

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

Sum (Lp.)

Akteninhalt:

*Werkstattungszeichen, Kennzeichen-
zeichen, Kennzeichen u. G.
Hauptverkehrsplan, Kilometer-
u. Nummeration.*

Früheres Aktenzeichen:

Hauptaktei

V

Aktenschrank:

Angefangen

19

40

Aktenfach:

Beendet

19

Beamtenaktei (für Dez.)

Zimmer:

Band:

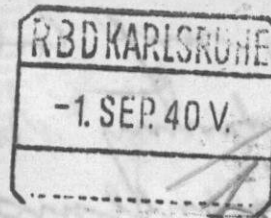
1

Deutsche Reichsbahn
Landes-Reichsbahn-Betriebsamts
Karlsruhe 2

Karlsruhe, den 31. August 1940

Oyu

Rbd Karlsruhe



Betr.: Kilometrierung auf der Strecke
Kapsweyer-Hagenau.

An der ehemaligen Reichsgrenze bei km 44,625 (Mitte Lauterbrücke) geht die Kilometrierung in die elsäbische als km 60,026 über. Die elsäbische Kilometrierung geht von Richtung Hagenau nach Bf Weissenburg und von dort weiter bis zur ehemaligen Reichsgrenze. Der dazwischen liegende Verbindungsbogen ist für sich kilometriert und beginnt nach der Absteckung der einzubauenden Weichen bei km 55,582 und endet bei km 59,682. Er ist nach dieser Absteckung 96 960 m lang (früher 930 m) von V.W. Stoß bis V.W. Stoß.

Um die umständlichen und leicht zu Fehler führenden Umrechnungen für die Zukunft zu vermeiden, schlagen wir vor, die Kilometrierung nach der bestehenden von Landau her zu zählenden weiter in Richtung Hagenau durch den Verbindungsbogen fortzusetzen und die zum Bf Weissenburg führenden Gleise für sich zu kilometrieren.

Ich bitte um Entschliebung.

i.V.

Wittlin

H. Lang 41 in d. d. Pr. V.

M. H.

Ich bin der Meinung, daß man
die bestehende Kilometrierung
auf zureichend
bis hin zur Einleitung der
unzulässig gering ist. Ich bitte
um Ihre Stellungnahme bzgl. falls
Ich bin dem ganz einverstanden.
1. 7/10

Wenn Sie die Cambridge University
formally will hat sich für die
the University der Cambridge University
zuwenden.

70 (Eel)

3ur
Range 10/11
17 10 1000

ab18,10,1944

17. Mr. Louis L. A. Saville

• Die bairische Kammer-
verwaltung, der Reichs-
Kriegsminister - General
soll zunächst nach zurechtstellung
arbeiten, bis die Angelegenheiten
im kriegs hause geklärt sind,
und die eingeleitungen
unbegrenzt vorangetrieben ist.

$$\begin{array}{r} 15 \\ \times \\ \hline \end{array}$$

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe
47 T 1/3 Jum

Karlsruhe, den 15. Mai 1942

An die BÄ Mosbach, Heidelberg, Mannheim 1, Mannheim 2,
Karlsruhe 1, Karlsruhe 2, Karlsruhe 3, Offenburg, Frei-
burg 1, Freiburg 2, Basel, Waldshut, Villingen u Konstanz
sowie EBÄ Hagenau, Straßburg 1, Straßburg 2, Kolmar und
Müllhausen - je besonders -

Betr: Unterhaltung von Abteilungszeichen

Mit der anliegenden Zuweisungsliste Nr. . . werden Ihnen auf
Tite 14.1.3c für die Unterhaltung der Abteilungszeichen,
Nummersteine usw. RM zugewiesen. Falls die zugewiesenen
Mittel nicht voll ausreichen, ist rechtzeitig Antrag auf Erhöhung
zu stellen.

Bis 1. Oktober d. J. ist zu berichten, ob die Mittel voll in Anspruch
genommen werden..



gez Biehler

Beglaubigt:

G. Lohm ROY

Immer - fel