABARRET..... Dép.	9 00	17 00
Herré.....	9 07 08	17 07 08
Estampon.....	9 20 21	17 20 21
Lussole.....	9 36 37	17 36 37
Bourriot-Bergonce.....	9 50 10 02	17 50 18 02
	45 kil.	45 kil.
Le Poteau.....	10 17 18	18 17 18
Captieux.....	10 39 49	10 39 49
Beaulac-Bernos.....	11 03 14	19 03 14
	35 kil.	35 kil.
Halte de Cudos.....	11 22 23	19 22 23
Bazas.....	11 36 12 00	19 36 20 00
Nizan.....	12 21 22	20 21 22
Roaillan.....	12 34 35	20 34 35
LANGON..... Arr.	12 48	20 48

MARMANDE — MONT-DE-MARSAN

GARES.	129007	129023
	40 kil.	40 kil.
MARMANDE Dép.	4 46 129036	15 26 129016
Halte de Montpouillan	4 59 5 00	15 39 40
Samazan	5 10 129002 20	15 50 129018 16 00
Bouglon	5 30 31	16 10 11
Halte de L.-Poussignac	5 39 40	16 19 20
Casteljaloux	5 50 129004 6 00	16 30 129020 40
Pompogne-Pindères	6 14 15	16 54 55
Houeillès	6 30 129006 35	17 10 129022 15
Tourneuve-Allons	6 50 129008 7 10	17 30 129024 50
Halte de Plais.-Losse	7 24 25	18 04 05
Bourriot-Bergonce	7 42 129010 58	18 22 129026 38
Retjons	8 13 14	18 53 54
Roquefort	8 27 129012 34	19 07 129028 14
	35 kil.	35 kil.
Halte de Pouydesseaux	8 50 51	19 30 31
Saint-Avit	9 05 129014 14	19 45 129030 54
MONT-DE-MARSAN Arr.	9 35	20 15

MONT-DE-MARSAN — MARMANDE

GARES.	129008	129024
	35 kil.	35 kil.
MONT-DE-MARSAN Dép.	4 49 129035	15 29 129015
Saint-Avit	5 13 129001 22	15 53 129017 16 02
Halte de Pouydesseaux	5 35 36	16 15 16
Roquefort	5 53 129003 6 00	16 33 129019 40
	40 kil.	40 kil.
Retjons	6 12 13	16 52 53
Bourriot-Bergonce	6 29 129005 37	17 09 129021 17
Halte de Plais.-Losse	6 53 54	17 33 34
Tourneuve-Allons	7 10 129007 30	17 50 129023 18 10
Houeillès	7 45 129009 51	18 25 129025 31
Pompogne-Pindères	8 06 07	18 46 47
Casteljaloux	8 21 129011 31	19 01 129027 11
Halte de L.-Poussignac	8 37 38	19 17 18
Bouglon	8 46 47	19 26 27
Samazan	9 01 129013 11	19 41 129029 51
Halte de Montpouillan	9 20 21	20 00 01
MARMANDE Arr.	9 35	20 15

NÉRAC — MONT-DE-MARSAN

GARES.	130005	130009
	40 kil.	40 kil.
NÉRAC Dép.	8 00 130002	16 00 130006
Halte de Latapie	8 12 13	16 12 13
Andiran	8 17 18	16 17 18
Mézin	8 30 31	16 30 16 31
Halte du Poudenas	8 39 40	16 39 40
Sos	8 51 58	16 51 58
Halte de Peyré	9 06 07	17 06 07
Saint-Pé-Saint-Simon	9 21 22	17 21 22
Gabarret	9 39 130004 48	17 39 130008 48
	45 kil.	45 kil.
Barbotan-les-Thermes	10 02 06	18 02 06
Cazaubon	10 15 23	18 15 23
Halte de Mauvezin-d'Armagnac	10 28 29	18 28 29
Labastide d'Armagnac	10 41 42	18 41 42
Le Frèche	10 54 55	18 54 55
Villeneuve-de-Marsan	11 10 12	19 10 12
Halte de Pujo-Saint-Cricq	11 18 19	19 18 19
Bougue	11 28 29	19 28 29
Halte de Mazerol.-Landes	11 33 34	19 33 34
MONT-DE-MARSAN Arr.	11 40	19 40

MONT-DE-MARSAN — NÉRAC

GARES.	130004	130008
	40 kil.	40 kil.
MONT-DE-MARSAN Dép.	7 45 130003	15 45 130007
Halte de Mazerol.-Landes	7 56 57	15 56 57
Bougue	8 01 02	16 01 02
Halte de Pujo-Saint-Cricq	8 07 08	16 07 08
Villeneuve-de-Marsan	8 15 16	16 15 16
Le Frèche	8 32 33	16 32 33
Labastide-d'Armagnac	8 44 45	16 44 45
Halte de Mauvezin-d'Armagnac	8 56 57	16 56 57
Cazaubon	9 03 [illegible]	17 03 10
Barbotan-les-Thermes	9 10 20	17 19 20
Gabarret	9 34 130005 42	17 34 130009 42
Saint-Pé-Saint-Simon	9 59 10 00	17 59 18 00
Halte du Peyré	10 13 14	18 13 14
Sos	10 23 33	18 23 33
Halte de Poudenas	10 43 44	18 43 44
Mézin	10 49 50	18 49 50
Andiran	11 02 03	19 02 03
	30 kil.	30 kil.
Halte de Latapie	11 09 10	19 09 10
NÉRAC Arr.	11 23	19 23

MORCENX — TARBES

GARES.	131007	131031
	50 kil.	50 kil.
MORCENX ..... Dép.	3 50 131002	15 50 131038
Arjuzanx	3 56	15 56
	57	57
Arengosse	4 04 131004	16 04 131040
	32 131006	32 131042
Ygos	4 41	16 41
	42	42
Saint-Martin-d'Oney	4 54 131008	16 54 131044
	5 00	17 00
Mont-de-Marsan	5 20 131010	17 20 131046
	44 131012	44 131048
Grenade-sur-l'Adour	6 05 131014	18 05 131050
	35 131016	35 131052
Cazères-sur-l'Adour	6 51 131018	18 51 131054
	7 16	19 16
Aire-sur-l'Adour	7 32 131020	19 32 131056
	8 06 131022	20 06 131058
Halte de Barcelonne-du-Gers	8 09	20 09
	10	10
Halte de Saint-Germe	8 21	20 21
	22	22
Riscle	8 30 131024	20 30 131060
	40	40
Castelnau-Rivière-Basse	8 55 131026	20 55 131062
	9 25 131028	21 25 131064
Halte de Hères	9 34	21 34
	35	35
Caussade (Hautes-Pyrénées)	9 43 131030	21 43 131066
	54	54
Maubourguet	10 03	22 03
	04	04
Halte de Nouilhan	10 11	22 11
	12	12
Vic-Bigorre	10 21	22 21
	24	24
	45 kil.	45 kil.
Halte de Pujo	10 33	22 33
	34	34
Andrest	10 39	22 39
	40	40
Halte de Bazet-Oursbelille	10 45	22 45
	46	46
TARBES ..... Arr.	10 57	22 57

TARBES — MORCENX

GARES.	131018	131054
	45 kil.	45 kil.
TARBES ..... Dép.	5 00	17 00
Halte de Bazet-Oursbelille	5 09	17 09
	10	10
Andrest	5 14	17 14
	15	15
Halte de Pujo	5 19	17 19
	20	20
Vic-Bigorre	5 27 131045	17 27 131021
	30	30
	65 kil.	65 kil.
Halte de Nouilhan	5 35	17 35
	36	36
Maubourguet	5 41	17 41
	42	42
Caussade (Hautes-Pyrénées)	5 50 131047	17 50 131023
	51	51
Halte de Hères	5 56	17 56
	57	57
Castelnau-Rivière-Basse	6 03 131001	18 03 131025
	05	05
Riscle	6 16 131003	18 16 131027
	32	32
Halte de Saint-Germe	6 39	18 39
	40	40
Halte de Barcelonne-du-Gers	6 49	18 49
	50	50
Aire-sur-l'Adour	6 53 131005	18 53 131029
	55	55
Cazères-sur-l'Adour	7 06 131007	19 06 131031
	07	07
Grenade-sur-l'Adour	7 19 131009	19 19 131033
	20	20
Mont-de-Marsan	7 40 131011	19 40 131035
	50	50
Saint-Martin-d'Oney	8 09 131013	20 09 131037
	10	10
Ygos	8 19	20 19
	20	20
Arengosse	8 29 131015	20 29 131039
	30	30
Arjuzanx	8 35	20 35
	36	36
MORCENX ..... Arr.	8 43	20 43

DAX — MONT-DE-MARSAN

GARES.	132009	132029
	50 kil.	50 kil.
DAX ..... Dép.	4 25 132006	14 25 132026
Bif. de Peyrouton	4 28	14 28
Halte de Peyrouton	4 31	14 31
	32	32
Halte de Narrosse	4 39	14 39
	40	40
Hinx-sur-Adour	4 50 132008	14 50 132028
	55	55
Gamarde-les-Bains	5 02	15 02
	03	03
Montfort-en-Chalosse	5 08 132010	15 08 132030
	23	23
Halte de Lourquen	5 32	15 32
	33	33
Mugron	5 41 132012	15 41 132032
	57	57
Montaut-Landes	6 07	16 07
	08	08
Halte d'Augreilh	6 14	16 14
	15	15
Saint-Sever (Landes)	6 20 132014	16 20 132034
	29	29
Mauco-Benquet	6 41	16 41
	42	42
MONT-DE-MARSAN ..... Arr.	6 52	16 52

MONT-DE-MARSAN — DAX

GARES.	132018	132038
	50 kil.	50 kil.
MONT-DE-MARSAN ..... Dép.	8 00 132011	18 00 132031
Mauco-Benquet	8 10	18 10
	11	11
Saint-Sever (Landes)	8 26 132013	18 26 132033
	31	31
Halte d'Augreilh	8 37	18 37
	38	38
Montaut-Landes	8 44	18 44
	45	45
Mugron	8 56 132015	18 56 132035
	9 01	19 01
Halte de Lourquen	9 07	19 07
	08	08
Montfort-en-Chalosse	9 19 132017	19 19 132037
	31	31
Gamarde-les-Bains	9 37	19 37
	38	38
Hinx-sur-Adour	9 44 132019	19 44 132039
	51	51
Halte de Narrosse	10 01	20 01
	02	02
Halte de Peyrouton	10 08	20 08
	09	09
Bif. de Peyrouton (ralentir à 30 kil) ...	10 12	20 12
DAX ..... Arr.	10 15	20 15

SAINT-SEVER (LANDES) — HAGETMAU

GARES.	133017	133037
	50 kil.	50 kil.
SAINT-SEVER (Landes) ..... Dép.	8 32 133018	18 32 133038
Halte d'Augreilh	8 37	18 37
	38	38
Audignon	8 45	18 45
	46	46
Halte de Horsarrieu	8 54	18 54
	55	55
HAGETMAU ..... Arr.	8 58	18 58

HAGETMAU — SAINT-SEVER (LANDES)

GARES.	133014	133034
	50 kil.	50 kil.
HAGETMAU ..... Dép.	6 00 133011	16 00 133031
Halte de Horsarrieu	6 03	16 03
	04	04
Audignon	6 13	16 13
	14	14
Halte d'Augreilh	6 20	16 20
	21	21
SAINT-SEVER (Landes) ..... Arr.	6 26	16 26

PORT-SAINTE-MARIE — RISCLE

GARES.	134007	134019	134025
	40 kil.	40 kil.	40 kil.
PORT-Ste-MARIE.. Dép.	4 39 134034	—	16 39 134016
Feugarolles	4 49 50	—	16 49 50
Vianne	4 59 5 00	—	16 59 17 00
	30 kil.		30 kil.
Lavardac	5 08 134036 15	—	17 08 134018 15
Nérac	5 30 36	—	17 30 36
	40 kil.		40 kil.
Halte de Labarthe	5 43 44	—	17 43 44
Lasserre	5 49 50	—	17 49 50
Moncrabeau	5 56 134002 6 01	—	17 56 134020 18 01
Halte de Larrouzé	6 07 08	—	18 07 08
Condom	6 18 134004 36	—	18 18 134022 36
	30 kil.		30 kil.
Mouchan	7 02 134006 16	—	19 02 134024 16
Gondrin	7 41 134008 56	—	19 41 134026 56
Halte de Lagraulet	8 05 06	—	20 05 06
Montréal-du-Gers	8 15 134010 34	—	20 15 134028 34
Bretagne-d'Armagnac	8 48 49	—	20 48 49
Eauze	9 04 134012 14	17 14 134024	21 04
	40 kil.		
Halte de Gaillon	9 27 28	17 27 28	—
Manciet	9 40 134014 49	17 40 134026 49	—
Nogaro	10 04 07	18 04 07	—
Halte de Sorbets	10 15 16	18 15 16	—
Fustérouau	10 23 134016 26	18 23 134028 26	—
Termes-d'Armagnac	10 40 41	18 40 41	—
RISCLE Arr.	10 55	18 55	—

RISCLE — PORT-SAINTE-MARIE

GARES.	134004	134012	134022
	35 kil.	40 kil.	40 kil.
RISCLE Dép.	—	7 10 134001	13 50 134011
Termes-d'Armagnac	—	7 17 18	13 57 58
Fustérouau	—	7 34 134003 45	14 14 134013 25
Halte de Sorbets	—	7 52 53	14 32 33
Nogaro	—	8 01 05	14 41 45
		30 kil.	30 kil.
Manciet	—	8 28 134005 36	15 08 134015 16
Halte de Gaillon	—	8 49 50	15 29 30
Eauze	4 03 134035	9 05	15 45 134017 16 03
Bretagne-d'Armagnac	4 17 18	—	16 17 18
Montréal-du-Gers	4 31 134001 51	—	16 31 134019 51
Halte de Lagraulet	5 00 01	—	17 00 01
Gondrin	5 15 134003 30	—	17 15 134021 30
Mouchan	5 48 134005 6 09	—	17 48 134023 18 09
Condom	6 29 134007 50	—	18 29 134025 50
	45 kil.		45 kil.
Halte de Larrouzé	7 00 01	—	19 00 01
Moncrabeau	7 10 134009 17	—	19 10 134027 17
Lasserre	7 23 24	—	19 23 24
Halte de Labarthe	7 29 30	—	19 29 30
Nérac	7 38 45	—	19 38 45
Lavardac	7 53 134011 56	—	19 53 134029 56
Vianne	8 02 03	—	20 02 03
Feugarolles	8 09 10	—	20 09 10
PORT-Ste-MARIE Arr.	8 20	—	20 20

CONDOM — CASTÉRA-VERDUZAN

GARES.	135009	135021
	40 kil.	40 kil.
CONDOM Dép.	8 10	20 10
Valence-sur-Baïse	8 28 29	20 28 29
Ayguetinte	8 42 43	20 42 43
Halte de Castéra-les-Bains	8 49 50	20 49 50
CASTÉRA-VERDUZAN Arr.	8 54	20 54

CASTÉRA-VERDUZAN — CONDOM

GARES.	135006	135018
	40 kil.	40 kil.
CASTÉRA-VERDUZAN Dép.	5 03	17 03
Halte de Castéra-les-Bains	5 07 08	17 07 08
Ayguetinte	5 14 15	17 14 15
Valence-sur-Baïse	5 28 29	17 28 29
CONDOM Arr.	5 47	17 47

EAUZE — AUCH

GARES.	136005	136015
	40 kil.	40 kil.
EAUZE Dép.	4 00	14 00
Noulens-Ramouzens	4 15 16	14 15 16
Lannepax	4 24 26	14 24 26
Vic-Fezensac	4 43 49	14 43 49
Saint-Paul-de-Baïse	5 03 04	15 03 04
Castéra-Verduzan	5 15 33	15 15 33
Jegun	5 37 38	15 37 38
Saint-Lary	5 50 51	15 50 51
AUCH Arr.	6 12	16 12

AUCH — EAUZE

GARES.	136010	136020
	40 kil.	40 kil.
AUCH Dép.	8 45	18 45
Saint-Lary	9 02 03	19 02 03
Jegun	9 15 16	19 15 16
Castéra-Verduzan	9 24 10 00	19 24 20 00
Saint-Paul-de-Baïse	10 10 11	20 10 11
Vic-Fezensac	10 25 46	20 25 46
Lannepax	11 06 07	21 06 07
Noulens-Ramouzens	11 15 16	21 15 16
EAUZE Arr.	11 31	21 31

AGEN — TARBES

GARES.	137009	137029	137033
	50 kil.	40 kil.	60 kil.
AGEN ..... Dép.	4 00	—	16 00
Bif. d'Agen	4 02	—	16 02
Bon-Encontre	4 09 137044 10	—	16 09 137020 10
	40 kil.		40 kil.
Layrac	4 19 20	—	16 19 20
Halte de Goulens	4 25 26	—	16 25 26
Astaffort	4 32 137046 37	—	16 32 137022 37
Castex-Lectourois	5 51 52	—	16 51 52
Lectoure	5 05 137048 10	—	17 05 137024 10
Fleurance	5 31 137002 32	—	17 31 137026 32
Halte de Montestruc-sur-G..	5 46 47	—	17 46 47
Sainte-Christie	5 57 137004 58	—	17 57 137028 58
Halte de Rambert-Preign...	6 08 09	—	18 08 09
Auch	6 26 137004 31	16 37 137024	18 26
Saint-Jean-le-Comtal	6 57 137008 7 00	16 57 137028 17 00	—
Halte d'Ortholas	7 16 17	17 16 17	—
L'Isle-de-Noé	7 23 25	17 23 25	—
Mirande	7 40 137012 50	17 40 137032 50	—
Laas	8 15 16	18 15 16	—
Halte du Rouget	8 26 27	18 26 27	—
Miélan	8 35 137016 9 00	18 35 137036 19 00	—
Villecomtal-sur-Arros	9 22 23	19 22 23	—
Rabastens-de-Bigorre	9 32 137020 45	19 32 137040 45	—
	45 kil.	45 kil.	
Vic-Bigorre	9 56 58	19 56 58	—
Halte de Pujo	10 05 06	20 05 06	—
Andrest	10 11 12	20 11 12	—
Halte de Bazet-Oursbelille...	10 19 19	20 19 19	—
TARBES ..... Arr.	10 30	20 30	—

TARBES — AGEN

GARES.	137004	137012	137028
	50 kil.	45 kil.	60 kil.
TARBES ..... Dép.	—	4 40	12 40
Halte de Bazet-Oursbelille ..	—	4 49	12 49 49
Andrest	—	4 54	12 54 55
Halte de Pujo	—	4 59	13 00 01
Vic-Bigorre	—	5 05 137045 09	13 08 137013 09
			45 kil.
Rabastens-de-Bigorre	—	5 20 137001 35	13 20 137017 35
Villecomtal-sur-Arros	—	5 46 52	13 46 52
Miélan	—	6 05 137005 36	14 05 137021 36
Halte du Rouget	—	6 42 43	14 42 43
Laas	—	6 52 53	14 52 53
Mirande	—	7 15 137009 43	15 15 137025 43
L'Isle-de-Noé	—	8 00 01	16 00 01
Halte d'Ortholas	—	8 06 07	16 06 07
Saint-Jean-le-Comtal	—	8 27 137013 59	16 27 137029 59
Auch	5 32 137007	9 15	17 15 137031 32
			50 kil.
Halte de Rambert-Preign...	5 43 44	—	17 43 44
Sainte-Christie	5 52 137009 59	—	17 52 137033 59
Halte de Montestruc-sur-G...	6 06 07	—	18 06 07
Fleurance	6 15 137011 33	—	18 15 137035 33
Lectoure	6 48 137013 7 09	—	18 48 137037 19 09
Castex-Lectourois	7 21 22	—	19 21 22
Astaffort	7 35 137015 38	—	19 35 137039 38
Halte de Goulens	7 44 45	—	19 44 45
Layrac	7 51 52	—	19 51 52
Bon-Encontre	8 00 03	—	20 00 03
	60 kil.		60 kil.
Bif. d'Agen	8 09	—	29 09
AGEN ..... Arr.	8 11	—	20 11

CASTELSARRASIN — BEAUMONT-DE-LOMAGNE

GARES.	138009	138015
	45 kil.	45 kil.
CASTELSARRASIN ..... Dép.	8 00	14 00
Belleperche	8 15 16	14 15 16
Labourgade	8 23 24	14 23 24
Larrazet	8 30 31	14 30 31
Sérignac	8 38 39	14 38 39
BEAUMONT-DE-LOMAGNE .. Arr.	8 46	14 46

BEAUMONT-DE-LOMAGNE — CASTELSARRASIN

GARES.	138012	138016
	45 kil.	45 kil.
BEAUMONT-DE-LOMAGNE .. Dép.	11 05	15 05
Sérignac	11 12 13	15 12 13
Larrazet	11 20 21	15 20 21
Labourgade	11 27 28	15 27 28
Belleperche	11 35 36	15 35 36
CASTELSARRASIN ..... Arr.	11 51	15 51

TOULOUSE-MATABIAU — AUCH

GARES.	139027	139069
	55 kil.	55 kil.
TOULOUSE-MATABIAU ..... Dép.	6 38	17 19
Halte de Sainte-Agne	6 44 45	17 25 26
Bif. d'Empalot	6 48	17 29
	40 kil.	40 kil.
Toulouse-Saint-Cyprien	6 56 139024 7 08	17 37 139066 38
Colomiers	7 23 24 139030	17 53 139072 54
Pibrac	7 33 34	18 03 04
Brax-Léguevin	7 42 43	18 12 13
Mérenvielle	8 03 09 139036	18 33 139078 39
L'Isle-Jourdain (Gers)	8 22 30 139036	18 52 139078 19 00
Monferran	8 52 9 00 139042	19 22 139084 30
Halte d'Escornebœuf	9 11 12	19 41 42
Gimont-Cahuzac	9 24 29	19 54 59
Aubiet	9 44 45 139048	20 14 139090 15
Halte de Marsan	9 56 57	20 26 27
Leboulin	10 06 07	20 36 37
AUCH ..... Arr.	10 20	20 50

AUCH — TOULOUSE-MATABIAU

GARES.	139036	139078
	40 kil.	40 kil.
AUCH ..... Dép.	6 05 139009	16 35 139051
Leboulin	6 18 19	16 48 49
Halte de Marsan	6 26 27	16 56 57
Aubiet	6 39 46 139015	17 09 139057 16
Gimont-Cahuzac	7 00 05	17 30 35
Halte d'Escornebœuf	7 17 18	17 47 48
Monferran	7 28 29 139021	17 58 59 139063
L'Isle-Jourdain (Gers)	7 50 56 139021	18 20 26 139063
Mérenvielle	8 08 10 139027	18 38 40 139069
Brax-Léguevin	8 26 27	18 56 57
Pibrac	8 35 36	19 05 06
Colomiers	8 47 55 139033	19 17 25 139075
Toulouse-Saint-Cyprien	9 12 16	19 42 56
Bif. d'Empalot	9 44	20 04
	45 kil.	45 kil.
Halte de Saint-Agne	9 47 48	20 07 08
TOULOUSE-MATABIAU. Poteau	9 54	20 14
G. V. ..... Arr.	9 56	20 16

— 80 —

MOUX — CAUNES-MINERVOIS

GARES.	140007	140013
	45 kil.	45 kil.
MOUX Dép.	8 00	16 00
Saint-Couat	8 07 08	16 07 08
Puicheric	8 14 15	16 14 15
La Redorte	8 23 25	16 23 25
Azille	8 32 33	16 32 33
Rieux-Peyriac	8 49 50	16 49 50
CAUNES-MINERVOIS Arr.	9 04	17 04

CAUNES-MINERVOIS — MOUX

GARES.	140008	140014
	45 kil.	45 kil.
CAUNES-MINERVOIS Dép.	9 10	17 10
Rieux-Peyriac	9 24 25	17 24 25
Azille	9 34 35	17 34 35
La Redorte	9 43 46	17 43 46
Puicheric	9 58 59	17 58 59
Saint-Couat	10 06 07	16 66 07
MOUX Arr.	10 15	18 15

NARBONNE — BIZE

GARES.	141009	141021
	45 kil.	45 kil.
NARBONNE Dép.	8 03	20 03
Bif. de Bize	8 07	20 07
Halte de Moussan	8 15 16	20 15 16
Sallèles-d'Aude	8 28 32	20 28 32
Mirepeisset-Argelliers	8 41 42	20 41 42
Halte de Cabezac	8 48 49	20 48 49
BIZE Arr.	8 53	20 53

BIZE — NARBONNE

GARES.	141006	141018
	45 kil.	45 kil.
BIZE Dép.	5 05	17 05
Halte de Cabezac	5 09 10	17 09 10
Mirepeisset-Argelliers	5 15 16	17 15 16
Sallètes-d'Aude	5 23 29	17 23 29
Halte de Moussan	5 35 36	17 35 36
Bif. de Bize. (Ralentir à 30 kil.)	5 51	17 51
NARBONNE Arr.	5 54	17 54

COLOMBIERS — QUARANTE-CRUZY

GARES.	142009	142021
	45 kil.	45 kil.
COLOMBIERS Dép.	8 05	20 05
Capestang	8 22 28	20 22 28
Puisserguier	8 34 35	20 34 35
Halte de Grange-Basse	8 41 42	20 41 42
QUARANTE-CRUZY Arr.	8 49	20 49

QUARANTE-CRUZY — COLOMBIERS

GARES.	142006	142016
	45 kil.	45 kil.
QUARANTE-CRUZY Dép.	5 05	15 05
Halte de Grange-Basse	5 12 13	15 12 13
Puisserguier	5 19 20	15 19 20
Capestang	5 27 30	15 27 30
COLOMBIERS Arr.	5 47	15 47

PUYÔO — DAX

GARES.	147003	147039	147075	147111
	45 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
PUYÔO Dép.	0 25	6 25	12 25	18 25
Misson-Habas	0 40	6 37	12 37	18 37
Mimbaste	0 51	38 6 48	38 12 48	38 18 48
Halte de Peyrouton	1 02	49 7 02	49 13 02	49 19 02
Bif. de Peyrouton	1 05	03 7 06	03 13 06	03 19 06
DAX Arr.	1 09	7 09	13 09	19 09

DAX — PUYÔO

GARES.	147026	147062	147098	147134
	45 kil.	55 kil.	55 kil.	45 kil.
DAX Dép.	4 15	10 15	16 15	22 15
Bif. de Peyrouton	4 19	10 18	16 18	22 19
Halte de Peyrouton	4 25	10 21 22	16 21 22	22 25
Mimbaste	4 33	10 35 36	16 35 36	22 33
Misson-Habas	4 44	10 46 47	16 46 47	22 44
PUYÔO Arr.	4 59	10 59	16 59	22 59

BAYONNE — SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT

GARES.	148009	148017
	50 kil.	50 kil.
BAYONNE Dép.	7 03 148008	13 19 148016
Bif. de Mousserolles	7 07	13 23
Arrêt de Béhérébarta	7 12 13	13 28 29
Halte de Villefranque	7 18 19	13 34 35
Ustaritz	7 24 25	13 40 41
Arrêt de Jatxou	7 28 29	13 44 45
Halte de Halsou-Larressorre	7 32 33	13 48 49
Cambo-les-Bains	7 37 148010 45	13 53 148018 59
Halte de Cambo-les-Thermes	7 49 50	14 03 04
Itxassou	7 56 57	14 10 11
Halte de Louhossoa	8 04 05	14 18 19
Bidarray	8 11 12	14 25 26
Arrêt de Pont-Noblia	8 15 16	14 29 30
Ossès-Saint-Martin-d'Arrossa	8 24 148012 34	14 38 148020 48
SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT Arr.	8 49	15 03

SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT — BAYONNE

GARES.	148014	148022
	50 kil.	50 kil.
SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT Dép.	9 43 148009	16 09 148017
Ossès-Saint-Martin-d'Arrossa	9 58 148011 10 05	16 24 148019 31
Arrêt du Pont-Noblia	10 14	16 40
Bidarray	10 19 20	16 45 46
Halte de Louhossoa	10 27 28	16 53 54
Itxassou	10 36 37	17 02 03
Halte de Cambo-les-Thermes	10 44 45	17 10 11
Cambo-les-Bains	10 50 148013 11 00	17 16 148021 25
Halte de Halsou-Larressorre	11 06 07	17 31 32
Arrêt de Jatxou	11 12 13	17 37 38
Ustaritz	11 17 18	17 42 43
Halte de Villefranque	11 24 25	17 49 50
Arrêt de Béhérébarta	11 30 31	17 55 56
Bif. de Mousserolles	11 36	18 02
BAYONNE Arr.	11 41	18 07

OSSÈS-SAINT-MARTIN-D'ARROSSA — SAINT-ÉTIENNE-DE-BAIGORRY

GARES.	149011	149019
	40 kil.	40 kil.
OSSÈS-St-MARTIN-D'ARROSSA. Dép.	8 40	14 55
Halte d'Eyhéralde	8 48 49	15 03 04
Halte de Borciriette	8 55 56	15 10 11
SAINT-ÉTIENNE-DE-BAIGORRY. Arr.	9 00	15 15

SAINT-ÉTIENNE-DE-BAIGORRY — OSSÈS-SAINT-MARTIN-D'ARROSSA

GARES.	149014	149022
	40 kil.	40 kil.
SAINT-ÉTIENNE-DE-BAIGORRY. Dép.	9 30	16 00
Halte de Borciriette	9 34 35	16 04 05
Halte d'Eyhéralde	9 41 42	16 11 12
OSSÈS-St-MARTIN-D'ARROSSA. Arr.	9 50	16 20

— 82

PUYÔO — MAULÉON

GARES.	150007	150015
	50 kil.	50 kil.
PUYÔO ..... Dép.	6 13 150006	14 13 150014
Salies-de-Béarn	6 28 33	14 28 33
Halte de Castagnède-de-Béarn	6 41 42	14 41 42
Escos-Labastide	6 45 46	14 45 46
Arrêt d'Abitain	6 51 52	14 51 52
Autevielle	6 59 7 09	14 59 15 09
Sauveterre-de-Béarn	7 16 17	15 16 17
Arrêt d'Arrive	7 22 23	15 22 23
Rivehaute	7 29 30	15 29 30
	45 kil.	45 kil.
Halte de Nabas	7 35 36	15 35 36
Halte de Charre	7 40 41	15 40 41
Espès-Undurein	7 46 47	15 46 47
Arrêt d'Abense-de-Bas	7 52 53	15 52 53
Halte de Viodos	7 57 58	15 57 58
MAULÉON ..... Arr.	8 03	16 03

MAULÉON — PUYÔO

GARES.	150010	150018
	50 kil.	50 kil.
MAULÉON ..... Dép.	8 12	16 12
Halte de Viodos	8 17 18	16 17 18
Arrêt d'Abense-de-Bas	8 21 22	16 21 22
Espès-Undurein	8 28 29	16 28 29
Halte de Charre	8 35 36	16 35 36
Halte de Nabas	8 40 41	16 40 41
Rivehaute	8 45 46	16 45 46
Arrêt d'Arrive	8 52 53	16 52 53
Sauveterre-de-Béarn	8 58 59	16 58 59
Autevielle	9 04 12	17 04 12
Arrêt d'Abitain	9 17 18	17 17 18
Escos-Labastide	9 23 24	17 23 24
Halte de Castagnède-de-Béarn	9 29 30	17 29 30
Salies-de-Béarn	9 37 42 150009	17 37 42 150017
PUYÔO ..... Arr.	9 53	17 53

AUTEVIELLE — SAINT-PALAIS

GARES.	151013	151025
	45 kil.	45 kil.
AUTEVIELLE ..... Dép.	9 20	17 20
Arbouet	9 29 30	17 29 30
SAINT-PALAIS ..... Arr.	9 40	17 40

SAINT-PALAIS — AUTEVIELLE

GARES.	151010	151022
	50 kil.	50 kil.
SAINT-PALAIS ..... Dép.	6 00	14 00
Arbouet	6 09 10	14 09 10
AUTEVIELLE ..... Arr.	6 17	14 17

PAU — FORGES-D'ABEL

GARES.	152015	152033
	45 kil.	45 kil.
PAU ..... Dép.	7 58 152010	16 58 152028
Halte de la Croix-du-Prince	8 02 03	17 02 03
Gan	8 12 152012 17	17 12 152030 17
Haut-de-Gan	8 29 30	17 29 30
Buzy	8 40 152014 45	17 40 152032 45
	50 kil.	50 kil.
Ogeu-les-Bains	8 53 54	17 53 54
Escou	9 00 01	18 00 01
Oloron-Sainte-Marie	9 09 152016 15	18 09 152034 15
Halte de Gurmençon	9 26 27	18 26 27
Saint-Christau-Lurbe	9 34 152018 40	18 34 152036 40
Halte d'Escot	9 49 50	18 49 50
Sarrance	9 55 56	18 55 56
Bedous	10 06 152020 11	19 06 152038 11
Halte d'Accous	10 15 16	19 15 16
Lescun-Cette-Eygun	10 22 23	19 22 23
Etsaut	10 28 152022 34	19 28 152040 34
	40 kil.	40 kil.
Urdos	10 42 43	19 42 43
FORGES-D'ABEL ..... Arr.	10 59	19 59

FORGES-D'ABEL — PAU

GARES.	152016	152034
	30 kil.	30 kil.
FORGES-D'ABEL ..... Dép.	7 00 152007	16 00 152025
Urdos	7 21 22	16 21 22
Etsaut	7 33 152009 35	16 33 152027 35
	40 kil.	40 kil.
Lescun-Cette-Eygun	7 45 46	16 45 46
Halte d'Accous	7 55 56	16 55 56
Bedous	8 01 152011 10	17 01 152029 10
	50 kil.	50 kil.
Sarrance	8 21 22	17 21 22
Halte d'Escot	8 29 30	17 29 30
Saint-Christau-Lurbe	8 39 152013 42	17 39 152031 42
Halte de Gurmençon	8 50 51	17 50 51
Oloron-Sainte-Marie	9 00 152015 11	18 00 152033 11
Escou	9 20 21	18 20 21
Ogeu-les-Bains	9 28 29	18 28 29
Buzy	9 36 152017 41	18 36 152035 41
	40 kil.	40 kil.
Haut-de-Gan	9 50 51	18 50 51
Gan	10 07 152019 13	19 07 152037 13
Halte de la Croix-du-Prince	10 24 25	19 24 25
PAU ..... Arr.	10 28	19 28

BUZY — LARUNS-EAUX-BONNES

GARES.	153019	153037
	45 kil.	45 kil.
BUZY Dép.	9 55	18 55
Arudy	10 06	19 06
	13	13
Halte d'Iseste-Louvie-Juzon	10 18	19 18
	19	19
Bielle	10 26	19 26
	27	27
Halte du Pont-de-Béon	10 31	19 31
	32	32
LARUNS-EAUX-BONNES Arr.	10 40	19 40

LARUNS-EAUX-BONNES — BUZY

GARES.	153016	153034
	50 kil.	50 kil.
LARUNS-EAUX-BONNES Dép.	7 45	16 45
Halte du Pont-de-Béon	7 53	16 53
	54	54
Bielle	7 58	16 58
	59	59
Halte d'Iseste-Louvie-Juzon	8 06	17 06
	07	07
Arudy	8 12	17 12
	15	15
BUZY Arr.	8 25	17 25

LOURDES — PIERREFITTE-NESTALAS

GARES.	154021	154043
	50 kil.	50 kil.
LOURDES Dép.	10 15 154018	21 15 154040
Halte du Tydos	10 19	21 19
	20	20
Halte de Soum-Pic-du-Jer	10 22	21 22
	23	23
Lugagnan	10 28 154020	21 28 154042
	30	30
Bôo-Silhen	10 40	21 40
	41	41
Argelès-Gazost	10 50 154022	21 50 154044
	57	57
PIERREFITTE-NESTALAS Arr.	11 08	22 08

PIERREFITTE-NESTALAS — LOURDES

GARES.	154014	154036
	50 kil.	50 kil.
PIERREFITTE-NESTALAS Dép.	6 45 154011	17 45 154033
Argelès-Gazost	6 56 154013	17 56 154035
	7 03	18 03
Bôo-Silhen	7 11	18 11
	12	12
Lugagnan	7 23 154015	18 23 154037
	29	29
Halte de Soum-Pic-du-Jer	7 35	18 35
	36	36
Halte du Tydos	7 38	18 38
	39	39
LOURDES Arr.	7 43	18 43

TARBES — BAGNÈRES-DE-BIGORRE

GARES.	155023	155041
	50 kil.	50 kil.
TARBES Dép.	11 38	20 38
Halte de Marcadieu	11 43	20 43
	44	44
Ampère-Vielle *Bif.*	11 46	20 46
Ampère-Vielle Gare	11 47 155022	20 47 155040
	48	48
Halte de Soues	11 50	20 50
	51	51
Halte de Salles-Adour	11 55	20 55
	56	56
Bernac-Débat	12 01 155024	21 01 155042
	03	03
Halte de Vielle-Adour	12 08	21 08
	09	09
Montgaillard	12 13	21 13
	14	14
Halte d'Ordizan	12 19	21 19
	20	20
Halte de Pouzac	12 25	21 25
	26	26
BAGNÈRES-DE-BIGORRE Arr.	12 30	21 30

BAGNÈRES-DE-BIGORRE — TARBES

GARES.	155016	155032
	60 kil.	60 kil.
BAGNÈRES-DE-BIGORRE Dép.	7 32 155013	15 32 155029
Halte de Pouzac	7 36	15 36
	37	37
Halte d'Ordizan	7 41	15 41
	42	42
Montgaillard	7 46	15 46
	47	47
Halte de Vielle-Adour	7 51	15 51
	52	52
Bernac-Débat	7 56 155015	15 56 155031
	8 02	16 02
Halte de Salles-Adour	8 06	16 06
	07	07
Halte de Soues	8 09	16 09
	10	10
Ampère-Vielle Gare	8 12	16 12
	13	13
Ampère-Vielle *Bif.* (Ral. à 30 kil.)	8 14	16 14
Halte de Marcadieu	8 16	16 16
	17	17
TARBES Poteau	8 20	16 20
TARBES Gare	8 21	16 21

LANNEMEZAN — ARREAU-CADÉAC

GARES.	156007	156019
	45 kil.	45 kil.
LANNEMEZAN Dép.	6 10	18 10
Labarthe-Avezac	6 20	18 20
	27	27
Halte de Lortet	6 34	18 34
	35	35
Hèches	6 41	18 41
	42	42
Halte de Rebouc	6 48	18 48
	49	49
Sarrancolin	6 55	18 55
	7 00	19 00
ARREAU-CADÉAC Arr.	7 13	19 13

ARREAU-CADÉAC — LANNEMEZAN

GARES.	156010	156020
	45 kil.	45 kil.
ARREAU-CADÉAC Dép.	9 35	19 35
Sarrancolin	9 50	19 50
	54	54
Halte de Rebouc	10 02	20 02
	03	03
Hèches	10 09	20 09
	10	10
Halte de Lortet	10 16	20 16
	17	17
Labarthe-Avezac	10 24	20 24
	28	28
LANNEMEZAN Arr.	10 37	20 37

MONTRÉJEAU-GOURDAN-POLIGNAN — LUCHON

GARES.	157013	157037
	55 kil.	55 kil.
MONTRÉJEAU - GOURDAN - POLIGNAN Dép.	6 08 157010	18 08 157034
Halte Labroquère-St-Bertrand-de-Comminges	6 16	18 16
	17	17
Loures-Barbazan	6 23 157012	18 23 157036
	30	30
Halte de Galié	6 36	18 36
	37	37
Saléchan-Siradan	6 43	18 43
	44	44
Halte de Fronsac	6 48	18 48
	49	49
Marignac-Saint-Béat	6 54 157014	18 54 157038
	7 00	19 00
	50 kil.	50 kil.
Halte de Lège	7 09	19 09
	10	10
Cier-de-Luchon	7 16	19 16
	17	17
Halte d'Antignac	7 23	19 23
	24	24
LUCHON Arr.	7 31	19 31

LUCHON — MONTRÉJEAU-GOURDAN-POLIGNAN

GARES.	157020	157042
	60 kil.	60 kil.
LUCHON Dép.	9 35 157017	20 35 157039
Halte d'Antignac	9 40	20 40
	41	41
Cier-de-Luchon	9 45	20 45
	46	46
Halte de Lège	9 50	20 50
	51	51
Marignac-Saint-Béat	9 59 157019	20 59 157041
	10 04	21 04
Halte de Fronsac	10 09	21 09
	10	10
Saléchan-Siradan	10 14	21 14
	15	15
Halte de Galié	10 20	21 20
	21	21
Loures-Barbazan	10 28 157021	21 28 157043
	29	29
Halte Labroquère-St-Bertrand-de-Comminges	10 34	21 34
	35	35
MONTRÉJEAU - GOURDAN - POLIGNAN Arr.	10 42	21 42

BOUSSENS — FOIX

GARES.	158005	158015	158019	158027
	50 kil.	45 kil.	50 kil.	45 kil.
BOUSSENS Dép.	—	10 25 158012	—	18 25 158024
Bif. du Fourc...	—	10 30	—	18 30
Mazères-sur-le-Salat	—	10 37 38	—	18 37 38
Salies-du-Salat.....	—	10 47 158014 52	—	18 47 158026 52
His-Mane-Touille...	—	11 00 01	—	19 00 01
H. de Castagnède-du-Salat.....	—	11 06 07	—	19 06 07
Halte de Lacave.	—	11 12 13	—	19 12 13
Prat-et-Bonrepaux.	—	11 19 158016 27	—	19 19 158028 27
Halte de Caumont	—	11 37 38	—	19 37 38
Halte de St-Lizier	—	11 48 49	—	19 48 49
Saint-Girons	5 50	11 52	14 50	19 52
Lescure.....	6 06 07	—	15 06 07	—
Rimont.....	6 14 15	—	15 14 15	—
Castelnau-Durban..	6 22 23	—	15 22 23	—
Halte de Ségalas.	6 30 31	—	15 30 31	—
Labastide-de-Sérou.	6 39 43	—	15 39 43	—
Halte de Cadarcet	6 53 54	—	15 53 54	—
Baulou.....	7 01 02	—	16 01 02	—
FOIX Arr.	7 15	—	16 15	—

FOIX — BOUSSENS

GARES.	158010	158018	158020	158032
	50 kil.	45 kil.	50 kil.	45 kil.
FOIX Dép.	—	10 19	—	19 19
Baulou.....	—	10 34 35	—	19 34 35
Halte de Cadarcet	—	10 41 42	—	19 41 42
Labastide-de-Sérou.	—	10 51 53	—	19 51 53
Halte de Ségalas.	—	11 01 02	—	20 01 02
Castelnau-Durban..	—	11 09 10	—	20 09 10
Rimont.....	—	11 20 21	—	20 20 21
Lescure	—	11 28 29	—	20 28 29
Saint-Girons	7 05 158007	11 45	13 45 158017	20 45
Halte de St-Lizier	7 09 10	—	13 49 50	—
Halte de Caumont	7 18 19	—	13 58 59	—
Prat-et-Bonrepaux.	7 26 158009 35	—	14 06 158019 15	—
Halte de Lacave.	7 41 42	—	14 21 22	—
H. de Castagnède-du-Salat.....	7 47 48	—	14 27 28	—
His-Mane-Touille...	7 54 55	—	14 34 35	—
Salies-du-Salat.....	8 02 158011 08	—	14 42 158021 48	—
Mazères-sur-le-Salat	8 16 17	—	14 56 57	—
Bif. du Fourc...	8 23	—	15 03	—
BOUSSENS Arr.	8 28	—	15 08	—

MOULIN-NEUF — PAMIERS

GARES.	160007	160015
	50 kil.	50 kil.
MOULIN-NEUF Dép.	6 30	14 30
Mirepoix.....	6 42 45	14 42 45
Halte de Coutens.....	6 50 51	14 50 51
Rieucros.....	6 56 57	14 56 57
Les Pujols-Ariège.....	7 02 03	15 02 03
Halte de Saint-Amadou.....	7 06 07	15 06 07
Le Carlaret.....	7 11 12	15 11 12
PAMIERS Arr.	7 23	15 23

PAMIERS — MOULIN-NEUF

GARES.	160010	160018
	50 kil.	50 kil.
PAMIERS Dép.	9 30	17 30
Le Carlaret.....	9 40 41	17 40 41
Halte de Saint-Amadou	9 46 47	17 46 47
Les Pujols-Ariège.....	9 51 52	17 51 52
Rieucros.....	9 57 58	17 57 58
Halte de Coutens.	10 03 04	18 03 04
Mirepoix.....	10 09 11	18 09 11
MOULIN-NEUF Arr.	10 23	18 23

Octobre 1936.

TOULOUSE-MATABIAU — LA TOUR-DE-CAROL

GARES.	159011	159027
	60 kil.	60 kil.
TOULOUSE-MATABIAU G. V. Dép.	5 00	13 00
Halte de Saint-Agne.....	5 06 07	13 06 07
Bif. d'Empalot.....	5 10	13 10
Portet-Saint-Simon.....	5 20 21 159002	13 20 21 159018
Halte de Pinsaguel.....	5 24 25	13 24 25
Pins-Justaret	5 30 31	13 30 31
Vénerque-le-Vernet.....	5 38 6 10 159004	13 38 14 10 159020
Miremont.....	6 18 19	14 18 19
Auterive.....	6 26 44 159006	14 26 44 159022
Cintegabelle.....	6 53 54	14 53 54
Saverdun.....	7 06 19 159008	15 06 19 159024
Vernet-d'Ariège.....	7 28 29	15 28 29
Pamiers.....	7 39 53 159010	15 30 53 159026
Halte de Verniolle.....	7 59 8 00	15 59 16 00
Varilhes.....	8 07 08	16 07 08
Halte de St-Jean-de-Verges.....	8 14 15	16 14 15
Foix.....	8 22 37 159012	16 22 37 159028
	50 kil.	50 kil.
St-Paul-St-Antoine.....	8 47 58 159014	16 47 58 159030
Mercus	9 04 05	17 04 05
Tarascon-Ariège.....	9 14 48 159016	17 14 48 159032
Ussat-les-Bains	9 54 55	17 54 55
Les Cabannes.....	10 09 22 159018	18 09 22 159034
Luzenac-Garanou.....	10 35 11 00 159020	18 35 19 00 159036
Halte de Castelet.....	11 08 09	19 08 09
Ax-les-Thermes.....	11 15 32 159022	19 15 32 159038
	55 kil.	55 kil.
Mérens-les-Vals	11 51 12 07 159024	19 51 20 07 159040
L'Hospitalet-près-l'Andorre.....	12 30 40 159026	20 30 40 159042
P. K. 148.200.....	12 49	20 49
	30 kil.	30 kil
Halte de Porté-Puymorens.....	12 54 55	20 54 55
Porta.....	13 00 22 159028	21 00 22 159044
LA TOUR-DE-CAROL..... Arr.	13 45	21 45

LA TOUR-DE-CAROL — TOULOUSE-MATABIAU

GARES.	159014	159030
	35 kil.	35 kil.
LA TOUR-DE-CAROL..... Dép.	6 00 159043	14 00 159011
Porta.....	6 19 20 159045	14 19 20 159013
Halte de Porté-Puymorens.....	6 24 25	14 24 25
P. K. 148.200	6 30	14 30
	30 kil.	30 kil.
L'Hospitalet-près-l'Andorre.....	6 38 39 159047	14 38 39 159015
Mérens-les-Vals	7 04 05 159001	15 04 05 159017
Ax-les-Thermes.....	7 30 45 159003	15 30 45 159019
	55 kil.	55 kil.
Halte de Castelet.....	7 50 51	15 50 51
Luzenac-Garanou	7 59 8 06 159005	15 59 16 06 159021
Les Cabannes.....	8 19 21 159007	16 19 21 159023
Ussat-les-Bains.....	8 31 32	16 31 32
Tarascon-Ariège	8 37 42 159009	16 37 42 159025
Mercus	8 47 48	16 47 48
St-Paul-St-Antoine	8 56 57 159011	16 56 57 159027
Foix.....	9 07 25 159013	17 07 25 159029
	60 kil.	60 kil.
Halte de St-Jean-de-Verges.....	9 32 33	17 32 33
Varilhes	9 38 39	17 38 39
Halte de Verniolle	9 46 47	17 46 47
Pamiers.....	9 52 57 159015	17 52 57 159031
Vernet-d'Ariège.....	10 06 07	18 06 07
Saverdun.....	10 18 22 159017	18 18 22 159033
Cintegabelle.....	10 33 34	18 33 34
Auterive.....	10 41 45 159019	18 41 45 159035
Miremont.....	10 52 53	18 52 53
Vénerque-le-Vernet.....	10 57 58 159021	18 57 58 159037
Pins-Justaret	11 04 05	19 04 05
Halte de Pinsaguel.....	11 11 12	19 11 12
Portet-Saint-Simon.....	11 14 15	19 14 15
Bif. d'Empalot	11 24	19 24
Halte de Saint-Agne.....	11 27 28	19 27 28
TOULOUSE-MATABIAU Poteau.....	11 31	19 31
TOULOUSE-MATABIAU Gare G. V.... Arr.	11 35	19 36

BRAM — LAVELANET

GARES.	161009		161025	
	30 kil.		30 kil.	
BRAM Dép.	5 57	161004	16 37	161020
Montréal-Aude	6 12 13		16 52 53	
Cailhau	6 25 26		17 05 06	
Belvèze-Aude	6 36 40	161006	17 16 20	161022
Bellegarde-Aude	6 54 7 04	161008	17 34 44	161024
Halte de Lignairolles-Aude	7 17 18		17 57 58	
Moulin-Neuf	7 27 8 00		18 07 40	
	45 kil.		45 kil.	
Lagarde	8 08 09		18 48 49	
Camon	8 15 16		18 55 56	
Chalabre	8 23 25		19 03 05	
Rivel-Montbel	8 31 32		19 11 12	
Ste-Colombe-sur-l'Hers	8 38 39		19 18 19	
Le Peyrat-La Bastide	8 45 46		19 25 26	
Laroque-d'Olmes	8 52 53		19 32 33	
LAVELANET Arr.	9 00		19 40	

LAVELANET — BRAM

GARES.	161008		161020	
	45 kil.		45 kil.	
LAVELANET Dép.	5 03		13 03	
Laroques-d'Olmes	5 09 10		13 09 10	
Le Peyrat-La Bastide	5 17 18		13 17 18	
Ste-Colombe-sur-l'Hers	5 25 26		13 25 26	
Rivel-Montbel	5 31 32		13 31 32	
Chalabre	5 38 46		13 38 46	
Camon	5 56 57		13 56 57	
Lagarde	6 02 03		14 02 03	
Moulin-Neuf	6 00 30	161007	14 00 30	161019
	35 kil.		35 kil.	
Halte de Lignairolles-Aude	6 39 40		14 39 40	
Bellegarde-Aude	6 53 7 15	161009	14 53 15 15	161021
	45 kil.		45 kil.	
Belvèze-Aude	7 27 57	161011	15 27 57	161023
Cailhau	8 04 05		16 04 05	
Montréal-Aude	8 13 14		16 13 14	
BRAM Arr.	8 26		16 26	

BELVÈZE-AUDE — LIMOUX

GARES.	162013	162029
	45 kil.	45 kil.
BELVÈZE-AUDE Dép.	8 04	18 44
Routier-Brugairolles	8 14 15	18 54 55
Halte de Malviès-Lauraguel	8 19 20	18 59 19 00
St-Martin-de-Villeréglan	8 24 25	19 04 05
LIMOUX Arr.	8 37	19 17

LIMOUX — BELVÈZE-AUDE

GARES.	162006	162022
	45 kil.	45 kil.
LIMOUX Dép.	4 45	14 05
St-Martin-de-Villeréglan	4 55 56	14 15 16
Halte de Malviès-Lauraguel	5 00 01	14 20 21
Routier-Brugairolles	5 05 06	14 25 26
BELVÈZE-AUDE Arr.	5 18	14 38

A coller sur la page 88 de l'Ordre de Service T daté de 1935.

CARCASSONNE — QUILLAN

GARES.	163017		163037	
	30 kil.		30 kil.	
CARCASSONNE Dép.	8 00	163012	18 00	163032
Madame	8 17 27	163014	18 17 27	163034
Couffoulens-Leuc	8 36 37		18 36 37	
Verzeille	8 44 45		18 44 45	
Pomas	8 54 9 00	163016	18 54 19 00	163036
Cépie	9 11 12		19 11 12	
Limoux	9 24 33	163018	19 24 33	163038
Alet-les-Bains	9 55 10 03	163020	19 55 20 03	163040
Couiza-Montazels	10 22 23		20 22 23	
Esperaza	10 30 37	163022	20 30 37	163042
Halte de Campagne	10 46 47		20 46 47	
QUILLAN Arr.	11 00		21 00	

QUILLAN — CARCASSONNE

GARES.	163010		163030	
	45 kil.		45 kil.	
QUILLAN Dép.	4 15	163003	14 15	163023
Halte de Campagne	4 28 29		14 28 29	
Esperaza	4 36 40	163005	14 36 40	163025
Couiza-Montazels	4 46 47		14 46 47	
Alet-les-Bains	5 02 10	163007	15 02 10	163027
Limoux	5 30 40	163009	15 30 40	163029
	35 kil.		35 kil.	
Cépie	5 49 50		15 49 50	
Pomas	5 58 59	163011	15 58 59	163031
Verzeille	6 08 09		16 08 09	
Couffoulens-Leuc	6 16 17		16 16 17	
Madame	6 26 28	163013	16 26 28	163033
CARCASSONNE Arr.	6 45		16 45	

QUILLAN — RIVESALTES

GARES.	164005	164015
	30 kil.	30 kil.
QUILLAN Dép.	5 13	15 13
Halte de Belviannes	5 22 23	15 22 23
St-Martin-Lys	5 33 34	15 33 34
Axat-Aude	5 40 44	15 40 44
Lapradelle	6 06 15	16 06 15
	40 kil.	40 kil.
Caudiès	6 27 35	16 27 35
St-Paul-de-Fenouillet	7 01 15	17 01 15
Maury	7 31 37	17 31 37
Estagel	8 00 06	18 00 06
Cases-de-Pène	8 25 26	18 25 26
Espira-de-l'Agly	8 33 34	18 33 34
RIVESALTES Arr.	8 40	18 40

RIVESALTES — QUILLAN

GARES.	164006	164016
	35 kil.	35 kil.
RIVESALTES Dép.	5 18	15 18
Espira-de-l'Agly	5 25 26	15 25 26
Cases-de-Pène	5 34 35	15 34 35
Estagel	5 55 6 20	15 55 16 20
Maury	6 47 48	16 47 48
St-Paul-de-Fenouillet	7 07 40	17 07 40
Caudiès	8 06 40	18 06 40
Lapradelle	8 54 55	18 54 55
Axat-Aude	9 22 42	19 22 42
St-Martin-Lys	9 48 49	19 48 49
Halte de Belviannes	9 58 59	19 58 59
QUILLAN Arr.	10 05	20 05

— 90 —

VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS — LA TOUR-DE-CAROL

GARES.	165017	165039
	40 kil.	40 kil.
VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS Dép.	8 00 165010	19 00 165032
Serdinya	8 10	19 10
Joncet	11 8 14	11 19 14
	15	15
	38 kil.	38 kil.
Olette-Canaveilles-les-Bains	8 23 165012	19 23 165034
	29	29
	35 kil.	35 kil.
Halte de Nyers	8 34	19 34
	35	35
	24 kil.	24 kil.
Thuès-les-Bains	8 41	19 41
	42	42
	38 kil.	38 kil.
Halte de Thuès	8 47	19 47
	48	48
	23 kil.	23 kil.
Fontpédrouse-St-Thomas-les-Bains	8 58 165014	19 58 165036
Sauto	9 00	20 00
	9 09	20 09
	10	10
Planès	9 16	20 16
	17	17
Mont-Louis-La Cabanasse	9 26 165016	20 26 165038
	38	38
	32 kil.	32 kil.
Bolquère-Eyne	9 43	20 43
	44	44
	39 kil.	39 kil.
Font-Romeu-Odeillo-Via	9 55 165018	20 55 165040
	10 02	21 02
	31 kil.	31 kil.
Estavar	10 18	21 18
	19	19
Saillagouse	10 25 165020	21 25 165042
	29	29
	40 kil.	40 kil.
Err	10 33	21 33
	34	34
	35 kil.	35 kil.
Sainte-Léocadie	10 38	21 38
	39	39
Osséja	10 46	21 46
	47	47
Bourg-Madame	10 54 165022	21 54 165044
	56	56
	40 kil.	40 kil.
Ur-Les Escaldes	11 03	22 03
	04	04
	35 kil.	35 kil.
Halte d'Enveitg	11 11	22 11
	12	12
	40 kil.	40 kil.
LA TOUR-DE-CAROL Arr.	11 15	22 15

LA TOUR-DE-CAROL — VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS

GARES.	165014	165030
	30 kil.	30 kil.
LA TOUR-DE-CAROL Dép.	6 27 165007	14 27 165023
Halte d'Enveitg	6 31	14 31
	32	32
Ur-Les Escaldes	6 39	14 39
	40	40
Bourg-Madame	6 49 165009	14 49 165025
	55	55
Osséja	7 01	15 01
	02	02
Sainte-Léocadie	7 10	15 10
	11	11
Err	7 14	15 14
	15	15
Saillagouse	7 20 165011	15 20 165027
	27	27
Estavar	7 33	15 33
	34	34
Font-Romeu-Odeillo-Via	7 50 165013	15 50 165029
	57	57
Bolquère-Eyne	8 07	16 07
	08	08
Mont-Louis-La Cabanasse	8 15 165015	16 15 165031
	27	27
	23 kil.	23 kil.
Planès	8 35	16 35
	36	36
Sauto	8 43	16 43
	44	44
Fontpédrouse-St-Thomas-les-Bains	8 53 165017	16 53 165033
	59	59
Halte de Thuès	9 10	17 10
	11	11
	30 kil.	30 kil.
Thuès-les-Bains	9 15	17 15
	16	16
	24 kil.	24 kil.
Halte de Nyers	9 23	17 23
	24	24
Olette-Canaveilles-les-Bains	9 28 165019	17 28 165035
	30	30
	35 kil.	35 kil.
Joncet	9 40	17 40
	41	41
Serdinya	9 44	17 44
	45	45
VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS Arr.	9 58	17 58

PERPIGNAN — VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS

GARES.	166011	166033
	45 kil.	45 kil.
PERPIGNAN Dép.	5 00 166008	16 00 166030
Le Soler	5 16	16 16
	17	17
Saint-Féliu d'Avail	5 27 166010	16 27 166032
	29	29
Halte de St-Féliu d'Amont	5 32	16 32
	33	33
Millas	5 38	16 38
	47	47
Néfiach	5 52	16 52
	53	53
Ille	5 59 166012	16 59 166034
	6 04	17 04
Bouleternère	6 11	17 11
	12	12
Halte de Domanova-Rodès	6 16	17 16
	17	17
Vinça	6 22	17 22
	30	30
Marquixanes	6 37 166014	17 37 166036
	38	38
Prades	6 49	17 49
	54	54
Ria	7 01	18 01
	02	02
VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS Arr.	7 07	18 07

VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS — PERPIGNAN

GARES.	166022	166038
	50 kil.	50 kil.
VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS Dép.	10 41 166013	18 41 166033
Ria	10 46	18 46
	47	47
Prades	10 53	18 53
	11 08	19 08
	45 kil.	45 kil.
Marquixanes	11 16 166015	19 16 166035
	20	20
Vinça	11 27	19 27
	35	35
Halte de Domanova-Rodès	11 40	19 40
	41	41
Bouleternère	11 45	19 45
	46	46
Ille	11 54 166017	19 54 166037
	12 21	20 21
Néfiach	12 27	20 27
	28	28
Millas	12 32	20 32
	50	50
Halte de St-Féliu d'Amont	12 55	20 55
	56	56
Saint-Féliu d'Avail	12 59 166019	20 59 166039
	13 00	21 00
Le Soler	13 10	21 10
	18	18
PERPIGNAN Arr.	13 29	21 29

NARBONNE — CERBÈRE

GARES.	167003	167041	167075	167113
	50 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
NARBONNE ..... Dép.	0 30	6 50	12 30	18 50
Halte de Mandirac	0 42	7 00 01	12 40 41	19 00 01
Gruissan-Tournebelle	0 44	7 04 05	12 44 45	19 04 05
Halte de Sainte-Lucie	0 52	7 13 14	12 53 54	19 13 14
La Nouvelle	1 00 03	7 22 25	13 02 05	19 22 25
Halte de La Palme	1 10	7 32 33	13 12 13	19 32 33
Leucate-la-Franqui	1 19	7 41 42	13 21 22	19 41 42
Fitou	1 23	7 47 48	13 27 28	19 47 48
Salses	1 36	7 59 8 00	13 39 40	19 59 20 00
Rivesaltes	1 49 54	8 09 14	13 49 54	20 09 14
Bif. du Vernet	2 01	8 21	14 01	20 21
Perpignan	2 05 20	8 25 40	14 05 20	20 25 40
Halte de Corneilla	2 33	8 51 52	14 31 32	20 51 52
Elne	2 39 45	8 59 9 05	14 39 45	20 59 21 05
	40 kil.	50 kil.	50 kil.	50 kil.
Palau-del-Vidre	2 50	9 10 11	14 50 51	21 10 11
Argelès-sur-Mer	2 59	9 20 21	15 00 01	21 20 21
Collioure	3 08	9 29 30	15 09 10	21 29 30
Port-Vendres-Ville	3 13 18	9 35 40	15 15 20	21 35 40
	30 kil.			
Banyuls-sur-Mer	3 27	9 48 49	15 28 29	21 48 49
CERBÈRE ..... Arr.	3 40	10 00	15 40	22 00

CERBÈRE — NARBONNE

GARES.	167016	167052	167088	167124
	30 kil.	45 kil.	45 kil.	45 kil.
CERBÈRE ..... Dép.	2 35	8 35	14 35	20 35
Banyuls-sur-Mer	2 46	8 46 47	14 46 47	20 46 47
Port-Vendres-Ville	2 54 59	8 56 9 01	14 56 15 01	20 56 21 01
	45 kil.	55 kil.	55 kil.	55 kil.
Collioure	3 04	9 06 07	15 06 07	21 06 07
		65 kil.	65 kil.	65 kil.
Argelès-sur-Mer	3 12	9 14 15	15 14 15	21 14 15
Palau-del-Vidre	3 20	9 22 23	15 22 23	21 22 23
Elne	3 25 30	9 25 30	15 25 30	21 25 30
Halte de Corneilla	3 36	9 35 36	15 35 36	21 35 36
Perpignan	3 50 4 05	9 50 10 05	15 50 16 05	21 50 22 05
	65 kil.			50 kil.
Bif. du Vernet	4 08	10 08	16 08	22 08
Rivesaltes	4 14 19	10 14 19	16 14 19	22 14 19
Salses	4 29 30	10 29 30	16 29 30	22 31
Fitou	4 41 42	10 41 42	16 41 42	22 43
Leucate-la-Franqui	4 47 48	10 47 48	16 47 48	22 47
Halte de La Palme	4 56 57	10 56 57	16 56 57	22 55
La Nouvelle	5 04 07	11 04 07	17 04 07	23 02 05
Halte de Sainte-Lucie	5 14 15	11 14 15	17 14 15	23 13
Gruissan-Tournebelle	5 23 24	11 23 24	17 23 24	23 22
Halte de Mandirac	5 26 27	12 26 27	17 26 27	23 24
NARBONNE ..... Arr.	5 35	11 35	17 35	23 35

ELNE — ARLES-SUR-TECH

GARES.	168009		168033	
	45 kil.		45 kil.	
ELNE ..... Dép.	4 31	168006	16 31	168030
Halte d'Ortaffa	4 39 40		16 39 40	
Brouilla	4 43 44		16 43 44	
Banyuls-dels-Aspres	4 53 5 00	168008	16 53 17 00	168032
Le Boulou-Perthus	5 08 10		17 08 10	
St-Jean-Pla-de-Cors	5 18 19		17 18 19	
Céret	5 28 30	168010	17 28 30	168034
	25 kil.		25 kil.	
Amélie-les-Bains-Palalda	5 50 55	168012	17 50 55	168036
ARLES-SUR-TECH ..... Arr.	6 05		18 05	

ARLES-SUR-TECH — ELNE

GARES.	168014		168038	
	30 kil.		30 kil.	
ARLES-SUR-TECH ..... Dép.	6 38	168009	18 38	168033
Amélie-les-Bains-Palalda	6 46 53	168011	18 46 53	168035
Céret	7 10 29	168013	19 10 29	168037
	45 kil.		45 kil.	
St-Jean-Pla-de-Cors	7 38 39		19 38 39	
Le Boulou-Perthus	7 46 47		19 46 47	
Banyuls-dels-Aspres	7 58 8 01	168015	19 58 20 01	168039
Brouilla	8 10 11		20 10 11	
Halte d'Ortaffa	8 14 15		20 14 15	
ELNE ..... Arr.	8 23		20 23	

A coller sur la page 93 de l'Ordre de Service T daté de 1935. **Janvier 1938.**

J 40426-37. — *P. O.-Midi.*

§ d. — Horaires des trains de la banlieue de Paris.

