

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

Hg Rb Str 2

Akteninhalt:

Bau, Unterhaltung, Erweiterung
von Dienstgebäuden im Ref.

Strasburg 2

Früheres Aktenzeichen:

Hauptaktei V

Aktenschrank: e

Aktenfach: 3

Beamtenaktei (für Dez.)

Zimmer:

Angefangen September 42 19

Beendet 19

Band: I

- A b s c h r i f t -

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 26. August 1942

50 Th 30 Hg EBA Str 2

An das E B A Straßburg (Els) 2

Betr: Erstellen eines behelfsmäßigen Kleinlokschuppens
im Bahnhof Straßburg-Bischheim.

Auf Bericht : 15 /Hg vom 6.8.1942

Anlagen: 1 Kostenanschlag, 1 Zeichnung , 1 Lageplanausschnitt

Die Errichtung eines Kleinlokschuppens auf Bahnhof Straßburg-Bischheim wird nach beiliegender Zeichnung und dem geprüften Kostenanschlag im Betrag von 4.800.- RM genehmigt unter der Voraussetzung , daß die Arbeitskräfte und Baustoffe gesichert und die vom GBBau gegebenen Richtlinien über behelfsmäßiges Bauen beachtet werden. Das Vorhaben ist zunächst auf Formblatt in 3 facher Fertigung anzumelden. Die Verrechnung hat auf Kap 3 der Vermögensrechnung zu erfolgen.

Vollzugsanzeige mit berichtiger Zeichnung und Lageplan sind vorzulegen.

gez Lay

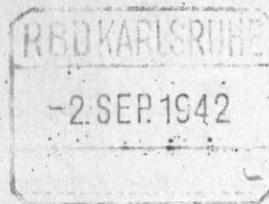
Beglaubigt :

Hirtzel T EOJ

Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2
15/Hg

Straßburg(Els), den 1.Sept.1942

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e



ST. 14

5/9

Betr: Erstellen eines behelfsmäßigen Kleinlokschuppens
im Bf Straßburg-Bischheim

Zu Verf 50 Th 30 Hg EBA Str 2 vom 26.August 1942

Anlage: 1 Anmeldung 3 fach

Anbei lege ich die Anmeldung obigen Vorhabens auf Formblatt in
3 facher Fertigung vor.

Frey

(Hh.)

50 Th 30 Hg EBA Str 2

G. L. dem EBA Straßburg (Els)

Eisenbahn-Betriebsamt
Straßburg (Els)
13. SEP. 1942
15

mit dem Ersuchen um Befreiung einer
Abschrift der Genehmigungsverfügung und des
Kostenanschlags.

Post 17. 9. 42

Karlsruhe, den 11. Sept. 1942
R B B.

Th 30

18. SEP. 1942

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2
15/Hg

50
Straßburg(Els), den 17.9.1942
48

- U -
an die Reichsbahndirektion
- Karlsruhe -

mit einer Abschrift der Genehmigungsverfügung und des Kostenanschlags
zurückgesandt.

50 Th 30 Hg EBA Str 2

Beschl. vom 29. 9. 42

Z. d. Akten

Frey

1. l. h.

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

~~Eisenbahn~~ Reichsbahn- Betriebsamt Strassburg 2 Ausbesserungswerk

Bahnhof-~~Strecke~~ Strassburg-Bischheim

Kostenanschlag

über Errichtung eines behelfsmässigen Schuppens für
die Kleinlokomotive im Bf Strassburg - Bischheim

| | | | |
|---|--|------------------------------|----------------------------------|
| Bei Bahnbauten, Vermehrung der Streckengleise und Elektrifizierung von Strecken | Baulänge in km..... | | |
| | Baukosten für 1 km..... <i>R.M.</i> | | |
| Abgekürzte Bezeichnung | Schuppen für Kleinlokomotive | | |
| Verrechnungsstelle | Kapitel <u>3</u> | Titel <u>-</u> | Abchnitt <u>-</u> Ziff. <u>-</u> |
| | Nr. der Betriebs Vermögensrechnung | | |
| Gesamtausgaben | 4.800.-- <i>R.M.</i> | | |
| Von den Gesamtausgaben entfallen auf die Sachgebiete: | Urb Erb | Urbgau Erbgau | Urb Nab |
| | <i>R.M.</i> % | <i>R.M.</i> % | 4.800.-- <i>R.M.</i> 100 % |
| Von den Gesamtausgaben werden aus Einnahmen gedeckt durch | Baukostenzuschüsse Dritter <i>R.M.</i> | | |
| | Sonstige Einnahmen <i>R.M.</i> | | |
| | Baudarlehen Dritter <i>R.M.</i> | | |
| | Zusammen..... <i>R.M.</i> | | |

Strassburg (Els) den 7. August 1942

Reichsbahndirektion

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts 2
gez Frey

Genehmigt in Höhe von *R.M.*

Berlin, den 19.....

Deutsche Reichsbahn

Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

Genehmigt in Höhe von *R.M.* mit Verfügung der Deutschen Reichsbahn Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

..... vom 19.....

..... den 19.....

