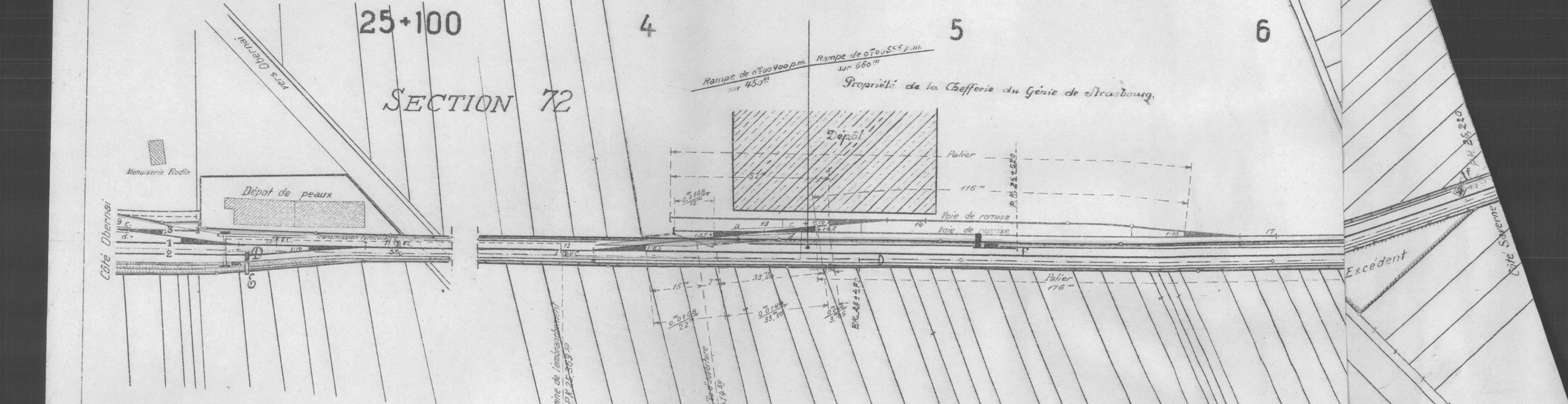
Embranchements particuliers

Plans de situation

Catégorie A.

1) A-R.

M. Friedrichmann

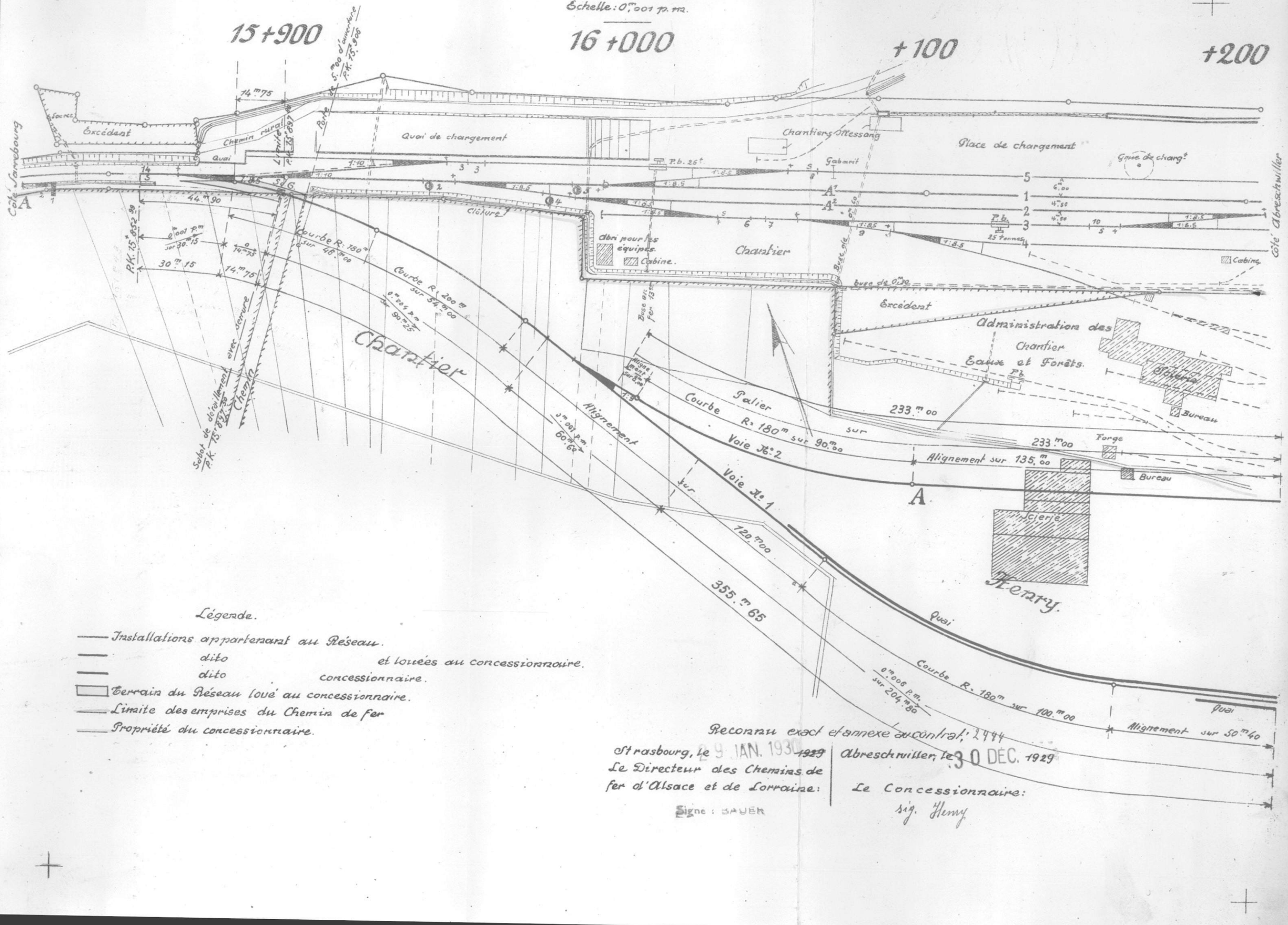

25+100
4
5
6
SECTION 72
vers Obernai
Menuiserie Rodin
Dépot de peaux
Côté Obernai
Transmission funiculaire
Rampe de 0m,00400 p.m. sur 450m
Rampe de 0m,00555 p.m. sur 660m
Propriété de la Chefferie du Génie de Strasbourg
Dépôt
Palier
116m
Voie de remise
Voie de garage
Palier
176m
Excédent
Côté Sermenaz

Monsieur Félix Henry

Gare d'Abreschviller.

Echelle: 0m,001 p. m.

15+900 — 16+000 — +100 — +200



Légende.

——— Installations appartenant au Réseau.
——— dito et louées au concessionnaire.
——— dito concessionnaire.
▭ Terrain du Réseau loué au concessionnaire.
——— Limite des emprises du Chemin de fer
——— Propriété du concessionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat n.o 2444

Strasbourg, le 29 JAN. 1930 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:
Signé : BAUER

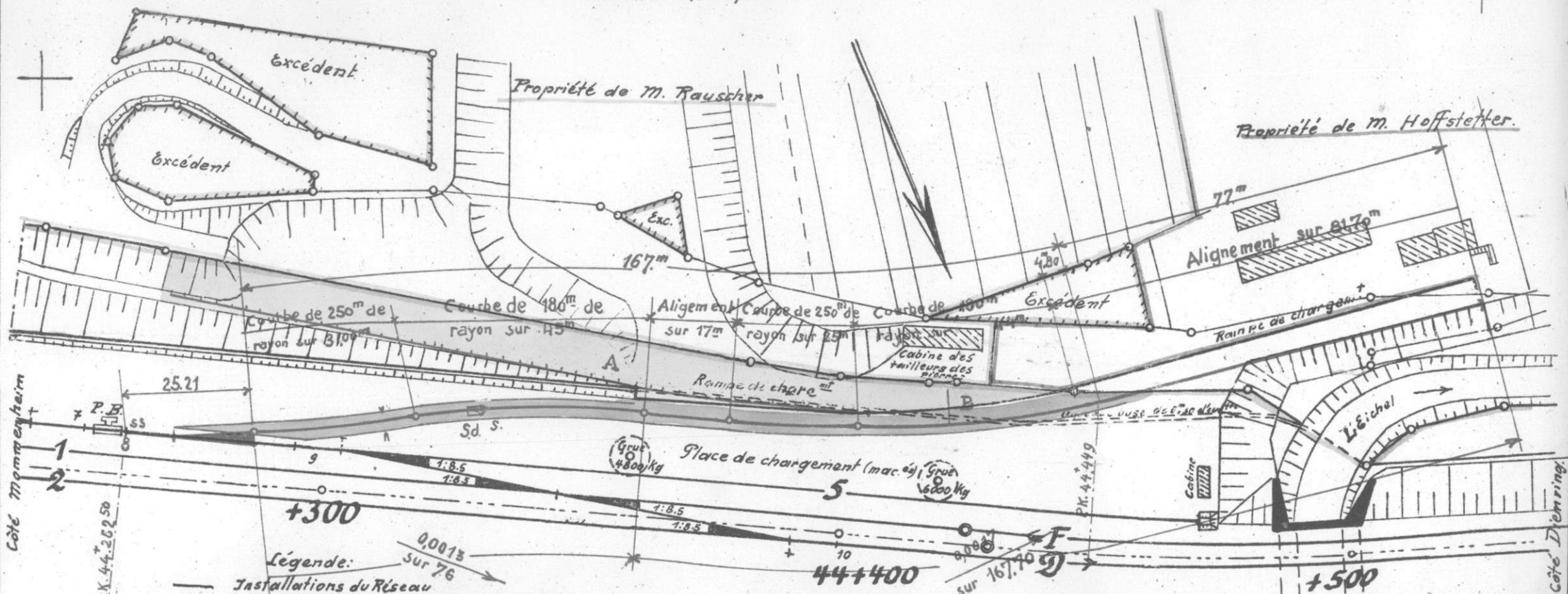
Abreschwiller, le 30 DEC. 1929
Le Concessionnaire:
sig. Henry

Embranchement particulier des M.M. G. Rauscher et H. Hoffstetter.

Contr. 2301 F

Gare d'Adamsviller.

Echelle : 0,m001 p.m.



Légende:

- Installations du Réseau
  - dito appartenant aux embranchés
- Terrain appartenant au Réseau loué en communauté aux embranchés
  - dito dito dito loué à M. G. Rauscher
  - dito dito dito dito M. H. Hoffstetter.
- Propriété de M. G. Rauscher
  - dito dito H. Hoffstetter.
- Limite des emprises des chemins de fer

Reconnu au contrat ci-annexé: 2301 F

Strasbourg, le 12.8 1929. Adamsville, 6. 7. 1929.

Le Directeur des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

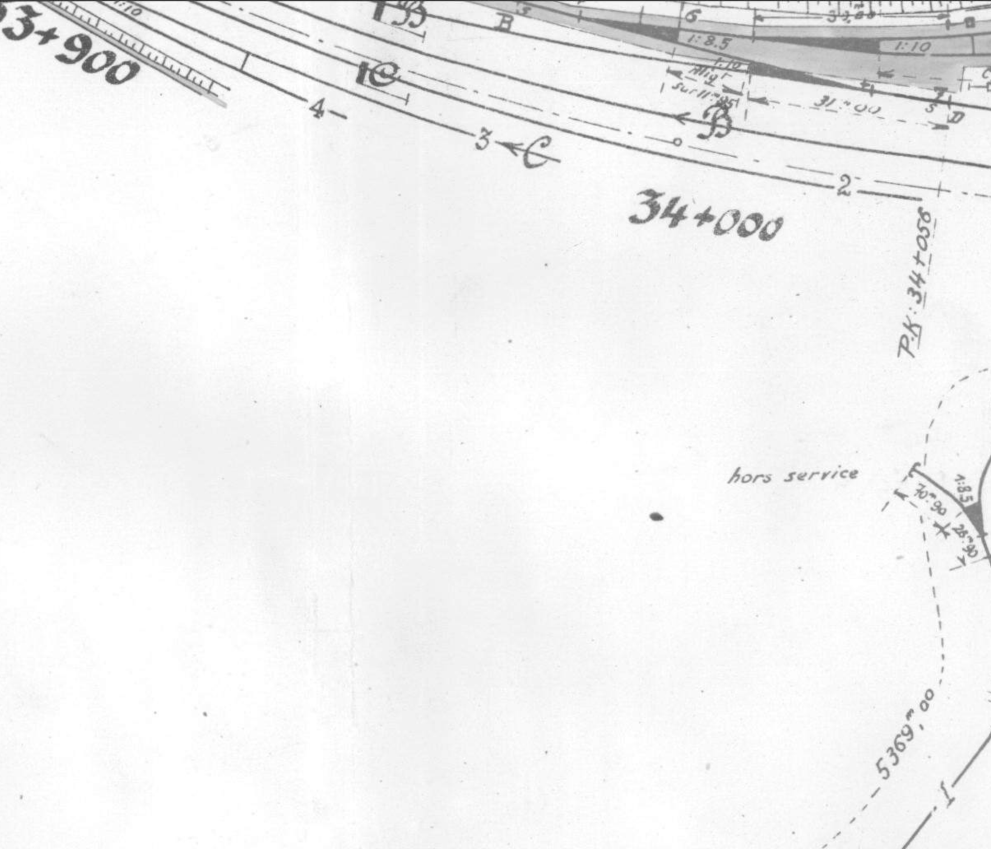
Signé : BAUER

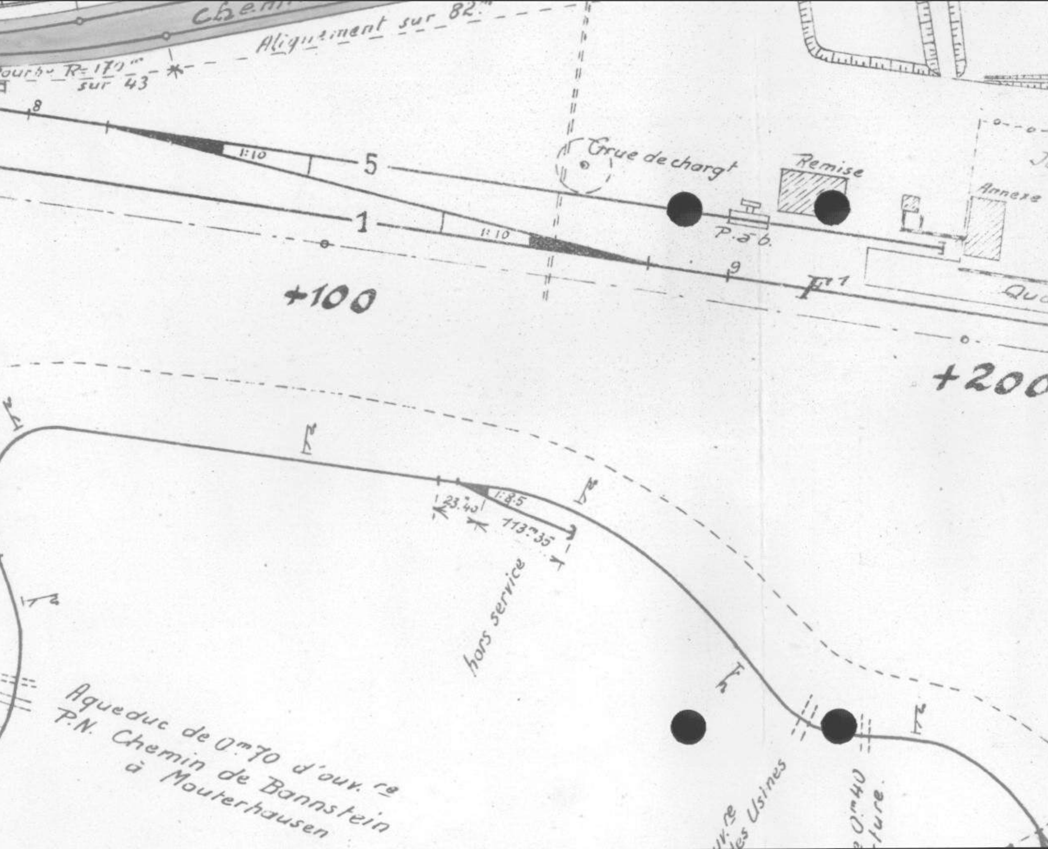
Les Concessionnaires:

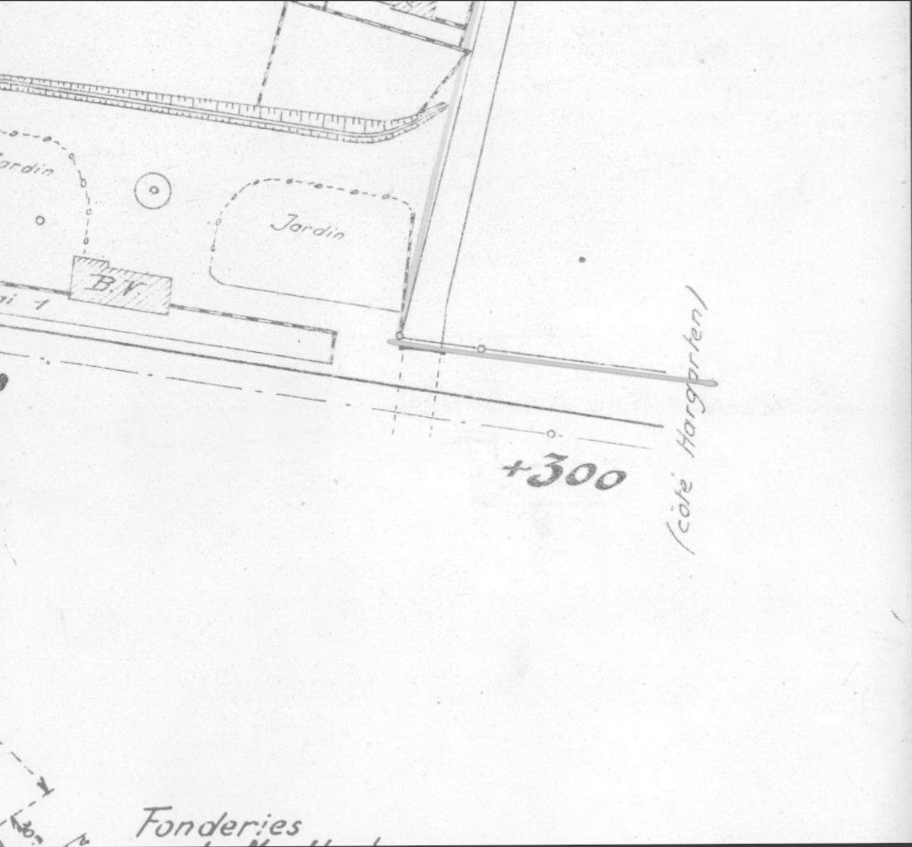
signé: Rauscher
Hoffstetter

Légende

—— Installations appartenant au Réseau
—— — d° — — d° — au Permissionnaire
▨ Terrain loué au concessionnaire.
═ Limite des emprises du chemin de fer.

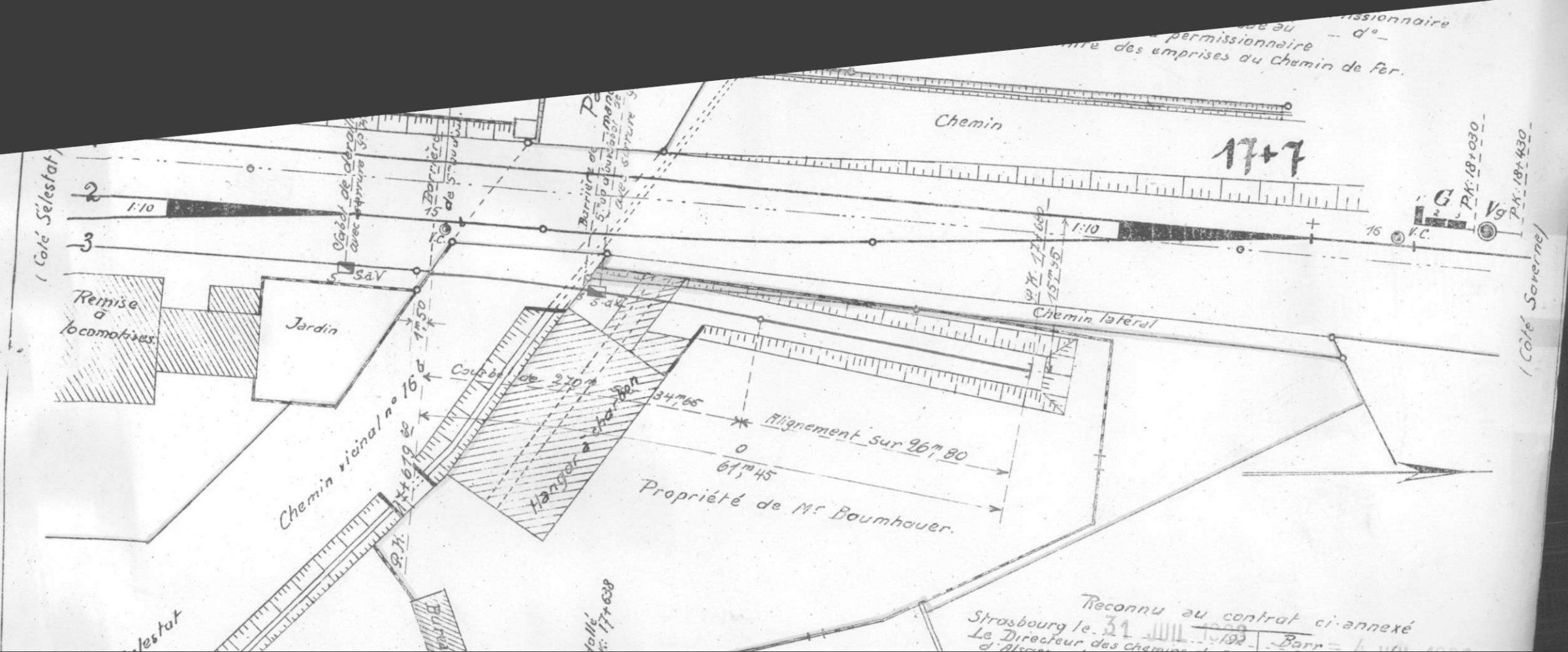

3+900
1:10
B
3
B
6
1:8.5
1:10
C
4
C
B
31,00
5
D
3
C
2
34+000
P.K: 34+056
hors service
1:8.5
70,90
28,90
5369,00
I

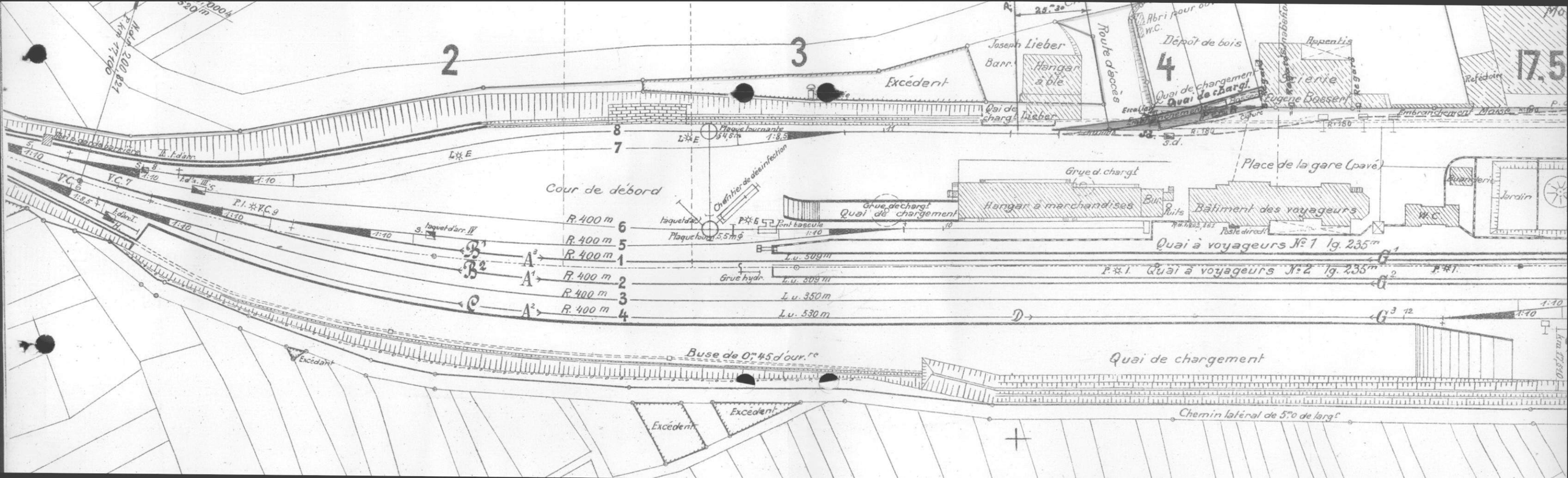

Chem
Alignement sur 82.m
Courbe R=170m sur 43
8
1:10
5
1
1:10
Grue de chargt
Remise
P.à b.
Annexe
9
F1
Qu
+100
+200
23.m40
1:8.5
113.m35
hors service
Aqueduc de 0.m70 d'ouv.re
P.N. Chemin de Bannstein à Mouterhausen
uv.re des Usines
0.m40 ture.


ardin
Jardin
B.V.
ai 1
+300
(côte Hargarten)
Fonderies

de Dietrich & Cie

Barmstein


Chemin
17+7
Chemin latéral
Remise à locomotives
Jardin
Chemin vicinal n° 16
Hangar à charbon
Propriété de Mr Baumhauer.
Alignement sur 96m 80
61,m45
34m65
1:10
1m50
Reconnu au contrat ci-annexé
Strasbourg le 31 JUIL 1902
Le Directeur des chemins
d'Alsace
Barr
(Côté Sélestat)
(Côté Soverne)


2
3
4
Excédent
Joseph Lieber
Barr.
Hangar à ble
Route d'accès
Dépôt de bois
Abri pour 60 m.c.
Appentis
Scierie
Eugène Bossen
Quai de chargt. Lieber
Quai de chargt.
Remblai
Déblai
Embranchement Maise
Réfectoire
17.5
Cour de débord
Plaque tournante ⌀ 4,85 m
1:8,5
Chantier de désinfection
Grue d. chargt
Hangar à marchandises
Buts
Puits
Bâtiment des voyageurs
Place de la gare (pavé)
Quincaillerie
Jardin
W.C.
Poste d'aiguillage
Grue de chargt
Quai de chargement
Quai à voyageurs N° 1 lg. 235m
Quai à voyageurs N° 2 lg. 235m
P.I.
P.V.C.
V.C.
Font bascule
Grue hydr.
R. 400 m
L.u. 509m
L.u. 350m
L.u. 530m
Buse de 0m45 d'our.re
Excédent
Chemin latéral de 5m0 de largr
Quai de chargement

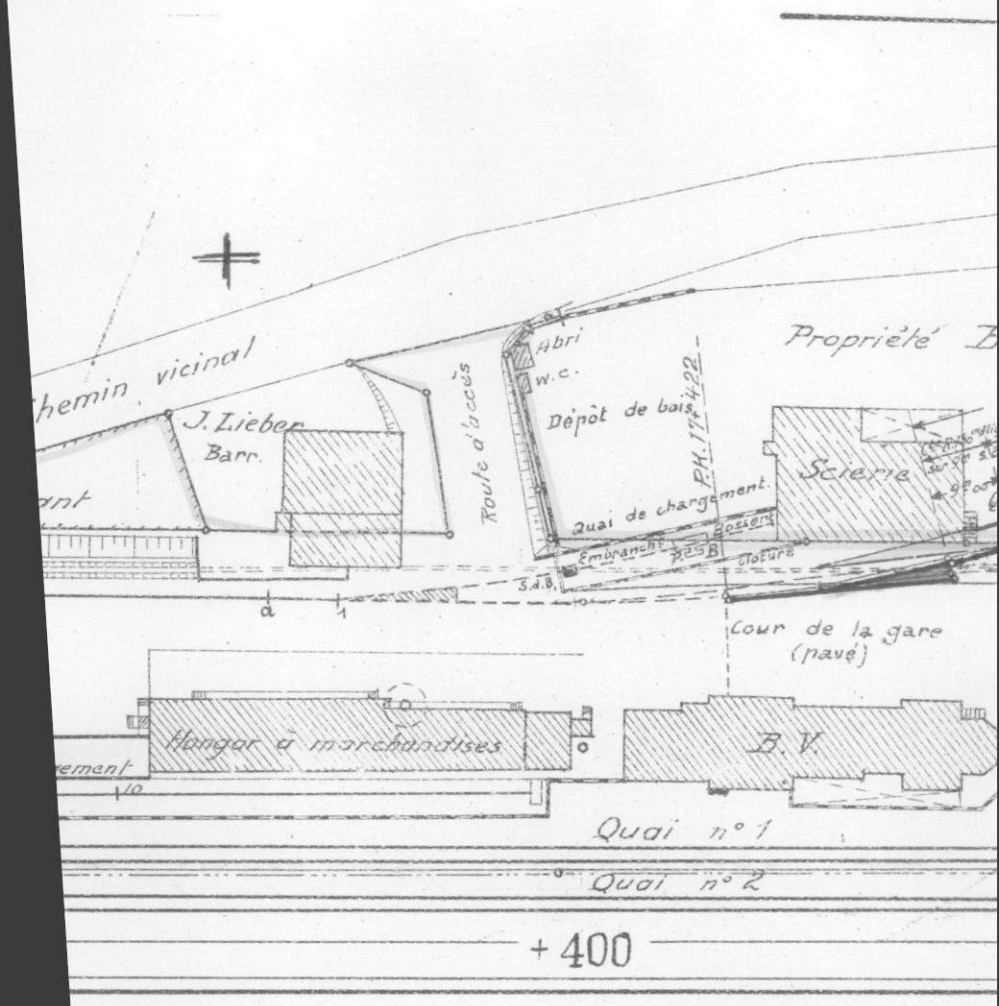
Bossert

Barr

Barr
ent Particulier
n Bossert

PLAN

Echelle : 0m 001 p.m.



...ende

...nppartenant au Réseau.
d° — — et louées au Permissionnaire.
— d° au Permissionnaire.

...r l'embranchement.
...issionnaire.
...ses du Réseau.

Reconnu exact et annexé au co...

Strasbourg, le 14 mai 1923
Le Directeur
des Chemins de fer
d'Alsace et de Lorraine :

Signé : BAUER

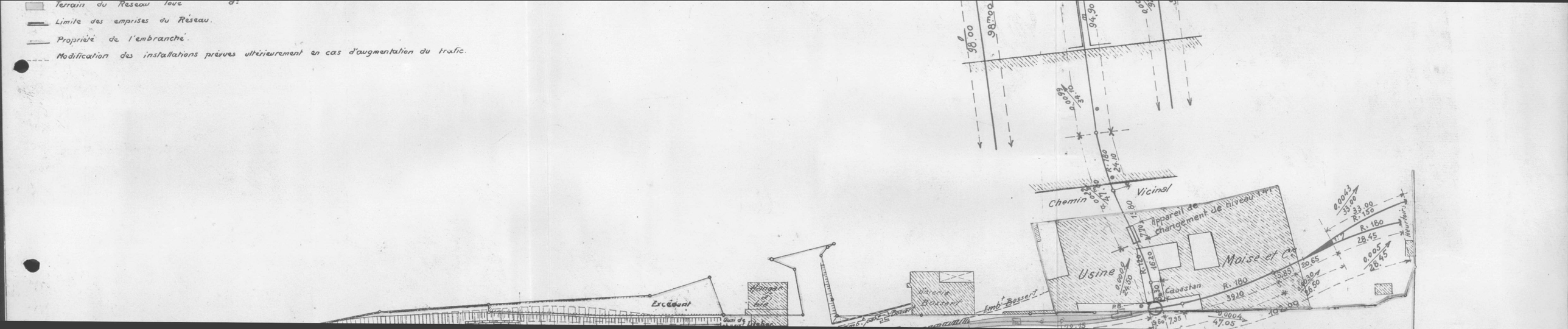
— Barr, le ...
Le Permis...

Terrain du Réseau [illegible]

Limite des emprises du Réseau.

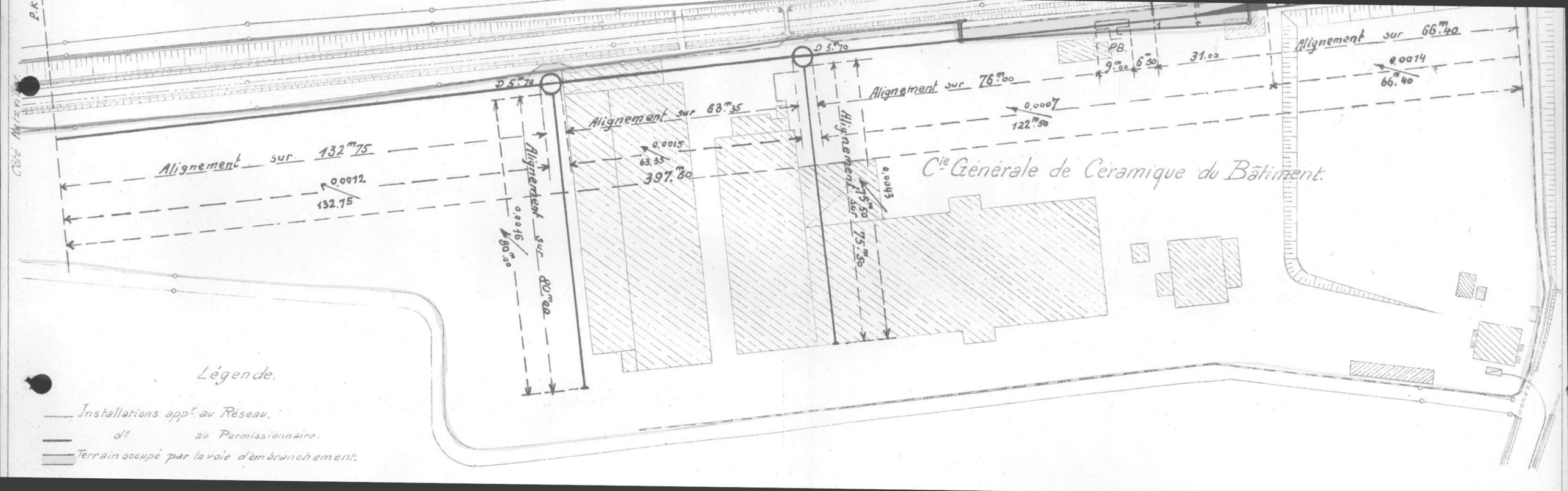
Propriété de l'embranché.

Modification des installations prévues ultérieurement en cas d'augmentation du trafic.



Moïse & Cie

Barr


P.K.
Côte Mre vers
D 5m70
Alignement sur 132m75
0.0012
132.75
Alignement sur 80m00
0.0016
80m00
Alignement sur 63m35
0.0015
63.35
397m80
D 5m70
Alignement sur 76m00
0.0007
122m50
Alignement sur 75m50
0.0043
75m50
PB.
9m00
6m50
31.00
Alignement sur 66m40
0.0014
66m40
Cie Générale de Céramique du Bâtiment.
Légende.
Installations appt au Reseau.
do au Permissionnaire.
Terrain occupé par la voie d'embranchement.

Cie Gle de la
Céramique du Bâtiment

Betschdorf

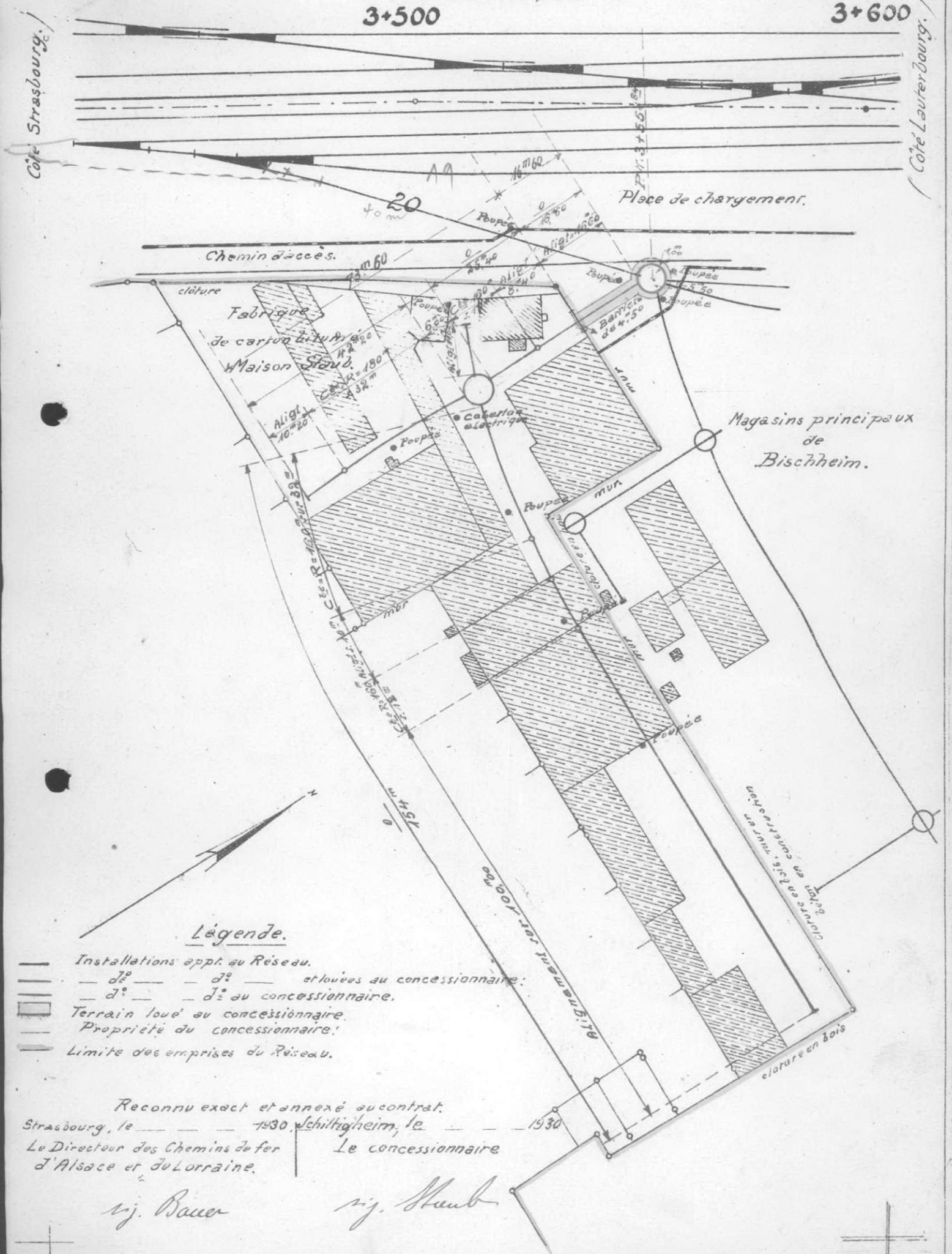
Gare de Bischheim

Embranchement particulier de la Maison Staub.

B. 31.

Plan.

Echelle 0m001 p.m.



Légende.

- Installations appt au Réseau.
- — dº — — dº — et louées au concessionnaire.
- — dº — — dº au concessionnaire.
- Terrain loué au concessionnaire.
- Propriété du concessionnaire.
- Limite des emprises du Réseau.

Reconnu exact et annexé au contrat.

Strasbourg, le — — — 1930. Schiltigheim, le — — — 1930

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.

Le concessionnaire

Bauer

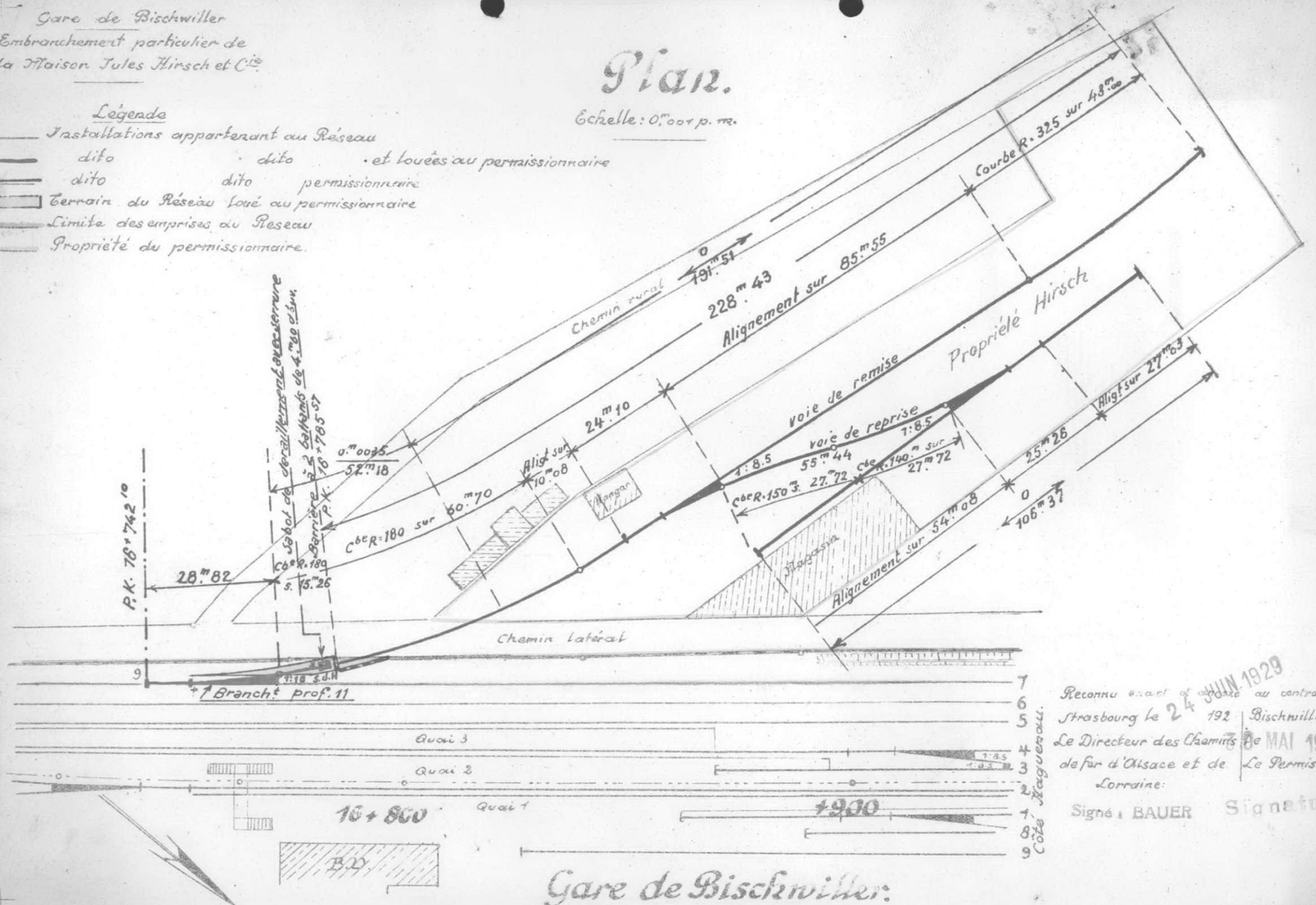
Staub

Gare de Bischwiller
Embranchement particulier de
la Maison Jules Hirsch et Cie

Plan.

Echelle : 0m 001 p. m.

Légende
Installations appartenant au Réseau
dito dito et louées au permissionnaire
dito dito permissionnaire
Terrain du Réseau loué au permissionnaire
Limite des emprises du Reseau
Propriété du permissionnaire.