PARIS — ÉTAMPES — DOURDAN

GARES.	4001	4039	4041	4049	4055	4057	4063	4071	4083	4089	4095	4099	4105	4111	4121	4127	4131
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
PARIS-QUAI-D'ORSAY ■ Dép.	0 12	4 52	5 12	6 12	6 52	7 12	7 52	8 52	10 32	11 12	11 52	12 32	13 12	13 52	15 12	15 52	16 32
Paris-Pont-St-Michel	0 15 16	4 55 56	5 15 16	6 15 16	6 55 56	7 15 16	7 55 56	8 55 56	10 35 36	11 15 16	11 55 56	12 35 36	13 15 16	13 55 56	15 15 16	15 55 56	16 35 36
Paris-Austerlitz ■	0 20 21	5 00 01	5 20 21	6 20 21	7 00 01	7 20 21	8 00 01	9 00 01	10 40 41	11 20 21	12 00 01	12 40 41	13 20 21	14 00 01	15 20 21	16 00 01	16 40 41
	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.	Voie 1 *bis*.
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Signal 399 du Poste G. R.R. (e)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris-Ivry	0 23	5 03	5 23	6 23	7 03	7 23	8 03	9 03	10 43	11 23	12 03	12 43	13 23	14 03	15 23	16 03	16 43
Boulevard Masséna	0 25 25	5 05 05	5 25 25	6 25 25	7 05 05	7 25 25	8 05 05	9 05 05	10 45 45	11 25 25	12 05 05	12 45 45	13 25 25	14 05 05	15 25 25	16 05 05	16 45 45
Ivry-sur-Seine	0 28 29	5 08 09	5 28 29	6 28 29	7 08 09	7 28 29	8 08 09	9 08 09	10 48 49	11 28 29	12 08 09	12 48 49	13 28 29	14 08 09	15 28 29	16 08 09	16 48 49
Vitry-sur-Seine	0 32 32	5 12 12	5 32 32	6 32 32	7 12 12	7 32 32	8 12 12	9 12 12	10 52 52	11 32 32	12 12 12	12 52 52	13 32 32	14 12 12	15 32 32	16 12 12	16 52 52
Embr. Plaine de Vitry	0 36	5 16	5 36	6 36	7 16	7 36	8 16	9 16	10 56	11 36	12 16	12 56	13 36	14 16	15 36	16 16	16 56
Choisy-le-Roi Arr.	0 37	5 17	5 37	6 37	7 17	7 37	8 17	9 17	10 57	11 37	12 17	12 57	13 37	14 17	15 37	16 17	16 57
Choisy-le-Roi Dép.	38	18		38	18	38	18	18	58	38	18	58	38	18	38	18	58
Villeneuve-le-Roi	0 41 42	5 21 22		6 41 42	7 21 22	7 41 42	8 21 22	9 21 22	11 01 02	11 41 42	12 21 22	13 01 02	13 41 42	14 21 22	15 41 42	16 21 22	17 01 02
Embr. Morillon et Corvol (st-station électr. La Plaine)	0 43	5 23		6 43	7 23	7 43	8 23	9 23	11 03	11 43	12 23	13 03	13 43	14 23	15 43	16 23	17 03
Ablon	0 45 45	5 25 25		6 45 45	7 25 25	7 45 45	8 25 25	9 25 25	11 05 05	11 45 45	12 25 25	13 05 05	13 45 45	14 25 25	15 45 45	16 25 25	17 05 05
Athis-Mons	0 48 49	5 28 29		6 48 49	7 28 29	7 48 49	8 28 29	9 28 29	11 08 09	11 48 49	12 28 29	13 08 09	13 48 49	14 28 29	15 48 49	16 28 29	17 08 09
Signal 547	—	—		6 52 52	—	—	—	9 32 32	—	—	—	—	13 52 52	14 32 32	15 52 52	—	—
Juvisy-Local Arr.	0 52	5 32		6 53	7 32	7 52	8 32	9 33	11 12	11 52	12 33	13 13	13 53	14 33	15 53	16 32	17 12
Juvisy-Local Dép.	54	34		54	34	54	34	34	14	54			54	34	64	34	14
Poste de Saint-Martin	0 56	5 36		6 56	7 36	7 56	8 36	9 36	11 16	11 56	—	—	13 56	14 36	15 56	16 36	17 16
Savigny-sur-Orge	0 58 59	5 38 39		6 58 59	7 38 39	7 58 59	8 38 39	9 38 39	11 18 19	11 58 59	—	—	13 58 59	14 38 39	15 58 59	16 38 39	17 18 19
Bif. Grande Ceinture	1 00	5 40		7 00	7 40	8 00	8 40	9 40	11 20	12 00	—	—	14 00	14 40	16 00	16 40	17 20
Épinay-sur-Orge	1 02 02	5 42 42		7 02 02	7 42 42	8 02 02	8 42 42	9 42 42	11 22 22	12 02 02	—	—	14 02 02	14 42 42	16 02 02	16 42 42	17 22 22
Sainte-Geneviève-des-Bois	1 05 06	5 45 46		7 05 06	7 45 46	8 05 06	8 45 46	9 45 46	11 25 26	12 05 06	—	—	14 05 06	14 45 46	16 05 06	16 45 46	17 25 26
Saint-Michel-sur-Orge	1 09 09	5 49 49		7 09 09	7 49 49	8 09 09	8 49 49	9 49 49	11 29 29	12 09 09	—	—	14 09 09	14 49 49	16 09 09	16 49 49	17 29 29
Signal 569	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brétigny Arr.	1 14	5 54		7 54	7 54	8 14	8 54	9 54	11 34	12 14	—	—	14 14	14 54	16 14	16 54	17 34
Brétigny Dép.						15		55		15			15		15		
Signal 573	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marolles	—	—		—	—	8 21 22	—	10 01 02	—	12 21 22	—	—	14 21 22	—	16 21 22	—	—
Bouray	—	—		—	—	8 26 27	—	10 06 07	—	12 26 27	—	—	14 26 27	—	16 26 27	—	—
Lardy	—	—		—	—	8 31 31	—	10 11 11	—	12 31 31	—	—	14 31 31	—	16 31 31	—	—
Chamarande	—	—		—	—	8 35 36	—	10 15 16	—	12 35 36	—	—	14 35 36	—	16 35 36	—	—
Étréchy	—	—		—	—	8 40 41	—	10 20 21	—	12 40 41	—	—	14 40 41	—	16 40 41	—	—
Signal 511	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ÉTAMPES Arr.	—	—		—	—	8 50	—	10 30	—	12 50	—	—	14 50	—	16 50	—	—
Brétigny	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arpajon S.-O.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breuillet	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breuillet-Village	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Chéron	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dourdan Arr.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sur Orly et Massy

A substituer aux pages correspondantes de l'Ordre de Service T daté de 1935. **Juillet 1939.**

J. 40251-39. — *P. O.-Midi.*

GARES.	4135	4137	4145	4147	4151	4153	4155	4167	4185
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.
PARIS-QUAI-D'ORSAY Dép.	16 52	17 12	18 12	18 32	18 52	19 12	19 32	20 52	22 52
Paris-Pont-St-Michel	16 55	17 15	18 15	18 35	18 55	19 15	19 35	20 55	22 55
	56	16	16	36	56	16	36	56	56
Paris-Austerlitz	17 00	17 20	18 20	18 40	19 00	19 20	19 40	21 00	23 00
	01	21	21	41	01	21	41	01	01
	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*	Voie 1 *bis.*
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.
Signal 399 du Poste G. R.R. (e)									
Paris-Ivry	17 03	17 23	18 23	18 43	19 03	19 23	19 43	21 03	23 03
Boulevard Masséna	17 05	17 25	18 25	18 45	19 05	19 25	19 45	21 05	23 05
	05	25	25	45	05	25	45	05	05
Ivry-sur-Seine	17 08	17 28	18 28	18 48	19 08	19 28	19 48	21 08	23 08
	09	29	29	49	09	29	49	09	09
Vitry-sur-Seine	17 12	17 32	18 32	18 52	19 12	19 32	19 52	21 12	23 12
	12	32	32	52	12	32	52	12	12
Embr. Plaine de Vitry	17 16	17 36	18 26	18 56	19 16	19 36	19 56	21 16	23 16
Choisy-le-Roi Arr.	17 17	17 37	18 37	18 57	19 17	19 37	19 57	21 17	23 17
Choisy-le-Roi Dép.	18		38	58	18	38	58	18	18
Villeneuve-le-Roi	17 21		18 41	19 01	19 21	19 41	20 01	21 21	23 21
	22		42	02	22	42	02	22	22
Embr. Morillon et Corvol (s^on^ électr. La Plaine)	17 23		18 43	19 03	19 23	19 43	20 03	21 23	23 23
Ablon	17 25		18 45	19 05	19 25	19 45	20 05	21 25	23 25
	25		45	05	25	45	05	25	25
Athis-Mons	17 28		16 48	19 08	19 28	19 48	20 08	21 28	23 28
	29		49	09	29	49	09	29	29
Signal 547									
Juvisy-Local Arr.	17 33		18 52	19 12	19 32	19 52	20 12	21 32	23 32
Juvisy-Local Dép.		17 54	54	14	34	54	14	34	34
Poste de Saint-Mertin		17 56	18 56	19 16	19 36	19 56	20 16	21 36	23 36
Savigny-sur-Orge		17 58	18 58	19 18	19 38	19 58	20 18	21 38	23 38
		59	59	19	39	59	19	39	39
Bif. Grande-Ceinture		18 00	19 00	19 20	19 40	20 00	20 20	21 40	23 40
Épinay-sur-Orge		18 02	19 02	19 22	19 42	20 02	20 22	21 42	23 42
		02	02	22	42	02	22	42	42
Sainte-Geneviève-des-Bois		18 05	19 05	19 25	19 45	20 05	20 25	21 45	23 45
		06	06	26	46	06	26	46	46
Saint-Michel-sur-Orge		18 09	19 09	19 29	19 49	20 09	20 29	21 49	23 49
		09	09	29	49	09	29	49	49
Signal 569									
Brétigny Arr.		18 14	19 14	19 34	19 54	20 14	20 34	21 54	23 54
Brétigny Dép.		19		35		19		59	
Signal 573									
Marolles		18 25		19 41		20 25		22 05	
		26		42		26		06	
Bouray		18 31		19 46		20 31		22 10	
		32		47		32		11	
Lardy		18 35		19 51		20 35		22 15	
		35		51		35		15	
Chamarande		18 40		19 55		20 40		22 19	
		41		56		41		20	
Étréchy		18 45		20 00		20 45		22 24	
		46		01		46		25	
Signal 511									
ÉTAMPES Arr.		18 54		20 10		20 54		22 34	
		111109				111121		111131	
Brétigny Dép.		18 24				20 25		22 04	
Arpajon S.-O.		18 32				20 32		22 12	
		33				33		13	
Breuillet		18 39				20 39		22 19	
		40				40		20	
Breuillet-Village		18 45				20 45		22 25	
		45				45		25	
Saint-Chéron		18 51				20 51		22 31	
		52				52		32	
Dourdan Arr.		19 02				21 02		22 42	

Sur Orly

GARES.		111134		111140		111002													
		65 kil.		65 kil.		65 kil.													
Dourdan Dép.		4 10		5 10		6 10													
Saint-Chéron		4 21		5 21		6 21													
		22		22		22													
Breuillet-Village		4 29		5 29		6 29													
		29		29		29													
Breuillet		4 33		5 33		6 33													
		34		34		34													
Arpajon S.-O.		4 41		5 41		6 41													
		42		42		42													
Brétigny Arr.		4 50		5 50		6 50													
	4060	4070	4076	4078	4084	4086	4090	4092	4094	4102	4110	4116	4126	4132	4134	4138	4142		
	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.		
		4 18		5 18		6 18			7 18		9 18		11 18				13 18		
ÉTAMPES		Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*			Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*				Voie 2 *bis.*		
Étréchy		4 26		5 26		6 26			7 26		9 26		11 26				13 26		
		27		27		27			27		27		27				27		
Embr. sous-station électr. Bellevue		4 31		5 31		6 31			7 31		9 31		11 31				13 31		
Chamarande		31		31		31			31		31		31				31		
		4 35		5 35		6 35			7 35		9 35		11 35				13 35		
Lardy		36		36		36			36		36		36				36		
Embr. Société Silico-Calcaire		4 38		5 38		6 38			7 38		9 38		11 38				13 40		
Bouray		4 40		5 40		6 40			7 40		9 40		11 40				40		
		40		40		40			40		40		40				13 45		
Marolles		4 45		5 45		6 45			7 45		9 45		11 45				46		
		46		46		46			46		46		46				13 52		
Signal 574									4 52		9 52		11 52				54		
Brétigny Arr.		4 52		5 52		6 52		7 34	7 54	8 54	54	10 34	54		12 54				
Brétigny Dép.	3 34	54	5 34	54	6 34	54						Voie 2 *bis.*			Voie 2 *bis.*				
	Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*			Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*									
Embr. s^on^-stat. électr. « Les Saugées »	3 38	4 58	5 38	5 58	6 38	6 58		7 38	7 58	8 58	9 58	10 38	11 58		12 58		13 58		
Saint-Michel-sur-Orge	38	58	38	58	38	58		38	58	58	58	58	58		58		58		
Sainte-Geneviève-des-Bois	3 41	5 01	5 41	6 01	6 41	7 01		7 41	8 01	9 01	10 01	10 41	12 01		13 01		14 01		
	42	02	42	02	42	02		42	02	02	02	42	02		02		02		
Épinay-sur-Orge	3 45	5 05	5 45	6 05	6 45	7 05		7 45	8 05	9 05	10 05	10 45	12 05		13 05		14 05		
	45	05	45	05	45	05		45	05	05	05	45	05		05		05		
Bif. Grande Ceinture	3 46	5 06	5 46	6 06	6 46	7 06		7 46	8 06	9 06	10 06	10 46	12 06		13 06		14 06		
Savigny-sur-Orge	3 48	5 08	5 48	6 08	6 48	7 08		7 48	8 08	9 08	10 08	10 48	12 08		13 08		14 08		
	49	59	49	09	49	09		49	09	09	09	49	09		09		09		
Juvisy-Local Arr.	3 53	5 13	5 53	6 13	6 53	7 13		7 53	8 13	9 13	10 13	10 53	12 13		13 13		14 13		
Juvisy-Local Dép.	55	15	55	15	55	15		55	15	15	15	55	15		15		15		
														12 54		13 34			
														Voie C.V.P.		Voie C.V.P.			
Signal 548 (Voie 2 *bis*)														12 56		13 36			
Poste D (*Bif.*)														V. 1.		V. 1.			
Poste C														V. 2.		V. 1.			
		Voie 2 *bis.*												Voie 2 *bis.*		Voie 2 *bis.*			
Athis-Mons	3 59	5 19	5 59	6 19	6 59	7 19		7 59	8 19	9 19	10 19	10 59	12 19	12 59	13 19	13 39	14 19		
	59	19	59	19	59	19		59	19	19	19	59	19	59	19	39	19		
Ablon	4 02	5 22	6 02	6 22	7 02	7 22		8 02	8 22	9 22	10 22	11 02	12 22	13 02	13 22	13 42	14 22		
	03	23	03	23	03	23		03	23	23	23	03	23	03	23	43	23		
Villeneuve-le-Roi	4 05	5 25	6 05	6 25	7 05	7 25		8 05	8 25	9 25	10 25	11 05	12 25	13 05	13 25	13 45	14 25		
	05	25	05	25	05	25		05	25	25	25	05	25	05	25	45	25		
Poste E (*Bif.*)								8 09	8 29	9 29	10 29	11 09	12 29	13 09	13 29	13 49	14 29		
Choisy-le-Roi Arr.	4 09	5 29	6 09	6 29	7 09	7 29	7 46	10	30	30	30	10	30	10	30	50	30		
Choisy-le-Roi Dép.	10	30	10	30	10	30	Voie 2 *bis.*												
Choisy-Bâches	4 12	5 32	6 12	6 32	7 12	7 32	7 47	8 12	8 32	9 32	10 32	11 12	12 32	13 12	13 32	13 52	14 32		
Vitry-sur-Seine	4 15	5 35	6 15	6 35	7 15	7 35	7 51	8 15	8 35	9 35	10 35	11 15	12 35	13 15	13 35	13 55	14 35		
	16	36	16	36	16	36	52	16	36	36	36	16	36	16	36	56	36		
Ivry-sur-Seine	4 18	5 38	6 18	6 38	7 18	7 38	7 54	8 18	8 38	9 38	10 38	11 18	12 38	13 18	13 38	13 58	14 38		
	18	38	18	38	18	38	54	18	38	38	38	18	38	18	38	58	38		
Boulevard Masséna	4 21	5 41	6 21	6 41	7 21	7 41	7 57	8 21	8 41	9 41	10 41	11 21	12 41	13 21	13 41	14 01	14 41		
	22	42	22	42	22	42	58	22	42	42	42	22	42	22	42	02	42		
Paris-Ivry	4 24	5 44	6 24	6 44	7 24	7 44	8 00	8 24	8 44	9 44	10 44	11 24	12 44	13 24	13 44	14 04	14 44		
Signal 504																			
Paris-Austerlitz Arr.	4 26	5 46	6 26	6 46	7 26	7 46	8 02	8 26	8 46	9 46	10 46	11 26	12 46	13 26	13 46	14 06	14 46		
Paris-Austerlitz Dép.	27	47	27	47	27	47	03	27	47	47	47	27	47	27	47	07	47		
	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.		
Paris-Pont-Saint-Michel	4 31	5 51	6 31	6 51	7 31	7 51	8 07	8 31	8 51	9 51	10 51	11 31	12 51	13 31	13 51	14 11	14 51		
	32	52	32	52	32	52	08	32	52	52	52	32	52	32	52	12	52		
PARIS-QUAI-D'ORSAY Arr.	4 36	5 56	6 36	6 56	7 36	7 56	8 12	8 36	8 56	9 56	10 56	11 36	12 56	13 36	13 56	14 16	14 56		

de Massy-Palaiseau et Orly

DOURDAN — ÉTAMPES — PARIS

GARES.											
Dourdan	Dép.										
Saint-Chéron											
Breuillet-Village											
Breuillet											
Arpajon S. O.											
Brétigny	Arr.										
		4154	4162	4170	4174	4178	4188	4190	4002	4018	
		65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	65 kil.	
ÉTAMPES			15 38		17 18						
			Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.						
Étréchy			15 46 47		17 26 27						
Embr. sous-station électr. Bellevue. Chamarande			15 51 51		17 31 31						
Lardy			15 55 56		17 35 36						
Embr. Société Silico-Calcaire Bouray			15 58 16 00 00		17 38 17 40 40						
Marolles			16 05 06		17 45 46						
Signal 574											
Brétigny	Arr.		16 12		17 52						
	Dép.	15 14	14	17 14	54	18 14	19 34		20 14	22 14	
		Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.	Voie 2 *bis*.		Voie 2 *bis*.	Voie 2 *bis*.	
Embr. s^t^-stat. électr. «Les Saugées» Saint-Michel-sur-Orge		15 18 18	16 18 18	17 18 18	17 58 58	18 18 18	19 38 38		20 18 18	22 18 18	
Sainte-Geneviève-des-Bois		15 21 22	16 21 22	17 21 22	18 01 02	18 21 22	19 41 42		20 21 22	22 21 22	
Épinay-sur-Orge		15 25 25	16 25 25	17 25 25	18 05 05	18 25 25	19 45 45		20 25 25	22 25 25	
Bif. Grande Ceinture		15 26	16 26	17 26	18 06	18 26	19 46		20 26	22 26	
Savigny-sur-Orge		15 28 29	16 28 29	17 28 29	18 08 09	18 28 29	19 48 49		20 28 29	22 28 29	
Juvisy-Local	Arr.	15 33	16 33	17 33	18 13	18 33	19 53		20 33	22 33	
	Dép.	35	35	35	15	35	55		35	35	
Signal 548 (Voie 2 *bis*)											
Poste D (*Bif.*)											
Poste C											
Athis-Mons		15 39 39	16 39 39	17 39 39	18 19 18	18 39 39	19 59 59		20 39 39	22 39 39	
Ablon		15 42 43	16 42 43	17 42 43	18 22 23	18 42 43	20 02 03		20 42 43	22 42 43	
Villeneuve-le-Roi		15 45 45	16 45 45	17 45 45	18 25 25	18 45 45	20 05 05		20 45 45	22 45 45	
Poste E (*Bif.*)											
Choisy-le-Roi	Arr.	15 49	16 49	17 49	18 29	18 49	20 09		20 49	22 49	
	Dép.	50	50	50	30	50	10	20 26	50	50	
								Voie 2 *bis*.			
Choisy-Bâches		15 52	16 52	17 52	18 32	18 52	20 12	20 27	20 52	22 52	
Vitry-sur-Seine		15 55 56	16 55 56	17 55 56	18 35 36	18 55 56	20 15 16	20 31 32	20 55 56	22 55 56	
Ivry-sur-Seine		15 58 58	16 58 58	17 58 58	18 38 38	18 58 58	20 18 18	20 34 34	20 58 58	22 58 58	
Boulevard Masséna		16 01 02	17 01 02	18 01 02	18 41 42	19 01 02	20 21 22	20 37 38	21 01 02	23 01 02	
Paris-Ivry		16 04	17 04	18 04	18 44	19 04	20 24	20 40	21 04	23 04	
Signal 504											
Paris-Austerlitz	Arr.	16 06	17 06	18 06	18 46	19 06	20 26	20 42	21 06	23 06	
	Dép.	07	07	07	47	07	27	43	07	07	
		35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	35 kil.	
Paris-Pont-Saint-Michel		16 11 12	17 11 12	18 11 12	18 51 52	19 11 12	20 31 32	20 47 48	21 11 12	23 11 12	
PARIS-QUAI-D'ORSAY	Arr.	16 16	17 16	18 16	18 56	19 16	20 36	20 52	21 16	23 16	

2334

de Massy-Palaiseau et Orly

§ e. — Trains de service journalier circulant sur les lignes de voie unique soumises à la réglementation du réseau d'Orléans dans les horaires prévus par les tableaux de marche, modèle S, du service spécial.

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Blois — Villefranche-sur-Cher	8007 - 8017	
Villefranche-sur-Cher — Blois	8008 - 8020	
Tours — Châteauroux	10007 - 10017	
Châteauroux — Tours	10018 - 10038	
Port-de-Piles — Le Blanc	12005 - 12015	
Le Blanc — Port-de-Piles	12018 - 12038	
Châtellerault — Tournon-St-Martin	13005 - 13015	
Tournon-St-Martin — Châtellerault	13010 - 13020	
Poitiers — Argenton-sur-Creuse	14005 - 14013	
Argenton-sur-Creuse — Poitiers	14006 - 14014	
Montmorillon — Le Blanc	15011 - 15019	
Le Blanc — Montmorillon	15010 - 15018	
Poitiers — St-Sulpice-Laurière	16011	
Le Dorat — St-Sulpice-Laurière	16027	
Poitiers — Le Dorat	16033	
St-Sulpice-Laurière — Poitiers	16022	
St-Sulpice-Laurière — Le Dorat	16010	
Le Dorat — Poitiers	16006	
St-Saviol — Lussac-les-Châteaux	17005 - 17011	
Lussac-les-Châteaux — St-Saviol	17006 - 17012	
Ruffec — Roumazières-Loubert	18005	
Roumazières-Loubert — L'Isle-Jourdain	18003	
Ruffec — Roumazières-Loubert — L'Isle-Jourdain	18009	
L'Isle-Jourdain — Roumazières-Loubert — Ruffec	18006	
Roumazières-Loubert — Ruffec	18010	
L'Isle-Jourdain — Roumazières-Loubert	18012	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Le Dorat — Limoges-Bénédictins	19009	
Magnac-Laval — Le Dorat	19013	
Magnac-Laval — Limoges-Bénédictins	19017	
Limoges-Bénédictins — Magnac-Laval	19014	
Le Dorat — Magnac-Laval	19022	
Limoges-Bénédictins — Le Dorat	19030	
Angoulême — Limoges-Bénédictins	20011 – 20031	
Limoges-Bénédictins — Angoulême	20014 – 20028	
Saillat-Chassenon — Bussière-Galant	21007 – 21013	
Bussière-Galant — Saillat-Chassenon	21006 – 21012	
Le Quéroy-Pranzac — Thiviers	22011 – 22025	
Thiviers — Le Quéroy-Pranzac	22014 – 22026	
Angoulême — Ribérac	23005 – 23013	
Ribérac — Mussidan	23007 – 23015	
Mussidan — Angoulême	23012	
Mussidan — Ribérac	23016	
Ribérac — Angoulême	23018	
Périgueux — Parcoul-Médillac	24003 – 24007	
Parcoul-Médillac — Périgueux	24004 – 24008	
Le Buisson — Libourne	26011 – 26033	
Libourne — Le Buisson	26014 – 26034	
Bordeaux-Bastide — Eymet	27007 – 27015	
Eymet — Bordeaux-Bastide	27006 – 27014	
Mussidan — Marmande	33005	
Mussidan. — Bergerac	33013	
Bergerac. — Marmande	33015	
Marmande — Mussidan	33006 – 33014	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Villeneuve-sur-Lot — Eymet	34007 – 34017	
Eymet — Villeneuve-sur-Lot	34010 – 34016	
Penne — Tonneins	35007 – 35023	
Tonneins — Penne	35008 – 35024	
Périgueux — Agen	37009 – 37019	
Agen — Périgueux	37012 – 37024	
Nexon — Brive-la-Gaillarde	38007 – 38015	
Brive-la-Gaillarde — Nexon	38008 – 38018	
Thiviers-Le Burg — Brive-la-Gaillarde	39005 – 39015	
Brive-la-Gaillarde — Le Burg-Thiviers	39006 – 39016	
Hautefort — Gourdon	40003 – 40007	
Gourdon — Hautefort	40004 – 40008	
Périgueux — Brive-la-Gaillarde	41007 – 41021	
Brive-la-Gaillarde — Périgueux	41010 – 41024	
Le Buisson — Souillac	42007 – 42015	
Souillac — Le Buisson	42008 – 42016	
Monsempron-Libos — Cahors	43009 – 43023	
Cahors — Monsempron-Libos	43010 – 43024	
Beaune-la-Rolande — Bourges	52023	
Étampes — Bourges	52007	
Étampes — Beaune-la-Rolande	52015	
Bourges — Argent	52004	
Argent — Étampes	52003	
Bourges — Beaune-la-Rolande	52012	
Beaune-la-Rolande — Étampes	52022	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Orléans — Gien — Argent	55009	
Orléans — Gien	55027	
Gien — Argent	55015	
Argent — Orléans	55024	
Gien — Orléans	55008	
Argent — Gien	55018	
Châteauroux — Montluçon	58009 – 58021	
Montluçon — Châteauroux	58008 – 58020	
La Châtre — Argenton-sur-Creuse	59005 – 59011	
Argenton-sur-Creuse — La Châtre	59006 – 59012	
St-Sébastien — Guéret	60005 – 60013	
Guéret — St-Sébastien	60006 – 60014	
La Châtre — Guéret	61005 – 61013	
Guéret — La Châtre	61004 – 61012	
Champillet-Urciers — Lavaufranche	62003 – 62007	
Lavaufranche — Champillet-Urciers	62004 – 62008	
Guéret — St-Sulpice-Laurière	63027	
Montluçon — Guéret	63035	
Montluçon — St-Sulpice-Laurière	63013	
Guéret — Montluçon	63006	
St-Sulpice-Laurière — Guéret	63010	
St-Sulpice-Laurière — Montluçon	63022	
Vieilleville — Bourganeuf	64007 – 64013	
Bourganeuf — Vieilleville	64006 – 64014	
Busseau-sur-Creuse — Ussel	65005 – 65011	
Ussel — Busseau-sur-Creuse	65004 – 65010	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Ussel — Limoges-Bénédictins	66007 – 66015	
Limoges-Bénédictins — Ussel	66008 – 66014	
Ussel — Brive-la-Gaillarde	67007 – 67015	
Brive-la-Gaillarde — Ussel	67006 – 67016	
Brive-la-Gaillarde — Capdenac	68011 – 68025	
Capdenac — Brive-la-Gaillarde	68012 – 68022	
Capdenac — Toulouse-Matabiau	69009 – 69021	
Toulouse-Matabiau — Capdenac	69008 – 69020	
Aurillac — Souillac	70005 – 70013	
Souillac — Aurillac	70008 – 70016	
Cahors — Capdenac	71007 – 71017	
Capdenac — Cahors	71006 – 71016	
Lexos — Montauban	72007 – 72017	
Montauban — Lexos	72006 – 72014	
Albi-Orléans — Tessonnières	75009 – 75021	
Tessonnières — Albi-Orléans	75020 – 75032	
Montluçon — Eygurande-Merlines	87007 – 87017	
Eygurande-Merlines — Montluçon	87010 – 87018	
Eygurande-Merlines — Aurillac	88005 – 88013	
Aurillac — Eygurande-Merlines	88008 – 88016	
Bort-les-Orgues — Neussargues	89007 – 89015	
Neussargues — Bort-les-Orgues	89006 – 89016	
Moulins — Montluçon	92007 – 92023	
Montluçon — Moulins	92010 – 92024	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
Gannat — Montluçon	94007 – 94025	
Montluçon — Gannat	94010 – 94028	
Gouttières — Montluçon	95009 – 95017	
Montluçon — Gouttières	95006 – 95014	
Volvic — Lapeyrouse	96005 – 96011	
Lapeyrouse — Volvic	96006 – 96012	
Clermont-Ferrand — Ussel	97007 – 97019	
Ussel — Clermont-Ferrand	97010 – 97024	
Laqueuille — Le Mont-Dore	98009 – 98015	
Le Mont-Dore — Laqueuille	98006 – 98012	
Arvant — Capdenac	99007	
Arvant — Aurillac	99015	
Aurillac — Capdenac	99021	
Capdenac — Arvant	99020	
Capdenac — Aurillac	99042	
Aurillac — Arvant	99008	
Capdenac — Rodez	101009 – 101023	
Rodez — Capdenac	101010 – 101024	
Viviez — Decazeville	102009–102013–102023–102027	
Decazeville — Viviez	102010–102014–102024–102028	
Étampes — Auneau-Orléans	115005 – 115015	
Auneau-Orléans — Étampes	115010 – 115018	
Le Mans — Tours	116017 – 116041	
Tours — Le Mans	116016 – 116044	

SECTIONS.	NUMÉROS DES TRAINS mis en marche.	OBSERVATIONS.
La Suze — La Flèche	117007 – 117015	
La Flèche — Saumur	117009 – 117017	
Saumur — La Suze	117010 – 117018	
Aubigné-Racan — Angers	118005 – 118011	
Angers — Aubigné-Racan	118006 – 118012	
Sablé — La Flèche	119003 – 119007	
La Flèche — Sablé	119006 – 119010	
Châteaubriant — Nantes	120005 – 120011	
Nantes. — Châteaubriant	120014 – 120026	
St-Nazaire — Le Croisic	2349 – 2205	
Le Croisic — St-Nazaire	2250 – 2298	
La Baule-Escoublac — Guérande	121019 – 121031	
Guérande — La Baule-Escoublac	121016 – 121028	

S.N.C.F.

EXPLOITATION.

MOUVEMENT.

BUREAU MILITAIRE.

P. O.-MIDI

SECRET

INSTRUCTION A

POUR L'EXÉCUTION DES TRANSPORTS MILITAIRES

DU PLAN E

J. 40535-37. — R. s. j. bleu clair (J). — P.O.-Midi.

S.N.C.F.

TABLE DES MATIÈRES.

Articles.		Pages.
1. Définitions générales		5
2. Nomenclature des documents du Service spécial		6
3. Mesures pour la conservation des documents		8
4. Personnel à désigner pour le service de chaque gare		10
5. Transmission du télégramme de mobilisation		11
6. Commission et Sous-Commissions de réseau		12
7. Distribution des documents du Service spécial		12
8. Mouvements d'isolés se rendant à leur première destination		13
9. Transports commerciaux		14
10. Embarquements. — Utilisation des wagons plats. — Quais militaires		16
11. Matériel de wagons	Organisation de la répartition	19
	Matériel de premier approvisionnement	21
	Matériel de retour	23
	Matériel étranger	23
12. Matériel accessoire	Bancs, lanternes, éclairage des wagons	24
	Signaux d'arrière-train	25
	Rampes mobiles	25
	Ponts volants	26
	Cales et prolonges	26
13. Service des trains	Organisation du service	27
	Trains facultatifs et trains réguliers	27
	Trains régularisés	28
	Croisements	29
	Personnel à désigner pour le service des trains	30
	Fiche itinéraire	31
	Recommandations générales	32
	Composition des trains	36
	Freinage	38
	Annonce des trains aux gares de transit	38
14. Dispositions diverses	Bâton pilote. — Service restreint. — Sections à faible trafic	39
	Service de nuit	39
15 Haltes-abreuvage. — Latrines-feuillées		39

P. O.-Midi. — J. 40535. — Instr. A. — 1937.

Articles. Pages.

16. Stations de revision sanitaire, gares de répartition sanitaire et centres de désinfection 41
17. Commissions de gare — Feuilles de renseignements..... 41
18. Consignes techniques 42
19. Garde des voies ferrées..... 43
20. Fin du service spécial..... 43
21. Instruction du personnel. — Conférences..... 43
22. Annonce de la période préparatoire. — Mesures à prendre..... 44

S.N.C.F.

AVERTISSEMENT.

La présente Instruction a pour but de faire connaître succinctement aux agents de l'Exploitation les devoirs qui leur incombent et les mesures qu'ils auraient à prendre en cas d'exécution du Plan de transport.

Cette Instruction et tous les documents du service spécial militaire qui leur sont communiqués, à un titre quelconque, sont **absolument confidentiels.** Il leur est en conséquence interdit de s'en dessaisir, de les communiquer aux personnes étrangères au service de la Compagnie et d'en donner ou laisser prendre copie, **sous aucun prétexte.**

Les communications concernant des questions relatives à la mobilisation, adressées au personnel par les autorités militaires locales, doivent être transmises au Chef du Service de l'Exploitation (Bureau militaire).

Il est rappelé en outre que les seuls officiers autorisés à prendre connaissance des documents relatifs au plan de transport confiés aux agents de la Compagnie sont :

Le Chef et le Sous-Chef du 4e Bureau de l'Etat-Major de l'Armée, le Commissaire militaire du réseau et son adjoint, enfin les officiers du 4e Bureau de l'État-Major de l'Armée envoyés en mission, dont la visite aura été préalablement annoncée aux agents intéressés.

Les fonctionnaires et agents de la Compagnie doivent refuser toute communication des documents du service spécial et ne donner, à leur sujet, **aucun renseignement écrit ou verbal,** même aux officiers, quel que soit leur grade, non compris dans les catégories ci-dessus.

Exceptionnellement, les gares sièges d'une Commission de gare en cas de mobilisation sont autorisées à communiquer les consignes techniques visées à l'article 18 de la présente Instruction, ainsi que les feuilles de renseignements, à MM. les Commissaires militaires de gare, lors des convocations officielles de ces officiers.

S.N.C.F.

ART. 1er.
Définitions générales.

Les transports du Plan E comportent :

1° **Des transports de mobilisation** comprenant :

A. — Les mouvements d'Isolés se rendant à leur première destination;

B. — Les mouvements de détachements d'hommes, de chevaux, de matériel, destinés à assurer la mobilisation des corps de troupes et des services de l'Armée.

2° **Des transports de concentration** ayant pour objet d'opérer le rassemblement en des points déterminés des bataillons, escadrons, batteries, convois, etc.

3° **Des transports de ravitaillement et des transports d'évacuation.**

4° **Des transports de repliement de personnel et de matériel.**

Les transports du Plan E comprennent :

a. Les transports de la couverture proprement dite si celle-ci n'a pas été exécutée avant mobilisation;

b. Les transports des unités à mise sur pied éventuelle si ceux-ci n'ont pas été effectués avant mobilisation.

c. Les transports du Plan proprement dit;

d. Des transports susceptibles d'être décalés dans le temps.

Tous ces transports sont effectués en fonction du 1er jour de la mobilisation indiqué dans le télégramme d'exécution.

A partir du 2e jour de la mobilisation à 0 h. 00 (nuit du 1er au 2e jour) ces transports sont assurés sur le Réseau P. O.-Midi au moyen d'un **Service spécial;** ceux qui doivent être exécutés avant le 2e jour le sont au moyen du Service ordinaire, en tenant compte, s'il y a lieu, des mesures prescrites pour la transition du Service ordinaire au Service spécial.

P O.-Midi. — J. 40535. — Instr. A. — 1937.

S.N.C.F.

Les transports de concentration et les transports de ravitaillement destinés aux Armées sont dirigés sur les points de destination par des itinéraires empruntant des lignes ou des sections de lignes successives. Des marches du livret spécial réservées de bout en bout, sont affectées aux itinéraires de transport empruntant chaque ligne ou section de ligne.

Certains itinéraires de transport sont éventuellement variantables en direction et une variante est envisagée. Des itinéraires correspondant à cette variante sont prévus pour ces itinéraires à partir d'une gare qui est dénommée « Gare régulatrice de mouvement ». Sur le Réseau P. O.-Midi, deux gares sont ainsi désignées et entrent en fonctionnement si la variante est ordonnée.

ART. 2.
Nomenclature des documents du Service spécial.

Pour l'exécution des transports du Plan E, il est établi par les soins de l'Administration centrale, en outre de la présente Instruction, une série de documents dont la nomenclature suit :

1° **Instruction C** pour la transmission de l'Ordre de mobilisation

2° **Instruction générale** relative à l'organisation et au fonctionnement de la Commission de réseau et des Sous-Commissions de réseau.

3° **État des mesures** à prendre par le personnel de la Voie en vue de l'exécution des transports stratégiques.

4° **Ordre spécial B** réglant les mesures à prendre pour la transition du Service ordinaire au Service spécial et indiquant les trains facultatifs du Service ordinaire et les trains spéciaux qu'il est nécessaire de mettre en marche le premier jour de la mobilisation.

5° **Instruction CM** sur la Comptabilité des transports militaires.

6° **Instruction D** relative à la garde militaire des voies ferrées.

7° **Tableaux imprimés** et **tableaux graphiques** de la marche des trains du Service spécial (*mod. S*).

8° **Ordre de service T** désignant les trains de Service journalier à mettre en marche à partir du 2e jour de la mobilisation et les trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris à partir du même jour.

9° **Indicateur** de la marche des trains de Service journalier.

10° **Tableaux des horaires** des marches des itinéraires de transport.

11° **Fiches itinéraires.**

12° **Tableaux synoptiques** des trains du Service spécial à mettre en marche pour assurer des transports de mobilisation, des transports divers et des mouvements de matériel vide (*mod. Y*).

13° **Tableaux synoptiques** des trains du Service spécial à mettre en marche pour assurer les transports de concentration (*mod. Z*).

14° **Tableaux** (*mod. TY*) à remplir par certaines gares de bifurcation donnant, dans l'ordre chronologique, la nomenclature de tous les trains prévus à l'Ordre de Service T et aux tableaux synoptiques.

15° **Avis X. — Tableau des lignes ou sections de lignes sur lesquelles un service de nuit complet ou partiel est nécessaire pour la circulation des trains du Service spécial.**

16° **Instruction** sur les transports de ravitaillement.

17° **Instruction** sur les repliements ;

18° **États d'embarquement et d'expédition** (*mod. F*) :

F^d : Transports de mobilisation ;
F : Transports de concentration ;
F^1 : Transports susceptibles d'être décalés dans le temps.

19° **Fiches de transit** (*mod. G*) :

G^d : Transports de mobilisation ;
G : Transports de concentration ;
G^1 : Transports susceptibles d'être décalés dans le temps.

20° **États de débarquement** (*mod. H*) :

H^d : Transports de mobilisation ;
H : Transports de concentration :

21° Tableaux des **mouvements de matériel vide et chargé** aux gares d'embarquement et dans les gares auxiliaires de remisage du 1er au 8e jour (*mod. M*).

22° Tableau de **répartition du matériel de premier approvisionnement** (*mod. W*).

ART. 3.
Mesures pour la conservation des documents.

Les documents du Service spécial sont classés en 2 catégories :

1° Documents se rapportant à l'exécution du Service spécial proprement dit et Instructions concernant d'une façon générale le Plan de transport (Instruction A et documents énumérés à l'article 2 sauf ceux des 10°, 11°, 12°, 13°, 18°, 19° et 20°).

2° Documents secrets concernant les transports qui sont placés dans des enveloppes distinctes :

A. TRANSPORTS DE MOBILISATION.

a) Documents relatifs aux mouvements nécessaires à la mise sur pied des éléments de la couverture proprement dite si ceux-ci n'ont pas été exécutés avant mobilisation, renfermés dans une enveloppe sans bande marquée de la lettre **X** dans chaque angle.

b) Documents relatifs aux mouvements nécessaires à la mise sur pied des unités de l'intérieur à mise sur pied éventuelle si ceux-ci n'ont pas été exécutés avant mobilisation, renfermés dans une enveloppe sans bande marquée de la lettre **Z** dans chaque angle.

c) Documents relatifs aux transports de mobilisation concernant le plan proprement dit et aux mouvements de matériel vide renfermés dans une enveloppe sans bande.

B. TRANSPORTS DE CONCENTRATION.

d) Documents relatifs au transport, à la mobilisation, des éléments de la couverture proprement dite si celle-ci n'a pas été exécutée avant mobilisation, renfermés dans une enveloppe à bande bleue marquée de la lettre **X** dans chaque angle.

e) Documents relatifs au transport, à la mobilisation, des éléments à mise sur pied éventuelle si ceux-ci n'ont pas été mis en place avant mobilisation, renfermés dans une enveloppe à bande bleue marquée de la lettre **Z** dans chaque angle.

f) Documents relatifs aux transports du Plan proprement dit renfermés dans une enveloppe à bande bleue.

S.N.C.F.

Toutes les enveloppes ci-dessus portent la mention suivante :

A ouvrir dès réception du télégramme de mobilisation ainsi conçu :

« *Circulaire extrême urgence. — Ordre de mobilisation. — Le premier jour de la mobilisation est le* . . . . . ».

g) Documents relatifs au transport des éléments susceptibles d'être décalés dans le temps renfermés dans une enveloppe à bandes verte et rouge portant la mention :

A ouvrir dès réception du télégramme ainsi conçu :

« *Ouvrez pli à bandes verte et rouge et exécutez les instructions qu'il contient* ».

Les documents du 1° sont remis à découvert et déposés, dès le temps de paix, dans les gares (1); ils sont renfermés dans des cartons spéciaux placés dans le coffre-fort dont le chef de gare conserve la clef ou à défaut de coffre-fort dans un meuble fermant avec une serrure de sûreté.

Les documents en question destinés aux haltes de 2e classe et de 3e classe gérées par des femmes et aux établissements de l'ancien réseau P. O. gérés par des préposées d'arrêt du Service de l'Exploitation ou dont le gérant n'appartient pas au Service de l'Exploitation, sont remis, dès le temps de paix, au Chef de la gare la plus proche qui les conserve avec ses documents et les fera parvenir au destinataire dès la réception du télégramme de mobilisation.

Exception est faite pour certaines haltes de 2e classe et de 3e classe qui seront désignées aux Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement et qui recevront, dès le temps de paix, les documents remis à découvert.

Les documents destinés aux haltes et aux établissements de l'ancien réseau Midi sont remis au Chef de la gare à laquelle la halte ou l'établissement est rattaché au point de vue de la comptabilité et envoyés au destinataire dès la réception du télégramme de mobilisation.

Les Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation doivent procéder à la vérification de ces documents au moins deux fois par an, dans les 1er et 3e trimestres. Cette vérification doit être effectuée avec un soin tout particulier, par un pointage minutieux des documents avec les bordereaux de distribution. Les plis cachetés ne sont pas ouverts.

Le résultat de chaque vérification est mentionné dans un rapport spécial portant l'indication « Service spécial militaire »; les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement envoient ces rapports spéciaux à la fin de chaque mois

(1) D'une manière générale, il faut entendre sous la dénomination de « gares », les gares, stations et haltes

à l'Administration centrale (Bureau militaire), accompagnés d'un état récapitulatif.

Les Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation reçoivent également, dès le temps de paix et, pour ce qui les concerne, les mêmes documents que les gares.

Les enveloppes sans bande et les enveloppes à bande bleue restent déposées à l'arrondissement ; elles sont placées dans un local clos et fermant à clef et ne sont distribuées que sur un ordre de la Commission de réseau après avoir été fermées et cachetées. La distribution de ces enveloppes précédera autant que possible l'envoi du télégramme de mobilisation. La remise des enveloppes aux destinataires sera faite contre émargement par bordereau b^1.

Les enveloppes à bandes verte et rouge renfermant les documents relatifs aux transports susceptibles d'être décalés dans le temps sont conservées à l'Administration centrale (Bureau militaire) et envoyées aux arrondissements qui en assureront la distribution sur un ordre de la Commission de réseau après les avoir fermées et cachetées. La remise de ces enveloppes aux destinataires sera faite contre émargement par bordereau b^1.

Les gares reçoivent, en même temps que leurs propres documents, ceux destinés au personnel de la Voie et de la Traction.

La remise en est effectuée comme il est indiqué à l'article 7 ci-après.

Art. 4. Personnel à désigner pour le service de chaque gare

L'Instruction spéciale C, pour la transmission de l'ordre de mobilisation, indique les dispositions à prendre, au point de vue du personnel, pour l'organisation du service télégraphique permanent dans les gares afin d'éviter toute surprise et tout retard dans la transmission dudit ordre.

En outre, comme la mise en vigueur du service spécial militaire modifiera dans une certaine mesure l'économie générale du service, certaines gares importantes n'ayant que peu à faire, tandis que d'autres auront un service extrêmement chargé, il conviendra d'effectuer une juste répartition du personnel entre les gares d'après leurs besoins pour le mouvement, la manutention et le service de nuit.

A cet effet, il est dressé dans les arrondissements, pour chaque gare, un tableau indiquant :

1° Les agents à maintenir;
2° Les agents à recevoir d'autres gares;
3° Les agents à envoyer dans une autre gare;

} avec les fonctions de chacun en cas de mobilisation.

S.N.C.F.

Les Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation, Chefs de gare intéressés recevront, chacun en ce qui le concerne, un extrait de ce tableau.

Le tableau général et les extraits dont il est parlé ci-dessus seront constamment tenus à jour.

Les mouvements de personnel qu'ils indiquent seront effectués aussitôt la réception de l'ordre de mobilisation.

Art. 5. Transmission du télégramme de mobilisation et désignation des dates correspondant aux jours de la mobilisation.

La transmission du télégramme annonçant l'ordre de mobilisation s'effectuera suivant les dispositions de l'Instruction spéciale C.

Dès sa réception, les gares reproduiront ce télégramme à plusieurs exemplaires qu'elles placarderont dans des endroits bien apparents, à l'intérieur et à l'extérieur de la gare. Elles se conformeront à toutes les prescriptions de l'Instruction spéciale C, et, notamment, exécuteront sans aucun retard les instructions qu'elles auront reçues dès le temps de paix relativement à la transmission de l'ordre de mobilisation à des brigades de gendarmerie ou à des autorités désignées pour recevoir cet ordre.

Le télégramme de mobilisation fera connaître le **premier jour de la mobilisation**; le jour suivant sera le **deuxième jour de la mobilisation** et ainsi de suite.

A dater du premier jour de la mobilisation, toutes les opérations se rapportant aux transports stratégiques seront divisées par journées de 24 heures appelées conventionnellement *jours de mobilisation*.

Chaque jour de mobilisation commence à 0 h. 00 pour se terminer à 24 heures.

Pendant toute la durée d'application du Service spécial, la date de chacune des opérations, dans toutes les circonstances où elle sera employée, sera invariablement suivie de l'indication du jour de mobilisation correspondant à cette date.

Exemple :

Dix-huit juin, **1er jour de la mobilisation.**
Dix-neuf juin, **2e jour de la mobilisation.**
Vingt juin, **3e jour de la mobilisation.**

. . . . . .

. . . . . .

Premier juillet, **14e jour de la mobilisation.**
Deux juillet, **15e jour de la mobilisation.**
Etc., etc.

Pour éviter toute indécision, dès la réception du télégramme de mobilisation, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement feront remplir un tableau indiquant les dates de chacun des jours de la mobilisation et l'adresseront à tous les Chefs de gare de leur arrondissement, qui le porteront immédiatement à la connaissance du personnel sous leurs ordres et l'afficheront d'une manière apparente à l'intérieur de la gare.

Les imprimés de ce tableau sont approvisionnés dès le temps de paix dans les arrondissements.

Art. 6. Commission et Sous-Commissions de réseau.

La loi du 28 décembre 1888 dispose qu'en temps de guerre le service des Chemins de fer relève tout entier de l'Autorité militaire; les Compagnies de chemins de fer passeront sous cette autorité dès réception de l'ordre de mobilisation.

Conformément aux dispositions réglementaires sur les transports stratégiques, la direction de l'exécution des transports sera, à partir de ce moment, exercée sur le Réseau P. O.-Midi par une Commission de réseau, assistée de Sous-Commissions de réseau.

L'organisation et le fonctionnement de la Commission de réseau et des Sous-Commissions de réseau font l'objet d'une Instruction spéciale.

Art. 7. Distribution des documents du service spécial.

Dès réception du télégramme de mobilisation, les gares procéderont à l'ouverture des enveloppe sans bande et des enveloppes à bande bleue, si elles les ont déjà reçues; elles les ouvriront dès réception si elles ne leur sont distribuées qu'après réception du télégramme de mobilisation.

Elles assureront la distribution immédiate des documents contenus dans ces enveloppes, ainsi que des documents placés à découvert dans le portefeuille de mobilisation.

La remise des documents destinés au personnel de la Voie et de la Traction est effectuée ainsi qu'il suit :

Les Inspecteurs, Chefs de section, Chefs de district, Conducteurs de la voie et Contrôleurs du Service électrique, les Chefs de dépôt, d'entretien et de réserve, prévenus par le Chef de gare de leur résidence, viennent retirer, contre reçu, le pli qui leur est destiné.

Les plis des agents inférieurs de la Voie (Chefs de canton, aiguilleurs et

sémaphoristes à poste fixe) sont retirés, contre récépissés, par des distributeurs désignés à l'avance par les Ingénieurs chefs d'arrondissement.

Quant aux documents destinés aux Ingénieurs chefs d'arrondissement de la Voie et aux Ingénieurs chefs d'arrondissement de Traction, ils leur sont remis directement par les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement, contre reçu.

Les enveloppes à bandes verte et rouge, conservées à l'Administration centrale (Bureau militaire), seront adressées en temps utile aux Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement, qui en assureront la distribution contre émargement après réception d'un ordre de la Commission de Réseau et après les avoir fermées et cachetées.

Les gares conserveront ces enveloppes dans le meuble destiné à recevoir les documents du Service spécial et ne les décacheteront qu'à la réception du télégramme en prescrivant l'ouverture et dont le texte figure sur les enveloppes.

Elles procéderont alors à la distribution des documents qu'elles renferment dans les mêmes conditions que ci-dessus.

Art. 8. Mouvements d'isolés se rendant à leur première destination.

Dès réception du télégramme annonçant l'ordre de mobilisation, les affiches relatives aux démarches à faire par les hommes absents de leur domicile pour obtenir une autorisation de départ seront placardées sans délai auprès du guichet des voyageurs.

Avant d'apposer ces affiches, les Chefs de gare devront en compléter les parties laissées en blanc à l'aide des indications qui leur ont été fournies dès le temps de paix par une Note contenue dans le portefeuille militaire.

Les hommes rappelés sous les drapeaux sont transportés :

1° Le premier jour de la mobilisation, par les trains de voyageurs ordinaires et, sur certaines sections, par les trains facultatifs ou spéciaux spécialement désignés à cet effet à l'Ordre spécial B.

2° A partir du 2e jour de la mobilisation, par les trains de service qui seront doublés et même triplés, s'il est nécessaire. Des trains facultatifs pourront également être mis en marche pour éviter un séjour prolongé des hommes dans les gares de relais lorsque le nombre d'hommes justifiera cette mesure.

Les isolés ont la priorité absolue sur tous les autres voyageurs.

Un état indiquant approximativement le nombre d'isolés à transporter est adressé aux Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement qui examinent, dès

le temps de paix, les mesures à prendre pour l'enlèvement des isolés : forcement des trains, matériel couvert à mettre en réserve dans des gares de relais, etc. Les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement donnent les instructions utiles par une Note placée dans l'enveloppe sans bande.

Art. 9. Transports commerciaux.

Les transports commerciaux sont suspendus à partir du premier jour de la mobilisation et jusqu'à instructions nouvelles pour les marchandises à grande et petite vitesse (1).

L'affiche de *suspension des transports de voyageurs et de marchandises sur les chemins de fer*, dont les gares trouveront des exemplaires dans leur portefeuille de mobilisation, est à placarder dès réception du télégramme de mobilisation auprès des guichets de voyageurs et dans les gares de marchandises.

Les trains en cours de route continuent leur marche jusqu'à destination, conformément aux prescriptions de l'Ordre spécial B réglant la transition du service ordinaire au service spécial.

Il n'est plus délivré de billets aux voyageurs civils (2).

Les voyageurs en cours de route qui ne peuvent atteindre la destination indiquée par le billet dont ils sont porteurs n'ont droit qu'au remboursement du prix du parcours restant à effectuer. Ce remboursement est fait par la gare où cesse le transport.

Il n'est plus reçu ni expédié de marchandises.

Sur tout le Réseau, les Chefs de gare préviennent les expéditeurs d'avoir à

---

(1) Sauf en ce qui concerne le transport des voyageurs de la banlieue de Paris et des denrées destinées aux marchés de la capitale.

Une affiche destinée à informer le Public de la mise en marche, à partir du 2e jour de la mobilisation, entre Paris-Quai d'Orsay et Etampes, de trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris, ainsi que des denrées pour l'approvisionnement de la capitale, sera envoyée en temps utile aux gares intéressées par l'arrondissement de l'Exploitation, pour être placardée à côté de l'affiche de *suspension des transports de voyageurs et de marchandises*.

(2) Une décision du Ministre de la Guerre apporte à cette mesure les tolérances suivantes : les voyageurs civils pourront dans la limite des places disponibles utiliser les trains de service commercial maintenus le 1er jour, d'après l'ordre de transition et, éventuellement les trains du service journalier.

Des mesures spéciales sont prévues pour assurer le transport des disponibles et hommes des réserves qui, se trouvant pour une cause quelconque, absents de leur domicile ou résidence légale au moment de la publication de l'ordre de mobilisation ne seraient pas munis de leur titre régulier de voyage. Les dispositions arrêtées à cet effet seront portées à la connaissance des intéressés au moyen des affiches dont il est question à l'article 8.

S.N.C.F.

reprendre les marchandises non encore parties. Ils invitent les destinataires à retirer les marchandises en arrivage.

Les marchandises non encore expédiées sont déchargées. Celles non enlevées par les destinataires peuvent être camionnées d'office, soit à domicile, soit dans un entrepôt public ou privé.

Les frais de manutention, de séjour dans les gares ou entrepôts et ceux de camionnage sont supportés par la marchandise, conformément aux tarifs en vigueur.

A partir de la réception du télégramme de mobilisation, on se conformera aux règles générales ci-après, de manière à obtenir le plus rapidement possible la libération de tous les wagons propres aux transports militaires.

Les chargements de marchandises étant suspendus, toutes les équipes sont employées au déchargement du matériel propre aux transports militaires.

On procède d'abord au déchargement des wagons chargés au local et non encore expédiés ainsi qu'à celui des wagons reçus au local et transbordement le 1er jour de la mobilisation ou la veille au soir.

Les wagons à destination des sections voisines et au delà sont acheminés par les trains de détail ou facultatifs le 1er jour et ensuite, s'il y a lieu, par des marches facultatives du livret S.

Les gares situées en amont de la gare destinataire peuvent, en cas d'insuffisance de matériel, arrêter les wagons propres aux transports militaires et procéder à leur déchargement soit à l'aide du personnel régulier de la gare, soit à l'aide de personnel auxiliaire.

Les marchandises déchargées dans ces conditions donnent lieu aux mesures d'ordre ci-après :

a) Il est tenu un livre spécial d'entrée, sur lequel tous les articles sont inscrits au fur et à mesure de leur déchargement;

b) Le numéro d'ordre de l'inscription sur ce registre est collé, par étiquettes spéciales, sur chacun des colis de la même expédition;

c) Les colis déchargés sont rangés sous la halle, suivant l'ordre de ce numérotage, en évitant de mettre en contact ceux qui peuvent s'altérer ainsi. Les matières explosibles ou inflammables sont mises à part, selon les règles ordinaires. Enfin, les animaux sont conduits en fourrière, et les marchandises susceptibles de s'avarier sont vendues après autorisation de l'Inspecteur principal chef d'arrondissement;

d) Avis de l'arrêt des marchandises est donné, avec tous les renseignements

S.N.C.F.

utiles, aux gares expéditrice et destinataire. Les écritures comptables, bordereaux de chargement, pièces de régie, etc., accompagnant les colis, sont conservées avec le plus grand soin de façon à assurer soit la livraison sur place, s'il y a lieu, soit la réexpédition régulière de la marchandise, lors de la reprise des transports commerciaux.

Les différentes dispositions qui précèdent concernent seulement les marchandises en cours de transport; elles ne sont pas applicables aux marchandises adressées aux corps de troupes et établissements de la Guerre ou de la Marine. Le transport de ces marchandises continue jusqu'à destination s'il ne gêne pas les mouvements de mobilisation. Dans le cas contraire, la continuation du transport est à l'appréciation de la Commission de réseau.

Les Chefs de gare doivent étudier, dès le temps de paix, sous le contrôle des Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement, les mesures qu'ils ont à prendre pour se procurer, dès la réception du télégramme de mobilisation, le personnel, les camions et les chevaux nécessaires pour le déchargement et le transport en magasin des marchandises qui ne peuvent pas rester déposées dans les parties de la gare non utilisées pour les embarquements ou les débarquements militaires.

ART. 10.
Embarquement.

Dès réception du télégramme annonçant l'ordre de mobilisation, les gares d'expédition ou d'arrivée des trains militaires prendront les mesures nécessaires pour débarrasser en temps utile les quais désignés pour l'embarquement ou le débarquement des troupes ou du matériel de guerre et assurer les embarquements dans les délais prévus.

Les points d'embarquement sont indiqués sur les états d'embarquement (*mod. F*).

Les unités doivent, autant que possible, être embarquées dès qu'elles se présentent; après chargement, les wagons sont garés, s'il y a lieu, en attente de l'heure de départ.

Les Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation doivent s'assurer que les mesures utiles ont été prises.

UTILISATION DES WAGONS PLATS. — Les matériels et véhicules lourds de l'Armée, nombreux et variés, ne peuvent pas être embarqués sur tous les wagons plats. Ces wagons plats présentent eux-mêmes des caractéristiques très diverses qui rendent difficile le choix à faire dans chaque cas.

Pour faciliter ce choix, les véhicules lourds de l'Armée ont été classés en 3 catégories auxquelles correspondent 3 catégories parallèles de wagons plats.

Ces catégories sont dites : 1re, 2e et 3e catégories. Elles sont dans l'ordre croissant du poids des matériels à charger. Les wagons plats de 3e catégorie correspondent donc aux matériels les plus lourds.

Les wagons plats de chaque catégorie portent une marque distinctive consistant en une grenade peinte en blanc et portant, au centre et en rouge, le chiffre 1, 2 ou 3 suivant la catégorie à laquelle appartiennent les véhicules.

Les wagons plats de 3e catégorie peuvent recevoir les matériels des 3 catégories; ceux de 2e catégorie, tous les matériels des 2e et 1re catégories et ceux de 1re catégorie, tous les matériels de 1re catégorie. *Mais il demeure entendu que, sauf nécessité absolue, les matériels devront être chargés dans des wagons plats répondant à leur catégorie; l'interdiction d'utiliser les wagons plats de 3e catégorie pour les matériels des 1re et 2e catégories est formelle.*

Les wagons plats qui ne figurent pas dans l'une des 3 catégories sont dits « hors catégorie ». Ils ne portent pas de marque distinctive et sont à utiliser pour les matériels ou véhicules militaires légers.

Les états d'embarquement modèle F indiquent le nombre de wagons plats de chaque catégorie et le nombre de wagons plats hors catégorie qui entrent dans la composition des trains.

Les wagons plats dont le plancher a une hauteur égale ou supérieure à 1 m. 30, doivent être incorporés dans les rames appelées à enlever des formations comportant une majorité de véhicules autos légers (voitures de reconnaissance, camionnettes).

Dès la réception de l'ordre de mobilisation, les wagons RRzy 110601 à 110670 qui sont de 3e catégorie devront être dirigés sur Saint-Pierre-des-Corps, par les soins des gares dans lesquelles ils se trouveraient. La gare de Saint-Pierre-des-Corps les remettra au Service de l'Entretien pour remontage des vérins déposés en temps de paix et les conservera à la disposition du Service du Mouvement-Répartition.

Les wagons plats de 3e catégorie étrangers au réseau devront être restitués aux réseaux propriétaires, dès le début de la mobilisation, par les soins des gares dans lesquelles ils se trouveraient.

En particulier, les wagons Nord des séries Sy et TTy sont à diriger sur les Ateliers de Longueau pour y être munis de vérins spéciaux pour leur étayage.

P. O.-Midi. — I. 40535. — Instr. A. — 1937.

QUAIS MILITAIRES. — En vue de remédier à l'insuffisance des ressources de certaines gares et pour permettre de faire face aux embarquements importants prévus sur certains points, l'Administration militaire a fait construire des quais militaires à proximité de ces gares, lesquels sont reliés aux voies principales et mis en communication directe avec la route voisine.

Il existe des quais militaires sur le Réseau P. O.-Midi, à Wissous, les Aubrais-Orléans, Bourges, Châteauroux, Puy-Imbert, Bas-Pays (près Montauban), Angers, Nantes, Grand-Pont et l'Essart (près de Poitiers), Ruelle, Bayonne, Castres, Tarbes et des quais d'artillerie servant également aux embarquements de troupes aux Murlins (près d'Orléans) et aux Sables (près de Poitiers).

Ces différents quais, à l'exception des quais militaires de Wissous, Châteauroux n° 1, Angers, Bayonne, Castres et Tarbes situés dans la gare même, sont reliés par une communication téléphonique directe aux gares correspondantes.

Les Compagnies sont autorisées, par une décision ministérielle du 29 avril 1911, à utiliser les quais militaires en temps de paix, exclusivement pour le chargement et le déchargement du matériel leur appartenant ou destiné à leur service ou du matériel et des marchandises du trafic commercial.

Aux termes de cette décision, les matériaux ou marchandises du trafic commercial, chargés ou déchargés sur les quais militaires, ne doivent séjourner sur la plate-forme du quai que le temps strictement nécessaire aux opérations de chargement et d'expédition ou de déchargement et de livraison.

Les matériaux appartenant à la Compagnie ou destinés à son Service ne doivent de même séjourner que temporairement sur les quais, avant les opérations de chargement ou après les opérations de déchargement.

Une consigne établie par la Commission de Réseau détermine les conditions à observer pour l'utilisation des quais militaires en temps de paix et fixe notamment pour chacun d'eux le tonnage limite au-dessous duquel doit être maintenu le stock des matériaux ou des marchandises séjournant simultanément sur le quai. Elle prescrit en outre de laisser libre, avant ou après les opérations de chargement ou de déchargement, une bande de la plate-forme d'une largeur de 6 mètres, à partir de la bordure du côté de la voie.

Enfin, d'après la même consigne, chaque quai militaire doit pouvoir, à tout moment, être débarrassé du matériel ou des marchandises dans un délai de 12 ou 24 heures, à partir de la réception de l'ordre de mobilisation.

ART. 11. Matériel de wagons.

ORGANISATION DE LA RÉPARTITION. — Les véhicules à utiliser pour les transports militaires sont les suivants :

Les voitures à voyageurs (1);

Les wagons à marchandises couverts, portant le cartouche d'affectation aux transports militaires;

Les wagons plats.

Les wagons impropres aux transports militaires sont :

1° Ceux qui portent sur leur face latérale une marque distinctive consistant en trois losanges rouges;

2° Les wagons à houille (2):

qui cependant, à défaut d'autre matériel, peuvent entrer dans la composition des trains de service journalier.