Reichsbahndirektion

Bauvorhaben

Schuppen für Kleinlokomotive im
Bahnhof Strassburg-Bischheim

Berechnungsstelle:

Kapitel 3 Titel - Abschn -
der Vermögensrechnung

Berteilung

der anschlagsmäßigen Ausgaben bei den einzelnen Bautiteln
auf die Sachgebiete

| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 7 | | 8 |
|------------------|---|----------------------------|--|--------|-----|--|--------|----------|
| | | | Von dem Betrage in Spalte 3 entfallen auf | | | Die Erneuerung Sp 4/5 beträgt % (auf volle Zahl gerundet) von dem Betrag in Sp 3 | | |
| Bau- titel | Gegenstand | Betrag des Bautitels | Erb | Erbgau | Nab | Erb- | Erbgau | |
| | | RM | RM | RM | RM | RM | RM | |
| I | Grunderwerb | | | | | | | |
| II | Bahnkörper (und Nebenanlagen) . | | | | | | | |
| III | Einfriedigungen der freien Strecken | | | | | | | |
| IV | Wegeübergänge | | | | | | | |
| V | Durchlässe und Brücken | | | | | | | |
| VI | Tunnel und Untergrundbahnen . . | | | | | | | |
| VII | Oberbau und Sicherungsanlagen . | | | | | | | |
| VIIa | Elektrische Zugförderung | | | | | | | |
| VIII | Fernmeldeanlagen | | | | | | | |
| IX | Bahnhöfe und Haltepunkte | 4.800.-- | | | | | | 4.800.-- |
| X | Werkstattsanlagen | | | | | | | |
| XI | Außergewöhnliche Anlagen und sonstige Aufwendungen | | | | | | | |
| XIII | Insgemein | | | | | | | |
| XIV ^a | Frachten | | | | | | | |
| | zus | 4.800.-- | | | | | | 4.800.-- |

| Bau- titel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|--|----------------------|--------|--|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| IX | 2 | 1 | | <u>Bahnhöfe und Haltepunkte</u> | | |
| | | | | <u>Lokomotiv - Treiwagen u Wagenbe- handlungsanlagen</u> | | |
| | | | | <u>Kleinlokomotivschuppen</u> | | |
| | | | | <u>Abschnitt 1</u> | | |
| | | | | <u>Erd und Maurerarbeiten</u> | | |
| | | | 24,00 | cbm Erde aller Art der Fundamente auszuheben und die übrigbleibenden Erdmassen in bereitgestellte Eisen- bahnwagen zu verladen | | |
| | | | | 1 cbm 5,00 RM | 120.-- | |
| | | | 13,00 | cbm Stampfbeton der Fundamente bis 10 cm unter Erdgleiche einzubringen Mischung 150 kg Zement pro cbm | | |
| | | | | 1 cbm 30,00 RM | 390.-- | |
| | | | 5,00 | qm Stampfbeton zwischen beidersei- tiger Schalung bis Oberkante Sockel nach Zeichnung einzubringen, einschl. Aussparung der erforderlichen Bü- cher für die Verankerungen sowie Ab- schrägungen . Mischung 200 kg Zement pro cbm | | |
| | 1 cbm 35,00 RM | 175.-- | | | | |
| 5,00 | qm Isolierschicht aus Dachpappe auf den Betonsockel unter die Holz- schwelle in einer Lage zu verlegen und an den Stößen gut zu über- decken | | | | | |
| | 1 qm 2,50 RM | 12,50 | | | | |
| 5,00 | cbm Vorhandene Erdmassen hinter die Fundamentmauern auffüllen, ein- stampfen einschwenken und einpla- nieren | | | | | |
| | 1 cbm 3,00 RM | 15.-- | | | | |
| | | Zusammen Abschnitt 1 | | 712,50 | | |

| Bau- titel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|--|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | Abschnitt 2 - Zimmerarbeiten ----- | | |
| | | | 8,500 | cbm Tannenholz, scharfkantig geschnitten in den verschiedenen Holzstärken für Dach und Fachwerk frei Baustelle zu liefern, 1 cbm 90.-- RM | 765.-- | |
| | | | | Abbinden, u Aufstellen bezw Verlegen der vorher genannten Holzmengen (Das Anbringen und Einlassen der bauseits gelieferten Eisenteile ist inbegriffen.) | | |
| | | | 65,00 | lfdm a.) für Balkenlage 1 lfdm 0,60 RM | 39.-- | |
| | | | 400 | lfdm b.) für Dach und Fachwerk 1 lfdm 1,00 RM | 400.-- | |
| | | | 80,00 | qm Dachschalung aus 24 mm starken, tannenen, rauhen, sauber gespundeten Brettern, liefern und Verlegen 1 qm 4,00 RM | 320.-- | |
| | | | 15 | lfdm Ortgänge aus einem 26 mm starken, 15 cm breiten tannenen Ortgangsbrett mit Stirnbrett von 10 cm Höhe u 26 mm Stärke mit dahinterliegender 6/6 cm starker Dreikantleiste liefern und anzubringen 1 lfdm 2,50 RM | 37,50 | |
| | | | 130,00 | qm Aussere Wandschalung aus 26 mm starken; tannenen, rauhen Brettern mit 10/40 mm starken Fugendeckleisten liefern und anzubringen 1 qm 5,00 RM | 650.-- | |
| | | | | Übertrag | | 2211,50 |

| Bau- titel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|--|-----------------|-------------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | Übertrag | | 2.211,50 |
| | | | 1 | Stück zweiflügeliges Einfahrtstor im Lichtmass 4,00 x 4,20 m nach Zeichnung mit Forlenen 10,16 cm starken Angelpfosten, tannenen 5/16 cm starken Querflüssen, Streben u Schlagleisten, sowie senkrechter Schalung wie die Aussere Wandschalung 1 Stück 150 RM | 150.-- | |
| | | | 1 | Stück Eingangstür zum Ofen, im Lichtmass 0,85/1,60 m mit Brettern der Aussenschalung und mit Quer- und Strebeleisten aus Hartholz herzustellen 1 Stück 10,00 RM | 10.-- | |
| | | | 80,00 | qm Dachdeckung aus einlagiger Dachpappe mit teeren und absanden der gesamten Dachfläche 1 qm 3,00 | 240.-- | |
| | | | 55,00 | qm Innere Beckenschalung aus rauhen tannenen, sauber gespundeten 24 mm starken Brettern, liefern und befestigen, einschl. Aussparung der Rohrdurchgänge 1 qm 4,00 RM | 220.-- | |
| | | | 15,00 | kg Sparrennägel über 9 cm lang, liefern und anzubringen 1 kg 1,00 RM | 15.-- | |
| | | | 45,00 | kg Nägel zum befestigen der verschiedenen Schalungen 1 kg 0,70 RM | 31,50 | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 2 | | 2.878,00 ===== |