Reconnu exact et annexé au contrat
Strasbourg le 24 JUIN 1929 | Bischwiller le 8 MAI 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine: | Le Permissionnaire
Signé : BAUER | Signature

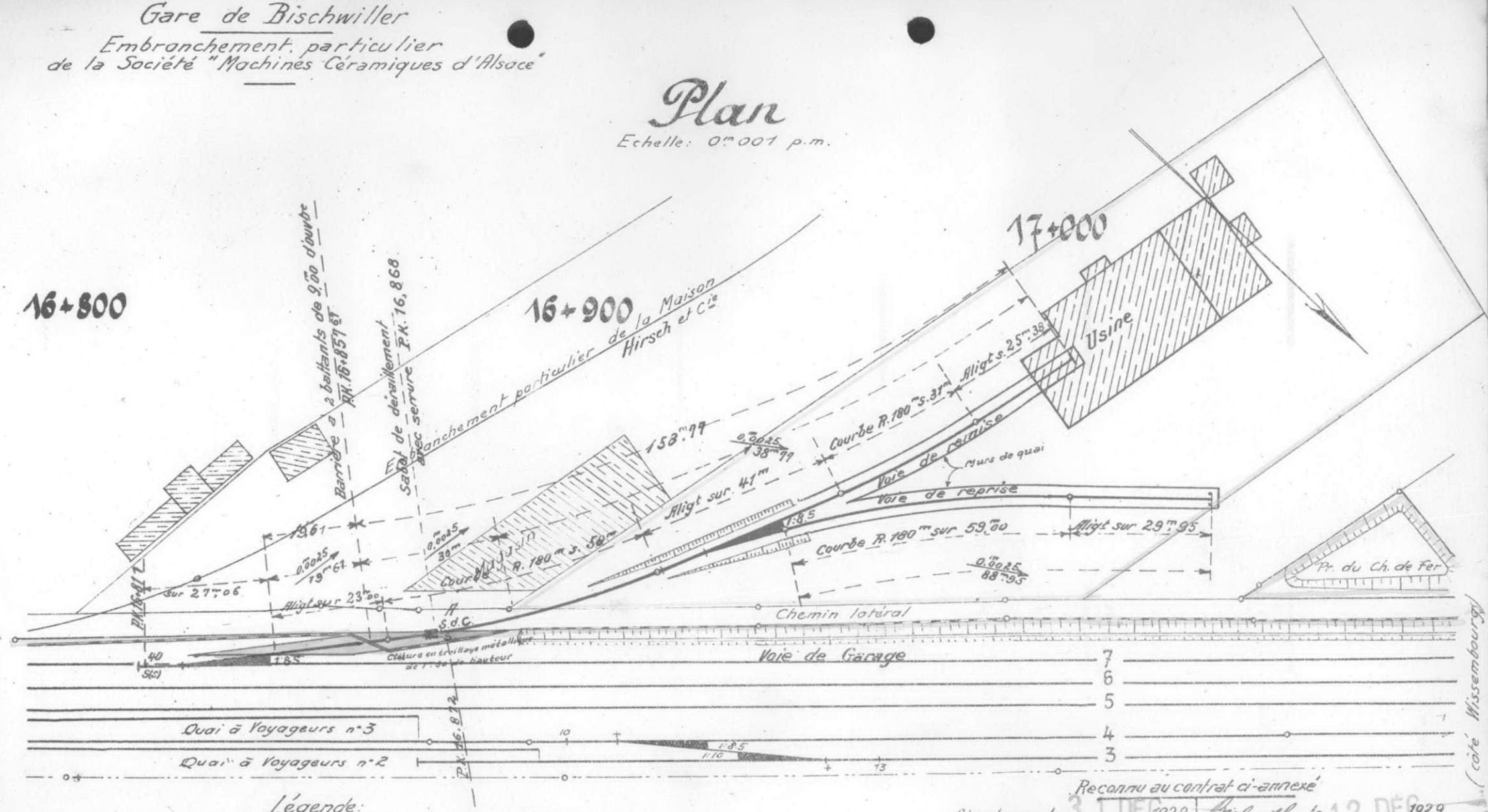
Gare de Bischwiller:

Gare de Bischwiller

Embranchement particulier de la Société "Machines Céramiques d'Alsace"

Plan

Echelle: 0m 001 p.m.



Légende:

- Installations appartenant au Réseau
- d° d° d° et louées au permissionnaire
- d° d° au permissionnaire
- Terrain occupé par l'embranchement
- Propriété du permissionnaire
- Limite des emprises du Chemin de fer.

Reconnu au contrat ci-annexé

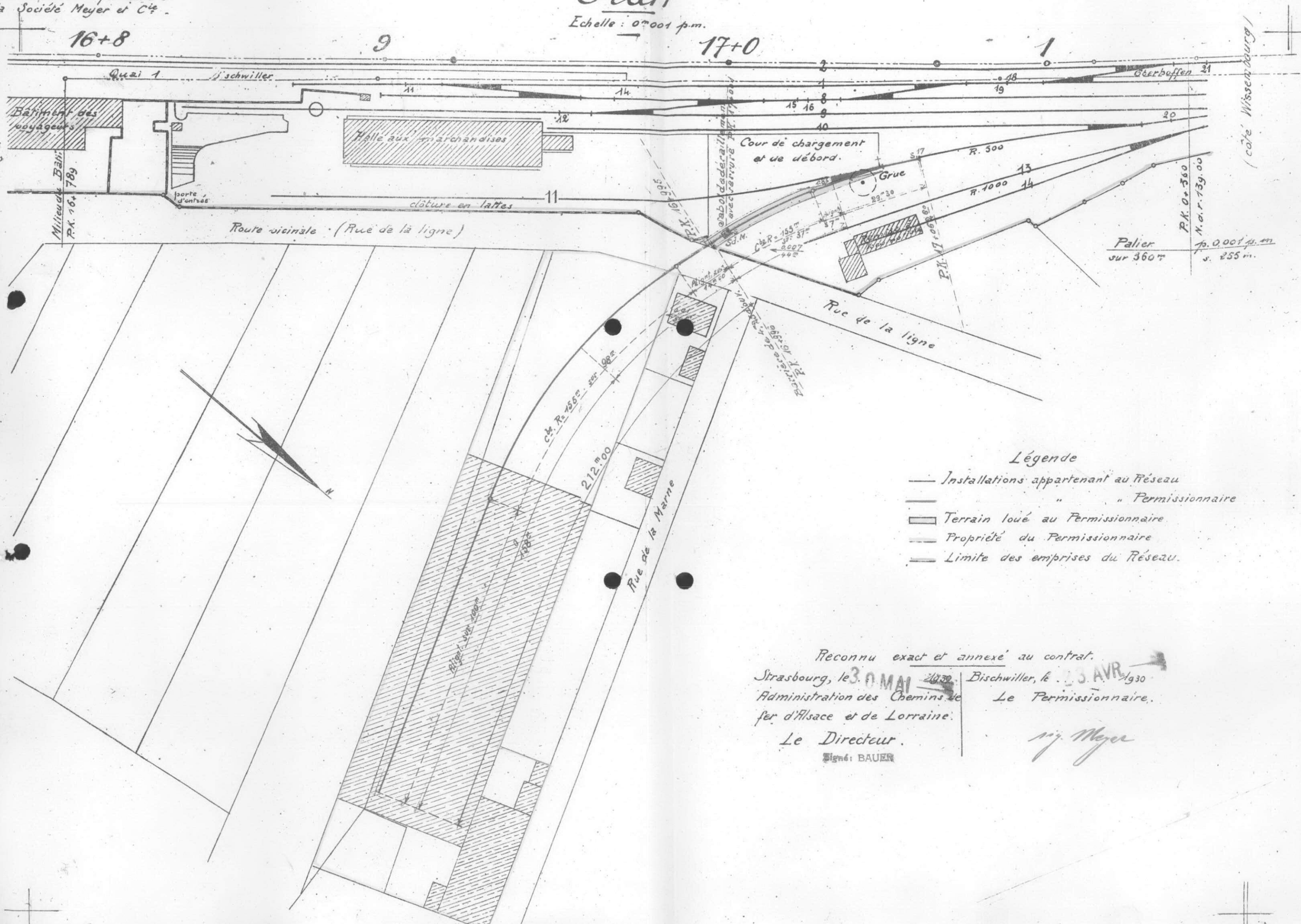
Strasbourg, le 31 DEC 1929
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Le Directeur
Signé : BAUER

Bischwiller le 12 DEC 1929
Le Permissionnaire
sig. Ehresmann

Gare de Bischwiller
Embranchement particulier de la Société Meyer et Cie.

Plan

Echelle : 0m001 p.m.



Reconnu exact et annexé au contrat.

Strasbourg, le 30 MAI 1930
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur.
Signé: BAUER

Bischwiller, le 23 AVR 1930
Le Permissionnaire.
Ets Meyer

Mayer & Cie

Bischwiller

B. 74.

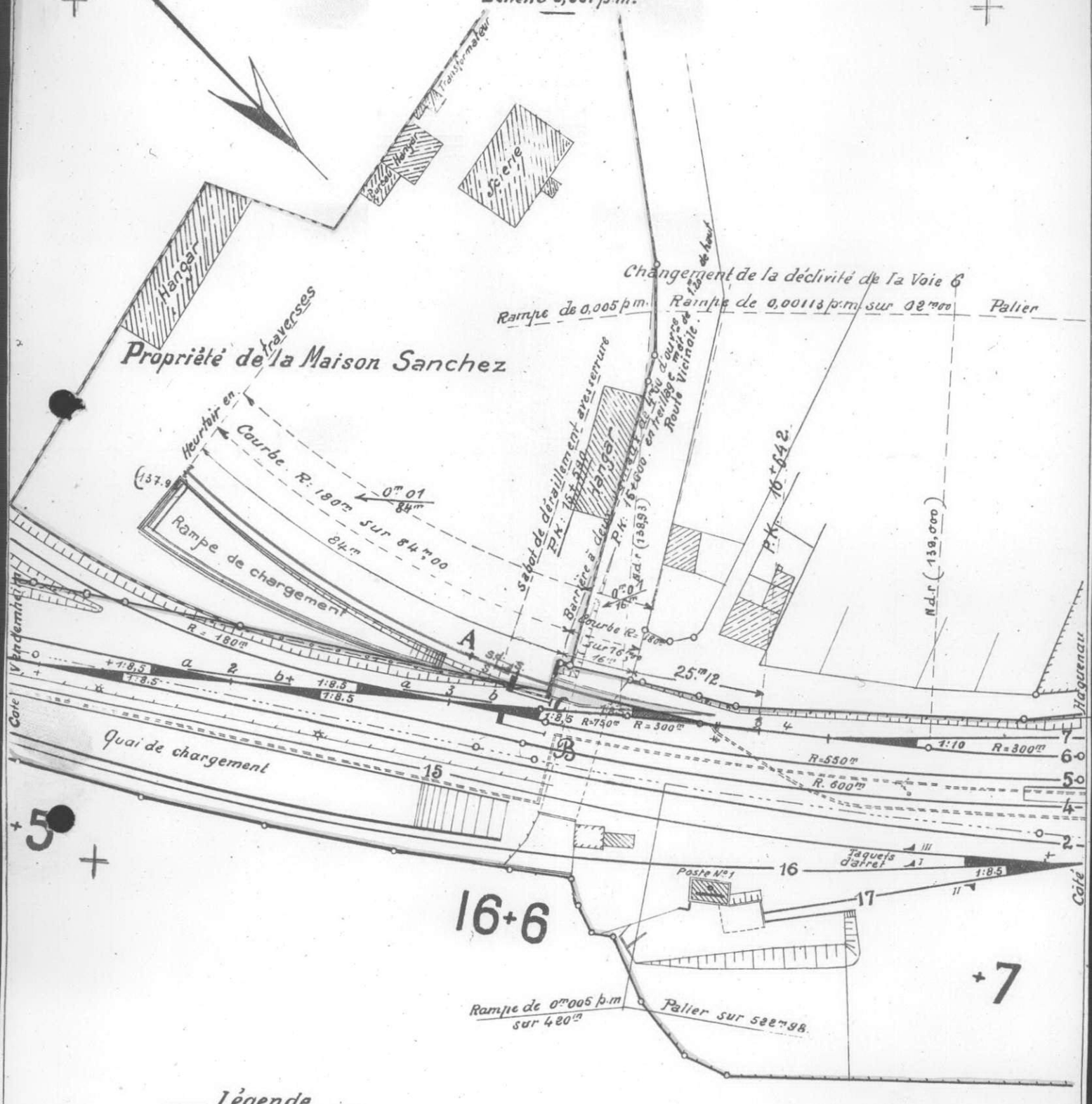
Embranchement Particulier
- Gabriel Sanchez -

Embranchement particulier
de la Maison Gabriel Sanchez

Gare de Bischwiller

Plan de situation -

Echelle 0,001 p.m.



Légende

- Installations appt au Réseau
- d° d° et louées à l'embranché
- d° à l'embranché
- Terrain du Réseau et loué à l'embranché
- Limite des emprises du Chemin de fer.
- Propriété du Concessionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat: 2516 f°

Strasbourg le 1 AVR. 1930

Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Le Directeur:
Signé: BAUER

Bischwiller le 28 FEV. 1930

Le Concessionnaire:
J. Sanchez

VB/p4

93.

Gare de Bischwiller

Embranchement particulier de la maison (Schaub et Cie) Wittwig & Cie à Bischwiller

Plan

Echelle $0^{m}001$ p. m.

Côté Vendenheim — 8 — 9 — 17+00 — 1 — Côté Wissembourg

N

Axe de la ligne

Quai à voyageurs N°1

W.C.

B.V.

Ouverture

Quai de chargement

Bureau — Halle aux marchandises — Douane

Pont à bascule

Cour de débord

Cour des voyageurs

Jardin

Porte cochère

Route vicinale

Axe du B.V. P.K. 16+780

Longueur 165m

Alignt s. 25m — Courbe R=180 s. 35m — Alignt s. 37m — Courbe R=180 s. 25m — Alignt s. 119m

Longueur 44m

Rue de la gare

Rue de la ligne

Remise à locomotives

Porte coulière

Origine de l'embranchement P.K. 17+022,40

Barrière de 460 d'ouverture P.K. 16+970 Sabot de derailement

Etablissement Schaub & Cie

Scierie

Hangar

Longueur 181m

1 voie découverte

Etablissement E. Meyer & Cie

R. 100m

R. 150m

Légende

- Installations appartenant au Réseau
- " d° " et loué aux permissionnaires
- " d° aux permissionnaires
- Terrain loué aux permissionnaires
- Propriété des permissionnaires
- Limite des emprises du Réseau
- Installations nouvelles du Réseau

Reconnu exact et annexé au contrat.

Strasbourg, le 24 JAN 1928 1927
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Le Directeur:
Signé : BAUER.

Bischwiller, Le 17 DEC 1927
Le Permissionnaire:
Signé Schaub & Cie

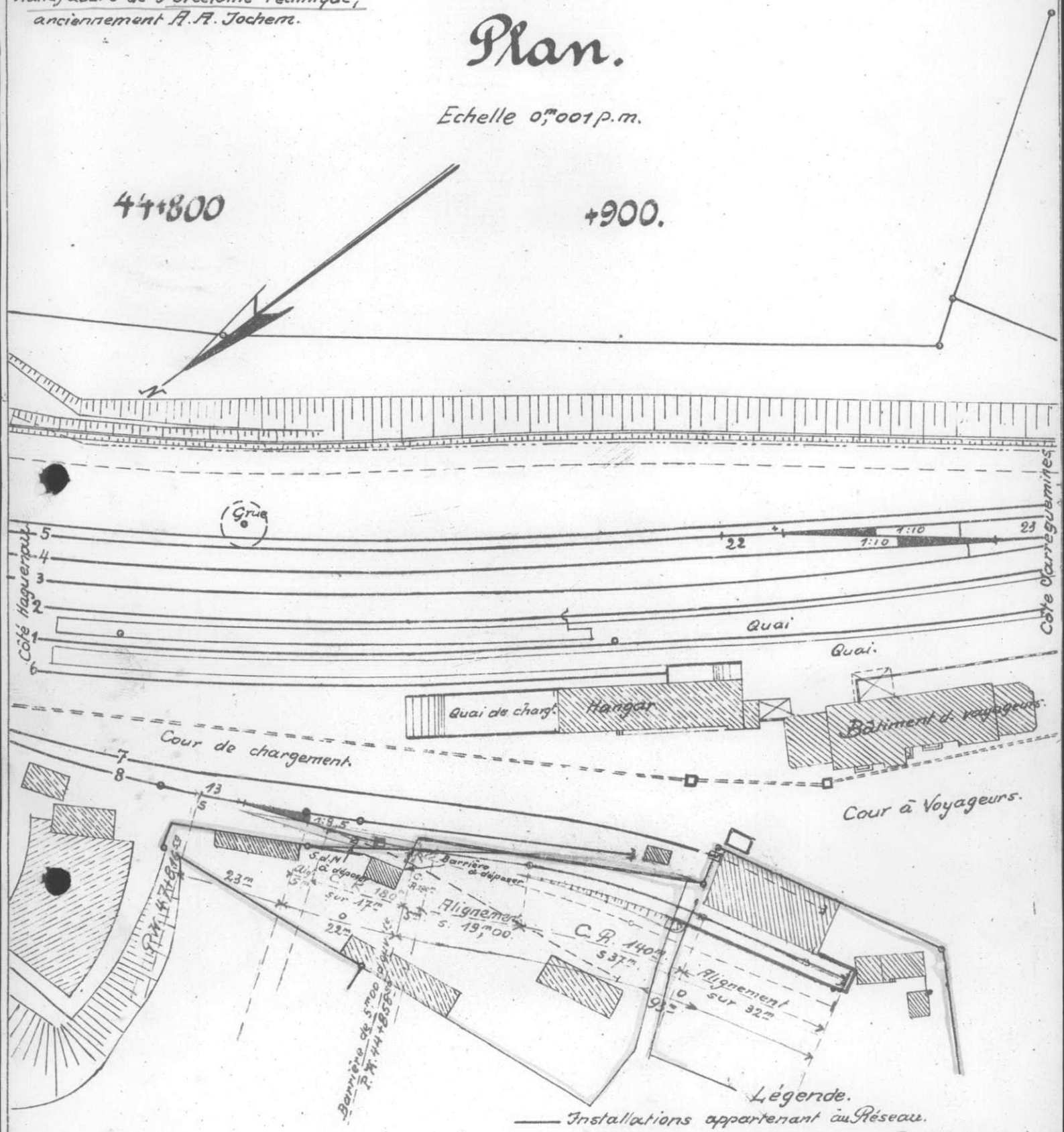
Wittwer & Co.

Bischwiller

Gare de Bitche.
Embranchement particulier de la
Manufacture de Porcelaine technique,
anciennement A.A. Jochem.

Plan.

Echelle 0m,001 p.m.



Légende.

- Installations appartenant au Réseau.
- Installations appartenant au Permissionnaire.
- Terrain loué au Permissionnaire.
- Limite des emprises du Chemin de fer
- Propriété du Permissionnaire.
- Modifications ultérieure

Reconnu exact et annexé au contrat N° 2520 F

Strasbourg, le 17 MARS 1930
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur

Signé: BAUER

Bitche, le 24 MARS 1930
Le Permissionnaire.

sg. Jochem

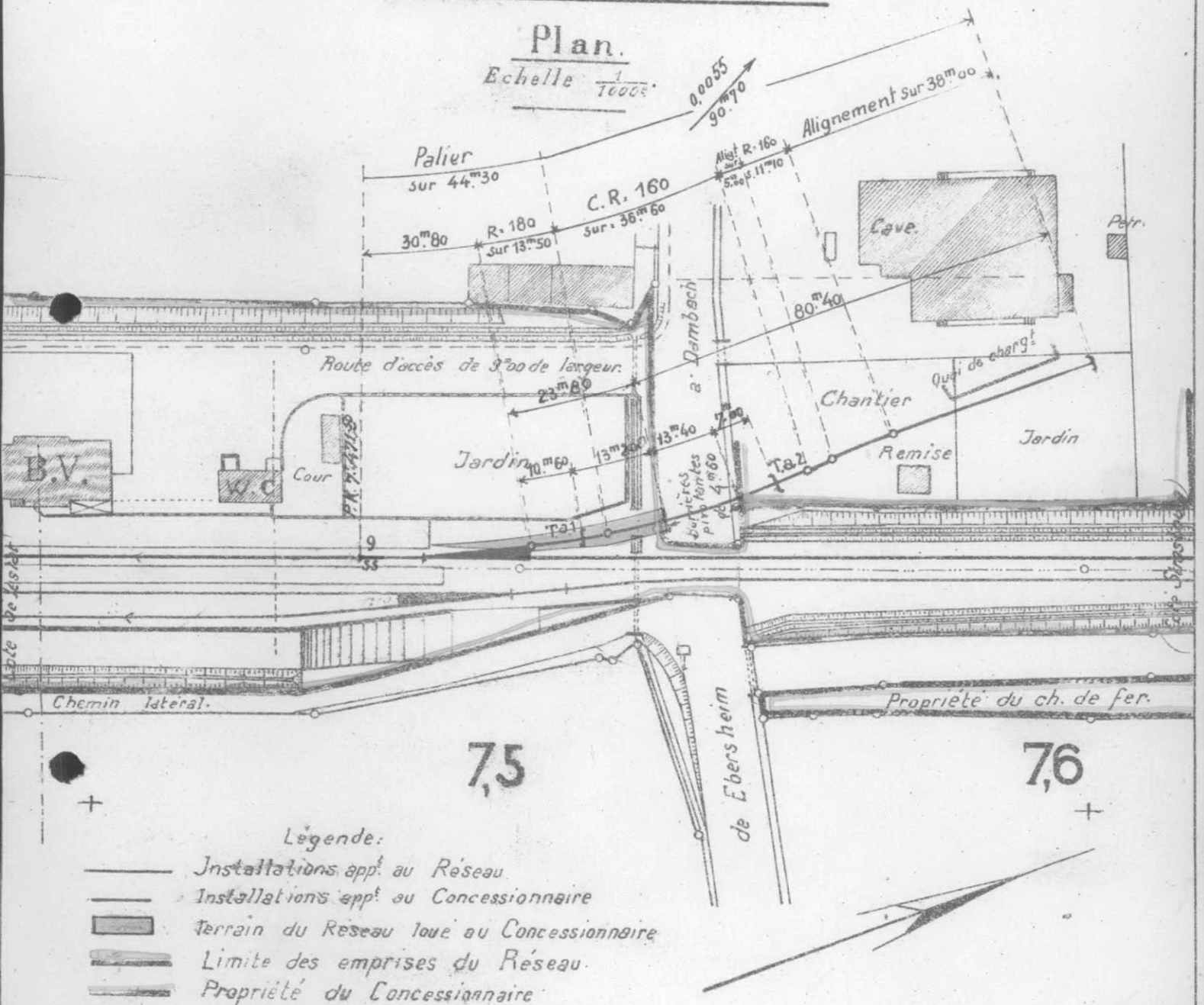
D.13

Embranchement particulier de l'Association Centrale des Vignerons

GARE DE DAMBACH.

Plan.

Echelle $\frac{1}{1000}$.



Légende:

- Installations appt au Réseau
- Installations appt au Concessionnaire
- Terrain du Réseau loué au Concessionnaire
- Limite des emprises du Réseau.
- Propriété du Concessionnaire

Reconnu exact et annexé au contrat:

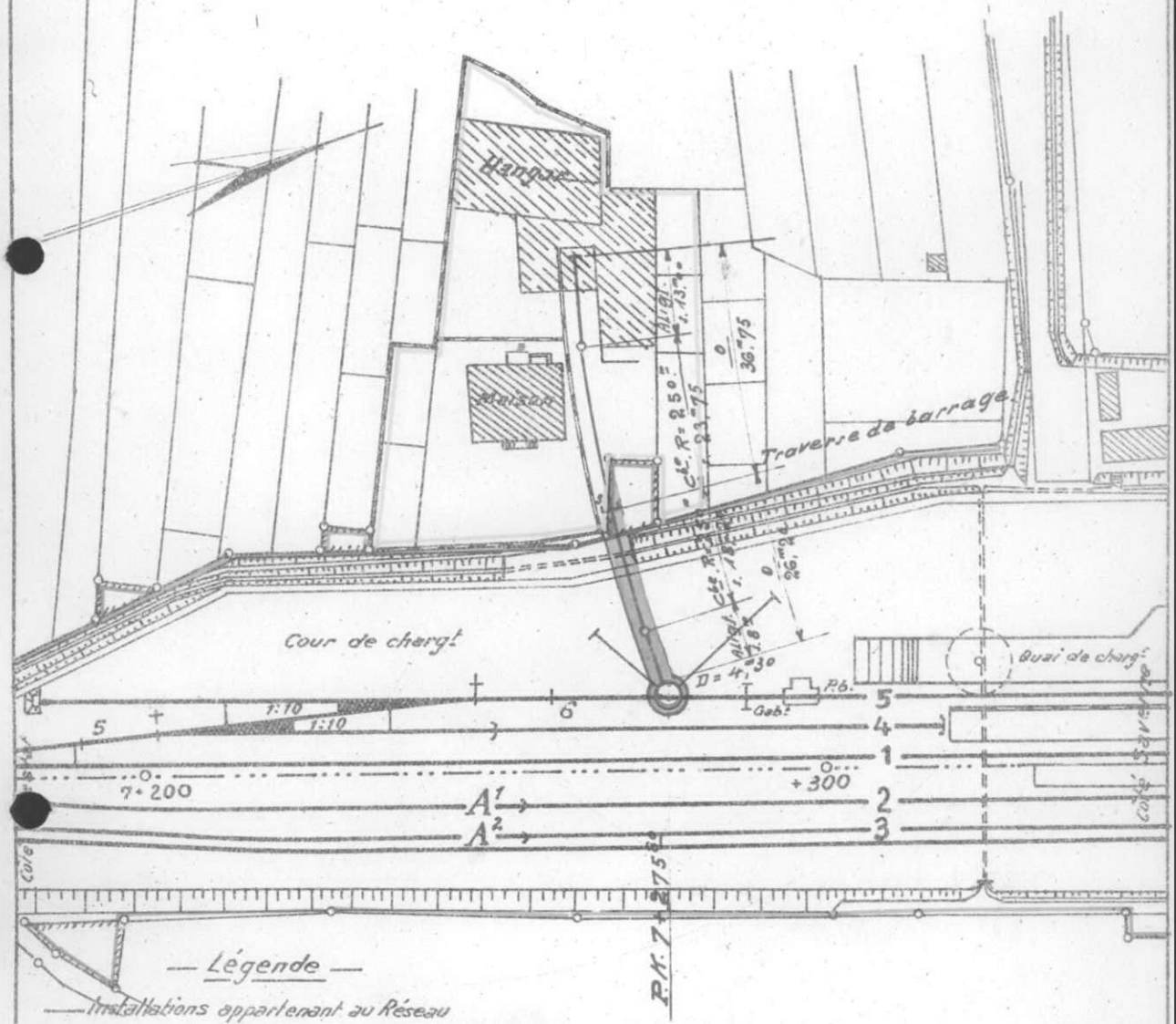
Strasbourg le - 9 NOV. 1922
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Signé : BAUER

Dambach le 6 OCT. 1922
Le permissionnaire :
Signé : Braun

Gare de Dambach.
Embranchement particulier de la Soc.t le Terrazzo Industriel à Strasbourg anc.t maison Fumé

Plan

Echelle : 0,001 p.m



— Légende —

- Installations appartenant au Réseau
- - d.o - et louées au permissionnaire
- - d.o - au permissionnaire
- Limite d'emprise du chemin de fer
- Propriété du permissionnaire
- Terrain occupé par l'embranchement

Reconnu exact et annexé au contrat

Strasbourg, le 18 AOUT 1926

Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine

Le Directeur :

Signé : BAUER

Dambach, le 9 JUIL 1926

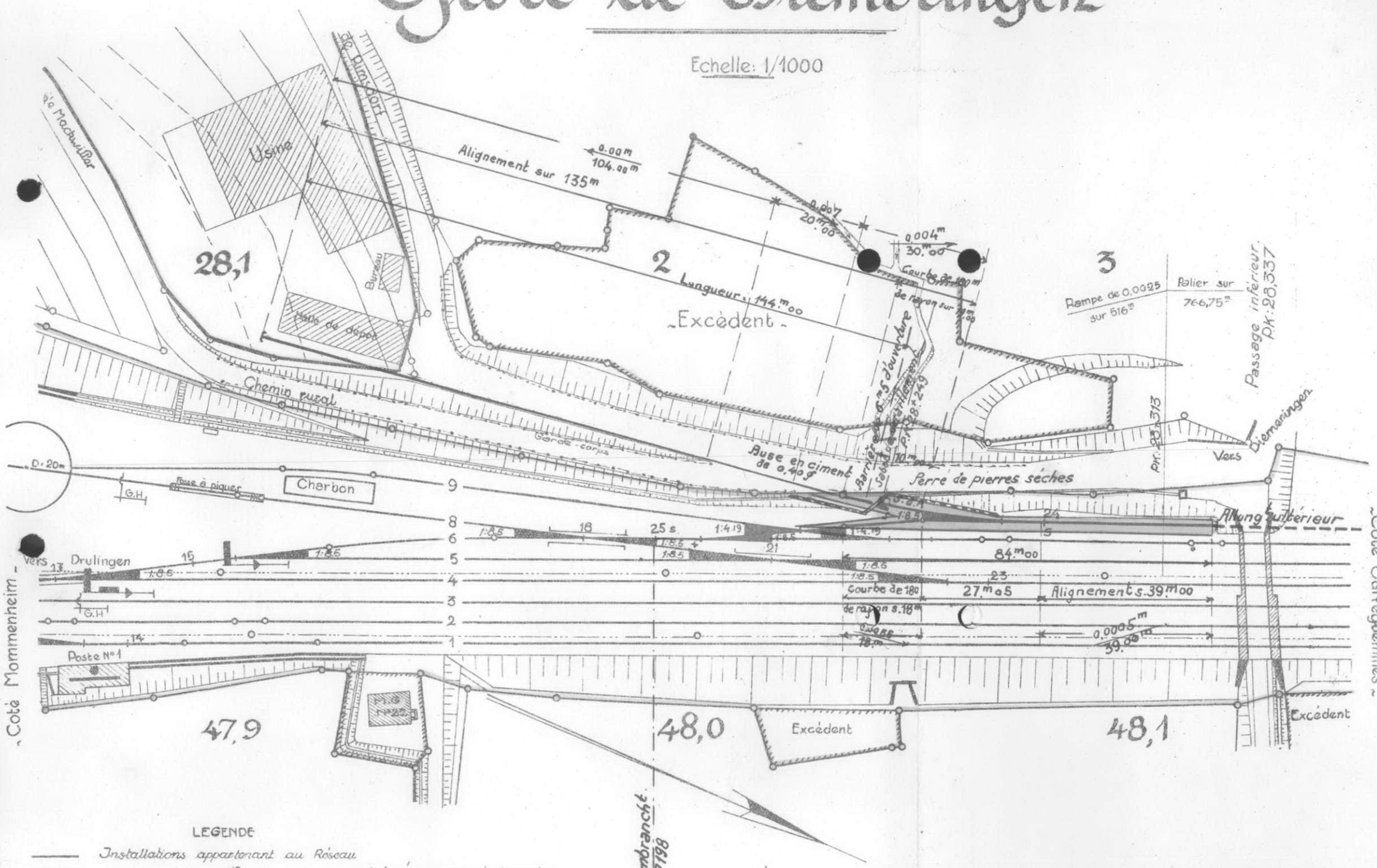
Le Permissionnaire :

signature

Embranchement particulier des Grandes Poteries Alsaciennes

Gare de Diemeringen

Echelle: 1/1000



LEGENDE

- Installations appartenant au Réseau
- d° et loués au permissionnaire.
- d° permissionnaire.
- Terrain du Réseau occupé par la voie d'embranchement.
- Limite des emprises du Réseau.
- Propriété du permissionnaire.
- Allongement ultérieur de l'embranchement.

Origine de l'embranchmt.
P.K. 28.m198

Reconnu exact et annexé au contrat 2621/E

Strasbourg, le 22 AOUT 1930 193

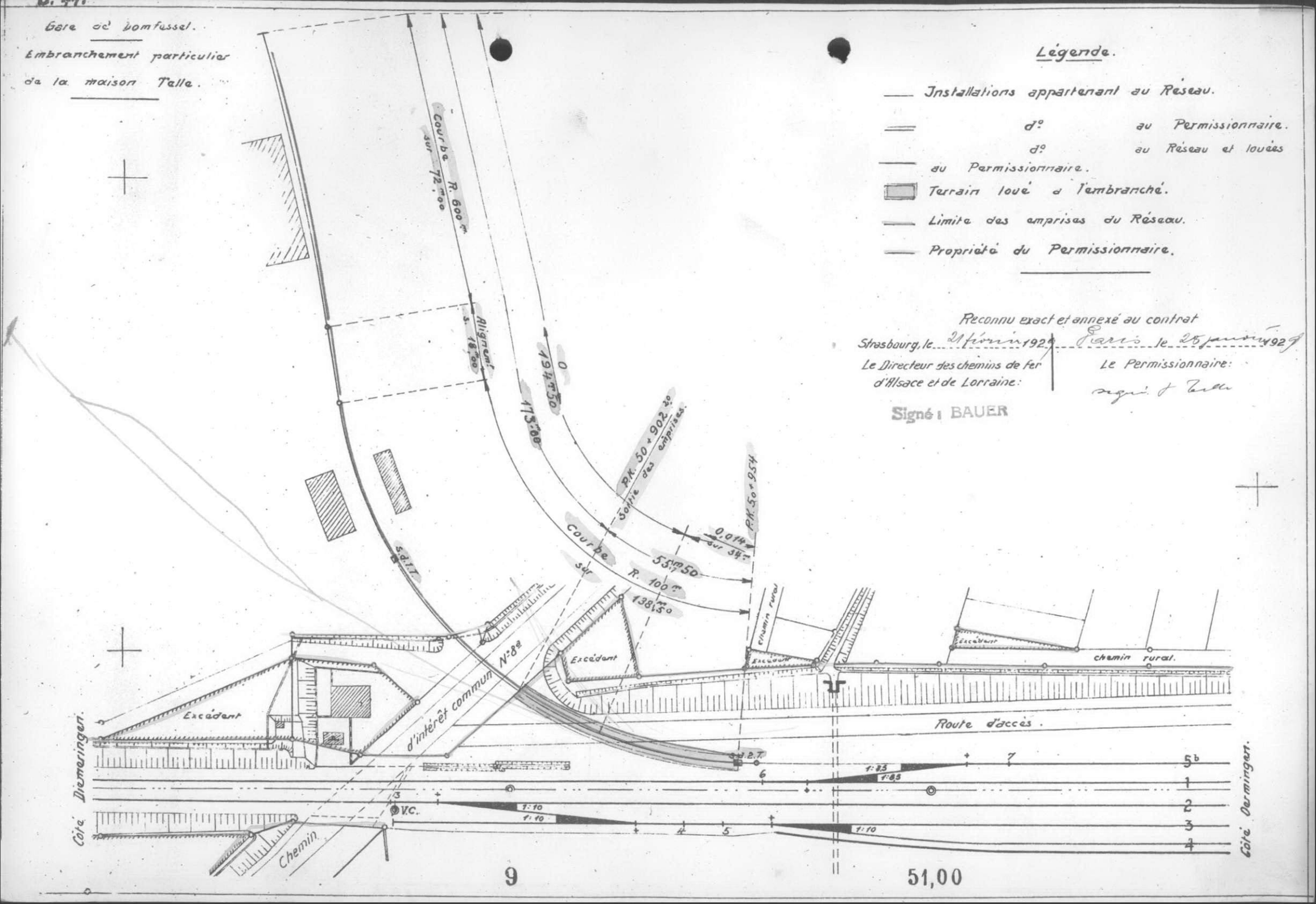
Le Directeur
des Chemins de Fer
d'Alsace et de Lorraine.

Diemeringen, le 28 JUIL 1930

Le Concessionnaire.

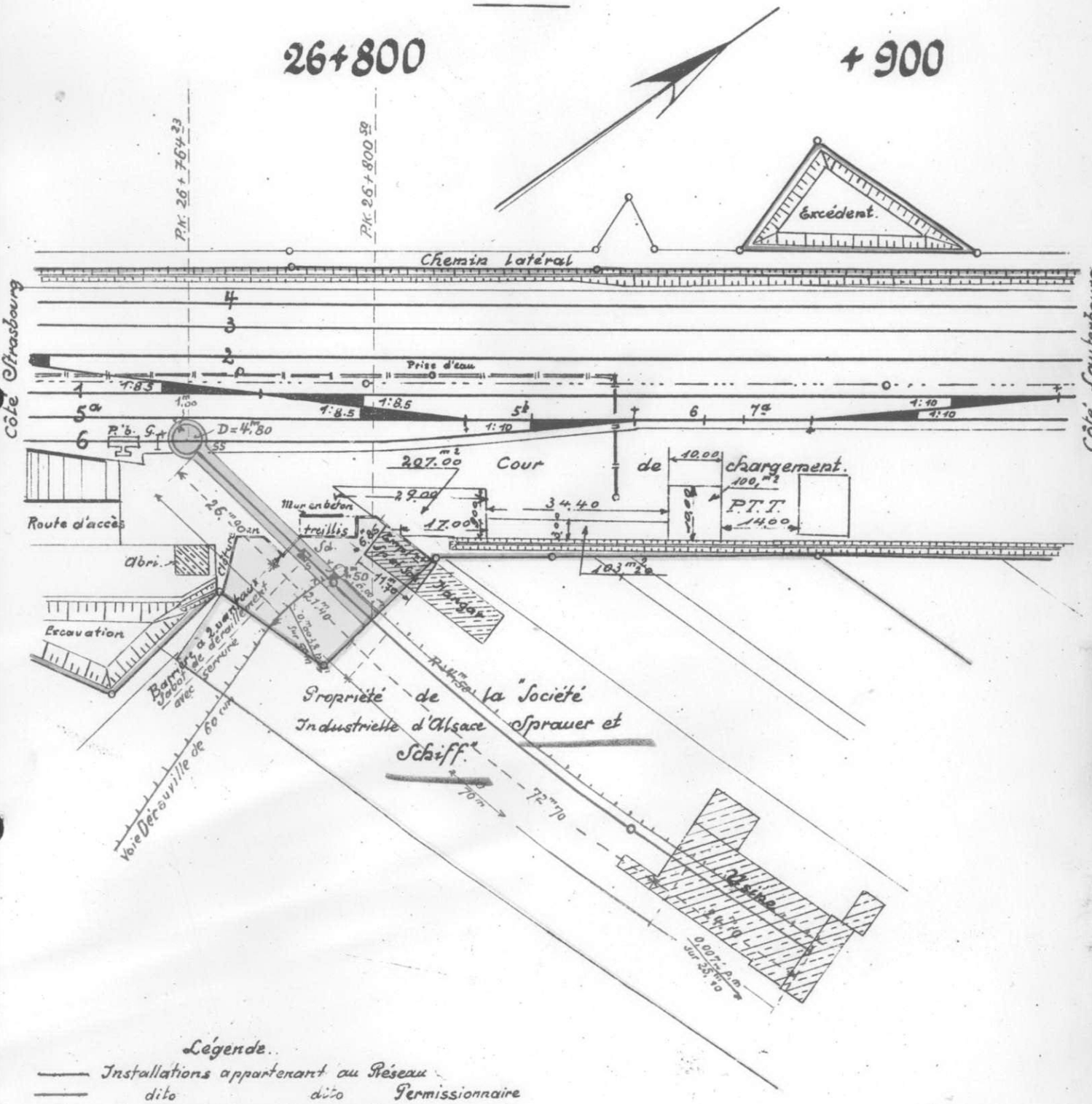
Gare de Bomfessel.

Embranchement particulier de la maison Talle.



Gare de Drusenheim.

Echelle : 0,001 p.m.



Légende.