Les états utilisés pour la répartition sont ceux du temps de paix qui reçoivent en temps opportun les modifications nécessaires.

Les dispositions pour le premier approvisionnement (*voir état mod. W.*) doivent être prises dès le premier jour de la mobilisation, de manière à être terminées vers le 4e jour.

En conséquence, les gares pour lesquelles il n'est pas constitué de premier approvisionnement d'après l'état mod. W. doivent porter comme disponible, sur leur situation journalière du matériel, tout le matériel propre aux transports militaires qu'elles ont en gare, sauf le matériel dont elles ont besoin pour la formation des trains de service journalier. Elles conservent le matériel impropre aux transports militaires.

Les gares auxquelles il est attribué un stock de matériel de premier approvisionnement indiquent séparément les wagons de toute nature qui leur manqueraient, soit pour la formation des trains de service, soit pour compléter le premier approvisionnement tel qu'il doit être constitué d'après l'état modèle W. — Elles portent comme disponibles les wagons impropres aux transports militaires. — Ces wagons doivent être garés par les soins des Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement dans les gares qui n'ont pas à faire d'embarquements de troupes ou de matériel de guerre.

(1) Exceptionnellement les voitures à voyageurs de la banlieue de Paris, sont exclues de transports militaires : elles portent d'ailleurs la marque d'exclusion consistant en trois losanges rouges. Ces voitures sont utilisées de préférence pour la composition des trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris, pendant la mobilisation.

(2) Les wagons à houille à parois démontables feront l'objet d'instructions particulières.

Les diverses colonnes de la situation journalière du matériel doivent être remplies avec le plus grand soin.

Les wagons aménagés doivent figurer sur la situation journalière du matériel sous la rubrique KM. Les wagons aménagés à frein sont indiqués séparément.

Les wagons couverts à frein sont également indiqués séparément.

Il en est de même des wagons plats de 1re, 2e et 3e catégories.

L'envoi et le dépouillement des situations journalières du matériel se font conformément aux instructions du temps de paix, mais en utilisant pour cet envoi le dernier train de la journée desservant chaque gare et arrivant à la gare de répartition avant minuit.

Les gares de répartition font connaître le plus tôt possible, par dépêche dont ci-après le modèle, à l'Inspecteur principal chef d'arrondissement les résultats du dépouillement des situations journalières du matériel :

Utilisables : A 25, C 90, KM 250, KMF 125, K 300, KF 120, N 85 dont 40 de 1re catégorie, 8 de 2e catégorie, D 15, M 8. — Impropres : couverts 18, découverts 500, bâches 210.

Demandés : A 28, C 65, KM 210, KMF 150, K 150, KF 110, N 95 dont 55 de 1re catégorie, D 10, M 6. — Impropres : couverts 0, découverts 15, bâches 150.

Elles envoient ensuite le lendemain, par le premier train, le rapport journalier sur la situation du matériel en joignant à l'appui les états de toutes les gares de leur circonscription.

Dès réception des dépêches des gares de répartition, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement adressent au Service du Mouvement-Répartition une dépêche du même modèle que celles reçues des gares de répartition faisant connaître le mouvement d'ensemble sur leur arrondissement.

Ils envoient ensuite par le premier train utilisable à ce Service le rapport journalier sur la Répartition.

Le Service du Mouvement-Répartition est chargé de centraliser les opérations et d'assurer la répartition du matériel entre les arrondissements.

Les transports devant commencer dans un très court délai après la publication de l'ordre de mobilisation, il est nécessaire que les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement assurent par eux-mêmes la répartition du matériel pour ces transports, en ce qui concerne les trains de service journalier des premiers jours.

La répartition du matériel nécessaire aux transports (trains de service exceptés) est préparée dès le temps de paix pour les 8 premiers jours.

Le nombre des wagons à charger pour les transports dépassant le stock du matériel dont la compagnie dispose, ce matériel doit être utilisé deux ou plusieurs fois :

La première fois, comme matériel de premier approvisionnement.

Les autres fois, comme matériel de retour.

MATÉRIEL DE PREMIER APPROVISIONNEMENT. — La répartition du matériel de premier approvisionnement s'effectue comme suit :

L'Administration centrale, se basant sur les chiffres moyens résultant des comptages périodiques, établit pour chaque Arrondissement un tableau (*mod. W.*) donnant la comparaison entre l'effectif moyen du matériel existant dans les gares de l'arrondissement et l'effectif du matériel de premier approvisionnement nécessaire pour les embarquements effectués sur l'arrondissement. Ce tableau indique :

1° Les principales gares d'embarquement et pour chacune le nombre par catégorie des véhicules nécessaires à la constitution du premier approvisionnement;

2° Les gares auxiliaires de remisage lorsque certaines gares d'embarquement ne possèdent pas de voies suffisantes pour remiser la totalité de leur matériel de premier approvisionnement.

3° Les excédents et insuffisances de matériel pour les lignes de l'arrondissement;

4° Les mouvements de matériel à effectuer entre les diverses gares de l'arrondissement;

5° Le matériel que l'arrondissement doit envoyer d'urgence sur les arrondissements voisins en le prenant au besoin sur son stock de premier approvisionnement, ce dernier étant complété ultérieurement;

6° S'il y a lieu, le matériel qu'elle reçoit pour combler ses insuffisances.

Les trains à mettre en marche pour ces mouvements de matériel figurent sur le tableau W.

Ces trains sont en outre inscrits à l'ordre spécial B pour le premier jour, au tableau synoptique mod. Y à partir du 2e jour.

Les gares désignées pour faire des envois de matériel doivent expédier les

S.N.C.F.

trains de répartition en leur donnant autant que possible la composition indiquée.

S'il s'agit de matériel à ramasser à plusieurs gares d'une section, la gare de formation donne au Chef de train une feuille de répartition indiquant, par nature, le matériel que le train doit ramasser.

Il importe au plus haut point que les mouvements d'équilibre du matériel s'exécutent rigoureusement d'après les données qui précèdent. Si le matériel à expédier vient à faire défaut sur les points mêmes désignés pour l'envoyer, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement le font rechercher sur les points voisins. Dans le cas d'impossibilité absolue d'effectuer les expéditions prévues, avis en est donné au Service du Mouvement-Répartition, qui prend les mesures utiles pour remédier à cette situation.

Les marches indiquées pour les trains d'équilibre sur les sections de voie unique ont lieu dans tous les cas; faute de matériel à expédier, ces marches sont utilisées comme envois ou retours de machines.

La constitution du premier approvisionnement devra être terminée vers le 4e jour.

Chaque gare d'embarquement reçoit un tableau (*mod. M*) indiquant par réception et expédition le mouvement du matériel vide et chargé à cette gare, du 1er au 8e jour.

Les gares auxiliaires de remisage sont pourvues d'un tableau de même modèle.

Les gares intéressées possèdent donc une situation d'ensemble qui leur permet de connaître rapidement quels sont, à toute heure de chaque journée pendant les 8 premiers jours de la mobilisation, leurs besoins et leurs ressources en matériel.

Les gares d'embarquement doivent, à l'aide des avis de l'autorité militaire d'une part, au moyen des relevés de matériel effectués sur les voies et des annonces de matériel vide d'autre part, rectifier les prévisions du tableau M pour connaître leur situation exacte et ne pas s'exposer à manquer de matériel. Sauf exceptions indiquées au tableau mod. M, ces gares sont d'ailleurs responsables de la formation des trains qu'elles ont à expédier et doivent en conséquence s'inquiéter, en temps utile, du matériel qu'elles ont à recevoir d'autres gares, au cas où ce matériel tarderait à leur être envoyé.

Les gares n'ayant à effectuer que des embarquements peu importants de détachements ou de ravitaillement, et pour lesquelles il n'est pas établi de tableau mod. M sont approvisionnées du matériel qui leur est nécessaire par les gares de répartition dont elles dépendent en service ordinaire, sauf

exception prévue sur les états d'embarquement. Elles ont à réclamer au besoin ce matériel aux gares dont il s'agit.

MATÉRIEL DE RETOUR. — A partir du 8e jour, les gares d'embarquement sont alimentées en principe par du matériel de retour. Le matériel de retour est constitué soit par la restitution du matériel de premier approvisionnement après débarquement dans les gares des réseaux étrangers, soit par remploi de matériel de premier approvisionnement, après débarquement dans les gares P. O-Midi. Les gares de transit auxquelles du matériel est restitué par les réseaux étrangers dirigent en principe ce matériel sur la gare de triage la plus proche, chargée de décomposer les trains à l'arrivée et d'emmagasiner les diverses catégories de matériel, de former et d'expédier des trains de matériel vide destinés aux gares d'embarquement.

Les gares de triage chargées de la décomposition des trains à l'arrivée et de la répartition du matériel de retour sont : Les Aubrais, Saint-Pierre-des-Corps, Vierzon, Nantes, Bordeaux-Saint-Jean et Béziers

Les gares dans lesquelles doivent être effectués des débarquements de trains de détachements ou de concentration sont renseignées sur ces débarquements par l'état (*mod. H*), qui indique, pour les 8 premiers jours, outre la composition des trains à recevoir la destination à donner au matériel devenu disponible après débarquement.

Ce matériel est, suivant le cas, conservé par la gare destinataire pour servir à de nouveaux embarquements de troupes ou envoyé en répartition par des trains et à des gares désignés.

Le Service du Mouvement-Répartition est chargé d'assurer la répartition du matériel de retour entre les gares d'embarquement.

Tout train de matériel vide mis en marche doit être accompagné, comme en service commercial, d'une répartition indiquant la destination de ce matériel.

MATÉRIEL ÉTRANGER AU RÉSEAU. — Le matériel étranger au réseau propre aux transports militaires qui se trouve sur les voies du Réseau P. O-Midi, soit à l'intérieur du réseau, soit dans les gares communes, au moment où paraît le décret de mobilisation, est conservé et utilisé pour les transports, comme le matériel propre du Réseau.

Cette règle n'est pas applicable au matériel en retour destiné au réseau État qui parvient aux gares de triage par trains complets et doit être dirigé par elles sur les gares de transit désignées, pour y être remis à ce réseau.

S.N.C.F.

Bien entendu, les wagons mis, au moment de la mobilisation, à la disposition du Réseau P. O.-Midi par d'autres réseaux suivant les dispositions concertées dès le temps de paix, doivent être traités comme matériel P. O.-Midi (1).

Art. 12. Matériel accessoire.

BANCS, LANTERNES, ÉCLAIRAGE DES WAGONS. — Le Réseau P. O.-Midi dispose d'un approvisionnement de bancs mobiles pour l'aménagement des wagons à marchandises couverts en vue du transport des hommes.

Il dispose également d'un approvisionnement de lanternes; celles-ci sont utilisées pour l'éclairage des wagons aménagés destinés aux transports *des isolés* et, le cas échéant, des voyageurs civils.

Les wagons à aménager portent sur chaque face une inscription indiquant le nombre d'hommes ou de chevaux qu'ils peuvent contenir.

Les wagons marqués pour 8 chevaux peuvent d'ailleurs être occupés par un nombre de chevaux moindre, si les ordres de transport et les états d'embarquement mentionnent cette réduction.

Le matériel ayant servi au transport des bestiaux doit être désinfecté avant son aménagement.

Les gares pourvues des installations nécessaires à la désinfection doivent faire nettoyer ce matériel avant de le diriger sur les points de remisage des bancs militaires toutes les fois que cette mesure ne doit pas en retarder l'expédition.

Les agents de l'Exploitation prêtent, au besoin, leur concours à ceux du Service de la Traction pour le nettoyage des wagons.

Dès la réception de l'ordre de mobilisation, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement s'entendent avec le Service de la Traction pour l'aménagement des wagons couverts dont il est chargé et, s'il y a lieu, pour les envois de bancs dans les gares de formation conformément aux instructions qu'ils possèdent ou, le cas échéant, aux demandes des gares.

Les wagons pour hommes sont aménagés comme suit : la moité du wagon dans le sens de la longueur comporte un banc complet (type Ouest ou Foucault), l'autre moitié reste libre et garnie de paille.

(1) Les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement intéressés et le Service Mouvement Répartition sont avisés des prêts de matériel consentis par les autres réseaux, ainsi que des points et des dates de livraison de ce matériel.

Toutefois, les wagons destinés au transport des isolés, résidents, détachements et le cas échéant, des voyageurs civils, sont aménagés avec deux bancs complets.

Tout wagon aménagé pour le transport des hommes reçoit, sur chaque face, par les soins du Service de l'Entretien, une étiquette portant l'inscription :

K M GARNI DE BANCS.

L'éclairage des voitures A, B et C est fait dans les conditions ordinaires.

L'éclairage des wagons pour hommes ou pour chevaux est assuré au moyen des lanternes de cantonnement des troupes transportées; le combustible employé dans les lanternes est le pétrole ou la bougie, à l'exclusion totale de l'essence.

L'éclairage des wagons destinés au transport des isolés et, le cas échéant, des voyageurs civils est assuré ainsi qu'il a été dit au moyen des lanternes militaires. L'installation de ces lanternes dans les wagons incombe au personnel du Service de la Traction, mais ce sont les agents du Service de l'Exploitation qui garnissent les lampes d'huile et de mèches et sont chargés de l'allumage ainsi que de l'entretien des lampes et du renouvellement de l'huile en cours de route. Lorsque ces wagons sont utilisés pour les transports de troupes, les lanternes militaires doivent être retirées.

SIGNAUX D'ARRIÈRE-TRAIN.— La garniture et le nettoyage des signaux d'arrière-train sont faits comme d'habitude par les lampisteries des gares; de leur côté, les conducteurs ont à s'assurer du bon état avant chaque départ.

Pendant la durée du Service spécial, ces signaux ne doivent en aucun cas passer sur un réseau étranger; l'échange en est fait aux gares de transit, dans un sens comme dans l'autre.

RAMPES MOBILES. — Pour les embarquements et les débarquements en pleine voie des chevaux et du matériel, on emploie des rampes mobiles à longrines en fer et en acier. Ces agrès sont fournis, dès le temps de paix, par l'Administration de la Guerre. Ils sont répartis sur le réseau dans les gares où on a jugé qu'ils seraient utiles à la mobilisation. Toutefois, si l'emploi de rampes est reconnu nécessaire dans les gares autres que celles où elles sont

S.N.C.F.

déposées, celles-ci doivent envoyer dès le commencement de la mobilisation, sur les points qui leur sont désignés, les rampes nécessaires.

PONTS VOLANTS. — Pour l'embarquement et le débarquement des chevaux et des voitures sur un quai, on emploie des ponts volants raccordant par une pente douce le plancher du wagon avec le terre-plein du quai ou les wagons entre eux.

Ces ponts volants sont du modèle adopté par le Ministère de la Guerre ou du type en usage dans les gares du Réseau.

Pour l'embarquement et le débarquement des matériels lourds, on emploie des ponts volants renforcés. Ces agrès sont fournis, dès le temps de paix, par l'Administration de la Guerre. Ils sont répartis sur le réseau dans les gares qui ont à embarquer ou à débarquer des unités dotées de ces matériels.

CALES ET PROLONGES. — Aux termes du règlement sur les transports militaires, le matériel de guerre (voitures, fourgons, caissons, canons, etc.) une fois embarqué doit être assujetti sur les wagons au moyen de cales et de prolonges.

Le calage des voitures sur les plates-formes est fait par les agents du Service de la Traction; ce sont ces mêmes agents qui enlèvent les cales avant le déchargement. Les prolonges sont fixées par les agents du Service de l'Exploitation aidés des hommes de la troupe transportée.

Les cales destinées à consolider le matériel léger qui comprend tous les véhicules dont le poids (total des deux essieux) ne dépasse pas 3.000 kilogr., sont déposées dès le temps de paix dans les gares qui auront à en faire usage, en quantités proportionnelles à l'importance des embarquements à effectuer.

Les agents des Entretiens sont chargés de la conservation de ces cales.

Le calage du matériel lourd (véhicules pesant plus de 3.000 kilogr., total des deux essieux) et des véhicules automobiles à bandages pneumatiques, même lorsqu'ils pèsent moins de 3.000 kilogr., doit être fait avec des cales de plus grandes dimensions que celles employées pour les matériels légers. Ces cales spéciales font partie des accessoires d'embarquement de première catégorie dont les Corps doivent être pourvus dès le temps de paix.

Les matériels très lourds (artillerie à chenille, chars de combat, canons de 220 L. à tracteur et de 240 à tracteur) sont dotés en permanence de leurs accessoires d'embarquement y compris les calages. Le calage et le prolongeage

en sont effectués sous la direction et la responsabilité des Réseaux; mais, en raison des difficultés d'exécution technique que présentent ces opérations, du matériel spécial et un personnel militaire exercé sont mis à la disposition du Réseau pour y coopérer.

ART. 13. Service des trains.

ORGANISATION DU SERVICE. — Le premier jour de la mobilisation, le service ordinaire en cours reste en vigueur, sous réserve des exceptions indiquées par l'Ordre spécial B, qui fixe les mesures à prendre pour la transition du Service ordinaire au Service spécial.

A partir du deuxième jour (*0 h. 00, nuit du 1er au 2e jour*), tous les transports s'effectuent au moyen du Service spécial.

Une consigne établie par les Inspecteurs principaux chefs d'Arrondissement indique les trains commençant et finissant le service sur les sections où un service de nuit complet n'est pas organisé dans toutes les gares.

Les tableaux de la marche des trains du Service spécial sont désignés par la lettre S. Sur une même section, toutes les marches sont tracées à la même vitesse.

Le renfort en queue des trains est donné, quand il y a lieu, conformément aux Instructions en vigueur.

Les feuilles de marche et celles du mouvement du matériel sont établies conformément aux instructions du temps de paix. Les feuilles de mouvement doivent mentionner, en outre, le nombre d'unités-véhicules entrant dans la composition des trains. (Voir p. 35, 36 et 37.)

Toutefois, en vue de simplifier le travail des gares de relais, la feuille de mouvement établie par la gare d'expédition ou d'entrée sur le réseau accompagne chaque train jusqu'à destination ou jusqu'au point de sortie du réseau; les gares de relais portent simplement sur cette feuille les numéros des marches empruntées par le train sur les diverses sections du parcours.

TRAINS FACULTATIFS ET TRAINS RÉGULIERS. — Tous les trains du service spécial sont facultatifs à l'exception des trains de Service journalier et des trains affectés au transport des voyageurs de la banlieue de Paris qui sont réguliers et ont lieu tous les jours. Les trains désignés comme trains de service journalier et les trains de voyageurs de banlieue sont portés à la connaissance du personnel par l'Ordre de Service T. Les trains de service journalier et les trains de voyageurs de la banlieue de Paris doivent s'arrêter à toutes les gares et stations, mais non aux arrêts (ancien réseau P. O.).

L'emploi des trains de service est réglé par une Instruction qui fait partie des documents du service spécial et se trouve placée en tête de l'Indicateur des trains de service journalier.

TRAINS RÉGULARISÉS. — Des tableaux synoptiques *mod. Y* indiquent journée par journée et pour chaque section (à l'exclusion de celles qui ne comportent aucun mouvement en dehors des trains de service journalier) les numéros, le parcours et l'affectation des trains du service spécial à mettre en marche pour effectuer les transports autres que ceux de concentration et de ravitaillement des armées et pour assurer des mouvements de matériel vide. Ils comprennent :

a) Des tableaux Y marqués X pour les transports de mobilisation de la couverture proprement dite ;

b) Des tableaux Y marqués Z pour les transports de mobilisation concernant les éléments à mise sur pied éventuelle ;

c) Des tableaux Y pour les transports de mobilisation du plan proprement dit et pour les mouvements de matériel vide.

Ces tableaux synoptiques sont classés dans les enveloppes sans bande correspondantes.

Des tableaux synoptiques (*mod. Z*) indiquent journée par journée et pour chaque section (à l'exclusion de celles qui ne comportent aucun mouvement en dehors des trains de service journalier) les numéros, le parcours et l'affectation des trains du service spécial à mettre en marche pour effectuer les transports de concentration. Ils comprennent :

1° des tableaux Z marqués X, pour les transports de la couverture proprement dite ;

2° Des tableaux Z marqués Z pour les transports des unités à mise sur pied éventuelle ;

3° des tableaux Z pour les transports du Plan proprement dit ;

4° des tableaux Z^1 pour les transports susceptibles d'être décalés dans le temps.

Ces tableaux synoptiques sont classés respectivement dans les enveloppes à bande bleue, et à double bande verte et rouge.

S.N.C.F.

Enfin, un tableau (*mod. TY*), donnant, dans l'ordre chronologique d'arrivée et de départ, la nomenclature de tous les trains prévus à l'Ordre de Service T et aux tableaux synoptiques Y et Z, doit être rempli pour chaque journée de mobilisation par les gares de relais, de bifurcation, de haltes-abreuvage, de formation de trains, et remis à la mobilisation aux agents intéressés de ces gares. Un exemplaire est affiché en un point bien en vue du personnel, en principe, là où elle existe près de l'ardoise sur laquelle sont inscrits en temps de paix les trains facultatifs mis en marche.

En ce qui concerne les gares situées sur les lignes à voie unique de l'ancien réseau Midi, l'inscription des trains dont il s'agit sur le tableau diurne les dispense de l'établissement du tableau *mod. T. Y.*

Les trains des tableaux synoptiques Y et Z seront considérés comme réguliers à chaque date et pour chaque trajet inscrits ils sont affranchis des formalités prescrites par les règlements pour la commande ou l'annonce et la circulation des trains facultatifs.

Les autres trains du service spécial restent facultatifs et ne peuvent avoir lieu qu'après l'accomplissement des formalités réglementaires. Ils peuvent être utilisés suivant les besoins du service, soit pour des transports militaires, soit pour assurer des mouvements complémentaires de matériel non prévus ainsi que les envois et retours de machines seules.

Les gares doivent, sauf impossibilité, satisfaire aux demandes des Chefs de dépôt, tendant à l'utilisation des marches facultatives du Livret S pour l'exécution de ces mouvements de machines.

CROISEMENTS. — Sur les lignes à voie unique soumises à la réglementation du Réseau d'Orléans, la dispense en faveur des trains réguliers (trains de service journalier) et de ceux considérés comme réguliers (trains figurant aux tableaux synoptiques Y et Z, à la journée pour laquelle ils sont inscrits), des formalités prescrites pour la circulation des trains facultatifs, ne s'étend pas aux bulletins de croisement, lesquels sont délivrés dans les conditions suivantes :

Les chefs de gare expédiant sur une ligne à voie unique un train quelconque doivent remettre au chef de train et au mécanicien des bulletins de croisement indiquant les points de tous les croisements que ce train doit avoir jusqu'à la gare de relais suivante avec tous les trains quels qu'ils

soient, c'est-à-dire avec tous les trains qui ont lieu, qu'ils soient prévus ou non sur les tableaux synoptiques.

Avant d'expédier un train, la dernière gare ouverte au mouvement précédant celle où doit se faire un croisement s'assure que le mécanicien et le chef de train sont bien porteurs du bulletin de croisement et au besoin leur remet ce bulletin. Les chefs de gare appelés à faire la vérification ci-dessus indiquée doivent viser ou poinçonner le bulletin de croisement dont est porteur le chef de train.

Sur les lignes à voie unique soumises à la réglementation du Réseau Midi, les chefs de gare se conforment aux instructions du temps de paix.

PERSONNEL A DÉSIGNER POUR LE SERVICE DES TRAINS. — Des roulements de conducteurs sont préparés dès le temps de paix, pour les trains de service journalier, par les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement.

Des extraits de ces roulements sont insérés dans les enveloppes sans bande destinées aux Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation, ainsi qu'aux gares de formation et de relais.

Pour les trains à assurer en dehors des trains de service journalier, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement déterminent aussi exactement que possible au moyen des documents en leur possession, le nombre des équipes de conducteurs qui leur seraient nécessaires pour assurer les transports prévus sur leur arrondissement. Ils adressent à l'Administration centrale (Bureau militaire) un état comparatif du nombre de conducteurs nécessaires et de ceux de ces agents en service sur l'arrondissement. L'Administration centrale, après examen des états comparatifs, ordonne, s'il y a lieu, l'équilibre des conducteurs entre les divers arrondissements.

Le freinage des trains militaires étant assuré au frein continu pour trains de marchandises, les équipes de conducteurs sont, en principe, composées de deux agents (un chef de train et un conducteur).

S'il est nécessaire de renforcer le freinage des trains freinés au frein continu pour trains de marchandises, ce renforcement sera assuré au moyen d'hommes d'équipe ou d'autres agents pris dans les gares parmi ceux qui ne seraient pas indispensables à leur poste à la mobilisation (sous-chefs de manœuvres, facteurs, facteurs mixtes, facteurs au matériel, commis, etc.).

S.N.C.F.

Un graphique 1556 dont la partie de gauche doit être seule tenue est remis à chaque agent des trains.

Les mesures particulières concernant les conducteurs font l'objet d'une Notice qui est distribuée à chaque agent des trains.

Les conducteurs doivent, avant le départ, consulter le modèle TY affiché dans les conditions prévues au paragraphe « Trains régularisés » du présent article et prendre note des trains qui les précèdent ainsi que de ceux qui les suivent. Une consigne à afficher dans le corps de garde doit leur rappeler cette prescription.

FICHE ITINÉRAIRE. — Il est établi une fiche itinéraire pour chaque train de concentration à mettre en marche. Cette fiche itinéraire comporte :

La date de mise en marche ;

La composition de la rame ;

L'itinéraire du train avec l'indication des arrêts aux gares têtes de section et aux gares haltes-abreuvage.

Elle est établie en deux expéditions dont l'une est remise au chef de train et l'autre au mécanicien.

Elle doit accompagner le train sur tout son parcours sur le réseau P. O.-Midi. Quand le mécanicien est relevé en cours de route, il rend sa fiche au chef de train qui la remet au mécanicien continuant la remorque. Quand le mécanicien et le chef de train sont relevés en même temps, le chef de train rend les deux fiches au chef de service ou à l'agent désigné à cet effet pour être remises aux agents de relève.

A la gare de destination sur le réseau ou à la gare de transit, les deux fiches itinéraires sont remises par le chef de train au chef de service ou à l'agent désigné à cet effet pour être envoyées au Service du Mouvement (Bureau militaire).

Les fiches itinéraires sont placées dans les enveloppes correspondant aux transports qu'elles concernent et portant la suscription : « *Fiches itinéraires pour les trains partant de la gare de . . . . .* ».

Il n'est pas établi de fiches itinéraires pour les trains partant d'Orléans, Limoges-Montjovis, du quai militaire de Bas-Pays, de Tours ou Tours-Saint-Côme, lorsque les rames doivent être réunies respectivement aux Aubrais, à Limoges-Bénédictins, à Montauban-Ville-Bourbon à Saint-Pierre-des-Corps à des rames en provenance d'autres gares.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES. — Les gares sont renseignées sur la nature, l'importance et l'itinéraire des transports prévus d'une manière ferme, au moyen des divers états énumérés à l'article 2.

Quant aux transports non prévus, ils s'effectuent par les trains de service journalier dans les conditions indiquées par l'Instruction concernant l'emploi des trains de cette nature.

Les détachements dont le transport est prévu par trains de mobilisation ou de service journalier, d'après les états d'embarquement (*mod. F.*), sont annoncés par dépêche, savoir :

1° Par les gares d'expédition de chaque section aux gares de formation qui les précèdent dans le sens du mouvement, afin que la place nécessaire leur soit réservée dans les trains et des dédoublements prévus s'il y a lieu;

2° Par chaque gare de formation à la première gare de bifurcation ou de relais, par celle-ci à la suivante, et ainsi de suite successivement, de manière à assurer la continuation des détachements de section à section, par les trains en correspondance normale.

Tous les trains de concentration doivent porter de chaque côté des fourgons de tête et de queue une étiquette portant la lettre du courant de transport, l'indice et le numéro de fractionnement de l'unité ou des unités transportées.

Ces étiquettes sont du modèle ci-dessous :

Dimensions :
0m 30 sur 0m 30.

LETTRE DU COURANT :
Numéro d'identification :

Les étiquettes portent dans le coin inférieur droit, les bandes ci-après :

Une bande bleue ;

Une double bande verte et rouge pour les transports susceptibles d'être décalés dans le temps.

Les étiquettes (à raison de 4 par train) sont remplies avant d'être remises aux gares et placées sous enveloppes fermées analogues aux enveloppes avec

bande renfermant les documents techniques qui sont joints à ces dernières. Ces enveloppes portent la suscription « *Etiquettes pour les trains de concentration partant de la gare de . . .* ».

Les gares de départ des éléments de concentration sont chargées d'apposer ces étiquettes sur les fourgons.

Les trains de ravitaillement doivent porter comme les trains de troupes, de chaque côté des fourgons de tête et de queue, une étiquette portant la lettre du courant de transport, le numéro de la marche au point de vue militaire et la Régulatrice de Communication de destination.

Ces étiquettes déposées dans les dossiers techniques de mobilisation des Commissions de gare des Établissements, sont remplies, au moment du besoin, par les soins de ces commissions de gare et placées par les agents de la gare de départ.

Ces étiquettes qui portent dans le coin inférieur droit une bande jaune sont du modèle ci-dessous :

Dimensions :
0m 30 sur 0m 30.

LETTRE DU COURANT :
Train de ravitaillement n°
DESTINATION :

Les étiquettes pour les trains de ravitaillement sont placées comme celles pour les trains de concentration, sous enveloppes fermées portant la suscription : « *Étiquettes pour les trains de ravitaillement partant de la gare de . . . . .* »

Les gares destinataires du matériel vide en retour doivent enlever avec soin les étiquettes ayant servi pour des transports antérieurs, afin d'éviter toute confusion lors de nouveaux embarquements.

Dans le cas de déviation d'un itinéraire de transport, par suite d'interruption de ligne, l'annonce des trains de concentration, faite dans les conditions réglementaires, doit comprendre les indices et les numéros de fractionnement des unités transportées.

Les numéros d'ordre militaire des unités transportées qui figurent sur les ordres de transport sont en outre mentionnés sur les tableaux synoptiques *mod. Z* dans la colonne « Affectation » et sur les états d'embarquement et de transit.

En cas d'irrégularités (*retards*, *détresses*, *incidents*) dans la marche des trains de concentration et, d'une manière générale, dans tous les cas qui

peuvent se présenter, les autorités militaires de chemins de fer et les agents de chemins de fer doivent faire tous leurs efforts pour ne pas interrompre la continuité des transports de concentration, quand bien même l'ordre de succession des trains prévu dans les ordres de service viendrait à être troublé.

La nécessité de garer un train ne doit jamais arrêter le mouvement des trains suivants.

D'une manière générale, les prescriptions des règlements d'exploitation du temps de paix continuent à être appliquées.

Par exception à cette règle, les postes sémaphoriques utilisés pendant certaines périodes seulement (ancien réseau P. O.) sont mis en service pendant toute la durée du service spécial.

Des postes sémaphoriques intermédiaires établis pour le cas de mobilisation et qui sont normalement hors circuit sont mis en service dès le 2e jour de la mobilisation à 0 h. 00 (nuit du 1er au 2e jour).

Ces dispositions font l'objet de consignes spéciales remises aux gares intéressées.

Les indications suivantes permettent, enfin, aux agents de prendre, sans retard, les mesures d'exécution nécessaires dans les cas particuliers qui peuvent se présenter et intéressent spécialement les transports militaires de concentration.

1° Retards. — a) *Au départ.* — L'article 13 du règlement sur les transports stratégiques et l'article 29 de l'Instruction du 30 juin 1900 sur les Commissions de gare prescrivent de ne mettre en marche un train, qui, pour une cause quelconque, ne peut partir à l'heure prévue dans les Ordres de service, que sur de nouveaux ordres de la Commission de Réseau ou du Ministre.

Ces prescriptions ne sont exécutées que si le retard au départ est supérieur à 6 heures.

Dans ce cas, le Chef du Service de l'Exploitation est consulté par téléphone et, après avoir pris les instructions de la Commission de réseau, il désigne le nouveau train devant faire le transport.

b) *En cours de route.* — Les trains qui éprouvent du retard en cours de route ne sont jamais retenus dans une gare de passage. Ils suivent le train derrière lequel ils se présentent.

On ne doit jamais retenir un train dans une gare pour permettre à un autre train en retard de reprendre la place que lui assignaient les Ordres de service dans le mouvement général.

En un mot, le seul fait de retard dans la marche d'un train ne doit, en aucun point de l'itinéraire, être la cause d'un arrêt dans le débit du dit itinéraire.

En principe, les trains en retard conservent le numéro qui leur est attribué par les Ordres de service. Toutefois, en cas de retard supérieur à 12 heures, le train est supprimé et remplacé par un train facultatif du Livret S, mis en marche après accomplissement des formalités réglementaires.

Dans le cas d'interception de ligne, les mesures utiles sont prises d'urgence, conformément aux prescriptions de l'Instruction générale relative à l'organisation et au fonctionnement de la Commission de réseau et des Sous-Commissions de réseau.

2° Détresses. — En cas de détresse, les agents se conforment aux règlements et instructions en vigueur dans le service ordinaire.

3° Incidents de route. — (*Chargements défectueux, chauffage de wagons, rupture d'essieux, etc.*).

Dans le cas d'un accident quelconque entraînant, en cours de route, le retrait d'un ou plusieurs wagons, le train n'en doit pas moins continuer sa marche après le retrait de ces wagons et leur transbordement dans les wagons du train ou dans des wagons de remplacement, si ce transbordement est possible en moins d'une heure.

Les manœuvres à faire ne doivent en aucun cas arrêter la marche des trains suivants.

Si le transbordement total ou partiel des wagons différés ne peut s'effectuer dans le délai ci-dessus indiqué, ou si la gare ne dispose pas des voies suffisantes pour garer le train, ce dernier est réexpédié de suite. Le commandant de l'élément transporté laisse un gradé et les hommes nécessaires pour accompagner les chevaux et le matériel contenus dans les wagons différés. Il indique au chef de gare la gare sur laquelle il doit les diriger. Dès que le transbordement a pu être effectué, la réexpédition est faite soit par le premier train de concentration se dirigeant sur la gare désignée, ayant un arrêt réglementaire à la gare où les wagons ont été différés et qui peut les recevoir, soit à défaut par le premier train de service journalier pour la direction désignée.

COMPOSITION DES TRAINS. — La composition minima des trains de service journalier est fixée ainsi que suit : 10 voitures pour les grandes lignes (1 DF, 1 A ou B, 8 C ou KM), 6 voitures pour les petites lignes (1 DF, 1 A ou B, 4 C ou KM).

Leur composition maxima (tonnage) est indiquée dans l'Indicateur placé dans les portefeuilles de mobilisation.

Les trains de matériel vide peuvent, au besoin, recevoir des isolés et même des détachements en retard, sur le parcours effectué par ces trains.

Les chefs de gare sont autorisés, à cet effet, à prescrire auxdits trains, lorsque c'est utile, des arrêts exceptionnels, soit à leur gare, soit à d'autres gares.

Les chefs de gare de l'ancien réseau d'Orléans remettent au chef de train et au mécanicien un bultetin mod. 1337 indiquant ces arrêts exceptionnels. Les chefs des gares de l'ancien réseau Midi mentionnent ces arrêts exceptionnels sur la feuille de marche et remettent au mécanicien un bulletin M. 180.

Pour l'exécution des transports de mobilisation (hommes non équipés ni armés), ainsi que pour la formation des trains de service journalier, on doit se servir de voitures de troisième classe, de préférence aux wagons couverts aménagés.

Les états d'embarquement indiquent le matériel nécessaire pour la composition des trains de détachements et de concentration.

Ces indications sont des maxima susceptibles de réduction d'après les effectifs réels à transporter, ou les types des wagons employés.

Tout wagon — notamment wagons plats — qui n'est pas effectivement chargé, doit être retiré de la rame avant le départ du train. Le matériel ainsi récupéré est à employer pour la constitution de nouvelles rames.

Le matériel nécessaire au transport des hommes a été calculé en prenant pour base la contenance maximum de 36 hommes par wagon. L'embarquement des chevaux est prévu, en principe, à raison de 8 chevaux par wagon, exception faite pour les unités suivantes :

Artillerie de 105 = 7 chevaux en moyenne par wagon :

Cuirassiers, gendarmes, artillerie lourde, parcs, équipages de ponts, compagnie du train, convois de boulangerie = 6 chevaux par wagon.

Le nombre de plates-formes est déterminé, en principe, comme suit :

1 voiture à deux roues et 1 voiture à quatre roues (non démontables en

2 voitures à deux roues) par plate-forme. Les voitures à deux roues en excédent sont comptées à raison de 2 par plate-forme.

Les voitures à quatre roues démontables en 2 éléments (voitures canon et voitures caisson) sont comptées à raison de 3 éléments par plate-forme.

Il y a exception pour les automobiles, les cuisines roulantes et les voitures à quatre roues très encombrantes qui sont embarquées seules sur une plate-forme.

Les voitures de mitrailleuses ou d'engins d'accompagnement ainsi que les motocyclettes avec side-car sont chargées à raison de 8 par plate-forme.

Le nombre de plates-formes peut être réduit en faisant usage de wagons d'une capacité supérieure à la contenance moyenne, mais ne doit jamais être dépassé.

Les gares d'embarquement doivent réclamer en temps utile aux gares de répartition chargées de les approvisionner en matériel les types de plates-formes qui peuvent leur manquer.

En principe, la composition des trains de troupes, avec ou sans matériel, ne doit pas dépasser 53 véhicules; toutefois, il peut, dans certains cas, être ajouté à ces trains, en plus du chiffre ci-dessus indiqué, un wagon dortoir et un wagon combustible.

Au point de vue de la détermination du nombre de véhicules, il y a lieu de décompter :

1° Pour 1 véhicule et demi les wagons à bogies et les voitures à deux ou trois essieux dont le nombre de compartiments atteint ou dépasse 6 en arrondissant au chiffre immédiatement supérieur = 15 wagons à bogies, par exemple, sont à compter pour 23 véhicules; un seul véhicule de l'espèce est à compter pour 2 véhicules.

2° Pour 2 véhicules et demi, les voitures et fourgons à bogies, en arrondissant comme il est dit ci-dessus, un seul véhicule étant à compter pour 3 véhicules.

3° Pour 1 véhicule, tous les autres véhicules non compris dans les catégories précédentes.

Les gares de formation doivent inscrire sur la feuille de mouvement le nombre d'unités véhicules entrant dans la composition du train, décomptées comme il est indiqué ci-dessus.

Les divers véhicules entrant dans la composition des trains militaires doivent, en principe, être classés par catégories :

Wagons à hommes, wagons à chevaux, wagons plats portant le matériel.

Les wagons à hommes ne doivent en aucun cas être intercalés entre les plates-formes et les wagons à chevaux; sous cette réserve expresse et à condition que le freinage soit assuré dans les conditions réglementaires, l'ordre de succession des trois catégories de véhicules est indifférent.

Toutefois, lorsqu'un train transporte plusieurs détachements provenant de gares différentes ou n'ayant pas la même destination, le classement et la répartition par catégories s'effectuent isolément pour chaque détachement.

FREINAGE. — Les rames destinées aux transports militaires sont freinées au frein continu pour trains de marchandises et doivent comporter les poids frein ci-après :

Jusqu'à 20 véhicules : 70^{T} au moins de poids frein;
De 21 à 32 véhicules : 110^{T} — — ;
De 33 à 45 véhicules : 155^{T} — — ;
De 46 à 54 véhicules : 180^{T} — — ;
De 55 à 60 véhicules : 200^{T} — —

On peut admettre en tête des trains militaires freinés au frein continu « marchandises » un tonnage maximum de 60^{T} freiné au frein ordinaire « voyageurs ».

En raison de l'incertitude du poids des chargements, il convient de ne décompter comme poids frein que la tare des véhicules.

Pour permettre d'assurer le taux de freinage ci-dessus aux rames comportant un grand nombre de wagons plats, les gares de formation doivent, dans toute la mesure du possible, effectuer le triage de ces wagons de manière à n'utiliser qu'à bon escient les wagons plats munis du frein complet.

Lorsqu'il sera réellement impossible d'assurer le poids frein ci-dessus prévu, il est entendu que les trains pourront être néanmoins freinés au frein continu, si le poids frein effectivement réalisé est compatible avec la vitesse de marche prévue sur le Réseau.

ANNONCE DES TRAINS AUX GARES DE TRANSIT. — En plus des indications réglementaires, la dépêche d'annonce envoyée aux gares de transit par les gares expéditrices ou de relais doit comprendre les indications suivantes :

1° Numéro du fractionnement de ou des unités transportées (1);

1) Ce renseignement figure dans la colonne « Affectation » des tableaux synoptiques mod. Z.

S.N.C.F.

2° Provenance et destination du train sur le réseau ou transit à la sortie;

3° Indice de la marche du train au point de vue militaire (1).

Exemple :

Train 2228 ce jour 51 wagons 600 tonnes transporte unité Q. 12209 de Nantes à Angers-transit à acheminer par marche S. 4 au départ d'Angers.

ART. 14. Dispositions diverses.

BÂTON PILOTE. — SERVICE RESTREINT. — SECTIONS A FAIBLE TRAFIC. — Les sections qui, en service ordinaire, sont exploitées par bâton pilote, continuent à être exploitées dans les mêmes conditions pendant la durée du service spécial. Les stations qui, en service ordinaire, sont soumises au service restreint restent régies par les Instructions du temps de paix pendant la même période, à l'exception toutefois de celles dans lesquelles le service normal doit être rétabli pour l'exécution du service spécial; ces stations sont désignées à la page de tête des tableaux de marche (*mod. S*) des sections intéressées.

Les sections qui, en service ordinaire, sont soumises à l'Instruction réglant le service du mouvement sur certaines sections à faible trafic continuent à être régies par cette Instruction pendant la durée du Service spécial.

SERVICE DE NUIT. — Pendant la durée du service spécial, un service de nuit complet ou partiel doit être établi sur certaines lignes ou sections de lignes qui sont désignées par l'Avis X.

Les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement, les Ingénieurs chefs d'arrondissement de la Voie et les Ingénieurs chefs d'arrondissement de Traction reçoivent, dès le temps de paix, l'Avis X, et préparent chacun en ce qui le concerne l'organisation de ce service.

ART. 15. Haltes-abreuvage, Latrines-feuillées.

Pendant les transports stratégiques, il est établi, dans certaines gares, des stations haltes-abreuvage.

Les trains qui doivent stationner aux différentes haltes-abreuvage sont désignés par les tableaux synoptiques.

L'indice H.-A. placé à droite d'un nom de gare, dans la colonne « Gares d'arrivée » du tableau synoptique, indique que le train a un arrêt prévu à la halte-abreuvage de cette gare.

(1) Cet indice qui comprend la lettre de la ligne de transport et le numéro de la marche utilisée est indiqué dans la case 10 de l'ordre de transport.

Les gares de départ ou de relais doivent indiquer aux conducteurs la gare où leur train doit stationner à une halte-abreuvage; le chef de train trouve également ce renseignement sur le bon de chemin de fer.

A la gare d'arrêt qui précède une halte-abreuvage dans laquelle un train doit stationner, les conducteurs préviennent le Commandant de l'unité du côté où on ouvrira les portes, afin que les gardes d'écurie déplacent les selles en conséquence, s'il y a lieu, avant l'arrivée. Les renseignements nécessaires sont donnés aux conducteurs soit par les gares de départ ou de relais si la descente à la halte-abreuvage se fait toujours du même côté, soit par la gare d'arrêt qui précède la halte-abreuvage et qui aura été avisée par cette dernière, si la descente peut se faire à gauche ou à droite suivant la voie de réception du train.

Pendant toute la durée des transports stratégiques, chaque halte-abreuvage est informée de l'effectif exact à alimenter à chaque train, par l'une des gares qui la précèdent dans le sens du mouvement du train.

Les gares qui ont à faire des communications de cette nature sont désignées dès le temps de paix, et pourvues d'une consigne indiquant la mission qui leur est confiée.

Les avis en question sont transmis par la Commission de gare, et, lorsque celle-ci a cessé de fonctionner, ou s'il n'y a pas de Commissaire de gare, par le Chef de gare.

L'effectif à faire connaître aux haltes-abreuvage leur est annoncé par un télégramme ainsi libellé :

Commission de Gare de . . . . . (ou Gare de . . . . .)
à Commission de halte-abreuvage de . . . . . .

« Recevrez par train N° . . . . . officiers, ... hommes, ...
. . . . . chevaux à alimenter ».

Les éléments ne disposant pas de cuisines roulantes pour la préparation, en cours de transport, de boissons chaudes et dont la subsistance ne pourrait être assurée par les éléments pourvus de cuisines roulantes avec lesquels ils voyagent le cas échéant, doivent être alimentés en café chaud dans les haltes d'abreuvage.

Les gares d'embarquement et les gares haltes d'abreuvage sont pourvues de consignes spéciales qui fixent les conditions dans lesquelles l'annonce de l'effectif de ces éléments doit être faite aux haltes d'abreuvage intéressées.

S.N.C.F.

Toulouse, le 15 Juillet 1940

Les distributions diverses à faire aux hommes et aux chevaux sont assurées par l'Administration militaire. Le service du chemin de fer n'intervient dans le fonctionnement des haltes-abreuvage qu'en ce qui touche la réception et le garage des trains, la désignation des locaux à affecter au service des haltes-abreuvage, les travaux d'installation nécessaires.

Les mesures qu'il convient de prendre pour mettre les haltes-abreuvage en état de fonctionner sont principalement du domaine du Service de la Voie. Cependant il appartient aux gares de faire débarrasser rapidement les locaux de la Compagnie affectés au service des haltes-abreuvage des objets qui pourraient s'y trouver; elles sont chargées en outre des achats de tonneaux et baquets nécessaires aux ablutions des hommes et à l'abreuvage des chevaux. Cette acquisition ne doit avoir lieu qu'au moment de la mobilisation. Il appartient enfin aux gares d'assurer l'éclairage des haltes-abreuvage conformément aux indications de la consigne technique.

Des feuillées sont établies par les soins du Service de la Voie dans certaines gares fixées par la Commission de réseau, conformément à des consignes établies à l'avance.

Art. 16. Stations de revision sanitaire, gares de répartition sanitaire, centres de désinfection.

Des stations de révision sanitaire sont établies sur différents points du réseau et ont à s'occuper des malades et blessés amenés par des trains d'évacuation.

Certaines stations de révision sanitaire sont également gares de repartition sanitaire. Ces gares sont chargées de la répartition des blessés dans leur zone d'hospitalisation.

Des centres de désinfection des trains sanitaires fonctionnent aux gares de répartition sanitaire prévues sur le réseau. Le matériel ayant servi au transport des blessés est dirigé sur ces centres pour être nettoyé et désinfecté.

Le service des chemins de fer n'intervient dans le fonctionnement des stations de révision sanitaire, des gares de répartition sanitaire et des centres de désinfection que pour la désignation des locaux et les travaux d'installation qui sont exécutés par le Service de la Voie dès que le décret de mobilisation a paru.

Les locaux désignés dans les consignes techniques sont mis immédiatement à la disposition du Service de la Voie.

Art. 17. Commissions de gare. Feuilles de renseignements.

L'organisation, les attributions et le fonctionnement des Commissions de gare sont définis par une Instruction ministérielle dont un exemplaire est en dépôt dans toute gare pourvue d'une Commission de gare à la mobilisation (Vol. 100 $^{6\,bis}$).

Il est remis à toute gare, siège d'une Commission de gare, en cas de mobilisation, une **feuille de renseignements** contenant les indications suivantes :

1° Attribution de la Commission de gare et durée de son fonctionnement;

2° Désignation des locaux affectés à la Commission;

3° Composition de la Commission, avec état nominatif des membres militaires et, s'il y a lieu, du personnel affecté à la halte-abreuvage, à la station de revision sanitaire ou à la station-magasin;

4° Détail des imprimés, règlements et documents militaires en dépôt à la gare et destinés à la Commission.

Les Commissions de gare entrent en fonctions à 0 h. 00 du jour fixé comme premier jour de fonctionnement par la feuille de renseignements. Les Commissions de gare temporaires restent en fonctions jusqu'à 24 heures du jour indiqué comme dernier jour de fonctionnement.

Le Chef de gare est le membre technique de la Commission de gare établie dans sa gare. Il est détenteur des documents destinés à assurer le fonctionnement de la Commission de gare et les communique au Commissaire militaire dès son arrivée.

Chaque année, avant le 31 mars, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement doivent s'assurer que ces documents sont au complet dans chaque gare et soigneusement conservés.

En temps de guerre, les membres des Commissions de gare sont autorisés à se servir gratuitement du télégraphe de l'État pour tout ce qui se rapporte à leur service.

ART. 18.
Consignes techniques.

Indépendamment des documents spécifiés à l'article 2 de cette Instruction, il est établi des **consignes** qui sont remises dès le temps de paix aux Chefs de gare intéressés. Ce sont :

1° Des **consignes réglant les conditions d'utilisation en temps de paix des quais militaires du réseau** pour les besoins de la Compagnie;

2° Des **consignes d'embarquement** indiquant les points d'embarquement des troupes, les itinéraires que celles-ci doivent suivre en arrivant à la gare, les manœuvres des trains à faire, s'il y a lieu, les travaux d'aménagement à effectuer, les dispositions à prendre pour l'éclairage, etc.;

S.N.C.F.
RÉGION du SUD-OUEST

Toulouse, le 15 Juillet 1940

3° Des **consignes de haltes-abreuvage** indiquant les voies et locaux affectés à ce service, l'emplacement des bouches d'eau et des bornes-fontaines, les dispositions relatives à l'éclairage, à l'apposition des écriteaux nécessaires, etc.;

4° Des **consignes de station de révision sanitaire, de centre de désinfection** indiquant les divers locaux utilisés, l'emplacement des bornes-fontaines, les dispositions à prendre pour l'éclairage, les travaux d'aménagement nécessaires, etc.,

5° Des **consignes pour l'établissement de latrines-feuillées.**

Les différentes consignes énumérées ainsi que la feuille de renseignements mentionnée à l'article 16 doivent être conservées par les gares dans un portefeuille *ad hoc* de couleur rouge, sur la couverture duquel figure la nomenclature des pièces qu'il renferme.

ART. 19.
Garde des voies ferrées.

L'Autorité militaire a établi un plan de protection des voies ferrées utilisées pour les transports militaires en cas de mobilisation.

Ce plan comprend la garde des ouvrages d'art très importants et des points particulièrement vulnérables ; des instructions renfermées dans le portefeuille de mobilisation sont données, à ce sujet, aux gares et fonctionnaires intéressés.

ART. 20.
Fin du Service spécial.

Des instructions émanant de la Commission de Réseau feront connaître, en temps utile, dans quelles conditions et à partir de quelle date le Service spécial prendra fin, soit sur certaines lignes, soit sur l'ensemble du réseau, pour être remplacé par le Service ordinaire.

ART. 21.
Instruction du personnel. Conférences.

Les détenteurs de documents doivent les étudier attentivement et les relire assez fréquemment pour être toujours prêts à exécuter les instructions qui en découlent, sans autre avis que le télégramme annonçant l'ordre de mobilisation.

En ce qui concerne les transports à exécuter, l'Inspecteur principal chef d'arrondissement doit, à chaque substitution d'un plan à un autre, convoquer à son bureau les Inspecteurs, Sous-Inspecteurs et Contrôleurs de l'Exploitation, les Chefs des gares principales, ainsi que les Chefs des gares d'embarquement, pour leur donner connaissance sur place des documents qui les con-

cernent; il accompagne cette communication d'explications verbales détaillées sur les mesures que chacun d'eux aurait à prendre en cas de mobilisation. Ces conférences doivent être renouvelées au moins deux fois par an; à la suite de chacune d'elles, un rapport est adressé au Chef de Service de l'Exploitation (Bureau militaire).

L'étude par les agents de la Traction des documents qui les concernent est faite dans les gares, sous la direction d'un agent supérieur de leur circonscription de traction. Les conférences ont lieu au bureau du Chef de gare, celui-ci étant chargé de mettre les documents à la disposition de l'Inspecteur ou du Contrôleur de Traction sur le vu de leur carte de service.

Art. 22. Annonce de la période préparatoire. Mesures à prendre.

Au cas où l'Administration centrale serait prévenue à l'avance de la publication prochaine du décret de mobilisation, le délai qui s'écoulera jusqu'à cette publication constituera une période préparatoire qui devra être mise à profit.

Au premier avis de la publication possible du décret, les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement recevront du Chef du Service de l'Exploitation une dépêche télégraphique conventionnelle dont les termes leur ont été indiqués à l'avance, et qu'ils communiqueront confidentiellement aux Ingénieurs chefs d'arrondissement de Traction et aux Ingénieurs chefs d'arrondissement de la Voie.

Les Inspecteurs principaux chefs d'arrondissement devront prendre, en outre, avec toute la discrétion possible, les dispositions suivantes, s'ils ne reçoivent pas d'ordre contraire :

Organiser la permanence télégraphique suivant les dispositions de l'Instruction spéciale C;

Aviser le personnel intéressé de se tenir prêt à appliquer les mesures prévues dans les ordres de service, pour le cas d'exécution des transports de la mobilisation;

Inviter les gares à accélérer les déchargements et livraisons;

Faire enlever les marchandises qui pourraient être déposées sur les quais militaires;

Approvisionner les gares du matériel nécessaire à la composition des premiers trains du service spécial;

S.N.C.F.

RÉGION du SUD-OUEST

Toulouse, le 15 Juillet 1940

Supprimer tout congé et rappeler en service, sous un prétexte commercial, les agents en permission, qui devront être rentrés dans les 24 heures;

Préparer l'exécution des mouvements de personnel.

Toutefois, il convient d'observer que la dépêche conventionnelle n'est pas un ordre officiel, mais un avis d'avoir à se tenir sur ses gardes; elle pourrait, en effet, être aussitôt révoqués si les prévisions l'ayant motivée ne se réalisaient pas. Les dispositions ci-dessus devront donc être prises sans rien ébruiter.

Paris, le 31 décembre 1937.

Proposé par le Chef du Service de l'Exploitation,

EPINAY.

Approuvé par le Directeur Général,

HENRY-GRÉARD.

Vu :

Le Commissaire militaire du Réseau,

QUENARD.

S.N.C.F.

REGION du SUD-OUEST

EXPLOITATION
Division du Mouvement

Toulouse, le 15 Juillet 1940

J.E.S

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à

Vous allez recevoir incessamment l'Avis M Trains (Série spéciale N° 10) et ses annexes pour la mise en vigueur d'un nouveau service de trains omnibus de voyageurs, remplaçant celui des trains JJ, à partir du 20 juillet courant.

Afin d'être prêt en temps utile et pour tenir compte des prescriptions contenues dans le dit Avis, il y a lieu de prendre d'ores et déjà les mesures suivantes d'exécution :

1°) Vous aurez à faire distribuer aux intéressés les tableaux S^1 et S^2, de couleur jaune, qui vous ont été envoyés au début du mois de mai, ces tableaux S^1 et S^2 nouveaux perdant le caractère "Secret" qui leur avait été précédemment attribué;

2°) il faut également mettre à disposition des agents les fascicules horaires du service commercial, datés du 19 mai 1940, le service marchandises qui y est indiqué devant remplacer les tableaux S^1, dont on a supprimé la publication sur les sections de voie unique situées au sud de la transversale Tours-Saincaize;

3°) des avis manuscrits placés dans les gares préviendront les voyageurs qu'un service nouveau de trains omnibus sera mis en vigueur le 20 juillet et que, vers cette date, ils trouveront dans les bibliothèques des indicateurs comportant tous les horaires des trains circulant en zone non occupée.

Je vous prie de donner les instructions utiles pour l'exécution de ces prescriptions.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation
L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division du Mouvement,
Signé: GILMAIRE.

Copie au Service de la Voie
et des Bâtiments
Signé: GILMAIRE.

Monsieur JOUANNEAU,

Copie transmise à toutes fins utiles.

Veuillez procéder à la distributions des documents horaires visés aux 1° & 2°.

Ci-joint 8 exemplaires de l'Avis M Trains - Série Spéciale N° 10 (sans annexe).

Bordeaux, le 17-7-40
P.Le Chef du Service V.B.
Signé: .....

Copie à M.

Ci-joint ex. de l'Avis M Trains-Série Spéciale N° 10 (sans annexe)-Vous avez reçu les tableaux S^1 & S^2, de couleur jaune, ainsi que les tableaux-horaires datés du 19 Mai 1940.

Tours, 20/7/40

P. Le Chef du 2e Arrondissement
L'Ingénieur-Adjoint
Signé: GIRAUDET.

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Arrondissement
Exploitation
de TOURS
SM 965 B

Tours le 29 Mai I940

Monsieur le Chef d'Arrondissement V.B. à Tours

Suite à ma lettre SM. 965 B du 2I Mai I940 relative à un premier ramassage des documents du portefeuille militaire.
Dans les plis remis entre les mains de MM. les Chefs de Section, District et Inspecteur S.E.S. de Tours et Loudun à la mobilisation, il existait les instructions ou documents suivants, que je vous serais obligé de vouloir bien faire rentrer et me retourner.

	Section de Tours	Section de Loudun
Instruction A-P.O Midi pour l'exécution des transports militaires du plan E	5	6
Instruction A-Etat relative aux mesures préparatoires à prendre à la réception d'une dépêche conventionnelle du 25/I/2I	5	5
Instruction sur les transports de couverture du I9/I 38 Plis XT	6	6
Instruction particulière sur les évacuations des malades et blessés sur trains sanitaires	6	6
Enveloppes à bande bleue Instruction sur les conditions d'exécution des trassports du I9/I/38(Plan E)	6	6
Ordre de service J.I.....I30	6	I48

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de
l'Exploitation
Signé: RICHARD

2e Arrondt VB

Personnel

Copie transmise à Monsieur NORMAND

Veuillez me faire parvenir les documents réclamés qui sont en votre possession.

P.le Chef du 2e Arrondt
Le S/Ingénieur Inspecteur
de la Voie

Signé: .....

Copie à MM. JOACHIM MORIN PREVOST PENAUD

avec prière de me retourner des documents demandés.

I/6/40

L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE DU S.E.S.

Monsieur l'Inspecteur Dep.

Ci joint Instruction A du plan E

Je me possede pas les articles

decrivent decrit par la presente

note

Le Conducteur Chef

3.6

194.

S. N. C. F.

RÉGION DU SUD - OUEST

M' Normand

Édition de Mai 1940.

SECRET

TABLEAU S 1

ANNEXE AU FASCICULE

DES

TABLEAUX-HORAIRES

N°

4.19

4.19-1 **S 1** PONT-DE-BRAYE A BLOIS

NOTA. — Lorsqu'une des marches figurant dans le présent fascicule est utilisée pour l'acheminement d'un train militaire ou commercial, on doit faire précéder le numéro de la dite marche de la lettre « **S** » dans toutes les communications écrites ou téléphoniques relatives à la circulation de ce train.

Mai 1940

PONT-DE-BRAYE - BLOIS

4.19-1 **S 1**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	11901	11903	11905	11907	11909	11911	11913	11915	11917	11919	11921	11923
			Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25
PONT-DE-BRAYE ...Dép. 30			0 22	1 42	3 02	4 22	5 42	7 02	8 22	9 42	11 02	12 22	13 42	15 02
Sougé-sur-Braye SS			»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Troô 30			0 44 45	2 04 05	3 24 25	4 44 45	6 04 05	7 24 25	8 44 45	10 04 05	11 24 25	12 44 45	14 04 05	15 24 25
Montoire-sur-le-Loir 30			11934 1 00 10	11936 2 20 30	11902 3 40 50	11904 5 00 10	11906 6 20 30	11908 7 40 50	11910 9 00 10	11912 10 20 30	11914 11 40 50	11916 13 00 10	11918 14 20 30	11920 15 40 50
Saint-Rimay SS			»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Thoré-la-Rochette.. 30			11936 1 31 36	11902 2 51 56	11904 4 11 16	11906 5 31 36	11908 6 51 56	11910 8 11 16	11912 9 31 36	11914 10 51 56	11916 12 11 16	11918 13 31 36	11920 14 51 56	11922 16 11 16
Bif. Pont-de-Braye		30	1 58	3 18	4 38	5 58	7 18	8 38	9 58	11 18	12 38	13 58	15 18	16 38
Vendôme.....30 Arr.			11922 2 09	11904 3 29	11906 4 49	11908 6 09	11910 7 29	11912 8 49	11914 10 09	11916 11 29	11918 12 49	11920 14 09	11922 15 29	11924 16 49
CORRESPONDANCES à VENDOME — vers Brétigny par marche.			111144	111008	111016	111024	111032	111040	111048	111056	111064	111072	111080	111088
CORRESPONDANCES à VENDOME — vers Brétigny à			2 22	3 42	5 02	6 22	7 42	9 02	10 22	11 42	13 02	14 22	15 42	17 02
CORRESPONDANCES à VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps par marche.			111131	111139	111003	111011	111019	111027	111035	111043	111051	111059	111067	111075
CORRESPONDANCES à VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps à			2 17	3 37	4 57	6 17	7 37	8 57	10 17	11 37	12 57	14 17	15 37	16 57
Vendôme.....30 Dép.			2 19	3 39	4 59	6 19	7 39	8 59	10 19	11 39	12 59	14 19	15 39	16 59
Bif. Blois		30	2 21	3 41	5 01	6 21	7 41	9 01	10 21	11 41	13 01	14 21	15 41	17 01
Villetrun-Coulommiers SS.. 30			2 44 44	4 04 04	5 24 24	6 44 44	8 04 04	9 24 24	10 44 44	12 04 04	13 24 24	14 44 44	16 04 04	17 24 24
Selommes 30			11904 2 59 3 05	11906 4 19 25	11903 5 39 45	11910 6 59 7 05	11912 8 19 25	11914 9 39 45	11916 10 59 11 05	11918 12 19 25	11920 13 39 45	11922 14 59 15 05	11924 16 19 25	11926 17 39 45
Villefrancœur SS... 30			3 21 21	4 41 41	6 01 01	7 21 21	8 41 41	10 01 01	11 21 21	12 41 41	14 01 01	15 21 21	16 41 41	18 01 01
La Chapelle-Vendômoise. 30			11906 3 32 38	11908 4 52 58	11910 6 12 18	11912 7 32 38	11914 8 52 58	11916 10 12 18	11918 11 32 38	11920 12 52 58	11922 14 12 18	11924 15 32 38	11926 16 52 58	11928 18 12 18
Fossé-Marolles.. SS 30			3 54 54	5 14 14	6 34 34	7 54 54	9 14 14	10 34 34	11 54 54	13 14 14	14 34 34	15 54 54	17 14 14	18 34 34
Poste de mouv. des Granges (a) 30			4 08 09	5 28 29	6 48 49	8 08 09	9 28 29	10 48 49	12 08 09	13 28 29	14 48 49	16 08 09	17 28 29	18 48 49
BLOIS — Bif. Vendôme		30	4 12	5 32	6 52	8 12	9 32	10 52	12 12	13 32	14 52	16 12	17 32	18 52
BLOIS — Signal 71 Poste Nord			»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
BLOIS — Gare..... Arr.	RR(p)		4 15	5 35	6 55	8 15	9 35	10 55	12 15	13 35	14 55	16 15	17 35	18 55
CORRESPONDANCES à BLOIS — vers Les Aubrais-Orléans par marche.			94	104	114	126	136	146	158	168	178	190	8	18
CORRESPONDANCES à BLOIS — vers Les Aubrais-Orléans à			4 31	5 46	7 01	8 31	9 46	11 01	12 31	13 46	15 01	16 31	17 46	19 01
CORRESPONDANCES à BLOIS — vers St-Pierre-des-Corps par marche.			191	9	21	31	41	53	63	73	85	95	105	117
CORRESPONDANCES à BLOIS — vers St-Pierre-des-Corps à			4 25	5 40	7 10	8 25	9 40	11 10	12 25	13 40	15 10	16 25	17 40	19 10

(a) Le poste de mouvement des Granges est établi à la bifurcation des lignes de Blois à Villefranche-sur-Cher et de Blois à Vendôme.
L'agent chargé de ce poste manœuvre les aiguilles et appareils de la bifurcation et exerce les fonctions de chef de station en ce qui concerne le mouvement.