| Bau- titel | Ort | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|--|-----|-------|--------|---|-----------------|-----------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| <u>Abschnitt 3 -- Schreiner u Glaserarbeiten</u> | | | | | | |
| | | | 4 | Stück zweiflügeliges Fenster aus For- lenholz in Holzstücken von 36 mm, um Lichtmass 1,00/1,16 m zwischen die vorhandenen Rahmhölzer mit Holz- schrauben zu befestigen, einschl. Deckleisten, Sims Brett, Verglasung mit 6/4 Bauglas zweiter Sorte sowie Beschlag mit Fischbändern, Einlass- ecken, Stangenverschluss mit eiser- nem Griff, mit unterem u oberem Roll- kloben auf Patte u aller Neben- leistungen 1 Stück 30.-- | 120.-- | |
| Zusammen Abschnitt 3 | | | | | | 120.-- ===== |
| <u>Abschnitt 4 - Schlosserarbeiten</u> | | | | | | |
| | | | 1 | Stück zweifl. Einfahrtstor von 4,00/ 4,20 m nach Zeichnung anzuschlagen mit oberem Halsband ; unterem Dorn u Pfanne mit mittlerem Stangenver- schluss mit Mittelschluss, Flacheisen Schmiednägeln, Schrauben u aller Nebenleistungen 1 Stück 250.-- | 250.-- | |
| | | | 1 | Stück Eingangstür von 0,85/1,60 m mit Langbändern, Kloben u Schloss zu beschlagen u anzuschlagen 1 Stück 15,00 RM | 15.-- | |
| | | | | Schraubenbolzen mit Mutterschrauben u Unterlagsringen zum befestigen der Holzschwellen, Pfosten u Zangen- verbindungen | | |
| | | | 30 | a.) 22 Stück Ø 20 mm u 35 cm lang etwa kg : 1 kg 0,70 RM | 21.-- | |
| | | | 10 | b.) 10 Stück Ø 18 mm u 32 cm lang etwa kg : 1 kg 0,70 RM | 7.-- | |
| | | | 12 | c.) 12 Stück Ø 18 mm u 30 cm lang, etwa kg : 1 kg 0,70 RM | 8,40 | |
| zu übertragen : | | | | | 301,40 | |

| Bau- titel | Ort | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------------------------------|-----|-------|--------|---|-----------------|-----------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | Übertrag | | 301,40 |
| | | | 80 | kl Keiseisenzeug wie Klammern, Flacheisen für Rahmenverbindungen usw 1 kg 0,70 RM | 56.-- | |
| Zusammen Abschnitt 4 | | | | | | 357,40 ===== |
| <u>Abschnitt 5 - Klempnerarbeiten</u> | | | | | | |
| | | | 1 | Stück Eingangstür von 0,85/1,60 m innen mit Eisenblech zu beschlagen als Feuerschutz 1 Stück 15,00 RM | 15.-- | |
| | | | 5,00 | qm Eisenblech als Feuerschutzwand um den Ofen aufstellen und befesti- gen 1 qm 10,00 RM | 50.-- | |
| | | | 6 | Stück Büchsen am Gebälk aus ver- zinktem Eisenblech als Feuerschutz- mittel liefern und anzubringen einschl. Lehmauffüllung 1 Stück 5,00 RM | 30.-- | |
| | | | 3 | Stück Blechverwahrungen aus Zink Nr. 13 um die Entlüftungs- u Ofen- rohre am Dachdurchgang 1 Stück 6,00 RM | 18.-- | |
| | | | 2 | Stück Entlüftungsröhre mit 1 Klappe Ø 18 cm, einschl. Hut aus Zink Nr. 13 nach Zeichnung herzustellen und anzubringen 1 Stück 20,00 RM | 40.-- | |
| Zusammen Abschnitt 5 | | | | | | 153.-- |

| Bau- titel | Difff | Ldifff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|-------|--------|--------|--|-----------------|---|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | <u>Abschnitt 6 - Anstreicherarbeiten</u> | | |
| | | | 4 | Stück Fenster von 1,00/1,16m zwei mal mit ölhaltigem Anstrich nach Angabe der Bauleitung zu streichen 1 Stück 2,50 RM | 10.-- | |
| | | | 180,00 | qm Anstrich der masseren Ansichts- flächen sowie des Dachvorsprunges mit Karbolineum oder gleichwertigen Materials (Kulbafix braun) 1 qm 0,60 RM | 108.-- | |
| | | | 240,00 | qm Feuerschutzfarbe Kulba, oder gleichwertiger Anstrich auf die inneren Wände, Pfosten, Rahmhölzer Decke usw einschl. sämtlicher Vor- arbeiten 1 qm 0,60 RM | 144.-- | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 6 | | 262.-- |
| | | | | <u>Zusammenstellung</u> | | |
| | | | | Abschnitt I Erd u Maurerarbeiten | 712,50 | |
| | | | | " 2 Zimmerarbeiten | 2.878.-- | |
| | | | | " 3 Schreiner u Glaserar- beiten | 120.-- | |
| | | | | " 4 Schlosserarbeiten | 357,40 | |
| | | | | " 5 Klempnerarbeiten | 153.-- | |
| | | | | " 6 Anstreicherarbeiten | 262.-- | |
| | | | | Für Beschaffung eines Ofens für Unvorhergesehenes u zur Abrundung | 317,10 | |
| | | | | Summe Bautitel IX | | 4.800.-- |
| | | | | Gepprüft Karlsruhe, den 14. August 1942 Reichsbahndirektion (50 Th 30 Hg Eba Str 2 | | Festgestellt: Scheer t festgestellt auf 4.800.-- RM gez Hirtzel t EOJ. |

Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2

Straßburg(Els), den 26.Sept.1942

15/Hg

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betr: Neubau eines Werkstattbüros
im Bw Straßburg Rbf

Zu Verf 50 Th 30 Hg EBA Str 2

Anlage: 1 Plan

M 30
RBD KARLSRUHE

29 SEP 1942

50

47

30/9

Zu obigem Bauvorhaben melde ich den Vollzug und übersende einen mit der Ausführung übereinstimmenden Plan.