- Installations appartenant au Réseau
- dito dito Permissionnaire
- Terrain occupé par la voie d'embranchement
- Terrain loué comme emplacement
- Limite des emprises du Réseau
- Propriété du Permissionnaire.
- Voie Décauville de 0,60 de largeur

Reconnu au contrat ci-annexé:

Strasbourg, le 4. 9. 1928 Drusenheim, le 1.er 8 1928

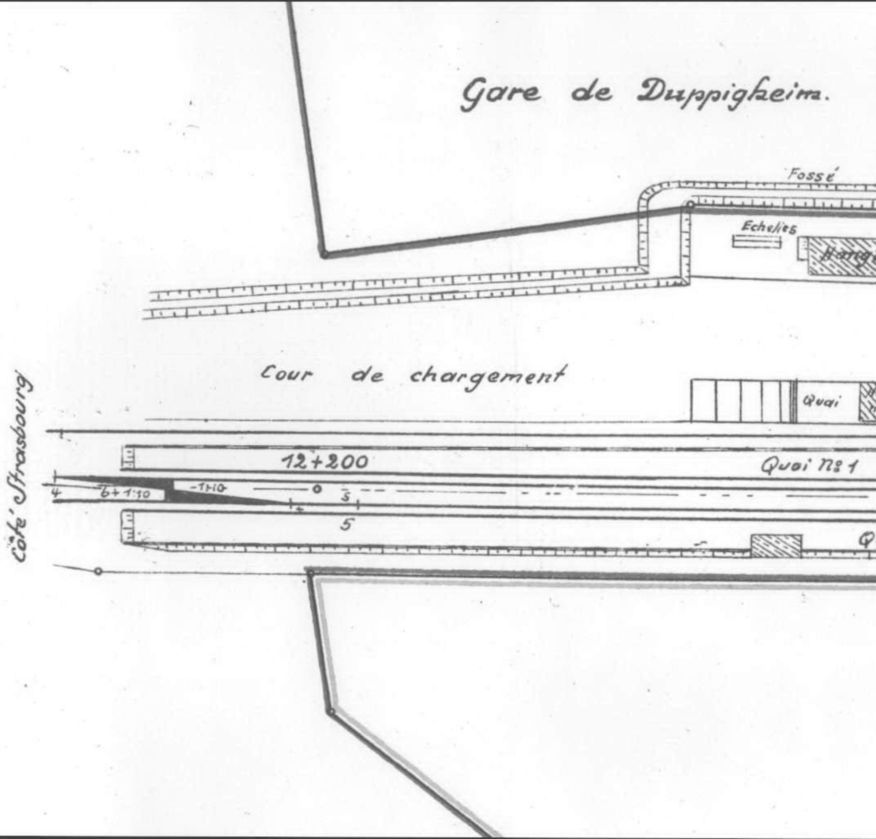
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

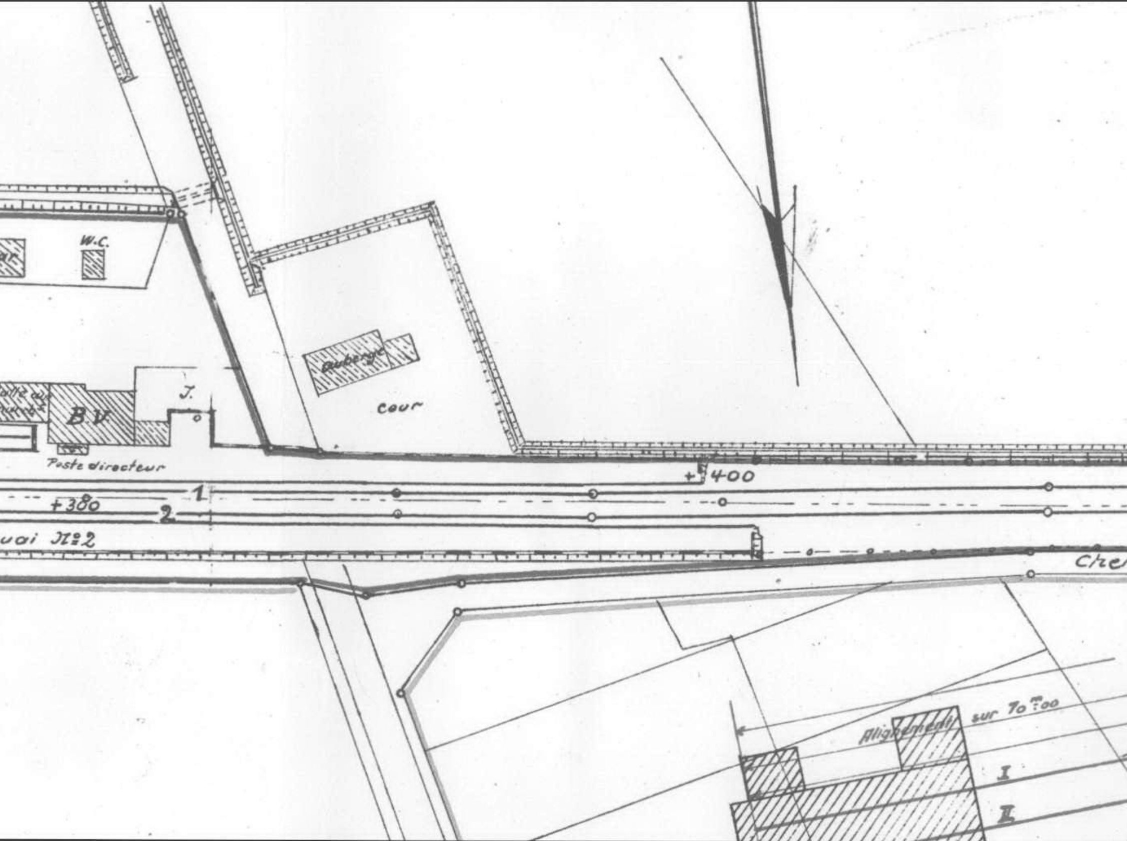
signé: Bonnet

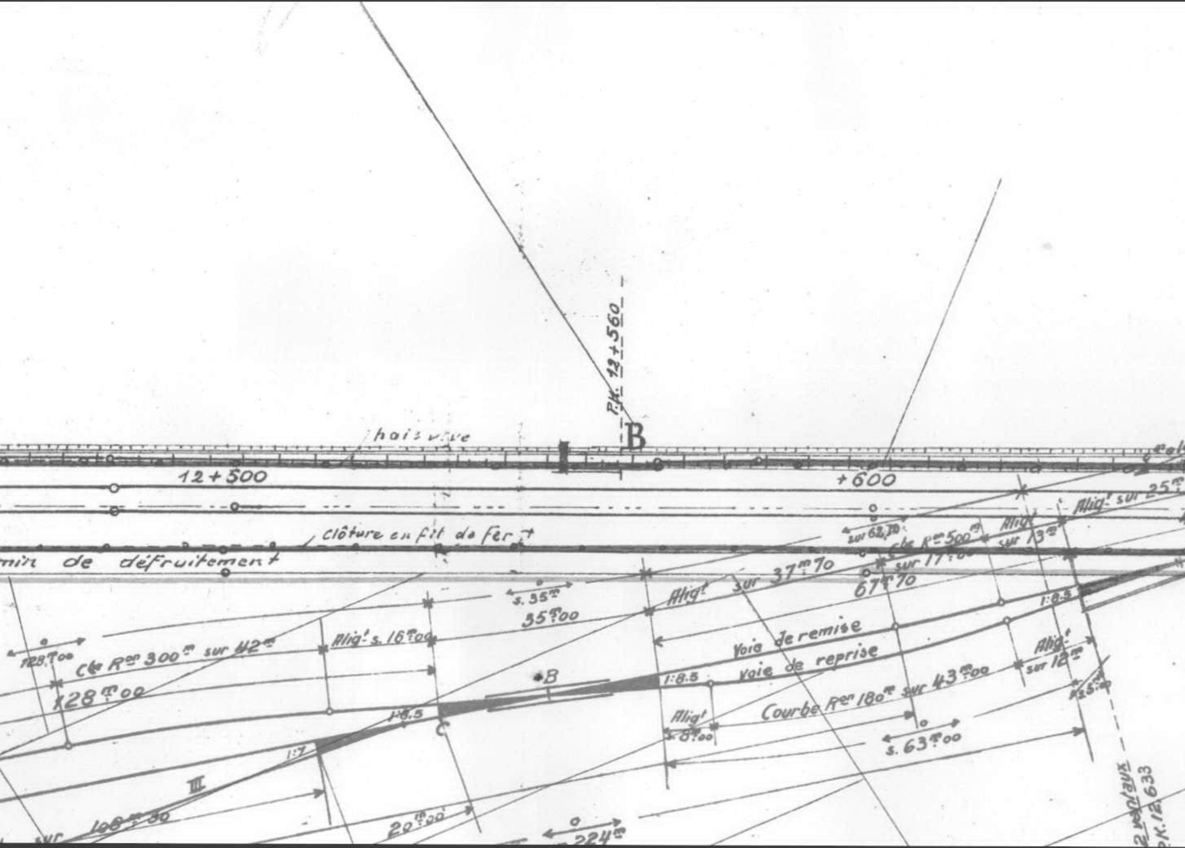
Le Permissionnaire:

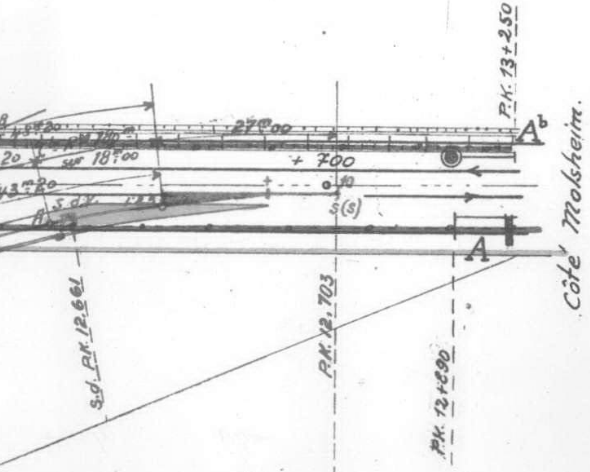
signé: Sprauer & Schiff

Gare de Duppigheim.


Fossé
Echelles
Hang
Cour de chargement
Quai
Côté Strasbourg
12+200
Quai No 1
4
6+1:10
-1:10
0
5
4
5
Q

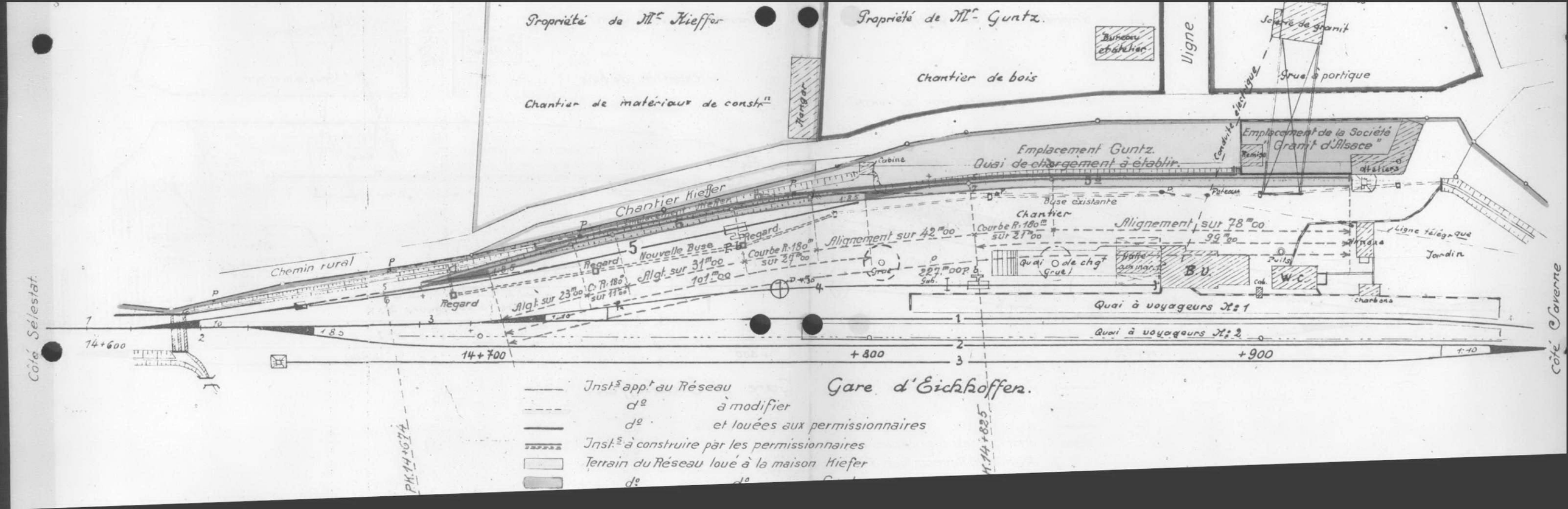

W.C.
Auberge
cour
J.
B V
Poste directeur
+400
1
+380
2
uai N°2
Che
Alignement sur 70m00
I
II


P.K. 12+560
B
haie vive
12+500
+600
Alig.t sur 25
Clôture en fil de fer
min de défruitement
sur 62,70
Cbe R.on 500m
Alig.t
sur 13m
sur 17.00
Alig.t sur 37m70
67m70
s. 35m
35m00
Alig.t s. 16m00
128m00
Cbe R.on 300m sur 112m
128m00
Voie de remise
voie de reprise
1:8.5
B
1:8.5
Courbe R.on 180m sur 43m00
Alig.t
sur 12m
s.5.00
1:8.5
C
1:7
Alig.t
s. 8m00
s. 63m00
III
sur 108m30
20m00
224m
P.K. 12.633

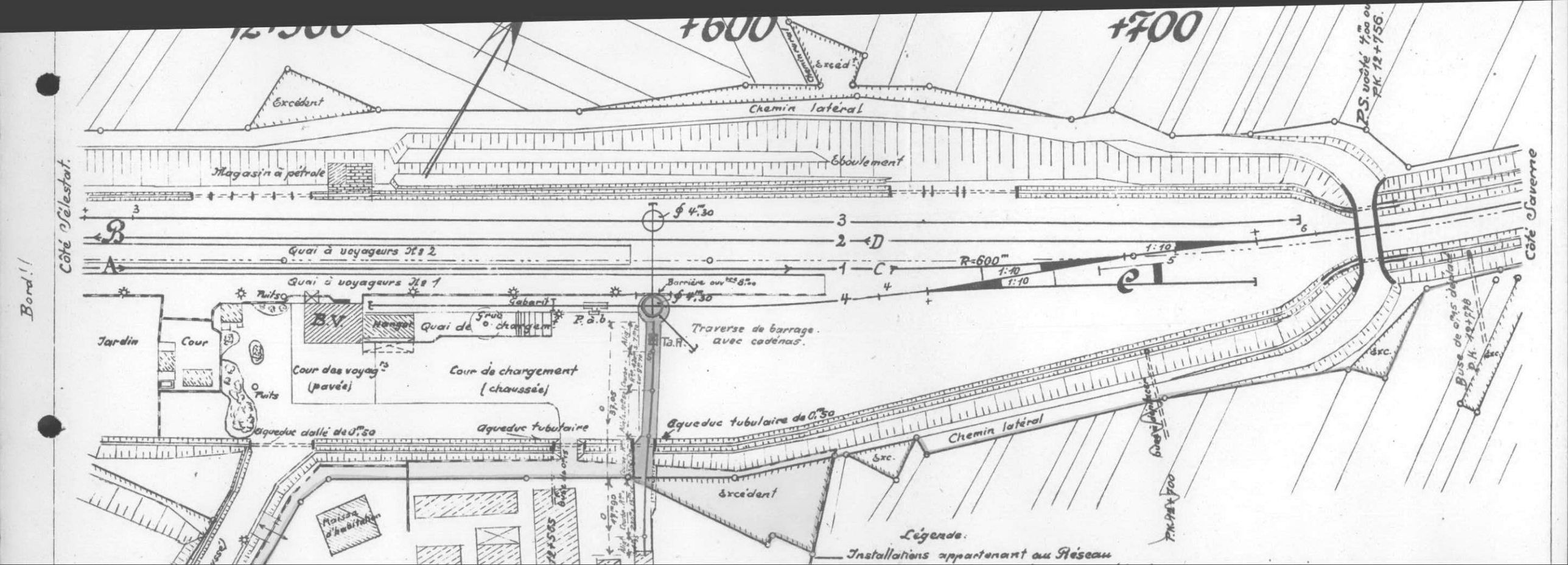

P.K. 13+250
Ab
27.00
20
sur 18.00
+ 700
43.20
o 10
S.d.V.
S(S)
A
Côte Molsheim.
s.d. P.K. 12.661
P.K. 12,703
P.K. 12+890

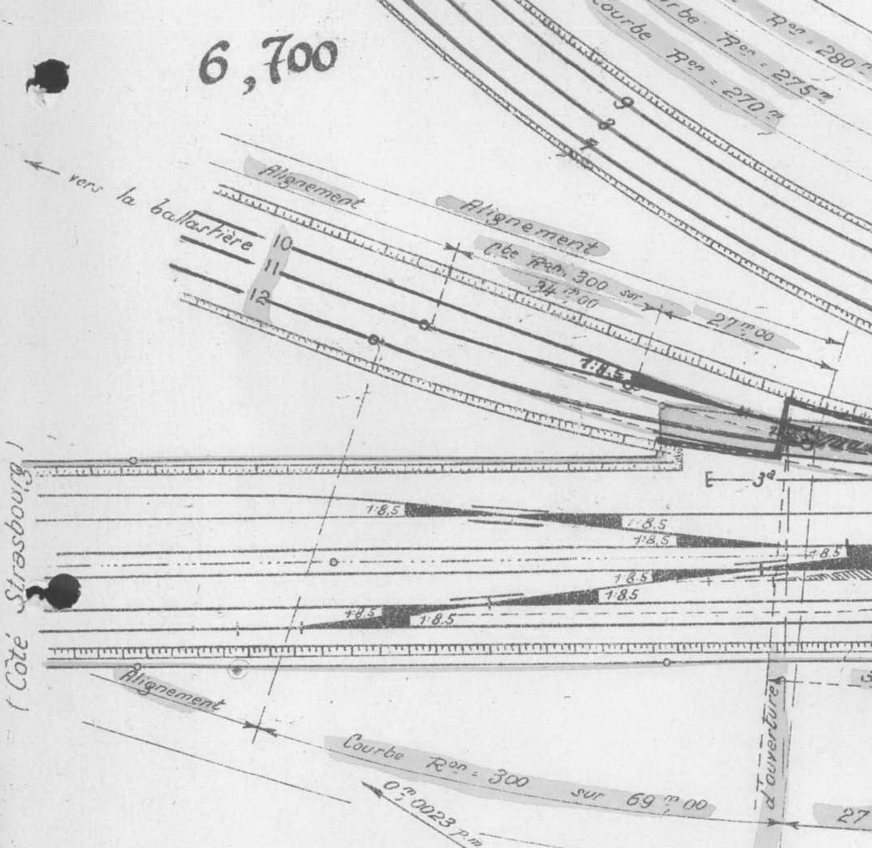
Voisin

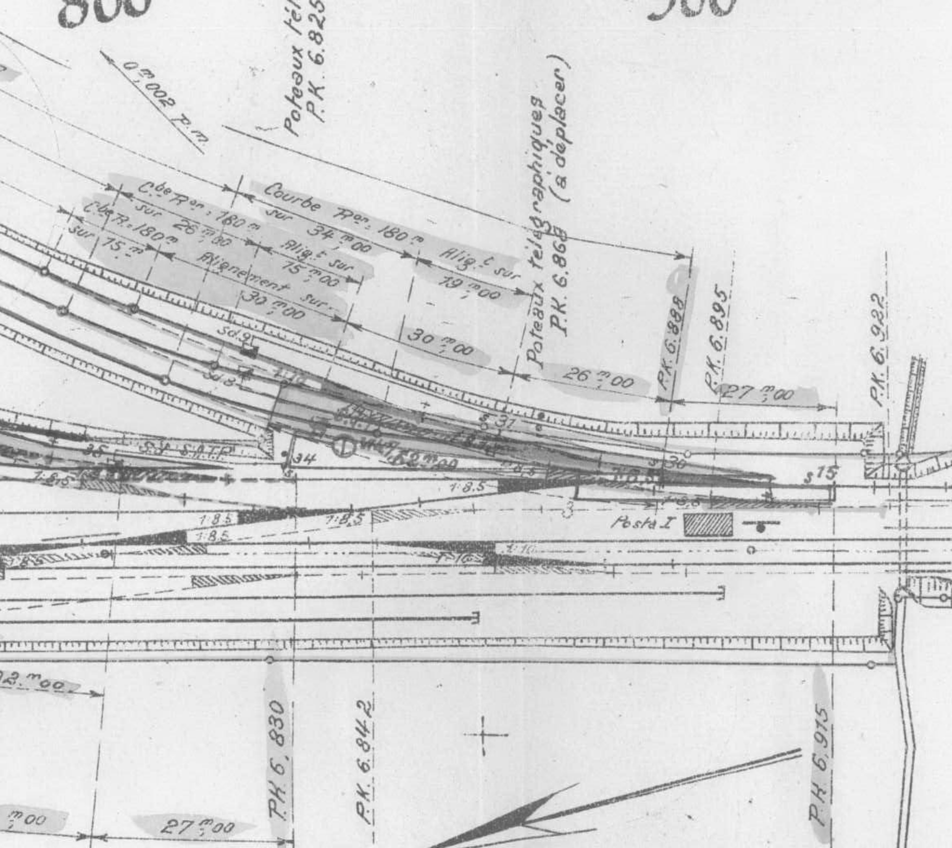
Duppigheim

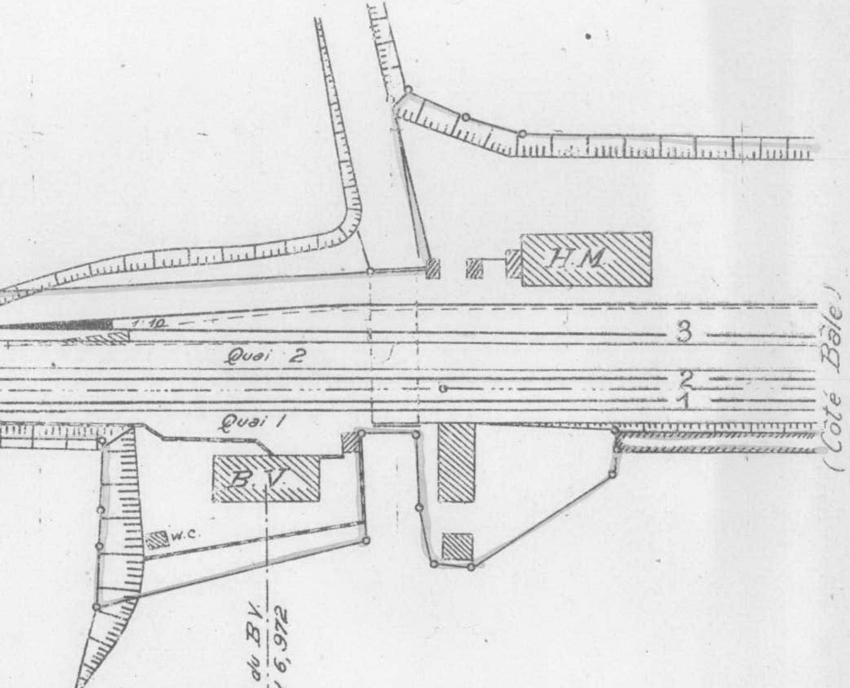

Propriété de Mr Kiefer
Propriété de Mr Guntz.
Chantier de matériaux de constn
Hangar
Bureaux et atelier
Chantier de bois
Ligne
Scierie de granit
Grue à portique
Emplacement Guntz.
Quai de chargement à établir.
Conduite électrique
Emplacement de la Société "Granit d'Alsace"
Remise
Ateliers
Cabine
Chantier Kiefer
Buse existante
Poteau
Chantier
Chemin rural
Regard
Nouvelle Buse
Courbe R. 180m sur 21m00
Alignement sur 42m00
Alignement sur 78m00
99m00
Algt sur 23m00
Courbe R. 180m sur 11m00
Algt sur 31m00
101m00
Grue
227m00
Quai de chgt
Grue
Halle aux mar.
B.V.
Puits
W.C.
Cab.
Charbons
Ligne télégraphique
Annexe
Jardin
Quai à voyageurs N: 1
Quai à voyageurs N: 2
14+600
14+700
+800
+900
Côté Sélestat.
Côté Caverne
Gare d'Eichhoffen.
Instns appt au Réseau
dº à modifier
dº et louées aux permissionnaires
Instns à construire par les permissionnaires
Terrain du Réseau loué à la maison Kiefer
dº

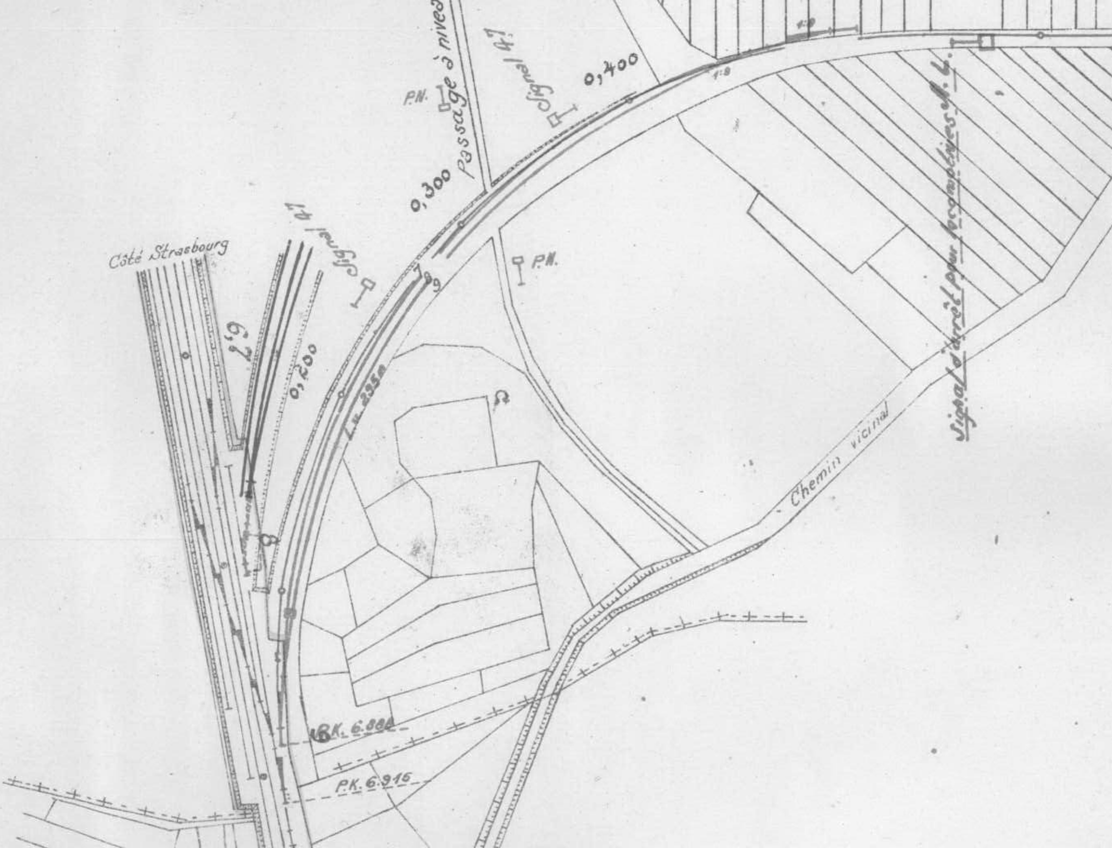
Rieffer
Gruty
Granit d'Alsace

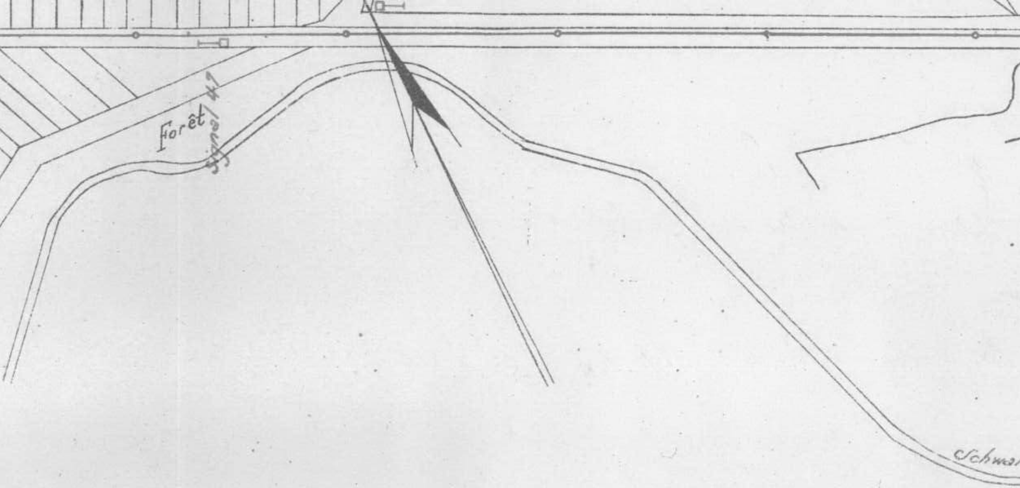

+600
+700
Excédent
Chemin latéral
Éboulement
Magasin à pétrole
Côté Célestat.
Bord!!
Quai à voyageurs N.s 2
Quai à voyageurs N.s 1
Barrière ouv.te 8.m
Gabarit
Puits
B.V.
Hangar
Quai de
Grue de chargem.t
P.à b.
Jardin
Cour
Cour des voyag.rs (pavée)
Cour de chargement (chaussée)
Puits
Aqueduc dallé de 1.m50
Aqueduc tubulaire
Aqueduc tubulaire de 0.m50
Traverse de barrage avec cadenas.
Ta.R.
Maison d'habitation
Excédent
Chemin latéral
Fossé
Exc.
P.K. 12+700
P.K. 12+565
R=600m
1:10
1:10
1:10
Buse de 0.m75 de diam.
P.K. 12+716
LPS. voûté 4.m00 ou
P.K. 12+756.
Côté Laverne
Légende:
Installations appartenant au Réseau


6,700
Courbe Ron = 280 m
Courbe Ron = 275 m
Courbe Ron = 270 m
9
8
7
← vers la ballastière
Alignement
Alignement
10
11
12
Cbe Ron = 300 sur 34 m 00
27 m 00
1:8,5
E
3a
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
(Côté Strasbourg)
Alignement
Courbe Ron = 300 sur 69 m 00
0 m 0023 p.m
d'ouverture
27


800
900
0,m002 p.m.
Poteaux tél
P.K. 6.825
Poteaux télégraphiques
(à déplacer)
C.be R.on: 180 m
sur 26,m80
Courbe R.on: 180 m
sur 34,m00
C.be R.: 180 m
sur 75 m
Alig.t sur
75,m00
Alignement sur
30,m00
Alig.t sur
19,m00
30,m00
Poteaux télég.
P.K. 6.868
26,m00
P.K. 6.888
P.K. 6.895
27,m00
P.K. 6.922
Sd.9
Sd.8
1:16
S.37
S.Y. S.A.T.P.
35
34
1:8.5
S.36
S15
Posta I
1:16
1:8.5
1:8.5
1:8.5
1:8.5
2,m00
P.K. 6,830
P.K. 6.842
P.K. 6.915
,m00
27,m00


H.M.
1:10
3
Quai 2
2
1
Quai 1
(Côté Bâle)
B.V.
W.C.
du B.V.
6,972


Côté Strasbourg
Signal 41
6,7
0,200
L = 295m
P.N.
Passage à niveau
0,300
Signal 41
0,400
1:9
1:9
P.N.
Signal d'arrêt pour locomotives A.L.
Chemin vicinal
P.K. 6.884
P.K. 6.915


Forêt
Signal 41
Schwa

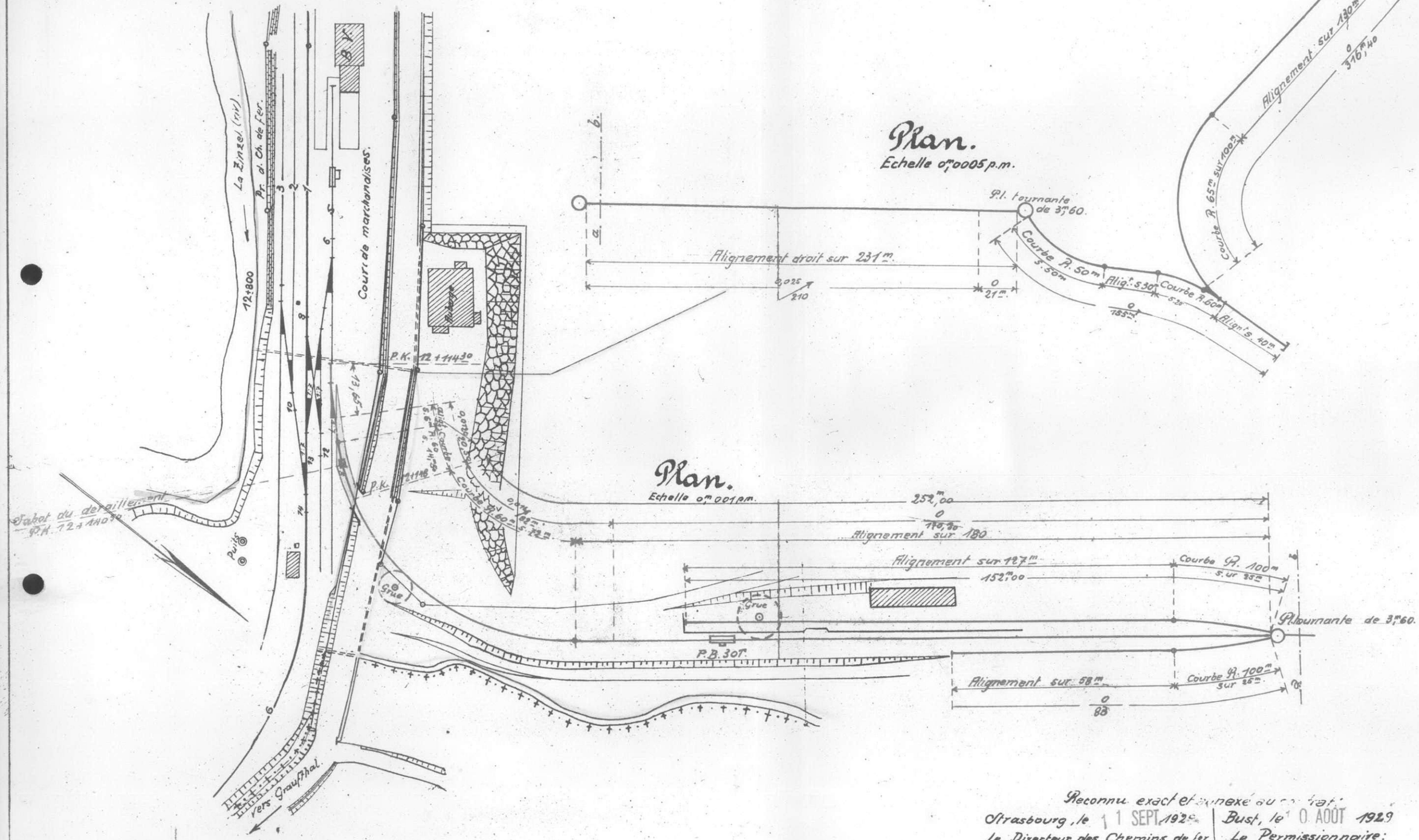
Porte Pont
rzwasser

Société Ms. de
Constructions Mécaniques

Graffenstaden

Gare de Graufthal.

Embranchement particulier
de la Maison Ernest Bruat.



Plan.

Echelle 0m,0005 p.m.

Plan.

Echelle 0m,001 p.m.

Légende

——— Installations appartenant au Réseau.
——— d.to ——— au Permissionnaire.
Terrain loué au Permissionnaire.
——— Propriété au Permissionnaire.
——— Limite des emprises du Réseau.

Reconnu exact et annexé au contrat.

Strasbourg, le 11 SEPT. 1929
Le Directeur des Chemins de fer
d'Alsace et de Lorraine.

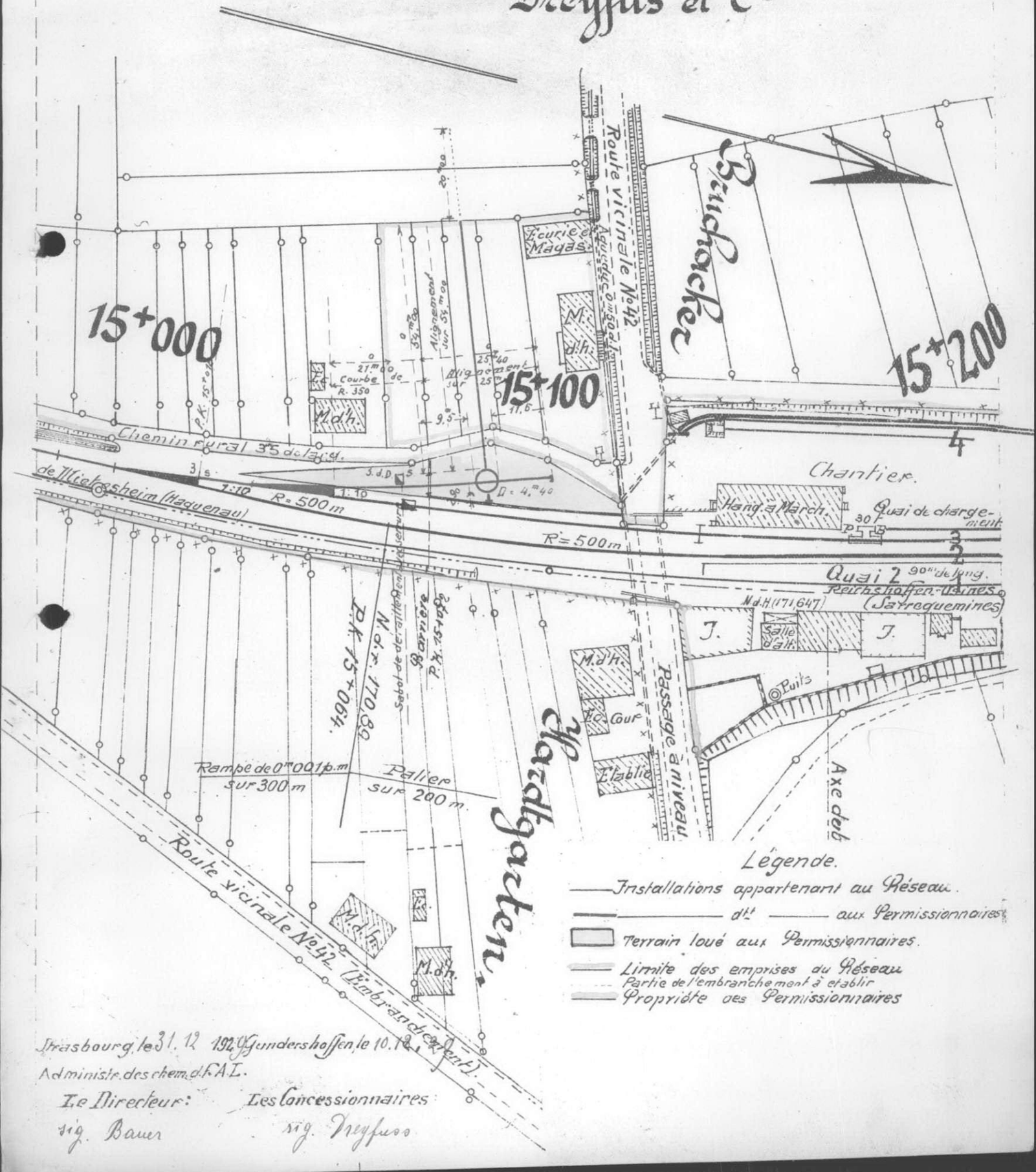
Signé: BAUER

Bust, le 10 AOÛT 1929
Le Permissionnaire:
Signé: Bruat

Gare de Gundershoffen.

Echelle 0,001 p.m.

Embranchement particulier de la maison Dreyfus et Cie

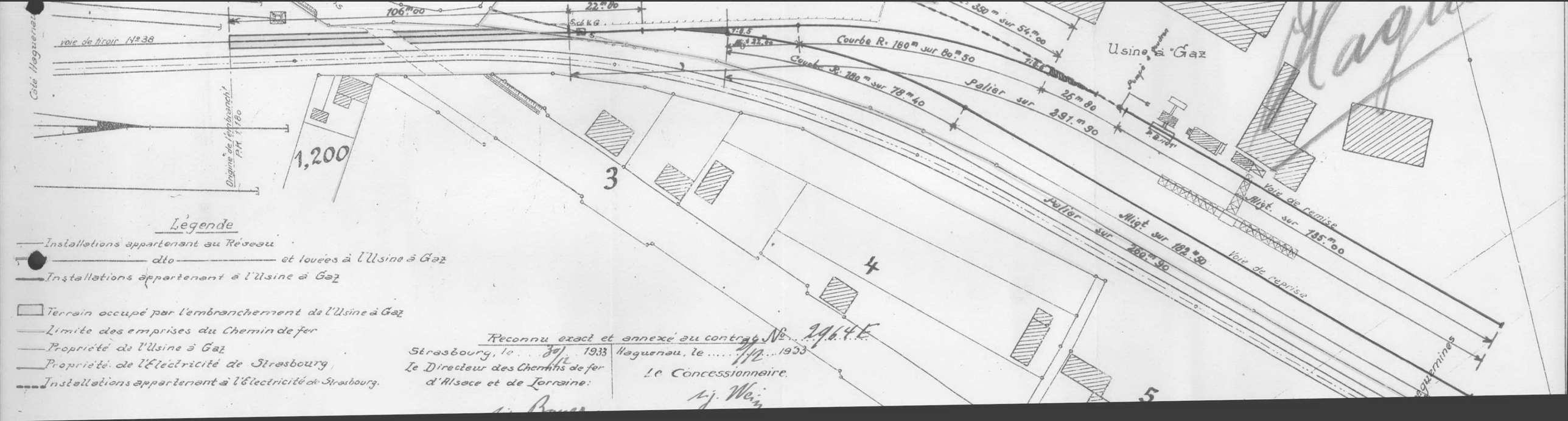


Strasbourg, le 31. 12 192 Gundershoffen, le 10. 12

Administe. des chem. d. f. A. L.