Mai 1940

PONT-DE-BRAYE - BLOIS

4.19-1 **S 1**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	11925	11927	11129	11931	11933	11935
			Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25
PONT-DE-BRAYE ...*Dép.* 30			16 22	17 42	19 02	20 22	21 42	23 02
Sougé-sur-Braye **SS**			»	»	»	»	»	»
Troô.....30			16 44 45	18 04 05	19 24 25	20 44 45	22 04 05	23 24 25
Montoire-sur-le-Loir 30			11922 | 17 00 10	11924 | 18 20 30	11926 | 19 40 50	11928 | 21 00 10	11930 | 22 20 30	11932 | 23 40 50
Saint-Rimay **SS**.....			»	»	»	»	»	»
Thoré-la-Rochette.. 30			11924 | 17 31 36	11926 | 18 51 56	11928 | 20 11 16	11930 | 21 31 36	11932 | 22 51 56	11934 | 0 11 16
Bif. Pont-de-Braye.....		30	17 58	19 18	20 38	21 58	23 18	0 38
Vendôme..... 30 *Arr.*			11926 | 18 09	11928 | 19 29	11930 | 20 49	11932 | 22 09	11934 | 23 29	11936 | 0 49
CORRESPONDANCES À VENDOME — *vers Brétigny* — *par marche.*			111096	111104	111112	111120	111128	111136
CORRESPONDANCES À VENDOME — *vers Brétigny* — *à*			18 22	19 42	21 02	22 22	23 42	1 02
CORRESPONDANCES À VENDOME — *vers St-Pierre-des-Corps* — *par marche.*			111083	111091	111099	111107	111115	111123
CORRESPONDANCES À VENDOME — *vers St-Pierre-des-Corps* — *à*			18 17	19 37	20 57	22 17	23 37	0 57
Vendôme.....30 *Dép.*			18 19	19 39	20 59	22 19	23 39	0 59
Bif. Blois.....		30	18 21	19 41	21 01	22 21	23 41	1 01
Villetrun-Coulommiers **SS**.. 30			18 44 44	20 04 04	21 24 24	22 44 44	0 04 04	1 24 24
Selommes..... 30			11928 | 18 59 19 05	11930 | 20 19 25	11932 | 21 39 45	11934 | 22 59 23 05	11936 | 0 19 25	11902 | 1 39 45
Villefrancœur SS ...30			19 21 21	20 41 41	22 01 01	23 21 21	0 41 41	2 01 01
La Chapelle-Vendômoise. 30			11930 | 19 32 38	11932 | 20 52 58	11934 | 22 12 18	11936 | 23 32 38	11902 | 0 52 58	11904 | 2 12 18
Fossé-Marolles SS ..30			19 54 54	21 14 14	22 34 34	23 54 54	1 14 14	2 34 34
Poste de mouv. des Granges *(a)* 30			20 08 09	21 28 29	22 48 49	0 08 09	1 28 29	2 48 49
BLOIS — *Bif. Vendôme*.....		30	20 12	21 32	22 52	0 12	1 32	2 52
BLOIS — *Signal 71 Poste Nord*	RR(p)		»	»	»	»	»	»
BLOIS — **Gare**..... *Arr.*			20 15	21 35	22 55	0 15	1 35	2 55
CORRESPONDANCES À BLOIS — *vers Les Aubrais-Orléans* — *par marche.*			30	40	50	62	72	82
CORRESPONDANCES À BLOIS — *vers Les Aubrais-Orléans* — *à*			20 31	21 46	23 01	0 31	1 46	3 01
CORRESPONDANCES À BLOIS — *vers St-Pierre-des-Corps* — *par marche.*			127	137	149	159	169	181
CORRESPONDANCES À BLOIS — *vers St-Pierre-des-Corps* — *à*			20 25	21 40	23 10	0 25	1 40	3 10

(a) Le poste de mouvement des Granges est établi à la bifurcation des lignes de Blois à Villefranche-sur-Cher et de Blois à Vendôme.
L'agent chargé de ce poste manœuvre les aiguilles et appareils de la bifurcation et exerce les fonctions de chef de station en ce qui concerne le mouvement.

Mai 1940

BLOIS - PONT-DE-BRAYE

4.19-1 **S 1**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	11902	11904	11906	11908	11910	11912	11914	11916	11918	11920	11922	11924
			Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25
BLOIS — Gare.....Dép.	—	—	0 20	1 40	3 00	4 20	5 40	7 00	8 20	9 40	11 00	12 20	13 40	15 00
BLOIS — Poste Nord	—	—	0 21	1 41	3 01	4 21	5 41	7 01	8 21	9 41	11 01	12 21	13 41	15 01
BLOIS — Aiguille raccord[1] Vendôme	RR(p)	—	0 24	1 44	3 04	4 24	5 44	7 04	8 24	9 44	11 04	12 24	13 44	15 04
Poste de mouv. des Granges (a) 30	—	—	0 26 27	1 46 47	3 06 07	4 26 27	5 46 47	7 06 07	8 26 27	9 46 47	11 06 07	12 26 27	13 46 47	15 06 07
Fossé-Marolles SS..30	—	—	0 42 42	2 02 02	3 22 22	4 42 42	6 02 02	7 22 22	8 42 42	10 02 02	11 22 22	12 42 42	14 02 02	15 22 22
La Chapelle-Vendômoise. 30	—	—	11933 0 57 1 00	11935 2 17 20	11901 3 37 40	11933 4 57 5 00	11905 6 17 20	11937 7 37 40	11909 8 57 9 00	11911 10 17 20	11913 11 37 40	11915 12 57 13 00	11917 14 17 20	11919 15 37 40
Villefrancœur SS...30	—	—	1 12 12	2 32 32	3 52 52	5 12 12	6 32 32	7 52 52	9 12 12	10 32 32	11 52 52	13 12 12	14 32 32	15 52 52
Selommes 30	—	—	11935 1 28 40	11901 2 48 3 00	11903 4 08 20	11905 5 28 40	11907 6 48 7 00	11909 8 08 20	11911 9 28 40	11913 10 48 11 00	11915 12 08 20	11917 13 28 40	11919 14 48 15 00	11921 16 08 20
Villetrun-Coulommiers SS.. 30	—	—	1 56 56	3 16 16	4 36 36	5 56 56	7 16 16	8 36 36	9 56 56	11 16 16	12 36 36	13 56 56	15 16 16	16 36 36
Bif. Blois	—	30	2 12	3 32	4 52	6 12	7 32	8 52	10 12	11 32	12 52	14 12	15 32	16 52
Vendôme..... 30 Arr.	—	—	11901 2 14	11903 3 34	11905 4 54	11907 6 14	11909 7 34	11911 8 54	11913 10 14	11915 11 34	11917 12 54	11919 14 14	11921 15 34	11923 16 54
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers Brétigny par marche...	—	—	111144	111008	111016	111024	111032	111040	111048	111056	111064	111072	111080	111088
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers Brétigny à	—	—	2 22	3 42	5 02	6 22	7 42	9 02	10 22	11 42	13 02	14 22	15 42	17 02
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps par marche...	—	—	111131	111139	111003	111011	111019	111027	111035	111043	111051	111059	111067	111075
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps à	—	—	2 17	3 37	4 57	6 17	7 37	8 57	10 17	11 37	12 57	14 17	15 37	16 57
Vendôme Gare 30 Dép.	—	—	2 27	3 47	5 07	6 27	7 47	9 07	10 27	11 47	13 07	14 27	15 47	17 07
Bif. Pont-de-Braye	RR(p)	—	2 42	4 02	5 22	6 42	8 02	9 22	10 42	12 02	13 22	14 42	16 02	17 22
Thoré-la-Rochette ..30	—	—	11933 2 55 3 00	11905 4 15 20	11907 5 35 40	11909 6 55 7 00	11911 8 15 20	11913 9 35 40	11915 10 55 11 00	11917 12 15 20	11919 13 35 40	11921 14 55 15 00	11923 16 15 20	11925 17 35 40
Saint-Rimay SS.....	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montoire-sur-le-Loir..... 30	—	—	11905 3 20 41	11907 4 40 5 01	11909 6 00 21	11911 7 20 41	11913 8 40 9 01	11915 10 00 21	11917 11 20 41	11919 12 40 13 01	11921 14 00 21	11923 15 20 41	11925 16 40 17 01	11927 18 00 21
Troô..... 30	—	—	3 55 56	5 15 16	6 35 36	7 55 56	9 15 16	10 35 36	11 55 56	13 15 16	14 35 36	15 55 56	17 15 16	18 35 36
Sougé-sur-Braye SS.....	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PONT-DE-BRAYE ... Arr. 30	—	—	4 17	5 37	6 57	8 17	9 37	10 57	12 17	13 37	14 57	16 17	17 37	18 57
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Chartres OUEST par marche...	—	—	9384	9392	9400	9408	9416	9424	9432	9440	9304	9312	9320	9328
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Chartres OUEST à	—	—	4 31	5 51	7 11	8 31	9 51	11 11	12 31	13 51	15 11	16 31	17 51	19 11
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Château-du-Loir OUEST par marche...	—	—	9307	9315	9323	9331	9339	9347	9355	9363	9371	9379	9387	9395
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Château-du-Loir OUEST à	—	—	4 21	5 41	7 01	8 21	9 41	11 01	12 21	13 41	15 01	16 21	17 41	19 01

(a) Le poste de mouvement des Granges est établi à la bifurcation des lignes de Blois à Villefranche-sur-Cher et de Blois à Vendôme.
L'agent chargé de ce poste manœuvre les aiguilles et appareils de la bifurcation et exerce les fonctions de chef de station en ce qui concerne le mouvement.

Mai 1940

BLOIS - PONT-DE-BRAYE

4.19-1 **S 1**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	11926	11928	11930	11932	11934	11936						
			Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25	Type 25						
BLOIS — Gare ..... Dép.			16 20	17 40	19 00	20 20	21 40	23 00						
BLOIS — Poste Nord			16 21	17 41	19 01	20 21	21 41	23 01						
BLOIS — Aiguille raccord[t] Vendôme	RR(p)		16 24	17 44	19 04	20 24	21 44	23 04						
Poste de mouv. des Granges (a) 30			16 26 27	17 46 47	16 06 07	20 26 27	21 46 47	23 06 07						
Fossé-Marolles SS..30			16 42 42	18 02 02	19 22 22	20 42 42	22 02 02	23 22 22						
La Chapelle-Vendômoise . 30			11921 16 57 17 00	11923 18 17 20	11925 19 37 40	11927 20 57 21 00	11929 22 17 20	11931 23 37 40						
Villefrancœur SS...30			17 12 12	18 32 32	19 52 52	21 12 12	22 32 32	23 52 52						
Selommes 30			11923 17 28 40	11925 18 48 19 00	11927 20 08 20	11929 21 28 40	11931 22 48 23 00	11933 0 08 20						
Villetrun-Coulommiers SS.. 30			17 56 56	19 16 16	20 36 36	21 56 56	23 16 16	0 36 36						
Bif. Blois		30	18 12	19 32	20 52	22 12	23 32	0 52						
Vendôme .....30 Arr.			11925 18 14	11927 19 34	11929 20 54	11931 22 14	11933 23 34	11935 0 54						
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers Brétigny — par marche...			111096	111104	111112	111120	111128	111136						
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers Brétigny — à			18 22	19 42	21 02	22 22	23 42	1 02						
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps — par marche...			111083	111091	111099	111107	111115	111123						
CORRESPONDANCES À VENDOME — vers St-Pierre-des-Corps — à			18 17	19 37	20 57	22 17	23 37	0 57						
Vendôme Gare 30 Dép.			18 27	19 47	21 07	22 27	23 47	1 07						
Bif. Pont-de-Braye	RR(p)		18 42	20 02	21 22	22 42	0 02	1 22						
Thoré-la-Rochette ..30			11927 18 55 19 00	11929 20 15 20	11931 21 35 40	11933 22 55 23 00	11935 0 15 20	11901 1 35 40						
St-Rimay SS			»	»	»	»	»	»						
Montoire-sur-le-Loir 30			11929 19 20 41	11931 20 40 21 01	11933 22 00 21	11935 23 20 41	11901 0 40 1 01	11903 2 00 21						
Troô 30			19 55 56	21 15 16	22 35 36	23 55 56	1 15 16	2 35 36						
Sougé-sur-Braye SS			»	»	»	»	»	»						
PONT-DE-BRAYE ... Arr. 30			20 17	21 37	22 57	0 17	1 37	2 57						
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Chartres OUEST — par marche...			9336	9344	9352	9360	9368	9376						
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Chartres OUEST — à			20 31	21 51	23 11	0 31	1 51	3 11						
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Château-du-Loir OUEST — par marche...			9403	9411	9419	9427	9435	9443						
CORRESPONDANCES À PONT-DE-BRAYE — vers Château-du-Loir OUEST — à			20 21	21 41	23 01	0 21	1 41	3 01						

(a) Le poste de mouvement des Granges est établi à la bifurcation des lignes de Blois à Villefranche-sur-Cher et de Blois à Vendôme.
L'agent chargé de ce poste manœuvre les aiguilles et appareils de la bifurcation et exerce les fonctions de chef de station en ce qui concerne le mouvement.

Cde Act 18751 i. — IMP. CHAIX. — 1611-3-40.

S. N. C. F.

RÉGION DU
SUD-OUEST

2e SES

Édition de Mai 1940.

SECRET

TABLEAU S 2

ANNEXE AU FASCICULE

DES

TABLEAUX-HORAIRES

N°

4.08

4.08-1 **S 2** VIERZON A SAINCAIZE

4.08-2 **S 2** BOURGES A MONTLUÇON

NOTA. — Lorsqu'une des marches figurant dans le présent fascicule est utilisée pour l'acheminement d'un train militaire ou commercial, on doit faire précéder le numéro de la dite marche de la lettre « **S** » dans toutes les communications écrites ou téléphoniques relatives à la circulation de ce train.

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2585	2587	2589	2591
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
VIERZON-Voyageurs ■ *Dép.*	——	——	0 10	0 25	0 40	0 55
Poste S	——	——	0 12	0 27	0 42	0 57
Bif. Vierzon-Forges	ID- V.1	V.L.	0 16	0 31	0 46	1 01
Foëcy	——	——	0 28	0 43	0 58	1 13
Embt du camp de Foëcy	——	——	»	»	»	»
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Mehun-sur-Yèvre	——	——	0 35	0 50	1 05	1 20
Marmagne	——	——	0 46	1 01	1 16	1 31
Bif. Marmagne ..... *pass.*	RR(e)	90	0 51	1 06	1 21	1 36
Correspond. vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
Signal 87 du Poste B	RR	——	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B	——	——	1 02	1 17	1 32	1 47
Bourges ■ *Arr.*	——	——	1 04	1 19	1 34	1 49
CORRESPONDANCES: *vers* **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
Bourges ■ *Dép.*	——	——	1 13	1 33	——	1 53
Embts milit. et Ports secs	——	——	1 17	1 37	——	1 57
Signal 523 du Poste U	RR(e)	——	»	»	——	»
St-Germain-du-Puy **SR**	——	——	»	»	——	»
			Type 40	Type 40		Type 40
Moulins-sur-Yèvre **SR**	——	——	»	»	——	»
Savigny-en-Septaine *Arr.*	——	——	1 42	2 02	——	2 22
Savigny-en-Septaine *Dép.*	——	——	1 48	2 08	——	2 28
Avord	——	——	1 59	2 19	——	2 39
Bengy	——	——	2 11	2 31	——	2 51
Nérondes (Cher)	——	——	2 21	2 41	——	3 01
Tendron **PAG**	——	——	»	»	——	»
La Guerche-sur-l'Aubois	——	——	2 40	3 00	——	3 20
Le Guétin *Arr.*	——	——	2 55	3 15	——	3 35
Le Guétin *Dép.*	——	——	3 03	3 23	——	3 43
Racc. milit. Signal A - Poste B. Pass.	——	——	3 05	3 25	——	3 45
Correspondance vers **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						
SAINCAIZE ■ *Arr.*	——	——	3 07	3 27	——	3 47
CORRESPONDANCES: *vers* **Moulins** *voir fascicule Sud-Est*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						

GARES		2585	2587	2589	2591	2593
Vierzon-Voyageurs ... *Dép.*		0 10	0 25	0 40	0 55	1 10
Bif. Marmagne ..... *pass.*		0 51	1 06	1 21	1 36	1 51
vers Montluçon	*Entrée sur racc.*	0 51	1 06	1 21	1 36	1 51
	Sortie du racc.	0 53	1 08	1 23	1 38	1 53
	par marche	1757	1759	1761	1763	1765
Bourges ..... *Arr.*		1 04	1 19	1 34	1 49	2 04
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Montluçon*	*par marche*	1761	1763	1765	1767	1769
	à	1 11	1 26	1 41	1 56	2 11
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Cosne*	*par marche*	1971	1973	1975	1977	1979
	à	1 09	1 24	1 39	1 54	2 09
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Étampes*	*par marche*	52004				
	à	2 15				
Bourges ..... *Dép.*		1 13	1 33	——	1 53	2 13
Racc. militaire ..... *Poste B de Saincaize* ..	*pass.*	3 05	3 25	——	3 45	4 05
CORRESPONDANCES: *vers Nevers*	*par marche*	R 804	R 808	»	R 814	R 816
	à	3 05	3 25	»	3 45	4 05
Saincaize ..... *Arr.*		3 07	3 27	——	3 47	4 07
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE: *vers Moulins*	*par marche*	15583	15593			15595
	à	3 11	3 54			4 11
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE: *vers Nevers*	*par marche*	15810		»	15816	15822
	à	3 34		»	4 04	4 34

GARES		2595	2597	2599	2601	2603
Vierzon-Voyageurs ... *Dép.*		1 25	1 40	1 55	2 10	2 25
Bif. Marmagne ..... *pass.*		2 06	2 21	2 36	2 51	3 06
vers Montluçon	*Entrée sur racc.*	2 06	2 21	2 36	2 51	3 06
	Sortie du racc.	2 08	2 23	2 38	2 53	3 08
	par marche	1767	1769	1771	1773	1775
Bourges ..... *Arr.*		2 19	2 34	2 49	3 04	3 19
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Montluçon*	*par marche*	1771	1773	1775	1777	1779
	à	2 26	2 41	2 56	3 11	3 26
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Cosne*	*par marche*	1981	1983	1985	1987	1989
	à	2 24	2 39	2 54	3 09	3 24
CORRESPONDANCES A BOURGES: *vers Étampes*	*par marche*	52006				
	à	4 15				
Bourges ..... *Dép.*		2 33	——	2 53	3 13	3 33
Racc. militaire ..... *Poste B de Saincaize* ..	*pass.*	4 25	——	4 45	5 05	5 25
CORRESPONDANCES: *vers Nevers*	*par marche*	R 820	»	R 826	R 828	R 832
	à	4 25	»	4 45	5 05	5 25
Saincaize ..... *Arr.*		4 27	——	4 47	5 07	5 27
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE: *vers Moulins*	*par marche*	15605			15607	15617
	à	4 54			5 11	5 54
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE: *vers Nevers*	*par marche*	15822	»	15828	15834	
	à	4 34	»	5 04	5 34	

Mai 1940

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES		2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629
Vierzon-Voyageurs ... Dép.		2 40	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25	5 40
Bif. Marmagne ..... pass.		3 21	3 36	3 51	4 06	4 21	4 36	4 51	5 06	5 21	5 36	5 51	6 06	6 21
vers Montluçon	Entrée sur racc.....	3 21	3 36	3 51	4 06	4 21	4 36	4 51	5 06	5 21	5 36	5 51	6 06	6 21
	Sortie du racc.....	3 23	3 38	3 53	4 08	4 23	4 38	4 53	5 08	5 23	5 38	5 53	6 08	6 23
	par marche.....	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1601	1603	1605	1607	1609
Bourges..... Arr.		3 34	3 49	4 04	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49	6 04	6 19	6 34
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613
	à	3 41	3 56	4 11	4 26	4 41	4 56	5 11	5 26	5 41	5 56	6 11	6 26	6 41
vers Cosne	par marche.	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015
	à	3 39	3 54	4 09	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39	5 54	6 09	6 24	6 39
vers Étampes	par marche.	52006			52008								52010	
	à	4 15			6 15								8 15	
Bourges..... Dép.		—	3 53	4 13	4 33	—	4 53	5 13	5 33	—	5 53	6 13	6 33	—
Racc. militaire..... Poste B de Saincaize.. pass..		—	5 45	6 05	6 25	—	6 45	7 05	7 25	—	7 45	8 05	8 25	—
CORRESPONDANCES vers Nevers	par marche.	»	R 838	R 552	R 556	»	R 562	R 564	R 568	»	R 574	R 576	R 580	»
	à	»	5 45	6 05	6 25	»	6 45	7 05	7 25	»	7 45	8 05	8 25	»
Saincaize ..... Arr.		—	5 47	6 07	6 27	—	6 47	7 07	7 27	—	7 47	8 07	8 27	—
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE vers Moulins	par marche.	»	15617	15619	15629			15631	15641			15643	15653	»
	à	»	5 54	6 11	6 54			7 11	7 54			8 11	8 54	»
vers Nevers	par marche.	»	15552	15558	15564			15570	»		15576	15582		»
	à	»	6 04	6 34	7 04			7 34	»		8 04	8 34		»

GARES		2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655
Vierzon-Voyageurs ... Dép.		5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40	8 55
Bif. Marmagne ..... pass.		6 36	6 51	7 06	7 21	7 36	7 51	8 06	8 21	8 36	8 51	9 06	9 21	9 36
vers Montluçon	Entrée sur racc.....	6 36	6 51	7 06	7 21	7 36	7 51	8 06	8 21	8 36	8 51	9 06	9 21	9 36
	Sortie du racc.....	6 38	6 53	7 08	7 23	7 38	7 53	8 08	8 23	8 38	8 53	9 08	9 23	9 38
	par marche.....	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635
Bourges..... Arr.		6 49	7 04	7 19	7 34	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04	9 19	9 34	9 49
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639
	à	6 56	7 11	7 26	7 41	7 56	8 11	8 26	8 41	8 56	9 11	9 26	9 41	9 56
vers Cosne	par marche.	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041
	à	6 54	7 09	7 24	7 39	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54	9 09	9 24	9 39	9 54
vers Étampes	par marche.	52010						52012						
	à	8 15						10 15						
Bourges..... Dép.		6 53	7 13	7 33	—	7 53	8 13	8 33	—	8 53	9 13	9 33	—	9 53
Racc. militaire..... Poste B de Saincaize.. pass..		8 45	9 05	9 25	—	9 45	10 05	10 25	—	10 45	11 05	11 25	—	11 45
CORRESPONDANCES vers Nevers	par marche.	R 586	R 588	R 592	»	R 598	R 600	R 604	»	R 610	R 612	R 616	»	R 622
	à	8 45	9 05	9 25	»	9 45	10 05	10 25	»	10 45	11 05	11 25	»	11 45
Saincaize ..... Arr.		8 47	9 07	9 27	—	9 47	10 07	10 27	—	10 47	11 07	11 27	—	11 47
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE vers Moulins	par marche.	15653	15655	15665			15667	15677			15679	15689		
	à	8 54	9 11	9 54			10 11	10 54			11 11	11 54		
vers Nevers	par marche.	15588	15594		»	15600	15606		»	15612	15618		»	15624
	à	9 04	9 34		»	10 04	10 34		»	11 04	11 34		»	12 04

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2585	2587	2589	2591
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
VIERZON-Voyageurs Dép.	—	—	0 10	0 25	0 40	0 55
Poste S	—	—	0 12	0 27	0 42	0 57
Bif. Vierzon-Forges	ID. V.1	V.L.	0 16	0 31	0 46	1 01
Foëcy	—	—	0 28	0 43	0 58	1 13
Embt du camp de Foëcy	—	—	»	»	»	»
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Mehun-sur-Yèvre	—	—	0 35	0 50	1 05	1 20
Marmagne	—	—	0 46	1 01	1 16	1 31
Bif. Marmagne ..... Pass.	RR(e)	90	0 51	1 06	1 21	1 36
Correspond. vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
Signal 87 du Poste B	RR	—	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B	—	—	1 02	1 17	1 32	1 47
Bourges ..... Arr.	—	—	1 04	1 19	1 34	1 49
CORRESPONDANCES: *vers* **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
Bourges ..... Dép.	—	—	1 13	1 33	—	1 53
Embts milit. et Ports secs	—	—	1 17	1 37	—	1 57
Signal 253 du Poste U	RR(e)	—	»	»	—	»
St-Germain-du-Puy **SR**	—	—	»	»	—	»
			Type 40	Type 40		Type 40
Moulins-sur-Yèvre **SR**	—	—	»	»	—	»
Savigny-en-Septaine Arr.	—	—	1 42	2 02	—	2 22
Savigny-en-Septaine Dép.	—	—	1 48	2 08	—	2 28
Avord	—	—	1 59	2 19	—	2 39
Bengy	—	—	2 11	2 31	—	2 51
Nérondes (Cher)	—	—	2 21	2 41	—	3 01
Tendron **PAG**	—	—	»	»	—	»
La Querche-sur-l'Aubois	—	—	2 40	3 00	—	3 20
Le Guétin Arr.	—	—	2 55	3 15	—	3 35
Le Guétin Dép.	—	—	3 03	3 23	—	3 43
Racc. milit. Signal A - Poste B. Pass.	—	—	3 05	3 25	—	3 45
Correspondance vers **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						
SAINCAIZE ..... Arr.	—	—	3 07	3 27	—	3 47
CORRESPONDANCES: *vers* **Moulins** *voir fascicule Sud-Est*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						

GARES	2657	2659	2661	2663	2665
Vierzon-Voyageurs ... Dép.	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10
Bif. Marmagne ..... pass.	9 51	10 06	10 21	10 36	10 51
vers Montluçon — *Entrée sur racc.*	9 51	10 06	10 21	10 36	10 51
vers Montluçon — *Sortie du racc.*	9 53	10 08	10 23	10 38	10 53
vers Montluçon — *par marche*	**1637**	**1639**	**1641**	**1643**	**1645**
Bourges ..... Arr.	10 04	10 19	10 34	10 49	11 04
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon *par marche*	**1641**	**1643**	**1645**	**1647**	**1649**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon *à*	10 11	10 26	10 41	10 56	11 11
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne *par marche*	**2043**	**2045**	**2047**	**2049**	**2051**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne *à*	10 09	10 24	10 39	10 54	11 09
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes *par marche*	**52012**	**52014**			
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes *à*	10 15	12 15			
Bourges ..... Dép.	10 13	10 33	—	10 53	11 13
Racc. militaire / *Poste B de Saincaize* ..... pass.	12 05	12 25	—	12 45	13 05
CORRESPONDANCES — vers Nevers *par marche*	**R 624**	**R 628**	»	**R 634**	**R 636**
CORRESPONDANCES — vers Nevers *à*	12 05	12 25	»	12 45	13 05
Saincaize ..... Arr.	12 07	12 27	—	12 47	13 07
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins *par marche*	**15691**	**15701**			**15703**
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins *à*	12 11	12 54			13 11
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers *par marche*	**15630**		»	**15636**	**15642**
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers *à*	12 34		»	13 04	13 34

GARES	2667	2669	2671	2673	2675
Vierzon-Voyageurs ... Dép.	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25
Bif. Marmagne ..... pass.	11 06	11 21	11 36	11 51	12 06
vers Montluçon — *Entrée sur racc.*	11 06	11 21	11 36	11 51	12 06
vers Montluçon — *Sortie du racc.*	11 08	11 23	11 38	11 53	12 08
vers Montluçon — *par marche*	**1647**	**1649**	**1651**	**1653**	**1655**
Bourges ..... Arr.	11 19	11 34	11 49	12 04	12 19
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon *par marche*	**1651**	**1653**	**1655**	**1657**	**1659**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon *à*	11 26	11 41	11 56	12 11	12 26
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne *par marche*	**2053**	**2055**	**2057**	**2059**	**2061**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne *à*	11 24	11 39	11 54	12 09	12 24
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes *par marche*	**52014**				**52016**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes *à*	12 15				14 15
Bourges ..... Dép.	11 33	—	11 53	12 13	12 33
Racc. militaire / *Poste B de Saincaize* ..... pass.	13 25	—	13 45	14 05	14 25
CORRESPONDANCES — vers Nevers *par marche*	**R 640**	»	**R 646**	**R 648**	**R 652**
CORRESPONDANCES — vers Nevers *à*	13 25	»	13 45	14 05	14 25
Saincaize ..... Arr.	13 27	—	13 47	14 07	14 27
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins *par marche*	**15713**			**15715**	**15725**
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins *à*	13 54			14 11	14 54
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers *par marche*	**15648**			**15654**	
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers *à*	14 04			14 34	

Mai 1940

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES			2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2501	2503	2505	2507	2509
Vierzon-Voyageurs ...	Dép.		11 40	11 55	12 10	12 25	12 40	12 55	13 10	13 25	13 40	13 55	14 10	14 25	14 40
Bif. Marmagne	pass.		12 21	12 36	12 51	13 06	13 21	13 36	13 51	14 06	14 21	14 36	14 51	15 06	15 21
vers Montluçon	Entrée sur racc.....		12 21	12 36	12 51	13 06	13 21	13 36	13 51	14 06	14 21	14 36	14 51	15 06	15 21
	Sortie du racc.....		12 23	12 38	12 53	13 08	13 23	13 38	13 53	14 08	14 23	14 38	14 53	15 08	15 23
	par marche.....		**1657**	**1659**	**1661**	**1663**	**1665**	**1667**	**1669**	**1671**	**1673**	**1675**	**1677**	**1679**	**1681**
Bourges.....	Arr.		12 34	12 49	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34	14 49	15 04	15 19	15 34
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.		**1661**	**1663**	**1665**	**1667**	**1669**	**1671**	**1673**	**1675**	**1677**	**1679**	**1681**	**1683**	**1685**
	à		12 41	12 56	13 11	13 26	13 41	13 56	14 11	14 26	14 41	14 56	15 11	15 26	15 41
vers Cosne	par marche.		**2063**	**2065**	**2067**	**2069**	**2071**	**2073**	**2075**	**2077**	**2079**	**2081**	**2083**	**2085**	**2087**
	à		12 39	12 54	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39	14 54	15 09	15 24	15 39
vers Étampes	par marche.		**52016**							**52018**					
	à		14 15							16 15					
Bourges.....	Dép.		—	12 53	13 13	13 33	—	13 53	14 13	14 33	—	14 53	15 13	15 33	—
Racc. militaire..... Poste B de Saincaize..	pass.		—	14 45	15 05	15 25	—	15 45	16 05	16 25	—	16 45	17 05	17 25	—
CORRESPONDANCES vers Nevers	par marche.		»	**R 658**	**R 660**	**R 664**	»	**R 670**	**R 672**	**R 676**	»	**R 682**	**R 684**	**R 683**	»
	à		»	14 45	15 05	15 25	»	15 45	16 05	16 25	»	16 45	17 05	17 25	»
Saincaize	Arr.		—	14 47	15 07	15 27	—	15 47	16 07	16 27	—	16 47	17 07	17 27	—
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE vers Moulins	par marche.		»	**15725**	**15727**	**15737**			**15739**	**15749**			**15751**	**15761**	»
	à		»	14 54	15 11	15 54			16 11	16 54			17 11	17 54	»
vers Nevers	par marche.		»	**15660**	**15666**		»	**15672**	**15678**	»	**15684**	**15690**			»
	à		»	15 04	15 34		»	16 04	16 34	»	17 04	17 34			»

GARES			2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535
Vierzon-Voyageurs ...	Dép.		14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40	17 55
Bif. Marmagne	pass.		15 36	15 51	16 06	16 21	16 36	16 51	17 06	17 21	17 36	17 51	18 06	18 21	18 36
vers Montluçon	Entrée sur racc.....		15 36	15 51	16 06	16 21	16 36	16 51	17 06	17 21	17 36	17 51	18 06	18 21	18 36
	Sortie du racc.....		15 38	15 53	16 08	16 23	16 38	16 53	17 08	17 23	17 38	17 53	18 08	18 23	18 38
	par marche.....		**1683**	**1685**	**1687**	**1689**	**1691**	**1693**	**1695**	**1697**	**1699**	**1701**	**1703**	**1705**	**1707**
Bourges.....	Arr.		15 49	16 04	16 19	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04	18 19	18 34	18 49
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.		**1687**	**1689**	**1691**	**1693**	**1695**	**1697**	**1699**	**1701**	**1703**	**1705**	**1707**	**1709**	**1711**
	à		15 56	16 11	16 26	16 41	16 56	17 11	17 26	17 41	17 56	18 11	18 26	18 41	18 56
vers Cosne	par marche.		**2089**	**2091**	**1901**	**1903**	**1905**	**1907**	**1909**	**1911**	**1913**	**1915**	**1917**	**1919**	**1921**
	à		15 54	16 09	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54	18 09	18 24	18 39	18 54
vers Étampes	par marche.		**52018**		**52020**								**52022**		
	à		16 15		18 15								20 15		
Bourges.....	Dép.		15 53	16 13	16 33	—	16 53	17 13	17 33	—	17 53	18 13	18 33	—	18 53
Racc. militaire..... Poste B de Saincaize..	pass.		17 45	18 05	18 25	—	18 45	19 05	19 25	—	19 45	20 05	20 25	—	20 45
CORRESPONDANCES vers Nevers	par marche.		**R 694**	**R 696**	**R 700**	»	**R 706**	**R 708**	**R 712**	»	**R 718**	**R 720**	**R 724**	»	**R 730**
	à		17 45	18 05	18 25	»	18 45	19 05	19 25	»	19 45	20 05	20 25	»	20 45
Saincaize	Arr.		17 47	18 07	18 27	—	18 47	19 07	19 27	—	19 47	20 07	20 27	—	20 47
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE vers Moulins	par marche.		**15761**	**15763**	**15773**			**15775**	**15785**			**15787**	**15797**		
	à		17 54	18 11	18 54			19 11	19 54			20 11	20 54		
vers Nevers	par marche.		**15696**	**15702**		»	**15708**	**15714**		»	**15720**	**15726**		»	**15732**
	à		18 04	18 34		»	19 04	19 34		»	20 04	20 34		»	21 04

19 Mai 1940

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2585	2587	2589	2591
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
VIERZON-Voyageurs Dép.	—	—	0 10	0 25	0 40	0 55
Poste S	—	—	0 12	0 27	0 42	0 57
Bif. Vierzon-Forges	10. V.1	V.L.	0 16	0 31	0 46	1 01
Foëcy	—	—	0 28	0 43	0 58	1 13
Embt du camp de Foëcy	—	—	»	»	»	»
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Mehun-sur-Yèvre	—	—	0 35	0 50	1 05	1 20
Marmagne	—	—	0 46	1 01	1 16	1 31
Bif. Marmagne pass.	RR(e)	90	0 51	1 06	1 21	1 36
Correspond. vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
Signal 87 du Poste B	RR	—	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B	—	—	1 02	1 17	1 32	1 47
Bourges Arr.	—	—	1 04	1 19	1 34	1 49
CORRESPONDANCES: *vers* **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
Bourges Dép.	—	—	1 13	1 33	—	1 53
Embts milit. et Ports secs	—	—	1 17	1 37	—	1 57
Signal 253 du Poste U	RR(e)	—	»	»	—	»
St-Germain-du-Puy **SR**	—	—	»	»	—	»
			Type 40	Type 40		Type 40
Moulins-sur-Yèvre **SR**	—	—	»	»	—	»
Savigny-en-Septaine Arr.	—	—	1 42	2 02	—	2 22
Savigny-en-Septaine Dép.	—	—	1 48	2 08	—	2 28
Avord	—	—	1 59	2 19	—	2 39
Bengy	—	—	2 11	2 31	—	2 51
Nérondes (Cher)	—	—	2 21	2 41	—	3 01
Tendron **PAG**	—	—	»	»	—	»
La Guerche-sur-l'Aubois	—	—	2 40	3 00	—	3 20
Le Guétin Arr.	—	—	2 55	3 15	—	2 35
Le Guétin Dép.	—	—	3 03	3 23	—	3 43
Racc. milit. Signal A - Poste B. Pass.	—	—	3 05	3 25	—	3 45
Correspondance vers **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						
SAINCAIZE Arr.	—	—	3 07	3 27	—	3 47
CORRESPONDANCES: *vers* **Moulins** *voir fascicule Sud-Est*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Nevers** *voir fascicule Sud-Est*						

GARES		2537	2539	2541	2543	2545
Vierzon-Voyageurs ... Dép.		18 10	18 25	18 40	18 55	19 10
Bif. Marmagne ..... pass.		18 51	19 06	19 21	19 36	19 51
vers Montluçon	*Entrée sur racc.*	18 51	19 06	19 21	19 36	19 51
	Sortie du racc.	18 53	19 08	19 23	19 38	19 53
	par marche	1709	1711	1713	1715	1717
Bourges ..... Arr.		19 04	19 19	19 34	19 49	20 04
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Montluçon	*par marche.*	1713	1715	1717	1719	1721
	à	19 11	19 26	19 41	19 56	20 11
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Cosne	*par marche.*	1923	1925	1927	1929	1931
	à	19 09	19 24	19 39	19 54	20 09
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Étampes	*par marche.*	52022				
	à	20 15				
Bourges ..... Dép.		19 13	19 33	—	19 53	20 13
Racc. militaire / *Poste B de Saincaize*	pass.	21 05	21 25	—	21 45	22 05
CORRESPONDANCES	*par marche.*	R 732	R 736	»	R 742	R 744
	à	21 05	21 25	»	11 45	22 05
Saincaize ..... Arr.		21 07	21 27	—	21 47	22 07
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE	*par marche.*	15799	15809			15811
	à	21 11	21 54			22 11
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE	*par marche.*	15738		»	15744	15750
	à	21 34		»	22 04	22 34

GARES		2547	2549	2551	2553	2555
Vierzon-Voyageurs ... Dép.		19 25	19 40	19 55	20 10	20 25
Bif. Marmagne ..... pass.		20 06	20 21	20 36	20 51	21 06
vers Montluçon	*Entrée sur racc.*	20 06	20 21	20 36	20 51	21 06
	Sortie du racc.	20 08	20 23	20 38	20 53	21 08
	par marche	1719	1721	1723	1725	1727
Bourges ..... Arr.		20 19	20 34	20 49	21 04	21 19
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Montluçon	*par marche.*	1723	1725	1727	1729	1731
	à	20 26	20 41	20 56	21 11	21 26
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Cosne	*par marche.*	1933	1935	1937	1939	1941
	à	20 24	20 39	20 54	21 09	21 24
CORRESPONDANCES A BOURGES: vers Étampes	*par marche.*	52024				
	à	22 15				
Bourges ..... Dép.		20 33	—	20 53	21 13	21 33
Racc. militaire / *Poste B de Saincaize*	pass.	22 25	—	22 45	23 05	23 25
CORRESPONDANCES	*par marche.*	R 748	»	R 754	R 756	R 760
	à	22 25	»	22 45	23 05	23 25
Saincaize ..... Arr.		22 27	—	22 47	23 07	23 27
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE	*par marche.*	15821			15823	15833
	à	22 54			23 11	23 54
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE	*par marche.*	15750	»	15756	15762	
	à	22 34	»	23 04	23 34	

Mai 1940

VIERZON - SAINCAIZE

4.08-1 **S 2**

GARES	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581
Vierzon-Voyageurs ... *Dép.*	20 40	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10	23 25	23 40
Bif. Marmagne .....*pass.*	21 21	21 36	21 51	22 06	22 21	22 36	22 51	23 06	23 21	23 36	23 51	0 06	0 21
vers Montluçon — *Entrée sur racc.*	21 21	21 36	21 51	22 06	22 21	22 36	22 51	23 06	23 21	23 36	23 51	0 06	0 21
vers Montluçon — *Sortie du racc.*	21 23	21 38	21 53	22 08	22 23	22 38	22 53	23 08	23 23	23 38	23 53	0 08	0 23
vers Montluçon — *par marche*	**1729**	**1731**	**1733**	**1735**	**1737**	**1739**	**1741**	**1743**	**1745**	**1747**	**1749**	**1751**	**1753**
Bourges ..... *Arr.*	21 34	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19	23 34	23 49	0 04	0 19	0 39
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon — *par marche.*	**1733**	**1735**	**1737**	**1739**	**1741**	**1743**	**1745**	**1747**	**1749**	**1751**	**1753**	**1755**	**1757**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon — *à*	21 41	21 56	22 11	22 26	22 41	22 56	23 11	23 26	23 41	23 56	0 11	0 26	0 41
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *par marche.*	**1943**	**1945**	**1947**	**1949**	**1951**	**1953**	**1955**	**1957**	**1959**	**1961**	**1963**	**1965**	**1967**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *à*	21 39	21 54	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24	23 39	23 54	0 09	0 24	0 39
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *par marche.*	**52024**			**52002**								**52004**	
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *à*	22 15			0 15								2 15	
Bourges ..... *Dép.*	—	21 53	22 13	22 33	—	22 53	23 13	23 33	—	23 53	0 13	0 33	—
Racc. militaire ..... *pass.*	—												
Poste B de Saincaize .. *pass.*	—	23 45	0 05	0 25	—	0 45	1 05	1 25	—	1 45	2 05	2 25	—
CORRESPONDANCES — vers Nevers — *par marche.*	»	**R 766**	**R 768**	**R 772**	»	**R 778**	**R 780**	**R 784**	»	**R 790**	**R 792**	**R 796**	»
CORRESPONDANCES — vers Nevers — *à*	»	23 45	0 05	0 25	»	0 45	1 05	1 25	»	1 45	2 05	2 25	»
Saincaize ..... *Arr.*	—	23 47	0 07	0 27	—	0 47	1 07	1 27	—	1 47	2 07	2 27	—
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins — *par marche.*	»	**15833**	**15835**	**15557**			**15559**	**15569**			**15571**	**15581**	»
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins — *à*	»	23 54	0 11	0 54			1 11	1 54			2 11	2 51	»
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers — *par marche.*	»	**15768**	**15774**		»	**15780**	**15786**		»	**15792**	**15798**		»
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers — *à*	»	0 04	0 34		»	1 04	1 34		»	2 04	2 34		»

GARES	2583
Vierzon-Voyageurs ... *Dép.*	23 55
Bif. Marmagne .....*pass.*	0 36
vers Montluçon — *Entrée sur racc.*	0 36
vers Montluçon — *Sortie du racc.*	0 38
vers Montluçon — *par marche*	**1755**
Bourges ..... *Arr.*	0 49
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon — *par marche.*	**1759**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon — *à*	0 56
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *par marche.*	**1969**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *à*	0 54
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *par marche.*	**52004**
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *à*	2 15
Bourges ..... *Dép.*	0 53
Racc. militaire ..... *pass.*	
Poste B de Saincaize .. *pass.*	2 45
CORRESPONDANCES — vers Nevers — *par marche.*	**R 802**
CORRESPONDANCES — vers Nevers — *à*	2 45
Saincaize ..... *Arr.*	2 47
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins — *par marche.*	**15581**
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Moulins — *à*	2 54
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers — *par marche.*	**15804**
CORRESPONDANCES A SAINCAIZE — vers Nevers — *à*	3 04

Mai 1940

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2502	2504	2506	2508
			Type 40	Type 40	Type 40	
SAINCAIZE..... Dép.	—	—	0 12	0 32	0 52	—
Racc. militaire Poste B.....	—	—	0 15	0 35	0 55	—
Le Guétin..... Arr.	—	—	0 19	0 39	0 59	—
Le Guétin..... Dép.	—	—	0 22	0 42	1 02	—
La Guerche-sur-l'Aubois.	—	—	0 39	0 59	1 19	—
Tendron **PAG**	—	—	»	»	»	—
Nérondes (Cher).... Arr.	—	—	1 01	1 21	1 41	—
Nérondes (Cher).... Dép.	—	—	1 06.	1 26	1 46	—
Bengy.....	—	—	1 15	1 35	1 55	—
			Type 35	Type 35	Type 35	
Avord.....	—	—	1 25	1 45	2 05	—
Savigny-en-Septaine. Arr.	—	—	1 34	1 54	2 14	—
Savigny-en-Septaine. Dép.	—	—	1 37	1 57	2 17	—
Moulins-sur-Yèvre **SR**	—	—	»	»	»	—
St-Germain-du-Puy **SR**.....	—	—	»	»	»	—
Embts milit. et Ports secs.....	—	—	1 59	2 19	2 39	—
Signal 37 du Poste E.....	RR(e)	—	»	»	»	—
S. C. 28.....	—	—	»	»	»	—
Bourges ..... **30** Arr.	—	—	2 03	2 23	2 43	—
CORRESPONDANCES vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Bourges.. ..... **30** Dép.	—	—	2 20	2 35	2 50	3 05
Poste B	—	—	2 22	2 37	2 52	3 07
Bif. Marmagne	—	30	»	»	»	»
Bif. Marmagne	—	90	2 31	2 46	3 01	3 16
Marmagne..... Arr.	—	—	2 35	2 50	3 05	3 20
Marmagne..... Dép.	—	—	2 39	2 54	3 09	3 24
Mehun-sur-Yèvre.....	—	—	2 49	3 04	3 19	3 34
Embt du camp de Foëcy	—	—	»	»	»	»
Foëcy	—	—	2 56	3 11	3 26	3 41
Bif. Vierzon-Forges.....	—	V.L.	3 06	3 21	3 36	3 51
Signal 282 du Poste S.....	RR	—	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste S.....	—	—	3 13	3 28	3 43	3 58
VIERZON-Voyageurs. Arr.	—	—	3 15	3 30	3 45	4 00
CORRESPONDANCES vers **Orléans** *voir fascicule 4.06-1 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Châteauroux** *voir fascicule 4.06-2 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Tours** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						

GARES		2502	2504	2506	2508	2510
Saincaize.....Dép.		0 12	0 32	0 52	»	1 12
Bourges.....Arr.		2 03	2 23	2 43	»	3 03
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.	1769	1771	1775	»	1777
	à.....	2 11	2 26	2 56	»	3 11
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Cosne	par marche.	1979	1981	1985	»	1987
	à.....	2 09	2 24	2 54	»	3 09
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Étampes	par marche.	52004	52006			
	à.....	2 15	4 15			
Bourges.....Dép.		2 20	2 35	2 50	3 05	3 20
Vierzon.....Arr.		3 15	3 30	3 45	4 00	4 15
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Orléans	par marche.	1094	1096	1098	1100	1102
	à.....	3 20	3 35	3 50	4 05	4 20
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Châteauroux	par marche.	1173	1175	1177	1179	1181
	à.....	3 21	3 36	3 51	4 06	4 21
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Tours	par marche.	2201	2203	2205	2207	2209
	à.....	3 27	3 42	3 57	4 12	4 27

GARES		2512	2514	2516	2518	2520
Saincaize.....Dép.		1 32	1 52	»	2 12	2 32
Bourges.....Arr.		3 23	3 43	»	4 03	4 23
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Montluçon	par marche.	1779	1783	»	1785	1787
	à.....	3 26	3 56	»	4 11	4 26
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Cosne	par marche.	1989	1993	»	1995	1997
	à.....	3 24	3 54	»	4 09	4 24
CORRESPONDANCES A BOURGES vers Étampes	par marche.	52006				52008
	à.....	4 15				6 15
Bourges.....Dép.		3 35	3 50	4 05	4 20	4 35
Vierzon.....Arr.		4 30	4 45	5 00	5 15	5 30
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Orléans	par marche.	1104	1106	1108	1110	1112
	à.....	4 35	4 50	5 05	5 20	5 35
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Châteauroux	par marche.	1183	1185	1187	1189	1191
	à.....	4 36	4 51	5 06	5 21	5 36
CORRESPONDANCES A VIERZON vers Tours	par marche.	2211	2213	2215	2217	2219
	à.....	4 42	4 57	5 12	5 27	5 42

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES			2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546
Saincaize.....		Dép.	2 52	»	3 12	3 32	3 52	»	4 12	4 32	4 52	»	5 12	5 32	5 52
Bourges.....		Arr.	4 43	»	5 03	5 23	5 43	»	6 03	6 23	6 43	»	7 03	7 23	7 43
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	1791	»	1601	1603	1607	»	1609	1611	1615	»	1617	1619	1623
		à.....	4 56	»	5 11	5 26	5 56	»	6 11	6 26	6 56	»	7 11	7 26	7 56
	vers Cosne	par marche.	2001	»	2003	2005	2009	»	2011	2013	2017	»	2019	2021	2025
		à.....	4 54	»	5 09	5 24	5 54	»	6 09	6 24	6 54	»	7 09	7 24	7 54
	vers Étampes	par marche.				52008						52010			
		à.....				6 15						8 15			
Bourges.....		Dép.	4 50	5 05	5 20	5 35	5 50	6 05	6 20	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50
Vierzon.....		Arr.	5 45	6 00	6 15	6 30	6 45	7 00	7 15	7 30	7 45	8 00	8 15	8 30	8 45
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1114	1116	1118	1120	1122	1124	1126	1128	1130	1132	1134	1136	1138
		à.....	5 50	6 05	6 20	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50	8 05	8 20	8 35	8 50
	vers Châteauroux	par marche.	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025
		à.....	5 51	6 06	6 21	6 36	6 51	7 06	7 21	7 36	7 51	8 06	8 21	8 36	8 51
	vers Tours	par marche.	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2273	2239	2241	2243	2245
		à.....	5 57	6 12	6 27	6 42	6 57	7 12	7 27	7 42	7 57	8 12	8 27	8 42	8 57

GARES			2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572
Saincaize.....		Dép.	»	6 12	6 32	6 52	»	7 12	7 32	7 52	»	8 12	8 32	8 52	»
Bourges.....		Arr.	»	8 03	8 23	8 43	»	9 03	9 23	9 43	»	10 03	10 23	10 43	»
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	»	1625	1627	1631	»	1633	1635	1639	»	1641	1643	1647	»
		à.....	»	8 11	8 26	8 56	»	9 11	9 26	9 56	»	10 11	10 26	10 56	»
	vers Cosne	par marche.	»	2027	2029	2033	»	2035	2037	2041	»	2043	2515	2049	»
		à.....	»	8 09	8 24	8 54	»	9 09	9 24	9 54	»	10 09	10 24	10 54	»
	vers Étampes	par marche.		52010					52012					52014	
		à.....		8 15					10 15					12 15	
Bourges.....		Dép.	8 05	8 20	8 35	8 50	9 05	9 20	9 35	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50	11 05
Vierzon.....		Arr.	9 00	9 15	9 30	9 45	10 00	10 15	10 30	10 45	11 00	11 15	11 30	11 45	12 00
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1140	1142	1144	1146	1148	1150	1152	1154	1156	1158	1160	1162	1164
		à.....	9 05	9 20	9 35	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50	11 05	11 20	11 35	11 50	12 05
	vers Châteauroux	par marche.	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051
		à.....	9 06	9 21	9 36	9 51	10 06	10 21	10 36	10 51	11 06	11 21	11 36	11 51	12 06
	vers Tours	par marche.	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271
		à.....	9 12	9 27	9 42	9 57	10 12	10 27	10 42	10 57	11 12	11 27	11 42	11 57	12 12

Mai 1940

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2502	2504	2506	2508
			Type 40	Type 40	Type 40	
SAINCAIZE..... Dép.	——	——	0 12	0 32	0 52	——
Racc. militaire Poste B.....	——	——	0 15	0 35	0 55	——
Le Guétin..... Arr.	——	——	0 19	0 39	0 59	——
Le Guétin..... Dép.	——	——	0 22	0 42	1 02	——
La Guerche-sur-l'Aubois.	——	——	0 39	0 59	1 19	——
Tendron **PAG**	——	——	»	»	»	——
Nérondes (Cher).... Arr.	——	——	1 01	1 21	1 41	——
Nérondes (Cher).... Dép.	——	——	1 06	1 26	1 46	——
Bengy.....	——	——	1 15	1 35	1 55	——
			Type 35	Type 35	Type 35	
Avord.....	——	——	1 25	1 45	2 05	——
Savigny-en-Septaine. Arr.	——	——	1 34	1 54	2 14	——
Savigny-en-Septaine. Dép.	——	——	1 37	1 57	2 17	——
Moulins-sur-Yèvre **SR**	——	——	»	»	»	——
St-Germain-du-Puy **SR**.....	——	——	»	»	»	——
Embts milit. et Ports secs.....	——	——	1 59	2 19	2 39	——
Signal 37 du Poste E	RR(e)	——	»	»	»	——
S. C. 28.....	——	——	»	»	»	——
Bourges ..... **30** Arr.	——	——	2 03	2 23	2 43	——
CORRESPONDANCES vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Bourges..... **30** Dép.	——	——	2 20	2 35	2 50	3 05
Poste B	——	——	2 22	2 37	2 52	3 07
Bif. Marmagne	——	30	»	»	»	»
	——	90	2 31	2 46	3 01	3 16
Marmagne..... Arr.	——	——	2 35	2 50	3 05	3 20
Marmagne..... Dép.	——	——	2 39	2 54	3 09	3 24
Mehun-sur-Yèvre.....	——	——	2 49	3 04	3 19	3 34
Embt du camp de Foëcy	——	——	»	»	»	»
Foëcy.....	——	——	2 56	3 11	3 26	3 41
Bif. Vierzon-Forges	——	V.L.	3 06	3 21	3 36	3 51
Signal 282 du Poste S	RR	——	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste S.....	——	——	3 13	3 28	3 43	3 58
VIERZON-Voyageurs. Arr.	——	——	3 15	3 30	3 45	4 00
CORRESPONDANCES vers **Orléans** *voir fascicule 4.06-1 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Châteauroux** *voir fascicule 4.06-2 S 2*						
CORRESPONDANCES vers **Tours** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						

GARES			2574	2576	2578	2580	2582
Saincaize..... Dép.			9 12	9 32	9 52	»	10 12
Bourges..... Arr.			11 03	11 23	11 43	»	12 03
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	1649	1651	1655	»	1657
		à.....	11 11	11 26	11 56	»	12 11
	vers Cosne	par marche.	2051	2053	2057	»	2059
		à.....	11 09	11 24	11 54	»	12 09
	vers Étampes	par marche.	52014				
		à.....	12 15				
Bourges..... Dép.			11 20	11 35	11 50	12 05	12 20
Vierzon..... Arr.			12 15	12 30	12 45	13 00	13 15
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1166	1168	1170	1172	1174
		à.....	12 20	12 35	12 50	13 05	13 20
	vers Chateauroux	par marche.	1053	1055	1057	1059	1061
		à	12 21	12 36	12 51	13 06	13 21
	vers Tours	par marche.	2273	2275	2277	2279	2281
		à.....	12 27	12 42	12 57	13 12	13 27

GARES			2584	2586	2588	2590	2592
Saincaize..... Dép.			10 32	10 52	»	11 12	11 32
Bourges..... Arr.			12 23	12 43	»	13 03	13 23
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	1659	1663	»	1665	1667
		à.....	12 26	12 56	»	13 11	13 26
	vers Cosne	par marche.	2061	2065	»	2067	2069
		à.....	12 24	12 54	»	13 09	13 24
	vers Étampes	par marche.	52016				
		à.....	14 15				
Bourges..... Dép.			12 35	12 50	13 05	13 20	13 35
Vierzon..... Arr.			13 30	13 45	14 00	14 15	14 30
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1176	1178	1180	1182	1184
		à.....	13 35	13 50	14 05	14 20	14 35
	vers Châteauroux	par marche.	1063	1065	1067	1069	1071
		à.....	13 36	13 51	14 06	14 21	14 36
	vers Tours	par marche.	2283	2285	2287	2289	2291
		à.....	13 42	13 57	14 12	14 27	14 42

Mai 1940

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES			2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618
Saincaize	Dép.		11 52	»	12 12	12 32	12 52	»	13 12	13 32	13 52	»	14 12	14 32	14 52
Bourges	Arr.		13 43	»	14 03	14 23	14 43	»	15 03	15 23	15 43	»	16 03	16 23	16 43
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	1671	»	1673	1675	1679	»	1681	1683	1687	»	1689	1691	1695
		à	13 56	»	14 11	14 26	14 56	»	15 11	15 26	15 56	»	16 11	16 26	16 56
	vers Cosne	par marche.	2073	»	2075	2077	2081	»	2083	2085	2089	»	2091	1901	1905
		à	13 54	»	14 09	14 24	14 54	»	15 09	15 24	15 54	»	16 09	16 24	16 54
	vers Étampes	par marche.	52016			52018								52020	
		à	14 15			16 15								18 15	
Bourges	Dép.		13 50	14 05	14 20	14 35	14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50
Vierzon	Arr.		14 45	15 00	15 15	15 30	15 45	16 00	16 15	16 30	16 45	17 00	17 15	17 30	17 45
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1186	1188	1190	1192	1002	1004	1006	1008	1010	1012	1014	1016	1018
		à	14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20	17 35	17 50
	vers Châteauroux	par marche.	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1039	1091	1093	1095	1097
		à	14 51	15 06	15 21	15 36	15 51	16 06	16 21	16 36	16 51	17 06	17 21	17 36	17 51
	vers Tours	par marche.	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317
		à	14 57	15 12	15 27	15 42	15 57	16 12	16 27	16 42	16 57	17 12	17 27	17 42	17 57

GARES			2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644
Saincaize	Dép.		»	15 12	15 32	15 52	»	16 12	16 32	16 52	»	17 12	17 32	17 52	»
Bourges	Arr.		»	17 03	17 23	17 43	»	18 03	18 23	18 43	»	19 03	19 23	19 43	»
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	par marche.	»	1697	1699	1703	»	1705	1707	1711	»	1713	1715	1719	»
		à	»	17 11	17 26	17 56	»	18 11	18 26	18 56	»	19 11	19 26	19 56	»
	vers Cosne	par marche.	»	1907	1909	1913	»	1915	1917	1921	»	1923	1925	1929	»
		à	»	17 09	17 24	17 54	»	18 09	18 24	18 54	»	19 09	19 24	19 54	»
	vers Étampes	par marche.	52020						52022						
		à	18 15						20 15						
Bourges	Dép.		17 05	17 20	17 35	17 50	18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05
Vierzon	Arr.		18 00	18 15	18 30	18 45	19 00	19 15	19 30	19 45	20 00	20 15	20 30	20 45	21 00
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	par marche.	1020	1022	1024	1026	1028	1030	1032	1034	1036	1038	1040	1042	1044
		à	18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05	20 20	20 35	20 50	21 05
	vers Châteauroux	par marche.	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123
		à	18 06	18 21	18 36	18 51	19 06	19 21	19 36	19 51	20 06	20 21	20 36	20 51	21 06
	vers Tours	par marche.	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343
		à	18 12	18 27	18 42	18 57	19 12	19 27	19 42	19 57	20 12	20 27	20 42	20 57	21 12

Mai 1940

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	2502	2504	2506	2508
			Type 40	Type 40	Type 40	
SAINCAIZE ..... Dép.	—	—	0 12	0 32	0 52	—
Racc. militaire Poste B	—	—	0 15	0 35	0 55	—
Le Guétin ..... Arr.	—	—	0 19	0 39	0 59	—
Le Guétin ..... Dép.	—	—	0 22	0 42	1 02	—
La Guerche-sur-l'Aubois	—	—	0 39	0 59	1 19	—
Tendron **PAG**	—	—	»	»	»	—
Nérondes (Cher) .... Arr.	—	—	1 01	1 21	1 41	—
Nérondes (Cher) .... Dép.	—	—	1 06	1 26	1 46	—
Bengy	—	—	1 15	1 35	1 55	—
			Type 35	Type 35	Type 35	
Avord	—	—	1 25	1 45	2 05	—
Savigny-en-Septaine. Arr.	—	—	1 34	1 54	2 14	—
Savigny-en-Septaine. Dép.	—	—	1 37	1 57	2 17	—
Moulins-sur-Yèvre **SR**	—	—	»	»	»	—
St-Germain-du-Puy **SR**	—	—	»	»	»	—
Embts milit. et Ports secs	—	—	1 59	2 19	2 39	—
Signal 37 du Poste E	RR(e)	—	»	»	»	—
S. C. 28	—	—	»	»	»	—
Bourges ..... 30 Arr.	—	—	2 03	2 23	2 43	—
CORRESPONDANCES — vers **Montluçon** *voir fascicule 4.08-2 S 2*						
CORRESPONDANCES — vers **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*						
CORRESPONDANCES — vers **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Bourges ..... Dép.	—	—	2 20	2 35	2 50	3 05
Poste B	—	—	2 22	2 37	2 52	3 07
Bif. Marmagne	—	30	»	»	»	»
	—	90	2 31	2 46	3 01	3 16
Marmagne ..... Arr.	—	—	2 35	2 50	3 05	3 20
Marmagne ..... Dép.	—	—	2 39	2 54	3 09	3 24
Mehun-sur-Yèvre	—	—	2 49	3 04	3 19	3 34
Embt du camp de Foëcy	—	—	»	»	»	»
Foëcy	—	—	2 56	3 11	3 26	3 41
Bif. Vierzon-Forges	—	V.L.	3 06	3 21	3 36	3 51
Signal 282 du Poste S	RR	—	(R)	(R)	(R)	(R)
Poste S	—	—	3 13	3 28	3 43	3 58
VIERZON-Voyageurs. Arr.	—	—	3 15	3 30	3 45	4 00
CORRESPONDANCES — vers **Orléans** *voir fascicule 4.06-1 S 2*						
CORRESPONDANCES — vers **Châteauroux** *voir fascicule 4.06-2 S 2*						
CORRESPONDANCES — vers **Tours** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						

GARES		2646	2648	2650	2652	2654
Saincaize ..... Dép.		18 12	18 32	18 52	»	19 12
Bourges ..... Arr.		20 03	20 23	20 43	»	21 03
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon	par marche.	1721	1723	1727	»	1729
	à	20 11	20 26	20 56	»	21 11
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne	par marche.	1931	1933	1937	»	1939
	à	20 09	20 24	20 54	»	21 09
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes	par marche.	52022	52024			
	à	20 15	22 15			
Bourges ..... Dép.		20 20	20 35	20 50	21 05	21 20
Vierzon ..... Arr.		21 15	21 30	21 45	22 00	22 15
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Orléans	par marche.	1046	1048	1050	1052	1054
	à	21 20	21 35	21 50	22 05	22 20
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Châteauroux	par marche.	1125	1127	1129	1131	1133
	à	21 21	21 36	21 51	22 06	22 21
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Tours	par marche.	2345	2347	2349	2351	2353
	à	21 27	21 42	21 57	22 12	22 27

GARES		2656	2658	2660	2662	2664
Saincaize ..... Dép.		19 32	19 52	»	20 12	20 32
Bourges ..... Arr.		21 23	21 43	»	22 03	22 23
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Montluçon	par marche.	1731	1735	»	1737	1739
	à	21 26	21 56	»	22 11	22 26
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne	par marche.	1941	1945	»	1947	1949
	à	21 24	21 54	»	22 09	22 24
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes	par marche.	52024				52002
	à	22 15				0 15
Bourges ..... Dép.		21 35	21 50	22 05	22 20	22 35
Vierzon ..... Arr.		22 30	22 45	23 00	23 15	23 30
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Orléans	par marche.	1056	1058	1060	1062	1064
	à	22 35	22 50	23 05	23 20	23 35
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Châteauroux	par marche.	1135	1137	1139	1141	1143
	à	22 36	22 51	23 06	23 21	23 36
CORRESPONDANCES A VIERZON — vers Tours	par marche.	2355	2357	2359	2361	2363
	à	22 42	22 57	23 12	23 27	23 42

SAINCAIZE - VIERZON

4.08-1 **S 2**

GARES			2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690
Saincaize.....*Dép.*			20 52	»	21 12	21 32	21 52	»	22 12	22 32	22 52	»	23 12	23 32	23 52
Bourges.....*Arr.*			22 43	»	23 03	23 23	23 43	»	0 03	0 23	0 43	»	1 03	1 23	1 43
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	*par marche.*	**1743**	»	**1745**	**1747**	**1751**	»	**1753**	**1755**	**1759**	»	**1761**	**1763**	**1767**
		à.....	22 56	»	23 11	23 26	23 56	»	0 11	0 26	0 56	»	1 11	1 26	1 56
	vers Cosne	*par marche.*	**1953**	»	**1955**	**1957**	**1961**	»	**1963**	**1965**	**1969**	»	**1971**	**1973**	**1977**
		à.....	22 54	»	23 09	23 24	23 54	»	0 09	0 24	0 54	»	1 09	1 24	1 54
	vers Étampes	*par marche.*													
		à.....							52002 0 15				52002 2 15		
Bourges.....*Dép.*			22 50	23 05	23 20	23 35	23 50	0 05	0 20	0 35	0 50	1 05	1 20	1 35	1 50
Vierzon.....*Arr.*			23 45	0 00	0 15	0 30	0 45	1 00	1 15	1 30	1 45	2 00	2 15	2 30	2 45
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	*par marche.*	**1056**	**1068**	**1070**	**1072**	**1074**	**1076**	**1078**	**1080**	**1082**	**1084**	**1086**	**1088**	**1090**
		à.....	23 50	0 05	0 20	0 35	0 50	1 05	1 20	1 35	1 50	2 05	2 20	2 35	2 50
	vers Châteauroux	*par marche.*	**1145**	**1147**	**1149**	**1151**	**1153**	**1155**	**1157**	**1159**	**1161**	**1163**	**1165**	**1167**	**1169**
		à.....	23 51	0 06	0 21	0 36	0 51	1 06	1 21	1 36	1 51	2 06	2 21	2 36	2 51
	vers Tours	*par marche.*	**2365**	**2367**	**2369**	**2371**	**2373**	**2375**	**2377**	**2379**	**2381**	**2383**	**2385**	**2387**	**2389**
		à.....	23 57	0 12	0 27	0 42	0 57	1 12	1 27	1 42	1 57	2 12	2 27	2 42	2 57