Fach

(Hels.)

50 Th 30 Kg EBA Str 2

Beschließ vom 30. September 1942

| | |
|-------------------|---|
| Bautechn. Büro II | Bautechn. Büro II der RSD Karlsruhe |
| | - 2. OKT. 1942 |
| | Planverwaltung Gruppe Straßburg (E1) |

T II
In dem Stamm-
plan eingehoben
29. 10. 42 N.

1) T II (Plan-Kammer Straßburg)

zur Entnahme der Zeichnung und Einrechnung
die Plancie nach Berichtigung des Stammplans. 247 N.

2) z. d. Akten

Reingeh. 24. 7. 10. 42

Plannummer 28/10

Plan-Kammer
Brühl

gebrucht unter Hansbergen N: 166

Handwritten signatures and initials, including a large stylized 'R' and 'H'.

Handwritten note: 307/9

Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2

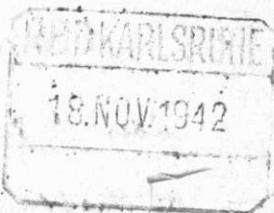
Straßburg(Els), den 17. Nov. 1942

15/Hg

An die
Reichsbahndirektion
Karlsruhe

HL 30

19/11



50
47
187

Betr: Erstellen eines behelfsmäßigen
Kleinlokschuppen im Bf Straßburg-Bischheim
Zu Verf 50 Th 30 Hg EBA Str 2 vom 26. Aug. 1942

Die ersten Rechnungen für obiges Bauvorhaben sind angefallen.
Ich bitte um Zuweisung der bereitgestellten Mittel auf Kap 3
der Vermögensrechnung. (4800.00 RM)

Frey

1.11.

50 R 30 Hg EBA St 2

Beschluss vom 20. November 1942

1) F3/d zur Aufstellung einer Zurechnungsliste für
EBA Straßburg (Es) 2
über 4800.- Rk auf Kap 3 N: 419 der Vermögensrechnung
(Beititel B¹ Kas)
an Straßburg-Bischheim Bestellen eines Kleinlochkäppens

2) ab sende aufliegende Zurechnungsliste N: 1
KH an EBA Straßburg (Es) 2

3) z. d. Akten

[Handwritten signature] 11/19/42

40.21.11.42
F3/d
EBA Straßburg
11.19.42

50
E
E
1
R 30
ab
akt I

11/19/42

Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2

Straßburg(Els), den 1. Dez. 1942

15/Hg

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

M²
12/12



Betr: Bw Straßburg Rbf, Instandsetzung der Dachrinnen
und Abfallrohre an den 3 Lokschuppen

Zu Verf 50 Th 30 Hg EBA Str 2 vom 15. Juli 1942

Die ersten Rechnungen für obige Instandsetzungsarbeiten sind angefallen.

Ich bitte um Zuweisung der bereitgestellten Mittel auf Kap. 1 Tit 14.2³ der Betriebsrechnung (3300 RM).

Anlagen: Abschrift der Genehmigungs-
verfügung und des Kostenanschlags

F. M.

1. Sch.

50 TR 30 Kg EBA Str 2

Beschluss vom 5. Dezember 1942

1) F 2/4 zur Aufstellung einer Zuweisungsliste für EBA Krapitz (G) 2
über 3200.- Rk auf Kap 1 Einzel 14, 23 Nr: 5033 der Betriebsrechnung
Bf Krapitz Rbf, Zustandsetzung von Dachrinnen u. Abfallrohren
an dem 3 Lokschuppen.

F. ul F 5/12.

AD 7 12 42 W iskop:

2) Ab neue ausliegende Zuweisungsliste Nr: 44
KH an EBA Krapitz (G) 2

3) z. d. Altan

~~1230~~
~~ab~~
~~Ab 12~~

[Handwritten signatures]

(43/10)

Karlsruhe, den 15. Juli 1942

50 Th 30 Hg EBA Str 2

An das EBA Straßburg(Els) 2

Betr: Bw Straßburg Rbf, Instandsetzung der Dachrinnen
und Abfallrohre an den 3 Lokschuppen

Auf Bericht: des EMA 1/Hg vom 22.5.42

Anlagen: 1 Kostenanschlag, 1 Zeichnung, 1 Kostenanschlag
(doppelt ungültig)

Die Instandsetzung der Dachrinnen und Abfallrohre an den 3 Lokschuppen des Bw Straßburg Rbf wird nach beiliegendem geprüften Kostenanschlag im Betrag von 3300.-RM genehmigt unter der Voraussetzung, daß die Arbeitskräfte und Baustoffe gesichert sind. Das Vorhaben ist zunächst auf Formblatt in 3 facher Fertigung anzumelden.