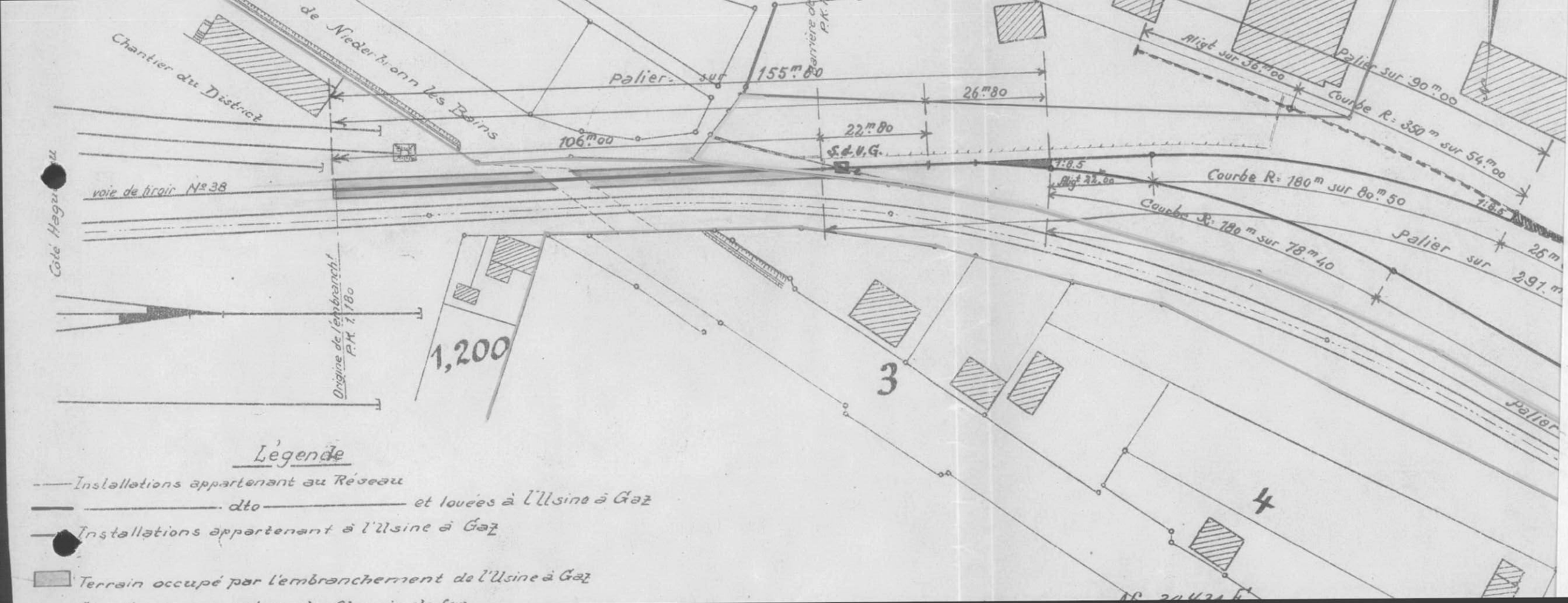
Le Directeur: Les Concessionnaires

sig. Bauer sig. Dreyfus


Côté Haguenau
voie de tiroir N°38
106m00
22m80
S.d.k.G.
Courbe R: 180m sur 80m50
Courbe R: 180m sur 78m40
Palier sur 291m90
25m80
Usine à Gaz
Pompe
Voie de remise
Alignt. sur 135m00
Palier sur 280m90
Alignt sur 182m50
Voie de reprise
Origine de l'embranch.t
P.K. 1/180
1,200
3
4
5
Légende
Installations appartenant au Réseau
dto et louées à l'Usine à Gaz
Installations appartenant à l'Usine à Gaz
Terrain occupé par l'embranchement de l'Usine à Gaz
Limite des emprises du Chemin de fer
Propriété de l'Usine à Gaz
Propriété de l'Electricité de Strasbourg
Installations appartenant à l'Electricité de Strasbourg.
Reconnu exact et annexé au contrat N° 2164E
Strasbourg, le 30/12 1933
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:
Haguenau, le 1/12 1933
Le Concessionnaire.
Haguenau

Ville

de Hagueneau



Légende

- Installations appartenant au Réseau
- dto et louées à l'Usine à Gaz
- Installations appartenant à l'Usine à Gaz
- Terrain occupé par l'embranchement de l'Usine à Gaz

Électricité

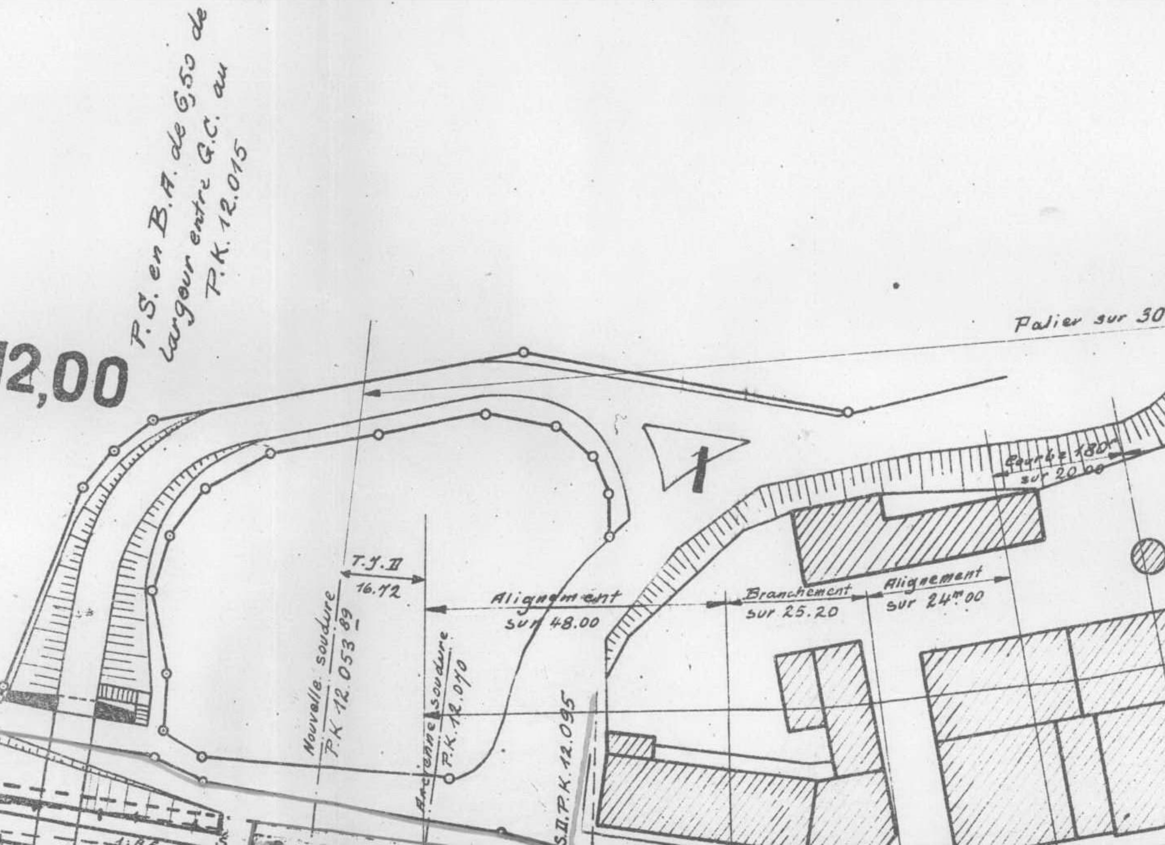
Magnétisme

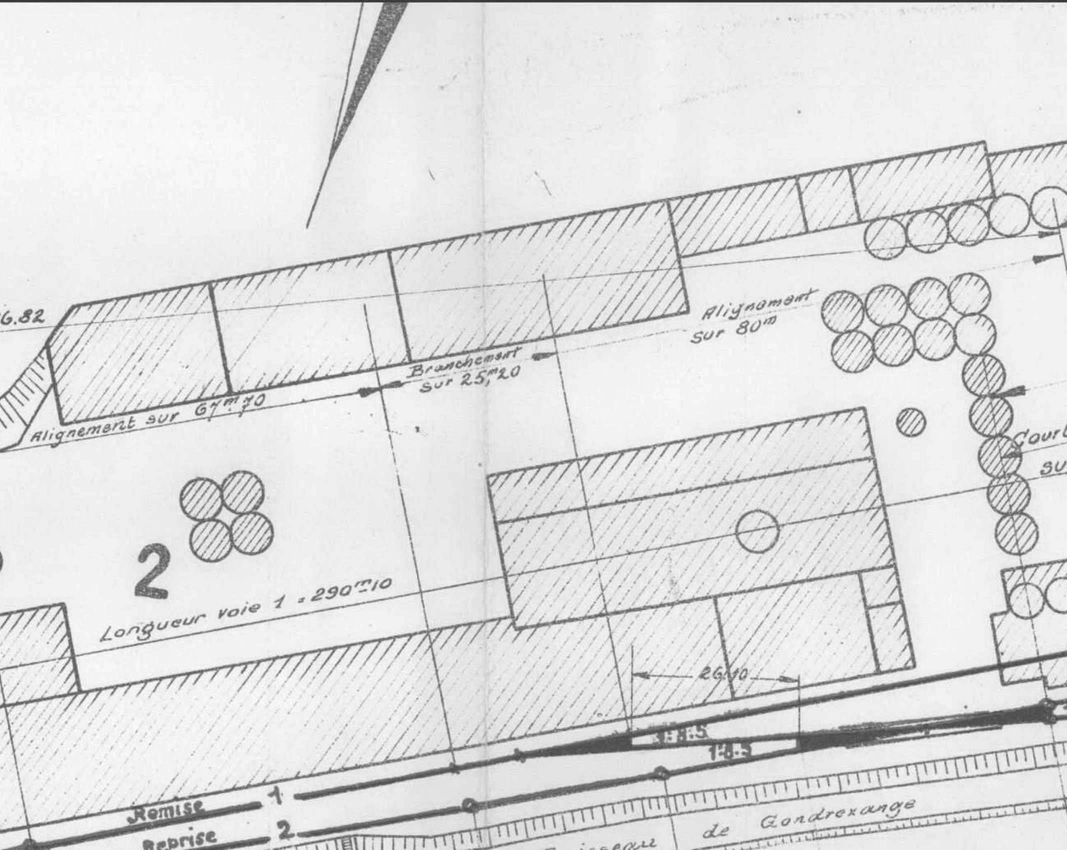
Électricité

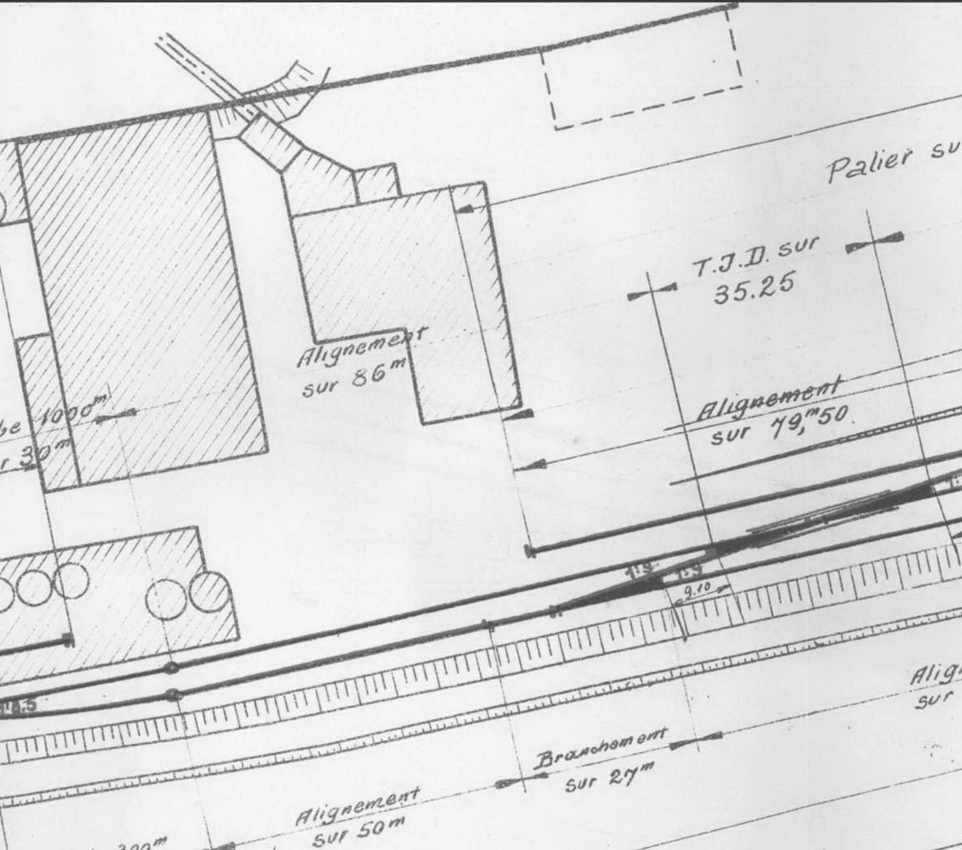
Magnétisme

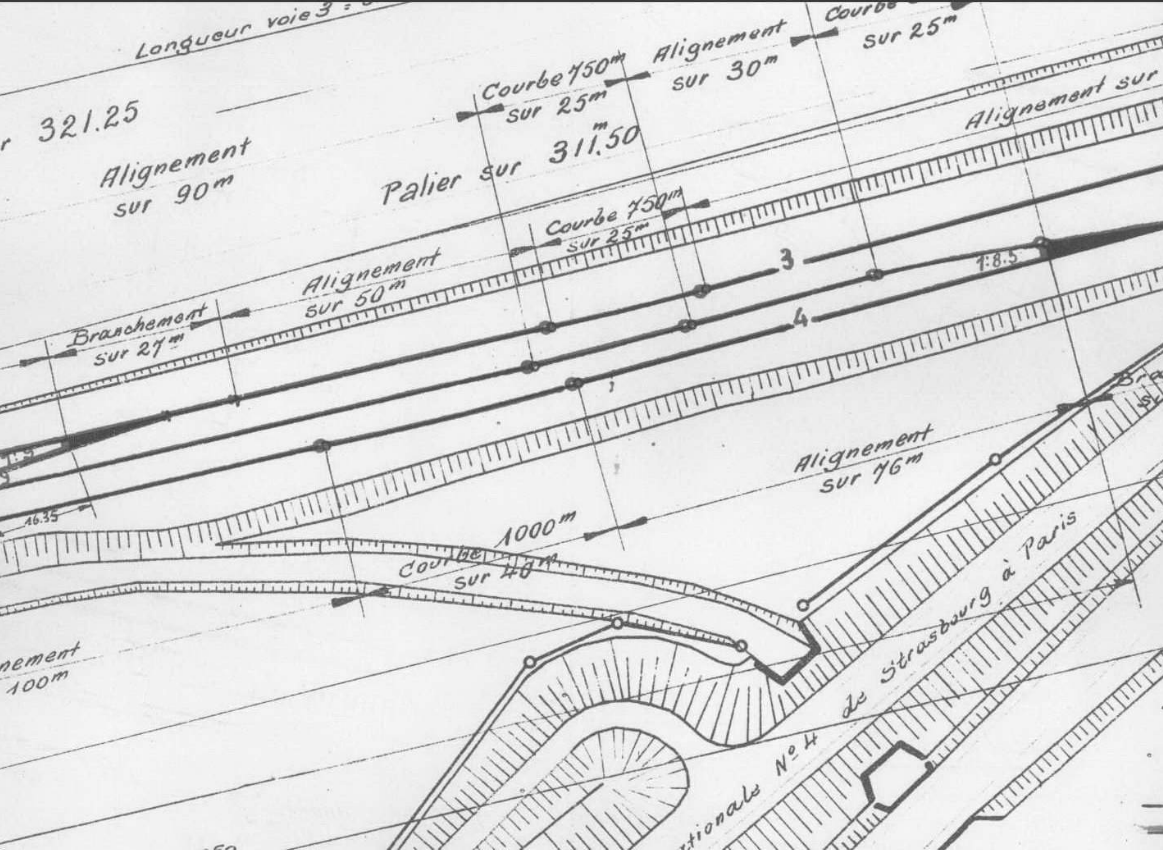
9

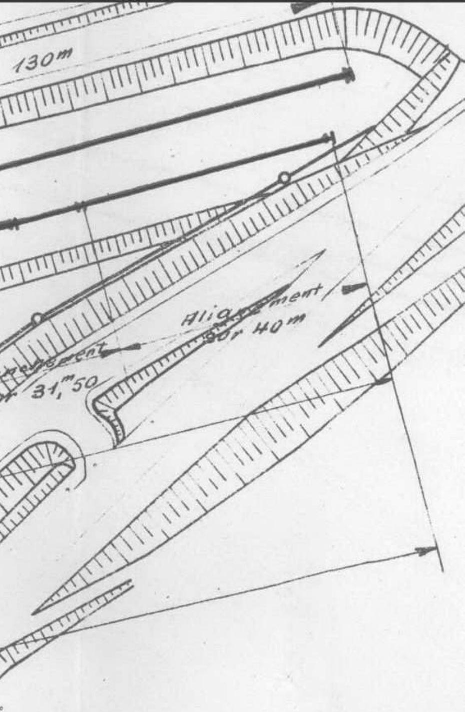
de Réding
Quai de chargement
1
2
3
4
5
6
6
5


12,00
P.S. en B.A. de 6,50 de largeur entre G.C. au P.K. 12.015
Palier sur 30
1
Courbe 180r sur 20.00
T.Y. II
16.72
Alignement sur 48.00
Branchement sur 25.20
Alignement sur 24m00
Nouvelle soudure P.K 12.053 89
Ancienne soudure P.K. 12.070
S.II.P.K. 12.095


6.82
Alignement sur 67m70
Branchement sur 25m20
Alignement sur 80m
Courb
su
2
Longueur voie 1 = 290m10
26.10
1:8.5
1:8.5
Remise
1
Reprise
2
isseau
de Gondrexange


Palier su
T.J.D. sur
35.25
Alignement
sur 86m
be 1000m
r 30m
Alignement
sur 79,m50
1.9
1.9
9.10
4.5
Alig
sur
Branchement
sur 27m
Alignement
sur 50m
300m


Longueur voie 3 =
r 321.25
Alignement sur 90m
Palier sur 311.50m
Courbe 750m sur 25m
Alignement sur 30m
Courbe
sur 25m
Alignement sur
Courbe 750m sur 25m
Alignement sur 50m
Branchement sur 27m
3
4
1:8.5
16.35
Alignement sur 76m
1000m
Courbe sur 40m
nement 100m
tionale No 4 de Strasbourg à Paris
Bra
S


130m
Alignement sur 40m
hement
r 31,m50

Légende

—— Installations appartenant au Réseau

▬▬ — dto. — — dto — — dto —

dto. dto au permiss

Cimento Portland

Hèming

Cimento Portland

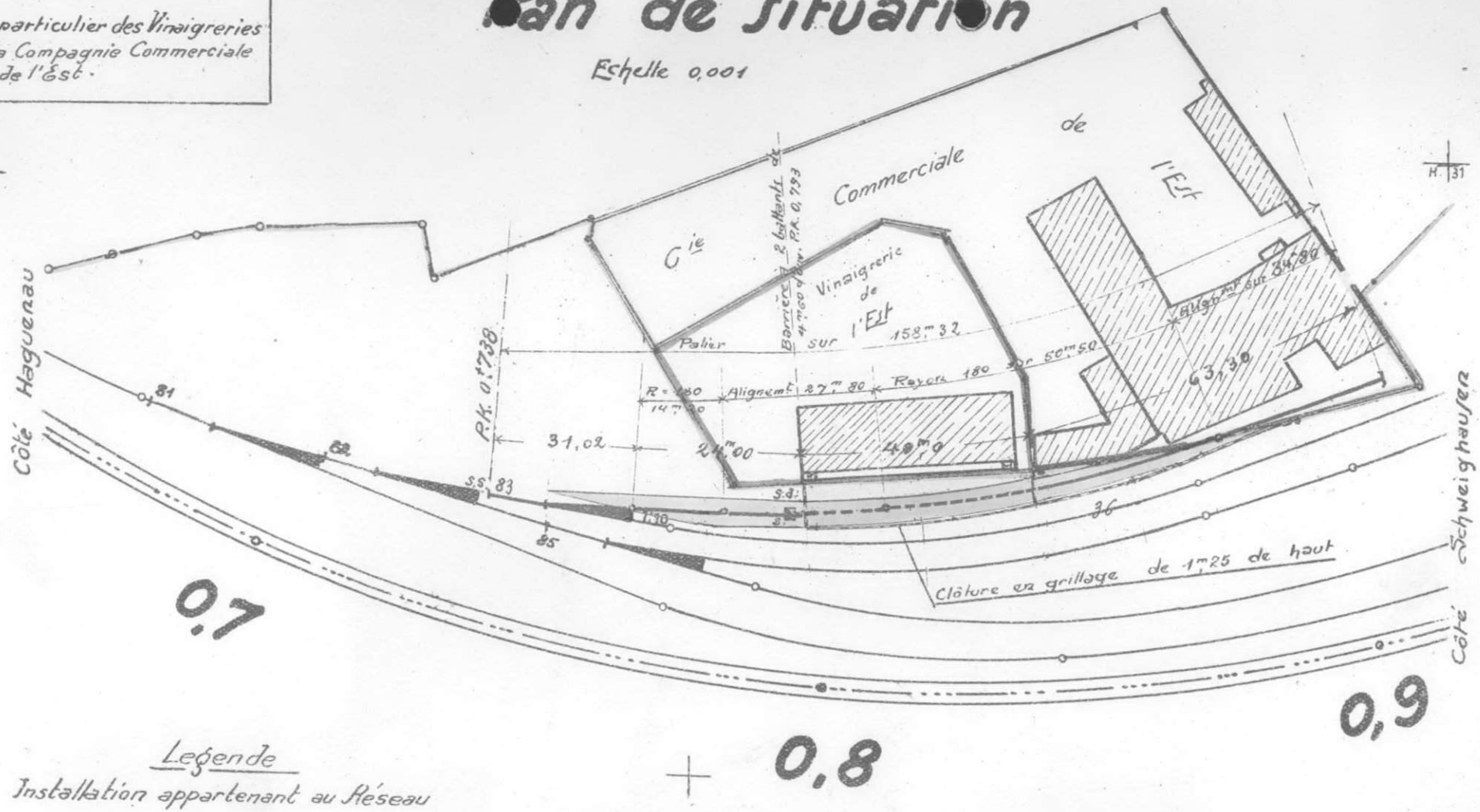
Hèming

Gare de Haguenau

Embranchement particulier des Vinaigreries de l'Est et de la Compagnie Commerciale de l'Est.

Plan de situation

Echelle 0,001



Légende

Installation appartenant au Réseau

d° au permissionnaire

Terrain occupé par le point de chargt de la Vinaigrerie

Limite des emprises du Réseau

d° de la propriété de la Vinaigrerie

d° d° de la Cie Cle de l'Est.

Terrain loué à la Cie Commerciale de l'Est

Terrain loué comme emplacement à la Vinaigrerie de l'Est.

Installations appartenant à la Vinaigrerie de l'Est.

Reconnu exact et annexé au présent contrat V. 1599 K

Strasbourg, le 0 JUIL 1930

le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

vj. Bauer

Haguenau, le 15 JUIN 1930

le Permissionnaire:

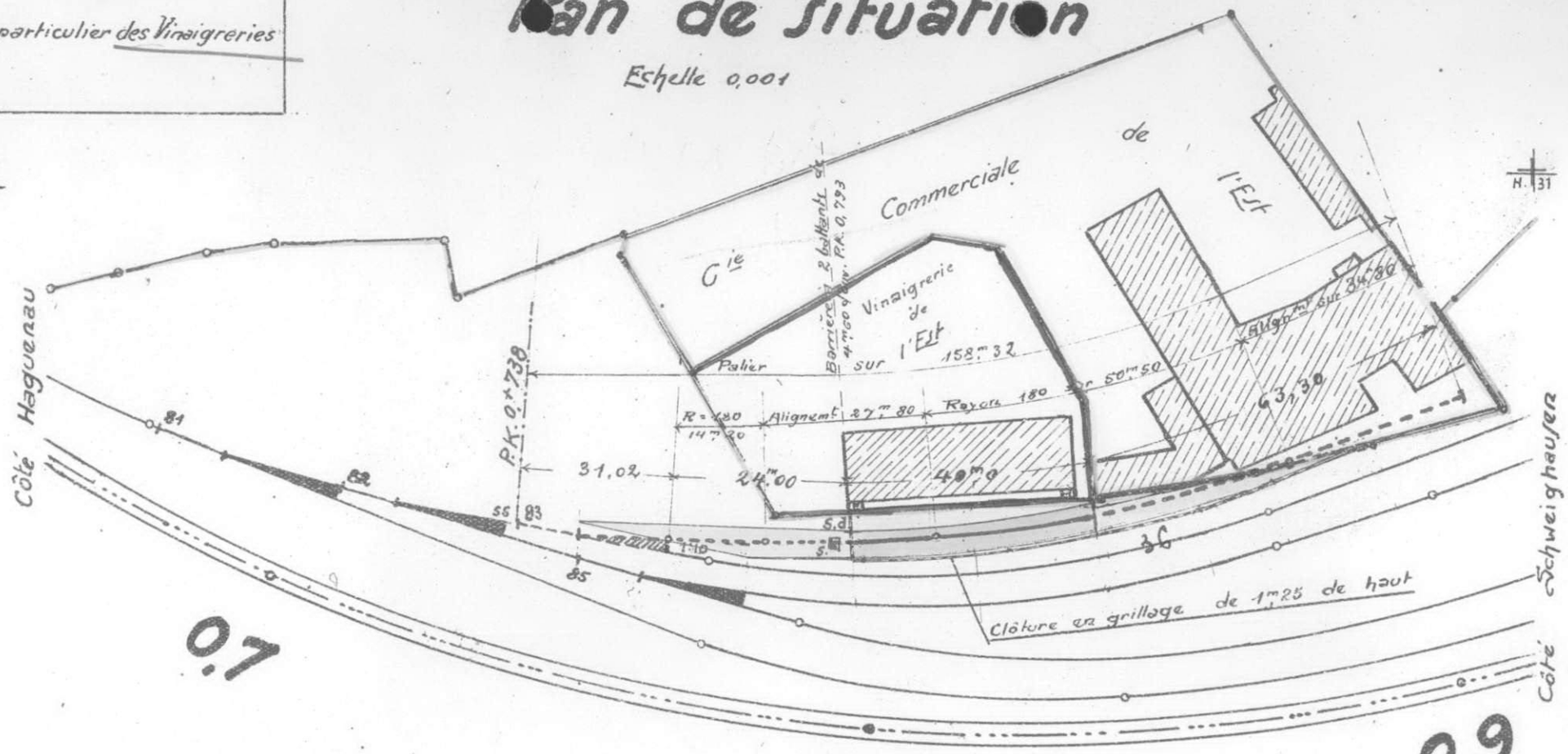
vj. Jacob

Gare de Haguenau

Embranchement particulier des Vinaigreries de l'Est et de

Plan de situation

Echelle 0,001



Légende

Installation appartenant au Réseau

d° au permissionnaire

Terrain occupé par le point de chargt de la Vinaigrerie

Limite des emprises du Réseau

d° de la propriété de la Vinaigrerie

d° d° de la Cie Cle de l'Est

Terrain loué à la Cie Commerciale de l'Est

Terrain loué comme emplacement à la Vinaigrerie de l'Est

Installations appartenant à la Cie Commerciale de l'Est

Reconnu exact et annexé au présent contrat N° 2600 E

Strasbourg, le 10 JUIL. 1930

le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

Haguenau, le 15 juin 1930

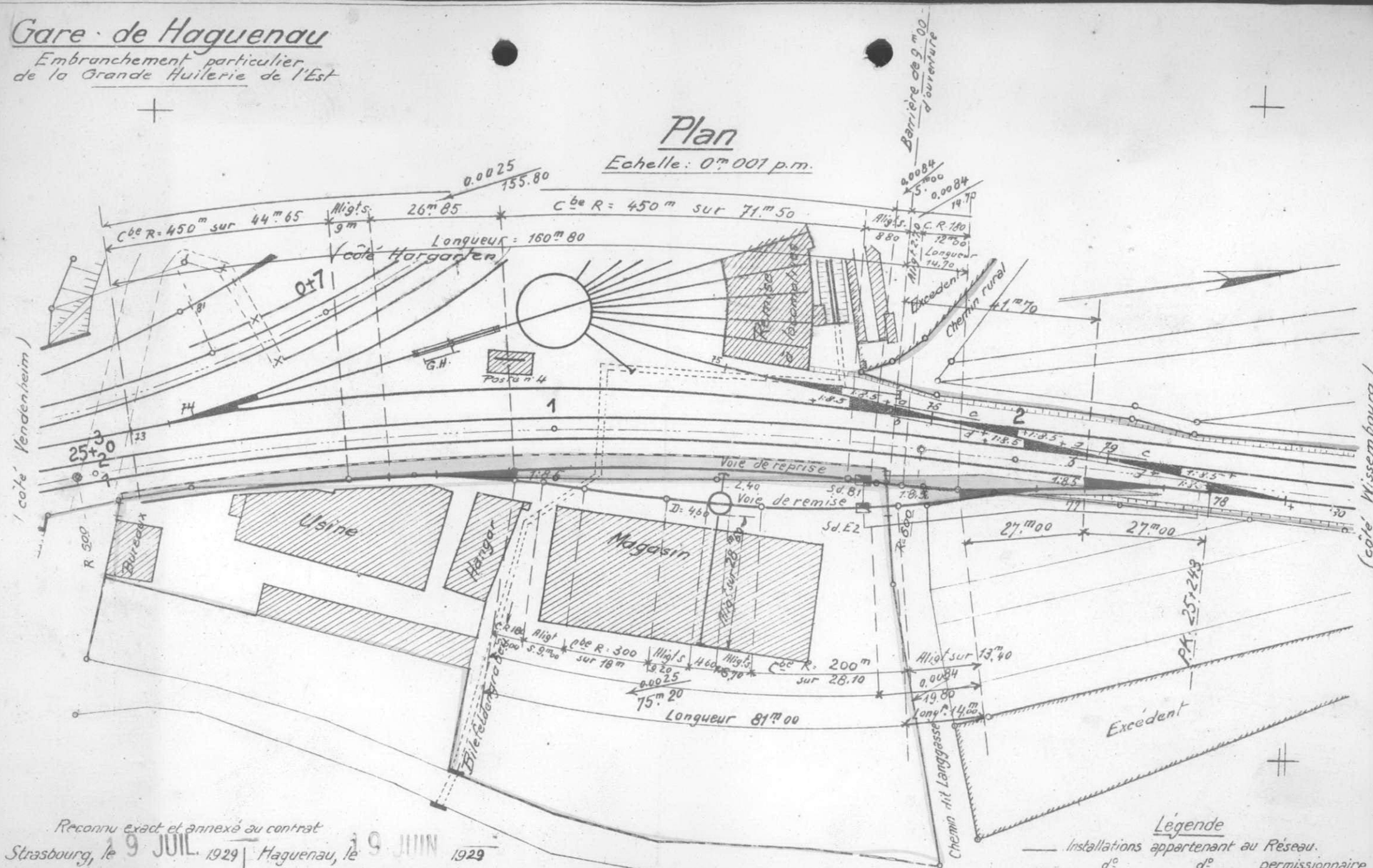
les Permissionnaires

Gare de Haguenau

Embranchement particulier
de la Grande Huilerie de l'Est

Plan

Echelle : 0m 001 p.m.



Légende

- Installations appartenant au Réseau.
- d° d° permissionnaire
- Terrain loué au permissionnaire
- Propriété du d°
- Limite des emprises du Réseau.

Reconnu exact et annexé au contrat

Strasbourg, le 19 JUIL. 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine :
Signé : BAUER

Haguenau, le 19 JUIN 1929
Le Permissionnaire :
Signé : Paul Hoerdt

Gare de Haguenau

Embranchement particulier de la Scierie Léon Klein

Plan

Echelle: 0m001 p.m.

Légende

- Installations appartenant au Réseau
- - d° - - d° - et louées au permissionnaire
- - d° - - d° - permissionnaire
- - d° - à déposer
- Terrain occupé par l'embranchement
- Propriété du permissionnaire
- Limite des emprises du chemin de fer

Reconnu exact et annexé au contrat:

Strasbourg, le 19 décembre 1928
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
signé Bauer

Haguenau, le 20 décembre 1928
Le permissionnaire
signé Roos

(côté Hargarten)

(côté Vendenheim)

(côté Wissembourg)

Cie Commerciale de l'Est

Embr.t

Hangar

Magasin

Wc

Atelier

Bureaux

Magasins

Hangar à charbon

Magasin à huile

Fosse dit Bileteldgraben

chemin communal

Barrière de 4m80 d'ouverture PK: 25+183

Aqueduc dallé de 0m70

Alignement sur 145m00

Courbe R = 100 m sur 114m00

0.005 140m00

Pr. du chemin de fer

Langgasse

Pr. du Ch. de fer

Route

Chemin latéral dite

reprise

remise

Chemin rural

Voie de tiroir: 550 m

Précédente

Poste n°4

Embr.t (-) Huilerie Haardt

0+800

25+1

25+2

25+3

27m00

22m15

0.00203

49m15

Alignement sur 95m00

127m00

0.00675

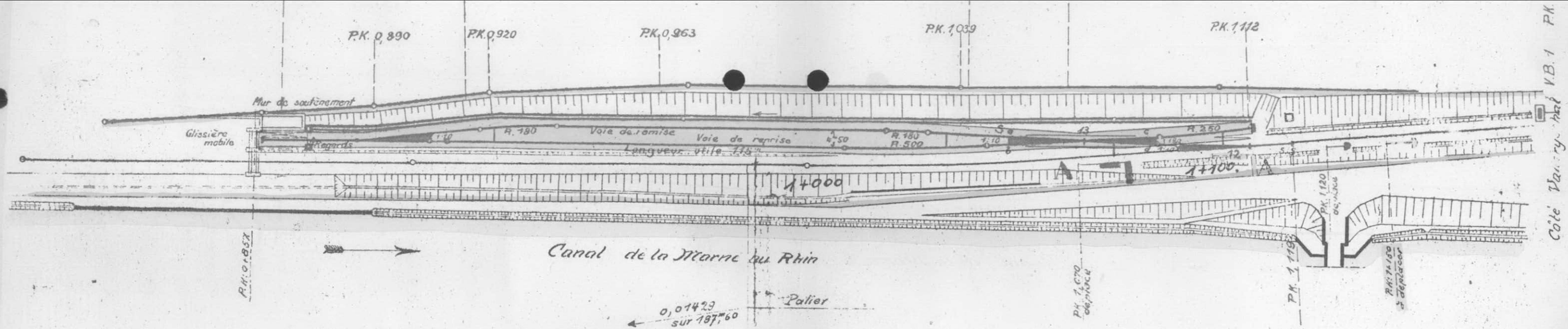
95m00

Rampe 0m0027 p.m sur 488 m.

Rampe 0m00476 p.m sur 300m24

P.K. 25+299 Tête

P.I. de T. 00 d'ouverture P.K. 25+825



Légende.

Reconnu exact et annexé au contrat

Strasbourg 29 DEC 1926 Metz le 29 NOV 1926

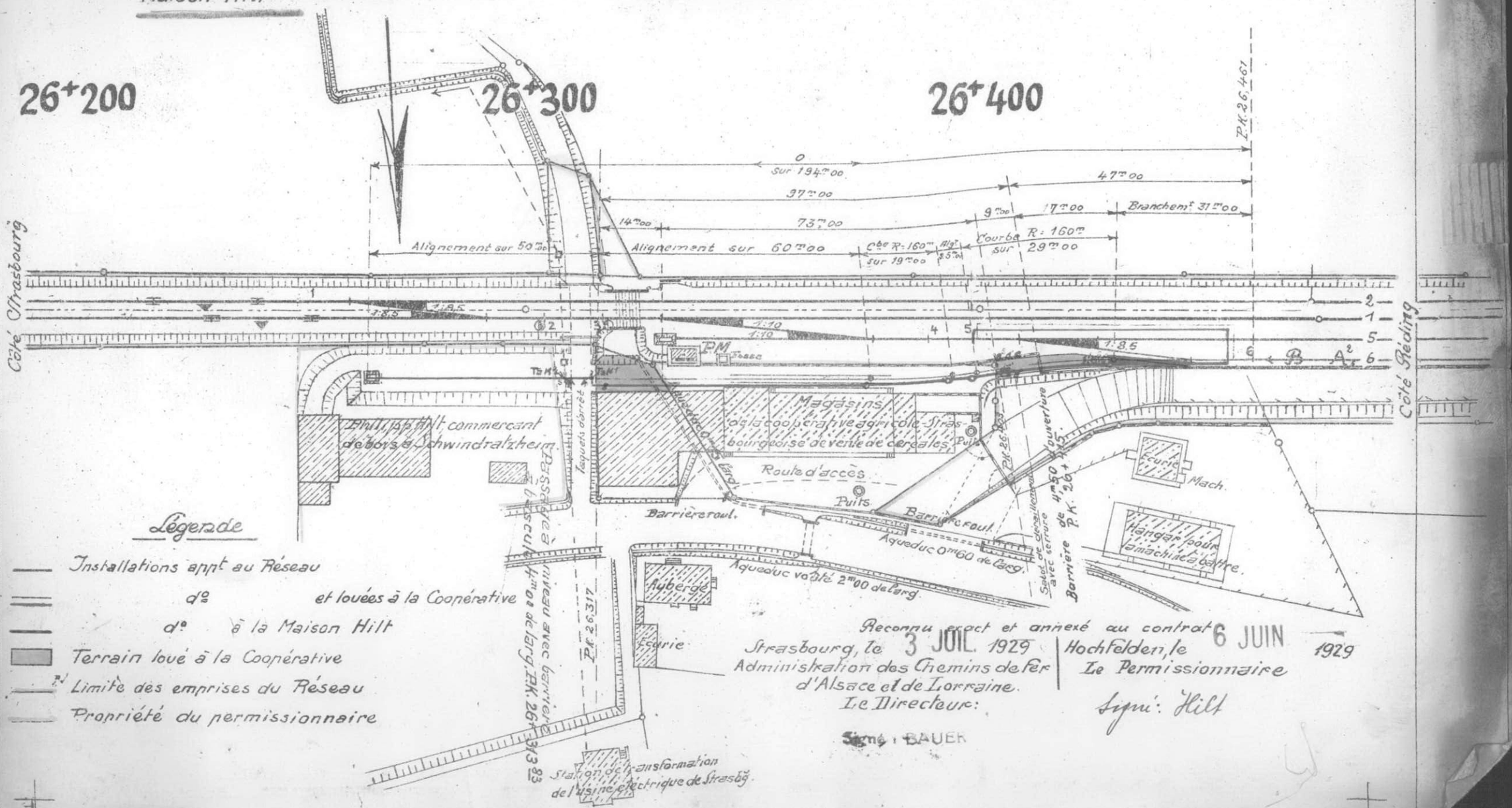
Société Lorraine
Minière et Métallurgique
Flesse

Gare de Hochfelden

Embranchements particuliers
de la Coopérative agricole et de la
Maison Hilt

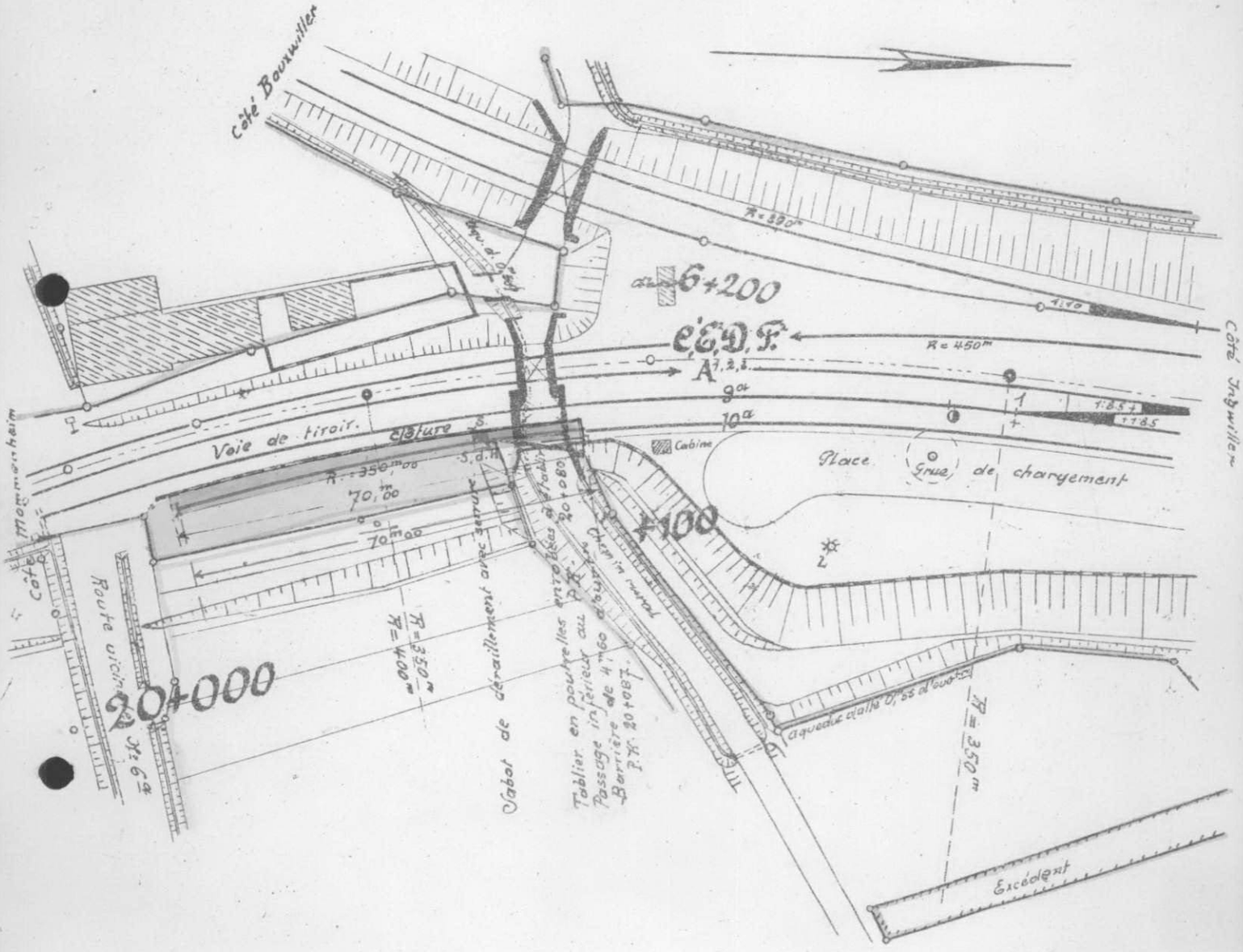
Plan

Echelle = 0m001 p.m.


26+200
26+300
26+400
Côté Strasbourg
Côté Reding
PK 26,461
0
sur 194m00
47m00
37m00
9m00
17m00
Branchemt 31m00
14m00
73m00
Courbe R = 160m
sur 29m00
Alignement sur 50m00
Alignement sur 60m00
Cbe R = 160m
sur 19m00
Alg.t
5m00
1:85
1:10
PM
Fosse
Tas H.t
Tas H.t
Magasins de la coopérative agricole Strasbourgeoise de vente de céréales
Puits
Route d'accès
Barrière roul.
Barrière roul.
Aqueduc 0m60 de larg.
Aqueduc voûté 2m00 de larg.
Ecurie
Mach.
Hangar pour la machine à battre
Auberge
Ecurie
Passage à niveau avec barrière
PK 26,317
Station de transformation de l'usine électrique de Strasbg
Phil. Jos. Hilt commerçant à Schwindratzheim
Poteaux de la ligne aérienne
Fagues dérasé
Pré
Pré
Pré

Gare d'Ingwiller.

Echelle: 0m,001 p. m.



Recolement exact et annexé au contrat: 2427 A

Strasbourg, le 31 DEC 1929 Ingwiller, le 13 NOV 1929

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.

Le Concessionnaire.

Signé : BAUER

J. Haag

Légende

——— Installations appartenant au permissionnaire

▭ Terrain loué à l'embranché occupé par la voie d'embranchement

——— Installations appartenant au Réseau.

——— dto ——— et louées au Concessionnaire.

▭ Terrain loué à l'embranché occupé comme emplacement

——— Terrain appartenant à l'embranché.

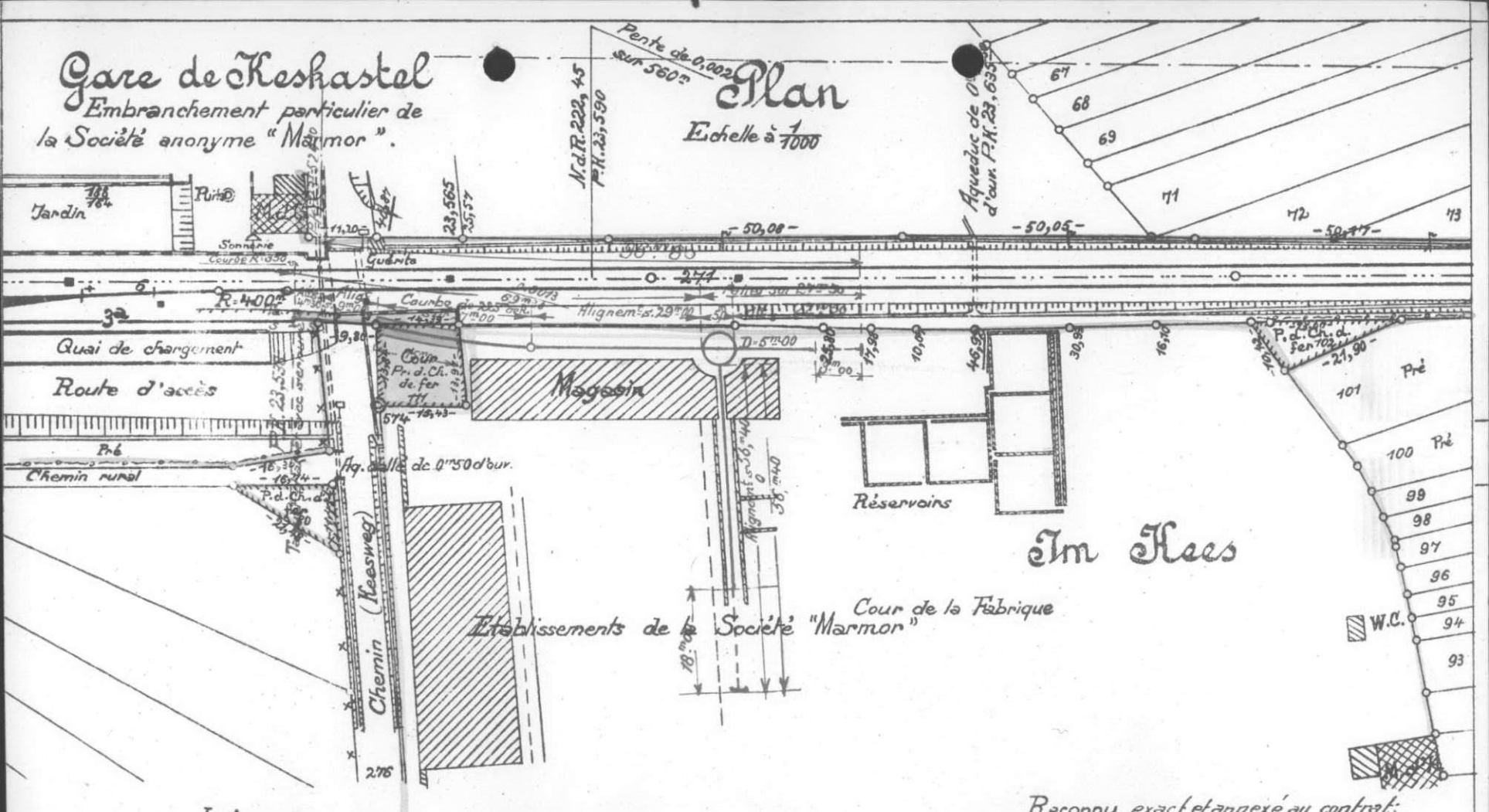
——— Limite des emprises du chemin de fer.

Gare de Keskastel

Embranchement particulier de la Société anonyme "Marmor".