GARES			2692
Saincaize.....*Dép.*			»
Bourges.....*Arr.*			»
CORRESPONDANCES A BOURGES	vers Montluçon	*par marche.*	»
		à.....	»
	vers Cosne	*par marche.*	»
		à.....	»
	vers Étampes	*par marche.*	
		à.....	
Bourges.....*Dép.*			2 05
Vierzon.....*Arr.*			3 00
CORRESPONDANCES A VIERZON	vers Orléans	*par marche.*	**1092**
		à.....	3 05
	vers Châteauroux	*par marche.*	**1171**
		à.....	3 06
	vers Tours	*par marche.*	**2391**
		à.....	3 12

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1753	1755	1757	1759
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
BOURGES ..... ■ *Dép.*			0 11	0 26	0 41	0 56
Poste B			0 13	0 28	0 43	0 58
Bif. Montluçon		30	0 23	0 38	0 53	1 08
Embt du Dépôt de Grenades ...			»	»	»	»
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
La Chapelle-St-Ursin GV **SR** ...			»	»	»	»
La Chapelle-St-Ursin PV			0 32	0 47	1 02	1 17
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*			0 44	0 59	1 14	1 29
Correspond. vers **Issoudun** *voir fascicule 4.21-2 S 2*						
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*			—	1 05	1 21	1 45
Lunery ..... *Arr.*			—	1 14	1 30	1 54
Dép.			—	1 20	1 40	2 00
Châteauneuf-sur-Cher ...			—	1 32	1 52	2 12
Bigny			—	1 41	2 01	2 21
La Celle-Bruère			—	1 48	2 08	2 28
St-Amand-Montrond *Arr.*			—	1 59	2 19	2 39
Dép.			—	2 06	2 26	2 46
Ainay-le-Vieil **SR**			—	»	»	»
Urçay			—	2 25	2 45	3 05
Vallon ..... *Arr.*			—	2 38	2 58	3 18
Dép.			—	2 46	3 06	3 26
Magnette			—	2 56	3 16	3 36
Les Trillers			—	3 05	3 25	3 45
Montluçon-Eau			—	3 13	3 33	3 53
Bif. Châteauroux		V.L.	—	3 14	3 34	3 54
La Ville-Gozet			—	3 14	3 34	3 54
MONTLUÇON-Ville. *Arr.* **30** ■			—	3 18	3 38	3 58

CORRESPONDANCES
- *vers* **Doyet-la-Presle** *voir fascicule 4.23-1 S 2*
- *vers* **Lapeyrouse** *voir fascicule 4.23-2 S 2*

GARES	1753	1755	1757	1759	1761
Bourges ..... *Dép.*	0 11	0 26	0 41	0 56	1 11
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	0 44	0 59	1 14	1 29	1 44
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1453**	**1455**	**1457**	**1459**	**1461**
à	0 50	1 05	1 20	1 35	1 50
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	—	1 05	1 21	1 45	—
Montluçon-Ville..... *Arr.*	—	3 18	3 38	3 58	—

CORRESPONDANCES A MONTLUÇON

vers Doyet-la-Presle — *par marche.*	**92008**	**92010**
à	3 31	4 31
vers Lapeyrouse — *par marche.*	**94010**	
à	4 01	

GARES	1763	1765	1767	1769	1771
Bourges ..... *Dép.*	1 26	1 41	1 56	2 11	2 26
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	1 59	2 14	2 29	2 44	2 59
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1463**	**1465**	**1467**	**1469**	**1471**
à	2 05	2 20	2 35	2 50	3 05
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	2 05	2 21	2 45	—	3 05
Montluçon-Ville..... *Arr.*	4 18	4 38	4 58	—	5 18

CORRESPONDANCES A MONTLUÇON

vers Doyet-la-Presle — *par marche.*	**92010**	**92012**
à	4 31	5 31
vers Lapeyrouse — *par marche.*	**94012**	**94014**
à	5 01	6 01

Mai 1940

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1601	1603	1605
Bourges ..... *Dép.*	2 41	2 56	3 11	3 26	3 41	3 56	4 11	4 26	4 41	4 56	5 11	5 26	5 41
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	3 14	3 29	3 44	3 59	4 14	4 29	4 44	4 59	5 14	5 29	5 44	5 59	6 14
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1301	1303	1305
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *à*	3 20	3 35	3 50	4 05	4 20	4 35	4 50	5 05	5 20	5 35	5 50	6 05	6 20
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	3 21	3 45	——	4 05	4 21	4 45	——	5 05	5 21	5 45	——	6 05	6 21
Montluçon-Ville..... *Arr.*	5 38	5 58	——	6 18	6 38	6 58	——	7 18	7 38	7 58	——	8 18	8 38
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *par marche.*	92014		92016		92018				92020				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *à*	6 31		7 31		8 31				9 31				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *par marche.*	94014		94016		94018				94020				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *à*	6 01		7 01		8 01				9 01				

4.08-2 **S 2**

GARES	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631
Bourges ..... *Dép.*	5 56	6 11	6 26	6 41	6 56	7 11	7 26	7 41	7 56	8 11	8 26	8 41	8 56
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	6 29	6 44	6 59	7 14	7 29	7 44	7 59	8 14	8 29	8 44	8 59	9 14	9 29
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *à*	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50	8 05	8 20	8 35	8 50	9 05	9 20	9 35
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	6 45	——	7 05	7 21	7 45	——	8 05	8 21	8 45	——	9 05	9 21	9 45
Montluçon-Ville..... *Arr.*	8 58	——	9 18	9 38	9 58	——	10 18	10 38	10 58	——	11 18	11 38	11 58
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *par marche.*	92020		92022		92024				92026				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *à*	9 31		10 31		10 31				12 31				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *par marche.*	94020		94022		94024				94026				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *à*	9 01		10 01		11 01				12 01				

Mai 1940

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1753	1755	1757	1759
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
BOURGES ..... Dép.	—	—	0 11	0 26	0 41	0 56
Poste B	—	—	0 13	0 28	0 43	0 58
Bif. Montluçon	—	30	0 23	0 38	0 53	1 08
Embt du Dépôt de Grenades...	—	—	»	»	»	»
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
La Chapelle-St-Ursin GV **SR**...	—	—	»	»	»	»
La Chapelle-St-Ursin PV	—	—	0 32	0 47	1 02	1 17
St-Florent-sur-Cher . Arr.	—	—	0 44	0 59	1 14	1 29
Correspond. vers **Issoudun** *voir fascicule 4.21-2 S 2*						
St-Florent-sur-Cher . Dép.	—	—	—	1 05	1 21	1 45
Lunery ..... Arr.	—	—	—	1 14	1 30	1 54
Lunery ..... Dép.	—	—	—	1 20	1 40	2 00
Châteauneuf-sur-Cher ...	—	—	—	1 32	1 52	2 12
Bigny	—	—	—	1 41	2 01	2 21
La Celle-Bruère	—	—	—	1 48	2 08	2 28
St-Amand-Montrond Arr.	—	—	—	1 59	2 19	2 39
St-Amand-Montrond Dép.	—	—	—	2 06	2 26	2 46
Ainay-le-Vieil **SR**.....	—	—	—	»	»	»
Urçay	—	—	—	2 25	2 45	3 05
Vallon ..... Arr.	—	—	—	2 38	2 58	3 18
Vallon ..... Dép.	—	—	—	2 46	3 06	3 26
Magnette.....	—	—	—	2 56	3 16	3 36
Les Trillers	—	—	—	3 05	3 25	3 45
Montluçon-Eau	—	—	—	3 13	3 33	3 53
Bif. Châteauroux.....	—	V.L.	—	3 14	3 34	3 54
La Ville-Gozet	—	—	—	3 14	3 34	3 54
MONTLUÇON-Ville. Arr. **30**	—	—	—	3 18	3 38	3 58

CORRESPONDANCES
- *vers* **Doyet-la-Presle** *voir fascicule 4.23-1 S 2*
- *vers* **Lapeyrouse** *voir fascicule 4.23-2 S 2*

GARES	1633	1635	1637	1639	1641
Bourges ..... Dép.	9 11	9 26	9 41	9 56	10 11
St-Florent-sur-Cher . Arr.	9 44	9 59	10 14	10 29	10 44
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun par marche.	**1333**	**1335**	**1337**	**1339**	**1341**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun à	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50
St-Florent-sur-Cher. Dép.	—	10 05	10 21	10 45	—
Montluçon-Ville..... Arr.	—	12 18	12 38	12 58	—
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle par marche.	**92026**		**92028**		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle à	12 31		13 31		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse par marche.	**94028**				
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse à	13 01				

GARES	1643	1645	1647	1649	1651
Bourges ..... Dép.	10 26	10 41	10 56	11 11	11 26
St-Florent-sur-Cher . Arr.	10 59	11 14	11 29	11 44	11 59
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun par marche.	**1343**	**1345**	**1347**	**1349**	**1351**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun à	11 05	11 20	11 35	11 50	12 05
St-Florent-sur-Cher. Dép.	11 05	11 21	11 45	—	12 05
Montluçon-Ville..... Arr.	13 18	13 38	13 58	—	14 18
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle par marche.	**92028**	**92030**			
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle à	13 31	14 31			
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse par marche.	**94030**	**94032**			
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse à	14 01	15 01			

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677
Bourges ..... Dép.	11 41	11 56	12 11	12 26	12 41	12 56	13 11	13 26	13 41	13 56	14 11	14 26	14 41
St-Florent-sur-Cher . Arr.	12 14	12 29	12 44	12 59	13 14	13 29	13 44	13 59	14 14	14 29	14 44	14 59	15 14
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun — par marche.	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun — à	12 20	12 35	12 50	13 05	13 20	13 35	13 50	14 05	14 20	14 35	14 50	15 05	15 20
St-Florent-sur-Cher. Dép.	12 21	12 45	—	13 05	13 21	13 45	—	14 05	14 21	14 45	—	15 05	15 21
Montluçon-Ville..... Arr.	14 38	14 58	—	15 18	15 38	15 58	—	16 18	16 38	16 58	—	17 18	17 38
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle — par marche.	92032		92034			92036					92038		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle — à	15 31		16 31			17 31					18 31		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse — par marche.	94032		94034			94036					94038		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse — à	15 01		16 01			17 01					18 01		

GARES	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703
Bourges ..... Dép.	14 56	15 11	15 26	15 41	15 56	16 11	16 26	16 41	16 56	17 11	17 26	17 41	17 56
St-Florent-sur-Cher . Arr.	15 29	15 44	15 59	16 14	16 29	16 44	16 59	17 14	17 29	17 44	17 59	18 14	18 29
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun — par marche.	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun — à	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20	17 35	17 50	18 05	18 20	18 35
St-Florent-sur-Cher. Dép.	15 45	—	16 05	16 21	16 45	—	17 05	17 21	17 45	—	18 05	18 21	18 45
Montluçon-Ville..... Arr.	17 58	—	18 18	18 38	18 58	—	19 18	19 38	19 58	—	20 18	20 38	20 58
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle — par marche.	92038		92040			92042					92044		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle — à	18 31		19 31			20 31					21 31		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse — par marche.	94038		94040			94042					94044		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse — à	18 01		19 01			20 01					20 01		

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1753	1755	1757	1759
			Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
BOURGES ..... Dép.			0 11	0 26	0 41	0 56
Poste B			0 13	0 28	0 43	0 58
Bif. Montluçon		30	0 23	0 38	0 53	1 08
Embt du Dépôt de Grenades...			»	»	»	»
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
La Chapelle-St-Ursin GV **SR**...			»	»	»	»
La Chapelle-St-Ursin PV			0 32	0 47	1 02	1 17
St-Florent-sur-Cher . Arr.			0 44	0 59	1 14	1 29
Correspond. vers **Issoudun** *voir fascicule 4.21-2 S 2*						
St-Florent-sur-Cher . Dép.			——	1 05	1 21	1 45
Lunery ..... Arr.			——	1 14	1 30	1 54
Lunery ..... Dép.			——	1 20	1 40	2 00
Châteauneuf-sur-Cher ...			——	1 32	1 52	2 12
Bigny			——	1 41	2 01	2 21
La Celle-Bruère			——	1 48	2 08	2 28
St-Amand-Montrond Arr.			——	1 59	2 19	2 39
St-Amand-Montrond Dép.			——	2 06	2 26	2 46
Ainay-le-Vieil **SR**			»	»	»	»
Urçay			——	2 25	2 45	3 05
Vallon ..... Arr.			——	2 38	2 58	3 18
Vallon ..... Dép.			——	2 46	3 06	3 26
Magnette			——	2 56	3 16	3 36
Les Trillers			——	3 05	3 25	3 45
Montluçon-Eau			——	3 13	3 33	3 53
Bif. Châteauroux		V.L.	——	3 14	3 34	3 54
La Ville-Gozet			——	3 14	3 34	3 54
MONTLUÇON-Ville. Arr. **30**			——	3 18	3 38	3 58

CORRESPONDANCES
- vers **Doyet-la-Presle** *voir fascicule 4.23-1 S 2*
- vers **Lapeyrouse** *voir fascicule 4.23-2 S 2*

GARES	1705	1707	1709	1711	1713
Bourges ..... Dép.	18 11	18 26	18 41	18 56	19 11
St-Florent-sur-Cher . Arr.	18 44	18 59	19 14	19 29	19 44
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun par marche.	**1405**	**1407**	**1409**	**1411**	**1413**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun à	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50
St-Florent-sur-Cher. Dép.	——	19 05	19 21	19 45	——
Montluçon-Ville..... Arr.	——	21 18	21 38	21 58	——
CORRESPONDANCES MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle par marche.	**92044**		**92046**		
CORRESPONDANCES MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle à	21 31		22 31		
CORRESPONDANCES MONTLUÇON — vers Lapeyrouse par marche.	**94046**				
CORRESPONDANCES MONTLUÇON — vers Lapeyrouse à	22 01				

GARES	1715	1717	1719	1721	1723
Bourges ..... Dép.	19 26	19 41	19 56	20 11	20 26
St-Florent-sur-Cher . Arr.	19 59	20 14	20 29	20 44	20 59
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun par marche.	**1415**	**1417**	**1419**	**1421**	**1423**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — vers Issoudun à	20 05	20 20	20 35	20 50	21 05
St-Florent-sur-Cher. Dép.	20 05	20 21	20 45	——	21 05
Montluçon-Ville..... Arr.	22 18	22 38	22 58	——	23 18
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle par marche.	92046		92048		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Doyet-la-Presle à	22 31		23 31		
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse par marche.		94048		94002	
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — vers Lapeyrouse à		23 01		0 01	

Mai 1940

BOURGES - MONTLUÇON

4.08-2 **S 2**

GARES	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749
Bourges ..... *Dép.*	20 41	20 56	21 11	21 26	21 41	21 56	22 11	22 26	22 41	22 56	23 11	23 26	23 41
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	21 14	21 29	21 44	21 59	22 14	22 29	22 44	22 59	23 14	23 29	23 44	23 59	0 14
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1425**	**1427**	**1429**	**1431**	**1433**	**1435**	**1437**	**1439**	**1441**	**1443**	**1445**	**1447**	**1449**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *à*	21 20	21 35	21 50	22 05	22 20	22 35	22 50	23 05	23 20	23 35	23 50	0 05	0 20
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	21 21	21 45	——	22 05	22 21	22 45	——	23 05	23 21	23 45	——	0 05	0 21
Montluçon-Ville..... *Arr.*	23 38	23 58	——	0 18	0 38	0 58	——	1 18	1 38	1 58	——	2 18	2 38
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *par marche.*	**92002**				**92004**				**92006**				**92008**
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *à*	0 31				1 31				2 31				3 31
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *par marche.*	**94002**				**94004**				**94006**				**94008**
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *à*	0 01				1 01				2 01				3 01

GARES	1751
Bourges ..... *Dép.*	23 56
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	0 29
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1451**
CORRESPONDANCES A ST-FLORENT-SUR-CHER — *vers Issoudun* — *à*	0 35
St-Florent-sur-Cher. *Dép.*	0 45
Montluçon-Ville..... *Arr.*	2 58
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *par marche.*	**92008**
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Doyet-la-Presle* — *à*	3 31
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *par marche.*	**94008**
CORRESPONDANCES A MONTLUÇON — *vers Lapeyrouse* — *à*	3 01

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1686	1688	1690	1692
MONTLUÇON-Ville ■ Dép.				Type 50	Type 50	Type 50
				0 08	0 28	0 48
Poste J				»	»	»
La Ville-Gozet				0 11	0 31	0 51
S. C. 12 ≡	RR(ē)			»	»	»
Montluçon-Eau				0 12	0 32	0 52
Les Trillers				0 19	0 39	0 59
Magnette				0 26	0 46	1 06
Vallon Arr.				0 36	0 56	1 16
Vallon Dép.				0 42	1 02	1 22
Urçay				0 55	1 15	1 35
Ainay-le-Vieil SR				»	»	»
St-Amand-Montrond Arr.				1 13	1 33	1 53
St-Amand-Montrond Dép.				1 18	1 38	1 58
La Celle-Bruère				1 28	1 48	2 08
Bigny				1 35	1 55	2 15
Châteauneuf-sur-Cher				1 44	2 04	2 24
Lunery Arr.				1 56	2 16	2 36
Lunery Dép.				2 04	2 24	2 44
S. C. 2 ≡				»	»	»
St-Florent-sur-Cher . Arr.				2 16	2 36	2 56
Correspond. vers Issoudun voir fascicule 4.21-2 S 2						
			Type 50			
St-Florent-sur-Cher . Dép.			2 13	2 28	2 43	2 58
La Chapelle-St-Ursin P.V.			2 23	2 38	2 53	3 08
La Chapelle-St-Ursin G.V. SR			»	»	»	»
Bif. Montluçon . . . . . Pass.	ID. V.2	30	2 29	2 44	2 59	3 14
Correspond. vers Vierzon voir fascicule 4.08-1 S 2						
Signal 77 du Poste B	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B			2 36	2 51	3 06	3 21
BOURGES Arr.			2 38	2 53	3 08	3 23

CORRESPONDANCES
- vers **Cosne** voir fascicule 4.21-1 S 2
- vers **Saincaize** voir fascicule 4.08-1 S 2
- vers **Étampes** voir fascicule 4.17-1 S 1
- vers **Vierzon** voir fascicule 4.08-1 S 2

GARES	1686	1688	1690	1692	1694
Montluçon-Ville . . . . . Dép.	—	0 08	0 28	0 48	—
St-Florent-sur-Cher . Arr.	—	2 16	2 36	2 56	—
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun par marche à	»	1465	1469	1471	»
	»	2 20	2 50	3 05	»
St-Florent-sur-Cher . Dép.	2 13	2 28	2 43	2 58	3 13
Bif. Montluçon . . . . . Pass.	2 29	2 44	2 59	3 14	3 29
vers Vierzon — Entrée sur racc.	2 29	2 44	2 59	3 14	3 29
Sortie du racc.	2 31	2 46	3 01	3 16	3 31
par marche	2502	2504	2506	2508	2510
Bourges . . . . . Arr.	2 38	2 53	3 08	3 23	3 38
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne par marche	1983	1985	1987	1989	1991
à	2 39	2 54	3 09	3 24	3 39
vers Saincaize par marche	2599		2601	2603	2607
à	2 53		3 13	3 33	3 53
vers Étampes par marche	52006				
à	4 15				
vers Vierzon par marche	2506	2508	2510	2512	2514
à	2 50	3 05	3 20	3 35	3 50

GARES	1696	1698	1700	1702	1704
Montluçon-Ville . . . . . Dép.	1 08	1 28	1 48	—	2 08
St-Florent-sur-Cher . Arr.	3 16	3 36	3 56	—	4 16
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun par marche	1473	1477	1479	»	1481
à	3 20	3 50	4 05	»	4 20
St-Florent-sur-Cher . Dép.	3 28	3 43	3 58	4 13	4 28
Bif. Montluçon . . . . . Pass.	3 44	3 59	4 14	4 29	4 44
vers Vierzon — Entrée sur racc.	3 44	3 59	4 14	4 29	4 44
Sortie du racc.	3 46	4 01	4 16	4 31	4 46
par marche	2512	2514	2516	2518	2520
Bourges . . . . . Arr.	3 53	4 08	4 23	4 38	4 53
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne par marche	1993	1995	1997	1999	2001
à	3 54	4 09	4 24	4 39	4 54
vers Saincaize par marche	2607	2609	2611	2615	
à	3 53	4 13	4 33	4 53	
vers Étampes par marche	52006		52008		
à	4 15		6 15		
vers Vierzon par marche	2516	2518	2520	2522	2524
à	4 05	4 20	4 35	4 50	5 05

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	1706	1708	1710	1712	1714	1716	1718	1720	1722	1724	1726	1728	1730
Montluçon-Ville..... *Dép.*	2 28	2 48	——	3 08	3 28	3 48	——	4 08	4 28	4 48	——	5 08	5 28
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	4 36	4 56	——	5 16	5 36	5 56	——	6 16	6 36	6 56	——	7 16	7 36
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *par marche à*	**1485** 4 50	**1487** 5 05	» »	**1489** 5 20	**1301** 5 50	**1303** 6 05	» »	**1305** 6 20	**1309** 6 50	**1311** 7 05	» »	**1313** 7 20	**1317** 7 50
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	4 43	4 58	5 13	5 28	5 43	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28	7 43
Bif. Montluçon.....*Pass.*	4 59	5 14	5 29	5 44	5 59	6 14	6 29	6 44	6 59	7 14	7 29	7 44	7 59
vers Vierzon — *Entrée sur racc*.....	4 59	5 14	5 29	5 44	5 59	6 14	6 29	6 44	6 59	7 14	7 29	7 44	7 59
Sortie du racc.....	5 01	5 16	5 31	5 46	6 01	6 16	6 31	6 46	7 01	7 16	7 31	7 46	8 01
par marche.....	**2522**	**2524**	**2526**	**2528**	**2530**	**2532**	**2534**	**2536**	**2538**	**2540**	**2542**	**2544**	**2546**
Bourges ..... *Arr.*	5 08	5 23	5 38	5 53	6 08	6 23	6 38	6 53	7 08	7 23	7 38	7 53	8 08
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *par marche*	**2003**	**2005**	**2007**	**2009**	**2011**	**2013**	**2015**	**2017**	**2019**	**2021**	**2023**	**2025**	**2027**
Cosne à	5 09	5 24	5 39	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09	7 24	7 39	7 54	8 09
vers Saincaize — *par marche*	**2617**	**2619**	**2623**		**2625**	**2627**	**2631**		**2633**	**2635**	**2639**		**2641**
Saincaize à	5 13	5 33	5 53		6 13	6 33	6 53		7 13	7 33	7 53		8 13
vers Étampes — *par marche*	**52008**					**52010**							
Étampes à	6 15					8 15							
vers Vierzon — *par marche*	**2526**	**2528**	**2530**	**2532**	**2534**	**2536**	**2538**	**2540**	**2542**	**2544**	**2546**	**2548**	**2550**
Vierzon à	5 20	5 35	5 50	6 05	6 20	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50	8 05	8 20

GARES	1732	1734	1736	1738	1740	1742	1744	1746	1748	1750	1752	1754	1756
Montluçon-Ville..... *Dép.*	5 48	——	6 08	6 28	6 48	——	7 08	7 28	7 48	——	8 08	8 28	8 48
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	7 56	——	8 16	8 36	8 56	——	9 16	9 36	9 56	——	10 16	10 36	10 56
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *par marche à*	**1319** 8 05	» »	**1321** 8 20	**1325** 8 50	**1327** 9 05	» »	**1329** 9 20	**1333** 9 50	**1335** 10 05	» »	**1337** 10 20	**1341** 10 50	**1343** 11 05
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	9 58	10 13	10 28	10 43	10 58
Bif. Montluçon.....*Pass.*	8 14	8 29	8 44	8 59	9 14	9 29	9 44	9 59	10 14	10 29	10 44	10 59	11 14
vers Vierzon — *Entrée sur racc*.....	8 14	8 29	8 44	8 59	9 14	9 29	9 44	9 59	10 14	10 29	10 44	10 59	11 14
Sortie du racc.....	8 16	8 31	8 46	9 01	9 16	9 31	9 46	10 01	10 16	10 31	10 46	11 01	11 16
par marche.....	**2548**	**2550**	**2552**	**2554**	**2556**	**2558**	**2560**	**2562**	**2564**	**2566**	**2568**	**2570**	**2572**
Bourges ..... *Arr.*	8 23	8 38	8 53	9 08	9 23	9 38	9 53	10 08	10 23	10 38	10 53	11 08	11 23
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *par marche*	**2029**	**2031**	**2033**	**2035**	**2037**	**2039**	**2041**	**2043**	**2045**	**2047**	**2049**	**2051**	**2053**
Cosne à	8 24	8 39	8 54	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09	10 24	10 39	10 54	11 09	11 24
vers Saincaize — *par marche*	**2643**	**2647**		**2649**	**2651**	**2655**		**2657**	**2659**	**2663**		**2665**	**2667**
Saincaize à	8 33	8 53		9 13	9 33	9 53		10 13	10 33	10 53		11 13	11 33
vers Étampes — *par marche*	**52012**								**52014**				
Étampes à	10 15								12 15				
vers Vierzon — *par marche*	**2552**	**2554**	**2556**	**2558**	**2560**	**2562**	**2564**	**2566**	**2568**	**2570**	**2572**	**2574**	**2576**
Vierzon à	8 35	8 50	9 05	9 20	9 35	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50	11 05	11 20	11 35

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1686	1688	1690	1692
				Type 50	Type 50	Type 50
MONTLUÇON-Ville ■ *Dép.*				0 08	0 28	0 48
Poste J				»	»	»
La Ville-Gozet				0 11	0 31	0 51
S. C. 12 ≡	RR(e)			»	»	»
Montluçon-Eau				0 12	0 32	0 52
Les Trillers				0 19	0 39	0 59
Magnette				0 26	0 46	1 06
Vallon *Arr.*				0 36	0 56	1 16
Vallon *Dép.*				0 42	1 02	1 22
Urçay				0 55	1 15	1 35
Ainay-le-Vieil **SR**				»	»	»
St-Amand-Montrond *Arr.*				1 13	1 33	1 53
St-Amand-Montrond *Dép.*				1 18	1 38	1 58
La Celle-Bruère				1 28	1 48	2 08
Bigny				1 35	1 55	2 15
Châteauneuf-sur-Cher				1 44	2 04	2 24
Lunery *Arr.*				1 56	2 16	2 36
Lunery *Dép.*				2 04	2 24	2 44
S. C. 2 ≡				»	»	»
St-Florent-sur-Cher *Arr.*				2 16	2 36	2 56
Correspond. vers **Issoudun** *voir fascicule 4.21-2 S 2*						
St-Florent-sur-Cher *Dép.*			Type 50 2 13	2 28	2 43	2 58
La Chapelle-St-Ursin P.V.			2 23	2 38	2 53	3 08
La Chapelle-St-Ursin G.V. **SR**			»	»	»	»
Bif. Montluçon *Pass.*	ID. V2	30	2 29	2 44	2 59	3 14
Correspond. vers **Vierzon** *voir fascicule 4.08-1 S 2*						
Signal 77 du Poste B	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B			2 36	2 51	3 06	3 21
BOURGES ■ *Arr.*			2 38	2 53	3 08	3 23

CORRESPONDANCES
- *vers* **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*
- *vers* **Saincaize** *voir fascicule 4.08-1 S 2*
- *vers* **Étampes** *voir fascicule 4.17-2 S 1*
- *vers* **Vierzon** *voir fascicule 4.08-1 S 2*

GARES		1758	1760	1762	1764	1766
Montluçon-Ville *Dép.*		—	9 08	9 28	9 48	—
St-Florent-sur-Cher *Arr.*		—	11 16	11 36	11 56	—
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun*	*par marche.*	»	**1345**	**1349**	**1351**	»
	à	»	11 20	11 50	12 05	»
St-Florent-sur-Cher *Dép.*		11 13	11 28	11 43	11 58	12 13
Bif. Montluçon *Pass.*		11 29	11 44	11 59	12 14	12 29
vers Vierzon — *Entrée sur racc*		11 29	11 44	11 59	12 14	12 29
Sortie du racc		11 31	11 46	12 01	12 16	12 31
par marche		**2574**	**2576**	**2578**	**2580**	**2582**
Bourges *Arr.*		11 38	11 53	12 08	12 23	12 38
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne*	*par marche.*	**2055**	**2057**	**2059**	**2061**	**2063**
	à	11 39	11 54	12 09	12 24	12 39
vers Saincaize	*par marche.*	**2671**		**2673**	**2675**	**2679**
	à	11 53		12 13	12 33	12 53
vers Étampes	*par marche.*	**52014**			**52016**	
	à	12 15			14 15	
vers Vierzon	*par marche.*	**2578**	**2580**	**2582**	**2584**	**2586**
	à	11 50	12 05	12 20	12 35	12 50

GARES		1768	1770	1772	1774	1776
Montluçon-Ville *Dép.*		10 08	10 28	10 48	—	11 08
St-Florent-sur-Cher *Arr.*		12 16	12 36	12 56	—	13 16
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun*	*par marche.*	**1353**	**1357**	**1359**	»	**1361**
	à	12 20	12 50	13 05	»	13 20
St-Florent-sur-Cher *Dép.*		12 28	12 43	12 58	13 13	13 28
Bif. Montluçon *Pass.*		12 44	12 59	13 14	13 29	13 44
vers Vierzon — *Entrée sur racc*		12 44	12 59	13 14	13 29	13 44
Sortie du racc		12 46	13 01	13 16	13 31	13 46
par marche		**2584**	**2586**	**2588**	**2590**	**2592**
Bourges *Arr.*		12 53	13 08	13 23	13 38	13 53
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne*	*par marche.*	**2065**	**2067**	**2069**	**2071**	**2073**
	à	12 54	13 09	13 24	13 39	13 54
vers Saincaize	*par marche.*	**2679**	**2681**	**2683**	**2687**	
	à	12 53	13 13	13 33	13 53	
vers Étampes	*par marche.*	**52016**				
	à	14 15				
vers Vierzon	*par marche.*	**2588**	**2590**	**2592**	**2594**	**2596**
	à	13 05	13 20	13 35	13 50	14 05

Mai 1940

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	1778	1780	1782	1784	1786	1788	1790	1792	1602	1604	1606	1608	1610
Montluçon-Ville..... *Dép.*	11 28	11 48	——	12 08	12 28	12 48	——	13 08	13 28	13 48	——	14 08	14 28
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	13 36	13 56	——	14 16	14 36	14 56	——	15 16	15 36	15 56	——	16 16	16 36
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1365**	**1367**	»	**1369**	**1373**	**1375**	»	**1377**	**1381**	**1383**	»	**1385**	**1389**
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *à*	13 50	14 05	»	14 20	14 50	15 05	»	15 20	15 50	16 05	»	16 20	16 50
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	13 43	13 58	14 13	14 28	14 43	14 58	15 13	15 28	15 43	15 58	16 13	16 28	16 43
Bif. Montluçon .....*Pass.*	13 59	14 14	14 29	14 44	14 59	15 14	15 29	15 44	15 59	16 14	16 29	16 44	16 59
vers Vierzon — *Entrée sur racc*.....	13 59	14 14	14 29	14 44	14 59	15 14	15 29	15 44	15 59	16 14	16 29	16 44	16 59
vers Vierzon — *Sortie du racc*.....	14 01	14 16	14 31	14 46	15 01	15 16	15 31	15 46	16 01	16 16	16 31	16 46	17 01
vers Vierzon — *par marche*	**2594**	**2596**	**2598**	**2600**	**2602**	**2604**	**2606**	**2608**	**2610**	**2612**	**2614**	**2616**	**2618**
Bourges ..... *Arr.*	14 08	14 23	14 38	14 53	15 08	15 23	15 38	15 53	16 08	16 23	16 38	16 53	17 08
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *par marche.*	**2075**	**2077**	**2079**	**2081**	**2083**	**2085**	**2087**	**2089**	**2091**	**1901**	**1903**	**1905**	**1907**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *à*	14 09	14 24	14 39	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09	16 24	16 39	16 54	17 09
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Saincaize* — *par marche.*	**2689**	**2691**	**2503**		**2505**	**2507**	**2511**		**2513**	**2515**	**2519**		**2521**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Saincaize* — *à*	14 13	14 33	14 53		15 13	15 33	15 53		16 13	16 33	16 53		17 13
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Étampes* — *par marche.*	**52016**	**52018**								**52020**			
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Étampes* — *à*	14 15	16 15								18 15			
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Vierzon* — *par marche.*	**2598**	**2600**	**2602**	**2604**	**2606**	**2608**	**2610**	**2612**	**2614**	**2616**	**2618**	**2620**	**2622**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Vierzon* — *à*	14 20	14 35	14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20

GARES	1612	1614	1616	1618	1620	1622	1624	1626	1628	1630	1632	1634	1636
Montluçon-Ville..... *Dép.*	14 48	——	15 08	15 28	15 48	——	16 08	16 28	16 48	——	17 08	17 28	17 48
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	16 56	——	17 16	17 36	17 56	——	18 16	18 36	18 56	——	19 16	19 36	19 56
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *par marche.*	**1391**	»	**1393**	**1397**	**1399**	»	**1401**	**1405**	**1407**	»	**1409**	**1413**	**1415**
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — *vers Issoudun* — *à*	17 05	»	17 20	17 50	18 05	»	18 20	18 50	19 05	»	19 20	19 50	20 05
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	16 58	17 13	17 28	17 43	17 58	18 13	18 28	18 43	18 58	19 13	19 28	19 43	19 58
Bif. Montluçon .....*Pass.*	17 14	17 29	17 44	17 59	18 14	18 29	18 44	18 59	19 14	19 29	19 44	19 59	20 14
vers Vierzon — *Entrée sur racc*.....	17 14	17 29	17 44	17 59	18 14	18 29	18 44	18 59	19 14	19 29	19 44	19 59	20 14
vers Vierzon — *Sortie du racc*.....	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31	18 46	19 01	19 16	19 31	19 46	20 01	20 16
vers Vierzon — *par marche*	**2620**	**2622**	**2624**	**2626**	**2628**	**2630**	**2632**	**2634**	**2636**	**2638**	**2640**	**2642**	**2644**
Bourges ..... *Arr.*	17 23	17 38	17 53	18 08	18 23	18 38	18 53	19 08	19 23	19 38	19 53	20 08	20 23
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *par marche.*	**1909**	**1911**	**1913**	**1915**	**1917**	**1919**	**1921**	**1923**	**1925**	**1927**	**1929**	**1931**	**1933**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Cosne* — *à*	17 24	17 39	17 54	18 09	18 24	18 39	18 54	19 09	19 24	19 39	19 54	20 09	20 24
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Saincaize* — *par marche.*	**2523**	**2527**		**2529**	**2531**	**2535**		**2537**	**2539**	**2543**		**2545**	**2547**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Saincaize* — *à*	17 33	17 53		18 13	18 33	18 53		19 13	19 33	19 53		20 13	20 33
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Étampes* — *par marche.*	**52020**			**52022**									**52024**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Étampes* — *à*	18 15			20 15									22 15
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Vierzon* — *par marche.*	**2624**	**2626**	**2628**	**2630**	**2632**	**2634**	**2636**	**2638**	**2640**	**2642**	**2644**	**2646**	**2648**
CORRESPONDANCES A BOURGES — *vers Vierzon* — *à*	17 35	17 50	18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05	20 20	20 35

Mai 1940

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	1686	1688	1690	1692
				Type 50	Type 50	Type 50
MONTLUÇON-Ville ■ *Dép.*	—	—	—	0 08	0 28	0 48
Poste J	—	—	—	»	»	»
La Ville Gozet	—	—	—	0 11	0 31	0 51
S. C. 12 III	RR(e)	—	—	»	»	»
Montluçon-Eau	—	—	—	0 12	0 32	0 52
Les Trillers	—	—	—	0 19	0 39	0 59
Magnette	—	—	—	0 26	0 46	1 06
Vallon *Arr.*	—	—	—	0 36	0 56	1 16
Vallon *Dép.*	—	—	—	0 42	1 02	1 22
Urçay	—	—	—	0 55	1 15	1 35
Ainay-le-Vieil **SR**	—	—	—	»	»	»
St-Amand-Montrond *Arr.*	—	—	—	1 13	1 33	1 53
St-Amand-Montrond *Dép.*	—	—	—	1 18	1 38	1 58
La Celle-Bruère	—	—	—	1 28	1 48	2 08
Bigny	—	—	—	1 35	1 55	2 15
Châteauneuf-sur-Cher	—	—	—	1 44	2 04	2 24
Lunery *Arr.*	—	—	—	1 56	2 16	2 36
Lunery *Dép.*	—	—	—	2 04	2 24	2 44
S. C. 2 III	—	—	—	»	»	»
St-Florent-sur-Cher *Arr.*	—	—	—	2 16	2 36	2 56
Correspond. vers **Issoudun** *voir fascicule 4.21-2 S 2*						
				Type 50		
St-Florent-sur-Cher *Dép.*	—	—		2 13	2 28	2 43	2 58
La Chapelle-St-Ursin P.V.	—	—		2 23	2 38	2 53	3 08
La Chapelle-St-Ursin G.V. **SR**	—	—		»	»	»	»
Bif. Montluçon *Pass.*	10. V2	30		2 29	2 44	2 59	3 14
Correspond. vers **Vierzon** *voir fascicule 4.08-1 S 2*						
Signal 77 du Poste B	RR	—		(R)	(R)	(R)	(R)
Poste B	—	—		2 36	2 51	3 06	3 21
BOURGES ■ *Arr.*	—	—		2 38	2 53	3 08	3 23

CORRESPONDANCES
- vers **Cosne** *voir fascicule 4.21-1 S 2*
- vers **Saincaize** *voir fascicule 4.08-1 S 2*
- vers **Étampes** *voir fascicule 4.17-1 S 1*
- vers **Vierzon** *voir fascicule 4.08-1 S 2*

GARES	1638	1640	1642	1644	1646
Montluçon-Ville ..... *Dép.*	—	18 08	18 28	18 48	—
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	—	20 16	20 36	20 56	—
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — *par marche.*	»	1417	1421	1423	»
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — *à*	»	20 20	20 50	21 05	»
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	20 13	20 28	20 43	20 58	21 13
Bif. Montluçon ..... *Pass.*	20 29	20 44	20 59	21 14	21 29
vers Vierzon — *Entrée sur racc.*	20 29	20 44	20 59	21 14	21 29
vers Vierzon — *Sortie du racc.*	20 31	20 46	21 01	21 16	21 31
vers Vierzon — *par marche*	2646	2648	2650	2652	2654
Bourges ..... *Arr.*	20 38	20 53	21 08	21 23	21 38
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *par marche.*	1935	1937	1939	1941	1943
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *à*	20 39	20 54	21 09	21 24	21 39
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Saincaize — *par marche.*	2551		2553	2555	2559
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Saincaize — *à*	20 53		21 13	21 33	21 53
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *par marche.*	52024				
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *à*	22 15				
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Vierzon — *par marche.*	2650	2652	2654	2656	2658
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Vierzon — *à*	20 50	21 05	21 20	21 35	21 50

GARES	1648	1650	1652	1654	1656
Montluçon-Ville ..... *Dép.*	19 08	19 28	19 48	—	20 08
St-Florent-sur-Cher . *Arr.*	21 16	21 36	21 56	—	22 16
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — *par marche.*	1425	1429	1431	»	1433
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — *à*	21 20	21 50	22 05	»	22 20
St-Florent-sur-Cher . *Dép.*	21 28	21 43	21 58	22 13	22 28
Bif. Montluçon ..... *Pass.*	21 44	21 59	22 14	22 29	22 44
vers Vierzon — *Entrée sur racc.*	21 44	21 59	22 14	22 29	22 44
vers Vierzon — *Sortie du racc.*	21 46	22 01	22 16	22 31	22 46
vers Vierzon — *par marche*	2656	2658	2660	2662	2664
Bourges ..... *Arr.*	21 53	22 08	22 23	22 38	22 53
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *par marche.*	1945	1947	1949	1951	1953
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — *à*	21 54	22 09	22 24	22 39	22 54
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Saincaize — *par marche.*	2559	2561	2563	2567	
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Saincaize — *à*	21 53	22 13	22 33	22 53	
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *par marche.*	52024		52002		
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Étampes — *à*	22 15		0 15		
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Vierzon — *par marche.*	2660	2662	2664	2666	2668
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Vierzon — *à*	22 05	22 20	22 35	22 50	23 05

Mai 1940

MONTLUÇON - BOURGES

4.08-2 **S 2**

GARES	1658	1660	1662	1664	1666	1668	1670	1672	1674	1676	1678	1680	1682
Montluçon-Ville..... Dép.	20 28	20 48	—	21 08	21 28	21 48	—	22 08	22 28	22 48	—	23 08	23 28
St-Florent-sur-Cher . Arr.	22 36	22 56	—	23 16	23 36	23 56	—	0 16	0 36	0 56	—	1 16	1 36
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — par marche à	1437 22 50	1439 23 05	» »	1441 23 20	1445 23 50	1447 0 05	» »	1449 0 20	1453 0 50	1455 1 05	» »	1457 1 20	1461 1 50
St-Florent-sur-Cher . Dép.	22 43	22 58	23 13	23 28	23 43	23 58	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13	1 28	1 43
Bif. Montluçon .....Pass.	22 59	23 14	23 29	23 44	23 59	0 14	0 29	0 44	0 59	1 14	1 29	1 44	1 59
vers Vierzon — Entrée sur racc.....	22 59	23 14	23 29	23 44	23 59	0 14	0 29	0 44	0 59	1 14	1 29	1 44	1 59
Sortie du racc.....	23 01	23 16	23 31	23 46	0 01	0 16	0 31	0 46	1 01	1 16	1 31	1 46	2 01
par marche	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690
Bourges ..... Arr.	23 08	23 23	23 38	23 53	0 08	0 23	0 38	0 53	1 08	1 23	1 38	1 53	2 08
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — par marche à	1955 23 09	1957 23 24	1959 23 39	1961 23 54	1963 0 09	1965 0 24	1967 0 39	1969 0 54	1971 1 09	1973 1 24	1975 1 39	1977 1 54	1979 2 09
vers Saincaize — par marche à	2569 23 13	2571 23 33	2575 23 53		2577 0 13	2579 0 33	2583 0 53		2585 1 13	2587 1 33	2591 1 53		2593 2 13
vers Étampes — par marche à	52002 0 15								52004 2 15				
vers Vierzon — par marche à	2670 23 20	2672 23 35	2674 23 50	2676 0 05	2678 0 20	2680 0 35	2682 0 50	2684 1 05	2686 1 20	2688 1 35	2690 1 50	2692 2 05	2502 2 20

GARES	1684
Montluçon-Ville..... Dép.	23 48
St-Florent-sur-Cher . Arr.	1 56
CORRESP. à St-Florent-sur-Cher — vers Issoudun — par marche à	1463 2 05
St-Florent-sur-Cher . Dép.	1 58
Bif. Montluçon .....Pass.	2 14
vers Vierzon — Entrée sur racc.....	2 14
Sortie du racc.....	2 16
par marche	2692
Bourges ..... Arr.	2 23
CORRESPONDANCES A BOURGES — vers Cosne — par marche à	1981 2 24
vers Saincaize — par marche à	2595 2 33
vers Étampes — par marche à	52006 4 15
vers Vierzon — par marche à	2504 2 35

Cde Act 18751 i. — IMP. CHAIX. — 1014-2-40

S. N. C. F.

RÉGION DU
SUD - OUEST

S8S 10

Édition de Mai 1940.

SECRET

TABLEAU S 2

ANNEXE AU FASCICULE

DES

TABLEAUX-HORAIRES

N°

4.03

4.03-1 **S 2** ORLÉANS A TOURS
4.03-2 **S 2** TOURS A POITIERS

NOTA. — Lorsqu'une des marches figurant dans le présent fascicule est utilisée pour l'acheminement d'un train militaire ou commercial, on doit faire précéder le numéro de la dite marche de la lettre « **S** » dans toutes les communications écrites ou téléphoniques relatives à la circulation de ce train.

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de Franchissement des bifurcations	169	171	173	175
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
ORLÉANS ..... Dép.			0 13	0 28	0 43	0 58
Signal 348 ou 344	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Orléans			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		30	0 17	0 32	0 47	1 02
Les Aubrais-Orléans Dép.			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		V.L.	0 17	0 32	0 47	1 02
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
Signal 513	RR(e)		»	»	»	»
Bif. Rouen		V.L.	0 18	0 33	0 48	1 03
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
La Chapelle-St-Mesmin ..			0 24	0 39	0 54	1 09
St-Ay			0 31	0 46	1 01	1 16
Meung-sur-Loire			0 38	0 53	1 08	1 23
Beaugency ..... Arr.			0 49	1 04	1 19	1 34
Beaugency ..... Dép.			0 55	1 10	1 25	1 40
Mer (Loir-et-Cher)			1 08	1 23	1 38	1 53
Suèvres			1 14	1 29	1 44	1 59
Ménars			1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Vendôme		V.L.	1 31	1 46	2 01	2 16
Signal 71. Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Blois ..... Arr..			1 33	1 48	2 03	2 18
Corres. vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S 1*						
Blois ..... Dép..			1 40	1 55	2 10	2 25
Chouzy			1 51	2 06	2 21	2 36
Onzain ..... Arr.			1 59	2 14	2 29	2 44
Onzain ..... Dép.			2 04	2 19	2 34	2 49
Veuves-Monteaux			2 10	2 25	2 40	2 55
Limeray			2 17	2 32	2 47	3 02
Amboise ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Amboise ..... Dép.			2 30	2 45	3 00	3 15
Noizay			2 38	2 53	3 08	3 23
Vernou-les-Varennes			2 41	2 56	3 11	3 26
Vouvray *(Bif. Sargé)*		V.L.	2 45	3 00	3 15	3 30
Montlouis			2 46	3 01	3 16	3 31
Poste U. Signal 137	RR(e)		2 49	3 04	3 19	3 34
Poste V (Entrée march.)			2 51	3 06	3 21	3 36
Poste R (Bif. Vierzon) (Ent. march.)		V.L.	2 52	3 07	3 22	3 37
Signal 149. Poste A	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
St-Pierre-des-Corps Arr.			2 55	3 10	3 25	3 40
CORRESPONDANCES: vers **Poitiers** *voir fascicule 4.03-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: vers **Vierzon** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: vers **Brétigny** *voir fascicule 4.15 S*						
CORRESPONDANCES: vers **Le Mans** *voir fascicule 4.18-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: vers **Angers** *voir fascicule 3.55 S 2 (Ouest)*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
St-Pierre-des-Corps Dép.			2 58	3 13	3 28	3 43
Signal 48 ou 348	★ ID V.3		»	»	»	»
Poste G du Canal			3 01	3 16	3 31	3 46
TOURS ..... Arr.			3 05	3 20	3 35	3 50

★ Les trains partant de la gare de Saint-Pierre-des-Corps et allant à Tours sont susceptibles de rencontrer un «RR» présenté.

GARES	169	171	173	175	177
Orléans ..... Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	0 15	0 30	0 45	1 00	1 15
Blois ..... Arr.	1 33	1 48	2 03	2 18	2 33
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche .	11904	11906			
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — à	1 40	3 00			
Blois ..... Dép.	1 40	1 55	2 10	2 25	2 40
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche .	169	171		175	177
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — à	3 08	3 28		3 48	4 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — par marche .	2332	2334	2336	2338	2340
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — à	2 57	3 12	3 27	3 42	3 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — par marche .	111020	111022		111024	111026
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — à	3 08	3 28		3 48	4 03
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — par marche .	116020	116022	116024	116026	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — à	3 00	3 20	3 40	4 00	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — par marche .	2367	2369	2373		2375
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — à	3 04	3 24	3 44		4 04
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58
Tours ..... Arr.	3 05	3 20	3 35	3 50	4 05

GARES	179	181	183	185	187
Orléans ..... Dép.	1 28	1 43	1 58	2 13	2 28
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	1 30	1 45	2 00	2 15	2 30
Blois ..... Arr.	2 48	3 03	3 18	3 33	3 48
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche .	11906	11908			
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — à	3 00	4 20			
Blois ..... Dép.	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	4 10	4 25	4 40	4 55	5 10
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche .	179		183	185	187
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — à	4 28		4 48	5 08	5 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — par marche .	2342	2344	2346	2348	2350
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — à	4 12	4 27	4 42	4 57	5 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — par marche .	111028	111030	111032		111034
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — à	4 28	4 48	5 08		5 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — par marche .	116028	116030	116032		116034
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — à	4 20	4 40	5 00		5 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — par marche .	2377	2381		2383	2385
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — à	4 24	4 44		5 04	5 24
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	4 13	4 28	4 43	4 58	5 13
Tours ..... Arr.	4 20	4 35	4 50	5 05	5 20

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	189	191	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Orléans.....*Dép.*	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 13	4 28	4 43	4 58	5 13	5 28	5 43
Les Aubrais-Orléans..*Dép.*	2 45	3 00	3 15	3 30	3 45	4 00	4 15	4 30	4 45	5 00	5 15	5 30	5 45
Blois.....*Arr.*	4 03	4 18	4 33	4 48	5 03	5 18	5 33	5 48	6 03	6 18	6 33	6 48	7 03
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*	**11908** 4 20		**11910** 5 40					**11912** 7 00					**11914** 8 20
Blois.....*Dép.*	4 10	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	5 25	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10	7 25	7 40	7 55	8.10	8 25
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche à*	**187** 5 28	**191** 5 48	**1** 6 08	**3** 6 28		**7** 6 48	**9** 7 08	**11** 7 28		**15** 7 48	**17** 8 08	**19** 8 28	
vers Vierzon — *par marche à*	**2352** 5 27	**2354** 5 42	**2356** 5 57	**2358** 6 12	**2360** 6 27	**2362** 6 42	**2364** 6 57	**2366** 7 12	**2368** 7 27	**2370** 7 42	**2372** 7 57	**2374** 8 12	**2376** 8 27
vers Brétigny — *par marche à*	**111034** 5 28	**111036** 5 48	**111038** 6 08	**111040** 6 28		**111042** 6 48	**111044** 7 08	**111046** 7 28		**111048** 7 48	**111040** 8 08	**111052** 8 28	
vers Le Mans — *par marche à*	**116036** 5 40	**116038** 6 00		**116040** 6 20	**116042** 6 40	**116044** 7 00		**116046** 7 20	**116048** 7 40	**116050** 8 00		**116052** 8 20	**116054** 8 40
vers Angers OUEST — *par marche à*	**2389** 5 44		**2391** 6 04	**2201** 6 24	**2205** 6 44		**2207** 7 04	**2209** 7 24	**2213** 7 44		**2215** 8 04	**2217** 8 24	**2221** 8 44
St-Pierre-des-Corps..*Dép.*	5 28	5 43	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28	7 43	7 58	8 13	8 28
Tours.....*Arr.*	5 35	5 50	6 05	6 20	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50	8 05	8 20	8 35

4.03-1 **S 2**

GARES	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47
Orléans.....*Dép.*	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28	7 43	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58
Les Aubrais-Orléans..*Dép.*	6 00	6 15	6 30	6 45	7 00	7 15	7 30	7 45	8 00	8 15	8 30	8 45	9 00
Blois.....*Arr.*	7 18	7 33	7 48	8 03	8 18	8 33	8 48	9 03	9 18	9 33	9 48	10 03	10 18
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*	**11914** 8 20					**11916** 9 40					**11918** 11 00		
Blois.....*Dép.*	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche à*	**23** 8 48	**25** 9 08	**27** 9 28		**31** 9 48	**33** 10 08	**35** 10 28		**39** 10 48	**41** 11 08	**43** 11 28		**47** 11 48
vers Vierzon — *par marche à*	**2378** 8 42	**2380** 8 57	**2382** 9 12	**2384** 9 27	**2386** 9 42	**2388** 9 57	**2390** 10 12	**2392** 10 27	**2202** 10 42	**2204** 10 57	**2206** 11 12	**2208** 11 27	**2210** 11 42
vers Brétigny — *par marche à*	**111054** 8 48	**111056** 9 08	**111058** 9 28		**111060** 9 48	**111062** 10 08	**111064** 10 28		**111066** 10 48	**111068** 11 08	**111070** 11 28		**111072** 11 48
vers Le Mans — *par marche à*	**116054** 9 00		**116058** 9 20	**116060** 9 40	**116062** 10 00		**116064** 10 20	**116066** 10 40	**116068** 11 00		**116070** 11 20	**116072** 11 40	**116074** 12 00
vers Angers OUEST — *par marche à*	**2221** 8 44	**2223** 9 04	**2225** 9 24	**2229** 9 44		**2231** 10 04	**2233** 10 24	**2237** 10 44		**2239** 11 04	**2241** 11 24	**2245** 11 44	
St-Pierre-des-Corps..*Dép.*	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	9 58	10 13	10 28	10 43	10 58	11 13	11 28	11 43
Tours.....*Arr.*	8 50	9 05	9 20	9 35	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50	11 05	11 20	11 35	11 50

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	169	171	173	175
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
ORLÉANS ..... Dép.			0 13	0 28	0 43	0 58
Signal 348 ou 344	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Orléans			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		30	0 17	0 32	0 47	1 02
Les Aubrais-Orléans .. Dép.			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		V.L.	0 17	0 32	0 47	1 02
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
Signal 513	RR(e)		»	»	»	»
Bif. Rouen		V.L.	0 18	0 33	0 48	1 03
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
La Chapelle-St-Mesmin ..			0 24	0 39	0 54	1 09
St-Ay			0 31	0 46	1 01	1 16
Meung-sur-Loire			0 38	0 53	1 08	1 23
Beaugency ..... Arr.			0 49	1 04	1 19	1 34
Beaugency ..... Dép.			0 55	1 10	1 25	1 40
Mer (Loir-et-Cher)			1 08	1 23	1 38	1 53
Suèvres			1 14	1 29	1 44	1 59
Ménars			1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Vendôme		V.L.	1 31	1 46	2 01	2 16
Signal 71. Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Blois ..... Arr.			1 33	1 48	2 03	2 18
Corres. vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19 S 1*						
Blois ..... Dép.			1 40	1 55	2 10	2 25
Chouzy			1 51	2 06	2 21	2 36
Onzain ..... Arr.			1 59	2 14	2 29	2 44
Onzain ..... Dép.			2 04	2 19	2 34	2 49
Veuves-Monteaux			2 10	2 25	2 40	2 55
Limeray			2 17	2 32	2 47	3 02
Amboise ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Amboise ..... Dép			2 30	2 45	3 00	3 15
Noizay			2 38	2 53	3 08	3 23
Vernou-les-Varennes			2 41	2 56	3 11	3 26
Vouvray *(Bif. Sargé)*		V.L.	2 45	3 00	3 15	3 30
Montlouis			2 46	3 01	3 16	3 31
Poste U Signal 137	RR(e)		2 49	3 04	3 19	3 34
Poste V (Entrée march.)			2 51	3 06	3 21	3 36
Poste R (Bif. Vierzon) (Ent. march.)		V.L.	2 52	3 07	3 22	3 37
Signal 149. Poste A	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
St-Pierre-des-Corps Arr.			2 55	3 10	3 25	3 40
CORRESPONDANCES: *vers* **Poitiers** *voir fascicule 4.03-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Vierzon** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Brétigny** *voir fascicule 4.15 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Le Mans** *voir fascicule 4.18-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Angers** *voir fasc. 3.55 S 2 (Ouest)*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
St-Pierre-des-Corps Dép.			2 58	3 13	3 28	3 43
Signal 48 ou 348	★ ID. V3		»	»	»	»
Poste G du Canal			3 01	3 16	3 31	3 46
TOURS ..... Arr.			3 05	3 20	3 35	3 50

★ Les trains partant de St-Pierre-des-Corps et allant à Tours sont susceptibles de rencontrer un « RR » présenté.

GARES	49	51	53	55	57
Orléans ..... Dép.	9 13	9 28	9 43	9 58	10 13
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	9 15	9 30	9 45	10 00	10 15
Blois ..... Arr.	10 33	10 48	11 03	11 18	11 33
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche*		11918		11920	
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *à*		11 00		12 20	
Blois ..... Dép.	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	11 55	12 10	12 25	12 40	12 55
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche*	49	51		55	57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *à*	12 08	12 28		12 48	13 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Vierzon* — *par marche*	2212	2214	2216	2218	2220
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Vierzon* — *à*	11 57	12 12	12 27	12 42	12 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Brétigny* — *par marche*	111074	111076		111078	111080
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Brétigny* — *à*	12 08	12 28		12 48	13 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Le Mans* — *par marche*	116074	116076	116078	116080	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Le Mans* — *à*	12 00	12 20	12 40	13 00	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Angers* OUEST — *par marche*	2247	2249	2253		2255
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Angers* OUEST — *à*	12 04	12 24	12 44		13 04
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	11 58	12 13	12 28	12 43	12 58
Tours ..... Arr.	12 05	12 20	12 35	12 50	13 05

GARES	59	61	63	65	67
Orléans ..... Dép.	10 28	10 43	10 58	11 13	11 28
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	10 30	10 45	11 00	11 15	11 30
Blois ..... Arr.	11 48	12 03	12 18	12 33	12 48
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche*	11920			11922	
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *à*	12 20			13 40	
Blois ..... Dép.	11 55	12 10	12 25	12 40	12 55
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	13 10	13 25	13 40	13 55	14 10
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche*	59		63	65	67
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *à*	13 28		13 48	14 08	14 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Vierzon* — *par marche*	2222	2224	2226	2228	2230
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Vierzon* — *à*	13 12	13 27	13 42	13 57	14 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Brétigny* — *par marche*	111082		111084	111086	111088
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Brétigny* — *à*	13 28		13 48	14 08	14 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Le Mans* — *par marche*	116082	116084	116086		116088
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Le Mans* — *à*	13 20	13 40	14 00		14 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Angers* OUEST — *par marche*	2257	2261		2263	2265
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Angers* OUEST — *à*	13 24	13 44		14 04	14 24
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	13 13	13 28	13 43	13 58	14 13
Tours ..... Arr.	13 20	13 35	13 50	14 05	14 20

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93
Orléans.....Dép.	11 43	11 58	12 13	12 28	12 43	12 58	13 13	13 28	13 43	13 58	14 13	14 28	14 43
Les Aubrais-Orléans..Dép.	11 45	12 00	12 15	12 30	12 45	13 00	13 15	13 30	13 45	14 00	14 15	14 30	14 45
Blois.....Arr.	13 03	13 18	13 33	13 48	14 03	14 18	14 33	14 48	15 03	15 18	15 33	15 48	16 03
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche à	11922 13 40			11924 15 00					11926 16 20				
Blois.....Dép.	13 10	13 25	13 40	13 55	14 10	14 25	14 40	14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10
St-Pierre-des-Corps..Arr.	14 25	14 40	14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche à	67 14 28	71 14 48	73 15 08	75 15 28		79 15 48	81 16 08	83 16 28		87 16 48	89 17 08	91 17 28	
vers Vierzon — par marche à	2232 14 27	2234 14 42	2236 14 57	2238 15 12	2240 15 27	2242 15 42	2244 15 57	2246 16 12	2248 16 27	2250 16 42	2252 16 57	2254 17 12	2256 17 27
vers Bretigny — par marche à	111088 14 28	111090 14 48	111092 15 08	111094 15 28		111096 15 48	111098 16 08	111100 16 28		111102 16 48	111104 17 08	111106 17 28	
vers Le Mans — par marche à	116090 14 40	116092 15 00		116094 15 20	116096 15 40	116098 16 00		116100 16 20	116102 16 40	116104 17 00		116106 17 20	116108 17 40
vers Angers OUEST — par marche à	2269 14 44		2271 15 04	2273 15 24		2277 15 44	2279 16 04	2281 16 24		2285 16 44	2287 17 04	2289 17 24	2293 17 44
St-Pierre-des-Corps..Dép.	14 28	14 43	14 58	15 13	15 28	15 43	15 58	16 13	16 28	16 43	16 58	17 13	17 28
Tours.....Arr.	14 35	14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20	17 35

GARES	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119
Orléans.....Dép.	14 58	15 13	15 28	15 43	15 58	16 13	16 28	16 43	16 58	17 13	17 28	17 43	17 58
Les Aubrais-Orléans..Dép.	15 00	15 15	15 30	15 45	16 00	16 15	16 30	16 45	17 00	17 15	17 30	17 45	18 00
Blois.....Arr.	16 18	16 33	16 48	17 03	17 18	17 33	17 48	18 03	18 18	18 33	18 48	19 03	19 18
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche à	11926 16 20		11928 17 40				11930 19 00				11932 20 20		
Blois.....Dép.	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40	17 55	18 10	18 25	18 40	18 55	19 10	19 25
St-Pierre-des-Corps..Arr.	17 40	17 55	18 10	18 25	18 40	18 55	19 10	19 25	19 40	19 55	20 10	20 25	20 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche à	95 17 48	97 18 08	99 18 28		103 18 48	105 19 08	107 19 28		111 19 48	113 20 08	115 20 28		119 20 48
vers Vierzon — par marche à	2258 17 42	2260 17 57	2262 18 12	2264 18 27	2266 18 42	2268 18 57	2270 19 12	2272 19 27	2274 19 42	2276 19 57	2278 20 12	2280 20 27	2282 20 42
vers Bretigny — par marche à	111108 17 48	111110 18 08	111112 18 23		111114 18 48	111116 19 08	111118 19 28		111120 19 43	111122 20 08	111124 20 23		111126 20 48
vers Le Mans — par marche à	116110 18 00		116112 18 20	116114 18 40	116116 19 00		116118 19 20	116120 19 40	116122 20 00		116124 20 20	116126 20 40	116128 21 00
vers Angers OUEST — par marche à	2293 17 44	2295 18 04	2297 18 24		2301 18 44	2303 19 04	2305 19 24	2309 19 44		2311 20 04	2313 20 21	2317 20 44	
St-Pierre-des-Corps..Dép.	17 43	17 58	18 13	18 28	18 43	18 58	19 13	19 23	19 43	19 58	20 13	20 28	20 43
Tours.....Arr.	17 50	18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05	20 20	20 35	20 50

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	169	171	173	175
			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
ORLÉANS ..... Dép.			0 13	0 28	0 43	0 58
Signal 348 ou 344	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Orléans			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		30	0 17	0 32	0 47	1 02
Les Aubrais-Orléans .. Dép.			0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)		V.L.	0 17	0 32	0 47	1 02
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
Signal 513	RR(e)		»	»	»	»
Bif. Rouen		V.L.	0 18	0 33	0 48	1 03
Embt Parc d'Artillerie des Murlins			»	»	»	»
La Chapelle-St-Mesmin ..			0 24	0 39	0 54	1 09
St-Ay			0 31	0 46	1 01	1 16
Meung-sur-Loire			0 38	0 53	1 08	1 23
Beaugency ..... Arr.			0 49	1 04	1 19	1 34
Beaugency ..... Dép.			0 55	1 10	1 25	1 40
Mer (Loir-et-Cher)			1 08	1 23	1 38	1 53
Suèvres			1 14	1 29	1 44	1 59
Ménars			1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Vendôme		V.L.	1 31	1 46	2 01	2 16
Signal 71. Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Blois ..... Arr.			1 33	1 48	2 03	2 18
Corr. vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S 1*						
Blois ..... Dép.			1 40	1 55	2 10	2 25
Chouzy			1 51	2 06	2 21	2 36
Onzain ..... Arr.			1 59	2 14	2 29	2 44
Onzain ..... Dép.			2 04	2 19	2 34	2 49
Veuves-Monteaux			2 10	2 25	2 40	2 55
Limeray			2 17	2 32	2 47	3 02
Amboise ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Amboise ..... Dép.			2 30	2 45	3 00	3 15
Noizay			2 38	2 53	3 08	3 23
Vernou-les-Varennes			2 41	2 56	3 11	3 26
Vouvray *(Bif. Sargé)*		V.L.	2 45	3 00	3 15	3 30
Montlouis			2 46	3 01	3 16	3 31
Poste U. Signal 137	RR(e)		2 49	3 04	3 19	3 34
Poste V (Entrée march.)			2 51	3 06	3 21	3 36
Poste R (Bif. Vierzon) (Ent. march.)		V.L.	2 52	3 07	3 22	3 37
Signal 149. Poste A	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
St-Pierre-des-Corps ..... Arr.			2 55	3 10	3 25	3 40
CORRESPONDANCES: *vers* **Poitiers** *voir fascicule 4.03-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Vierzon** *voir fascicule 4.18-2 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Brétigny** *voir fascicule 4.15 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Le Mans** *voir fascicule 4.18-1 S 2*						
CORRESPONDANCES: *vers* **Angers** *voir fascic. 3.55 S 2 (Ouest)*						
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
St-Pierre-des-Corps ..... Dép.			2 58	3 13	3 28	3 43
Signal 48 ou 348	★ ID. V3		»	»	»	»
Poste G du Canal			3 01	3 16	3 31	3 46
TOURS ..... Arr.			3 05	3 20	3 35	3 50

★ Les trains partant de St-Pierre-des-Corps et allant à Tours sont susceptibles de rencontrer un "RR" présenté.