Verrechnung der Ausgaben auf Kap 1 Titel 14.2³ der Betriebsrechnung.
Die Mittel sind nach Anfall von Rechnungen anzufordern.

gez Lay

Beglaubigt:

gez Hirtzel

| Bau- titel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|---|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | | | |

Überschrift

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe
 Eisen Reichsbahn- Betriebs amt Strassburg 2 Ausbesserungswerk
 Bahnhof- Strecke Strassburg Rbf

Kostenanschlag

Über die Instandsetzung der schadhaften Dachrinnen und
 an den 3 Lokschuppen des Bw Strassburg Rbf

Bei Bahnbauten, Vermehrung der Streckengleise und
 Elektrifizierung von Strecken

Baulänge in km.....
 Baukosten für 1 km..... RM

Abgekürzte
 Bezeichnung Instandsetzungsarbeiten an den Gebäulichkeiten
 des Bw Strassburg Rbf

Verrechnungsstelle
 Kapitel 1 Titel 14 Abschnitt..... Ziff 2-3
 Nr..... der Betriebs- Vermögensrechnung

Gesamtausgaben 3.300.- RM

| Von den Gesamtausgaben ent- fallen auf die Sachgebiete: | Urb Erb | Urbgau Erbgau | Ueb Uab |
|--|-------------------|------------------|------------|
| | <u>3.300.- RM</u> | RM | RM |
| | <u>100 %</u> | % | % |

Von den Gesamtausgaben werden
 aus Einnahmen gedeckt durch

Baukostenzuschüsse Dritter RM
 Sonstige Einnahmen RM
 Baudarlehen Dritter RM
 Zusammen..... RM

Strassburg(Els) den 25. Juni 19 42

Reichsbahndirektion
 Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts 2
27. Euy

Genehmigt in Höhe von RM
 Berlin, den 19.....

Genehmigt in Höhe von RM mit Ver-
 fügung der Deutschen Reichsbahn Eisenbahnabteilungen
 des Reichsverkehrsministeriums

Deutsche Reichsbahn
 Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

..... vom 19.....
 den 19.....
 Reichsbahndirektion

| | |
|--|---|
| Bauvorhaben | Verrechnungsstelle: |
| Instandsetzungsarbeiten an den Gebäulichkeiten des Bw Strassburg Rbf | Kapitel 1 Titel 14 Abschn 2-3 der Vermögensrechnung Betriebs |

Verteilung

der anschlagmäßigen Ausgaben bei den einzelnen Bautiteln
auf die Sachgebiete

| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 7 | | 8 |
|------------------|--|------------------------------|---|----------------|-------------|--|--------|---|
| | | | Von dem Betrage in Spalte 3 entfallen auf | | | Die Erneuerung Sp 4/5 beträgt % (auf volle Zahl gerundet) von dem Betrag in Sp 3 | | |
| Bautitel | Gegenstand | Betrag des Bautitels R.M. | Urb Erb R.M. | Erbgau R.M. | Nab R.M. | Erb | Erbgau | |
| I | Grunderwerb | | | | | | | |
| II | Bahnkörper (und Nebenanlagen) | | | | | | | |
| III | Einfriedigungen der freien Strecken | | | | | | | |
| IV | Wegeübergänge | | | | | | | |
| V | Durchlässe und Brücken | | | | | | | |
| VI | Tunnel und Untergrundbahnen | | | | | | | |
| VII | Oberbau und Sicherungsanlagen | | | | | | | |
| VIIa | Elektrische Zugförderung | | | | | | | |
| VIII | Fernmeldeanlagen | | | | | | | |
| IX | Bahnhöfe und Haltepunkte | 3.300.- | 3.300.- | | | | | |
| X | Werkstattsanlagen | | | | | | | |
| XI | Außergewöhnliche Anlagen und sonstige Aufwendungen | | | | | | | |
| XIII | Insgemein | | | | | | | |
| XIV ^a | Frachten | | | | | | | |
| | auf | 3.300.- | 3.300.- | | | | | |

| Bautitel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|----------|------|-------|--------|--|-------------------|------------------------|
| | | | | | einzelnen R.M. | ganzen R.M. |
| IX | 2 | 1 | | <u>Bahnhöfe und Haltepunkte</u> <u>Lokbehandlungsanlagen</u> <u>Lokomotivschuppen</u> | | |
| | | | 1 | Instandsetzung der schadhaften Dachrinnen und Abfallrohre | | |
| | | | 340 | lfdm Abnehmen von Hungerinnen von 0,33 m Abwicklung 1 lfdm | 1.- | 340.- |
| | | | 340 | lfdm Liefern und Anbringen von neuen Dachrinnen 0,33 m Abwicklung in Zinkblech Nr 13; einbegriffen Liefern von Rinneisen aus galv. Eisen 26/4 mm, sowie Auf- und Zudecken des Dachfusses 1 lfdm | 4.50 | 1530.- |
| | | | 150 | lfdm Abnehmen von Abfallröhren von 100 mm ø 1 lfdm | 0.50 | 75.- |
| | | | 150 | lfdm Liefern und Anbringen von neuen Abfallröhren aus Zinkblech Nr 13 von 100 mm ø 1 lfdm | 4.50 | 675.- |
| | | | 45 | lfdm Liefern und Verlegen von gusseisernen Röhren von 100 mm ø als Anschluss der Abfallröhren an die Entwässerungsleitung 1 lfdm | 10.00 | 450.- |
| | | | 4 | Stck Liefern und Verlegen von gusseisernen Formstücken ø 100 mm | 6.00 | 24.- |
| | | | 23 | Tagewerke für die Instandsetzung der Rinnen durch eigene Kräfte | 6.70 | 154.10 |
| | | | | Zur Aufrundung | 1.10 | 51.90 |
| | | | | Zusammen: | | 3.300.- |
| | | | | <i>geprüft</i> Karlsruhe, den 11 Juli 42 R b d 1024 3014 EBA 22 2 27. tag | | |
| | | | | Aufgestellt: | | |
| | | | | | | <i>Müller</i> A.EOS |

- Abschrift -

RBD

50

Karlsruhe, den 10.6.1942

M. G.R.

dem Eisenbahn-Betriebsamt

Straßburg 2

Auf Grund unseres Ferngespräches übersenden wir beifolgende Anträge mit dem Ersuchen, dieselben nochmals genauestens zu prüfen und nur das Allernötigste, was zum Erhalt und Bestand der Gebäude unbedingt nötig ist, in den K.A. aufzunehmen. Bei der Dacherneuerung des Zugausrüstungsschuppens z B ist es ganz ausgeschlossen 2200 qm Pappe vollständig zu erneuern. Die Lieferung der Pappe wird schon unmöglich sein. Dasselbe gilt von den Klempnerarbeiten. Behelfsmäßiges Ausflicken ist nur angängig. Eine neue Schirmhalle in Drulingen - Ost ist jetzt ganz ausgeschlossen, sie muß , falls baufällig, instand gesetzt werden. Sinngemäß gilt dasselbe von den anderen Kostenanschlägen.

gez Unterschrift.