Plan

Echelle à 1/1000



~ Légende ~

- Installations appartenant au Réseau
- -d°- -d°- au permissionnaire
- Terrain occupé par l'embranchement
- Propriété du permissionnaire
- Limite des emprises du Chemin de fer
- Terrain occupé comme emplacement
- Allongement de voie

W.C

Reconnu exact et annexé au contrat:

Strasbourg, le 29 JUIL 1929
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine
Le Directeur:
Signé : BAUER

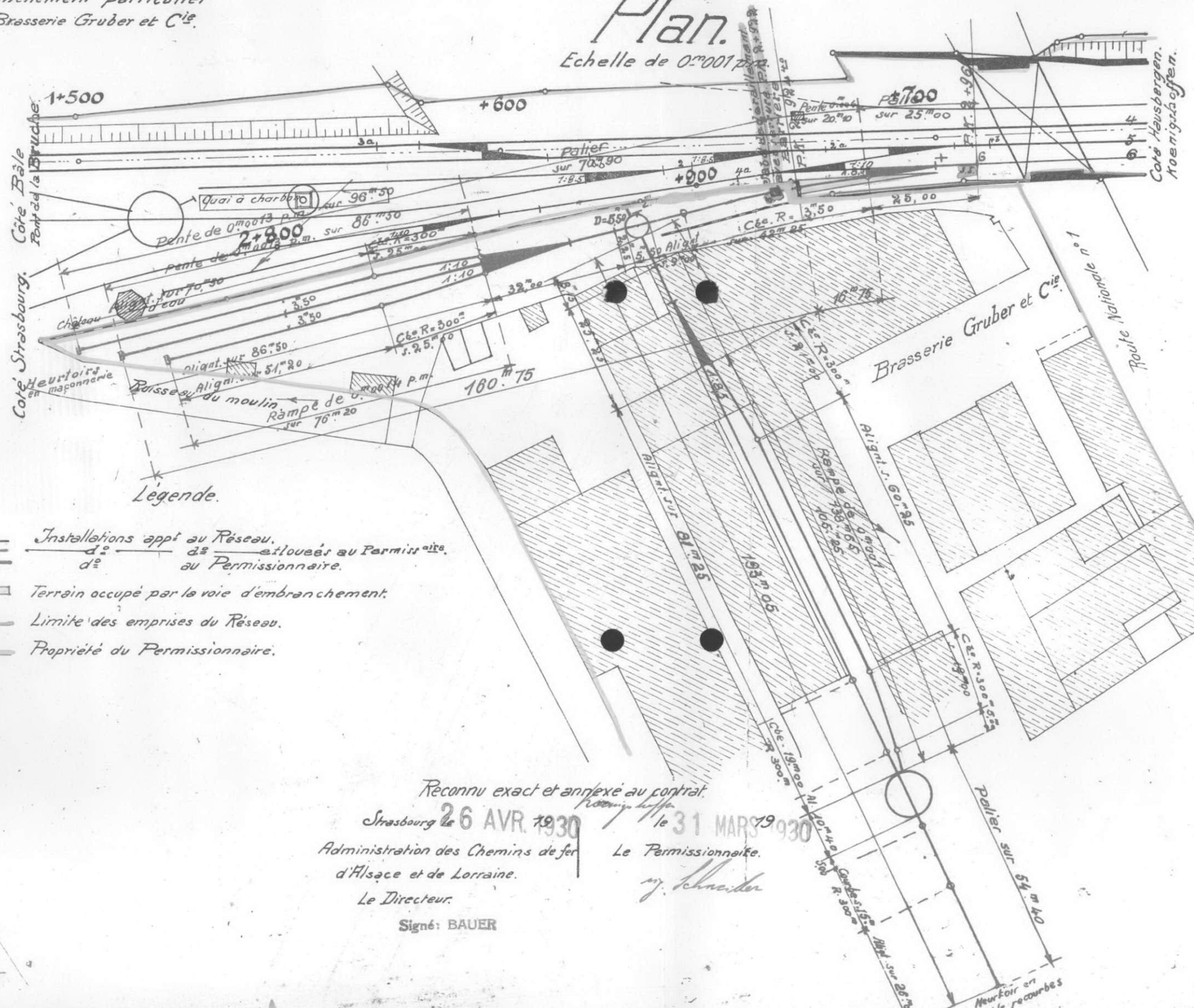
Strasbourg, le 29 JUIN 1929
Le Permissionnaire:
Signé : Remlyn

Gare de Kœnigshoffen.

Embranchement particulier
de la Brasserie Gruber et Cie.

Plan.

Echelle de 0m001 p/m.



Légende.

- Installations appt au Réseau. / dº / dº — dº — etlouées au Permissaire. / au Permissionnaire.
- Terrain occupé par la voie d'embranchement.
- Limite des emprises du Réseau.
- Propriété du Permissionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat.

Strasbourg le 26 AVR. 1930

Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.

Le Directeur.

Signé: BAUER

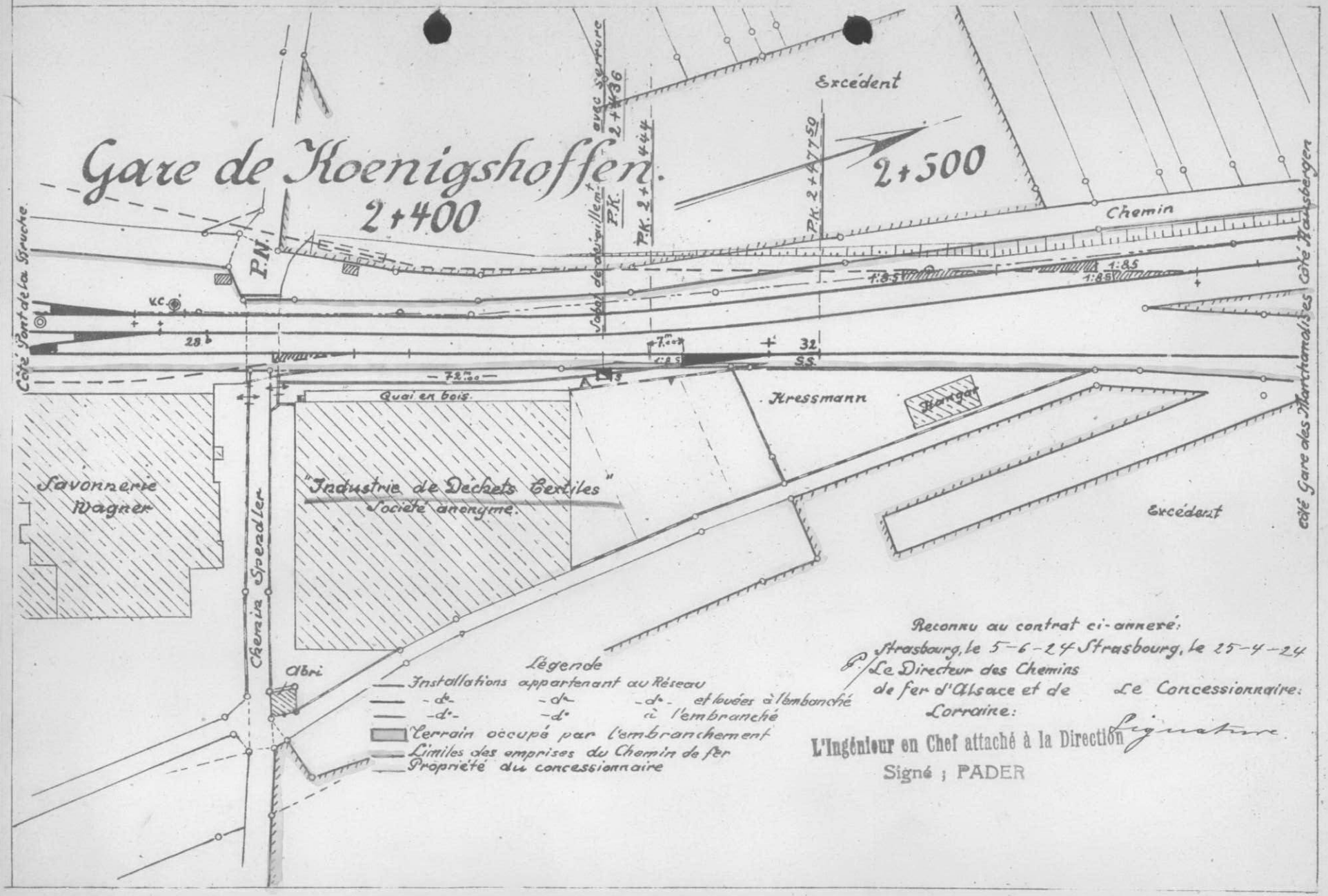
Kœnigshoffen le 31 MARS 1930

Le Permissionnaire.

W. Schneider

Gruber & Cie

Kocuigsha[illegible]



Reconnu au contrat ci-annexé:

Strasbourg, le 5-6-24 Strasbourg, le 25-4-24

P/ Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

L'Ingénieur en Chef attaché à la Direction

Signé ; PADER

Le Concessionnaire:

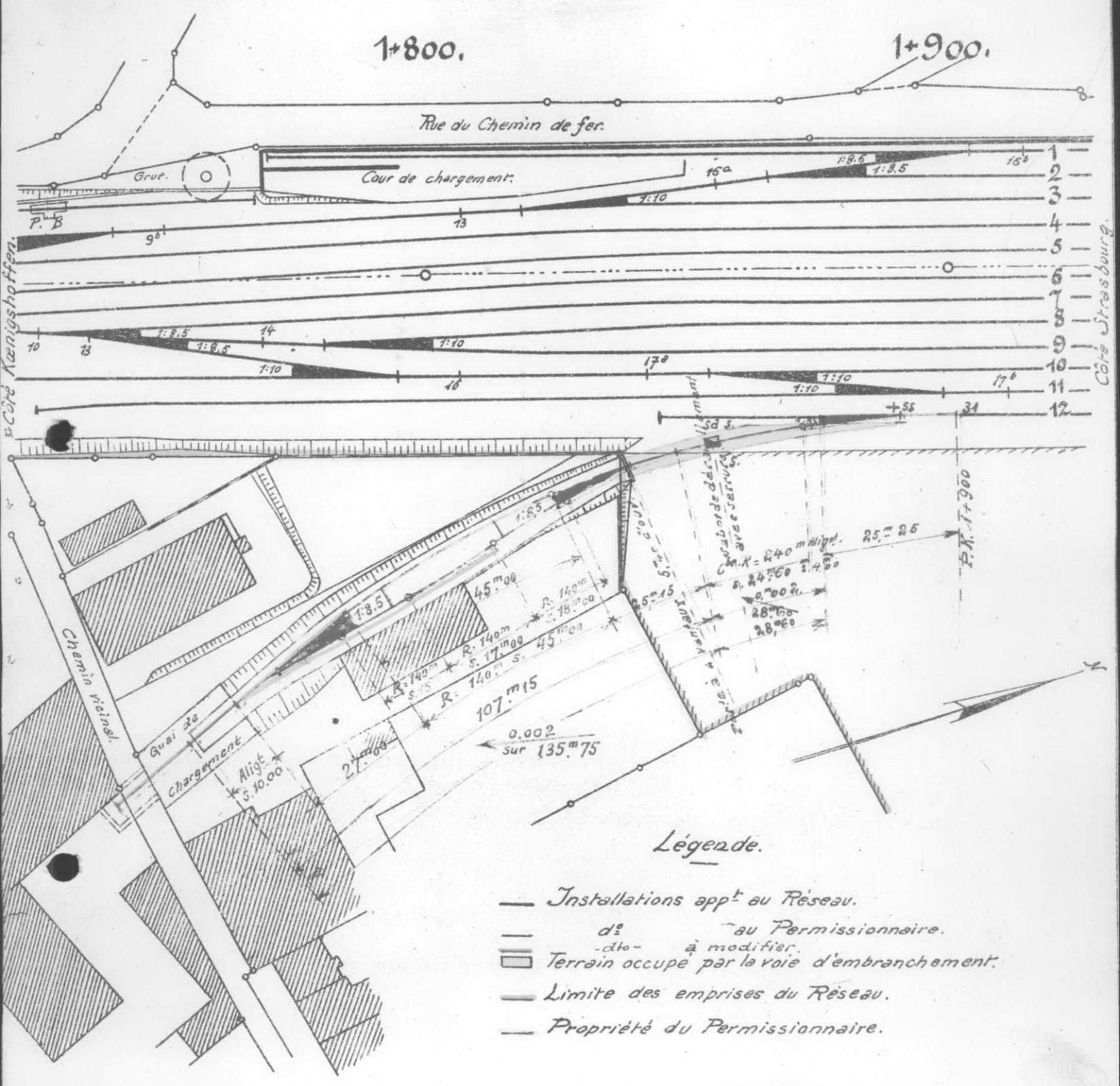
Signature

Gare de Kœnigshoffen.

Embranchement particulier
de la "Société „Sadal"

Plan.

Echelle de 0m001 p.m.



Légende.

— Installations appt au Réseau.
— dº -dto- au Permissionnaire.
— dº -dto- à modifier.
▭ Terrain occupé par la voie d'embranchement.
— Limite des emprises du Réseau.
— Propriété du Permissionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat N° 26385

Strasbourg le 23/9. 1930. Strasbourg, le 22/8. 1930

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

sig. Bauer

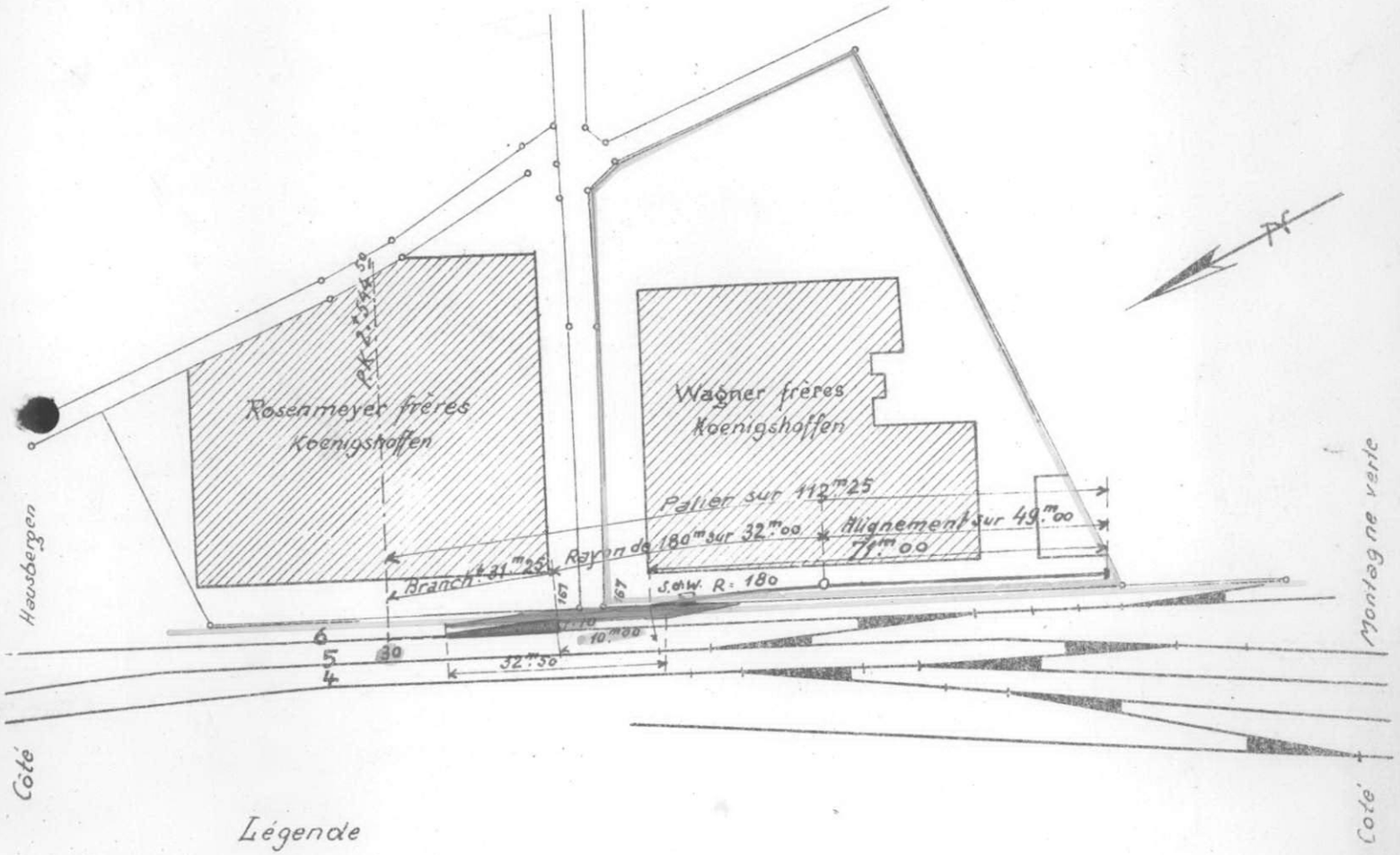
Le Concessionnaire:

sig. Kern

Gare de Koenigshoffen

Embranchement Wagner

Echelle 1/1000



Légende

- Installations appartenant au Réseau
- -dto- -dto- à l'embranché
- -dto- -dto- au Réseau et louées à l'embranché
- Terrain loué à l'embranché
- Limite des emprises du Réseau
- Propriété du permissionnaire

Reconnu exacte et annexé au contrat:

Strasbourg. le 3 JUIN 1929

Le Directeur
des Chemins de fer
d'Alsace et de Lorraine.

Signé : BAUER

Koenigshoffen. le 1. JUIN 1929

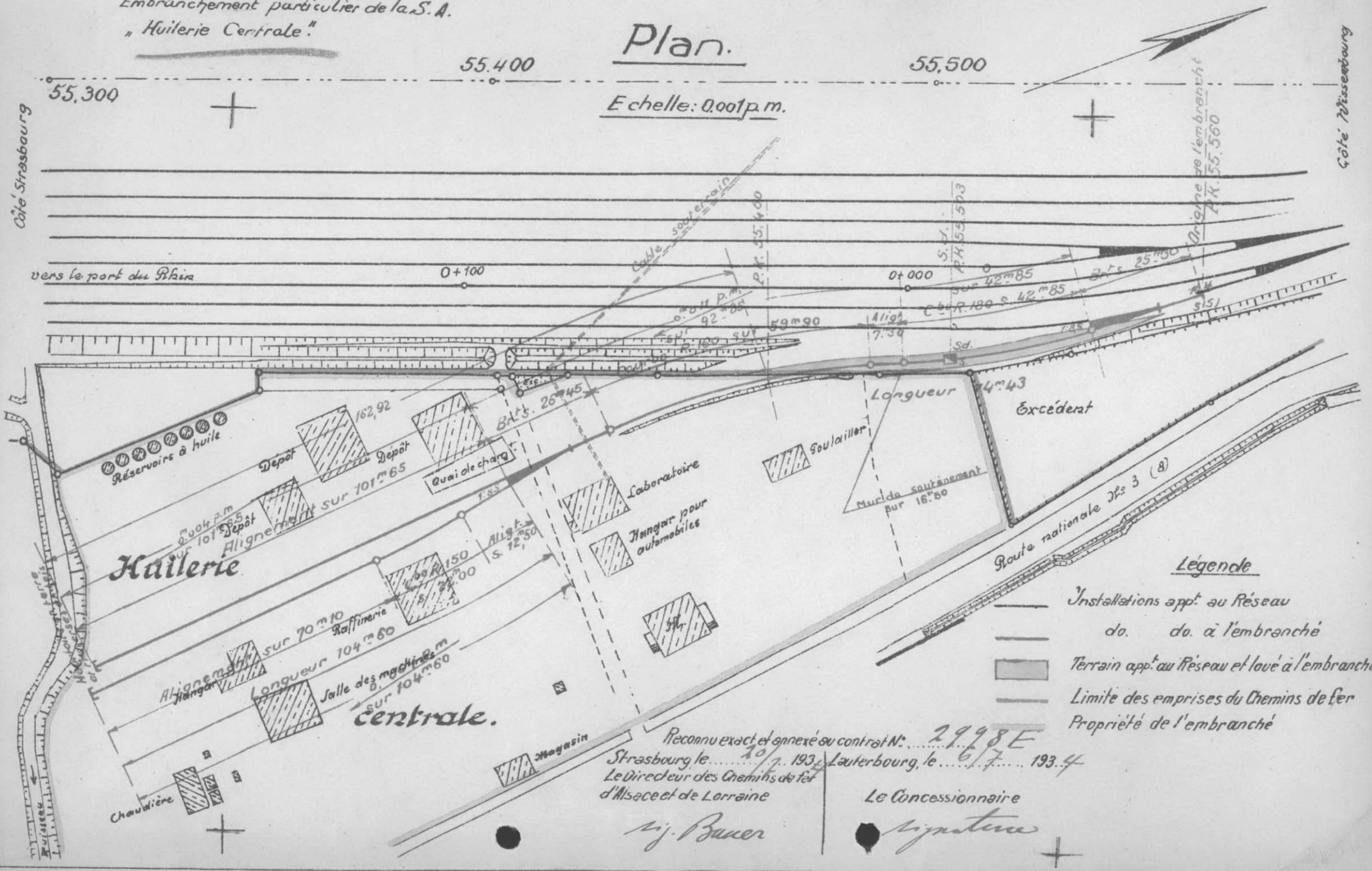
Le Permissionnaire

Signé : Wagner

Gare de Lauterbourg
Embranchement particulier de la S.A.
„ Huilerie Centrale "

Plan.

Echelle: 0.001 p.m.



Reconnu exact et annexé au contrat N°: 2998 E

Strasbourg le 10/7. 193.4 Lauterbourg, le 6/7. 193.4

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine

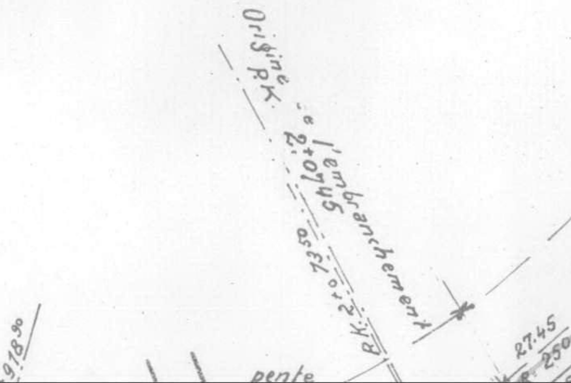
ij. Bauer

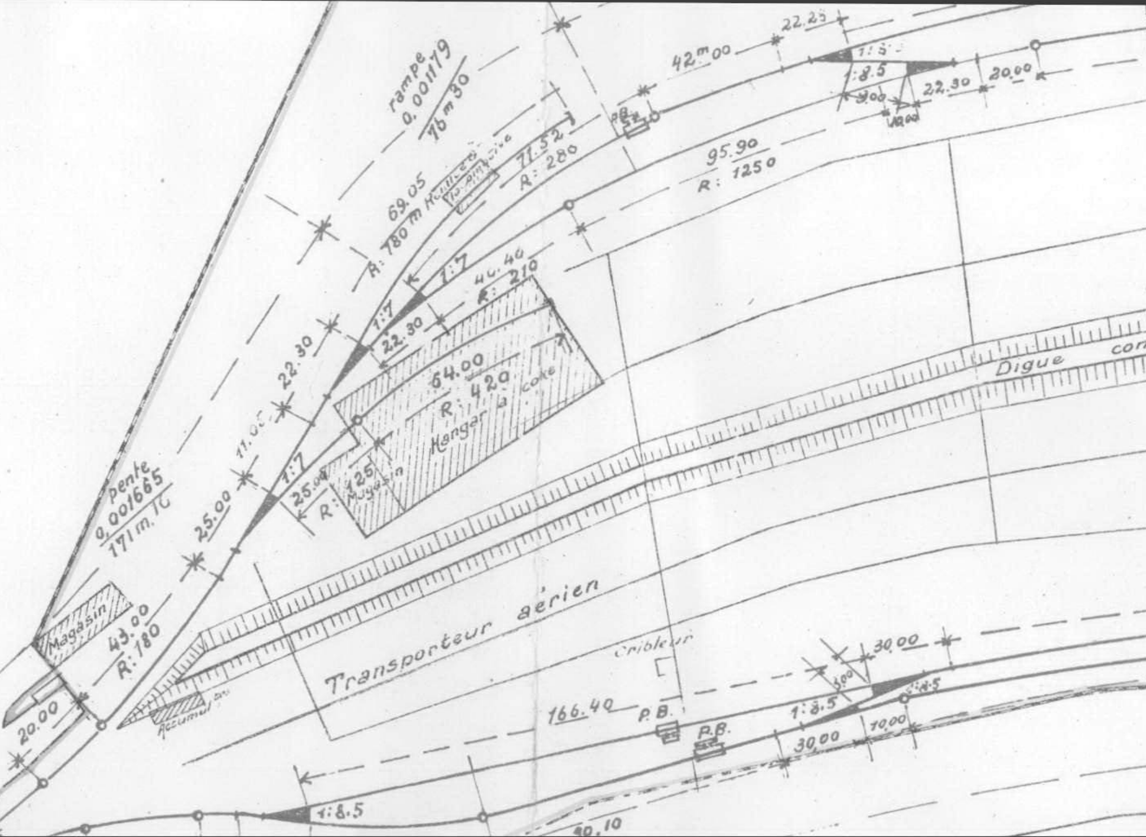
Le Concessionnaire

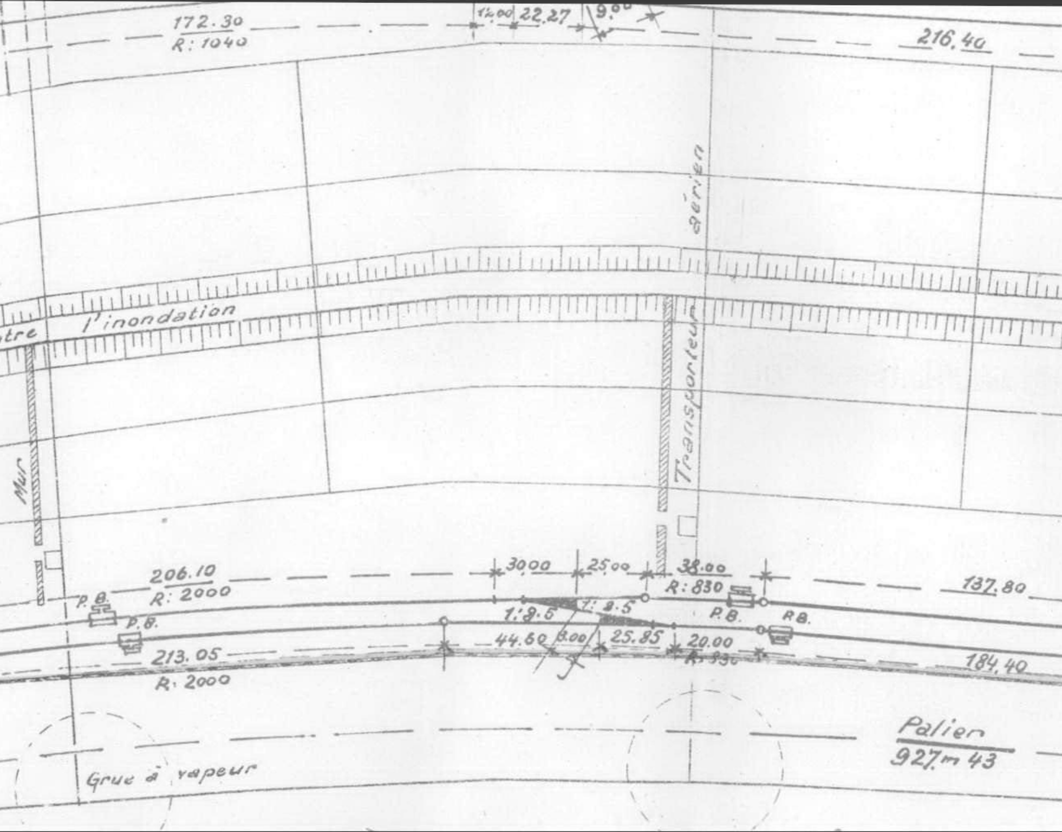
Signature

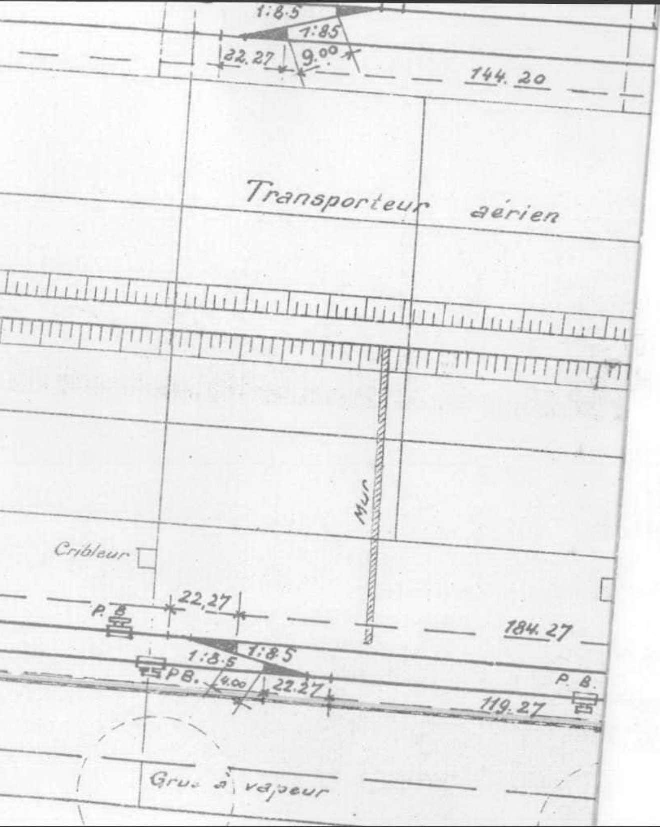
(Lauterbourg) Gare
Signal 35 P.K. 1+303
Signal 6b
P.K. 273
5
1,5
1:10
1,6
Gare de Lauterbourg Por
3
1:6.6
1:8.5
1:8.5
4
2
1,7
5
1:8.5
1:8
1

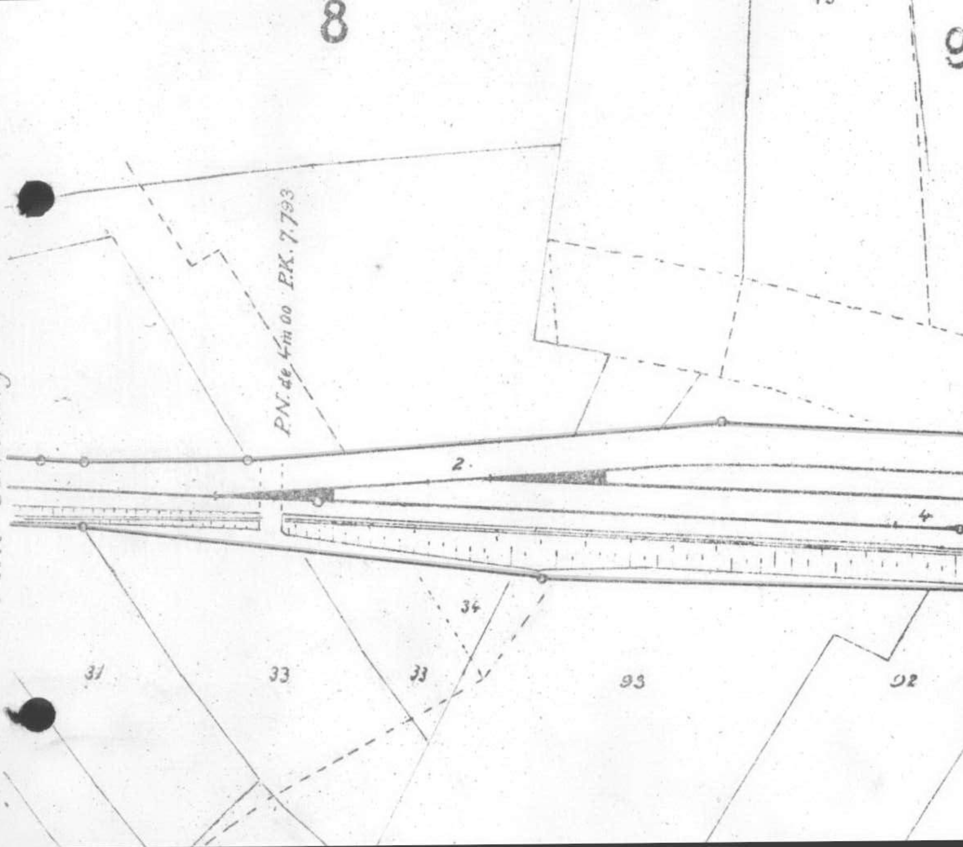
t du Rl.

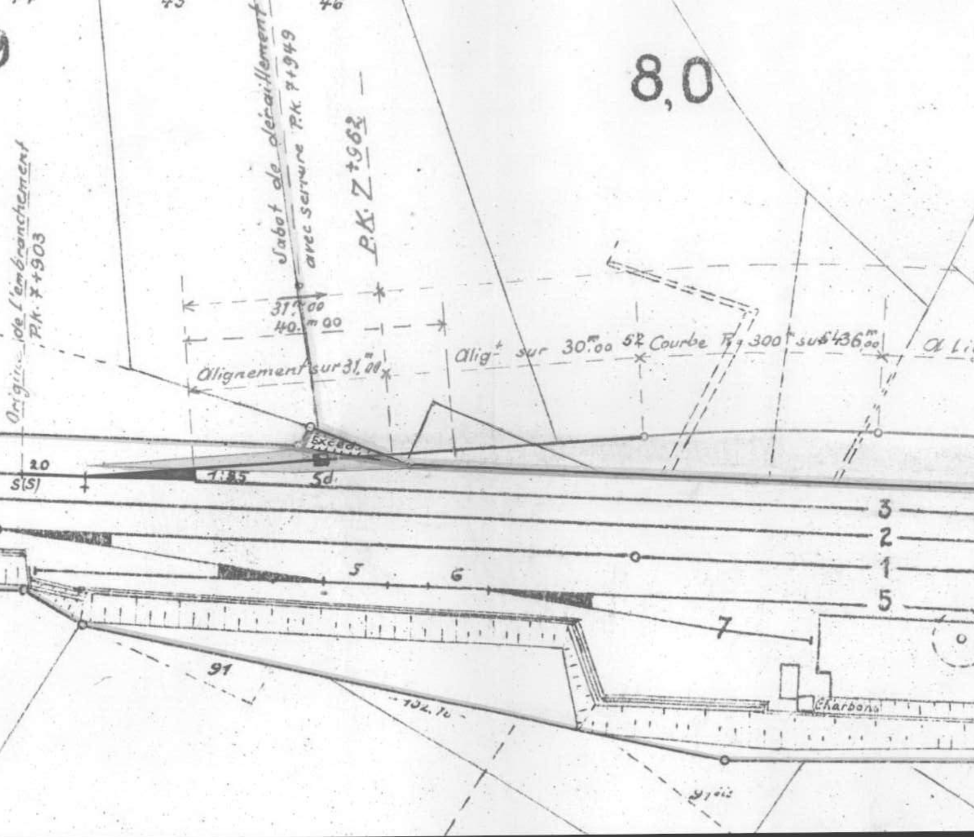

9!8.90
pente
Origine R.K.
2!+0745
l'embranchement
R.K: 2!+073.50
27.45
R. 250

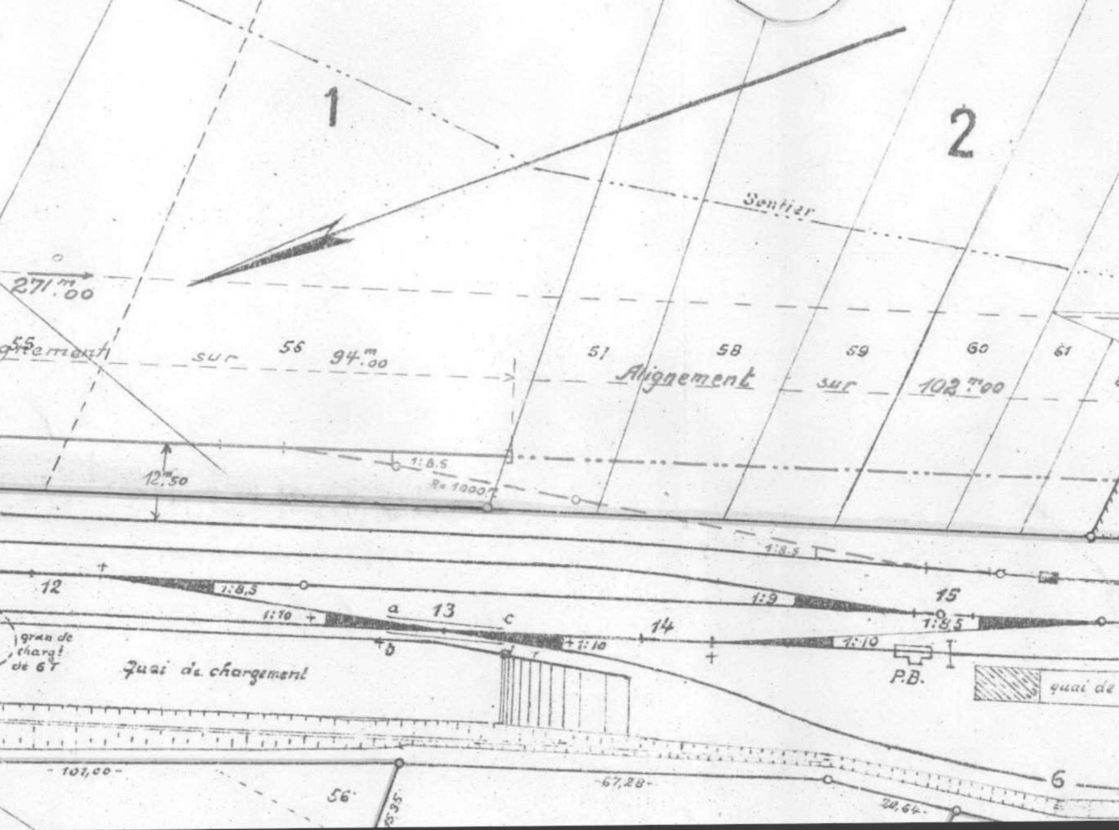

rampe
0.001179
76m30
pente
0.001665
171m.70
42m00
22.25
1:5
1:8.5
9.00
12.00
22.30
20.00
P.B.
69.05
R: 780 m
71.52
R: 280
95.90
R: 1250
1:7
1:7
40.40
R: 210
22.30
22.30
11.05
64.00
R: 420
Hangar à coke
1:7
25.00
R: 125
Magasin
25.00
Magasin
43.00
R: 180
20.00
Accumul
Transporteur aérien
Digue
Cribleur
166.40
P.B.
P.B.
30.00
3.00
1:8.5
1:8.5
10.00
30.00
1:8.5
20.10


172.30
R: 1040
12.00
22.27
9.00
216.40
aérien
Transporteur
tre
l'inondation
l'inon
Mur
206.10
R: 2000
P.B.
P.B.
213.05
R. 2000
30.00
25.00
38.00
R: 830
1: 8.5
1: 8.5
44.60
3.00
25.85
20.00
R: 830
P.B.
R.B.
137.80
184.40
Grue à vapeur
Palier
927.m 43

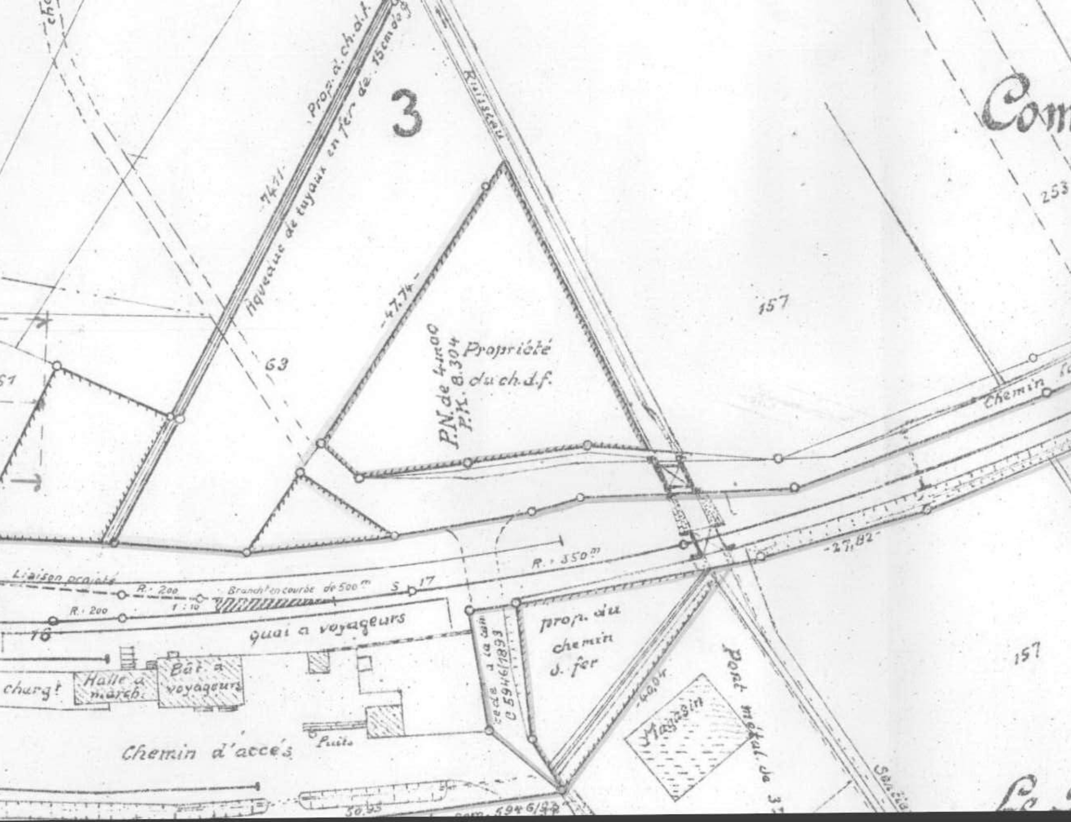

1:8.5
1:85
22.27
9.00
144.20
Transporteur aérien
Mur
Cribleur
P. B
22,27
184.27
1:8.5
1:8 5
PB.
4.00
22.27
P. B.
119.27
Grue à vapeur

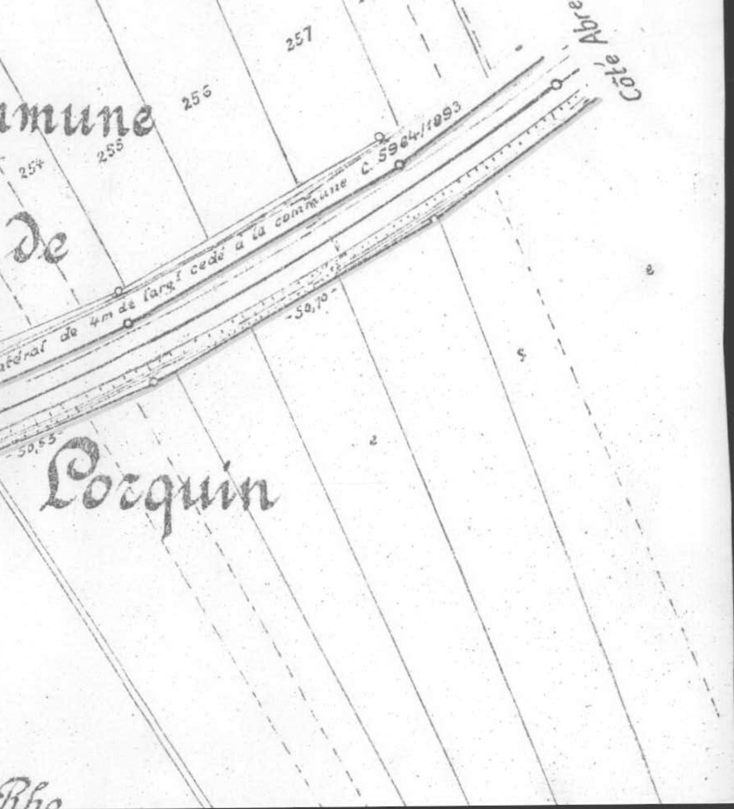

8
9
Côté Sarrebourg
P.N. de 4m00 P.K. 7.793
2
4
34
31
33
33
93
92

 45
46
8,0
Origine de l'embranchement P.K. 7+903
Sabot de déraillement avec serrure P.K. 7+949
P.K. 7+962
31.m00
40.m00
Alignement sur 31.m00
Alig.t sur 30.m00
52
Courbe R=300m sur 136.m00
Alig
20
S(S)
1:35
Excéd.
5d
3
2
1
5
5
6
7
91
Charbons
102.70
9 rails