GARES	121	123	125	127	129
Orléans ..... Dép.	18 13	18 28	18 43	18 58	19 13
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	18 15	18 30	18 45	19 00	19 15
Blois ..... Arr.	19 33	19 48	20 03	20 18	20 33
CORRESPOND. A BLOIS: *vers Pont-de-Braye* par marche .		11932			11934
CORRESPOND. A BLOIS: *vers Pont-de-Braye* à		20 20			21 40
Blois ..... Dép.	19 40	19 55	20 10	20 25	20 40
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Poitiers* par marche .	121	123		127	129
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Poitiers* à	21 08	21 28		21 48	22 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Vierzon* par marche .	2284	2286	2288	2290	2292
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Vierzon* à	20 57	21 12	21 27	21 42	21 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Brétigny* par marche .	111128	111130		111132	111134
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Brétigny* à	21 08	21 28		21 48	22 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Le Mans* par marche .	116128	116130	116132	116134	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Le Mans* à	21 00	21 20	21 40	22 00	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Angers* par marche .	2319	2321	2325		2327
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Angers* à ..... OUEST	21 04	21 24	21 44		22 04
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	20 58	21 13	21 28	21 43	21 58
Tours ..... Arr.	21 05	21 20	21 35	21 50	22 05

GARES	131	133	135	137	139
Orléans ..... Dép.	19 28	19 43	19 58	20 13	20 28
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	19 30	19 45	20 00	20 15	20 30
Blois ..... Arr.	20 48	21 03	21 18	21 33	21 48
CORRESPOND. A BLOIS: *vers Pont-de-Braye* par marche .		11934			11936
CORRESPOND. A BLOIS: *vers Pont-de-Braye* à		21 40			23 00
Blois ..... Dép.	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Poitiers* par marche .	131		135	137	139
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Poitiers* à	22 28		22 48	23 08	23 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Vierzon* par marche .	2294	2296	2298	2300	2302
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Vierzon* à	22 12	22 27	22 42	22 57	23 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Brétigny* par marche .	111136		111138	111140	111142
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Brétigny* à	22 28		22 48	23 08	23 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Le Mans* par marche .	116136	116138	116140		116142
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Le Mans* à	22 20	22 40	23 00		23 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Angers* par marche .	2329	2333		2335	2337
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: *vers Angers* à ..... OUEST	22 24	22 44		23 04	23 24
St-Pierre-des-Corps .. Dép.	22 13	22 28	22 43	22 58	23 13
Tours ..... Arr.	22 20	22 35	22 50	23 05	23 20

Mai 1940

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165
Orléans.....*Dép.*	20 43	20 58	21 13	21 28	21 43	21 58	22 13	22 28	22 43	22 58	23 13	23 28	23 43
Les Aubrais-Orléans..*Dép.*	20 45	21 00	21 15	21 30	21 45	22 00	22 15	22 30	22 45	23 00	23 15	23 30	23 45
Blois.....*Arr.*	22 03	22 18	22 33	22 48	23 03	23 18	23 33	23 48	0 03	0 18	0 33	0 48	1 03
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*		11936 23 00				11902 0 20						11904 1 40	
Blois.....*Dép.*	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10	23 25	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	23 25	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 25
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche à*	139 23 28	143 23 48	145 0 08	147 0 28		151 0 48	153 1 08	155 1 28		159 1 48	161 2 08	163 2 28	
vers Vierzon — *par marche à*	2304 23 27	2306 23 42	2308 23 57	2310 0 12	2312 0 27	2314 0 42	2316 0 57	2318 1 12	2320 1 27	2322 1 42	2324 1 57	2326 2 12	2328 2 27
vers Brétigny — *par marche à*	111142 23 28	111144 23 48	111002 0 08	111004 0 28		111006 0 48	111008 1 08	111010 1 28		111012 1 48	111014 2 08	111016 2 28	
vers Le Mans — *par marche à*	116144 23 40	116002 0 00		116004 0 20	116006 0 40	116008 1 00		116010 1 20	116012 1 40	116014 2 00		116016 2 20	116018 2 40
vers Angers OUEST — *par marche à*	2341 23 44		2343 0 04	2345 0 24		2349 0 44		2351 1 04	2353 1 24	2357 1 44	2359 2 04	2361 2 24	2365 2 44
St-Pierre-des-Corps..*Dép.*	23 28	23 43	23 58	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13	1 28	1 43	1 58	2 13	2 28
Tours.....*Arr.*	23 35	23 50	0 05	0 20	0 35	0 50	1 05	1 20	1 35	1 50	2 05	2 20	2 35

GARES	167
Orléans.....*Dép.*	23 58
Les Aubrais-Orléans..*Dép.*	0 00
Blois.....*Arr.*	1 18
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*	11904 1 40
Blois.....*Dép.*	1 25
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	2 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche à*	167 2 48
vers Vierzon — *par marche à*	2330 2 42
vers Brétigny — *par marche à*	111018 2 48
vers Le Mans — *par marche à*	116020 3 00
vers Angers OUEST — *par marche à*	2365 2 44
St-Pierre-des-Corps..*Dép.*	2 43
Tours.....*Arr.*	2 50

Mai 1940

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	72	74	76	78
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.			0 09	0 24	0 39	0 54
Poste G du Canal 30			0 14	0 29	0 44	0 59
St-Pierre-des-Corps. Arr.			0 17	0 32	0 47	1 02
30 Dép.			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
Signal 146	RR(e)		0 19	0 34	0 49	1 04
Poste R (Bif. Vierzon)		V.L.	»	»	»	»
(Sortie marchandises)			0 22	0 37	0 52	1 07
Poste V (Sortie marchandises) ..			»	»	»	»
Poste U			0 25	0 40	0 55	1 10
Montlouis			0 29	0 44	0 59	1 14
Signal 132	RR(e)		»	»	»	»
Vouvray *(Bif. Sargé)*.....		V.L.	0 30	0 45	1 00	1 15
Vernou-les-Varennes.....			0 33	0 48	1 03	1 18
Noizay			0 36	0 51	1 06	1 21
Amboise ..... Arr.			0 45	1 00	1 15	1 30
Dép.			0 51	1 06	1 21	1 36
Limeray.....			0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux			1 06	1 21	1 36	1 51
Onzain..... Arr.			1 12	1 27	1 42	1 57
Dép.			1 17	1 32	1 47	2 02
Chouzy.....			1 25	1 40	1 55	2 10
Signal 74 du Poste Sud.....	RR(e)		»	»	»	»
Blois..... Arr.			1 39	1 54	2 09	2 24
CORRES-PONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*						
Blois..... Dép.			1 46	2 01	2 16	2 31
Signal 70 du Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Aiguille du racc. Vendôme			1 48	2 03	2 18	2 33
Ménars			1 58	2 13	2 28	2 43
Suèvres.....			2 04	2 19	2 34	2 49
Mer (Loir-et-Cher).....			2 10	2 25	2 40	2 55
Beaugency ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Dép.			2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire.....			2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay			2 48	3 03	3 18	3 33
			Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
La Chapelle-St-Mesmin..			2 56	3 11	3 26	3 41
Embt Parc d'Artil. des Murlins..			»	»	»	»
Bif. Rouen.....		V.L.	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins..			»	»	»	»
Signal 508	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.).....		V.L.	3 05	3 20	3 35	3 50
Signal 297 du Poste H	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
Les Aubrais-Orléans. Arr.			3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*; vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*; vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*; vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*; vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*; vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S2*						
Signal 508	RR(p)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.).....			3 06	3 21	3 36	3 51
Racc. Orléans.....			3 08	3 23	3 38	3 53
ORLÉANS..... Arr.			3 10	3 25	3 40	3 55

GARES	72	74	76	78	80
Tours..... Dép.	0 09	0 24	0 39	0 54	1 09
St-Pierre-des-Corps. Arr.	0 17	0 32	0 47	1 02	1 17
Dép.	0 19	0 34	0 49	1 04	1 19
Blois..... Arr.	1 39	1 54	2 09	2 24	2 39
CORRES-PONDANCES A BLOIS: vers *Pont-de-Braye* par marche à	**11904** 1 40	**11906** 3 00			
Blois..... Dép.	1 46	2 01	2 16	2 31	2 46
Les Aubrais-Orléans. Arr.	3 08	3 23	3 38	3 53	4 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers *Paris* par marche à	**1076** 3 20	**1078** 3 35	**1080** 3 50	**1082** 4 05	**1084** 4 20
vers *Vierzon* par marche à	**1189** 3 12	**1191** 3 27	**1001** 3 42	**1003** 3 57	**1005** 4 12
vers *Chartres* par marche à	**11758** 4 23				
vers *Malesherbes* par marche à	**372** 3 20	**374** 3 35	**376** 3 50	**378** 4 05	**380** 4 20
vers *Montargis* par marche à	**72** 3 16	**74** 3 36	**76** 3 56		**80** 4 16
vers *Gien* par marche à	**55007** 4 25				
Orléans..... Arr.	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10

GARES	82	84	86	88	90
Tours..... Dép.	1 24	1 39	1 54	2 09	2 24
St-Pierre-des-Corps. Arr.	1 32	1 47	2 02	2 17	2 32
Dép.	1 34	1 49	2 04	2 19	2 34
Blois..... Arr.	2 54	3 09	3 24	3 39	3 54
CORRES-PONDANCES A BLOIS: vers *Pont-de-Braye* par marche à	**11906** 3 00	**11908** 4 20			
Blois..... Dép.	3 01	3 16	3 31	3 46	4 01
Les Aubrais-Orléans. Arr.	4 23	4 38	4 53	5 08	5 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers *Paris* par marche à	**1086** 4 35	**1088** 4 50	**1090** 5 05	**1092** 5 20	**1094** 5 35
vers *Vierzon* par marche à	**1007** 4 27	**1009** 4 42	**1011** 4 57	**1013** 5 12	**1015** 5 27
vers *Chartres* par marche à	**11758** 4 23	**11760** 5 43			
vers *Malesherbes* par marche à	**382** 4 35	**384** 4 50	**386** 5 05	**388** 5 20	**390** 5 35
vers *Montargis* par marche à	**82** 4 36	**84** 4 56	**84** 4 56	**88** 5 16	**90** 5 36
vers *Gien* par marche à	**55007** 4 25	**55009** 5 45			
Orléans..... Arr.	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25

Mai 1940

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES		92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116
Tours	Dép.	2 39	2 54	3 09	3 24	3 39	3 54	4 09	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	2 47	3 02	3 17	3 32	3 47	4 02	4 17	4 32	4 47	5 02	5 17	5 32	5 47
	Dép.	2 49	3 04	3 19	3 34	3 49	4 04	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49
Blois	Arr.	4 09	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye	par marche à	11908 4 20	11910 5 40						11912 7 00					11914 8 20
Blois	Dép.	4 16	4 31	4 46	5 01	5 16	5 31	5 46	6 01	6 16	6 31	6 46	7 01	7 16
Les Aubrais-Orléans	Arr.	5 38	5 53	6 08	6 23	6 38	6 53	7 08	7 23	7 38	7 53	8 08	8 23	8 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris	par marche à	1096 5 50	1098 6 05	1100 6 20	1102 6 35	1104 6 50	1106 7 05	1108 7 20	1110 7 35	1112 7 50	1114 8 05	1116 8 20	1118 8 35	1120 8 50
vers Vierzon	par marche à	1017 5 42	1019 5 57	1021 6 12	1023 6 27	1025 6 42	1027 6 57	1029 7 12	1031 7 27	1033 7 42	1035 7 57	1037 8 12	1039 8 27	1041 8 42
vers Chartres	par marche à	11760 5 43	11762 7 03						11764 8 23					11766 9 43
vers Malesherbes	par marche à	392 5 50	394 6 05	396 6 20	398 6 35	400 6 50	402 7 05	404 7 20	406 7 35	408 7 50	410 8 05	412 8 20	414 8 35	416 8 50
vers Montargis	par marche à	92 5 56		96 6 16	98 6 36	100 6 56		104 7 16	106 7 36	103 7 56		112 8 16	114 8 36	116 8 56
vers Gien	par marche à	55009 5 45	55011 7 05						55013 8 25					55015 9 45
Orléans	Arr.	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40

GARES		118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
Tours	Dép.	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09	7 24	7 39	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	6 02	6 17	6 32	6 47	7 02	7 17	7 32	7 47	8 02	8 17	8 32	8 47	9 02
	Dép.	6 04	6 19	6 34	6 49	7 04	7 19	7 34	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04
Blois	Arr.	7 24	7 39	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09	10 24
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye	par marche à	11914 8 20				11916 9 40						11918 11 00		
Blois	Dép.	7 31	7 46	8 01	8 16	8 31	8 46	9 01	9 16	9 31	9 46	10 01	10 16	10 31
Les Aubrais-Orléans	Arr.	8 53	9 08	9 23	9 38	9 53	10 08	10 23	10 38	10 53	11 08	11 23	11 38	11 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris	par marche à	1122 9 05	1124 9 20	1126 9 35	1128 9 50	1130 10 05	1132 10 20	1134 10 35	1136 10 50	1138 11 05	1140 11 20	1142 11 35	1144 11 50	1146 12 05
vers Vierzon	par marche à	1043 8 57	1045 9 12	1047 9 27	1049 9 42	1051 9 57	1053 10 12	1055 10 27	1057 10 42	1059 10 57	1061 11 12	1063 11 27	1065 11 42	1067 11 57
vers Chartres	par marche à	11766 9 43				11768 11 03					11770 12 23			
vers Malesherbes	par marche à	418 9 05	420 9 20	422 9 35	424 9 50	426 10 05	428 10 20	430 10 35	432 10 50	434 11 05	436 11 20	438 11 35	440 11 50	442 12 05
vers Montargis	par marche à	116 8 56	120 9 16	122 9 36	124 9 56		128 10 16	130 10 36	132 10 56	132 10 56	136 11 16	138 11 36	140 11 56	
vers Gien	par marche à	55015 9 45				55017 11 05					55019 12 25			
Orléans	Arr.	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40	11 55

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	72	74	76	78
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.			0 09	0 24	0 39	0 54
Poste G du Canal 30			0 14	0 29	0 44	0 59
St-Pierre-des-Corps Arr.			0 17	0 32	0 47	1 02
30 Dép.			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
Signal 146	RR(e)		0 19	0 34	0 49	1 04
Poste R (Bif. Vierzon)		V.L.	0 22	0 37	0 52	1 07
(Sortie marchandises)						
Poste V (Sortie marchandises) ..			»	»	»	»
Poste U			0 25	0 40	0 55	1 10
Montlouis			0 29	0 44	0 59	1 14
Signal 132	RR(e)		»	»	»	»
Vouvray *(Bif. Sargé)*		V.L.	0 30	0 45	1 00	1 15
Vernou-les-Varennes			0 33	0 48	1 03	1 18
Noizay			0 36	0 51	1 06	1 21
Amboise ..... Arr.			0 45	1 00	1 15	1 30
Dép.			0 51	1 06	1 21	1 36
Limeray			0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux			1 06	1 21	1 36	1 51
Onzain ..... Arr.			1 12	1 27	1 42	1 57
Dép.			1 17	1 32	1 47	2 02
Chouzy			1 25	1 40	1 55	2 10
Signal 74 du Poste Sud	RR(e)		»	»	»	»
Blois ..... Arr.			1 39	1 54	2 09	2 24
CORRESPONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*						
Blois ..... Dép.			1 46	2 01	2 16	2 31
Signal 70 du Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Aiguille du racc. Vendôme			1 48	2 03	2 18	2 33
Ménars			1 58	2 13	2 28	2 43
Suèvres			2 04	2 19	2 34	2 49
Mer (Loir-et-Cher)			2 10	2 25	2 40	2 55
Beaugency ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Dép.			2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire			2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay			2 48	3 03	3 18	3 33
			Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
La Chapelle-St-Mesmin ..			2 56	3 11	3 26	3 41
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..			»	»	»	»
Bif. Rouen		V.L.	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..			»	»	»	»
Signal 508	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)		V.L.	3 05	3 20	3 35	3 50
Signal 297 du Poste H	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
Les Aubrais-Orléans . Arr.			3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*; vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*; vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*; vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*; vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*; vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S1*						
Signal 508	RR(p)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)			3 05	3 20	3 35	3 50
Racc. O léans			3 07	3 22	3 37	3 52
ORLÉANS ..... Arr.			3 09	3 24	3 39	3 54

GARES	144	146	148	150	152
Tours ..... Arr.	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09
St-Pierre-des-Corps. Arr.	9 17	9 32	9 47	10 02	10 17
Dép.	9 19	9 34	9 49	10 04	10 19
Blois ..... Arr.	10 39	10 54	11 09	11 24	11 39
CORRESPONDANCES A BLOIS: vers Pont-de-Braye par marche	**11918**			**11920**	
à	11 00			12 20	
Blois ..... Dép.	10 46	11 01	11 16	11 31	11 46
Les Aubrais-Orléans. Arr.	12 08	12 23	12 38	12 53	13 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers Paris par marche	**1148**	**1150**	**1152**	**1154**	**1156**
à	12 20	12 35	12 50	13 05	13 20
vers Vierzon par marche	**1069**	**1071**	**1073**	**1075**	**1077**
à	12 12	12 27	12 42	12 57	13 12
vers Chartres par marche	**11770**			**11772**	
à	12 23			13 43	
vers Malesherbes par marche	**444**	**446**	**448**	**450**	**452**
à	12 20	12 35	12 50	13 05	13 20
vers Montargis par marche	**144**	**146**	**148**		**152**
à	12 16	12 36	12 56		13 16
vers Gien par marche	55019	55021			
à	12 25	13 45			
Orléans ..... Arr.	12 10	12 25	12 40	12 55	13 10

GARES	154	156	158	160	162
Tours ..... Dép.	10 24	10 39	10 54	11 09	11 24
St-Pierre-des-Corps. Arr.	10 32	10 47	11 02	11 17	11 32
Dép.	10 34	10 49	11 04	11 19	11 34
Blois ..... Arr.	11 54	12 09	12 24	12 39	12 54
CORRESPONDANCES A BLOIS: vers Pont-de-Braye par marche	**11920**			**11922**	
à	12 20			13 40	
Blois ..... Dép.	12 01	12 16	12 31	12 46	13 01
Les Aubrais-Orléans. Arr.	13 23	13 38	13 53	14 08	14 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers Paris par marche	**1158**	**1160**	**1162**	**1164**	**1166**
à	13 35	13 50	14 05	14 20	14 35
vers Vierzon par marche	**1079**	**1081**	**1083**	**1085**	**1087**
à	13 27	13 42	13 57	14 12	14 27
vers Chartres par marche	**11772**			**11774**	
à	13 43			15 03	
vers Malesherbes par marche	**454**	**456**	**458**	**460**	**462**
à	13 35	13 50	14 05	14 20	14 35
vers Montargis par marche	**154**	**156**		**160**	**162**
à	13 36	13 56		14 16	14 36
vers Gien par marche	55021	55023			
à	13 45	15 05			
Orléans ..... Arr.	13 25	13 40	13 55	14 10	14 25

Mai 1940

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES		164	166	168	170	172	174	176	178	180	182	184	186	188
Tours	*Dép.*	11 39	11 54	12 09	12 24	12 39	12 54	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39
St-Pierre-des-Corps.	*Arr.*	11 47	12 02	12 17	12 32	12 47	13 02	13 17	13 32	13 47	14 02	14 17	14 32	14 47
	Dép.	11 49	12 04	12 19	12 34	12 49	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34	14 49
Blois	*Arr.*	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09
CORRESPONDANCES A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*		**11922** 13 40			**11924** 15 00					**11926** 16 20				
Blois	*Dép.*	13 16	13 31	13 46	14 01	14 16	14 31	14 46	15 01	15 16	15 31	15 46	16 01	16 16
Les Aubrais-Orléans	*Arr.*	14 38	14 53	15 08	15 23	15 38	15 53	16 08	16 23	16 38	16 53	17 08	17 23	17 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — *vers Paris* — *par marche*		**1168**	**1170**	**1172**	**1174**	**1176**	**1178**	**1180**	**1182**	**1184**	**1186**	**1188**	**1190**	**1192**
à		14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20	17 35	17 50
vers Vierzon — *par marche*		**1089**	**1091**	**1093**	**1095**	**1097**	**1099**	**1101**	**1103**	**1105**	**1107**	**1109**	**1111**	**1113**
à		14 42	14 57	15 12	15 27	15 42	15 57	16 12	16 27	16 42	16 57	17 12	17 27	17 42
vers Chartres — *par marche*		**11774** 15 03			**11776** 16 23					**11778** 17 43				
à														
vers Malesherbes — *par marche*		**464**	**466**	**468**	**470**	**472**	**474**	**476**	**478**	**480**	**482**	**484**	**486**	**488**
à		14 50	15 05	15 20	15 35	15 50	16 05	16 20	16 35	16 50	17 05	17 20	17 35	17 50
vers Montargis — *par marche*		**164**		**168**	**170**	**172**		**176**	**178**	**180**		**184**	**186**	**188**
à		14 56		15 16	15 36	15 56		16 16	16 36	16 56		17 16	17 36	17 56
vers Gien — *par marche*		**55023** 15 05			**55025** 16 25					**55027** 17 45				
à														
Orléans	*Arr.*	14 40	14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40

GARES		190	192	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Tours	*Dép.*	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54
St-Pierre-des-Corps.	*Arr.*	15 02	15 17	15 32	15 47	16 02	16 17	16 32	16 47	17 02	17 17	17 32	17 47	18 02
	Dép.	15 04	15 19	15 34	15 49	16 04	16 19	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04
Blois	*Arr.*	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54	18 09	18 24	18 39	18 54	19 09	19 24
CORRESPONDANCES A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche à*		**11928** 17 40						**11930** 19 00					**11932** 20 20	
Blois	*Dép.*	16 31	16 46	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31	18 46	19 01	19 16	19 31
Les Aubrais-Orléans	*Arr.*	17 53	18 08	18 23	18 38	18 53	19 08	19 23	19 38	19 53	20 08	20 23	20 38	20 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — *vers Paris* — *par marche*		**1002**	**1004**	**1006**	**1008**	**1010**	**1012**	**1014**	**1016**	**1018**	**1020**	**1022**	**1024**	**1026**
à		18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05	20 20	20 35	20 50	21 05
vers Vierzon — *par marche*		**1115**	**1117**	**1119**	**1121**	**1123**	**1125**	**1127**	**1129**	**1131**	**1133**	**1135**	**1137**	**1139**
à		17 57	18 12	18 27	18 42	18 57	19 12	19 27	19 42	19 57	20 12	20 27	20 42	20 57
vers Chartres — *par marche*		**11780** 19 03					**11782** 20 23						**11784** 21 43	
à														
vers Malesherbes — *par marche*		**490**	**492**	**302**	**304**	**306**	**308**	**310**	**312**	**314**	**316**	**318**	**320**	**322**
à		18 05	18 20	18 35	18 50	19 05	19 20	19 35	19 50	20 05	20 20	20 35	20 50	21 05
vers Montargis — *par marche*		**188**	**192**	**2**	**4**		**8**	**10**	**12**		**16**	**18**	**20**	
à		17 56	18 16	18 36	18 56		19 16	19 36	19 56		20 16	20 36	20 56	
vers Gien — *par marche*		**55029** 19 05					**55031** 20 25						**55033** 21 45	
à														
Orléans	*Arr.*	17 55	18 10	18 25	18 40	18 55	19 10	19 25	19 40	19 55	20 10	20 25	20,40	20 55

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	72	74	76	78
			Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.			0 09	0 24	0 39	0 54
Poste G du Canal 30			0 14	0 29	0 44	0 59
St-Pierre-des-Corps Arr.			0 17	0 32	0 47	1 02
30 Dép.			Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
Signal 146	RR(e)		0 19	0 34	0 49	1 04
Poste R (Bif. Vierzon)		V.L.	0 22	0 37	0 52	1 07
(Sortie marchandises)						
Poste V (Sortie marchandises) ..			»	»	»	»
Poste U			0 25	0 40	0 55	1 10
Montlouis			0 29	0 44	0 59	1 14
Signal 132	RR(e)		»	»	»	»
Vouvray *(Bif. Sargé)*		V.L.	0 30	0 45	1 00	1 15
Vernou-les-Varennes			0 33	0 48	1 03	1 18
Noizay			0 36	0 51	1 06	1 21
Amboise ..... Arr.			0 45	1 00	1 15	1 30
Dép.			0 51	1 06	1 21	1 36
Limeray			0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux			1 06	1 21	1 36	1 51
Onzain ..... Arr.			1 12	1 27	1 42	1 57
Dép.			1 17	1 32	1 47	2 02
Chouzy			1 25	1 40	1 55	2 10
Signal 74 du Poste Sud	RR(e)		»	»	»	»
Blois ..... Arr.			1 39	1 54	2 09	2 24
CORRESPONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*						
Blois ..... Dép.			1 46	2 01	2 16	2 31
Signal 70 du Poste Nord	RR(e)		»	»	»	»
Aiguille du racc. Vendôme			1 48	2 03	2 18	2 33
Ménars			1 58	2 13	2 28	2 43
Suèvres			2 04	2 19	2 34	2 49
Mer (Loir-et-Cher)			2 10	2 25	2 40	2 55
Beaugency ..... Arr.			2 25	2 40	2 55	3 10
Dép.			2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire			2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay			2 48	3 03	3 18	3 33
			Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
La Chapelle-St-Mesmin ..			2 56	3 11	3 26	3 41
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..			»	»	»	»
Bif. Rouen		V.L.	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..			»	»	»	»
Signal 508	RR(e)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)		V.L.	3 05	3 20	3 35	3 50
Signal 297 du Poste H	RR		(R)	(R)	(R)	(R)
Les Aubrais-Orléans. *Arr.*			3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*; vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*; vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*; vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*; vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*; vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S1*						
Signal 508	RR(p)		»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)			3 05	3 20	3 35	3 50
Racc. Orléans			3 07	3 22	3 37	3 52
ORLÉANS ..... Arr.			3 09	3 24	3 39	3 54

GARES		24	26	28	30	32
Tours	Dép.	18 09	18 24	18 39	18 54	19 09
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	18 17	18 32	18 47	19 02	19 17
	Dép.	18 19	18 34	18 49	19 04	19 19
Blois	Arr.	19 39	19 54	20 09	20 24	20 39
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye	par marche		11932		11934	
	à		20 20		21 40	
Blois	Dép.	19 46	20 01	20 16	20 31	20 46
Les Aubrais-Orléans.	Arr.	21 08	21 23	21 38	21 53	22 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris	par marche	1028	1030	1032	1034	1036
	à	21 20	21 35	21 50	22 05	22 20
vers Vierzon	par marche	1141	1143	1145	1147	1149
	à	21 12	21 27	21 42	21 57	22 12
vers Chartres	par marche		11784		11786	
	à		21 43		23 03	
vers Malesherbes	par marche	324	326	328	330	332
	à	21 20	21 35	21 50	22 05	22 20
vers Montargis	par marche	24	26	28		32
	à	21 16	21 36	21 56		22 16
vers Gien	par marche		55033		55035	
	à		21 45		23 05	
Orléans	Arr.	21 10	21 25	21 40	21 55	22 10

GARES		34	36	38	40	42
Tours	Dép.	19 24	19 39	19 54	20 09	20 24
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	19 32	19 47	20 02	20 17	20 32
	Dép.	19 34	19 49	20 04	20 19	20 34
Blois	Arr.	20 54	21 09	21 24	21 39	21 54
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye	par marche		11934			11936
	à		21 40			23 00
Blois	Dép.	21 01	21 16	21 31	21 46	22 01
Les Aubrais-Orléans.	Arr.	22 23	22 38	22 53	23 08	23 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris	par marche	1038	1040	1042	1044	1046
	à	22 35	22 50	23 05	23 20	23 35
vers Vierzon	par marche	1151	1153	1155	1157	1159
	à	22 27	22 42	22 57	23 12	23 27
vers Chartres	par marche		11786		11752	
	à		23 03		0 23	
vers Malesherbes	par marche	334	336	338	340	342
	à	22 35	22 50	23 05	23 20	23 35
vers Montargis	par marche	34	36		40	42
	à	22 36	22 56		23 16	23 36
vers Gien	par marche		55035		55001	
	à		23 05		0 25	
Orléans	Arr.	22 25	22 40	22 55	23 10	23 25

Mai 1940

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
Tours..... Dép.	20 39	20 54	21 09	21 24	21 39	21 54	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24	23 39
St-Pierre-des-Corps. Arr.	20 47	21 02	21 17	21 32	21 47	22 02	22 17	22 32	22 47	23 02	23 17	23 32	23 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	20 49	21 04	21 19	21 34	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19	23 34	23 49
Blois..... Arr.	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24	23 39	23 54	0 09	0 24	0 39	0 54	1 09
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye par marche à	**11936** 23 00				**11902** 0 20					**11904** 1 40			
Blois..... Dép.	22 16	22 31	22 46	23 01	23 16	23 31	23 46	0 01	0 16	0 31	0 46	1 01	1 16
Les Aubrais-Orléans. Arr.	23 38	23 53	0 08	0 23	0 38	0 53	1 08	1 23	1 38	1 53	2 08	2 23	2 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris par marche à.....	**1048** 23 50	**1050** 0 05	**1052** 0 20	**1054** 0 35	**1056** 0 50	**1058** 1 05	**1060** 1 20	**1062** 1 35	**1064** 1 50	**1066** 2 05	**1068** 2 20	**1070** 2 35	**1072** 2 50
vers Vierzon par marche à.....	**1161** 23 42	**1163** 23 57	**1165** 0 12	**1167** 0 27	**1169** 0 42	**1171** 0 57	**1173** 1 12	**1175** 1 27	**1177** 1 42	**1179** 1 57	**1181** 2 12	**1183** 2 27	**1185** 2 42
vers Chartres par marche à.....	**11752** 0 23				**11754** 1 43					**11756** 3 03			
vers Malesherbes par marche à.....	**344** 23 50	**346** 0 05	**348** 0 20	**350** 0 35	**352** 0 50	**354** 1 05	**356** 1 20	**358** 1 35	**360** 1 50	**362** 2 05	**364** 2 20	**366** 2 35	**368** 2 50
vers Montargis par marche à.....	**44** 23 56		**48** 0 16	**50** 0 36	**52** 0 56		**56** 1 16	**58** 1 36	**60** 1 56		**64** 2 16	**66** 2 26	**68** 2 56
vers Gien par marche à.....	**55001** 0 25				**55003** 1 45					**55005** 3 05			
Orléans..... Arr.	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 25	2 40

GARES	70
Tours..... Dép.	23 54
St-Pierre-des-Corps. Arr.	0 02
St-Pierre-des-Corps. Dép.	0 04
Blois..... Arr.	1 24
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye par marche à	**11904** 1 40
Blois..... Dép.	1 31
Les Aubrais-Orléans. Arr.	2 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris par marche à.....	**1074** 3 05
vers Vierzon par marche à.....	**1187** 2 57
vers Chartres par marche à.....	**11756** 3 03
vers Malesherbes par marche à.....	**370** 3 05
vers Montargis par marche à.....	**68** 2 56
vers Gien par marche à.....	**55005** 3 05
Orléans..... Arr.	2 55

Mai 1940

TOURS - POITIERS

4.03-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	145	147	151
			Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.			0 07	0 27	0 47
Bif. Bordeaux		30	0 14	0 34	0 54
			Type 45	Type 45	Type 45
St-PIERRE-DES-CORPS Dép.			0 08	0 28	0 48
Signal 47	I.D V.1		»	»	»
Bif. du Canal		V.L.	0 12	0 32	0 52
Bif. Bordeaux		V.L.	0 14	0 34	0 54
Monts			0 31	0 51	1 11
Villeperdue			0 45	1 05	1 25
Ste-Maure-Noyant .. Arr.			0 58	1 18	1 38
Ste-Maure-Noyant .. Dép.			1 07	1 27	1 47
Maillé **PAG**.			»	»	»
Port-de-Piles..... Arr.			1 22	1 42	2 02
Port-de-Piles..... Dép.			1 29	1 49	2 09
S. C. 12 du Poste Sud	RR(e)		»	»	»
Les Ormes			1 35	1 55	2 15
Dangé			1 40	2 00	2 20
Embt militaire de St-Ustre.....			1 48	2 08	2 28
Ingrandes-sur-Vienne....			1 50	2 10	2 30
Bif. Loudun		V.L.	1 58	2 18	2 38
S. C. 85 (Poste Sud)..... III	RR		(R)	(R)	(R)
Châtellerault ..... Arr.			2 00	2 20	2 40
Châtellerault ..... Dép.			2 08	2 28	2 48
Les Barres			2 19	2 39	2 59
La Tricherie.....			2 25	2 45	3 05
Dissay (Vienne)			2 29	2 49	3 09
Clan			2 34	2 54	3 14
Chasseneuil (Vienne).....			2 39	2 59	3 19
Grand-Pont-Preuilly **PAG**.....			»	»	»
Bif. Grand-Pont.....		V.L.	2 42	3 02	3 22
Embt militaire de Grand-Pont ..			2 43	3 03	3 23
Embt militaire de l'Essart			2 45	3 05	3 25
S. C. 127 III			—	—	—
S. C. 129 (Poste C).....	RR		(R)	(R)	(R)
POITIERS..... Arr.			2 50	3 10	3 30

Corresp. vers **Angoulême** voir fascicule 4.04-1 S2

GARES	145	147	151	153	155	159
Tours..... Dép.	0 07	0 27	0 47	1 07	1 27	1 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	0 08	0 28	0 48	1 08	1 28	1 48
Châtellerault ..... Arr.	2 00	2 20	2 40	3 00	3 20	3 40
Châtellerault ..... Dép.	2 08	2 28	2 48	3 08	3 28	3 48
Poitiers..... Arr.	2 50	3 10	3 30	3 50	4 10	4 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *par marche*.	145	147	151	153	155	159
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	3 01	3 21	3 41	4 01	4 21	4 41

GARES	161	163	167	169	171	175
Tours..... Dép.	2 07	2 27	2 47	3 07	3 27	3 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	2 08	2 28	2 48	3 08	3 28	3 48
Châtellerault ..... Arr.	4 00	4 20	4 40	5 00	5 20	5 40
Châtellerault ..... Dép.	4 08	4 28	4 48	5 08	5 28	5 48
Poitiers..... Arr.	4 50	5 10	5 30	5 50	6 10	6 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *par marche*.	161	163	167	169	171	175
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	5 01	5 21	5 41	6 01	6 21	6 41

GARES	177	179	183	185	187	191
Tours..... Dép.	4 07	4 27	4 47	5 07	5 27	5 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	4 08	4 28	4 48	5 08	5 28	5 48
Châtellerault ..... Arr.	6 00	6 20	6 40	7 00	7 20	7 40
Châtellerault ..... Dép.	6 08	6 28	6 48	7 08	7 28	7 48
Poitiers..... Arr.	6 50	7 10	7 30	7 50	8 10	8 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *par marche*.	177	179	183	185	187	191
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	7 01	7 21	7 41	8 01	8 21	8 41

GARES	1	3	7	9	11	15
Tours..... Dép.	6 07	6 27	6 47	7 07	7 27	7 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	6 08	6 28	6 48	7 08	7 28	7 48
Châtellerault ..... Arr.	8 00	8 20	8 40	9 00	9 20	9 40
Châtellerault ..... Dép.	8 08	8 28	8 48	9 08	9 28	9 48
Poitiers..... Arr.	8 50	9 10	9 30	9 50	10 10	10 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *par marche*.	1	3	7	9	11	15
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	9 01	9 21	9 41	10 01	10 21	10 41

Mai 1940

TOURS - POITIERS

4.03-2 **S 2**

GARES	17	19	23	25	27	31	33	35	39	41	43	47	49
Tours ..... Dép.	8 07	8 27	8 47	9 07	9 27	9 47	10 07	10 27	10 47	11 07	11 27	11 47	12 07
St-Pierre-des-Corps. Dép.	8 08	8 28	8 48	9 08	9 28	9 48	10 08	10 28	10 48	11 08	11 28	11 48	12 08
Châtellerault ..... Arr.	10 00	10 20	10 40	11 00	11 20	11 40	12 00	12 20	12 40	13 00	13 20	13 40	14 00
Châtellerault ..... Dép.	10 08	10 28	10 48	11 08	11 28	11 48	12 08	12 28	12 48	13 08	13 28	13 48	14 08
Poitiers ..... Arr.	10 50	11 10	11 30	11 50	12 10	12 30	12 50	13 10	13 30	13 50	14 10	14 30	14 50
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême par marche.	17	19	23	25	27	31	33	35	39	41	43	47	49
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême à	11 01	11 21	11 41	12 01	12 21	12 41	13 01	13 21	13 41	14 01	14 21	14 41	15 01

GARES	51	55	57	59	63	65	67	71	73	75	79	81	83
Tours ..... Dép.	12 27	12 47	13 07	13 27	13 47	14 07	14 27	14 47	15 07	15 27	15 47	16 07	16 27
St-Pierre-des-Cerps. Dép.	12 28	12 48	13 08	13 28	13 48	14 08	14 28	14 48	15 08	15 28	15 48	16 08	16 28
Châtellerault ..... Arr.	14 20	14 40	15 00	15 20	15 40	16 00	16 20	16 40	17 00	17 20	17 40	18 00	13 20
Châtellerault ..... Dép.	14 28	14 48	15 08	15 28	15 48	16 08	16 28	16 48	17 08	17 28	17 48	18 08	18 28
Poitiers ..... Arr.	15 10	15 30	15 50	16 10	16 30	16 50	17 10	17 30	17 50	18 10	18 30	18 50	19 10
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême par marche.	51	55	57	59	63	65	67	71	73	75	79	81	83
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême à	15 21	15 41	16 01	16 21	16 41	17 01	17 21	17 41	18 01	18 21	18 41	19 01	19 21

GARES	87	89	91	95	97	99	103	105	107	111	113	115	119
Tours ..... Dép.	16 47	17 07	17 27	17 47	18 07	18 27	18 47	19 07	19 27	19 47	20 07	20 27	20 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	16 48	17 08	17 28	17 48	18 08	18 28	18 48	19 08	19 28	19 48	20 08	20 28	20 48
Châtellerault ..... Arr.	18 40	19 00	19 20	19 40	20 00	20 20	20 40	21 00	21 20	21 40	22 00	22 20	22 40
Châtellerault ..... Dép.	18 48	19 08	19 28	19 48	20 08	20 28	20 48	21 08	21 28	21 48	22 08	22 28	22 48
Poitiers ..... Arr.	19 30	19 50	20 10	20 30	20 50	21 10	21 30	21 50	22 10	22 30	22 50	23 10	23 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême par marche.	87	89	91	95	97	99	103	105	107	111	113	115	119
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême à	19 41	20 01	20 21	20 41	21 01	21 21	21 41	22 01	22 21	22 41	23 01	23 21	23 41

GARES	121	123	127	129	131	135	137	139	143
Tours ..... Dép.	21 07	21 27	21 47	22 07	22 27	22 47	23 07	23 27	23 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	21 08	21 28	21 48	22 08	22 28	22 48	23 08	23 28	23 48
Châtellerault ..... Arr.	23 00	23 20	23 40	24 00	0 20	0 40	1 00	1 20	1 40
Châtellerault ..... Dép.	23 08	23 28	23 48	0 08	0 28	0 48	1 08	1 28	1 48
Poitiers ..... Arr.	23 50	0 10	0 30	0 50	1 10	1 30	1 50	2 10	2 30
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême par marche.	121	123	127	129	131	135	137	139	143
CORRESPONDANCES A POITIERS vers Angoulême à	0 01	0 21	0 41	1 01	1 21	1 41	2 01	2 21	2 41

Mai 1940

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	92	96	98
			Type 45	Type 45	Type 45
POITIERS ..... *Dép.*			0 13	0 33	0 53
Embt militaire de l'Essart			0 18	0 38	0 58
Embt militaire de Grand-Pont ..			0 20	0 40	1 00
Signal 7	RR(e)		»	»	»
Bif. Grand-Pont		V.L.	0 21	0 41	1 01
Grand-Pont-Preuilly **PAG**	»	»	»	»	»
Chasseneuil (Vienne)			0 24	0 44	1 04
Clan			0 28	0 48	1 08
Dissay (Vienne)			0 33	0 53	1 13
La Tricherie			0 37	0 57	1 17
Les Barres			0 43	1 03	1 23
Signal 92 (Poste Sud)	RR		(R)	(R)	(R)
Châtellerault ..... *Arr.*			0 54	1 14	1 34
Châtellerault ..... *Dép.*			0 59	1 19	1 39
Signal 88 (Poste Nord)	RR(e)		»	»	»
Aig. racc. Loudun			1 01	1 21	1 41
Ingrandes-sur-Vienne			1 08	1 28	1 48
Embt militaire de St-Ustre			1 10	1 30	1 50
Dangé			1 18	1 38	1 58
Les Ormes			1 23	1 43	2 03
Bif. Preuilly		V.L.	1 27	1 47	2 07
Port-de-Piles ..... *Arr.*			1 29	1 49	2 09
Port-de-Piles ..... *Dép.*			1 33	1 53	2 13
Maillé **PAG**			»	»	»
Ste-Maure-Noyant			1 52	2 12	2 32
Villeperdue			2 11	2 31	2 51
Monts			2 22	2 42	3 02
Signal 53	RR(e)		»	»	»
Bif. Bordeaux		V.L.	2 36	2 56	3 16
Poste G du Canal			2 37	2 57	3 17
Signal 42 (Poste E)	RR		(R)	(R)	(R)
St-Pierre-des-Corps *Arr.*			2 40	3 00	3 20

CORRESPOND. A ST-PIERRE-DES-CORPS

- vers **Orléans** — *voir fascicule 4.03-1 S 2*
- vers **Vierzon** — *voir fascicule 4.18-2 S 2*
- vers **Brétigny** — *voip fascicule 4.15 S 2*
- vers **Le Mans** — *voir fascicule 4.18-1 S 2*
- vers **Angers** — *voir fasc. 3.54 S 2 (Ouest)*

Signal 53	RR(p)	»	»	»	
Bif. Bordeaux		2 37	2 57	3 17	
TOURS		2 43	3 03	3 23	

GARES	92	96	98	100	104	106
Poitiers ..... *Dép.*	0 13	0 33	0 53	1 13	1 33	1 53
Chatellerault ..... *Arr.*	0 54	1 14	1 34	1 54	2 14	2 34
Chatellerault ..... *Dép.*	0 59	1 19	1 39	1 59	2 19	2 39
St-Pierre-des-Corps .. *Arr.*	2 40	3 00	3 20	3 40	4 00	4 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans — par marche	**92**	**94**	**98**	**100**	**102**	**106**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans — à	2 49	3 04	3 34	3 49	4 04	4 34
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — par marche	**2330**	**2334**	**2336**	**2338**	**2342**	**2344**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — à	2 42	3 12	3 27	3 42	4 12	4 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — par marche	**111018**	**111020**	**111022**	**111024**	**111026**	**111028**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — à	2 48	3 03	3 28	3 48	4 08	4 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — par marche	**116020**	**116022**	**116024**	**116026**	**116028**	**116030**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — à	3 00	3 2	3 40	4 00	4 20	4 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — par marche	**2365**	**2367**	**2369**	**2373**	**2375**	**2377**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — à	2 44	3 04	3 24	3 44	4 04	4 24
Tours ..... *Arr.*	2 43	3 03	3 23	3 43	4 03	4 23

GARES	108	112	114	116	120	122
Poitiers ..... *Dép.*	2 13	2 33	2 53	3 13	3 33	3 53
Chatellerault ..... *Arr.*	2 54	3 14	3 34	3 54	4 14	4 34
Chatellerault ..... *Dép.*	2 59	3 19	3 39	3 59	4 19	4 39
St-Pierre-des-Corps .. *Arr.*	4 40	5 00	5 20	5 40	6 00	6 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans — par marche	**108**	**110**	**114**	**116**	**118**	**122**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans — à	4 49	5 04	5 34	5 49	6 04	6 34
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — par marche	**2346**	**2350**	**2352**	**2354**	**2358**	**2360**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon — à	4 42	5 12	5 27	5 42	6 12	6 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — par marche	**111030**	**111032**	**111034**	**111036**	**111038**	**111040**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny — à	4 48	5 08	5 28	5 48	6 08	6 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — par marche	**116032**	**116034**	**116036**	**116038**	**116040**	**116042**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans — à	5 00	5 20	5 40	6 00	6 20	6 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — par marche	**2381**	**2383**	**2385**	**2389**	**2391**	**2201**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST — à	4 44	5 04	5 24	5 44	6 04	6 24
Tours ..... *Arr.*	4 43	5 03	5 23	5 43	6 03	6 23

Mai 1940

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	124	128	130	132	136	138	140	144	146	148	152	154	156
Poitiers.....Dép.	4 13	4 33	4 53	5 13	5 33	5 53	6 13	6 33	6 53	7 13	7 33	7 53	8 13
Chatellerault..... Arr.	4 54	5 14	5 34	5 54	6 14	6 34	6 54	7 14	7 34	7 54	8 14	8 34	8 54
Chatellerault..... Dép.	4 59	5 19	5 39	5 59	6 19	6 39	6 59	7 19	7 39	7 59	8 19	8 39	8 59
St-Pierre-des-Corps..Arr.	6 40	7 00	7 20	7 40	8 00	8 20	8 40	9 00	9 20	9 40	10 00	10 20	10 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans par marche.	124	126	130	132	134	138	140	142	146	148	150	154	156
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Orléans à	6 49	7 04	7 34	7 49	8 04	8 34	8 49	9 04	9 34	9 49	10 04	10 34	10 49
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche.	2362	2366	2368	2370	2374	2376	2378	2382	2384	2386	2390	2392	2202
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Vierzon à	6 42	7 12	7 27	7 42	8 12	8 27	8 42	9 12	9 27	9 42	10 12	10 27	10 42
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche.	111042	111044	111046	111048	111050	111052	111054	111056	111058	111060	111062	111064	111066
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Brétigny à	6 48	7 08	7 28	7 48	8 08	8 28	8 48	9 08	9 28	9 48	10 08	10 28	10 48
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche.	116044	116046	116048	116050	116052	116054	116056	116058	116060	116062	116064	116066	116068
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Le Mans à	7 00	7 20	7 40	8 00	8 20	8 40	9 00	9 20	9 40	10 00	10 20	10 40	11 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche.	2205	2207	2209	2213	2215	2217	2221	2223	2225	2229	2231	2233	2237
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Angers OUEST à	6 44	7 04	7 24	7 44	8 04	8 24	8 44	9 04	9 24	9 44	10 04	10 24	10 44
Tours.....Arr.	6 43	7 03	7 23	7 43	8 03	8 23	8 43	9 03	9 23	9 43	10 03	10 23	10 43

GARES	160	162	164	168	170	172	176	178	180	184	186	188	192
Poitiers.....Dép.	8 33	8 53	9 13	9 33	9 53	10 13	10 33	10 53	11 13	11 33	11 53	12 13	12 33
Chatellerault..... Arr.	9 14	9 34	9 54	10 14	10 34	10 54	11 14	11 34	11 54	12 14	12 34	12 54	13 14
Chatellerault..... Dép.	9 19	9 39	9 59	10 19	10 39	10 59	11 19	11 39	11 59	12 19	12 39	12 59	13 19
St-Pierre-des-Corps..Arr.	11 00	11 20	11 40	12 00	12 20	12 40	13 00	13 20	13 40	14 00	14 20	14 40	15 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans par marche.	158	162	164	166	170	172	174	178	180	182	186	188	190
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Orléans à	11 04	11 34	11 49	12 04	12 34	12 49	13 04	13 34	13 49	14 04	14 34	14 49	15 04
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche.	2206	2208	2210	2214	2216	2218	2222	2224	2226	2230	2232	2234	2238
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Vierzon à	11 12	11 27	11 42	12 12	12 27	12 42	13 12	13 27	13 42	14 12	14 27	14 42	15 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche.	111068	111070	111072	111074	111076	111078	111080	111082	111084	111086	111088	111090	111092
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Brétigny à	11 08	11 28	11 48	12 08	12 28	12 48	13 08	13 28	13 48	14 08	14 28	14 48	15 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche.	116070	116072	116074	116076	116078	116080	116082	116084	116086	116088	116090	116092	116094
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Le Mans à	11 20	11 40	12 00	12 20	12 40	13 00	13 20	13 40	14 00	14 20	14 40	15 00	15 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche.	2239	2241	2245	2247	2249	2253	2255	2257	2261	2263	2265	2269	2271
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS Angers OUEST à	11 04	11 24	11 44	12 04	12 24	12 44	13 04	13 24	13 44	14 04	14 24	14 44	15 04
Tours.....Arr.	11 03	11 23	11 43	12 03	12 23	12 43	13 03	13 23	13 43	14 03	14 23	14 43	15 03

Mai 1940

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	Rappels de ralentissement et indicateurs de direction	Vitesse-limite de franchissement des bifurcations	92	96	98
			Type 45	Type 45	Type 45
POITIERS..... *Dép.*			0 13	0 33	0 53
Embt militaire de l'Essart.....			0 18	0 38	0 58
Embt militaire de Grand-Pont..			0 20	0 40	1 00
Signal 7	RR(e)		»	»	»
Bif. Grand-Pont.....		V.L.	0 21	0 41	1 01
Grand-Pont-Preuilly **PAG**			»	»	»
Chasseneuil (Vienne).....			0 24	0 44	1 04
Clan			0 28	0 48	1 08
Dissay (Vienne).....			0 33	0 53	1 13
La Tricherie.....			0 37	0 57	1 17
Les Barres.....			0 43	1 03	1 23
Signal 92 (Poste Sud)	RR		(R)	(R)	(R)
Châtellerault ..... *Arr.*			0 54	1 14	1 34
Châtellerault ..... *Dép.*			0 59	1 19	1 39
Signal 88 (Poste Nord)	RR(e)		»	»	»
Aig. racc. Loudun.....			1 01	1 21	1 41
Ingrandes-sur-Vienne....			1 08	1 28	1 48
Embt militaire de St-Ustre.....			1 10	1 30	1 50
Dangé.....			1 18	1 38	1 58
Les Ormes			1 23	1 43	2 03
Bif. Preuilly.....		V.L.	1 27	1 47	2 07
Port-de-Piles..... *Arr.*			1 29	1 49	2 09
Port-de-Piles..... *Dép.*			1 33	1 53	2 13
Maillé **PAG**.....			»	»	»
Ste-Maure-Noyant.....			1 52	2 12	2 32
Villeperdue.....			2 11	2 31	2 51
Monts.....			2 22	2 42	3 02
Signal 53	RR(e)		»	»	»
Bif. Bordeaux.....		V.L.	2 36	2 56	3 16
Poste G du Canal.....			2 37	2 57	3 17
Signal 42 (Poste E)	RR		(R)	(R)	(R)
St-Pierre-des-Corps ■ *Arr.*			2 40	3 00	3 20

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

- vers **Orléans** — *voir fascicule 4.03-1 S 2*
- vers **Vierzon** — *voir fascicule 4.18-2 S 2*
- vers **Brétigny** — *voir fascicule 4.15 S 2*
- vers **Le Mans** — *voir fascicule 4.18-1 S 2*
- vers **Angers** — *voir fascic. 3.54 S 2 (Ouest)*

Signal 53	RR(p)		»	»	»
Bif. Bordeaux.....			2 37	2 57	3 17
TOURS..... ■			2 43	3 03	3 23

GARES	2	4	8	10	12	16
Poitiers.....*Dép.*	12 53	13 13	13 33	13 53	14 13	14 33
Châtellerault..... *Arr.*	13 34	13 54	14 14	14 34	14 54	15 14
Châtellerault..... *Dép.*	13 39	13 59	14 19	14 39	14 59	15 19
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	15 20	15 40	16 00	16 20	16 40	17 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Orléans* par marche.	2	4	6	10	12	14
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Orléans* à	15 34	15 49	16 04	16 34	16 49	17 04
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Vierzon* par marche.	2240	2242	2246	2248	2250	2254
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Vierzon* à	15 27	15 42	16 12	16 27	16 42	17 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Brétigny* par marche.	111094	111096	111098	111100	111102	111104
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Brétigny* à	15 28	15 48	16 08	16 28	16 48	17 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Le Mans* par marche.	116096	116098	116100	116102	116104	116106
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Le Mans* à	15 40	16 00	16 20	16 40	17 00	17 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Angers OUEST* par marche.	2273	2277	2279	2281	2285	2287
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Angers OUEST* à	15 24	15 44	16 04	16 24	16 44	17 04
Tours.....*Arr.*	15 23	15 43	16 03	16 23	16 43	17 03

GARES	18	20	24	26	28	32
Poitiers.....*Dép.*	14 53	15 13	15 33	15 53	16 13	16 33
Châtellerault..... *Arr.*	15 34	15 54	16 14	16 34	16 54	17 14
Châtellerault..... *Dép.*	15 39	15 59	16 19	16 39	16 59	17 19
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	17 20	17 40	18 00	18 20	18 40	19 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Orléans* par marche.	18	20	22	26	28	30
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Orléans* à	17 34	17 49	18 04	18 34	18 49	19 04
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Vierzon* par marche.	2256	2258	2262	2264	2266	2270
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Vierzon* à	17 27	17 42	18 12	18 27	18 42	19 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Brétigny* par marche.	111106	111108	111110	111112	111114	111116
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Brétigny* à	17 28	17 48	18 08	18 28	18 48	19 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Le Mans* par marche.	116108	116110	116112	116114	116116	116118
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Le Mans* à	17 40	18 00	18 20	18 40	19 00	19 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Angers OUEST* par marche.	2289	2293	2295	2297	2301	2303
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers *Angers OUEST* à	17 24	17 44	18 04	18 24	18 44	19 04
Tours.....*Arr.*	17 23	17 43	18 03	18 23	18 43	19 03

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	34	36	40	42	44	48	50	52	56	58	60	64	66
Poitiers.....Dép.	16 53	17 13	17 33	17 53	18 13	18 33	18 53	19 13	19 33	19 53	20 13	20 33	20 53
Châtellerault.....Arr.	17 34	17 54	18 14	18 34	18 54	19 14	19 34	19 54	20 14	20 34	20 54	21 14	21 34
Châtellerault.....Dép.	17 39	17 59	18 19	18 39	18 59	19 19	19 39	19 59	20 19	20 39	20 59	21 19	21 39
St-Pierre-des-Corps..Arr.	19 20	19 40	20 00	20 20	20 40	21 00	21 20	21 40	22 00	22 20	22 40	23 00	23 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans par marche.	34	36	38	42	44	46	50	52	54	58	60	62	66
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans à.....	19 34	19 49	20 04	20 34	20 49	21 04	21 34	21 49	22 04	22 34	22 49	23 04	23 34
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche.	2272	2274	2278	2280	2282	2286	2288	2290	2294	2296	2298	2302	2304
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon à.....	19 27	19 42	20 12	20 27	20 42	21 12	21 27	21 42	22 12	22 27	22 42	23 12	23 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche.	111118	111120	111122	111124	111126	111128	111130	111132	111134	111136	111138	111140	111142
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny à.....	19 28	19 48	20 08	20 28	20 48	21 08	21 28	21 48	22 08	22 28	22 48	23 08	23 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche.	116120	116122	116124	116126	116128	116130	116132	116134	116136	116138	116140	116142	116144
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans à.....	19 40	20 00	20 20	20 40	21 00	21 20	21 40	22 00	22 20	22 40	23 00	23 20	23 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche.	2305	2309	2311	2313	2317	2319	2321	2325	2327	2329	2333	2335	2337
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST à.....	19 24	19 44	20 04	20 24	20 44	21 04	21 24	21 44	22 04	22 24	22 44	23 04	23 24
Tours.....Arr.	19 23	19 43	20 03	20 23	20 43	21 03	21 23	21 43	22 03	22 23	22 43	23 03	23 23

GARES	68	72	74	76	80	82	84	88	90
Poitiers.....Dép.	21 13	21 33	21 53	22 13	22 23	22 53	23 13	23 33	23 53
Châtellerault.....Arr.	21 54	22 14	22 34	22 54	23 14	23 34	23 54	0 14	0 34
Châtellerault.....Dép.	21 59	22 19	22 39	22 59	23 19	23 39	23 59	0 19	0 39
St-Pierre-des-Corps..Arr.	23 40	24 00	0 20	0 40	1 00	1 20	1 40	2 00	2 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans par marche.	68	70	74	76	78	82	84	86	90
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans à.....	23 49	0 04	0 34	0 49	1 04	1 34	1 49	2 04	2 34
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche.	2306	2310	2312	2314	2318	2320	2322	2326	2328
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon à.....	23 42	0 12	0 27	0 42	1 12	1 27	1 42	2 12	2 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche.	111144	111002	111004	111006	111008	111010	111012	111014	111016
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny à.....	23 48	0 08	0 28	0 48	1 08	1 28	1 48	2 08	2 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche.	116002	116004	116006	116008	116010	116012	116014	116016	116018
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans à.....	0 00	0 20	0 40	1 00	1 20	1 40	2 00	2 20	2 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche.	2341	2343	2345	2349	2351	2353	2357	2359	2361
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST à.....	23 44	0 04	0 24	0 44	1 04	1 24	1 44	2 04	2 24
Tours.....Arr.	23 43	0 03	0 23	0 43	1 03	1 23	1 43	2 03	2 23

Cde Act 18751 i. — IMP. CHAIX. — 1262-4-40.

S. N. C. F.

RÉGION DU
SUD - OUEST

S E S
10 exemplaires

Édition de Mai 1942.
(2e tirage)

SECRET

TABLEAU S 2

ANNEXE AU FASCICULE

DES

TABLEAUX-HORAIRES

N°

4.03

4.03-1 **S 2** ORLÉANS A TOURS
4.03-2 **S 2** TOURS A POITIERS

NOTA. — Lorsqu'une des marches figurant dans le présent fascicule est utilisée pour l'acheminement d'un train militaire ou commercial, on doit faire précéder le numéro de la dite marche de la lettre « **S** » dans toutes les communications écrites ou téléphoniques relatives à la circulation de ce train.