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts

Straßburg (Els), den 16. Juni 1942.

Straßburg 2

15/Hg

- U -

an die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

zurückgereicht.

Nach nochmaliger örtlicher Prüfung der beiliegenden Anträge habe ich folgendes festgestellt :

Zu a.) Die bestehende Dachpappdeckung des Zugausrüstungsschuppens befindet sich in sehr schlechtem Zustande und ist dermassen undicht, daß die Holzverschalung die Dachkonstruktion und die Umfassungsmauern an zahlreichen Stellen völlig durchnäßt sind. Die Deckenausbesserungswerkstätte sowie die Zugausrüstungsgegenstände sind ebenfalls dem durchdringenden Regen ausgesetzt und leiden sehr Not. Die Dachrinnen und die Abfallrohre sind an zahlreichen Stellen abgerissen, durchlöchert , verrostet und nicht mehr ausbesserungsfähig. Die in beiliegendem Kostenanschlag aufgeführten Instandsetzungsarbeiten sind daher zum Erhalt und Bestand des Gebäudes unbedingt nötig. Die Dachpappe sowie die sonstigen Materialien können hier noch beschafft werden. Auch die Arbeitskräfte können zugewiesen werden.

Zu b.) Die Güterabfertigung ist z Zt in behelfsmäßigen Räumen in den Empfangs und Versandschuppen untergebracht. Da aber die Dampfheizungsanlage der Güterabfertigung für die Heizung dieser Räume nicht genügt, da nur eine Temperatur von 8 Grad Wärme während der kalten Jahreszeit erreicht werden kann, ist dieser Zustand unhaltbar. Die Rückführung der Güterabfertigung in die ursprünglich jetzt leer stehenden und auch dem Publikum besser zugänglichen Räume ist daher wünschenswert. Die Umlegung und die Instandsetzung der elektrischen Beleuchtungsanlagen in den fraglichen Räumen sind durch Verfügung 25 M 53 Ms 1 b Str vom 11.5.1942 genehmigt.

worden und sind bereits in Ausführung begriffen. Die in beiliegendem Kostenanschlag aufgeführten Instandsetzungsarbeiten wurden mit Verfügung 50 Th 30 Hg Str vom 11.12.1941 angeordnet und können durch ortsgebundene Arbeitskräfte kleiner Unternehmer ausgeführt werden.

Zu c.) Auch hier ist die Dachdeckung der Hallendächer an zahlreichen Stellen undicht und die Zoll und Frachtgüter dem durchdringenden Regen ausgesetzt. Etwa 600 m² Drahtglasscheiben der Oberlichter sind zerbrochen und neu zu ersetzen. Der nördliche Teil des Oberlichtes der Halle 35 ist in derart schlechtem Zustande daß eine Befestigung der Glasscheiben auf den teilweise ganz verrosteten kittlosen Glassprossen aus U Eisen nicht mehr möglich ist. Das Ersetzen von zunächst ungefähr 60 Stück Glassprossen mit allem Zubehör ist dringend erforderlich. Zahlreiche Dachrinnen, Kastenrinnen und Abfallrohre sind abgerissen, durchlöchert und verrostet und müssen in den nächsten Jahren vollständig erneuert werden. Die im Kostenanschlag für dieses Jahr vorgesehene Instandsetzungs- und Erneuerungsarbeiten sind zum Erhalt und Bestand des Gebäudes insbesondere der eisernen Dachkonstruktionen unbedingt notwendig.

Um Besichtigung der Hallendächer wird gebeten.

Zu d.) Die Unterkunftshalle wurde im vorigen Jahr bereits instandgesetzt. Ihre Erneuerung kann zur Not noch bis zum nächsten Jahr verschoben werden. Erforderlichenfalls müßte ihr Abbruch erfolgen.

Ich bitte um Genehmigung der drei Kostenanschläge und um Zuweisung der erforderlichen Mittel .

gez Frey .

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe
50 Th 30 Hg Str

Karlsruhe , den 4. August 1942

An das EBA

S t r a ß b u r g (Els) 2

Betr: Angemeldete Vorhaben zum Voranschlag 1942

Anlagen: 3 Kostenanschläge 1 - fach , 1 Kostenanschlag doppelt
2 Pläne

Auf Bericht : 15/Hg vom 23.5.1942

Das Vorhaben , betr Dachausbesserung des Zugausrüstungsschuppens in Straßburg Rbf mit einer Kostensumme von 8.500.- RM, sowie dasjenige betr Instandsetzung der Dächer der Versand und Empfangsschuppen in GA Straßburg-Kronenburg mit 9.500.- RM unterstehen der Zuständigkeit des Gebietsbeauftragten und werden vorbehaltlich dessen Zustimmung genehmigt. Die erforderlichen Unterlagen gemäß Verfg RBD Pr V (TI 14) Nae vom 3.1.1942 sind zur Weiterleitung nach hier einzusenden. Die Instandsetzung der Versand - und Empfangsschalterräume der GA Straßburg - Kronenburg wird mit einem Kostenaufwand von 4.700.-RM genehmigt, unter der Voraussetzung, daß Arbeitskräfte und Baustoffe gesichert sind und die Bestimmungen über die Behelfsbauweise eingehalten werden. Das Vorhaben ist in 3-facher Fertigung auf Formblatt anzumelden. Die Mittel sind nach Anfall von Rechnungen anzufordern.