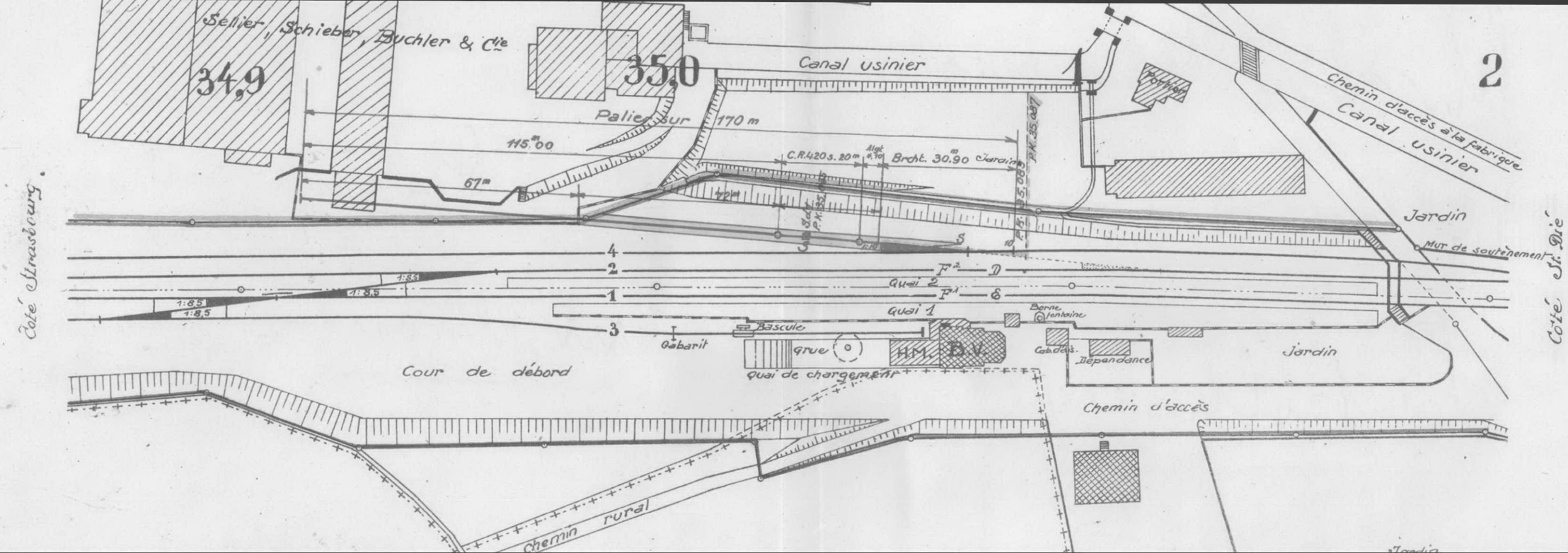
1
2
Sentier
271.m00
55
gnement
sur
56
94.m00
51
58
59
60
61
Alignement
sur
102.m00
12.m50
1:8,5
R=1000m
1:8,5
12
1:8,5
1:9
15
a
13
c
1:10
14
+1:10
1:10
1:8,5
b
grue de
charg!
de 6T
Quai de chargement
P.B.
quai de
101,00
56'
15,35
67,28
20,64
6


3
Prop. d. ch. d. f.
-74,11-
Aqueduc de tuyaux en fer de 15cm de
Ruisseau
Com
253
-47.74-
P.N. de 4m00
P.K. 8.304
Propriété
du ch. d. f.
63
157
Chemin
R. 350m
-27,82-
Liaison projetée
R. 200
Branch.t en courbe de 500m
S
17
1 : 10
R. 200
16
quai à voyageurs
cédé à la com
C 5946/1899
prop. du
chemin
d. fer
157
Bât. à
voyageurs
Halle à
march.
chargt
Puits
Chemin d'accès
-40,04-
Magasin
Pont métal. de 3
30,95
com. 5946/99
Sentier


257
mmune
256
255
254
de
atéral de 4m de larg.r cédé à la commune C. 5964/1893
-50,70-
-50,55
Côté Abre
e
5
2
Lorquin
Rho

Robein v. Hirtler

Corquin

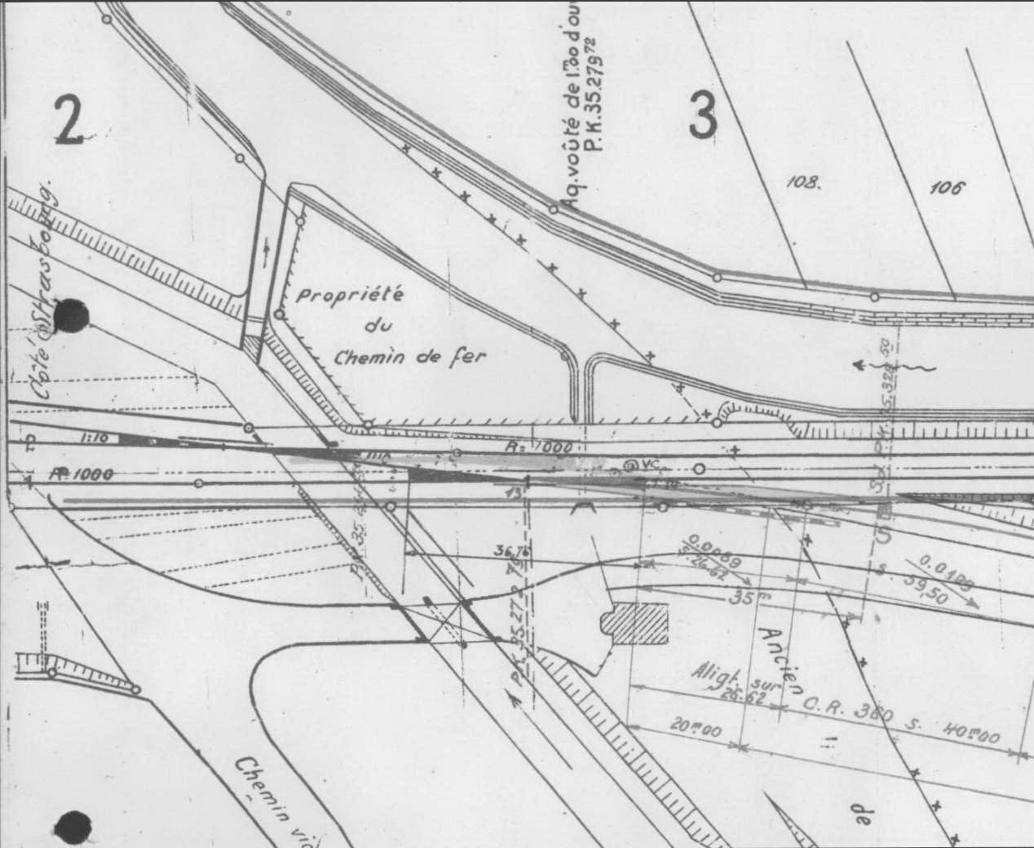

Sellier, Schieber, Buchler & Cie
34,9
35,0
Canal usinier
Palier sur 170 m
115m00
67m
C.R.420 s. 20m
Alg. 4,10
Brcht. 30.90
Jardin
P.K. 35.687
35.00
Jardin
Mur de soutènement
Côté Strasbourg
Côté St. Dié
Chemin d'accès à la fabrique
Canal usinier
2
4
2
1
3
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
F2
D
Quai 2
F1
6
Quai 1
Borne fontaine
Bascule
Gabarit
Grue
HM. B.V.
Cabdes.
Dépendance
Jardin
Cour de débord
Quai de chargement
Chemin d'accès
Chemin rural

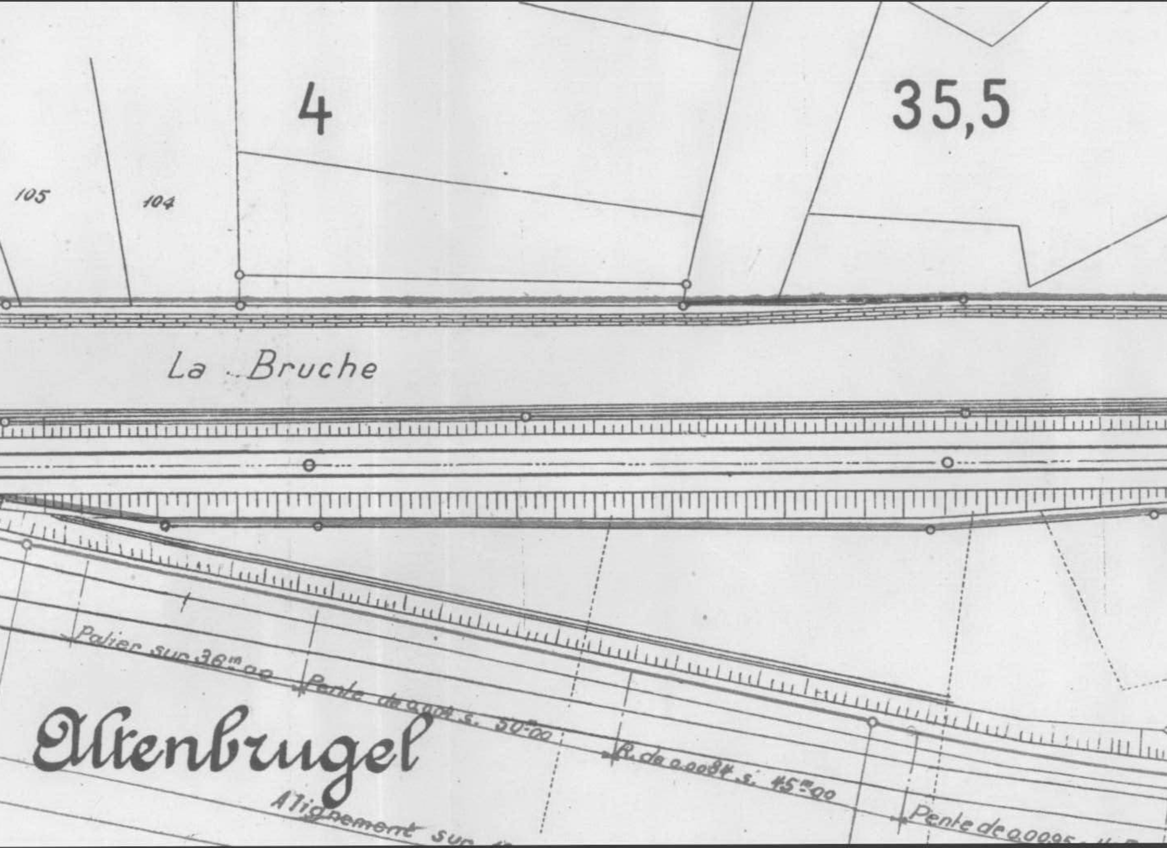
Schrieber, Dupuis,
Sellier & Cie

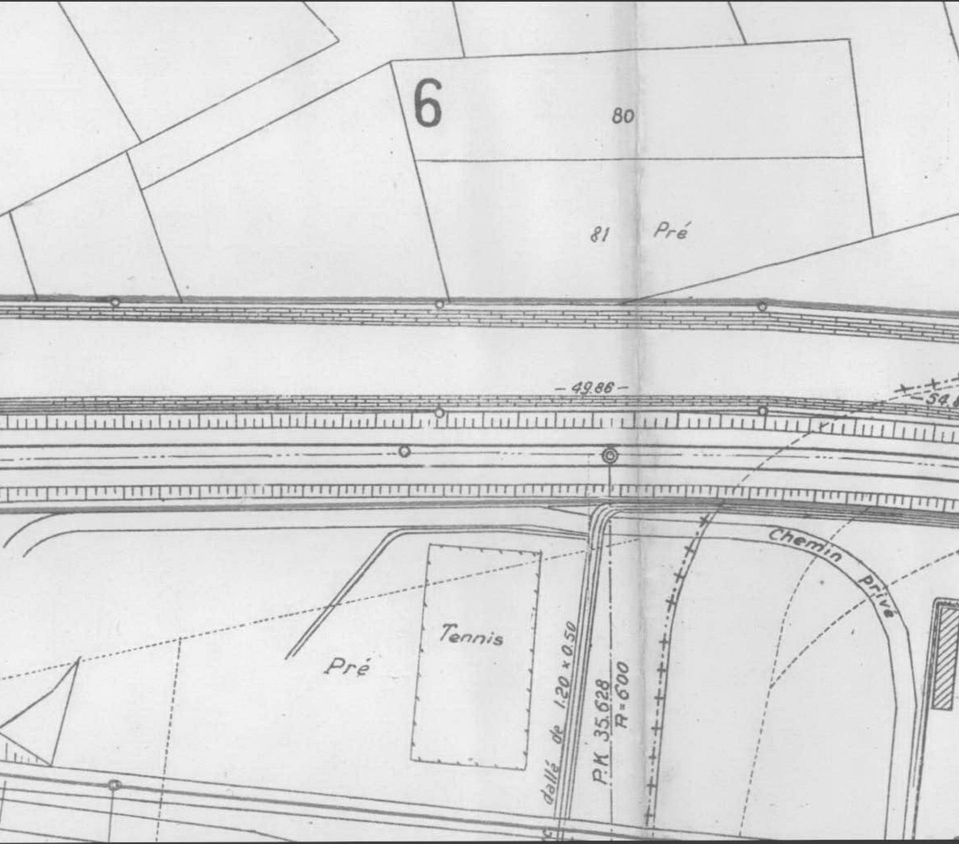
Lutzelhouse

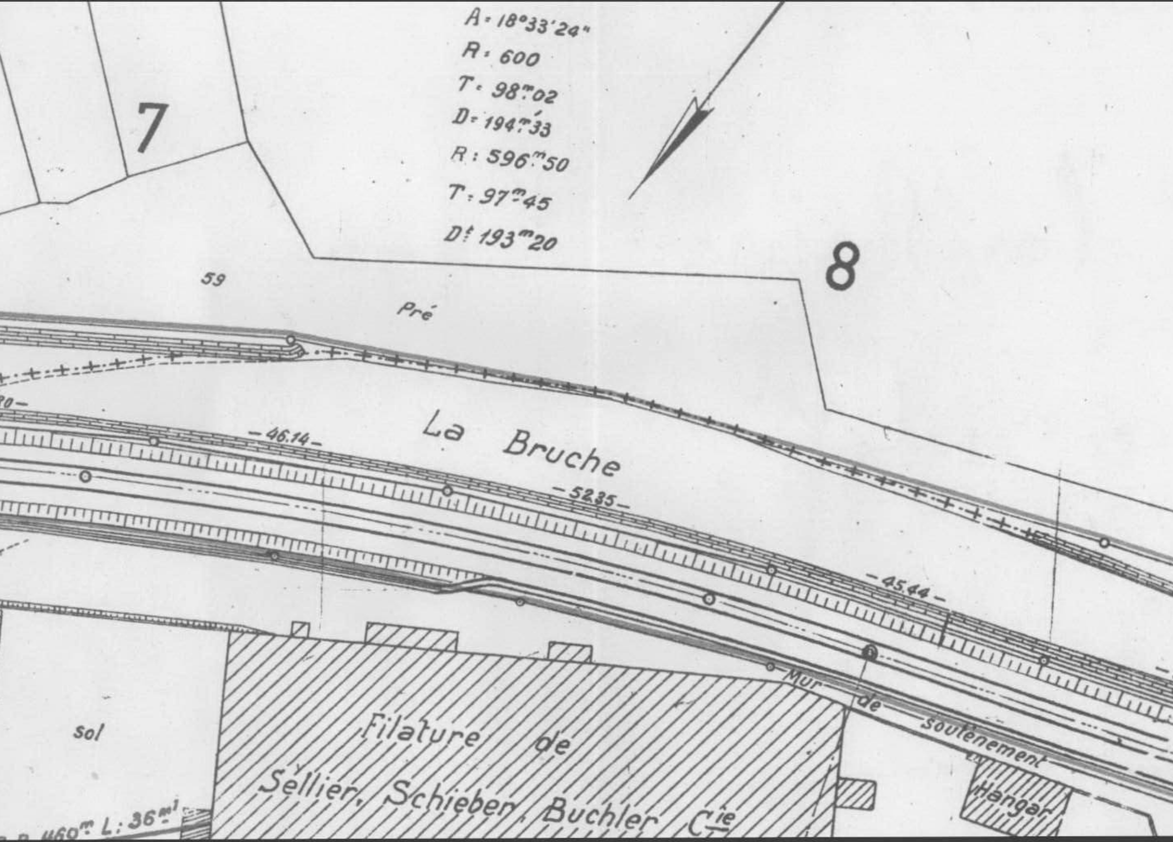
Schrieber, Dupuis, Sellier & Cie

Lutzelhouse

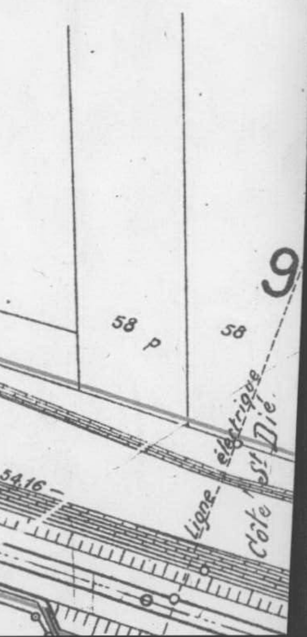

2
3
Aq. voûté de 1.00 d'ou
P.K. 35.279 72
108.
106
Côté Strasbourg
Propriété
du
Chemin de fer
R= 1000
1:10
R 1000
VC
1:10
13
P.K. 35.328 50
36.76
0.0069
S. 26.62
0.0109
S. 39,50
35m
P.K. 35.27
Ancien
Aligt. sur
26.62
C.R. 360 S. 40m00
20m00
de
Chemin vi


4
35,5
105
104
La Bruche
Palier sur 36m00
Pente de 0,004 s. 50m00
Altenbrugel
R. de 0,0084 s. 45m00
Alignement sur
Pente de 0,0095


6
80
81
Pré
– 49.86 –
54.
Chemin privé
Tennis
Pré
dallé de 1.20 × 0.50
P.K. 35.628
R=6.00


A = 18°33'24"
R = 600
T = 98m02
D = 194m33
R : 596m50
T : 97m45
Dt 193m20
7
8
59
Pré
La Bruche
-46.14-
-52.35-
-45.44-
Mur de soutènement
Filature de Sellier, Schieben, Buchler Cie
Hangar
sol
460m L: 36m

Section


9
58
p
58
54.16
Ligne électrique
côte St Dié

Schreiber, Dupuis, Selliez & Cie

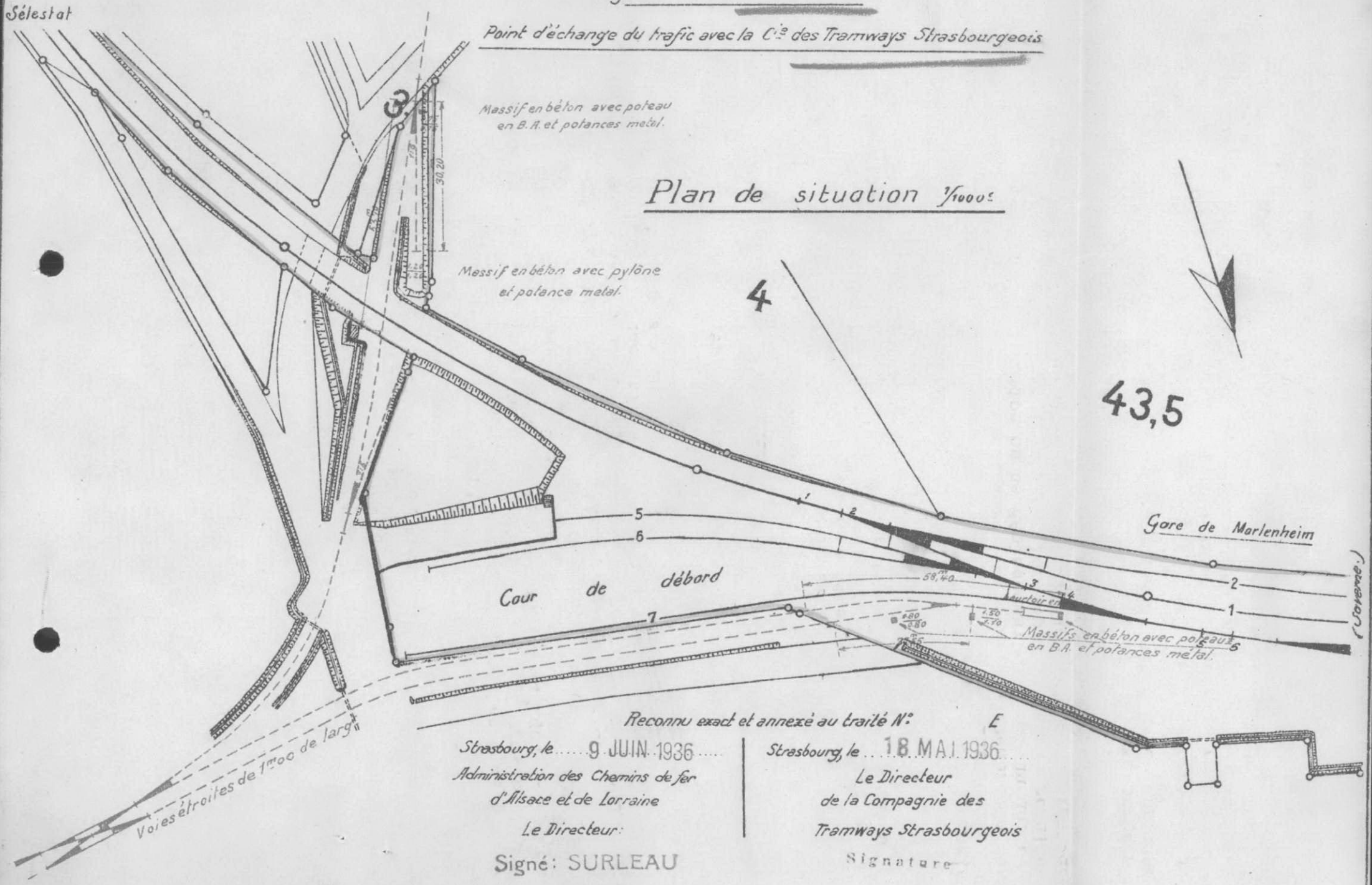
Lutzelhouse

Schreiber, Dupuis, Selliez & Cie

Lutzelhouse

Gare de Marlenheim

Point d'échange du trafic avec la Cie des Tramways Strasbourgeois



Plan de situation 1/1000e

Reconnu exact et annexé au traité N° E

Strasbourg, le 9 JUIN 1936

Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine

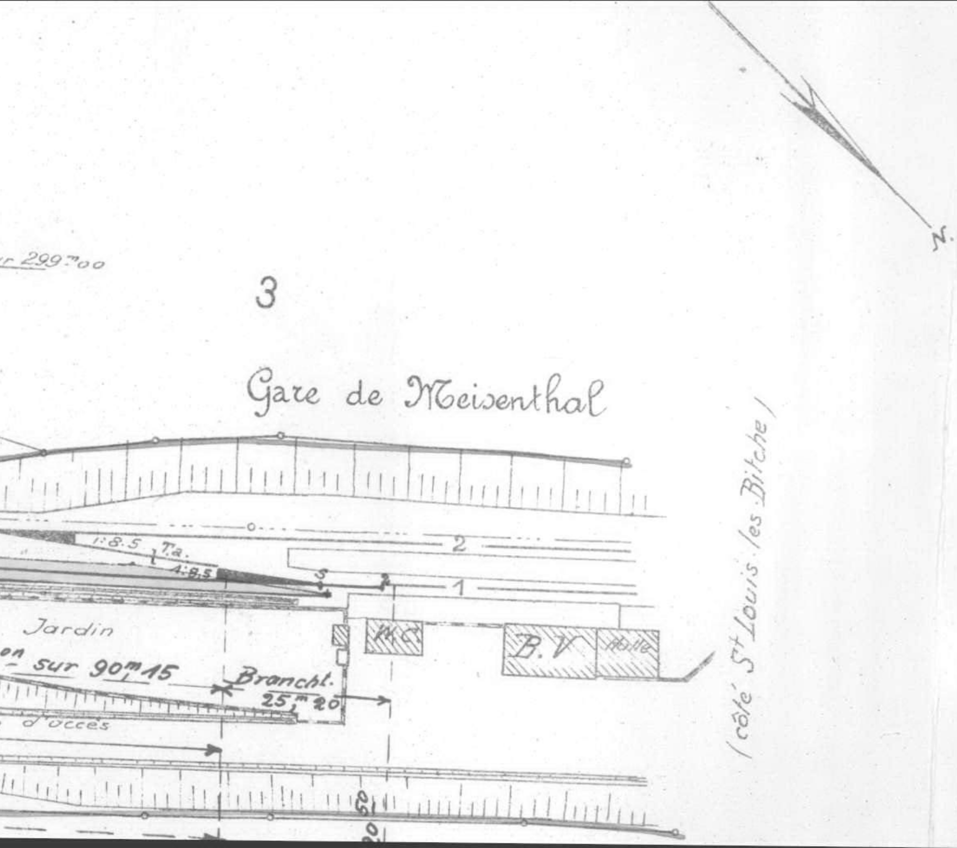
Le Directeur:

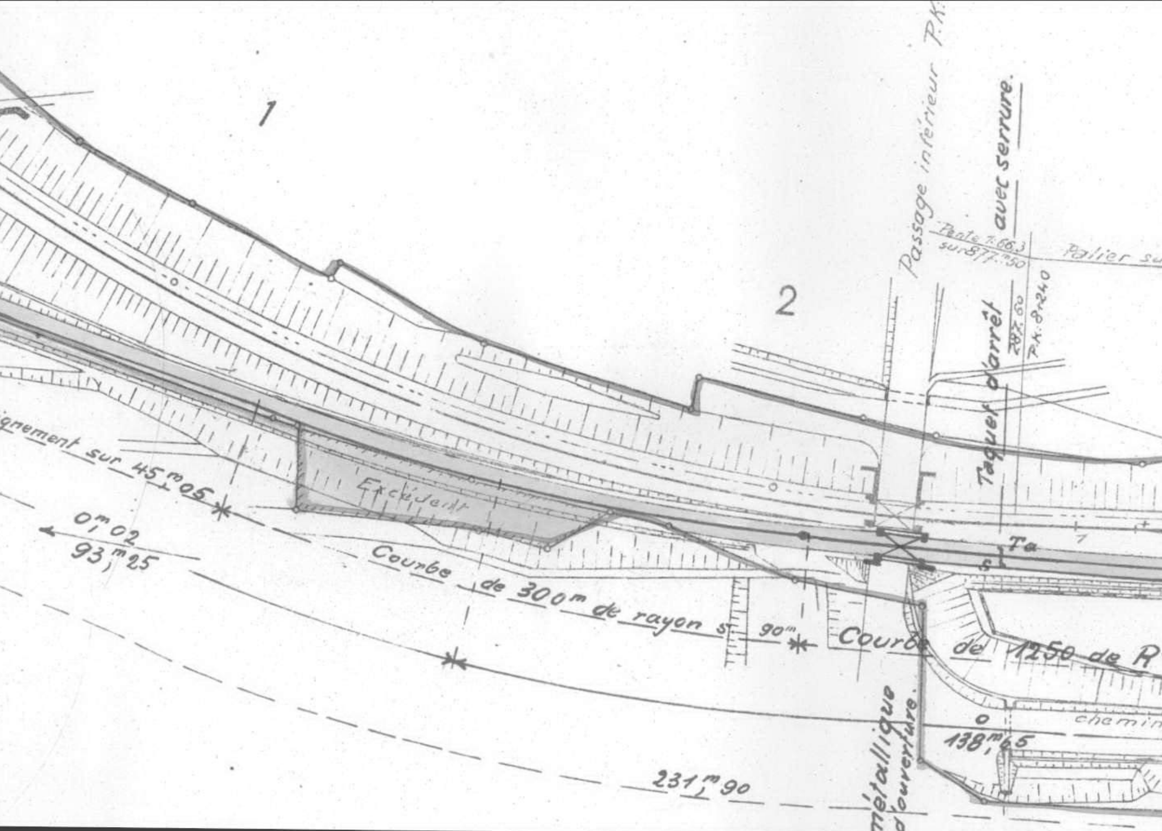
Signé: SURLEAU

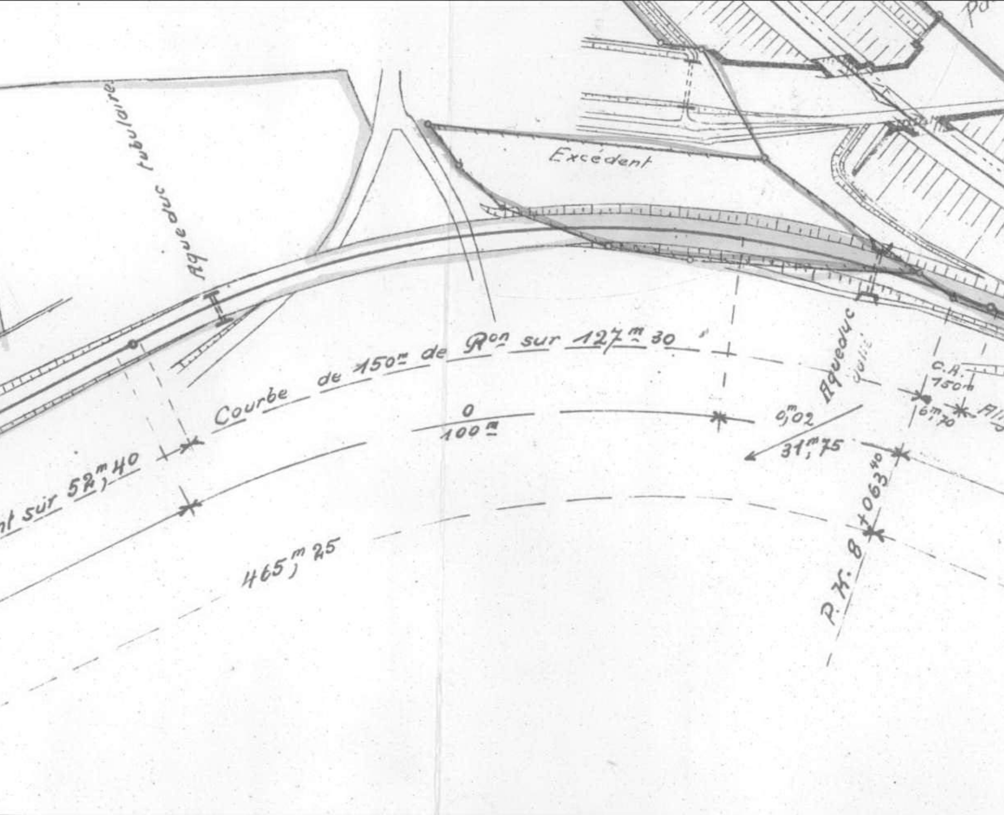
Strasbourg, le 18 MAI 1936

Le Directeur de la Compagnie des Tramways Strasbourgeois

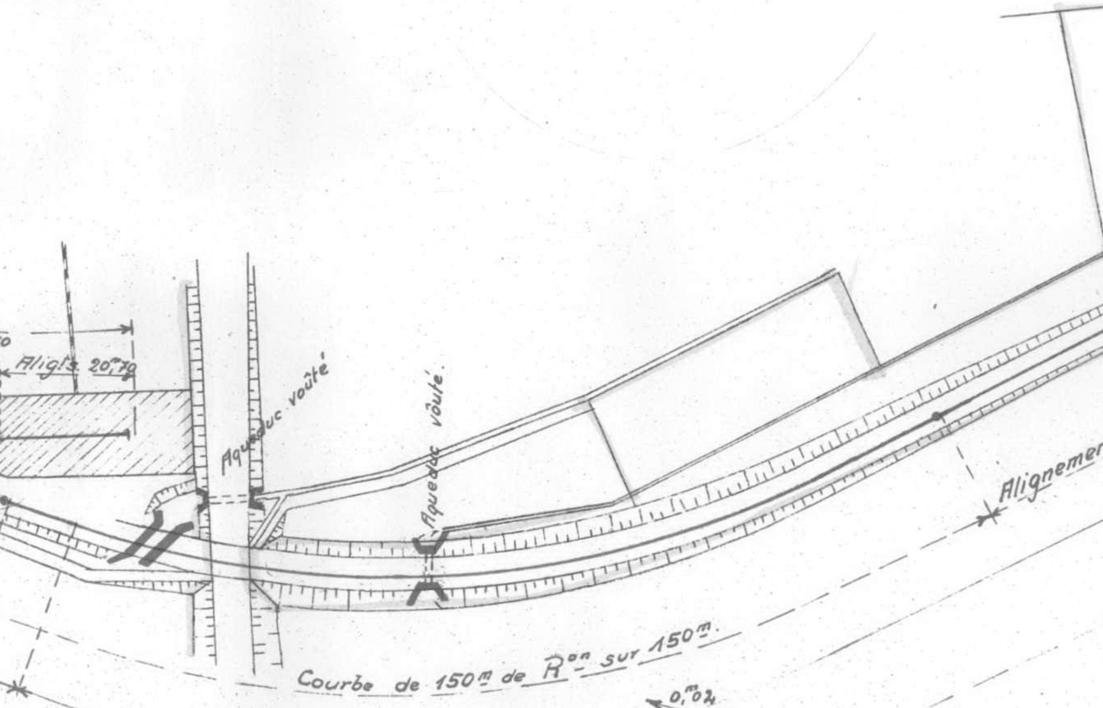
Signature


N.
r 299m00
3
Gare de Meisenthal
(côté St Louis les Bitche)
1:8.5
T.a.
1:8.5
2
5
1
Jardin
M.C.
B.V
Halle
on
sur 90m15
Brancht.
25m20
d'accès
50
20

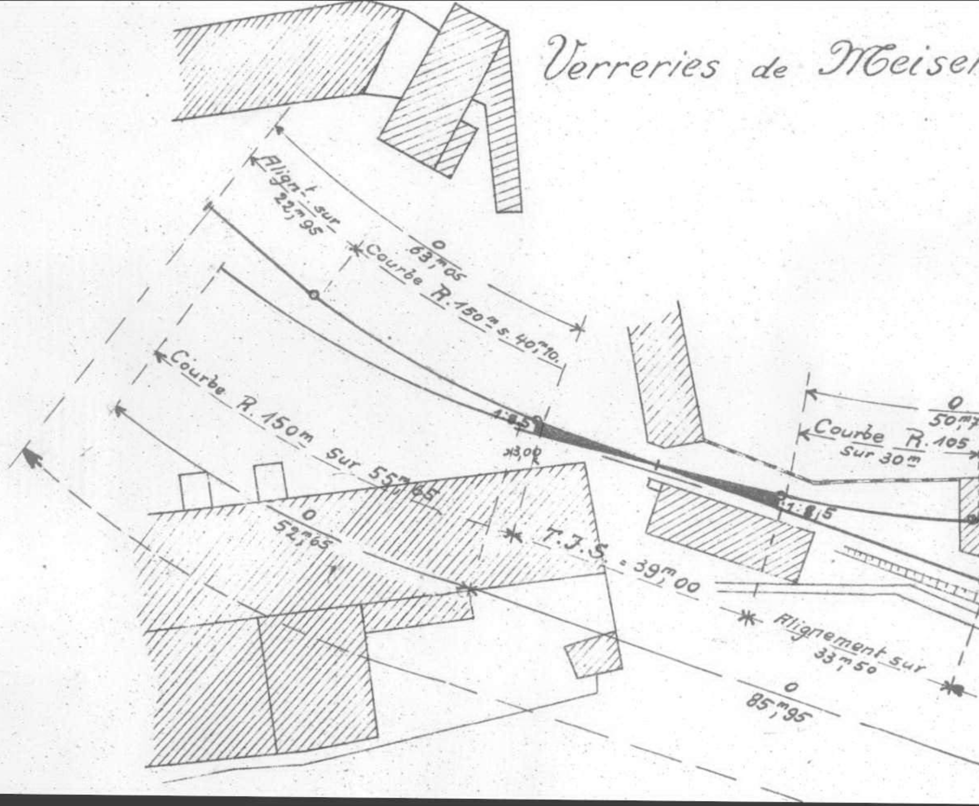

1
2
Passage inférieur P.K.
Taquet d'arrêt avec serrure.
Pente 7.66.3 sur 877.m50
Palier su
287.60
P.K. 8.240
Ta
s
7
gnement sur 45m05
0m02
93m25
Excédent
Courbe de 300m de rayon s.
90m
Courbe de 1250 de R
métallique d'ouverture.
0
138m65
chemin
231m90


Excédent
Aqueduc tubulaire
Courbe de 150m de Ron sur 127m 30
0
100m
0m,02
31m,75
Aqueduc
voûté
C.A.
750m
6m,70
P.K. 8 +063,40
465m,25
sur 52m,40

nthal

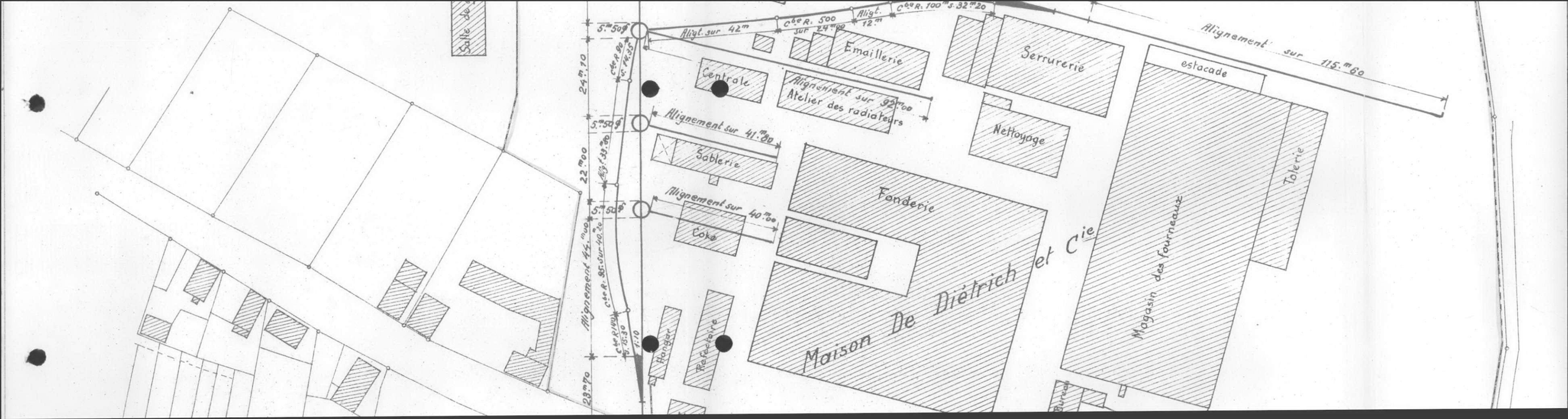

Alig!s 20m70
Aqueduc voûté
Aqueduc voûté.
Alignemen
Courbe de 150m de Ron sur 150m.
0,m02
107m50

Verreries de Meise


Alignt. sur 22m,95
0
63m,05
Courbe R.150m s.40m10.
Courbe R.150m Sur 55m65
0
52m65
1:8,5
3,00
T.J.S. = 39m00
Alignement sur 33m50
0
85m95
0
50m7
Courbe R.105 Sur 30m
1:8,5

Verreries de

Meisenthal


Maison De Dietrich et Cie
Fonderie
Magasin des fourneaux
Tolerie
estacade
Serrurerie
Nettoyage
Emaillerie
Centrale
Sablerie
Coke
Hangar
Refectoire
Alignement sur 115.m60
Alignement sur 92.m00
Atelier des radiateurs
Alignement sur 41.m80
Alignement sur 40.m00
Alignement sur 42m
Alignement 44.m00
24m.10
22.m00
23m.70
5m.50
Align. sur 24.m80
Align. 12.m
Align. 33.m50

de Dietrich & Cie

Mertzwiller

N. 55

Embranchement particulier

de la

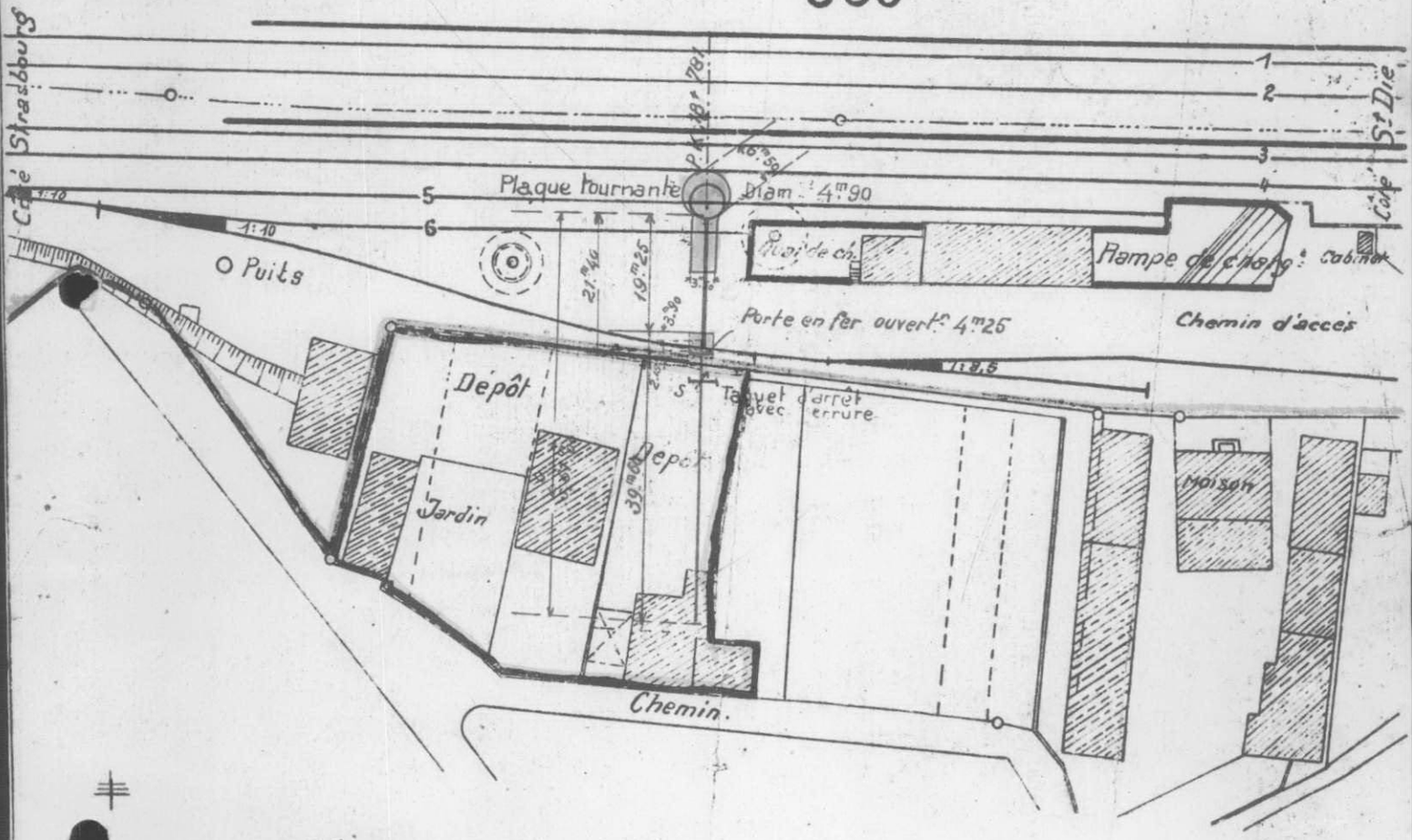
Maison Coulaux et Cie.