Mai 1942

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 S 2

GARES	169	171	173	175
	Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
ORLÉANS ..... Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58
Racc. Tours (Bif.)	0 17	0 32	0 47	1 02
Les Aubrais-Orléans Dép.	0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.)	0 17	0 32	0 47	1 02
Embt Parc d'Artillerie des Murlins	»	»	»	»
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Bif. Rouen	0 18	0 33	0 48	1 03
Embt Parc d'Artillerie des Murlins	»	»	»	»
La Chapelle-St-Mesmin ..	0 24	0 39	0 54	1 09
St-Ay	0 32	0 47	1 02	1 17
Meung-sur-Loire	0 39	0 54	1 09	1 24
Beaugency	0 50	1 05	1 20	1 35
Mer (Loir-et-Cher)	1 04	1 19	1 34	1 49
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Suèvres	1 10	1 25	1 40	1 55
Ménars	1 17	1 32	1 47	2 02
Bif. Vendôme	1 31	1 46	2 01	2 16
Signal 71. Poste Nord	»	»	»	»
Blois ..... Arr.	1 33	1 48	2 03	2 18

Corres. vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S 1*

Blois ..... Dép.	1 40	1 55	2 10	2 25
Chouzy	1 53	2 08	2 23	2 38
Onzain	2 01	2 16	2 31	2 46
Veuves-Monteaux	2 08	2 23	2 38	2 53
Limeray	2 16	2 31	2 46	3 01
Amboise	2 24	2 39	2 54	3 09
Noizay	2 33	2 48	3 03	3 18
Vernou-les-Varennes	2 37	2 52	3 07	3 22
Vouvray *(Bif. Sargé)*	2 43	2 58	3 13	3 28
Montlouis	2 44	2 59	3 14	3 29
Poste R (Bif. Vierzon) (Ent. march.)	2 52	3 07	3 22	3 37
St-Pierre-des-Corps Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40

CORRESPONDANCES

vers **Poitiers** *voir fascicule 4.03-2 S 2*

vers **Vierzon** *voir fascicule 4.18-2 S 2*

vers **Brétigny** *voir fascicule 4.15 S 2*

vers **Le Mans** *voir fascicule 4.18-1 S 2*

vers **Angers** *voir fascicule 3.55 S 2 (Ouest)*

St-Pierre-des-Corps Dép.	2 53	3 13	3 28	3 43
TOURS ..... Arr.	3 05	3 20	3 35	3 50

GARES	169	171	173	175	177
Orléans ..... Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	0 15	0 30	0 45	1 00	1 15
Blois ..... Arr.	1 33	1 48	2 03	2 18	2 33
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche*	11904	11906			
à	1 40	3 00			
Blois ..... Dép	1 40	1 56	2 10	2 25	2 40
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55
	167	169	171	173	175
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche*	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58
à	2332	2334	2336	2338	2340
vers Vierzon — *par marche*	2 57	3 12	3 27	3 42	3 57
à	111020	111022		111024	111026
vers Brétigny — *par marche*	3 08	3 28		3 48	4 03
à	116020	116022	116024	116026	
vers Le Mans — *par marche*	3 00	3 20	3 40	4 00	
à	2367	2369	2373		2375
vers Angers OUEST — *par marche*	3 04	3 24	3 44		4 04
à					
St-Pierre-des-Corps .. Dép	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58
Tours ..... Arr.	3 05	3 20	3 35	3 50	4 05

GARES	179	181	183	185	187
Orléans ..... Dép	1 28	1 43	1 58	2 13	2 28
Les Aubrais-Orléans .. Dép.	1 30	1 45	2 00	2 15	2 30
Blois ..... Arr.	2 48	3 03	3 18	3 33	3 48
CORRES-POND. A BLOIS — *vers Pont-de-Braye* — *par marche*	11906	11908			
à	3 00	4 20			
Blois ..... Dép	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55
St-Pierre-des-Corps .. Arr.	4 10	4 25	4 40	4 55	5 10
	177	179	181	183	185
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — *vers Poitiers* — *par marche*	4 13	4 28	4 43	4 58	5 13
à	2342	2344	2346	2348	2350
vers Vierzon — *par marche*	4 12	4 27	4 42	4 57	5 12
à	111028		111030	111032	111034
vers Brétigny — *par marche*	4 28		4 48	5 08	5 28
à	116028	116030	116032		116034
vers Le Mans — *par marche*	4 20	4 40	5 00		5 20
à	2377	2381		2383	2385
vers Angers OUEST — *par marche*	4 24	4 44		5 04	5 24
à					
St-Pierre-des-Corps .. Dép	4 13	4 28	4 43	4 58	5 13
Tours ..... Arr.	4 20	4 35	4 50	5 05	5 20

Mal 1942

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	189	191	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Orléans.....Dép.	2 43	2 58	3 13	3 28	3 43	3 58	4 13	4 28	4 43	4 58	5 13	5 28	5 43
Les Aubrais-Orléans..Dép.	2 45	3 00	3 15	3 30	3 45	4 00	4 15	4 30	4 45	5 00	5 15	5 30	5 45
Blois.....Arr.	4 03	4 18	4 33	4 48	5 03	5 18	5 33	5 48	6 03	6 18	6 33	6 48	7 03
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche à	11908 4 20		11910 5 40					11912 7 00					11914 8 20
Blois.....Dép.	4 10	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10
St-Pierre-des-Corps..Arr.	5 25	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche à	187 5 28	189 5 43	191 5 58	1 6 13	3 6 28	5 6 43	7 6 58	9 7 13	11 7 28	13 7 43	15 7 58	17 8 13	19 8 28
vers Vierzon — par marche à	2352 5 27	2354 5 42	2356 5 57	2358 6 12	2360 6 27	2362 6 42	2364 6 57	2366 7 12	2368 7 27	2370 7 42	2372 7 57	2374 8 12	2376 8 27
vers Brétigny — par marche à	111034 5 28	111036 5 48	111038 6 08	111040 6 28		111042 6 48	111044 7 08	111046 7 28		111048 7 48	111050 8 08	111052 8 28	
vers Le Mans — par marche à	116036 5 40	116038 6 00		116040 6 20	116042 6 40	116044 7 00		116046 7 20	116048 7 40	116050 8 00		116052 8 20	116054 8 40
vers Angers OUEST — par marche à	2389 5 44		2391 6 04	2201 6 24	2205 6 44		2207 7 04	2209 7 24	2213 7 44		2215 8 04	2217 8 24	2221 8 44
St-Pierre-des-Corps..Dép.	5 28	5 43	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28	7 43	7 58	8 13	8 28
Tours.....Arr.	5 35	5 50	6 05	6 20	6 35	6 50	7 05	7 20	7 35	7 50	8 05	8 20	8 35

GARES	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47
Orléans.....Dép.	5 58	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28	7 43	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58
Les Aubrais-Orléans..Dép.	6 00	6 15	6 30	6 45	7 00	7 15	7 30	7 45	8 00	8 15	8 30	8 45	9 00
Blois.....Arr.	7 18	7 33	7 48	8 03	8 18	8 33	8 48	9 03	9 18	9 33	9 48	10 03	10 18
CORRES-POND. A BLOIS — vers Pont-de-Braye — par marche à	11914 8 20					11916 9 40				11918 11 00			
Blois.....Dép.	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25
St-Pierre-des-Corps..Arr.	8 40	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Poitiers — par marche à	21 8 43	23 8 58	25 9 13	27 9 28	29 9 43	31 9 58	33 10 13	35 10 28	37 10 43	39 10 58	41 11 13	43 11 28	45 11 43
vers Vierzon — par marche à	2378 8 42	2380 8 57	2382 9 12	2384 9 27	2386 9 42	2388 9 57	2390 10 12	2392 10 27	2202 10 42	2204 10 57	2206 11 12	2208 11 27	2210 11 42
vers Brétigny — par marche à	111054 8 48	111056 9 08	111058 9 28		111060 9 48	111062 10 08	111064 10 28		111066 10 48	111068 11 08	111070 11 28		111072 11 48
vers Le Mans — par marche à	116054 9 00		116058 9 20	116060 9 40	116062 10 00		116064 10 20	116066 10 40	116068 11 00		116070 11 20	116072 11 40	116074 12 00
vers Angers OUEST — par marche à	2221 8 44	2223 9 04	2225 9 24	2229 9 44		2231 10 04	2233 10 24	2237 10 44		2239 11 04	2241 11 24	2245 11 44	
St-Pierre-des-Corps..Dép.	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	9 58	10 13	10 28	10 43	10 58	11 13	11 28	11 43
Tours.....Arr.	8 50	9 05	9 20	9 35	9 50	10 05	10 20	10 35	10 50	11 05	11 20	11 35	11 50

*

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	169	171	173	175
	Type 50	Type 50	Type 50	Type 50
ORLÉANS..... Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58
Racc. Tours (Bif.).....	0 17	0 32	0 47	1 02
Les Aubrais-Orléans.. Dép.	0 15	0 30	0 45	1 00
Racc. Tours (Bif.).....	0 17	0 32	0 47	1 02
Embt Parc d'Artillerie des Murlins	»	»	»	»
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Bif. Rouen.....	0 18	0 33	0 48	1 03
Embt Parc d'Artillerie des Murlins	»	»	»	»
La Chapelle-St-Mesmin..	0 24	0 39	0 54	1 09
St-Ay.....	0 32	0 47	1 02	1 17
Meung-sur-Loire.....	0 39	0 54	1 09	1 24
Beaugency.....	0 50	1 05	1 20	1 35
Mer (Loir-et-Cher).....	1 04	1 19	1 34	1 49
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Suèvres.....	1 10	1 25	1 40	1 55
Ménars.....	1 17	1 32	1 47	2 02
Bif. Vendôme.....	1 31	1 46	2 01	2 16
Signal 71. Poste Nord	»	»	»	»
Blois..... Arr.	1 33	1 48	2 03	2 18
Corr. vers **Pont-de-Braye** voir fascicule 4.19-1 S 1				
Blois..... Dép.	1 40	1 55	2 10	2 25
Chouzy.....	1 53	2 08	2 23	2 38
Onzain.....	2 01	2 16	2 31	2 46
Veuves-Monteaux.....	2 08	2 23	2 38	2 53
Limeray.....	2 16	2 31	2 46	3 01
Amboise.....	2 24	2 39	2 54	3 09
Noizay.....	2 33	2 48	3 03	3 18
Vernou-les-Varennes.....	2 37	2 52	3 07	3 22
Vouvray (Bif. Sargé).....	2 43	2 58	3 13	3 28
Montlouis.....	2 44	2 59	3 14	3 29
Poste R (Bif. Vierzon) (Ent. march.)	2 52	3 07	3 22	3 37
St-Pierre-des-Corps Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40
CORRESPONDANCES: vers **Poitiers** voir fascicule 4.03-2 S 2				
CORRESPONDANCES: vers **Vierzon** voir fascicule 4.18-2 S 2				
CORRESPONDANCES: vers **Brétigny** voir fascicule 4.15 S 2				
CORRESPONDANCES: vers **Le Mans** voir fascicule 4.18-1 S 2				
CORRESPONDANCES: vers **Angers** voir fascic. 3.55 S 2 (Ouest)				
St-Pierre-des-Corps Dép.	2 58	3 13	3 28	3 43
TOURS..... Arr.	3 05	3 20	3 35	3 50

GARES	121	123	125	127	129
Orléans..... Dép.	18 13	18 28	18 43	18 58	19 13
Les Aubrais-Orléans.. Dép.	18 15	18 30	18 45	19 00	19 15
Blois..... Arr.	19 33	19 48	20 03	20 18	20 33
CORRES-POND. A BLOIS: vers Pont-de-Braye, par marche à		11932 20 20			11934 21 40
Blois..... Dép.	19 40	19 55	20 10	20 25	20 40
St-Pierre-des-Corps.. Arr.	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: vers Poitiers, par marche à	119 20 58	121 21 13	123 21 28	125 21 43	127 21 58
vers Vierzon, par marche à	2284 20 57	2286 21 12	2288 21 27	2290 21 42	2292 21 57
vers Brétigny, par marche à	111128 21 08	111130 21 28		111132 21 48	111134 22 08
vers Le Mans, par marche à	116128 21 00	116130 21 20	116132 21 40	116134 22 00	
vers Angers OUEST, par marche à	2319 21 04	2321 21 24	2325 21 44		2327 22 04
St-Pierre-des-Corps.. Dép.	20 58	21 13	21 28	21 43	21 58
Tours..... Arr.	21 05	21 20	21 35	21 50	22 05

GARES	131	133	135	137	139
Orléans..... Dép.	19 28	19 43	19 58	20 13	20 28
Les Aubrais-Orléans.. Dép.	19 30	19 45	20 00	20 15	20 30
Blois..... Arr.	20 48	21 03	21 18	21 33	21 48
CORRES-POND. A BLOIS: vers Pont-de-Braye, par marche à		11934 21 40			11936 23 00
Blois..... Dép.	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55
St-Pierre-des-Corps.. Arr.	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS: vers Poitiers, par marche à	129 22 13	131 22 28	133 22 43	135 22 58	137 23 13
vers Vierzon, par marche à	2294 22 12	2296 22 27	2298 22 42	2300 22 57	2302 23 12
vers Brétigny, par marche à	111136 22 28		111138 22 48	111140 23 08	111142 23 28
vers Le Mans, par marche à	116136 22 20	116138 22 40	116140 23 00		116142 23 20
vers Angers OUEST, par marche à	2329 22 24	2333 22 44		2335 23 04	2337 23 21
St-Pierre-des-Corps.. Dép.	22 13	22 28	22 43	22 58	23 13
Tours..... Arr.	22 20	22 35	22 50	23 05	23 20

Mai 1942

ORLÉANS - TOURS

4.03-1 **S 2**

GARES	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165
Orléans.....Dép.	20 43	20 58	21 13	21 28	21 43	21 58	22 13	22 28	22 43	22 58	23 13	23 28	23 43
Les Aubrais-Orléans..Dép.	20 45	21 00	21 15	21 30	21 45	22 00	22 15	22 30	22 45	23 00	23 15	23 30	23 45
Blois.....Arr.	22 03	22 18	22 33	22 48	23 03	23 18	23 33	23 48	0 03	0 18	0 33	0 48	1 03
CORRES-POND. A BLOIS vers Pont-de-Braye par marche .				11936				11902				11904	
CORRES-POND. A BLOIS vers Pont-de-Braye à				23 00				0 20				1 40	
Blois.....Dép.	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10	23 25	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10
St-Pierre-des-Corps..Arr.	23 25	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 25
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Poitiers par marche .	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Poitiers à	23 28	23 43	23 58	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13	1 28	1 43	1 58	2 13	2 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche .	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon à	23 27	23 42	23 57	0 12	0 27	0 42	0 57	1 12	1 27	1 42	1 57	2 12	2 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche .	111142	111144	111002	111004		111006	111008	111010		111012	111014	111016	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny à	23 28	23 48	0 08	0 28		0 48	1 08	1 28		1 48	2 08	2 28	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche .	116144	116002		116004	116006	116008		116010	116012	116014		116016	116018
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans à	23 40	0 00		0 20	0 40	1 00		1 20	1 40	2 00		2 20	2 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche .	2341		2343	2345	2349		2351	2353	2357		2359	2361	2365
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST à	23 44		0 04	0 24	0 44		1 04	1 24	1 44		2 04	2 24	2 44
St-Pierre-des-Corps..Dép.	23 28	23 43	23 58	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13	1 28	1 43	1 58	2 13	2 28
Tours.....Arr.	23 35	23 50	0 05	0 20	0 35	0 50	1 05	1 20	1 35	1 50	2 05	2 20	2 35

GARES	167
Orléans.....Dép.	23 58
Les Aubrais-Orléans..Dép.	0 00
Blois.....Arr.	1 18
CORRES-POND. A BLOIS vers Pont-de-Braye par marche .	11904
CORRES-POND. A BLOIS vers Pont-de-Braye à	1 40
Blois.....Dép.	1 25
St-Pierre-des-Corps..Arr.	2 40
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Poitiers par marche .	165
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Poitiers à	2 43
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon par marche .	2330
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon à	2 42
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny par marche .	111018
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny à	2 48
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans par marche .	116020
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans à	3 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST par marche .	2365
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST à	2 44
St-Pierre-des-Corps..Dép.	2 43
Tours.....Arr.	2 50

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	72	74	76	78
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.	0 09	0 24	0 39	0 54
St-Pierre-des-Corps. Arr.	0 17	0 32	0 47	1 02
30 Dép.	Type 45 0 19	Type 45 0 34	Type 45 0 49	Type 45 1 04
Poste R (Bif. Vierzon) ..... *(Sortie marchandises)*	0 22	0 37	0 52	1 07
Montlouis	0 31	0 46	1 01	1 16
Vouvray *(Bif. Sargé)*.....	0 32	0 47	1 02	1 17
	Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Vernou-les-Varennes.....	0 35	0 50	1 05	1 20
Noizay	0 40	0 55	1 10	1 25
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Amboise	0 50	1 05	1 20	1 35
Limeray.....	0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux	1 07	1 22	1 37	1 52
Onzain.....	1 14	1 29	1 44	1 59
Chouzy.....	1 22	1 37	1 52	2 07
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Blois ..... Arr.	1 39	1 54	2 09	2 24
CORRESPONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*				
Blois..... Dép.	1 46	2 01	2 16	2 31
Aiguille du racc. Vendôme	1 49	2 04	2 19	2 34
Ménars	2 00	2 15	2 30	2 45
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Suèvres.....	2 07	2 22	2 37	2 52
Mer (Loir-et-Cher).....	2 14	2 29	2 44	2 59
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Beaugency	2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire.....	2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay	2 48	3 03	3 18	3 33
La Chapelle-St-Mesmin..	2 57	3 12	3 27	3 42
Embt Parc d'Artil. des Murlins..	»	»	»	»
Bif. Rouen.....	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins..	»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.).....	3 05	3 20	3 35	3 50
Les Aubrais-Orléans . *Arr.*	3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*; vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*; vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*; vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*; vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*; vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S2*				
Racc. Tours (Bif.).....	3 06	3 21	3 36	3 51
ORLÉANS..... Arr.	3 10	3 25	3 40	3 55

GARES		72	74	76	78	80
Tours.....	Dép.	0 09	0 24	0 39	0 54	1 09
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	0 17	0 32	0 47	1 02	1 17
	Dép.	0 19	0 34	0 49	1 04	1 19
Blois.....	Arr.	1 39	1 54	2 09	2 24	2 39
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers *Pont-de-Braye*	par marche	11904	11906			
	à	1 40	3 00			
Blois.....	Dép.	1 46	2 01	2 16	2 31	2 46
Les Aubrais-Orléans.	Arr.	3 08	3 23	3 38	3 53	4 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers *Paris*	par marche	1076	1078	1080	1082	1084
	à.....	3 20	3 35	3 50	4 05	4 20
vers *Vierzon*	par marche	1189	1191	1001	1003	1005
	à.....	3 12	3 27	3 42	3 57	4 12
vers *Chartres*	par marche	11758				
	à.....	4 23				
vers *Malesherbes*	par marche	372	374	376	378	380
	à.....	3 20	3 35	3 50	4 05	4 20
vers *Montargis*	par marche	72	74	76		80
	à.....	3 16	3 36	3 56		4 16
vers *Gien*	par marche	55007				
	à.....	4 25				
Orléans.....	Arr.	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10

GARES		82	84	86	88	90
Tours.....	Dép.	1 24	1 39	1 54	2 09	2 24
St-Pierre-des-Corps.	Arr.	1 32	1 47	2 02	2 17	2 32
	Dép.	1 34	1 49	2 04	2 19	2 34
Blois.....	Arr.	2 54	3 09	3 24	3 39	3 54
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers *Pont-de-Braye*	par marche	11906	11908			
	à	3 00	4 20			
Blois.....	Dép.	3 01	3 16	3 31	3 46	4 01
Les Aubrais-Orléans.	Arr.	4 23	4 38	4 53	5 08	5 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉAES — vers *Paris*	par marche	1086	1088	1090	1092	1094
	à.....	4 35	4 50	5 05	5 20	5 35
vers *Vierzon*	par marche	1007	1009	1011	1013	1015
	à.....	4 27	4 42	4 57	5 12	5 27
vers *Chartres*	par marche	11758	11760			
	à.....	4 23	5 43			
vers *Malesherbes*	par marche	382	384	386	388	390
	à.....	4 35	4 50	5 05	5 20	5 35
vers *Montargis*	par marche	82	84	84	88	90
	à.....	4 36	4 56	4 56	5 16	5 36
vers *Gien*	par marche	55007	55009			
	à.....	4 25	5 45			
Orléans.....	Arr.	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25

Mai 1942

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES		92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116
Tours	Dép.	2 39	2 54	3 09	3 24	3 39	3 54	4 09	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39
St-Pierre-des-Corps	Arr.	2 47	3 02	3 17	3 32	3 47	4 02	4 17	4 32	4 47	5 02	5 17	5 32	5 47
	Dép.	2 49	3 04	3 19	3 34	3 49	4 04	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49
Blois	Arr.	4 09	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09
CORRESPONDANCES A BLOIS	vers Pont-de-Braye par marche à	11908 4 20	11910 5 40								11912 7 00			11914 8 20
Blois	Dép.	4 16	4 31	4 46	5 01	5 16	5 31	5 46	6 01	6 16	6 31	6 46	7 01	7 16
Les Aubrais-Orléans	Arr.	5 38	5 53	6 08	6 23	6 38	6 53	7 08	7 23	7 38	7 53	8 08	8 23	8 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS	vers Paris par marche à	1096 5 50	1098 6 05	1100 6 20	1102 6 35	1104 6 50	1106 7 05	1108 7 20	1110 7 35	1112 7 50	1114 8 05	1116 8 20	1118 8 35	1120 8 50
	vers Vierzon par marche à	1017 5 42	1019 5 57	1021 6 12	1023 6 27	1025 6 42	1027 6 57	1029 7 12	1031 7 27	1033 7 42	1035 7 57	1037 8 12	1039 8 27	1041 8 42
	vers Chartres par marche à	11760 5 43	11762 7 03						11764 8 23					11766 9 43
	vers Malesherbes par marche à	392 5 50	394 6 05	396 6 20	398 6 35	400 6 50	402 7 05	404 7 20	406 7 35	408 7 50	410 8 05	412 8 20	414 8 35	416 8 50
	vers Montargis par marche à	92 5 56		96 6 16	98 6 36	100 6 56		104 7 16	106 7 36	108 7 56		112 8 16	114 8 36	116 8 56
	vers Gien par marche à	55009 5 45	55011 7 05						55013 8 25					55015 9 45
Orléans	Arr.	5 40	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40

GARES		118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
Tours	Dép.	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09	7 24	7 39	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54
St-Pierre-des-Corps	Arr.	6 02	6 17	6 32	6 47	7 02	7 17	7 32	7 47	8 02	8 17	8 32	8 47	9 02
	Dép.	6 04	6 19	6 34	6 49	7 04	7 19	7 34	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04
Blois	Arr.	7 24	7 39	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09	10 24
CORRESPONDANCES A BLOIS	vers Pont-de-Braye par marche à	11914 8 20			11916 9 40							11918 11 00		
Blois	Dép.	7 31	7 46	8 01	8 16	8 31	8 46	9 01	9 16	9 31	9 46	10 01	10 16	10 31
Les Aubrais-Orléans	Arr.	8 53	9 08	9 23	9 38	9 53	10 08	10 23	10 38	10 53	11 08	11 23	11 38	11 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS	vers Paris par marche à	1122 9 05	1124 9 20	1126 9 35	1128 9 50	1130 10 05	1132 10 20	1134 10 35	1136 10 50	1138 11 05	1140 11 20	1142 11 35	1144 11 50	1146 12 05
	vers Vierzon par marche à	1043 8 57	1045 9 12	1047 9 27	1049 9 42	1051 9 57	1053 10 12	1055 10 27	1057 10 42	1059 10 57	1061 11 12	1063 11 27	1065 11 42	1067 11 57
	vers Chartres par marche à	11766 9 43			11768 11 03						11770 12 23			
	vers Malesherbes par marche à	418 9 05	420 9 20	422 9 35	424 9 50	426 10 05	428 10 20	430 10 35	432 10 50	434 11 05	436 11 20	438 11 35	440 11 50	442 12 05
	vers Montargis par marche à	116 8 56	120 9 16	122 9 36	124 9 56		128 10 16	130 10 36	132 10 56	132 10 56	136 11 16	138 11 36	140 11 56	
	vers Gien par marche à	55015 9 45			55017 11 05						55019 12 25			
Orléans	Arr.	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40	11 55

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	72	74	76	78
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.	0 09	0 24	0 39	0 54
St-Pierre-des-Corps 30 Arr.	0 17	0 32	0 47	1 02
Dép.	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
	0 19	0 34	0 49	1 04
Poste R (Bif. Vierzon) ..... *(Sortie marchandises)*	0 22	0 37	0 52	1 07
Montlouis	0 31	0 46	1 01	1 16
Vouvray *(Bif. Sargé)*	0 32	0 47	1 02	1 17
	Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Vernou-les-Varennes	0 35	0 50	1 05	1 20
Noizay	0 40	0 55	1 10	1 25
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Amboise	0 50	1 05	1 20	1 35
Limeray	0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux	1 07	1 22	1 37	1 52
Onzain	1 14	1 29	1 44	1 59
Chouzy	1 22	1 37	1 52	2 07
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Blois ..... Arr.	1 39	1 54	2 09	2 24
CORRESPONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*				
Blois ..... Dép.	1 46	2 01	2 16	2 31
Aiguille du racc. Vendôme	1 49	2 04	2 19	2 34
Ménars	2 00	2 15	2 30	2 45
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Suèvres	2 07	2 22	2 37	2 52
Mer (Loir-et-Cher)	2 14	2 29	2 44	2 59
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Beaugency	2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire	2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay	2 48	3 03	3 18	3 33
La Chapelle-St-Mesmin ..	2 57	3 12	3 27	3 42
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..	»	»	»	»
Bif. Rouen	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins ..	»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)	3 05	3 20	3 35	3 50
Les Aubrais-Orléans . Arr.	3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS: vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*; vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*; vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*; vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*; vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*; vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S1*				
Racc. Tours (Bif.)	3 05	3 21	3 36	3 51
ORLÉANS ..... Arr.	3 16	3 25	3 40	3 55

GARES	144	146	148	150	152
Tours ..... Arr.	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09
St-Pierre-des-Corps. Arr.	9 17	9 32	9 47	10 02	10 17
Dép.	9 19	9 34	9 49	10 04	10 19
Blois ..... Arr.	10 39	10 54	11 09	11 24	11 39
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers *Pont-de-Braye* par marche à	11918 11 00			11920 12 20	
Blois ..... Dép.	10 46	11 01	11 16	11 31	11 46
Les Aubrais-Orléans. Arr.	12 08	12 23	12 38	12 53	13 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers *Paris* par marche à	1148 12 20	1150 12 35	1152 12 50	1154 13 05	1156 13 20
vers *Vierzon* par marche à	1069 12 12	1071 12 27	1073 12 42	1075 12 57	1077 13 12
vers *Chartres* par marche à	11770 12 23			11772 13 43	
vers *Malesherbes* par marche à	444 12 20	446 12 35	448 12 50	450 13 05	452 13 20
vers *Montargis* par marche à	144 12 16	146 12 36	148 12 56		152 13 16
vers *Gien* par marche à	55019 12 25	55021 13 45			
Orléans ..... Arr.	12 10	12 25	12 40	12 55	13 10

GARES	154	156	158	160	162
Tours ..... Dép.	10 24	10 39	10 54	11 09	11 24
St-Pierre-des-Corps. Arr.	10 32	10 47	11 02	11 17	11 32
Dép.	10 34	10 49	11 04	11 19	11 34
Blois ..... Arr.	11 54	12 09	12 24	12 39	12 54
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers *Pont-de-Braye* par marche à	11920 12 20			11922 13 40	
Blois ..... Dép.	12 01	12 16	12 31	12 46	13 01
Les Aubrais-Orléans. Arr.	13 23	13 38	13 53	14 08	14 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers *Paris* par marche à	1158 13 35	1160 13 50	1162 14 05	1164 14 20	1166 14 35
vers *Vierzon* par marche à	1079 13 27	1081 13 42	1083 13 57	1085 14 12	1087 14 27
vers *Chartres* par marche à	11772 13 43			11774 15 03	
vers *Malesherbes* par marche à	454 13 35	456 13 50	458 14 05	460 14 20	462 14 35
vers *Montargis* par marche à	154 13 36	156 13 56		160 14 16	162 14 36
vers *Gien* par marche à	55021 13 45	55023 15 05			
Orléans ..... Arr.	13 25	13 40	13 55	14 10	14 25

Mai 1942

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	164	166	168	170	172	174	176	178	180	182	184	186	188
Tours..... Dép.	11 39	11 54	12 09	12 24	12 39	12 54	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39
St-Pierre-des-Corps. Arr.	11 47	12 02	12 17	12 32	12 47	13 02	13 17	13 32	13 47	14 02	14 17	14 32	14 47
St-Pierre-des-Corps. Dép.	11 49	12 04	12 19	12 34	12 49	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34	14 49
Blois..... Arr.	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye par marche à	11922 13 40			11924 15 00					11926 16 20				
Blois..... Dép.	13 16	13 31	13 46	14 01	14 16	14 31	14 46	15 01	15 16	15 31	15 46	16 01	16 16
Les Aubrais-Orléans. Arr.	14 38	14 53	15 08	15 23	15 38	15 53	16 08	16 23	16 38	16 53	17 08	17 23	17 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris par marche à.....	1168 14 50	1170 15 05	1172 15 20	1174 15 35	1176 15 50	1178 16 05	1180 16 20	1182 16 35	1184 16 50	1186 17 05	1188 17 20	1190 17 35	1192 17 50
vers Vierzon par marche à.....	1089 14 42	1091 14 57	1093 15 12	1095 15 27	1097 15 42	1099 15 57	1101 16 12	1103 16 27	1105 16 42	1107 16 57	1109 17 12	1111 17 27	1113 17 42
vers Chartres par marche à.....	11774 15 03			11776 16 23					11778 17 43				
vers Malesherbes par marche à.....	464 14 50	466 15 05	468 15 20	470 15 35	472 15 50	474 16 05	476 16 20	478 16 35	480 16 50	482 17 05	484 17 20	486 17 35	488 17 50
vers Montargis par marche à.....	164 14 56		168 15 16	170 15 36	172 15 56		176 16 16	178 16 36	180 16 56		184 17 16	186 17 36	188 17 56
vers Gien par marche à.....	55023 15 05			55025 16 25					55027 17 45				
Orléans..... Arr.	14 40	14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40

GARES	190	192	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Tours..... Dép.	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54
St-Pierre-des-Corps. Arr.	15 02	15 17	15 32	15 47	16 02	16 17	16 32	16 47	17 02	17 17	17 32	17 47	18 02
St-Pierre-des-Corps. Dép.	15 04	15 19	15 34	15 49	16 04	16 19	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04
Blois..... Arr.	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54	18 09	18 24	18 39	18 54	19 09	19 24
CORRESPONDANCES A BLOIS — vers Pont-de-Braye par marche à	11928 17 40						11930 19 00				11932 20 20		
Blois..... Dép.	16 31	16 46	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31	18 46	19 01	19 16	19 31
Les Aubrais-Orléans. Arr.	17 53	18 08	18 23	18 38	18 53	19 08	19 23	19 38	19 53	20 08	20 23	20 38	20 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS — vers Paris par marche à.....	1002 18 05	1004 18 20	1006 18 35	1008 18 50	1010 19 05	1012 19 20	1014 19 35	1016 19 50	1018 20 05	1020 20 20	1022 20 35	1024 20 50	1026 21 05
vers Vierzon par marche à.....	1115 17 57	1117 18 12	1119 18 27	1121 18 42	1123 18 57	1125 19 12	1127 19 27	1129 19 42	1131 19 57	1133 20 12	1135 20 27	1137 20 42	1139 20 57
vers Chartres par marche à.....	11780 19 03					11782 20 23					11784 21 43		
vers Malesherbes par marche à.....	490 18 05	492 18 20	302 18 35	304 18 50	306 19 05	308 19 20	310 19 35	312 19 50	314 20 05	316 20 20	318 20 35	320 20 50	322 21 05
vers Montargis par marche à.....	188 17 56	192 18 16	2 18 36	4 18 56		8 19 16	10 19 36	12 19 56		16 20 16	18 20 36	20 20 56	
vers Gien par marche à.....	55029 19 05					55031 20 25					55033 21 45		
Orléans..... Arr.	17 55	18 10	18 25	18 40	18 55	19 10	19 25	19 40	19 55	20 10	20 25	20 40	20 55

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES	72	74	76	78
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
TOURS ..... Dép.	0 09	0 24	0 39	0 54
St-Pierre-des-Corps Arr.	0 17	0 32	0 47	1 02
30 Dép.	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Poste R (Bif. Vierzon)	0 19	0 34	0 49	1 04
(Sortie marchandises)	0 22	0 37	0 52	1 07
Montlouis	0 31	0 46	1 01	1 16
Vouvray *(Bif. Sargé)*.....	0 32	0 47	1 02	1 17
	Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Vernou-les-Varennes.....	0 35	0 50	1 05	1 20
Noizay	0 40	0 55	1 10	1 25
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Amboise	0 50	1 05	1 20	1 35
Limeray.....	0 59	1 14	1 29	1 44
Veuves-Monteaux	1 07	1 22	1 37	1 52
Onzain	1 14	1 29	1 44	1 59
Chouzy.....	1 22	1 37	1 52	2 07
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Blois ..... Arr.	1 39	1 54	2 09	2 24
CORRESPONDANCES vers **Pont-de-Braye** *voir fascicule 4.19-1 S1*				
Blois ..... Dép.	1 46	2 01	2 16	2 31
Aiguille du racc. Vendôme	1 49	2 04	2 19	2 34
Ménars	2 00	2 15	2 30	2 45
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Suèvres	2 07	2 22	2 37	2 52
Mer (Loir-et-Cher).....	2 14	2 29	2 44	2 59
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Beaugency	2 32	2 47	3 02	3 17
Meung-sur-Loire.....	2 41	2 56	3 11	3 26
St-Ay	2 48	3 03	3 18	3 33
La Chapelle-St-Mesmin..	2 57	3 12	3 27	3 42
Embt Parc d'Artil. des Murlins..	»	»	»	»
Bif. Rouen.....	3 04	3 19	3 34	3 49
Embt Parc d'Artil. des Murlins..	»	»	»	»
Racc. Tours (Bif.)	3 05	3 20	3 35	3 50
Les Aubrais-Orléans. Arr.	3 08	3 23	3 38	3 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS vers **Paris** *voir fascicule 4.02-1 S2*				
vers **Vierzon** *voir fascicule 4.06-1 S2*				
vers **Chartres** *voir fascicule 4.16-2 S1*				
vers **Malesherbes** *voir fascicule 4.17-2 S2*				
vers **Montargis** *voir fascicule 4.17-3 S2*				
vers **Gien** *voir fascicule 4.17-4 S1*				
Racc. Tours (Bif.).....	3 06	3 21	3 36	3 51
ORLÉANS..... Arr.	3 10	3 25	3 40	3 55

GARES	24	26	28	30	32
Tours..... Dép.	18 09	18 24	18 39	18 54	19 09
St-Pierre-des-Corps. Arr.	18 17	18 32	18 47	19 02	19 17
Dép.	18 19	18 34	18 49	19 04	19 19
Blois..... Arr.	19 39	19 54	20 09	20 24	20 39
CORRESPONDANCES A BLOIS vers Pont-de-Braye par marche à		11932 20 20		11934 21 40	
Blois..... Dép.	19 46	20 01	20 16	20 31	20 46
Les Aubrais-Orléans. Arr.	21 08	21 23	21 38	21 53	22 08
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS vers Paris par marche à	1028 21 20	1030 21 35	1032 21 50	1034 22 05	1036 22 20
vers Vierzon par marche à	1141 21 12	1143 21 27	1145 21 42	1147 21 57	1149 22 12
vers Chartres par marche à		11784 21 43		11786 23 03	
vers Malesherbes par marche à	324 21 20	326 21 35	328 21 50	330 22 05	332 22 20
vers Montargis par marche à	24 21 16	26 21 36	28 21 56		32 22 16
vers Gien par marche à		55033 21 45		55035 23 05	
Orléans..... Arr.	21 10	21 25	21 40	21 55	22 10

GARES	34	36	38	40	42
Tours..... Dép.	19 24	19 39	19 54	20 09	20 24
St-Pierre-des-Corps. Arr.	19 32	19 47	20 02	20 17	20 32
Dép.	19 34	19 49	20 04	20 19	20 34
Blois..... Arr.	20 54	21 09	21 24	21 39	21 54
CORRESPONDANCES A BLOIS vers Pont-de-Braye par marche à		11934 21 40			11936 23 00
Blois..... Dép.	21 01	21 16	21 31	21 46	22 01
Les Aubrais-Orléans. Arr.	22 23	22 38	22 53	23 08	23 23
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS vers Paris par marche à	1038 22 35	1040 22 50	1042 23 05	1044 23 20	1046 23 35
vers Vierzon par marche à	1151 22 27	1153 22 42	1155 22 57	1157 23 12	1159 23 27
vers Chartres par marche à		11786 23 03		11752 0 23	
vers Malesherbes par marche à	334 22 35	336 22 50	338 23 05	340 23 20	342 23 35
vers Montargis par marche à	34 22 36	36 22 56		40 23 16	42 23 36
vers Gien par marche à		55035 23 05		55001 0 25	
Orléans..... Arr.	22 25	22 40	22 55	23 10	23 25

Mai 1942

TOURS - ORLÉANS

4.03-1 **S 2**

GARES			44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
Tours		Dép.	20 39	20 54	21 09	21 24	21 39	21 54	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24	23 39
St-Pierre-des-Corps.		Arr.	20 47	21 02	21 17	21 32	21 47	22 02	22 17	22 32	22 47	23 02	23 17	23 32	23 47
		Dép.	20 49	21 04	21 19	21 34	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19	23 34	23 49
Blois		Arr.	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24	23 39	23 54	0 09	0 24	0 39	0 54	1 09
CORRESPONDANCES A BLOIS	vers Pont-de-Braye	par marche à	11936 23 00				11902 0 20					11904 1 40			
Blois		Dép.	22 16	22 31	22 46	23 01	23 16	23 31	23 46	0 01	0 16	0 31	0 46	1 01	1 16
Les Aubrais-Orléans.		Arr.	23 38	23 53	0 08	0 23	0 38	0 53	1 08	1 23	1 38	1 53	2 08	2 23	2 38
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS	vers Paris	par marche à	1048 23 50	1050 0 05	1052 0 20	1054 0 35	1056 0 50	1058 1 05	1060 1 20	1062 1 35	1064 1 50	1066 2 05	1068 2 20	1070 2 35	1072 2 50
	vers Vierzon	par marche à	1161 23 42	1163 23 57	1165 0 12	1167 0 27	1169 0 42	1171 0 57	1173 1 12	1175 1 27	1177 1 42	1179 1 57	1181 2 12	1183 2 27	1185 2 42
	vers Chartres	par marche à	11752 0 23				11754 1 43					11756 3 03			
	vers Malesherbes	par marche à	344 23 50	346 0 05	348 0 20	350 0 35	352 0 50	354 1 05	356 1 20	358 1 35	360 1 50	362 2 05	364 2 20	366 2 35	368 2 50
	vers Montargis	par marche à	44 23 56		48 0 16	50 0 36	52 0 56		56 1 16	58 1 36	60 1 56		64 2 16	66 2 26	68 2 56
	vers Gien	par marche à	55001 0 25				55003 1 45					55005 3 05			
Orléans		Arr.	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 25	2 40

GARES			70
Tours		Dép.	23 54
St-Pierre-des-Corps.		Arr.	0 02
		Dép.	0 04
Blois		Arr.	1 24
CORRESPONDANCES A BLOIS	vers Pont-de-Braye	par marche à	11904 1 40
Blois		Dép.	1 31
Les Aubrais-Orléans.		Arr.	2 53
CORRESPONDANCES AUX AUBRAIS-ORLÉANS	vers Paris	par marche à	1074 3 05
	vers Vierzon	par marche à	1187 2 57
	vers Chartres	par marche à	11756 3 03
	vers Malesherbes	par marche à	370 3 05
	vers Montargis	par marche à	68 2 56
	vers Gien	par marche à	55005 3 05
Orléans		Arr.	2 55

TOURS - POITIERS

4.03-2 **S 2**

GARES	145	147	149	151
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
TOURS ..... Dép.	0 12	0 27	0 42	0 57
Bif. Bordeaux	0 19	0 34	0 49	1 04
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
St-PIERRE-DES-CORPS Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58
Bif. du Canal	0 17	0 32	0 47	1 02
Bif. Bordeaux	0 19	0 34	0 49	1 04
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
Monts (Indre-et-Loire) ...	0 36	0 51	1 06	1 21
Villeperdue	0 51	1 06	1 21	1 36
Ste-Maure-Noyant	1 05	1 20	1 35	1 50
Maillé **PAQ**	»	»	»	»
Port-de-Piles	1 20	1 35	1 50	2 05
Les Ormes	1 25	1 40	1 55	2 10
Dangé	1 30	1 45	2 00	2 15
Embt militaire de St-Ustre	1 38	1 53	2 08	2 23
Ingrandes-sur-Vienne	1 41	1 56	2 11	2 26
Bif. Loudun	1 50	2 05	2 20	2 35
	Type 35	Type 35	Type 35	Type 35
Châtellerault ..... Arr.	1 52	2 07	2 22	2 37
Châtellerault ..... Dép.	2 01	2 16	2 31	2 46
Les Barres	2 15	2 30	2 45	3 00
La Tricherie	2 23	2 38	2 53	3 08
Dissay (Vienne)	2 28	2 43	2 58	3 13
Clan	2 34	2 49	3 04	3 19
Chasseneuil (Vienne)	2 41	2 56	3 11	3 26
Grand-Pont-Preuilly **PAQ**	»	»	»	»
Bif. Grand-Pont	2 45	3 00	3 15	3 30
Embt militaire de Grand-Pont ..	2 46	3 01	3 16	3 31
Embt militaire de l'Essart	2 49	3 04	3 19	3 34
S. C. 127	—	—	—	—
S. C. 129 (Poste C)	»	»	»	»
POITIERS ..... Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40

Corresp. vers **Angoulême** voir fascicule 4.04-1 S2

GARES	145	147	149	151	153	155
Tours ..... Dép.	0 12	0 27	0 42	0 57	1 12	1 27
St-Pierre-des-Corps Dép.	0 13	0 28	0 43	0 58	1 13	1 28
Châtellerault ..... Arr.	1 52	2 07	2 22	2 37	2 52	3 07
Châtellerault ..... Dép.	2 01	2 16	2 31	2 46	3 01	3 16
Poitiers ..... Arr.	2 55	3 10	3 25	3 40	3 55	4 10
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* par marche.	145	147	151		153	155
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	3 01	3 21	3 41		4 01	4 21

GARES	157	159	161	163	165	167
Tours ..... Dép.	1 42	1 57	2 12	2 27	2 42	2 57
St-Pierre-des-Corps Dép.	1 43	1 58	2 13	2 28	2 43	2 58
Châtellerault ..... Arr.	3 22	3 37	3 52	4 07	4 22	4 37
Châtellerault ..... Dép.	3 31	3 46	4 01	4 16	4 31	4 46
Poitiers ..... Arr.	4 25	4 40	4 55	5 10	5 25	5 40
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* par marche.	159		161	163	167	
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	4 41		5 01	5 21	5 41	

GARES	169	171	173	175	177	179
Tours ..... Dép.	3 12	3 27	3 42	3 57	4 12	4 27
St-Pierre-des-Corps Dép.	3 13	3 28	3 43	3 58	4 13	4 28
Châtellerault ..... Arr.	4 52	5 07	5 22	5 37	5 52	6 07
Châtellerault ..... Dép.	5 01	5 16	5 31	5 46	6 01	6 16
Poitiers ..... Arr.	5 55	6 10	6 25	6 40	6 55	7 10
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* par marche.	169	171	175		177	179
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	6 01	6 21	6 41		7 01	7 21

GARES	181	183	185	187	189	191
Tours ..... Dép.	4 42	4 57	5 12	5 27	5 42	5 57
St-Pierre-des-Corps Dép.	4 43	4 58	5 13	5 28	5 43	5 58
Châtellerault ..... Arr.	6 22	6 37	6 52	7 07	7 22	7 37
Châtellerault ..... Dép.	6 31	6 46	7 01	7 16	7 31	7 46
Poitiers ..... Arr.	7 25	7 40	7 55	8 10	8 25	8 40
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* par marche.	183		185	187	191	
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	7 41		8 01	8 21	8 41	

GARES	1	3	5	7	9	11
Tours ..... Dép.	6 12	6 27	6 42	6 57	7 12	7 27
St-Pierre-des-Corps Dép.	6 13	6 28	6 43	6 58	7 13	7 28
Châtellerault ..... Arr.	7 52	8 07	8 22	8 37	8 52	9 07
Châtellerault ..... Dép.	8 01	8 16	8 31	8 46	9 01	9 16
Poitiers ..... Arr.	8 55	9 10	9 25	9 40	9 55	10 10
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* par marche.	1	3	7		9	11
CORRESPONDANCES A POITIERS vers *Angoulême* à	9 01	9 21	9 41		10 01	10 21

Mai 1942

TOURS - POITIERS

4.03-2 **S 2**

GARES	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
Tours ..... Dép.	7 42	7 57	8 12	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27	9 42	9 57	10 12	10 27	10 42
St-Pierre-des-Corps. Dép.	7 43	7 58	8 13	8 28	8 43	8 58	9 13	9 28	9 43	9 58	10 13	10 28	10 43
Châtellerault ..... Arr.	9 22	9 37	9 52	10 07	10 22	10 37	10 52	11 07	11 22	11 37	11 52	12 07	12 22
Châtellerault ..... Dép.	9 31	9 46	10 01	10 16	10 31	10 46	11 01	11 16	11 31	11 46	12 01	12 16	12 31
Poitiers ..... Arr.	10 25	10 40	10 55	11 10	11 25	11 40	11 55	12 10	12 25	12 40	12 55	13 10	13 25
CORRESPONDANCES A POITIERS vers par marche.	15		17	19	23		25	27	31		33	35	39
CORRESPONDANCES A POITIERS Angoulême à	10 41		11 01	11 21	11 41		12 01	12 21	12 41		13 01	13 21	13 41

4.03-2 **S 2**

GARES	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
Tours ..... Dép.	10 57	11 12	11 27	11 42	11 57	12 12	12 27	12 42	12 57	13 12	13 27	13 42	13 57
St-Pierre-des-Corps. Dép.	10 58	11 13	11 28	11 43	11 58	12 13	12 28	12 43	12 58	13 13	13 28	13 43	13 58
Châtellerault ..... Arr.	12 37	12 52	13 07	13 22	13 37	13 52	14 07	14 22	14 37	14 52	15 07	15 22	15 37
Châtellerault ..... Dép.	12 46	13 01	13 16	13 31	13 46	14 01	14 16	14 31	14 46	15 01	15 16	15 31	15 46
Poitiers ..... Arr.	13 40	13 55	14 10	14 25	14 40	14 55	15 10	15 25	15 40	15 55	16 10	16 25	16 40
CORRESPONDANCES A POITIERS vers par marche.	39	41	43	47		49	51	55		57	59	63	
CORRESPONDANCES A POITIERS Angoulême à	13 41	14 01	14 21	14 41		15 01	15 21	15 41		16 01	16 21	16 41	

GARES	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89
Tours ..... Dép.	14 12	14 27	14 42	14 57	15 12	15 27	15 42	15 57	16 12	16 27	16 42	16 57	17 12
St-Pierre-des-Corps. Dép.	14 13	14 28	14 43	14 58	15 13	15 28	15 43	15 58	16 13	16 28	16 43	16 58	17 13
Châtellerault ..... Arr.	15 52	16 07	16 22	16 37	16 52	17 07	17 22	17 37	17 52	18 07	18 22	18 37	18 52
Châtellerault ..... Dép.	16 01	16 16	16 31	16 46	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31	18 46	19 01
Poitiers ..... Arr.	16 55	17 10	17 25	17 40	17 55	18 10	18 25	18 40	18 55	19 10	19 25	19 40	19 55
CORRESPONDANCES A POITIERS vers par marche.	65	67	71		73	75	79		81	83	87		89
CORRESPONDANCES A POITIERS Angoulême à	17 01	17 21	17 41		18 01	18 21	18 41		19 01	19 21	19 41		20 01

GARES	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115
Tours ..... Dép.	17 27	17 42	17 57	18 12	18 27	18 42	18 57	19 12	19 27	19 42	19 57	20 12	20 27
St-Pierre-des-Corps. Dép.	17 28	17 43	17 58	18 13	18 28	18 43	18 58	19 13	19 28	19 43	19 58	20 13	20 28
Châtellerault ..... Arr.	19 07	19 22	19 37	19 52	20 07	20 22	20 37	20 52	21 07	21 22	21 37	21 52	22 07
Châtellerault ..... Dép.	19 16	19 31	19 46	20 01	20 16	20 31	20 46	21 01	21 16	21 31	21 46	22 01	22 16
Poitiers ..... Arr.	20 10	20 25	20 40	20 55	21 10	21 25	21 40	21 55	22 10	22 25	22 40	22 55	23 10
CORRESPONDANCES A POITIERS vers par marche.	91	95		97	99	103		105	107	111		113	115
CORRESPONDANCES A POITIERS Angoulême à	20 21	20 41		21 01	21 21	21 41		22 01	22 21	22 41		23 01	23 21

GARES	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143
Tours ..... Dép.	20 42	20 57	21 12	21 27	21 42	21 57	22 12	22 27	22 42	22 57	23 12	23 27	23 42	23 57
St-Pierre-des-Corps. Dép.	20 43	20 58	21 13	21 28	21 43	21 58	22 13	22 28	22 43	22 58	23 13	23 28	23 43	23 58
Châtellerault ..... Arr.	22 22	22 37	22 52	23 07	23 22	23 37	23 52	0 07	0 22	0 37	0 52	1 07	1 22	1 37
Châtellerault ..... Dép.	22 31	22 46	23 01	23 16	23 31	23 46	0 01	0 16	0 31	0 46	1 01	1 16	1 31	1 46
Poitiers ..... Arr.	23 25	23 40	23 55	0 10	0 25	0 40	0 55	1 10	1 25	1 40	1 55	2 10	2 25	2 40
CORRESPONDANCES A POITIERS vers par marche.	119		121	123	127		129	131	135		137	139	143	
CORRESPONDANCES A POITIERS Angoulême à	23 41		0 01	0 21	0 41		1 01	1 21	1 41		2 01	2 21	2 41	

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	92	94	96	98
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
POITIERS ..... *Dép.*	0 03	0 18	0 33	0 48
Embt militaire de l'Essart	0 08	0 23	0 38	0 53
Embt militaire de Grand-Pont ..	0 10	0 25	0 40	0 55
Bif. Grand-Pont	0 11	0 26	0 41	0 56
Grand-Pont-Preuilly **PAG**	»	»	»	»
Chasseneuil (Vienne)	0 15	0 30	0 45	1 00
Clan	0 20	0 35	0 50	1 05
Dissay (Vienne)	0 25	0 40	0 55	1 10
La Tricherie	0 30	0 45	1 00	1 15
Les Barres	0 37	0 52	1 07	1 22
Signal 92 (Poste Sud)	»	»	»	»
Châtellerault ..... *Arr.*	0 49	1 04	1 19	1 34
Châtellerault ..... *Dép.*	0 54	1 09	1 24	1 39
Aig. racc. Loudun	0 56	1 11	1 26	1 41
Ingrandes-sur-Vienne	1 04	1 19	1 34	1 49
Embt militaire de St-Ustre	1 06	1 21	1 36	1 51
Dangé	1 15	1 30	1 45	2 00
Les Ormes	1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Preuilly	1 24	1 39	1 54	2 09
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Port-de-Piles	1 25	1 40	1 55	2 10
Maillé **PAG**	»	»	»	»
Ste-Maure-Noyant	1 43	1 58	2 13	2 28
Villeperdue	2 02	2 17	2 32	2 47
Monts (Indre-et-Loire) ...	2 13	2 28	2 43	2 58
Bif. Bordeaux	2 27	2 42	2 57	3 12
Poste G du Canal	2 28	2 43	2 58	3 13
St-Pierre-des-Corps *Arr.*	2 31	2 46	3 01	3 16
Bif. Bordeaux	2 28	2 43	2 58	3 13
TOURS	2 34	2 49	3 04	3 19

CORRESPOND. A ST-PIERRE-DES-CORPS

- vers **Orléans** — *voir fascicule 4.03-1 S 2*
- vers **Vierzon** — *voir fascicule 4.18-2 S 2*
- vers **Brétigny** — *voir fascicule 4.15 S 2*
- vers **Le Mans** — *voir fascicule 4.18-1 S 2*
- vers **Angers** — *voir fasc. 3.54 S 2 (Ouest)*

GARES	92	94	96	98	100	102	104
Poitiers ..... *Dép.*	0 03	0 18	0 33	0 48	1 03	1 18	1 33
Châtellerault ..... *Arr.*	0 49	1 04	1 19	1 34	1 49	2 04	2 19
Châtellerault ..... *Dép.*	0 54	1 09	1 24	1 39	1 54	2 09	2 24
St-Pierre-des-Corps .. *Arr.*	2 31	2 46	3 01	3 16	3 31	3 46	4 01
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans par marche.	**90**	**92**	**94**	**96**	**98**	**100**	**102**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans à	2 34	2 49	3 04	3 19	3 34	3 49	4 04
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon par marche.	**2330**	**2332**	**2334**	**2336**	**2338**	**2340**	**2342**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon à	2 42	2 57	3 12	3 27	3 42	3 57	4 12
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny par marche.	**111018**		**111020**	**111022**	**111024**		**111026**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny à	2 48		3 08	3 28	3 48		4 08
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans par marche.	**116018**	**116020**	**116022**		**116024**	**116026**	**116028**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans à	2 40	3 00	3 20		3 40	4 00	4 20
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST par marche.	**2365**	**2367**		**2369**	**2373**	**2375**	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST à	2 44	3 04		3 24	3 44	4 04	
Tours ..... *Arr.*	2 34	2 49	3 04	3 19	3 34	3 49	4 04

GARES	106	108	110	112	114	116	118
Poitiers ..... *Dép.*	1 48	2 03	2 18	2 33	2 48	3 03	3 18
Châtellerault ..... *Arr.*	2 34	2 49	3 04	3 19	3 34	3 49	4 04
Châtellerault ..... *Dép.*	2 39	2 54	3 09	3 24	3 39	3 54	4 09
St-Pierre-des-Corps .. *Arr.*	4 16	4 31	4 46	5 01	5 16	5 31	5 46
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans par marche.	**104**	**106**	**108**	**110**	**112**	**114**	**116**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Orléans à	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon par marche.	**2344**	**2346**	**2348**	**2350**	**2352**	**2354**	**2356**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Vierzon à	4 27	4 42	4 57	5 12	5 27	5 42	5 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny par marche.	**111028**		**111030**		**111032**	**111034**	**111036**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Brétigny à	4 28		4 48		5 08	5 28	5 48
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans par marche.	**116028**	**116030**	**116032**	**116034**		**116036**	**116038**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Le Mans à	4 20	4 40	5 00	5 20		5 40	6 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST par marche.	**2377**	**2381**	**2383**		**2385**	**2389**	**2391**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS — vers Angers OUEST à	4 24	4 44	5 04		5 24	5 44	6 04
Tours ..... *Arr.*	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49

Mai 1942

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146
Poitiers.....*Dép.*	3 33	3 48	4 03	4 18	4 33	4 48	5 03	5 18	5 33	5 48	6 03	6 18	6 33	6 48
Châtellerault..... *Arr.*	4 19	4 34	4 49	5 04	5 19	5 34	5 49	6 04	6 19	6 34	6 49	7 04	7 19	7 34
Châtellerault..... *Dép.*	4 24	4 39	4 54	5 09	5 24	5 39	5 54	6 09	6 24	6 39	6 54	7 09	7 24	7 39
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	6 01	6 16	6 31	6 46	7 01	7 16	7 31	7 46	8 01	8 16	8 31	8 46	9 01	9 16
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *par marche.*	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *à*	6 04	6 19	6 34	6 49	7 04	7 19	7 34	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04	9 19
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *par marche.*	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *à*	6 12	6 27	6 42	6 57	7 12	7 27	7 42	7 57	8 12	8 27	8 42	8 57	9 12	9 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *par marche.*	111038	111040	111042		111044	111046	111048		111050	111052	111054		111056	111058
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *à*	6 08	6 28	6 48		7 08	7 28	7 48		8 08	8 28	8 48		9 08	9 28
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *par marche.*	116040		116042	116044	116046		116048	116050	116052		116054	116056	116058	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *à*	6 20		6 40	7 00	7 20		7 40	8 00	8 20		8 40	9 00	9 20	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *par marche.*	2391	2201	2205	2207		2209	2213	2215		2217	2221	2223		2225
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *à*	6 04	6 24	6 44	7 04		7 24	7 44	8 04		8 24	8 44	9 04		9 24
Tours.....*Arr.*	6 04	6 19	6 34	6 49	7 04	7 19	7 34	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04	9 19

GARES	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174
Poitiers.....*Dép.*	7 03	7 18	7 33	7 48	8 03	8 18	8 33	8 48	9 03	9 18	9 33	9 48	10 03	10 18
Châtellerault..... *Arr.*	7 49	8 04	8 19	8 34	8 49	9 04	9 19	9 34	9 49	10 04	10 19	10 34	10 49	11 04
Châtellerault..... *Dép.*	7 54	8 09	8 24	8 39	8 54	9 09	9 24	9 39	9 54	10 09	10 24	10 39	10 54	11 09
St-Pierre-des-Corps..*Arr.*	9 31	9 46	10 01	10 16	10 31	10 46	11 01	11 16	11 31	11 46	12 01	12 16	12 31	12 46
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *par marche.*	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *à*	9 34	9 49	10 04	10 19	10 34	10 49	11 04	11 19	11 34	11 49	12 04	12 19	12 34	12 49
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *par marche.*	2386	2388	2390	2392	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *à*	9 42	9 57	10 12	10 27	10 42	10 57	11 12	11 27	11 42	11 57	12 12	12 27	12 42	12 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *par marche.*	111060		111062	111064	111066		111068	111070	111072		111074	111076	111078	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *à*	9 48		10 08	10 28	10 48		11 08	11 28	11 48		12 08	12 28	12 48	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *par marche.*	116060	116062	116064		116066	116068	116070		116072	116074	116076		116078	116080
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *à*	9 40	10 00	10 20		10 40	11 00	11 20		11 40	12 00	12 20		12 40	13 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *par marche.*	2229	2231		2233	2237	2239		2241	2245	2247		2249	2253	2255
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *à*	9 44	10 04		10 24	10 44	11 04		11 24	11 44	12 04		12 24	12 44	13 04
Tours.....*Arr.*	9 34	9 49	10 04	10 19	10 34	10 49	11 04	11 19	11 34	11 49	12 04	12 19	12 34	12 49

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	92	94	96	98
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
POITIERS..... *Dép.*	0 03	0 18	0 33	0 48
Embt militaire de l'Essart.....	0 08	0 23	0 38	0 53
Embt militaire de Grand-Pont..	0 10	0 25	0 40	0 55
Bif. Grand-Pont.....	0 11	0 26	0 41	0 56
Grand-Pont-Preuilly **PAG**.....	»	»	»	»
Chasseneuil (Vienne).....	0 15	0 30	0 45	1 00
Clan.....	0 20	0 35	0 50	1 05
Dissay (Vienne).....	0 25	0 40	0 55	1 10
La Tricherie.....	0 30	0 45	1 00	1 15
Les Barres.....	0 37	0 52	1 07	1 22
Signal 92 (Poste Sud).....	»	»	»	»
Châtellerault..... *Arr.*	0 49	1 04	1 19	1 34
Châtellerault..... *Dép.*	0 54	1 09	1 24	1 39
Aig. racc. Loudun.....	0 56	1 11	1 26	1 41
Ingrandes-sur-Vienne....	1 04	1 19	1 34	1 49
Embt militaire de St-Ustre.....	1 06	1 21	1 36	1 51
Dangé.....	1 15	1 30	1 45	2 00
Les Ormes.....	1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Preuilly.....	1 24	1 39	1 54	2 09
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Port-de-Piles.....	1 25	1 40	1 55	2 10
Maillé **PAG**.....	»	»	»	»
Ste-Maure-Noyant.....	1 43	1 58	2 13	2 28
Villeperdue.....	2 02	2 17	2 32	2 47
Monts (Indre-et-Loire)...	2 13	2 28	2 43	2 58
Bif. Bordeaux.....	2 27	2 42	2 57	3 12
Poste G du Canal.....	2 28	2 43	2 58	3 13
St-Pierre-des-Corps *Arr.*	2 31	2 46	3 01	3 16
Bif. Bordeaux.....	2 28	2 43	2 58	3 13
TOURS.....	2 34	2 49	3 04	3 19

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

- vers **Orléans** — *voir fascicule 4.03-1 S 2*
- vers **Vierzon** — *voir fascicule 4.18-2 S 2*
- vers **Brétigny** — *voir fascicule 4.15 S 2*
- vers **Le Mans** — *voir fascicule 4.18-1 S 2*
- vers **Angers** — *voir fascic. 3.54 S 2 (Ouest)*

GARES	176	178	180	182	184	186	188
Poitiers..... *Dép.*	10 33	10 48	11 03	11 18	11 33	11 48	12 03
Châtellerault..... *Arr.*	11 19	11 34	11 49	12 04	12 19	12 34	12 49
Châtellerault..... *Dép.*	11 24	11 39	11 54	12 09	12 24	12 39	12 54
St-Pierre-des-Corps.. *Arr.*	13 01	13 16	13 31	13 46	14 01	14 16	14 31
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS							
vers Orléans — par marche.	**174**	**176**	**178**	**180**	**182**	**184**	**186**
vers Orléans — à	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34
vers Vierzon — par marche.	**2222**	**2224**	**2226**	**2223**	**2230**	**2232**	**2234**
vers Vierzon — à	13 12	13 27	13 42	13 57	14 12	14 27	14 42
vers Brétigny — par marche.	**111080**	**111082**	**111084**		**111086**	**111088**	**111090**
vers Brétigny — à	13 08	13 28	13 48		14 08	14 28	14 48
vers Le Mans — par marche.	**116082**		**116084**	**116086**	**116088**		**116090**
vers Le Mans — à	13 20		13 40	14 00	14 20		14 40
vers Angers OUEST — par marche.	**2255**	**2257**	**2261**	**2263**		**2265**	**2269**
vers Angers OUEST — à	13 04	13 24	13 44	14 04		14 24	14 44
Tours..... *Arr.*	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34

GARES	190	192	2	4	6	8	10
Poitiers..... *Dép.*	12 18	12 33	12 48	13 03	13 18	13 33	13 48
Châtellerault..... *Arr.*	13 04	13 19	13 34	13 49	14 04	14 19	14 34
Châtellerault..... *Dép.*	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 39
St-Pierre-des-Corps.. *Arr.*	14 46	15 01	15 16	15 31	15 46	16 01	16 16
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS							
vers Orléans — par marche.	**188**	**190**	**192**	**2**	**4**	**6**	**8**
vers Orléans — à	14 49	15 04	15 19	15 34	15 49	16 04	16 19
vers Vierzon — par marche.	**2236**	**2238**	**2240**	**2242**	**2244**	**2246**	**2248**
vers Vierzon — à	14 57	15 12	15 27	15 42	15 57	16 12	16 27
vers Brétigny — par marche.	**111090**	**111092**	**111094**	**111096**		**111098**	**111100**
vers Brétigny — à	14 48	15 08	15 28	15 48		16 08	16 28
vers Le Mans — par marche.	**116092**	**116094**		**116096**	**116098**	**116100**	
vers Le Mans — à	15 00	15 20		15 40	16 00	16 20	
vers Angers OUEST — par marche.	**2271**		**2273**	**2277**	**2279**		**2281**
vers Angers OUEST — à	15 04		15 24	15 44	16 04		16 24
Tours..... *Arr.*	14 49	15 04	15 19	15 34	15 49	16 04	16 19

Mai 1942

GARES

Poitiers..... *Dép.*

Châtellerault..... *Arr.* / *Dép.*

St-Pierre-d-Corps. *Arr.*

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

vers Orléans — par marche. / à .....

vers Vierzon — par marche / à .....

vers Brétigny — par marche / à .....

vers Le Mans — par march / à .....

vers Angers OUEST — par march / à .....

Tours.....

GARES

Poitiers.....

Châtellerault.....

St-Pierre-d-Corp

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

vers Orléans — par m / à ..

vers Vierzon — par m / à ..

vers Brétigny — par / à .

vers Le Mans — par / à .

vers Angers OUEST — par / à

Tours.....

Mai 1942

POITIERS - TOURS

4.03-2 **S 2**

GARES	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
Poitiers.....*Dép.*	14 03	14 18	14 33	14 48	15 03	15 18	15 33	15 48	16 03	16 18	16 33	16 48	17 03	17 18
Châtellerault..... *Arr.*	14 49	15 04	15 19	15 34	15 49	16 04	16 19	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04
Châtellerault..... *Dép.*	14 54	15 09	15 24	15 39	15 54	16 09	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39	17 54	18 09
St-Pierre-d-Corps. *Arr.*	16 31	16 46	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31	18 46	19 01	19 16	19 31	19 46
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *par marche.*	**10**	**12**	**14**	**16**	**18**	**20**	**22**	**24**	**26**	**28**	**30**	**32**	**34**	**36**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *à*	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	13 04	18 19	18 34	18 49	19 04	19 19	19 34	19 49
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *par marche.*	**2250**	**2252**	**2254**	**2256**	**2258**	**2260**	**2262**	**2264**	**2266**	**2268**	**2270**	**2272**	**2274**	**2276**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *à*	16 42	16 57	17 12	17 27	17 42	17 57	13 12	18 27	18 42	18 57	19 12	19 27	19 42	19 57
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *par marche.*	**111102**		**111104**	**111106**	**111108**		**111110**	**111112**	**111114**		**111116**	**111118**	**111120**	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *à*	16 48		17 08	17 28	17 48		13 03	18 28	18 48		19 03	19 28	19 48	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *par marche.*	**116102**	**116104**	**116106**		**116103**	**116110**	**116112**		**116114**	**116116**	**116118**		**116120**	**116122**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *à*	16 40	17 00	17 20		17 40	13 00	18 20		18 40	19 00	19 20		19 40	20 00
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *par marche.*	**2285**	**2287**		**2289**	**2293**	**2295**		**2297**	**2301**	**2303**		**2305**	**2309**	**2311**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *à*	16 44	17 04		17 24	17 44	18 04		18 24	18 44	19 04		19 24	19 44	20 04
Tours.....*Arr.*	16 34	16 49	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04	18 19	18 34	18 49	19 04	19 19	19 34	19 49

4.03-2 **S 2**

GARES	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Poitiers.....*Dép.*	17 33	17 48	18 03	18 18	18 33	18 48	19 03	19 18	19 33	19 48	20 03	20 18	20 33	20 48
Châtellerault..... *Arr.*	18 19	18 34	18 49	19 04	19 19	19 34	19 49	20 04	20 19	20 34	20 49	21 04	21 19	21 34
Châtellerault..... *Dép.*	18 24	18 39	18 54	19 09	19 24	19 39	19 54	20 09	20 24	20 39	20 54	21 09	21 24	21 39
St-Pierre-d-Corps. *Arr.*	20 01	20 16	20 31	20 46	21 01	21 16	21 31	21 46	22 01	22 16	22 31	22 46	23 01	23 16
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *par marche.*	**38**	**40**	**42**	**44**	**46**	**48**	**50**	**52**	**54**	**56**	**58**	**60**	**62**	**64**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Orléans *à*	20 04	20 19	20 34	20 49	21 04	21 19	21 34	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *par marche.*	**2278**	**2280**	**2282**	**2284**	**2286**	**2288**	**2290**	**2292**	**2294**	**2296**	**2298**	**2300**	**2302**	**2304**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Vierzon *à*	20 12	20 27	20 42	20 57	21 12	21 27	21 42	21 57	22 12	22 27	22 42	22 57	23 12	23 27
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *par marche.*	**111122**	**111124**	**111126**		**111128**	**111130**	**111132**		**111134**	**111136**	**111138**		**111140**	**111142**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Brétigny *à*	20 08	20 28	20 48		21 08	21 23	21 48		22 08	22 28	22 48		23 03	23 23
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *par marche.*	**116124**		**116126**	**116128**	**116130**		**116132**	**116134**	**116136**		**116138**	**116140**	**116142**	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Le Mans *à*	20 20		20 40	21 00	21 20		21 40	22 00	22 20		22 40	23 00	23 20	
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *par marche.*	**2311**	**2313**	**2317**	**2319**		**2321**	**2325**	**2327**		**2329**	**2333**	**2335**		**2337**
CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS vers Angers OUEST *à*	20 04	20 24	20 44	21 04		21 24	21 44	22 04		22 24	22 44	23 04		23 24
Tours.....*Arr.*	20 04	20 19	20 34	20 49	21 04	21 19	21 34	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19

POITIERS - TOURS

4.03-2 S 2

GARES	92	94	96	98
	Type 40	Type 40	Type 40	Type 40
POITIERS ..... Dép.	0 03	0 18	0 33	0 48
Embt militaire de l'Essart	0 08	0 23	0 38	0 53
Embt militaire de Grand-Pont ..	0 10	0 25	0 40	0 55
Bif. Grand-Pont	0 11	0 26	0 41	0 56
Grand-Pont-Preuilly PAG	»	»	»	»
Chasseneuil (Vienne)	0 15	0 30	0 45	1 00
Clan	0 20	0 35	0 50	1 05
Dissay (Vienne)	0 25	0 40	0 55	1 10
La Tricherie	0 30	0 45	1 00	1 15
Les Barres	0 37	0 52	1 07	1 22
Signal 92 (Poste Sud)	»	»	»	»
Châtellerault ..... Arr.	0 49	1 04	1 19	1 34
Châtellerault ..... Dép.	0 54	1 09	1 24	1 39
Aig. racc. Loudun	0 56	1 11	1 26	1 41
Ingrandes-sur-Vienne	1 04	1 19	1 34	1 49
Embt militaire de St-Ustre	1 06	1 21	1 36	1 51
Dangé	1 15	1 30	1 45	2 00
Les Ormes	1 20	1 35	1 50	2 05
Bif. Preuilly	1 24	1 39	1 54	2 09
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
Port-de-Piles	1 25	1 40	1 55	2 10
Maillé PAG	»	»	»	»
Ste-Maure-Noyant	1 43	1 58	2 13	2 28
Villeperdue	2 02	2 17	2 32	2 47
Monts (Indre-et-Loire) ...	2 13	2 28	2 43	2 58
Bif. Bordeaux	2 27	2 42	2 57	3 12
Poste G du Canal	2 28	2 43	2 58	3 13
St-Pierre-des-Corps ■ Arr.	2 31	2 46	3 01	3 16
Bif. Bordeaux	2 28	2 43	2 58	3 13
TOURS ..... ■	2 34	2 49	3 04	3 19

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

- vers Orléans — voir fascicule 4.03-1 S 2
- vers Vierzon — voir fascicule 4.18-2 S 2
- vers Brétigny — voir fascicule 4.15 S 2
- vers Le Mans — voir fascicule 4.18-1 S 2
- vers Angers — voir fasc. 3.54 S 2 (Ouest)

GARES	68	70	72	74	76	78	80
Poitiers ..... Dép.	21 03	21 18	21 33	21 48	22 03	22 18	22 33
Châtellerault ..... Arr.	21 49	22 04	22 19	22 34	22 49	23 04	23 19
Châtellerault ..... Dép.	21 54	22 09	22 24	22 39	22 54	23 09	23 24
St-Pierre-d-Corps . Arr.	23 31	23 46	0 01	0 16	0 31	0 46	1 01
vers Orléans par marche.	66	68	70	72	74	76	78
vers Orléans à	23 34	23 49	0 04	0 19	0 34	0 49	1 04
vers Vierzon par marche.	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318
vers Vierzon à	23 42	23 57	0 12	0 27	0 42	0 57	1 12
vers Brétigny par marche.	111144		111002	111004	111006		111008
vers Brétigny à	23 48		0 08	0 28	0 48		1 08
vers Le Mans par marche.	116144	116002	116004		116006	116008	116010
vers Le Mans à	23 40	0 00	0 20		0 40	1 00	1 20
vers Angers OUEST par marche.	2341	2343		2345	2349	2351	
vers Angers OUEST à	23 44	0 04		0 24	0 44	1 04	
Tours ..... Arr.	23 34	23 49	0 04	0 19	0 34	0 49	1 04

GARES	82	84	86	88	90
Poitiers ..... Dép.	22 48	23 03	23 18	23 33	23 48
Châtellerault ..... Arr.	23 34	23 49	0 04	0 19	0 34
Châtellerault ..... Dép.	23 39	23 54	0 09	0 24	0 39
St-Pierre-d-Corps . Arr.	1 16	1 31	1 46	2 01	2 16
vers Orléans par marche.	80	82	84	86	88
vers Orléans à	1 19	1 34	1 49	2 04	2 19
vers Vierzon par marche.	2320	2322	2324	2326	2328
vers Vierzon à	1 27	1 42	1 57	2 12	2 27
vers Brétigny par marche.	111010	111012		111014	111016
vers Brétigny à	1 28	1 48		2 08	2 28
vers Le Mans par marche.	116010	116012	116014	116016	
vers Le Mans à	1 20	1 40	2 00	2 20	
vers Angers OUEST par marche.	2353	2357	2359		2361
vers Angers OUEST à	1 24	1 44	2 04		2 24
Tours ..... Arr.	1 19	1 34	1 49	2 04	2 19

CORRESPONDANCES A ST-PIERRE-DES-CORPS

Cde Act 40/E 36970. — IMP. CHAIX. — 3874 4-42.