Die Schirmhalle für Druligen- Ost ist zurückzustellen.

gez Lay

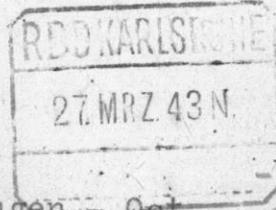
Beglaubigt :
Unterschrift.

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2
15/Hg

Straßburg (Els), den 26. März 1943

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

b.R. Th 30



Betr: Schirmhalle in Drulingen - Ost
Zu Verf 50 Th 30 Hg Str vom 4.8.1942

Anl: Abschriften meines Berichts 15/Hg v. 16./6./42
und der Verf 50 Th 30 Hg Str vom 16.6. und 4.8.1942

In meiner Vorlage 15 Hg vom 6.6.1942 über die Anmeldung der Vorhaben zum Voranschlag 1942 habe ich unter d.) über den baulichen Zustand der Schirmhalle in Drulingen-Ost berichtet und deren Erneuerung beantragt.

Mit Verf 50 Th 30 Hg Str vom 4.8.1942 wurde jedoch angeordnet, daß dieses Vorhaben zurückzustellen ist.

Da die Schirmhalle sich jetzt in einem derart auffälligen Zustande befindet, daß Instandsetzungsarbeiten nicht mehr möglich sind und eine Verantwortung für die Standsicherheit nicht mehr übernommen werden kann bitte ich, die Genehmigung zum Abbruch der Schirmhalle erteilen zu wollen.

Bei der geringen Anzahl von Zügen auf der Nebenbahnstrecke und des nur unbedeutenden Verkehrs auf der Haltestelle Drulingen - Ost bestehen keinerlei Bedenken hierwegen.

Die Arbeiten können durch die Bm Handwerker ausgeführt werden.

Herrn Pr. F.

vors. Herrn Bez 13, 36, 44 und 1

mit der Bitte um Zustimmung zum Abbruch der Schirmhalle in Drulingen-Ost.

Einverstand mit Rücksprache mit R. Rt. Frey ist die Sache in diesem Zustand, daß sofortiger Abbruch dringend nötig ist. Konkret ist jetzt ausgefloren.

Frey

Th 30

h 2/4

(Hh.)

50
h 3/3

Einverstand
13/3/11

Einverstand 26
Mgl. 44. 2/4 M₄

July 50
Linnemann

50 Th 30 Hg EBA Str 2

Beschließ vom 2. April 1943

1943
11/11
11/11

1) Au des EBA Strapsburg (Ez) 2

Ab 8.4. Kletter

Betr: wie iinst.

Auf Bericht: 15/Hg vom 26. 3. 1943

Die Genehmigung zum Abbau der Kalkhülle in Drillingen - Ost wird iinst. den von Thuen angegebenen Verhältnissen hiermit erteilt.

2) g. d. Abbau

(1/1)

11/11
11/11

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2

Straßburg (Els), den 13. Mai 1943

12/Hg

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Th 30

H 14
5



50
47

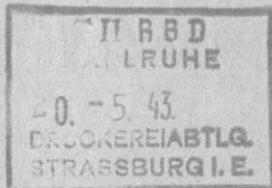
Betr: Erstellung eines behelfsmäßigen Kleinlokschuppens
im Bf Straßburg - Bischheim

Zu Verf 50 Th 30 Hg EBA Str 2 vom 26.8.1942

Anl: 1 Lageplan
1 Bauplan

" Vollzugsanzeige "

Die mit der Ausführung übereinstimmenden Pläne sind beigelegt.
Eine weitere Fertigung der Pläne wurde an die Planverwaltung
in Straßburg übersandt.

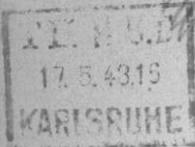


F. M.

M.

50 Th 30 kg EBA Str 2

Beschluß vom 15. Mai 1943



- 1) Th 28 zur Korrektur und Ergänzung des Stammpasses
in den Stammpass eingetragen 17.6.43 f. *Th 28*
- 2) Th 29 zur Entnahme der Anlagen und Einschiebung in die Platte
fortgenommen Th 28 2 Bl.
21. 6. 43
- 3) g. d. Arten
- 

Der Landkommissar
des Kreises Zabern

Zabern, den 16. Juni 1943

Entfernung des Warteraums an der
Haltestelle Drulingen-Ost .
Bahnlinie Lützelburg-Pfalzburg-
Drulingen (Kreis Zabern.)

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e
- - - - -

Th 30 Vorgänge
19%



50

Der Bürgermeister der Gemeinde Drulingen teilt folgendes mit :

" Seit der Umleitung der Kleinbahnstrecke Lützelburg- Drulingen zum neuen Bahnhof, 1912, besteht beim Süd-Ostausgang des Ortes die Haltestelle " Drulingen-Ost" , die von der Bevölkerung von Drulingen- Assweiler und Ottweiler bei Reisen in die Richtung Zabern-Straßburg ausschließlich benutzt wird, weil der Bahnhof Drulingen 1 1/2 km in entgegengesetzter Richtung liegt. Bei dieser Haltestelle befand sich neben einer Abortanlage ein wettergeschützter Warteraum aus Holz von etwa 30 qm Fläche.

Vor 3 Wochen kam ein Arbeitskommando, legte den Warteraum sowie den Abort nieder, dessen Grube ausgefüllt und die steinernen Sockel entfernt wurden. Auch die Zementfläche sowie das Steinsockel des Warteraums wurden entfernt und mit Kies eingeebnet, was darauf schliessen lässt, daß eine Neuerrichtung des Warteraums nicht geplant ist.