Gare de Molsheim.

Echelle 0m,001 p.m.

18,700

+800



Légende.

— Installations app. au Concessionnaire.
— d° Réseau et louées au Concessionnaire.
▭ Terrain du Réseau loué au Concessionnaire.
— Limite des emprises du Réseau.
— Propriété du Concessionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat:

Strasbourg, le 29 OCT. 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

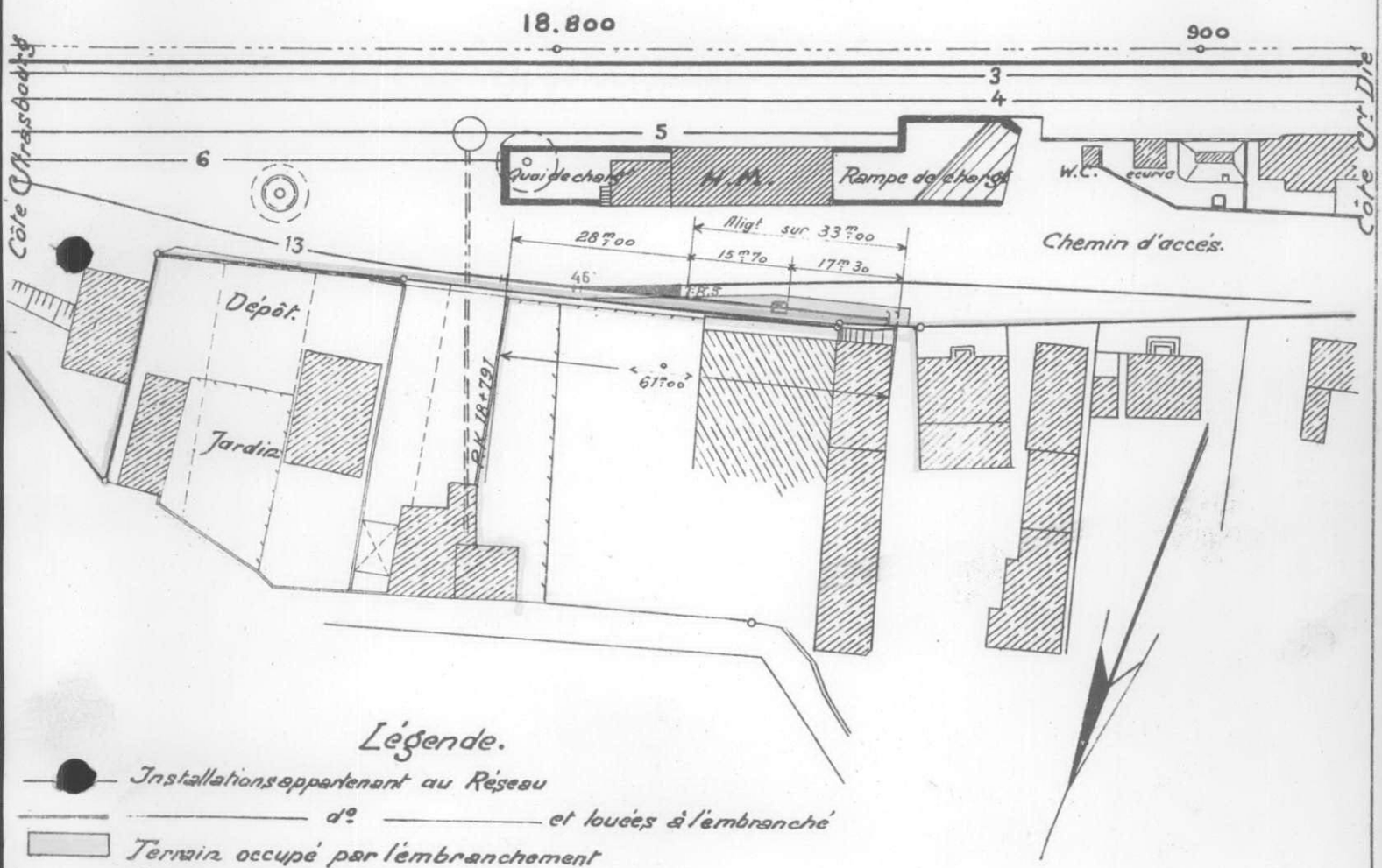
Signé : BAUER

Molsheim, le 1 OCT. 1929
Le Concessionnaire:

Gare de Molsheim M.162.

Embranchement particulier
de la Maison Vogel — Kuhlff & Cie

Plan (Echelle: 6m.001 p.m.)



Légende.

- Installations appartenant au Réseau
- do et louées à l'embranché
- Terrain occupé par l'embranchement
- Propriété du permissionnaire
- Limite des emprises du Chemin de fer

Reconnu exact et annexé au contrat.

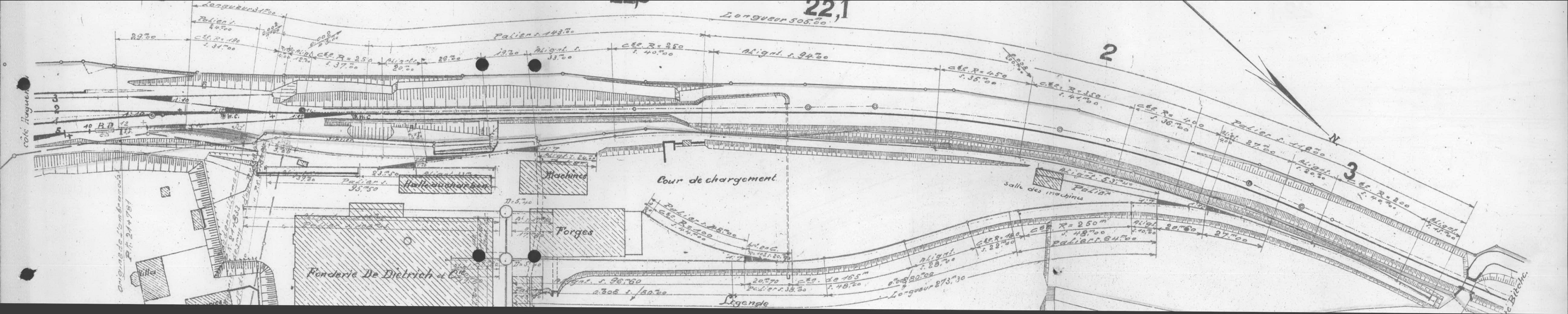
Strasbourg, le 20 DEC 1929 — Molsheim, le 12 NOV 1929

Le Directeur des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

Signé : BAUER

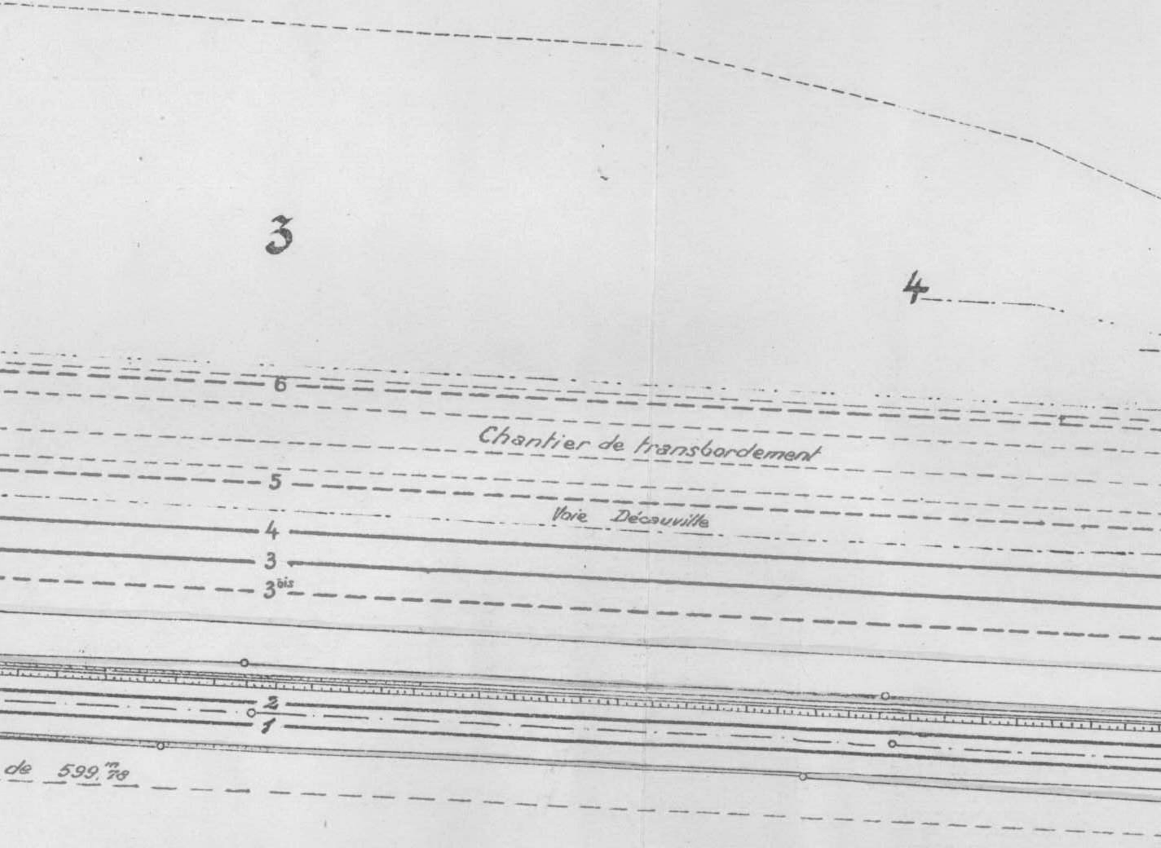
Le Permissionnaire:

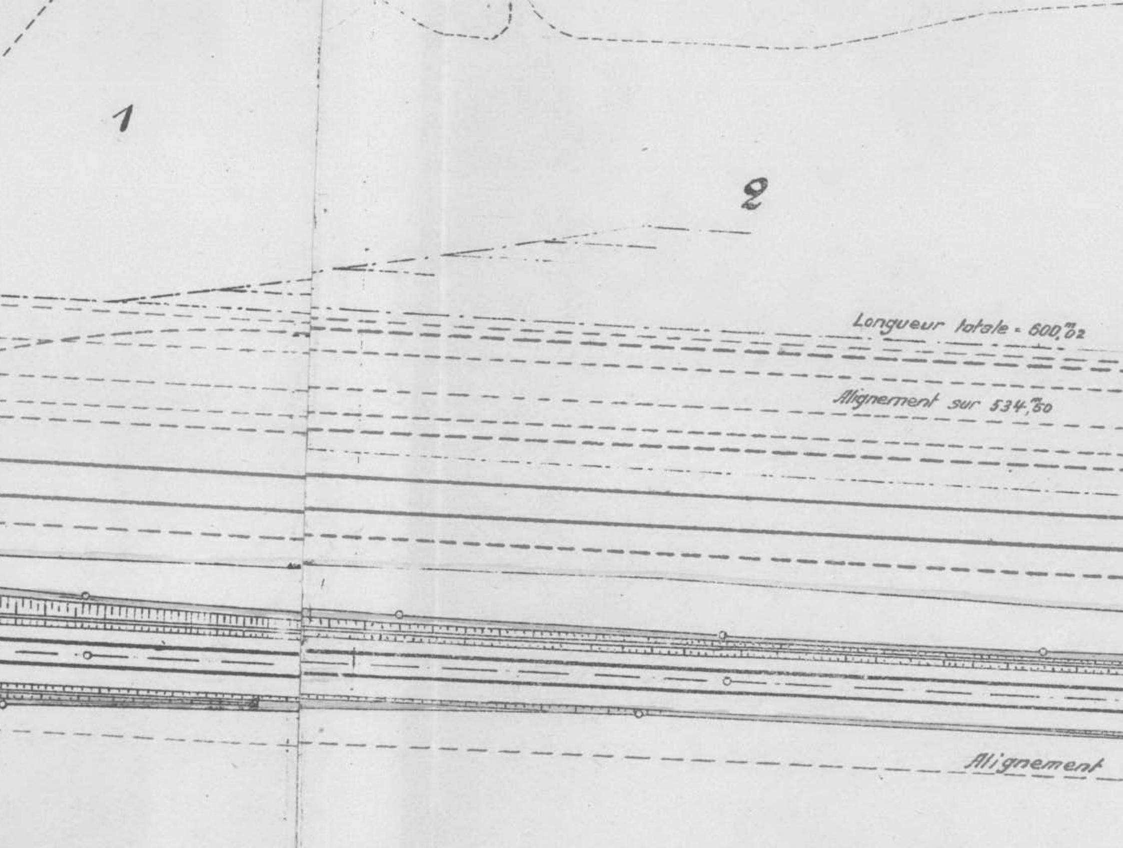
signature

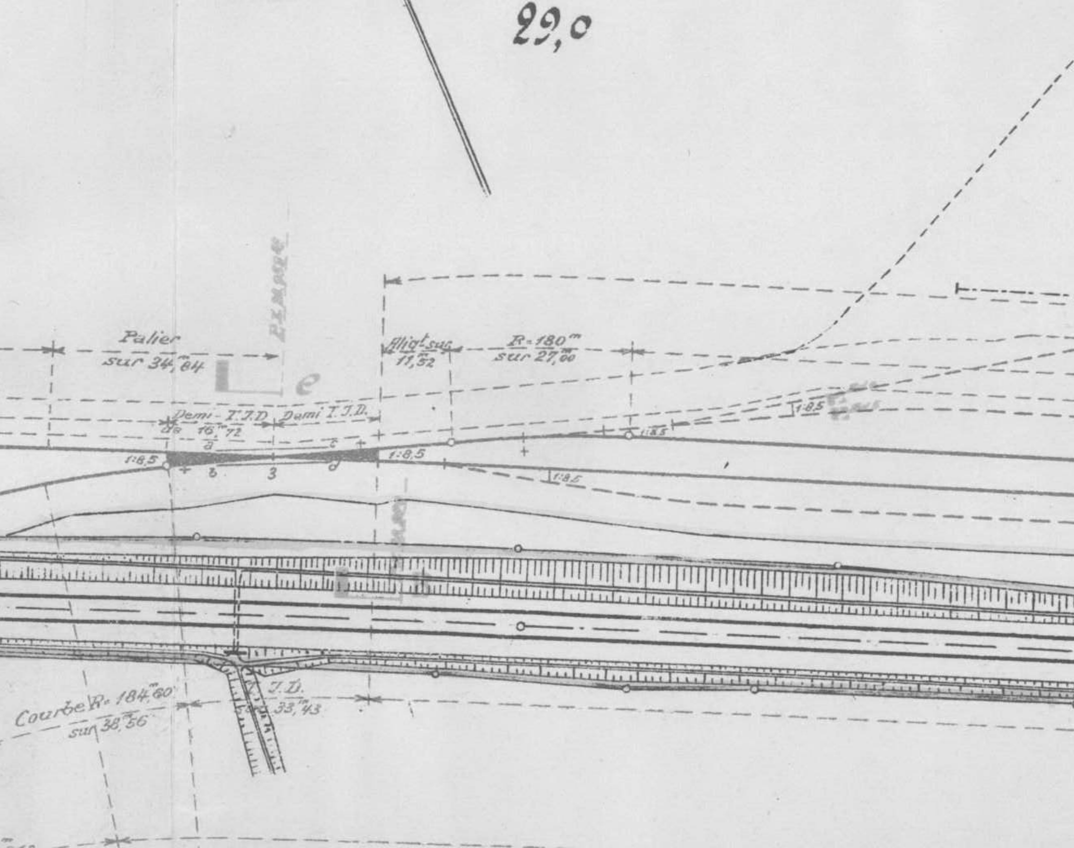

22,1
Longueur 305m20
Longueur 143m70
Longueur 273m30
Cour de chargement
Forges
Machines
Salle des machines
Fonderie De Dietrich et Cie
Légende
N

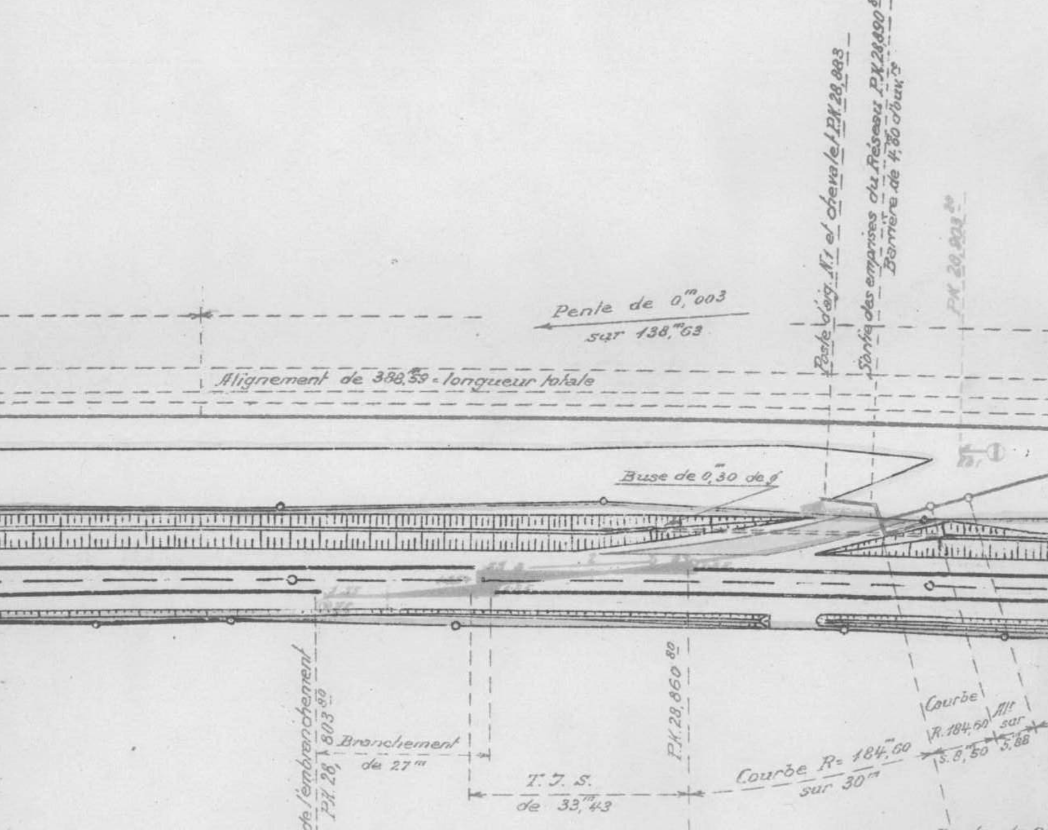
de Dietrich & Cie

Niederbronn-les-Bains

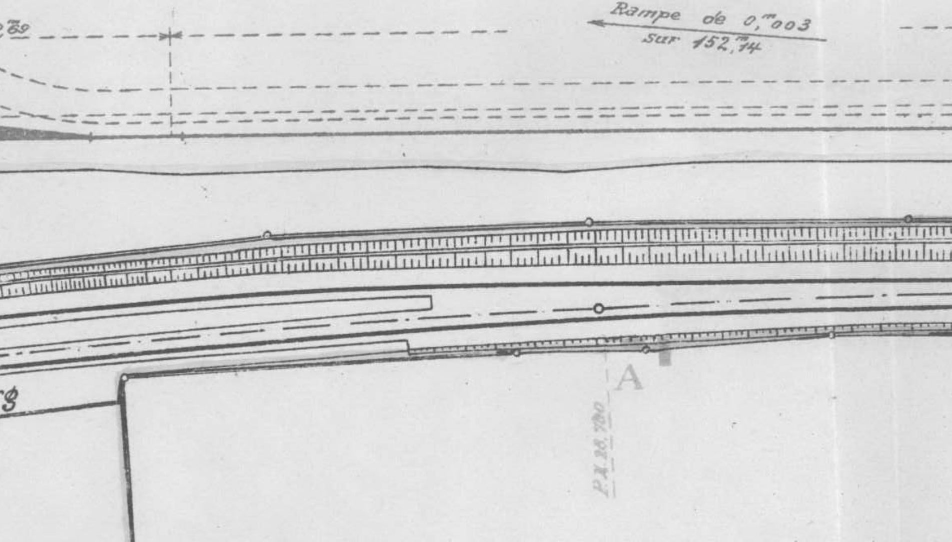

Chantier de transbordement
Voie Décauville
3bis
de 599,m78

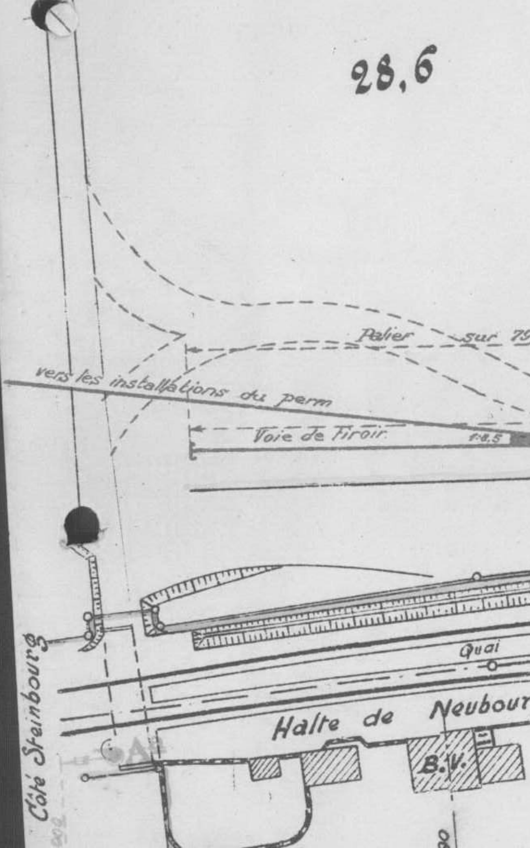

1
2
Longueur totale = 600,^m02
Alignement sur 534,^m50
Alignement


29,0
Palier
sur 34,m84
Allgt sur
11,m52
R = 180m
sur 27,m00
Demi - T.J.D.
Demi T.J.D.
de
16,m72
a
b
3
c
d
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
1:8,5
Courbe R. 184,m60
sur 38,m56
T.D.
sur 33,m43


Poste d'aig. N.1 et chevalet P.K. 28,883
Sortie des emprises du Réseau P.K. 28,890 80
Barrière de 4,80 d'ouv.re
P.K. 28,903 80
Pente de 0,m003
sur 138,m63
Alignement de 388,m59 = longueur totale
Buse de 0,m30 de ∅
de l'embranchement
P.K. 28,803 80
Branchement
de 27m
T.J.S.
de 33,m43
P.K. 28,860 80
Courbe R= 184,m60
sur 30m
Courbe
R. 184,60
s. 8,m50
Allt
sur
5,88

7

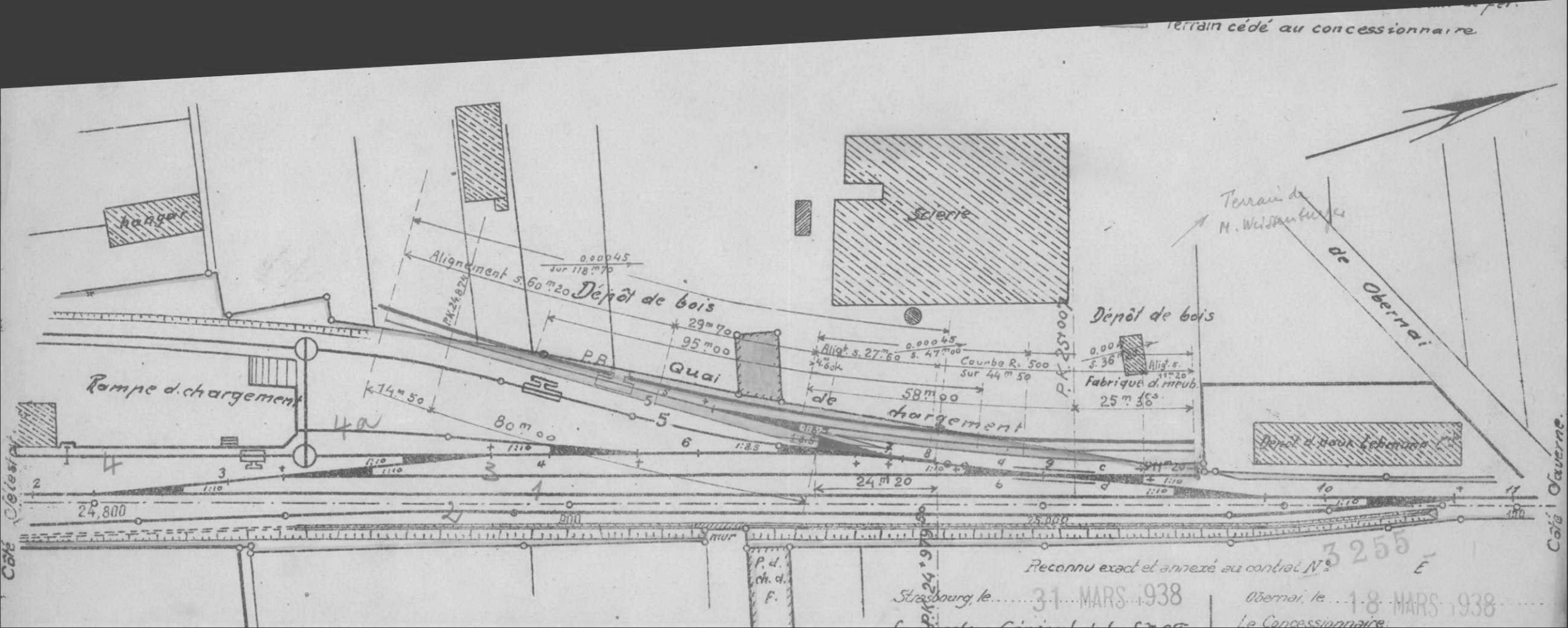

69
Rampe de 0,m003
Sur 152,m44
A
P.K. 26.780


28,6
Palier sur 79
vers les installations du perm
Voie de Tiroir
1:8,5
Quai
Halte de Neubour
B.V.
Côté Steinbourg

Embranchement militaire

Neuburg

Terrain cédé au concessionnaire



Reconnu exact et annexé au contrat N° 3255 E

Strasbourg, le 31 MARS 1938

Obernai, le 18 MARS 1938

Le Concessionnaire

— Installations appt au Réseau

- - - - du ——— à exécuter ultérieurement.

——— Installations ~~de l'embranchement du Ste des Ponts et Chaussées~~ appt à la C.T.S.

— — — — d'to ~~du Ste des Ponts et Chaussées~~ de la C.T.S. à exécuter ultérieurement.

——— d'to à modifier.

▨ Terrain occupé par la voie d'embranchement.

——— Limite des emprises du Chemin de fer.

Reconnu exact et annexé au contrat, Hallé N°

Strasbourg, le ..... 19..

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

Le Permissionnaire:

Signature

Signé: SURLEAU

28 MAI 1936 STRASBOURG

le 9 MAI 1936

Côte Saverne

PH 25,325

Alignement sur 30 m 00

Alignement sur 33 m 00

U.P.M.

Alignement sur 55 m 00

225 m 00

0m 04 par 1m 00

136

135

PS. au PK 25+155.

Passage à niveau PK 25+110.

Rampe de 0m 00400 p.m. sur 450 m

PK 25,00 N.d.r. 179,845

Rampe de 0m 00455 p.m. sur 444 m 53

Cour de débord

Halle aux Marchandises.

Alignement sur 68 m 00

Voie de service

Voie de remise

Voie de reprise

Alignement sur 38 m 00

Courbe R = 180 m sur 43 m 00

Alignement sur 35 m 00

Alignement sur 10 m 00

Alignement sur 75 m 00

Courbe R = 300 m sur 43 m 00

Courbe R = 300 m

Courbe R = 1000 m

Courbe R = 1000 m

Courbe R = 300 m

Courbe R = 300 m

Courbe R = 300

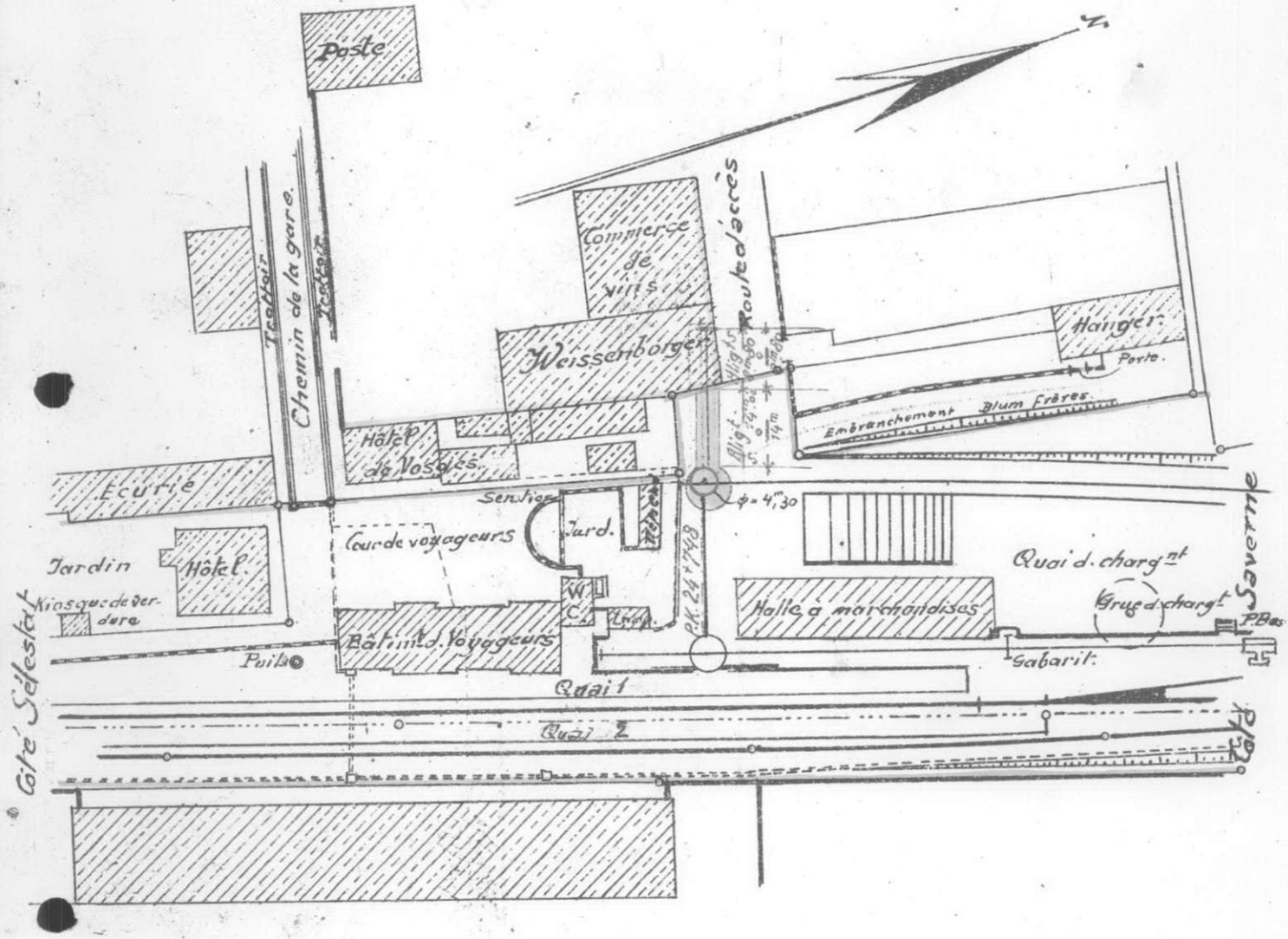
Tramway

Oberwar

Gare d'Obernai.
Embranchement particulier
de Monsieur Weissenburger

Plan.

Echelle : 0m001 p.m.



24+700 24+800

Reconnu exact et annexé au contrat N° 2546 E

Strasbourg, le 26 MAI 1930 193
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur :
sig. Bauer

Obernai, le 17 AVR. 1930 193
Le Concessionnaire.
sig. Weissenburger

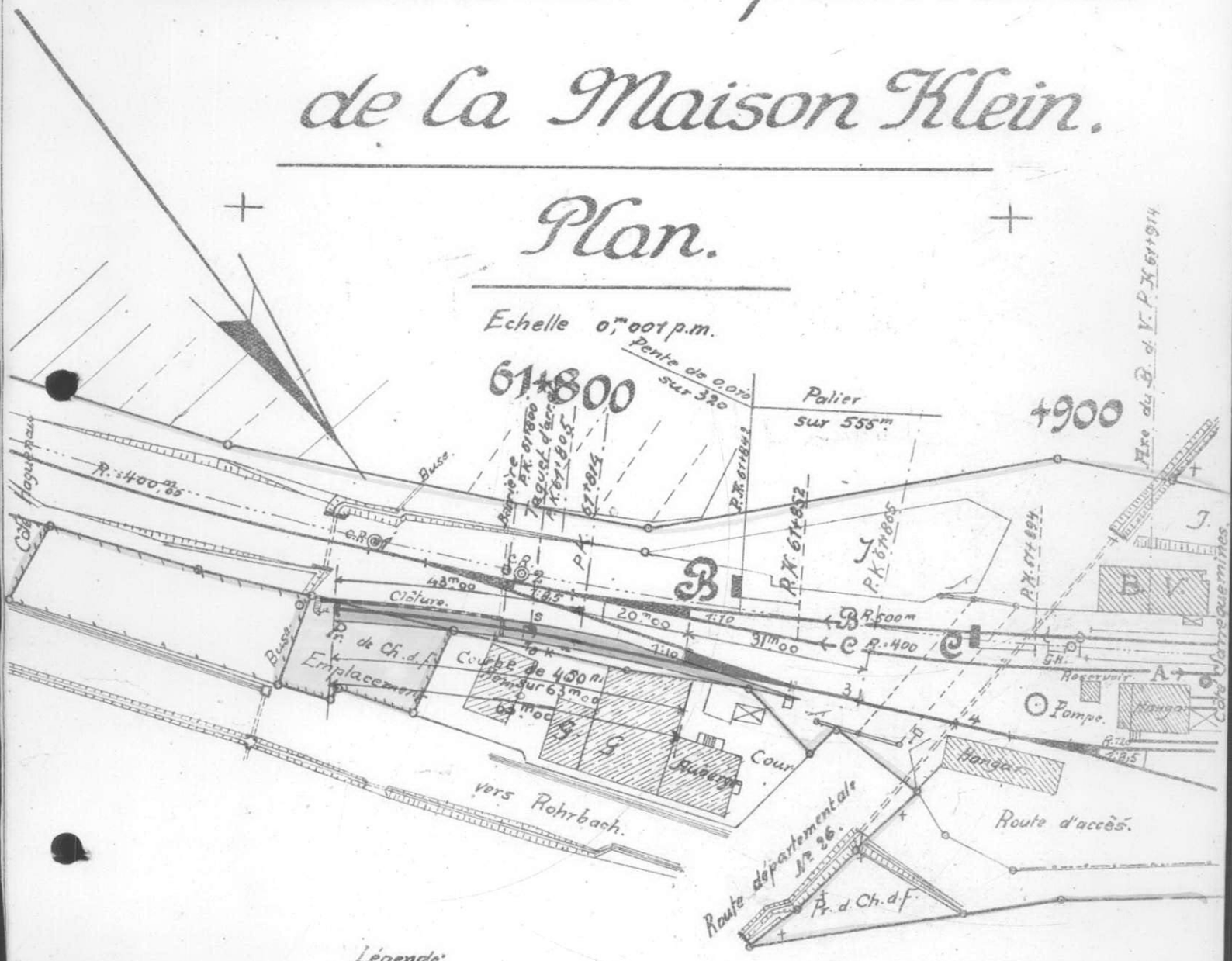
Légende.

—— Installations appartenant au Réseau.
—— ——— d.to ——— et louées aux Permissionnaires,
—— Installations appartenant à la Maison Weissenburger.
▭ Terrain loué aux Permissionnaires.
—— Limite des emprises du Réseau.
—— Propriété du Permissionnaire.

Gare de Petit-Réderching.

Embranchement particulier de la Maison Klein.

Plan.



Légende:

——— Installations appartenant au Réseau.

═══ d^to. et loudes à l'embranché

——— Installations appartenant à l'embranché.

▭ Terrain loué à l'embranché. (occupé par la voie d'embranchement.)

▭ Terrain loué comme emplacement.

——— Limite des emprises du chemin de fer.

Reconnu exact et annexé au contrat: 244/16

Strasbourg, le 13 MARS 1930

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.

Signé: BAUER

Petit-Réderching, le 15 FÉV. 1930

Le Concessionnaire.

J. Klein

Gare de Pfaffenhoffen

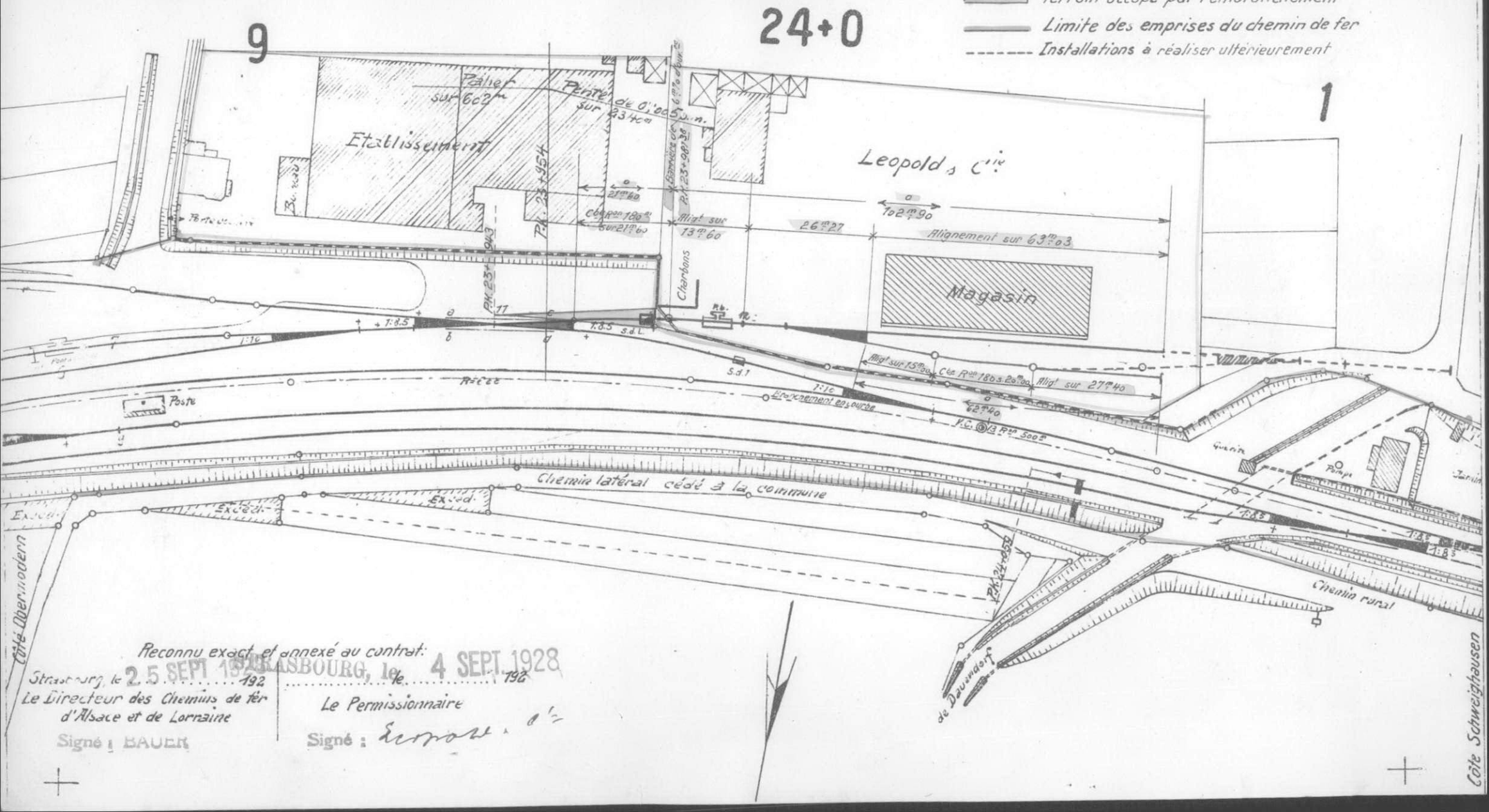
Embranchement particulier de Leopold & Cie

Plan

Echelle : 0m001 p.m

Legende

- Installations appartenant au Réseau
- d° d° d° et louées au permissionnaire
- d° d° au permissionnaire
- Propriété du permissionnaire
- Terrain occupé par l'embranchement
- Limite des emprises du chemin de fer
- Installations à réaliser ultérieurement



Reconnu exact et annexé au contrat:

Strasbourg, le 25 SEPT 1928

Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine

Signé : BAUER

STRASBOURG, le 4 SEPT 1928

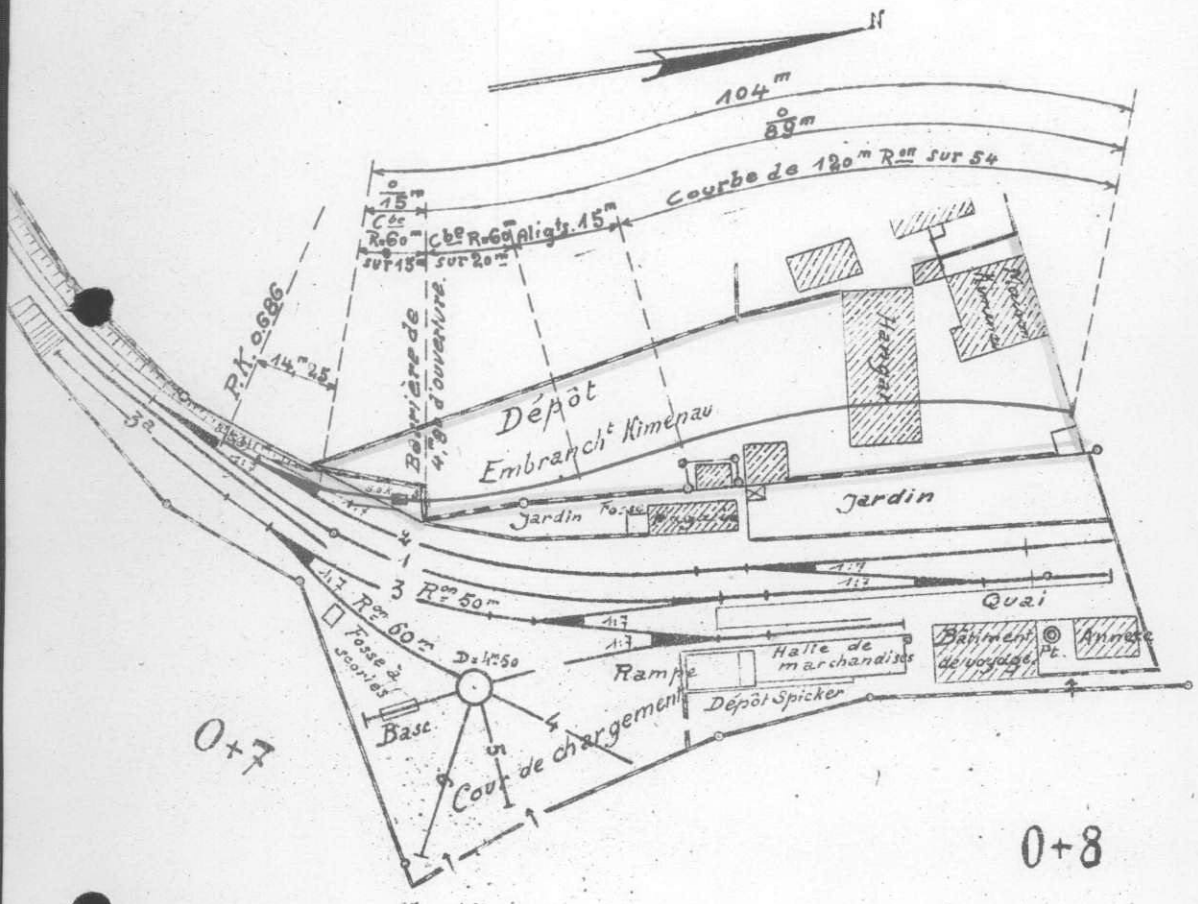
Le Permissionnaire

Signé :

Gare de Phalsbourg.
Embranchement particulier
de la Maison Kimenau.