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS

SERVICE
DE LA VOIE & DES TRAVAUX

e Arrondissement

Mobilisation

Plans de transport
Feuilles de marche

Raisin bulle parch. 30 k. - 10.000 ex. - in-4° double - Imp. Genet (2797-12-22)

Mod. **6840**

NUMÉROS D'ORDRE des PIÈCES 1	DATES des PIÈCES 2	DÉSIGNATION DES PIÈCES 3	OBSERVATIONS 4
	Feuilles de marche		
	4.15	Tableau S/R Mouvements 1942.	a l'Ord. le 3/5/40
	4-18	Le Mans Tours-Vierzon Tours Mai 1940	

Chemin de fer
de
Paris à Orléans
--
EXPLOITATION
--
DU RAU MILITAIRE
--
N° 821

Paris, le 3 Mai 1921

Tours S.M. N° 65

SECRET

Mon Cher Camarade, (M. JULLIEN)

J'ai l'honneur de vous confirmer mon message téléphoné de ce jour avisant de la mise en exécution du Plan RH ayant fait l'objet de ma lettre du 30 Avril dernier N° 782.

Le Jour A est le 4 Mai.

Vous trouverez ci-joint:

1° copie des instructions que nous avons données ce jour à nos arrondissements;

2° 10 exemplaires de chacun des tableaux de marches spéciales ci-après: a) ligne Bordeaux-Juvisy
b) d° Tours-Brétigny par Vendôme
c) d° Montauban-Les Aubrais, Issoudun-Saincaize
d) d° Pontivy-Auray, Quimper-Redon, Nantes-Saumur
e) d° Périgueux-Limoges, Guéret-St-Sulpice-Laurière, Rodez-Capdenac, Montluçon-Moulins.

3° 15 exemplaires de l'Avis spécial R.H.° 1 (Ceinture)

Je vous serai obligé de vouloir bien donner les instructions utiles en ce qui vous concerne.

Votre dévoué Camarade,
Le Chef de l'Exploitation,
Signé: BLOCH

Monsieur ALBAGNAC
Confirmation de ma note N° 2012 M d'hier.
Paris, le 4 Mai 1921
L'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux,
Signé: JULLIEN

Copie transmise à M Orle comme suite à ma transmission du 4 courant.

6 - 5 - 21
L'Ingénieur Chef du 2° Arrondissement,

P.O.

Exploitation

Bureau Militaire

N° 820

Paris, le 3 Mai 1921

Monsieur, (M. l'Inspecteur Principal Chef d'Arrondt de l'Exploitation)

Suite à mes messages téléphonés de ce jour.

Le Ministre de la Guerre vient d'ordonner l'exécution du Plan R.H. dont vous entretenait ma lettre du 30 Avril dernier N° 782.

Le Jour A est le 4 Mai.

Pour éviter toute erreur les documents d'exécution à remettre aux gares ne devront pas faire mention de ce jour A; ils devront indiquer la date exacte des transports d'après le calendrier.

Ci-après les instructions que vous aurez à répercuter aux gares et fonctionnaires intéressés:

DEFINITIONS GENERALES

Le Plan RH comprend:

1° - des transports d'Isolés appartenant à la classe 1919 se rendant de leur résidence aux lieux de mobilisation;

2° - des transports de détachements d'hommes sans chevaux ni voitures partant de ces lieux de mobilisation.

Tous ces transports sont assurés par les marches des tableaux du Service Commercial ou par les marches spéciales de la série 10.000 figurant sur des tableaux spéciaux envoyés aux gares intéressées par les Inspecteurs Principaux Chefs d'Arrondt.

TRANSPORT des ISOLES

Les isolés sont rappelés par ordre d'appel individuel et leur transport s'effectuera les 4 et 5 courant par les trains commerciaux dédoublés au besoin, à l'exclusion des trains express et rapides.

Pour le forcement des trains, les gares se basent sur les forcements effectués lors de l'appel de la dernière classe.

Les prescriptions de l'Instruction C.M. du 21 Janvier 1921 contenue dans le portefeuille de mobilisation sont applicables pour ces transports d'Isolés; les gares devront donc délivrer gratuitement aux Isolés des billets mod. 40 P. o 139 C.C.

DISTRIBUTION des DOCUMENTS

Pour l'exécution des transports de détachements, les documents suivants sont distribués par les soins de l'Inspecteur Ppal Chef d'Arrondissement:

1° - aux fonctionnaires, gares, stations et haltes; les tableaux des marches spéciales les concernant; ci-joint le relevé des tableaux des marches spéciales qui vous sont envoyés ce jour par train N° comme "Finances".

2° - aux fonctionnaires et gares d'embarquement, de relais, de M.R. intéressés: un extrait du tableau des transports prévus.

Les agents locaux du Service de l'Exploitation doivent remettre aux agents locaux de la Voie et de la Traction (Chef d'Arrt de la Voie et de la Traction, Chef de Section, Chef de District, Chef de canton, Piqueur de nuit, Chef de Dépôt et Chef d'Entretion) les exemplaires de ces documents qui les concernent. Toutefois, l'extrait du tableau des transports prévus n'est pas remis aux chefs de district, chefs de canton et Piqueur de nuit; ces agents prennent chaque jour les renseignements qui leur sont nécessaires sur l'ardoise de la gare de leur résidence indiquant les trains facultatifs et spéciaux prévus.

Les mouvements de détachements sont effectués les 6, 7 et 8 Mai. L'importance des détachements et les itinéraires à leur faire suivre sont indiqués sur le tableau des transports joint à ma lettre du 30 Avril N° 782 dont un extrait devra être remis par vos soins à tous les intéressés.

HALTE-REPAS Le dit tableau des transports indique les gares désignées comme haltes-repas.

Dès réception de la présente, il conviendra d'examiner si ces gares possèdent bien les installations voulues notamment en ce qui concerne l'éclairage. Les gares s'entendront à ce sujet avec le Service local de la Voie qui procédera immédiatement aux installations sommaires nécessaires.

Le Service de la H.R. sera assuré, par un corps de troupe de la garnison la plus proche; l'Inspecteur Ppal Chef d'Arrondissement désignera le fonctionnaire de la Cie qui devra se mettre en rapport avec ce Corps de troupe pour l'organisation de la halte-repas.

FORMATION DES TRAINS et AMENAGEMENT des WAGONS. Les gares expéditrices sont chargées de la formation des trains qu'elles ont à mettre en marche; elles demandent au besoin à leur Inspecteur Principal Chef d'Arrondissement le complément de matériel qui leur est nécessaire.

Dans les gares communes, le matériel est fourni par la Cie qui gère la gare commune.

Les wagons seront aménagés comme suit: la moitié du wagon dans le sens de la longueur comporte un banc complet (type Ouest ou Foucault), l'autre moitié reste libre et garnie de paille.

Les wagons aménagés ne contiendront chacun que 30 hommes environ en raison de la longueur du voyage qu'ils ont à effectuer.

L'éclairage sera assuré au moyen des lanternes de cantonnement des troupes transportées, le combustible employé dans les lanternes sera le pétrole ou la bougie, à l'exclusion totale de l'essence.

COMMANDE des TRAINS Les trains spéciaux figurant au tableau des transports joint à ma lettre du 30 Avril N° 782 devront être commandés sur la ligne le plus tôt possible par les gares expéditrices et de relais conformément aux règlements en vigueur.

ANNONCE DU DEPART DES TRAINS DE LA GARE D'EMBARQUEMENT P.O. Immédiatement après chaque départ, les gares d'embarquement P.O. devront envoyer au Chef de l'Exploitation une dépêche ainsi conçue: "Elément N° ..... Officiers .....Hommes parti le .... à ....."

SERVICE DE NUIT ou SERVICE PROLONGE. Un service de nuit complet ou partiel est organisé par les Inspecteurs Principaux Chefs d'Arrondissement intéressés et pendant le temps strictement nécessaire sur les lignes d'Issoudun à St-FLORENT, de PONTIVY à AURAY, MONTLUCON à MOULINS et RODEZ à CAPDENAC, devant être parcourues la nuit par les trains militaires prévus au tableau des transports.

Veuillez faire le nécessaire en ce qui vous concerne.

Votre dévoué,
P. le Chef do l'Exploitation,
Signé: D' ILLES

Chemin de fer d'Orléans

28 Avril 192[illegible]

Bureau Militaire

Plan RH

Transports à exécuter et itinéraires à leur faire suivre

Numéro des éléments	Effectif: Officiers	Effectif: Hommes	Gares d'embarquements	Itinéraires (Si le jour A est le 3 Mai le jour A+1 sera le 4 Mai; le jour A+2 sera le 5 Mai etc)	Désignation des éléments	Observations
911		200	Angers	Angers départ 17h57 10802 6 Mai	33e R.A.C	Se réunissent à Saumur aux éléments 909 et 911 en provenance de Niort
908	2	150	Angers	Saumur arrivée 19h32 / départ 19h56 / sur Etat — d / — d		
907	2	300	Tours	Tours départ sur Etat 4h57 7 Mai	501ème R.CC	
[illegible]	4	750	Chatellerault	Chatellerault dép 13h56 10508 6 Mai St Pierre des Corps 15h59 - 16h14 — d Chateaudun H.R. 20h04 - 21h00 — d Dourdan 23h19 - 23h30 — d Brétigny 0h21 - 1h07 7 Mai Juvisy triage 1h36 - 1h43 — d	32ème RI	
16	2	200	Tours	Tours dép 13h16 10502 6 Mai	8ème Génie	Prennent avec autrais l'élément 923 en provenance de Chateaudun
19	3	200	— d —	Les Aubrais 19h18 - 19h53 — d	8ème Génie	
21	2	300	— d —	Juvisy triage 23h59 - 0h40 7 Mai	31ème Aviation	
902	3	650	Cholet	La Possonnière dép 14h02 10800 6 Mai Angers arrivée 14h40 — d dép sur Etat 15h00 — d	77ème RI	
5	3	600	Poitiers	Poitiers dép 13h36 10514 6 Mai Chatellerault HR 14h22 - 15h35 — d St Pierre des Corps 17h39 - 18h37 — d Chateaurenault 20h20 - 20h30 — d Chateaudun H.R 23h05 - 0h10 7 Mai Brétigny 3h08 3h52 — d Juvisy triage 4h15 4h25 — d	125ème RI	Se réunit au départ de Poitiers à l'élément 904 en provenance de St Maixent
906	3	650	Angers	Angers dép sur Etat 0h05 7 Mai	135ème RI	
917	2	200	Tours	Tours dép 13h33 10586 7 Mai Les Aubrais H.R 17h30 - 19h03 — d Etampes 20h50 - 21h10 — d Brétigny 22h04 - 22h19 — d Juvisy triage 22h48 - 23h25 — d	8ème Génie 31ème Aviation	Prend au Aubrais les éléments 924 en provenance de Chateaudun et 911 en provenance de Bourges.
[illegible]	3	400	Tours			

N° des Numéros	Effectif officiers	Effectif Hommes	Gares d'embarquement	Le 4 Mai le jour N est le 3 Mai le jour N-1 sera le 5 Mai etc...	Observations	N° des éléments	Jours	Voitures	Embarquement	Itinéraires N° le jour N est le 3 Mai le jour N-1 sera le 4 Mai N° le jour N-2 sera le 5 Mai etc	Désignation des éléments	Observations
										Cours déjà 11h32 10585 8 Mai		
				Bordeaux Hj. Déf. 8h45 10508 6 Mai						Chateaunneault 12h58 - 13h33 - d -		
				Lebourne 9h45 - 9h53						Vendome 13h52 - 14h32 - d -		
1805	3	550	Bayonne	Bergerac 9h00 - 9h05						Chateauneuf HR 15h06 - 15h25 - d -	1ère Cie du 6e	
				Chatellerault 13h52 - 14h26							avec 2de Cie	
				St Pierre C 15h59 - 16h41								
1813	2	200	Tarbes	Chateaudun HR 20h04 - 21.00		913		300	Divers	Tours 15h01 - 15h56 - d -	Radio du	
				Brandon 23.09 - 23.30			2	210	- d°	Bretigny 16h55 - 17h20 - d -	centre immédiat	
1809	2	100	Libourne	Bretigny 0.21 - 0.07	le 8 Mai					Juvisy Etge 17h52 - 20.18 - d -		
				Juvisy Etge 0.36 - 1.43	5e							
1810	2	150	- d° -		d°							
										Nantes déjà 21h41 10804 6 Mai		
						1103	3	510	Nantes	Angers avec 1.39 - d° en état 1.42 - d -	65e R.I	
1806	3	650	Dax	Bordeaux 5e 5e dép 2h10 10552 6 Mai		1105	2	330	Nantes	Nantes déjà 11h10 5559 5 Mai - d -	58e R.A.C	
				Castres HR 3h42 - 4h55		1103	2	150	- d -		11e Cie EM	
				Chatellerault HR 11.22 - 13h25						Angers avec 3.39 - d -		
1811	2	250	Mont de Marsan	Les Aubrais 19.38 - 19.53		1105	3	420	Angers	d° en état 5h05 - d -		
				Juvisy Etge HR 23h54 - 0h40	6 Mai							
										Uzerche déjà 2h12 10510 5 Mai		
						1103	3	630	Uzerches	Angers avec 4h39 - d -	62e R.I	
										d° en état 4h41 - d -		
				Libourne déjà 10h48 10596 6 Mai								
				Castres 10h45 - 10h57						Bordeaux B déjà 9.54 10535 5 Mai		
1811	3	1200	Libourne	Chatellerault HR 22.22 - 23.37		1514	2	150	Bordeaux	Castres 11h28 - 15h50 - d -	14e RACE	
				Les Aubrais HR 0h34 - 7h38	le 7 Mai					Poitiers HR 14h25 - 20.16 - d -		
				Juvisy Etge 20.36 - 20h45	d°	1819	2	300	- d -	St Pierre des Cy 23h19 - 3h01 - 4 Mai	5e Cie 1e EM mixte	
										Chateaudun 3h31 - 4.39 - d -	15e S.I.M	
						1822	2	120	- d -	Auneau 6h10 - 6h17 - d -		
						1803	2	250	- d -	Juvisy Etge 5h14 - 5.34 - d -	15e C.E.A	
										Bordeaux B déjà 22h10 10550 5 Mai		
										Angoulême HR 6h13 - 6h55 - 5 Mai		
						1903	3	900	Bordeaux	St Jean de Cole 7h32 - 7h54 - d -	144e R.I	
										Chateaudun HR 13h41 - 16.14 - d -		
										Juvisy Etge 14h54 - 15h35 - d° -		
										Bordeaux B déjà 4h05 10514 5 Mai		
1805	3	650	Bordeaux							Castres HR 5h45 - 6h35 - d -	1er R.I.C	
										Chatellerault HR 14h22 - 15h35 - d -		
1820	2	200	- d -							St Jean de Cole 17h32 - 18h57 - d -	18e C.E.A	
										Chateauneuf 20.20 - 20.30 - d -		
1812	2	200	Tarbes							Chateaudun HR 2h05 - 6.10 - 5 Mai	24e R.A.C	
										Orléans 3.45 - 4.52 - d -		
										Juvisy Etge 4h15 - 4.25 - d -		

ARRONDISSEMENT
EXPLOITATION
DE TOURS

S.M. 461

Tours, le 6 Mai 1921

Tours S.M. N° 71

Monsieur,

Suite à ma lettre S.M. 457 du 4 Mai concernant l'exécution du plan RH, je vous adresse ci-joint 20exemplaires d'un additif au tableau des transports du 28 Avril.

Je vous prie d'en aviser les intéressés et d'en remettre un exemplaire à chacun des Chefs de dépôt et Chef de Section.

Je vous prie de m'en accuser réception.

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,

Transmis à Monsieur ALBAGNAC
Ingénieur Chef du 2e Arrondissement, Tours.
A titre de renseignement.
Tours, le 6 Mai 1921
P. l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,
Signé: MOREAU

Copie transmise à M. Isle
9 - 5 - 21
L'Ingénieur Chef du 2e Arrondissement,

Chemin de fer d'orléans

Bureau Militaire

Plan RH

4 Mai 1921

Additif au tableau des transports daté du 28 Avril 1921 et itinéraires à leur faire suivre

Nos des éléments	Effectif en nombre de wagons nécessaires	Gares d'embarqt	Itinéraires				Désignation des éléments	Observations
1205 1206	9 off. 900 hom 1 off. 100 hom	Angoulême	Angoulême dépt Chatellerault HR St Pierre d. Corps Chateaudun HR Juvisy Triage	19.47 0.20 - 1.35 3.37 - 3.52 7.13 - 8.03 11.30 - 11.46	10544	6 Mai 7 Mai d° d° d°	21e RAC 112e RACH	
50 bis	1A ou AB 4 couverts 30 plats 2 fourgons	Vendôme	Vendôme dép Bretigny Juvisy Tge	4H 9H33 - 9H50	10530 10532 d°	12 Mai	artie portée	
53 bis	1A ou AB 3 couverts 21 plats 2 fourgons	Vendôme	Vendôme dép Juvisy Tge	14H51 20H30 - 21H04	10574	12 Mai	d°	
60	1A ou AB 4 couverts 30 plats 2 fourgons	Bordeaux Bde	Bordeaux Bde dép Contras HR Chatellerault HR St Pierre d.C Chateaudun HR Juvisy Tge	14H21 16.01 - 17H01 0.20 - 1H35 3.37 - 3H52 7.13 - 8H03 11.30 - 12H55	10544	12 Mai d° 13 Mai d° d° d°	d°	Prend à St Pierre le détachement ci dessous (3 couverts) en provenance de Nantes
60	109 hommes	Nantes (1)	Nantes dép Tours arr dép St Pierre d.C arr dép	16H25 23H34 manœuvres d° 3H52	3370 d° 10544	12 Mai 13 Mai	Détachts du 11me TEM et au 90e RATIT	Se réunit à St Pierre à l'éléments 60 en pce de Bordeaux (1) Cet élément peut partir soit de Tannes soit de Nantes
62	1A ou AB 3 couverts 21 plats 2 fourgons	Bordeaux Bde	Bordeaux Bde dép Chatellerault HR Chateaudun HR Juvisy Tge	22H50 8H11 - 9H15 15H06 - 16H05 19H52 - 20H18	10568	12 Mai 13 Mai	artillerie portée	

ARRONDISSEMENT
D'EXPLOITATION
DE TOURS
S.I. 464

Tours, le 6 Mai 1921

Tours S.I. N° 67

Monsieur ALBAGNAC,

Suite à ma communication S.I. 457 du 4 Mai.
Vous trouverez ci-après copie d'une lettre de M. le Chef de l'Exploitation (Bureau Militaire N° 856) en date du 5 Mai 1921.

"Je vous adresse ci-joint 20 exemplaires d'un additif daté du "5 Mai au tableau des transports du 20 Avril 1921 qui vous a été "envoyé par lettre du 30 Avril dernier N° 732.
Le transport des petits détachements assuré par trains de "voyageurs ordinaires sera effectué au moyen de voitures à voya- "geurs spécialement réservées aux militaires de ces détachements étant entendu que les Officiers prendront place dans la voiture de "1° classe existant dans le train.
Le transport des détachements par trains complets sera effec- "tué au moyen de wagons aménagés dans les conditions fixées par ma "lettre du 3 Mai N° 820 à raison de 30 hommes par wagon.
Les dispositions de ma lettre précitée du 3 courant N° 820 "sont d'ailleurs applicables pour ces transports ainsi d'ailleurs "que les recommandations faites ce jour par téléphone au sujet du "nettoyage et du bon état des wagons utilisés.
Les arrondissements intéressés auront à tracer et à distri- "buer aux agents des 3 services la marche détaillée des trains "spéciaux utilisés non prévus sur les tableaux de marche déjà "envoyés."

Je vous prie de vous conformer à ces instructions et distribuer un exemplaire aux Chefs de dépôt et chefs de Section intéressés du tableau annexé à la présente.

P. l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,
Signé: MOREAU

Copie transmise à M. Tile
7 - 5 - 21
L'Ingénieur Chef du 2° Arrondissement,

Chemin de fer d'Orléans

Bureau Militaire

Mon RH

5 Mai 1921

Additif au tableau des transports daté du 28 Avril 21

N° des éléments	Effectif			Gares d'embarquement	Itinéraires					Désignation des éléments	Observations
	Officiers	Hommes	Chevaux								
W 12/2	4	400	2	Périgueux	Périgueux dép.	9h17	Spal	8 Mai		2 Compies du 22me Bon du 107e RI	Prend à Angoulême l'élément W 12/1 2e à Etampes l'élément W 5/3 de Rambouillet
					Coutras	11h30 - 11h50	10526	do			
					Angoulême HR	14h11 - 15.51	do	do			
					St Pierre des Corps HR	23.19 - 0.12	6304	9 Mai			
					Blois	2.05 - 2h19	10532	do			
					Les Aubrais	4.10 - 4h17	10520	do			
					Juvisy Tgc Tot	7h47 - 7h58		do			
W 12/1	7	500	11	Angoulême	Angoulême dép.	15h50 - 10526		8 Mai		EM - 2 Cies du 22e Bon du 107e RI	Se remet au départ à l'élément W 12/2
					(Même itinéraire que l'élément W 12/2						
W 11/1	11	800	6	Lorient	Lorient dép.		6 ou Spal	8 Mai		E.M et 4 Compagnies du 22 Bon du 62e RI	Prend à Nantes et laisse à Juvisy local l'élément W 11/3
					Nantes	13.31 - 14h05	8648	do			
					Angers HR	17.29 - 18h48	13326	do			
					St Pierre C	22h51 - 0.01	10526	9 Mai			
					Chateaudun HR	3.31 - 4.39	}	do			
					Juvisy Tgt	8h11 - 9h06	}	do			
W 11/3	2	200		Nantes	Nantes dép.	14h05	8648	8 Mai		11e Escadron TM auto	Voyage entre Nantes et Juvisy local avec l'élément W 11/1
					(Même itinéraire que l'élément W 11/1 entre Nantes et Juvisy Local						
					Juvisy local	8.09 - 4.240	Spal	9 Mai			
					Juvisy Tgc Tot	8h50	do	do			
W 9/1	1	100		Angers	Angers dép.	14h06	A 50	8 Mai		6e Cie Génie	
					(Toute voie Etat						

ARRONDISSEMENT
EXPLOITATION
DE TOURS
-:-:-:-:-:-:-
S.M.457.
-:-:-:-:-:-:-
Tours à Dourdan. Inspecteurs
Controleurs.Voie.Traction.
M.Sémelin.
-:-:-:-:-:-:-

Tours, le 6 Mai 1921.

Monsieur,

Je vous adresse ci-joint la marche des trains spéciaux à utiliser pour le service du détail, entre St Pierre et Chateaudun d'une part, et entre Chateaudun et Dourdan d'autre part, les jours où les 5812 & 5808 sont supprimés ou les trains spéciaux du plans R H.

Pour faciliter la marche du CMD, les manoeuvres de Bonneval et Voves devront être assurées par le 5808, la première de ces gares prendra toute mesures nécessaires pour que le CMD ne soit pas retardé.

Je vous prie de donner les instructions utiles en ce qui vous concerne et de m'accuser réception.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chef d'Arrondissement de
l'Exploitation.

Copie transmise à M. Isle.

Tours le 7.5.21

L'Ingénieur Chef du 2e Arrt

de Tours

Marches spéciales SMC et CMD entre St Pierre-des-C et Chateaudun et Chateaudun et Dourdan –

Utilisables les jours où les trains 5812 et 5808 sont supprimés pour le passage des trains speciaux prévus au plan RH –

Stations	SMC 40 kil	CMD 30 kil	Observations
St Pierre-d-C ⊞ dép.	5.20	—	Entre St Pierre-des-Corps et Dourdan
Bif. Canal	5.23	—	Les trains 34D 10034D 10024D 2D 122D
Bif. Grammont	5.25	—	seront supprimés entre Tours et Dourdan
Bif. Le Mans	5.29	—	
Bif. Angers	5.32	—	Le train 5812 sera supprimé entre St Pierre des-corps et Chateaudun
Fondettes-St Cyr	5.34	—	
La Membrolle-s-Ch. (bif. Paris)	5.42	—	Le train 8635 sera supprimés entre Chateaurenault et St Pierre-des-Corps.
Notre-Dame-d'Oë ⊞	5.57-6.10	—	Le train 8630 sera supprimé entre Vendôme et Chateaudun
Monnaie	6.27-6.37	—	
Crotelles	6.49-6.56	—	Le train 5808 sera supprimé entre Chateaudun et Dourdan
Chateaurenault ⊞	7.08-8.55	—	
	476		
	10550		Le train 8612 sera supprimé entre Chateaudun et Voyes.
Bif. Sargé	8.59	—	
Villechauve	9.13-9.23	—	
St Amand-de-Vendôme	9.35-9.55	—	a Chateaurenault
Bif. Pont-de-Braye	10.11	—	
Vendôme ⊞	10.18-11.30	—	Le train spl SMC se gare pour les trains 476 et spl 10550
Pezou	11.47-11.57	—	
Frétevat-Morée	12.07-12.32	—	a Cloyes
St Hilaire-la-Gravelle	12.40-12.50	—	Le tr. spl SMC se gare pour le tr. 4310
St Jean-Froidmentel	12.58-13.08	—	a Voyes
Cloyes	13.17-14.20	—	
	4310		Le train spl CMD se gare pour le tr. [illegible]
Chateaudun ⊞	14.43	6.45	a Auneau
Marboué	—	6.53-7.00	Le train spl CMD se gare pour les trains 476 et 8614
Bonneval	—	7.23-7.38	
Moriers	—	7.47	
Gault-St Denis	—	7.57-8.12	
Voyes	—	8.32-9.20	a Dourdan
		10544	
Beauvilliers	—	9.27	Le train spl CMD se gare pour le train spl 10550
Allonnes-Boisville	—	9.34-9.49	
Emb. d'Houville	—	9.55	
Santeuil	—	10.06-10.24	
Auneau-Orleans	—	10.39-12.11	
		476	
		8614	
Ablis-Paray	—	12.26-12.41	Le signe ⊞ indique un point d'arrêt general.
Ste Mesme	—	12.59-13.08	
Dourdan	—	13.22-14.44	
		10550	

Chemin de fer
de
Paris à Orléans
--
Voie et Travaux
--
Bureau Central
--
N° 2012M

Paris, le 3 Mai 1921

Tours S.M. N° 61

SECRET

Monsieur ALBAGNAC,

Nous sommes informés que le plan de transport R H va être mis en service.

Le jour A sera le 4 Mai 1921.

Vous aurez à tenir compte des indications qui vous seront données par les Chefs d'Arrondissement du Service de l'Exploitation qui ont reçu des instructions de leur Service à ce sujet.

P. l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux,
Signé: DUBOIS

Copie transmise à M. Tek pour tenir compte des indications qui vous seront données par les agents locaux du Service de l'Exploitation.

4 - 5 - 21

L'Ingénieur Chef du 2e Arrondissement,

313-33-SE

CHEMINS DE FER DE CAMPAGNE
3ème Section

Paris, le 26 Avril 1921

Tours N° 1700

B-10 fix

Le Commandant de la 3e Section de C.F.C.

à Monsieur l'Ingénieur en Chef du Service de la Voie.

De nombreux agents appartenant à la Section de C.F.C. pendant la guerre, ont été dotés d'un casque, et autorisés à le conserver.

La Circulaire Ministérielle N° 6920 I/II du 9 Avril 1919 prévoyant que les hommes envoyés en congé illimité de démobilisation, seraient invités à rapporter, en cas d'appel sous les drapeaux, les casques qui leur ont été laissés, je vous serai obligé de vouloir bien inviter les Agents placés sous vos ordres, actuellement incorporés dans la portion active de la 3e Section de C.F.C., à se munir de leur casque en cas d'appel de la Section.

La même mesure s'applique bien entendu aux Agents ultérieurement incorporés à la Section, et qui possèdent un casque.

Le Commandant de la 3e Section
De Chemins de fer de Campagne,
Signé: A. DUBOIS

Monsieur ALBAGNAC

Pour prendre note et inviter le personnel à se conformer à ces instructions le cas échéant.

Paris, le 27 Avril 1921
P. l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux,
Signé: ADAM

287.17 3E

Copie transmise à M. Tian pour prendre note et donner les instructions utiles au personnel.

28 - 4 - 21
L'Ingénieur Chef du 2e Arrondissement,
Signé: ALBAGNAC

Chemin de fer
de
Paris à Orléans
--
Voie et Travaux
--
Bureau Central
--
N° 2012M

Paris, le 3 Mai 1921

Tours B.M. N° 61

SECRET

Monsieur ALBAGNAC,

Nous sommes informés que le plan de transport R H va être mis en service.

Le jour A sera le 4 Mai 1921.

Vous aurez à tenir compte des indications qui vous seront données par les Chefs d'Arrondissement du Service de l'Exploitation qui ont reçu des instructions de leur Service à ce sujet.

P. l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux,
Signé: DUBOIS

Copie transmise à M. Tek pour tenir compte des indications qui vous seront données par les agents locaux du Service de l'Exploitation.

4 - 5 - 21

L'Ingénieur Chef du 2° Arrondissement,

Dalbagnac

353-33-SE

Arrondissement Exploitation
d'Orléans

(BUREAU MILITAIRE)
N° 316

Orléans, le 3 Mai 1921

Tours S.M. N° 60

Monsieur,

Un programme de transports militaires dénommé R.H. effectué en fonction d'un jour A vient d'être ordonné. Le jour A est le 4 Mai; le jour A+1, le 5 Mai; le jour A+2, le 6 Mai; etc...

Ce programme comporte:

1° des transports d'isolés par les trains ordinaires de l'Exploitation.
2° des transports de détachements en provenance de certaines gares désignées effectués par des trains spéciaux dont les marches seront envoyées en temps utile à tous les intéressés.
De même des instructions spéciales pour les gares de départ des détachements seront envoyées à ces gares et aux fonctionnaires intéressés en temps utile.
Pour la comptabilité de ces transports, il y a lieu d'appliquer les prescriptions de l'Instructions CM qui se trouve dans les pièces à découvert du portefeuille militaire.

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,
Signé: .....

Copie transmise à M.
4 - 5 - 21
L'Ingénieur Chef du 2e Arrondissement,

553-33-5E

Chemin de Fer
de
Paris à Orléans

1, Place Valhubert
XIIIe Arrond^t

Contentieux

Paris, le 22 Septembre 1916.

Note de Service.

Aux termes des deux notes du 4e Bureau de l'Etat major de l'armée, la 1ère en date du 19 Juillet 1916 et la seconde du 3 Août 1916, et en exécution d'une circulaire du Ministre de la Guerre du 21 Juin, il y a lieu de signaler, dans le plus bref délai, aux autorités militaires régionales les faits suivants :

1° — Accidents de trains et de matériel survenus sur les voies de l'exploitation.

2° — Accidents survenus dans les ateliers.

3° — Accidents de voie.

4° — Incendies.

5° — Crimes ou tentatives criminelles contre les personnes et les trains.

et d'une manière générale, tous accidents ou incidents susceptibles d'être attribués à une cause criminelle ou à la malveillance.

En conséquence, ces faits seront portés à la connaissance du Général commandant militaire de la Région (Voir tableau ci-après).

L'avis sera donné et transmis par les agents désignés dans l'instruction N° 18, directement et immédiatement, soit par dépêche de Service, soit par message téléphoné à la gare du chef lieu de Région militaire qui fera suivre par exprès militaire ou civil - s'il s'agit d'accident de train de matériel ; d'inondation ou d'éboulement

Carré bulle 7f 600. 3000 Ex. in 4° double. Imp. Conet (1404). 9.16

(tableau de l'instruction N° 18 colonne 4) d'incendie ou d'une tentative criminelle.

Dans les autres cas, l'avis sera transmis par lettre.

L'Administration centrale se réserve le soin de prévenir la Commission de Réseau et de fournir à l'autorité militaire, les renseignements complémentaires, après réception des Enquêtes et Rapports d'usage.

Les prescriptions de l'instruction N° 18 et celles relatives à la répression des crimes et délits sont d'ailleurs intégralement maintenues.

Le Directeur de la Compagnie,
A. Mange.

Tableau indiquant le siége des commandements de Région

Départements.	Régions	Siége du Commandement
Allier	13	Clermont
Aveyron	16	Montpellier
Cantal	13	Clermont
Charente	12	Limoges
Charente-Inférieure	18	Bordeaux
Cher	8	Bourges
Corrèze	12	Limoges
Creuse	12	Limoges
Dordogne	12	Limoges
Eure-et-Loir	4	Le Mans
Finistère	11	Nantes
Haute-Garonne	17	Toulouse
Gers	17	Toulouse
Gironde	18	Bordeaux
Ille-et-Vilaine	10	Rennes
Indre	9	Tours
Indre-et-Loire	9	Tours
Loir-et-Cher	5	Orléans
Haute-Loire	13	Clermont
Loire-Inférieure	11	Nantes
Loiret	5	Orléans
Lot	17	Toulouse
Lot-et-Garonne	17	Toulouse
Maine-et-Loire	9	Tours
Morbihan	11	Nantes
Nièvre	8	Bourges
Puy-de-Dôme	13	Clermont
Sarthe	4	Le Mans
Seine-et-Oise: Versailles, Rambouillet, Corbeil, Étampes		Gouvernement militaire de Paris.
Deux-Sèvres	9	Tours
Tarn	16	Montpellier
Tarn-et-Garonne	17	Toulouse
Vienne	9	Tours
Haute-Vienne	12	Limoges
Seine: 7e arrondissement, 8e ——— de ———, 5e ——— de ———, 6e ——— de ———, 13e ——— de ———, 14e ——— de ———, Villejuif, Sceaux		Gouvernement Militaire de Paris.

Société Nationale des Chemins de fer Français
Région du Sud-Ouest
Exploitation
Division du Mouvement

Paris le 12 Juin 1941

Avis M Trains N. 113

A partir du Vendredi 20 Juin 1941 les Tableaux S.2. Annexes aux Fascicules des Tableaux horaires désignés dans la colonne 1 du tableau ci-après seront modifiés conformément aux indications de ce tableau.

Documents horaires intéressés et mode de mise au point de ces documents. (col. 1)	Mesures applicables le 20 Juin 1941. (col. 2)
Tableau S.2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.03 modifié par bequets	Suppression des arrêts de Beaugency, Onzain, Amboise, Ste Maure-Noyant et Port-de-Piles.
Tableau S2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.04 modifié par bequets	Suppression des arrêts de Vivonne, Coubé-Verac, Ruffec (Charente) Luxé, Montmoreau et Chalais.
Tableau S.2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.05 modifié par bequets	Suppression de l'arrêt de St. Jean-de-Luz.

3.500 Ex. Imp. Baudelot

Documents horaires intéressés et mode de mise au point de ces documents (col. 1)	Mesures applicables le 20 Juin 1941. (col. 2)
Tableau S.2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.06 modifié par bequets	Suppression des arrêts de La Ferté-St Aubin, Lamotte-Beuvron et Salbris.
Tableau S.2. Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.08 modifié par bequets	Suppression des arrêts de Marmagne, Savigny-en-Septaine, Nérondes et Le Guétin.
Tableau S.2. Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.15 modifié par bequets	Suppression des arrêts de Bonneval, Prétival-Morée, St Amand-de-Vendôme et Notre-Dame-d'Oë.
Tableau S2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.18 modifié par bequets	Suppression des arrêts d'Aubigné-Racan, La Membrolle, Choisille, Fondettes-St Cyr, Chenonceaux-Chisseaux et Villefranche-sur-Cher.
Tableau S2 Annexe au fascicule des tableaux horaires N° 4.21 modifié par bequets	Suppression des arrêts de Aix d'Angillon et Sancerre.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation
L'Ingénieur Principal
Chef de la 2e Subdivision du Mouvement

Chemin de fer de Paris à Orléans

Répression des Crimes et Délits de toute nature commis dans l'enceinte du Chemin de Fer.

Application de la Note de M. le Colonel-Chef du 4ème Bureau en date du 2 Janvier 1916, modifiée le 27 Juin 1916.

3000 Ex In-1° Tell bulle 6 k Imp. Genet (1405-9-16)

Qualité du Coupable.	Lieu du Crime ou Délit	Agent chargé de la constatation ou verbalisation	Personne chargée de saisir la justice	Mesures à prendre.	Observations.
	Justice Civile.				
Civil ou Inconnu	Gare avec Commissaire Militaire	Commissaire Milit.re ou Agent assermenté	Commissaire Milit.re	Procès-Verbal en 4 exemplaires. Dont: Original adressé à Mr le Procureur de la République; Copie adressée à M. le Général commandant la Région; d° d° à M. le Commissaire Militaire du Réseau par l'intermédiaire du Chef de Service; d° d° au Contentieux par l'intermédiaire du Chef de Service. — Avec indication: De l'autorité judicaire saisie, et s'il y a lieu, du lieu de détention du coupable.	En cas de flagrant délit remise du coupable à la Gendarmerie.
	Gare ou Station sans Commissaire Militaire.	Agent assermenté	Chef de gare		
	Pleine Voie	d°	Chef de District		
	Justice Militaire				
Militaire ou Agent de Chemins de fer quelconque sans distinction d'âge ni de sexe.	Gare avec Commissaire Militaire	Commissaire Milit.re ou Agent assermenté	Commissaire Milit.re	Procès-Verbal en 2 exemplaires. Dont: Original adressé à M. le Commissaire Militaire du Réseau par l'intermédiaire du Chef de Service; Copie adressée au Contentieux par l'intermédiaire du Chef de Service. — Avec lettre d'envoi indiquant s'il y a lieu le lieu de l'arrestation et de détention du coupable et l'autorité de Police chargée de l'Enquête.	En cas de flagrant délit le coupable est conduit à la prison Militaire la plus proche par les soins du Commissaire Militaire de Gare ou du Chef de Gare.
	Gare ou Station sans Commissaire Militaire	Agent assermenté	Chef de Gare		
	Pleine Voie	Chef de District	Chef de la gare la plus voisine		

Les Contraventions au Décret au 1er Mars 1901 et aux tarifs sont constatées par les Agents assermentés et transmis aux Parquets ou à l'Administration Centrale comme en temps de paix.

On appliquera en outre dans tous les cas les prescriptions de l'Instruction N° 18 et celles de l'Ordre Général 10 (Art. 7 à 10 inclus)

SES

H

Nos d'ordre / Ordens Nr	Nos des marches des Tableaux S réservées / Frn. der Tafeln S.	PARCOURS / FAHRTSTRECKEN	OBSERVATIONS / BEMERKUNGEN
14	116080	Tours-Le Mans	6756 retenu à Aubigné-Racan
15	116086	do	6756 retenu à Ecommoy
16	116092	do	
17	116098	do	
18	116102	do	
19	116108	do	
20	116114	do	
21	116120	do	
22	116126	do	
23	116132	do	
24	116140	do	

A coller le 1er Janvier 1942 au matin sur la page correspondante du « Répertoire des Marches du Fascicule S 2 affectées sur certains parcours aux transports militaires allemands dans le cadre du Service Commercial » de la circonscription de l'E B D Paris-Sud, daté du 6 Octobre 1941.

(Modifié au 15 Décembre 1941)

Nos d'ordre / Ordens Nr	Nos des marches des Tableaux S réservées / Frn. der Tafeln S.	PARCOURS / FAHRTSTRECKEN	OBSERVATIONS / BEMERKUNGEN
14	116080	Tours-Le Mans	6756 retenu à Aubigné-Racan
15	116086	do	6756 retenu à Ecommoy
16	116092	do	
17	116098	do	
18	116102	do	
19	116108	do	
20	116114	do	
21	116120	do	
22	116126	do	
23	116132	do	
24	116140	do	

A coller le 1er Janvier 1942 au matin sur la page correspondante du « Répertoire des Marches du Fascicule S 2 affectées sur certains parcours aux transports militaires allemands dans le cadre du Service Commercial » de la circonscription de l'E B D Paris-Sud, daté du 6 Octobre 1941.

(Modifié au 15 Décembre 1941)

Nos d'ordre / Ordens Nr	Nos des marches des Tableaux S réservées / Frn. der Tafeln S.	PARCOURS / FAHRTSTRECKEN	OBSERVATIONS / BEMERKUNGEN
14	116080	Tours-Le Mans	6756 retenu à Aubigné-Racan
15	116086	do	6756 retenu à Ecommoy
16	116092	do	
17	116098	do	
18	116102	do	
19	116108	do	
20	116114	do	
21	116120	do	
22	116126	do	
23	116132	do	
24	116140	do	

A coller le 1er Janvier 1942 au matin sur la page correspondante du « Répertoire des Marches du Fascicule S 2 affectées sur certains parcours aux transports militaires allemands dans le cadre du Service Commercial » de la circonscription de l'E B D Paris-Sud, daté du 6 Octobre 1941.

(Modifié au 15 Décembre 1941)

Ordens Nr | Nos d'ordre	Nos des marches des Tableaux S réservées Frn. der Tafeln S.	PARCOURS FAHRTSTRECKEN	OBSERVATIONS BEMERKUNGEN
14	116080	Tours-Le Mans	6756 retenu à Aubigné-Racan
15	116086	do	6756 retenu à Ecommoy
16	116092	do	
17	116098	do	
18	116102	do	
19	116108	do	
20	116114	do	
21	116120	do	
22	116126	do	
23	116132	do	
24	116140	do	

A coller le 1er Janvier 1942 au matin sur la page correspondante du « Répertoire des Marches du Fascicule S 2 affectées sur certains parcours aux transports militaires allemands dans le cadre du Service Commercial » de la circonscription de l'E B D Paris-Sud, daté du 6 Octobre 1941.

(Modifié au 15 Décembre 1941)

2° ARRONDISSEMENT VB Tours, le 12 janvier 1942
Personnel

S.M.

Monsieur l'Inspecteur Divisionnaire du S.E.S.

A la suite de distributions de documents "Secrets" du service spécial ou de Défense Passive nous avons constaté que les documents abrogés avaient été égarés ou détruits par les agents qui en étaient détenteurs.

Nous attirons votre attention sur l'importance de ces documents et vous demandons de prendre note qu'en aucun cas ces documents ne doivent être détruits ou renvoyés avant que l'ordre en ait été donné.

Le Chef de Bureau du 2° Arrdt

Copie au 5 Groupes et le Bureau pour valoir instruction
13/1/42

... DU SUD-OUEST

N° 0270
222 x

Secret

Monsieur Normand

Inspecteur Divisionnaire

S.E.S

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest
EXPLOITATION
S.B.D. BORDEAUX
Délégation Technique Française

Bordeaux, le 6 Septembre 1940

SECRET

Monsieur,

Nous aurons à assurer à partir du 8 courant des transports de troupes allemandes, conformément au programme dont je vous adresse, ci-joint, des exemplaires.

La composition de chacun des trains dont l'élément est marqué de l'indice I-K et S devra être le suivant :

Indice I
- 1 fourgon
- 1 A ou B
- 1 AB ou BC
- 1 C
- 13 K
- 1 plat 1ère catégorie B
- 12 K
- 1 plat 1ère catégorie B
- 9 plats 3° catégorie ou 13 1ère cat. B
- 14 plats 1ère catégorie B
- 1 fourgon

Indice K
- 1 fourgon
- 1 B
- 1 BC
- 4 C
- 2 K
- 1 plat 1ère catégorie B
- 23 plats 3°catégorie (230 mètres)
- 15 plats 1° catégorie
- 1 fourgon

La composition des rames S est la suivante :

Indicatif 300.340 : 1 BC - 2 C - 12 K chevaux - 19 plats 3°catégorie (190 m) 2 couverts, 2 fourgons

Indicatif 300.358 : 1 BC - 2 C - 15 K chevaux - 20 plats 3° catégorie (200 m) 2 K - 2 fourgons

Indicatif 300.392 : 1 BC - 2 C - 13 K chevaux - 18 plats 3° catégorie (180 m) - 2 K - 2 fourgons.

Halte d'abreuvage- Les trains venant de l'au-delà feront H.A à Bordeaux-St-Jean à l'exception de :

Elément 300.350 : H.A à Angoulême
- 300.395 : H.A à Coutras. ....

7-II8I8

S.N.C.F.

REGION
DU SUD-OUEST

BORDEAUX, le 6 septembre I940

Monsieur,

A partir du 8 septembre nous aurons à assurer les transports de troupes suivants.

Numéro d'indice / Zugnummer	N° d'ordre / Ordnungsnummer	Gare Embarquement / Einladabahnhof	Mise à disposition de la rame / Aufstellung des leer Zuges — Date / Datum	Heure / Zeit	Matériel nécessaire / Notwendiges Materiel
30032I	1	Bordx-St-Jean Point I	8 septemb.	16H.	rame type K
300322	2	Bayonne quai Militaire	-	10H.30	- I
300323	3	Biarritz-Ville	-	2H.	- I
300324	4	Bx-St-Jean Point II	-	17H.	- K
300325	5	Labenne	-	5H.	- I
300326	6	Bayonne Gare	-	9H.	- I
300327	7	Bx-St-Jean Point I	-	21.30	- K
300328	8	St-Jean deLuz	-	7.	- I
300329	9	Dax	-	I6.30	- I
300330	10	Bx-St-Jean Point 2	9 septemb.	0.	- K
30033I	11	Bayonne Quai Militaire	8 -	19.	- I
300332	12	Bayonne - gare	-	19.	- I
300333	13	Bx-St-Jean Point 1	9 -	3.	- K
300334	14	Hendaye	8 -	17.30	- I
300335	15	La Négresse-Biarritz	8 -	16.	- I
300336	16	Bx-St-Jean Point 2	9 -	5.30	- K
300337	17	Bayonne Quai Militaire	9 -	0.	- I
300338	18	Dax	9 -	4.	- I
300339	I9	Bx-St-Jean Point 1	9 -	11.	- K
300340	20	Biarritz-Ville	8 -	21.30	1 BC (1) - 2 C - 12 K Chx - I9 plates 3° Cie (I90 m) 2 K 2 fourgons.
30034I	21	Bayonne gare	9 -	3.30	rame type I
300342	22	Bx-St-Jean Point 2	9 -	14.	- K
300343	23	Bayonne Quai Militaire	-	9.	- I
300344	24	Labenne	-	2.	- I

Herr,

Von Bab werden wir folgende deutsche Militär transporte zu befördern haben =

Embarquement / Einladung		Départ / Abfahrt				LA NEGRESSE		MORCENX		YCHOUX	
						Abfahrt départ		Abfahrt départ		Abfahrt départ	
Commencement / Anfang	Fin / Ende	Heure / Zeit	Marche-Fahrtnummer	Date / Datum		Heure / Zeit	marche-Fahrtnummer	Heure / Zeit	Marche-Fahrtnummer	Heure / Zeit	Marche-Fahrtnummer
17h	21h	21h30	I24	8 Sept.							
11.30	I5.30	I6.08	I22	"							
8.	15.	15.45	32064	"		16.14	126				
18.	22.	22.30	132	"						21h51	144
6.	18.	I8.40	140.	"				21.27	146		
10.	18.	18.52	144	"							
22.20	2.20	2.30	164	9 Sept.							
8.	20.	20.55	166	8 "							
I7.30	23.30	0.05	I76 retardé	9 sept.							
1.	5.	5.30	188	9 "							
20.	0.	0.22	188	"							
I9.30	0.30	1.08	2	"							
3.30	6.30	7.I0	10	"							
I8.30	0.30	1.00	10	"							
16.30	2.30	3.I0	22	"							
8.	10.	I0.30	36	"							
I.	5.	5.52	40	"							
4.30	I0.30	II.I7	74	"							
12.	16.	16.30	84	"							
22.30	I0.30	II.I0	Mche Sp.	"		11.44	90				
4.30	12.30	I3.08	98	"							
14.30	I8.30	I9.I0	I06	"							
10.	14.	14.37	110	"							
3.	15.	15.23	114	"							

La halte abreuvoir s'effectuera à Bordeaux pour les trains en provenance de l'au delà

LAMOTHE		BORDEAUX-St-JEAN		LIBOURNE		COUTRAS		ST-AIGULIN		MONTMOREAU	
Abfahrt départ Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Abfahrt départ Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Abfahrt départ Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Abfahrt départ Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Abfahrt départ Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Abfa départ Heure Zeit	
										0h49	le 9
		21h30	124					0,I7	132 retardé		
		21,50	128								
		22,I0	130			0hI3	136				
		22,30	I32	0,06	I38	le 9					
		0h30/ 9	148 le 9								
		0,50	152								
		2,30	164			4,I3	168				
1,38	1689	3,30	172			le 9					
		4,30	I80								
		5,30	I88								
		6,I0	2								
		6,50	8								
		7,I0	I0								
		8,I0	I8								
		9,30	28								
		I0,30	36			I2,I3	40				
		II,50	48								
		I5,50	80								
		I6,30	84								
		I7,50	96								
		I8,50	I04	A Bordeaux le 104 Voy. Omnibus est retardé et expédié							
		I9,I0	I06								
		20,30	116								
		21,I0	122								

	ANGOULEME		COUHE-VERAC		LUXE		RUFFEC		CHATELLERAULT	
hrt	Abfahrt départ		Abfahrt départ		Abfahrt départ		Abfahrt départ		Abfahrt départ	
Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer
130									7,39	146
					5,55	156				
	5,47	162								
	9,27	I92 retardé								
			14,40	24						
	I3,27	32								
en I04 bis,										
	I,07	124	retardé							

PORT-DE-PILES		Ste-MAURE		ST-PIERRE-DES-CORPS	
Abfahrt départ		Abfahrt départ		Ankunft arrivée	
Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Marche Fahrt-nummer	Heure Zeit	Date Datum
				7,20	9
				7,40	9
7,53	144			9,00	9
				9,20	9
				I0,40	9
				II,20	9
				12,00	9
				I2,40	9
				13,40	9
				14,40	9
				15,00	9
				16,00	9
		16,12	16	17,00	9
				18,00	9
				I9,00	9
				20,00	9
				21,00	9
				1,00	10
				1,40	10
				3,00	10
				4,00	10
3h53	112			5,00	10
le 10				6,00	10
				6,40	10

Zug = nummer	Ordnungs-nummer	Einladebahnhof	Aufstellung des Leer Zuges		Notwendiges Material	Einladung		Abfahrt			La Négresse Abfahrt	Morcenx Abfahrt
			Mise à disposition de la rame			Embarquement		Départ			Départ	Départ
N° d'indice	N° d'ordre	Gare d'Embarquement	Datum	Zeit	Matériel nécessaire	Anfang	Ende	Zeit	Fahrtnummer	Datum	Zeit	Fahrtnummer
			Date	Heure		Commencement	Fin	Heure	Marche	Date	Heure	Marche
300345	25	Bordx-St-Jean, Point I	9 Sept	16h--	Type K	17H--	21H	21H30	I24	9 Sept		
300346	26	Dax	-	11,30	- I	12,	I7	I7,20	I22	-		
300347	27	Hendaye	-	8,	- I	9,	I5	I5,30	I26	-		
300348	28	Bx-St-Jean Point 2	-	I8,30	- K	I9,	22,	22,30	I32			
300349	29	Bayonne Quai Milit.	-	I4,	- I	I4.30	I8,	I8,22	I40			
300350	30	Bayonne Gare	-	I2,30	- I	I3,	I9,30	I9,52	I52			
300351	31	Bx-St-Jn Point I	-	21.30	- K	22,20	2,20	2,30	I64	I0 Sept		
300352	32	La Négresse Biartz	-	7,30	- I	8,30	20,30	21,I2	I66	9 Sept		
300353	33	Dax	-	I6,30	- I	I7,30	23,30	0,05	I76	I0 " retardé		
300354	34	Bx-St-Jean Point 2	Sep	0,--	- K	I,	5,--	5,30	I88	I0 Sept		
300355	35	Bayonne Quai Milit	/9	I9,	- I	20,	0,--	0,22	I88	I0 Sept		
300356	36	Hendaye	9/9	I6,30	- I	I7,30	23,30	0,0I	2	I0 "		
300357	37	Bx-St-Jean Point I	I0/9	2,30	- K	3,	6,30	7,I0	I0	I0 "		
300358	38	Bayonne gare	9/9	I9,30	I BC - 20 I5K Chevaux - 20 plates 3 essieux 2K-2 Fourgons	20,	I,50	2,08	I0	I0 "		
300359	39	Labenne	9/9	I5	Type I	I6,	3,	3,52	22	I0 "		
300360	40	Bx-St-Jean Point 2	I0/9	5,30	- K	6,	I0,	I0,30	36	I0 "		
300361	4I	Bayonne Q. Milit.	I0/9	0,	- I	I,	5,	5,52	40	I0 "		
300362	42	Dax	I0/9	4,	- I	4,30	I0,30	II,I7	74	I0 "		
300363	43	Bx-St-Jean Point I	I0/9	II,	- K	I2,	I6,	I6,30	84	I0 "		
300364	44	Hendaye	I0/9	3,30	- I	4,30	I0,30	II,	90	I0 "		
300365	45	St-Jean-de-Luz	9/9	23,30	- I	0,--	I2,	I2,25	98	I0 "		
300366	46	Bx-St-J Point 2	I0/9	I4,	- K	I4,30	I8,30	I9,I0	I06	I0 "		
300367	47	Bayonne Q. Milit	I0/9	8,	- I	9,	I3,	I4,37	II0	I0 "		
300368	48	Bayonne Gare	I0/9	5,30	- I	6,30	I4,30	I5,08	II4	I0 "		
300369	49	Bx-St-J Point I	I0/9	I6,	- K	I7,	2I,	2I,30	I24	I0 "		
300370	50	Dax	I0/9	II	- I	I2,	I7,	I7,20	I22	I0 "		
300371	5I	Biarritz-Ville	I0/9	2,	- I	3,	I5,	I5,45	32064	I0 "	I6h14	I26
300372	52	Bx-St-J Point 2	I0/9	I8,	- K	I9,	22,	22,30	I32	I0 "		
300373	53	Bayonne Q. Milit	I0/9	I4,	- I	I5,	I8,	I8,22	I40	I0 "		
300374	54	La Négresse Biar	I0/9	4,30	- I	5,30	I7,30	I8,I2	I42	I0, "	2H22	I
300375	55	Bx-St-J Point I	I0/9	2I,30	- K	22,20	2,20	2,30	I64	II, "		

Ychoux	Lamothe	Bordeaux-St-Jean	Libourne	Coutras	St-Laurent-Médoc	Montsoreau	Angoulême	Couhé-Vérac	Luxé	Ruffec	Châtellerault	Port-de-Piles	St-Marc	St-Pierre des Corps
	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Abfahrt	Ankunft
Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Départ	Arrivée
Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Marche	Heure / Date
														16
						0h49 I30								7h20 I0
		21H30 I24												
						1e I0								7,40 -
		21,50 I28			0H17 I32 retardé									
												7h53 I44		9, -
		22,I0 I30		0H13 I36							7h39 I46			9,20 -
		22,30 I32	0,06 I38 1e I0						5h55 I56					I0,40 -
2I,50 I44		0,30 I48					5h47 I62							II,20 -
		0,50 I52												I2, -
		2,30 I64		4,I3 I68										I2,40 -
	I,h38 I68	3,30 I72												I3,40 -
		4,30 I80												I4,40 -
		5,30 I88												I5, -
		6,I0 2					9,27 I92 retardé							I6, -
		6,50 8											I6H13 I6	I7, -
		7,I0 I0												
								I4h40 24						I8, -
		8,I0 I8												
														I9, -
		9,30 28					I3h27 32							20, -
		I0,30 36		I2H13 40										2I, -
		II,50 48												I,-- II,
		I5,50 80												I,40
		I6,30 84												3, -
		I7,50 96												4, -
		I8,50 I04										3,35 II2		5, -
		I9,I0 I06								2h I20 retardé				6, -
		20,30 II6												8,40
		2I,I0 I22					I,20 I24 retardé							7,20 -
		2I,30 I24				0H49 I30								7,40
		2I,50 I28			0h17 I32 1e II retardé							7h55 I44		9, -
		22,I0 I30		0h13 I36										9,20 -
		22,30 I32	0h06 I36 1e II						5h55 I56		7H39 I46			I0,40 -
		0,30 I48					5h47 I62							II,20 -
		0,50 I52												I2,00 -
		2,30 I64		4h13 I68										

| | | |

NOTA. — L'objet de la dépense ne sera indiqué que pour les travaux étrangers à l'Exploitation et en tête des groupes d'agents occupés à ces travaux.

NOMS ET QUALITÉS des PARTIES PRENANTES 1	IMPUTATION de la DÉPENSE 2	SALAIRES				A DÉDUIRE Contributions ouvrières 7	NET à PAYER 8	CONTRIBUTION patronale 9	ENSEMBLE à ordonnancer (col. 6 + col. 9) 10	�émargEMENTS 11
		NOMBRE DE JOURNÉES OU D'HEURES 3	PRIX 4	SOMMES partielles 5	SOMMES TOTALES 6					

SERVICE DE LA VOIE
ET DES TRAVAUX

2e Arrondissement

SM

Tours le 28.7.41

Monsieur l'Inspecteur Divisionnaire
du SES

Comme suite à ma communication du 17 courant, veuillez m'adresser par retour du courrier, les 4 exemplaires du Tableau S.2. Lendum Thouard annexé au fascicule des tableaux horaires H-19, qui auraient dû me parvenir le 25, ainsi que je vous le demandais.

Retourné à l'Arrt le 30/7/41

Le Chef du 2e Arrondt
Pr le Chef du 2e Arrondissement
L'Ingénieur Adjoint

NOTA. — L'objet de la dépense ne sera indiqué que pour les travaux étrangers à l'Exploitation et en tête des groupes d'agents occupés à ces travaux.

NOMS ET QUALITÉS des PARTIES PRENANTES	IMPUTATION de la DÉPENSE	SALAIRES: NOMBRE DE JOURNÉES OU D'HEURES	SALAIRES: PRIX	SALAIRES: SOMMES partielles	SALAIRES: SOMMES TOTALES	A DÉDUIRE : contribu-tions ouvrières	NET à PAYER	CONTRI-BUTION patro-nale	ENSEMBLE à ordonnancer (col. 6 + col. 9)	ÉMARGEMENTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Arrondissement
Exploitation
de TOURS
SM 965 B

Tours le 29 Mai I940

Monsieur le Chef d'Arrondissement V.B. à Tours

Suite à ma lettre SM. 965 B du 2I Mai I940 relative à un premier ramassage des documents du portefeuille militaire.

Dans les plis remis entre les mains de MM. les Chefs de Section, District et Inspecteur S.E.S. de Tours et Loudun à la mobilisation, il existait les instructions ou documents suivants, que je vous serais obligé de vouloir bien faire rentrer et me retourner.

	Section de Tours	Section de Loudun
Instruction A-P.O Midi pour l'exécution des transports militaires - du plan E	5	6
Instruction A-Etat relatif aux mesures préparatoires à prendre à la réception d'une dépêche conventionnelle du 25/I/2I	5	5
Instruction sur les transports de couverture du I9/I 38 Plis XT	6	6
Instruction particulière sur les évacuations des malades et blessés sur trains sanitaires	6	6
Enveloppes à bande bleue		
Instruction sur les conditions d'exécution des transports du I9/I/38(Plan E)	6	6
Ordre de service J.I.....I30		I48

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de
l'Exploitation
Signé: RICHARD

2° Arrondt VB
Personnel

Copie transmise à Monsieur NORNAND
Veuillez me faire parvenir les documents réclamés qui sont en votre possession.

P.le Chef du 2° Arrondt
Le S/Ingénieur Inspecteur
de la Voie

Signé: .....

Copie à MM. JOACHIM NORIN PREVOST PENAUD
avec prière de me retourner des documents demandés.

1/6/40
L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE DU S.E.S.

Monsieur l'Inspecteur D^re

Ci-joint instruction A.P.O. Midi demandée.
Il n'y a aucun autre document dans le dossier de mobilisation se rapportant à la liste ci-contre

Le Conducteur du S.E.S

-3 JUIN 1940

CHEMINS DE FER DE CAMPAGNE
3ème Section

Paris, le 26 Avril 1921

Tours N° 1700

B-10 fix

Le Commandant de la 3e Section de C.F.C.

à Monsieur l'Ingénieur en Chef du Service de la Voie.

De nombreux agents appartenant à la Section de C.F.C. pendant la guerre, ont été dotés d'un casque, et autorisés à le conserver.

La Circulaire Ministérielle N° 6920 I/II du 9 Avril 1919 prévoyant que les hommes envoyés en congé illimité de démobilisation, seraient invités à rapporter, en cas d'appel sous les drapeaux, les casques qui leur ont été laissés, je vous serai obligé de vouloir bien inviter les Agents placés sous vos ordres, actuellement incorporés dans la portion active de la 3e Section de C.F.C., à se munir de leur casque en cas d'appel de la Section.

La même mesure s'applique bien entendu aux Agents ultérieurement incorporés à la Section, et qui possèdent un casque.

Le Commandant de la 3e Section
De Chemins de fer de Campagne,
Signé: A. DUBOIS

Monsieur ALBAGNAC

Pour prendre note et inviter le personnel à se conformer à ces instructions le cas échéant.

Paris, le 27 Avril 1921
P. l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux,
Signé: ADAM

287.97 SE

Copie transmise à M. Tian pour prendre note et donner les instructions utiles au personnel.

28 - 4 - 21
L'Ingénieur Chef du 2e Arrondissement,
Signé: ALBAGNAC