Plan.

Echelle : 0,001 p.m



Légende:

- Installations appartenant au Réseau
- - dº - - dº - - dº - et louées à concessionnaire
- - dº - - dº - au concessionnaire
- Terrain occupé par l'embranchement
- Propriété du concessionnaire
- Limite des emprises du Réseau.

Reconnu exact et annexé au contrat. N° 2641 E

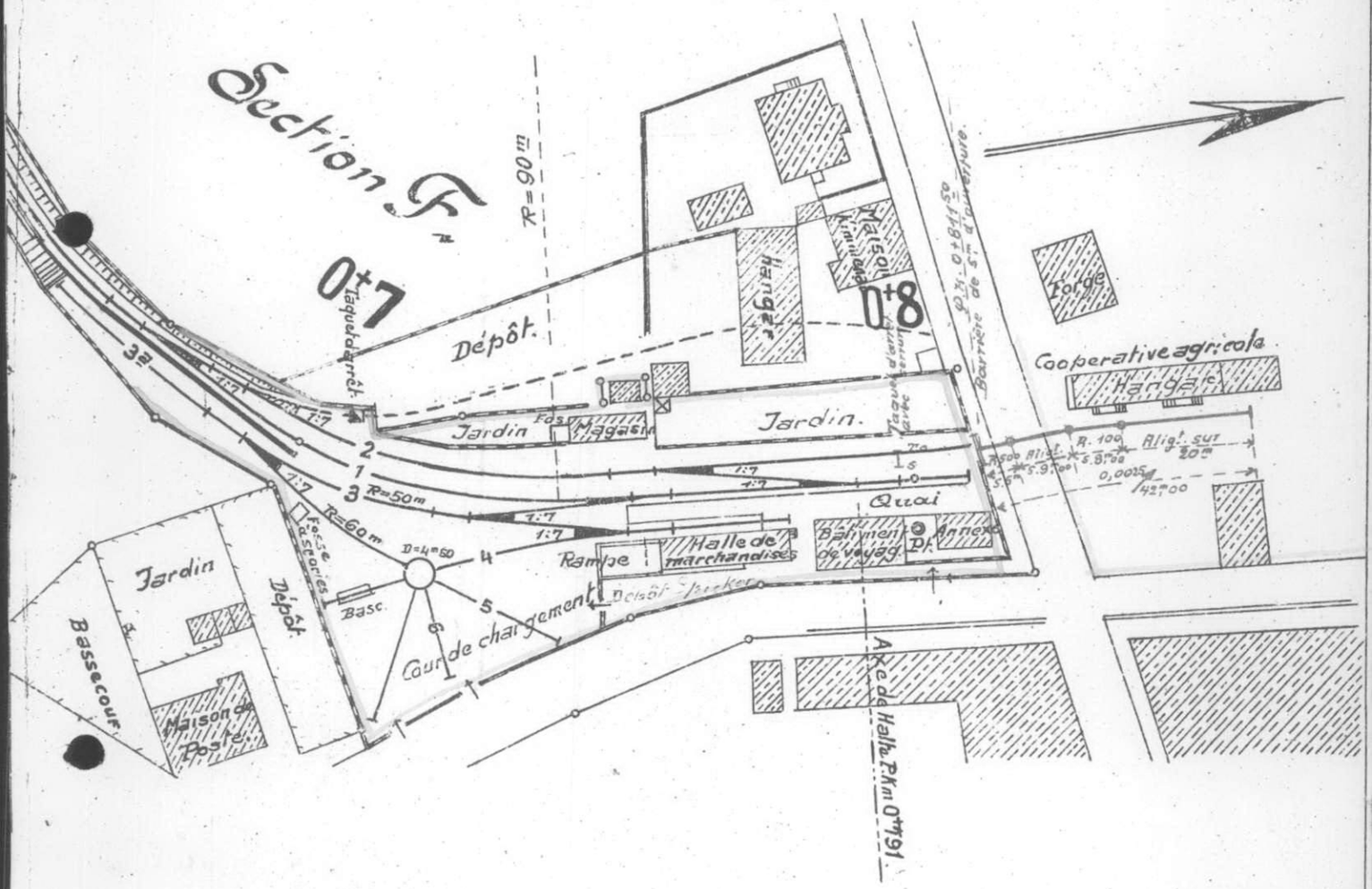
Strasbourg, le 4 octobre 1930
Administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur:
Sg. Bauer

Phalsbourg, le 8 oct. 1930
Le Concessionnaire:
Sg. Kimenau

Gare de Thalsbourg
Embranchement particulier
de l'Union Commerciale Agriculture. A.L.

Plan.

Echelle = 0,001 p.m.

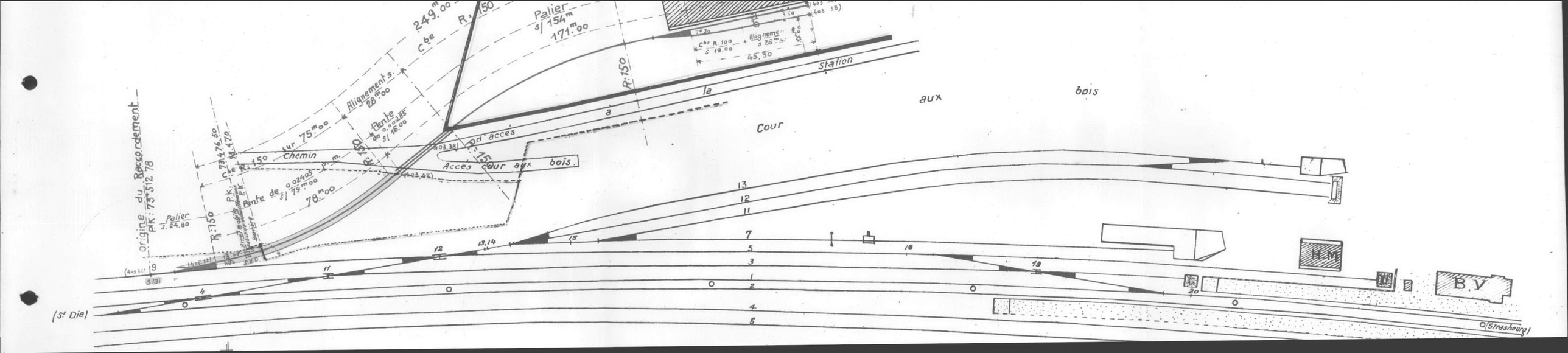


Légende.

——Installations appartenant au Réseau.
——— d.° ——— Permissionnaire.
——Propriété du Permissionnaire.
——Limite des emprises du Réseau.

Reconnu exact et annexé au contrat.
Strasbourg, le 6 mai 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Signé : BAUER.

Strasbourg 26. 3 1929
Le Permissionnaire:
signé Heinrich


Origine du Raccordement
PK: 75+512.78
Palier
S/ 24.80
R: 150
Chemin
sur 75.m00
Alignement S/ 28.m00
Pente de 0.02405 S/ 79.m00
78.m00
Cbe R: 150
PK 76.80
PK 476
Pente de 0.02405 S/ 16.00
Cbe R: 150
Acces cour aux bois.
d'acces
Cour
aux
bois
la
a
Station
Palier S/ 154.m00
171.m00
249.m00
Cbe R: 150
Alignement S/ 26.m30
45.30
R: 150
(St Die)
(Strasbourg)
HM
B.V

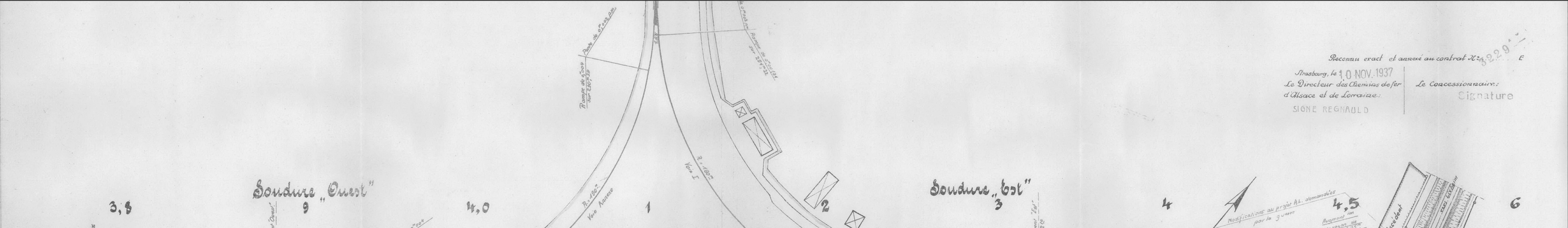
Cumin

Provenances : Fave

Reconnu exact et annexé au contrat N° 3229 E

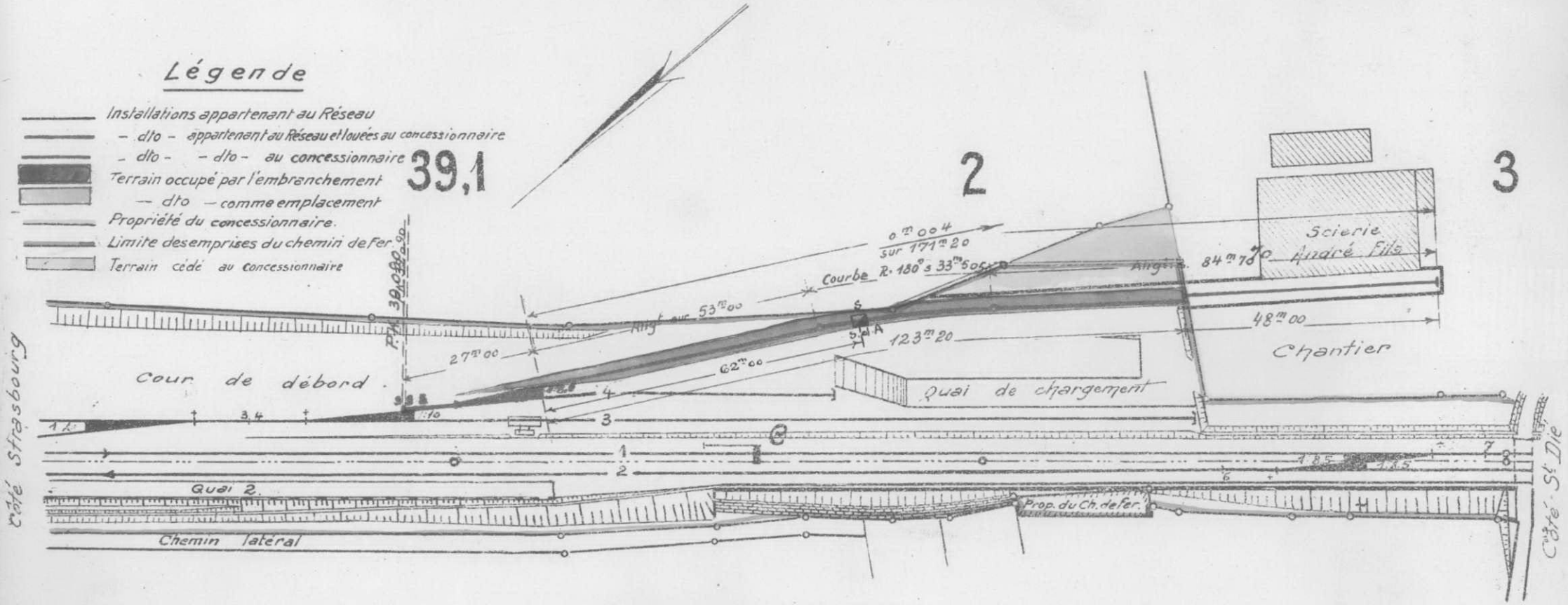
Strasbourg, le 10 NOV. 1937
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:
SIGNE REGNAULD

Le Concessionnaire:
Signature



Embrouchet
militaire
(Parc de Réitin

Ligne de Strasbourg à St Dié
Gare de Russ-Hersbach
Embranchement André Fils
Echelle 0.001 p.m



Reconnu exact et annexé au contrat N° ... F

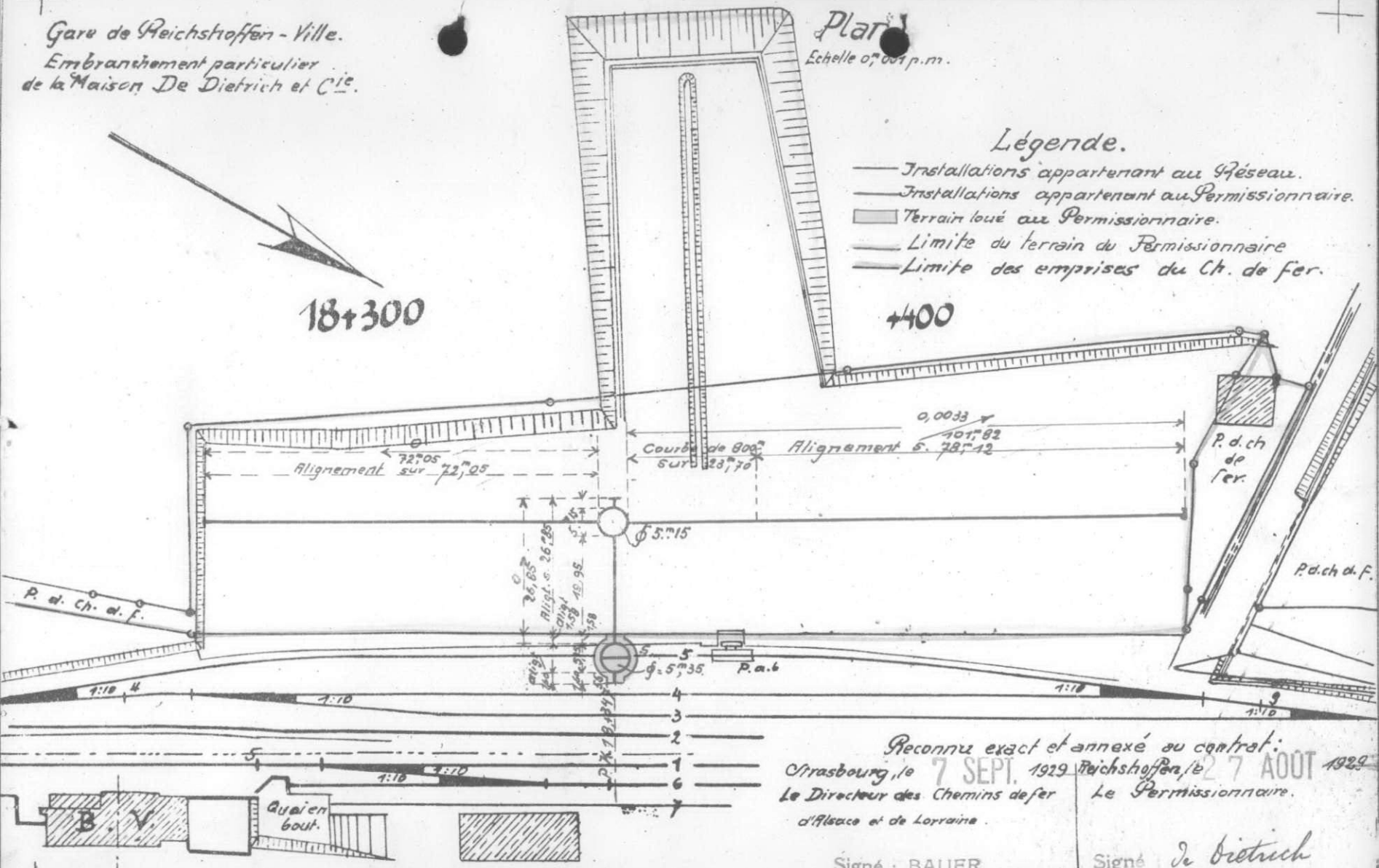
Strasbourg, le 25 NOV. 1938 793
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine:

Schirmeck, le 30 SEPT. 1938 793
Le concessionnaire:
ej. André

Gare de Reichshoffen - Ville.
Embranchement particulier
de la Maison De Dietrich et Cie.

Plan

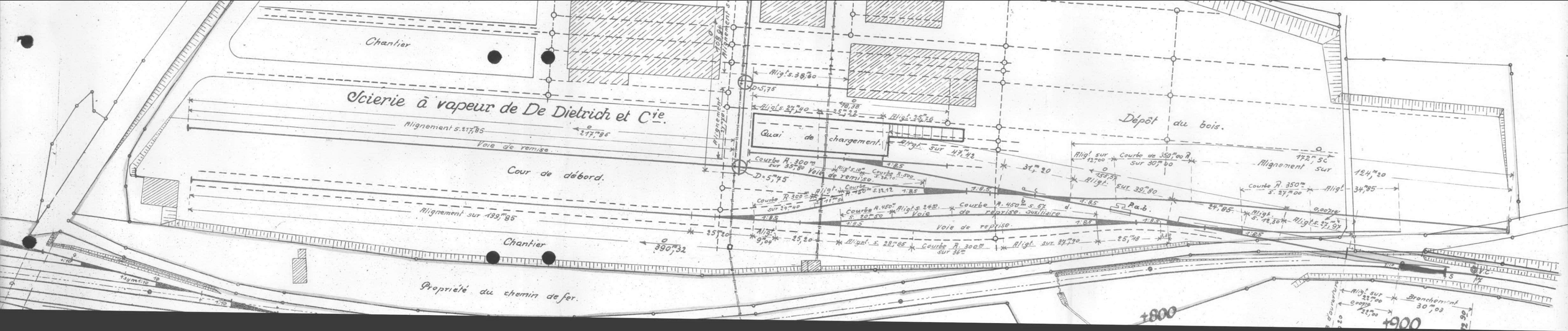
Echelle 0m,001 p.m.



Reconnu exact et annexé au contrat :

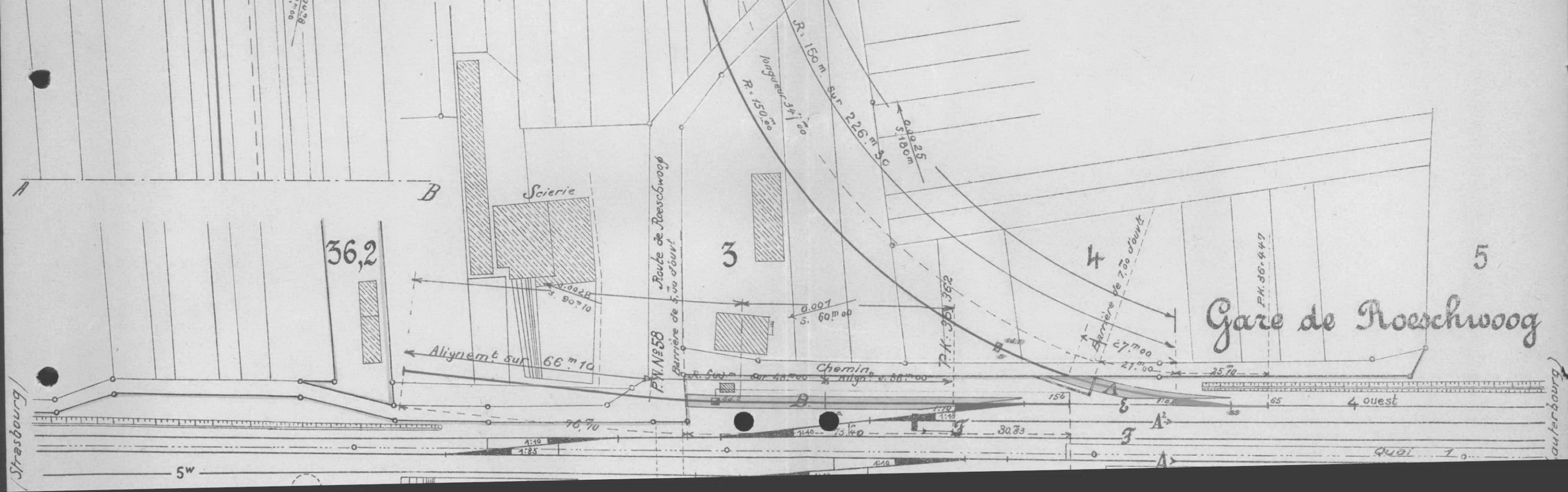
Strasbourg, le 7 SEPT. 1929
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Signé : BAUER

Reichshoffen, le 27 AOUT 1929
Le Permissionnaire.
Signé : de Dietrich


Scierie à vapeur de De Dietrich et Cie.
Chantier
Alignement s. 217m85
217m85
Voie de remise
Cour de débord.
Alignement sur 139m85
Chantier
357m20
390m32
Propriété du chemin de fer.
Alignement sur 238m80
Alig.t s. 38m80
D=5m75
Alig.t s. 27m80
98m38
457m22
Alig.t s. 25m76
Quai de chargement.
Alig.t sur 47m42
Courbe R. 300m sur 337m80
Voie de remise.
Courbe R. 300m sur 24m40
Courbe R. 450m s. 24m12
Courbe R. 450m s. 57m
Courbe de reprise auxiliaire
Voie de reprise.
Courbe R. 300m sur 36m
Alig.t sur 27m80
25m48
Alig.t s. 28m85
Dépôt du bois.
Alig.t sur 157m00
Courbe de 350m00 R sur 307m60
172m50
Alignement sur 124m20
34m20
Alig.t sur 39m80
Courbe R. 350m s. 27m00
Alig.t 34m85
Alig.t s. 18m30
Alig.t s. 47m97
Pont
Alig.t sur 227m00
Branchement 307m03
+800
+900

De Dietrich & Cie

Reichshoffen - Vill


Gare de Roeschwoog
Scierie
Route de Roeschwoog
Barrière de 5.m00 d'ouvt
Barrière de 7.m00 d'ouvt
Chemin
Alignt sur 66.m10
Alignt s. 66.m00
Alignt sur 40.m00
P.K. 36.458
P.K. 36.447
P.K. 36.358
R = 150.m00
R = 150.m00
longueur 34.m00
R = 150.m sur 226.m30
arc 25
s. 180m
0.002 B
s. 90.m10
0.001
s. 60.m00
36,2
3
4
5
70.m70
30.m33
13.m40
21.m00
25.m70
4 ouest
Quai 1.
Strasbourg
Strasbourg

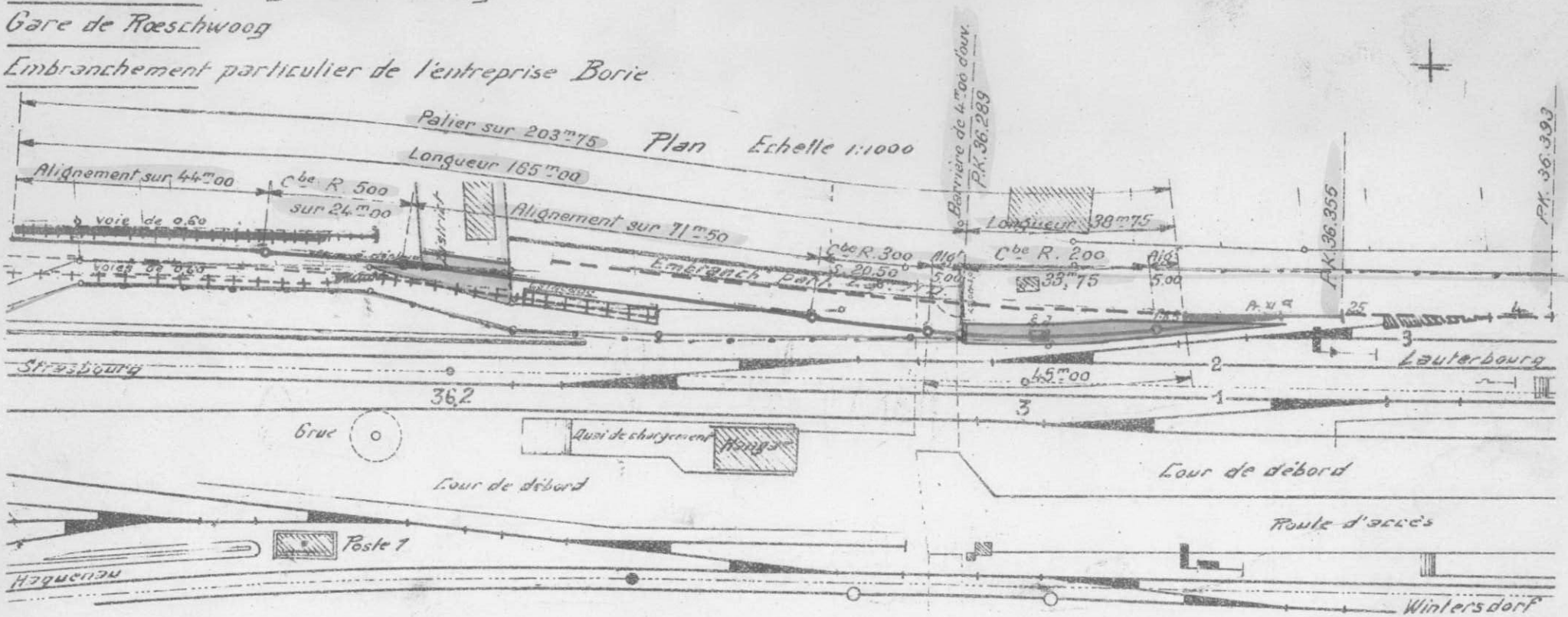
Établ^ts Industriels du Bois

Roeselwoog

Ligne de Strasbourg à Lauterbourg

Gare de Rœschwoog

Embranchement particulier de l'entreprise Borie



Légende

— Installations appartenant au Réseau.
= do do do et louées aux Entreprises Borie
= do do aux Entreprises Borie
▭ Terrain occupé par l'embranchement
— Limite des emprises du Réseau.
---- Emb[t] part[r] les Etab[ts] Industriels du bois

Reconnu au contrat ci-annexé :

Strasbourg, le 20 AOUT 1931
Le Directeur des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine :
Signé : BAUER

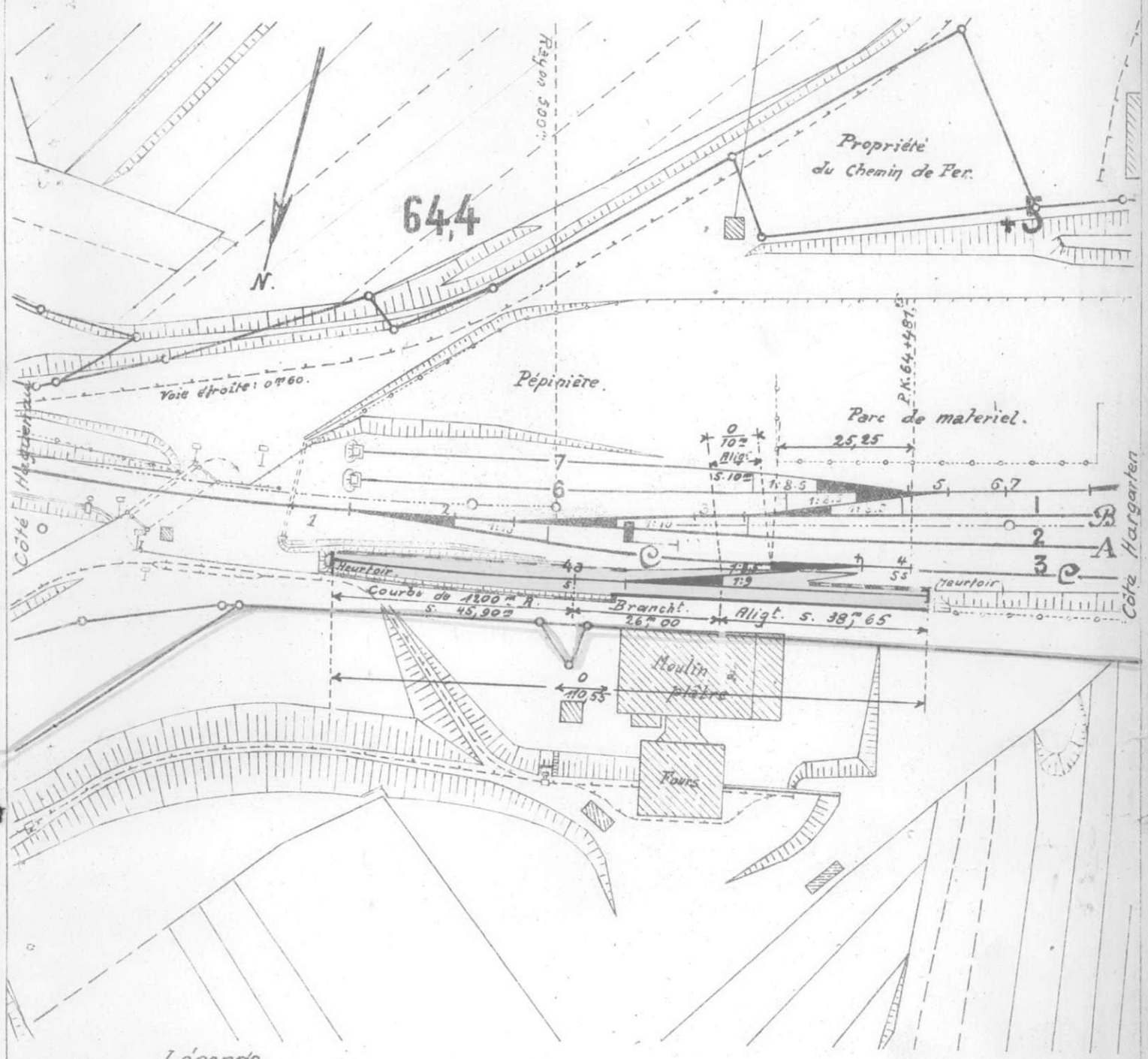
Strasbourg, le 11 JUIL. 1931
Le Concessionnaire Principal :
Signé : Lazard

Le Concessionnaire de l'embranchement secondaire :
Signé : Carles

Gare de Rohrbach.
Embranchement particulier des
Usines Als. de Plâtre et de Chaux.
A. Brill.

Plan.

Echelle 0m001 p.m.



Légende.

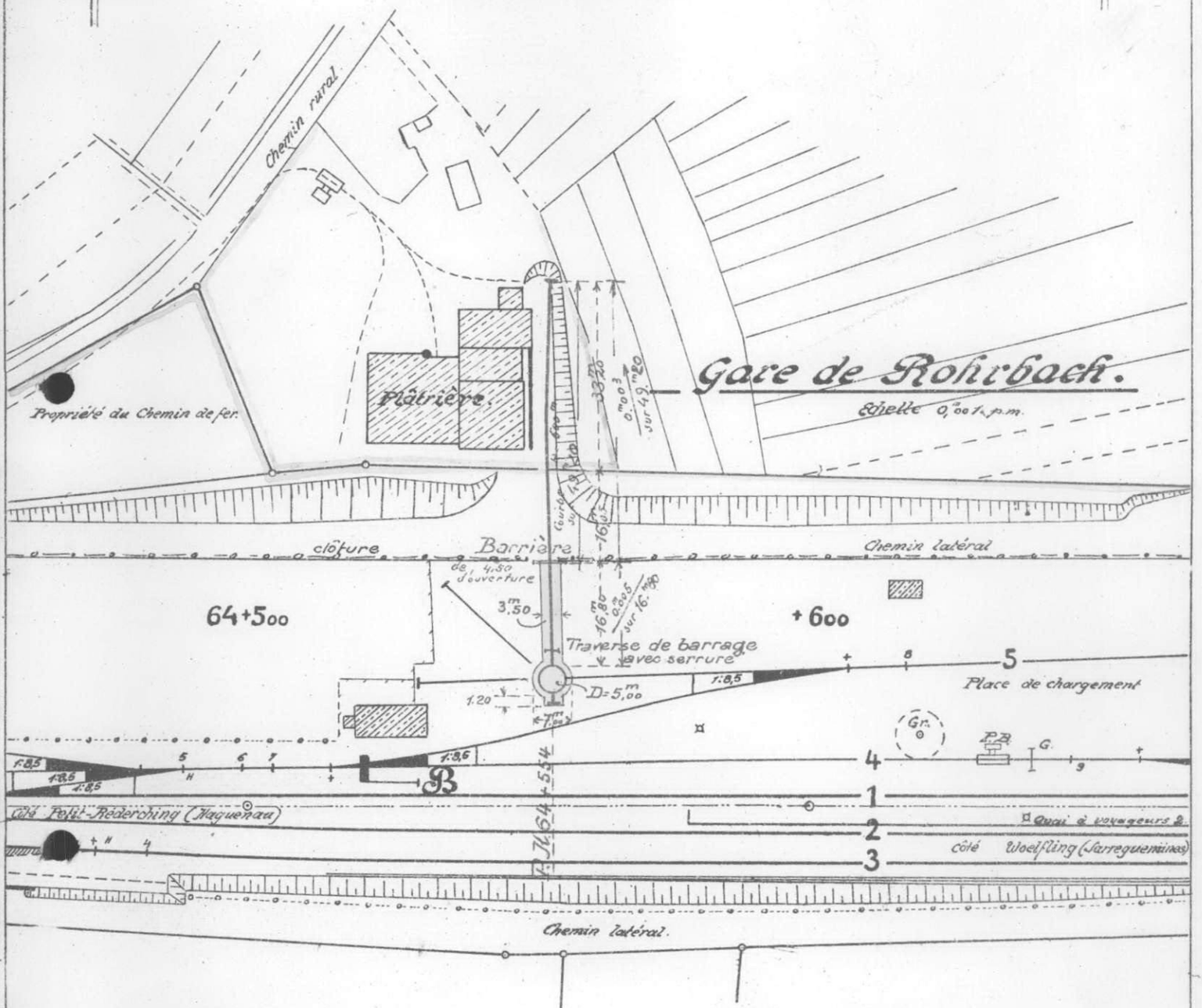
——— Installations appartenant au Réseau.
— — — — — — dto — — — — — au Permissionnaire.
Terrain loué au Permissionnaire.
═══ Limite des emprises du Chemin de fer.
——— Propriété du Permissionnaire.

Reconnu exact et annexé au contrat
Strasbourg, le 3 JUIL. 192
Administration d. Ch. de fer
d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur:
Signé: BAUER

Strasbourg, le 4 JUIN 1929 192
Le Permissionnaire:
signé: A. Brill

Embranchement particulier de

Mr. Charles Zeh.



Légende:

——— Installations appartenant au Reseau.
——— " " " Concessionnaire.
——— Limite des emprises du Chemin de fer.
Terrain loué à l'embranché.
——— Terrain appartenant à l'embranché.

Reconnu au contrat ci-annexé:

Strasbourg, le 21/12 1929
d'administration des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine.
Le Directeur:

Signé Pour

Strbg., le 29/11 1929
Le Concessionnaire:

Signature

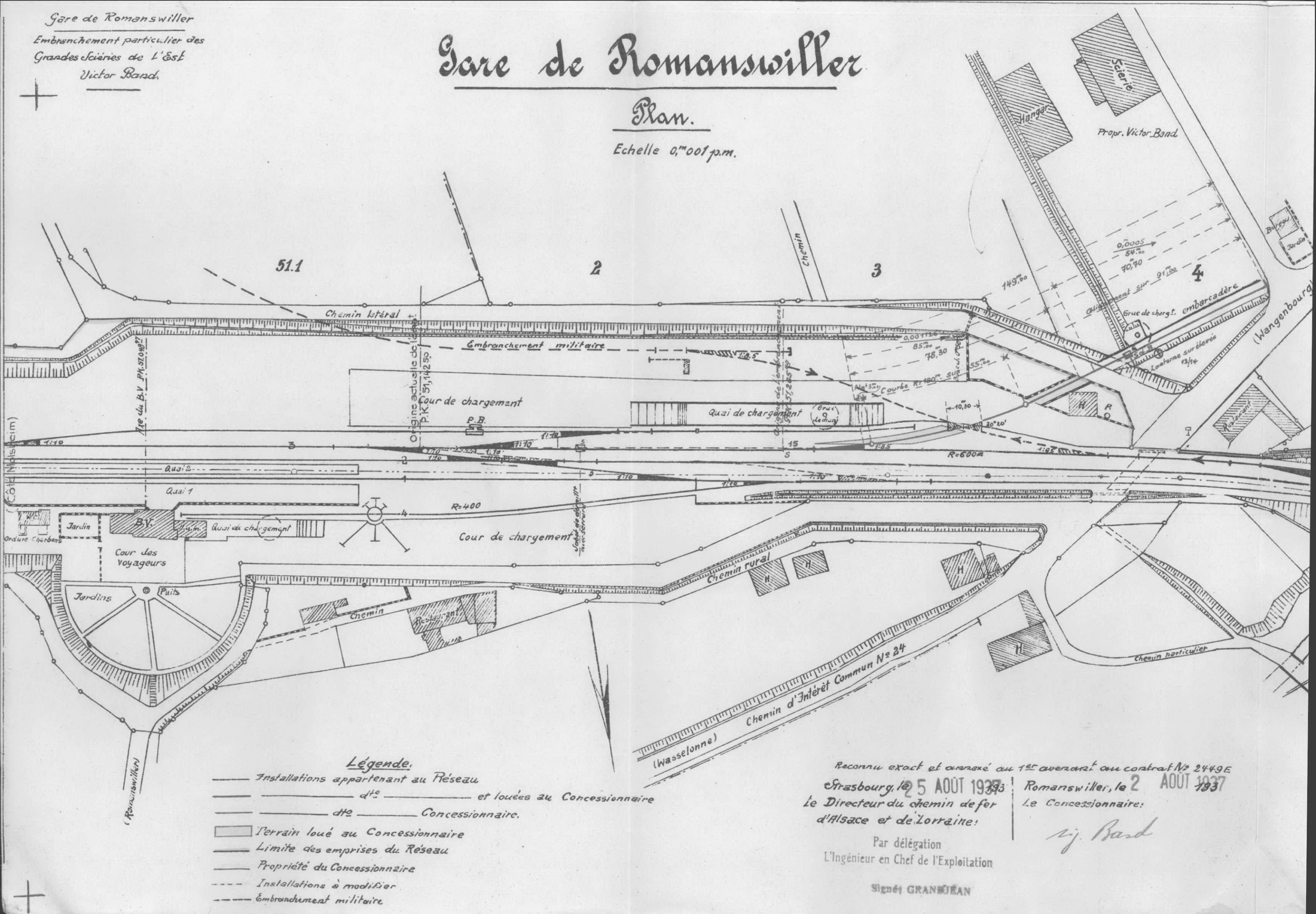
Gare de Romanswiller

Embranchement particulier des
Grandes Sciéries de L'Est
Victor Band.

Gare de Romanswiller

Plan.

Echelle 0,m001 p.m.



Légende.

- Installations appartenant au Réseau
- ——— dto ——— et louées au Concessionnaire
- ——— dto ——— Concessionnaire.
- Terrain loué au Concessionnaire
- Limite des emprises du Réseau
- Propriété du Concessionnaire
- ---- Installations à modifier
- ---- Embranchement militaire

Reconnu exact et annexé au 1er avenant au contrat N° 2449 E

Strasbourg, le 25 AOÛT 1937
Le Directeur du chemin de fer d'Alsace et de Lorraine:
Par délégation
L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation
Signé: GRANDJEAN

Romanswiller, le 2 AOÛT 1937
Le Concessionnaire:
V.J. Band

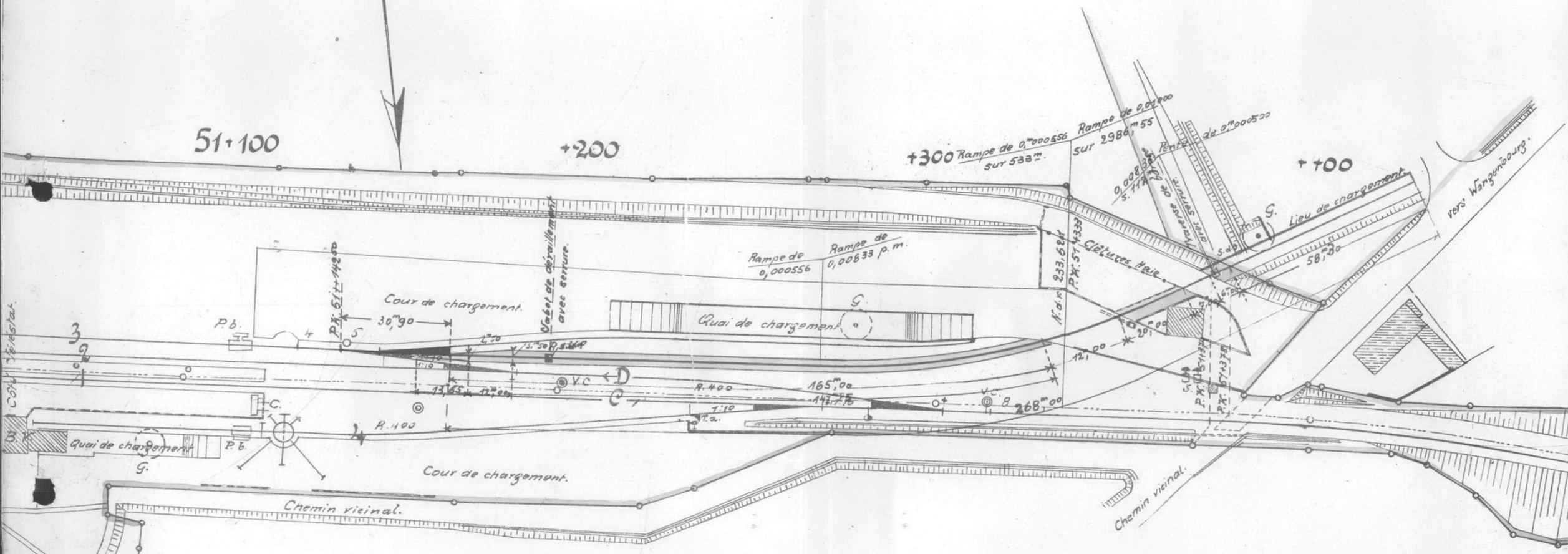
Band

Romanwerk

Gare de Romanswiller.

Plan.

Echelle 0m001 p.m.



Légende:

- Installations appartenant au Réseau.
- d^to et louées au Concessionnaire.
- dto Concessionnaire.
- Terrain loué au Concessionnaire.
- Limite des emprises du Réseau.
- Propriété du Concessionnaire

Reconnu au contrat ci-annexé . .

Strasbourg, le 5 JUIN 1923

Le Directeur du chemin de fer d'Alsace et de Lorraine
L'Ingénieur en Chef attaché à la Direction
Signé : PADER

Romanswiller, le 14 AVR 1923

Le Concessionnaire:
Signature

Band

Romanswiler