Die Reisenden sind seitdem schutzlos jeder Witterung ausgesetzt wie ich selbst am gestrigen, schweren Regentag feststellen konnte, wo etwa 20 Personen auf dem Bahnsteig standen und völlig durchnässt den Zug bestiegen.

Die Bevölkerung steht dieser unbegründeten Maßnahme verständnislos gegenüber und ist mit dem Ersuchen an mich herangetreten, die Neuerrichtung eines wettergeschützten Warteraums durch die Eisenbahndirektion Karlsruhe anzustreben. "

*Woher hat den
Warteraum
entfernt? Wenn
nicht wir, so ging
auch der Wiederher-
stellung nicht auf Kosten
der R. B. D.
1943*

Ich kenne die Gründe nicht, die zu der
Maßnahme des Abbruchs des Warteraums geführt haben. Im In-
teresse der Bevölkerung bitte ich jedoch dringend, im Sinne
der Ausführungen des Bürgermeisters in Drulingen Abhilfe zu
schaffen.

Falls die Reichsbahndirektion in Saar-
brücken zuständig sein sollte, bitte ich um Weiterleitung
an diese Dienststelle.

Über das Veranlasste wäre ich um Mit-
teilung dankbar.

Müller.

Landrat.

Kern Aug 50

Der Vorgang befindet sich beigefügtem Aktenstücke
mit gelbem Zeichen

Th 30-22/6

Gernu Abt. Pr V der Abbrüche würde von mir ange-
ordnet, weil nach dem Bericht des Straßbürgers Aumst
in Gefahr befindet, daß ein starker Wind in Pfirnhalle
hinwerfen könnte. Auch persönlich sagte mir Herr
Frey, daß in Halle in einem Zylinder sei, daß er die Ver-
antwortung nicht mehr übernehmen könnte. Akten liegen
bei. Man wird in diesem Sinne dem Einsender berichten.

Th 30 23/6

50 23/6

Jes +
Aumst

23/6

Beschluss vom 28. Juni 1943

- 1) Aktenvermerk: Die Schreinhalle im Dürlingen-Ost befand sich in einem derartig baufälligen Zustande, das Kostendretungsarbeiten nicht mehr möglich waren und aus Sicherheitsgründen ihr Abbruch verfügt wurde. Die Arbeiten würden vor etwa 4 Wochen ausgeführt. Nach dem Schreiben des Landkommissars des Kreises Zabern sticht der Bürgermeister von Dürlingen auf Ermöhen der Bevölkerung die Erneuerung der Schreinhalle an.

An den Landkommissar
des Kreises Zabern
in Zabern

Betr: Entfernung des Warteraumes an der Haltestelle Dürlingen-Ost.

Auf Ihr Schreiben vom 16. Juni 1943 obigen Betr. teilen wir mit, dass infolge ^{jahrzehnter} langer Verwahrlosung der Warteraum an der Haltestelle Dürlingen-Ost in einem derart baufälligen Zustand war, das aus Sicherheitsgründen seine Entfernung verfügt werden musste. Ein Wiederaufbau während des Krieges kann nicht erfolgen, da dieses Bauvorhaben mittelalt Kriegsmittelentzug angesehen werden kann.

- 3) Abschrift von St 2 dem EBA Straßburg (B) 2

zur Kenntnis.

- 4) g. d. Akten

[Handwritten signature] 26/6
[Handwritten signature] 25/6

28.6.43
 Dürgl.
 A. 28/6

Ab 28.6.43

Mar

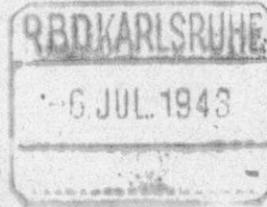
52
 13
 36
 244
 1
 727
 730
 26
 261

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2
12/Bmasle

Straßburg(Els), den 2. Juli 1943

An die
Reichsbahndirektion
Karlsruhe

Handwritten initials and numbers: *H 30*, *16/7*



Handwritten numbers: *50*, *47*

Betr: Durchführung weiterer Eisenbahnluftschutz-
maßnahmen in Vendenheim

Anl: 2 Kostenanschläge
1 Lageplan
4 Pläne
2 Anmeldungen 2 fach

Handwritten notes:
Antrag zur Genehmigung des
Luftschutzes (Genehmigung, Genehmigung)
Antrag des Messungswesens der
Luftschutzes in der fliegenden
Luftschutzes. Anträge
des Luftschutzes. mit
notwendig. von dem Körper
des fliegenden Straßburg
Luftschutzes.

Für die Inhaber der bahneigenen Dienst- und Mietwohnungen
beim Bahnhof Vendenheim sind keine Luftschutzräume vorhanden.
Dieselben sind mit Rücksicht auf die Lage der Häuser in un-
mittelbarer Nähe des Bahnhofs mit umfangreichen Gleisanlagen
dringend notwendig und können jeweils in den Kellern der
einzelnen Häuser eingerichtet werden.

Anbei lege ich Pläne und Kostenanschläge über diese Einrich-
tungen vor, mit der Bitte um Genehmigung und um Einholung der
Zustimmung des Kontingentträgers.

Für diese Arbeit können die erforderlichen Baustoffe hier
noch beschafft und die Arbeitskräfte zugewiesen werden.

Herrn P. V.
vorab Herrn Bez. Heßler und 1
mit der Bitte um Zustimmung

Handwritten: k. Bez 49
Handwritten signature: H

Handwritten: Einverstanden.
Bez. 36 Bto.
Handwritten signature: M12

Handwritten notes:
F 34
(H.)
1. 14 49
Genehmigung, die
Genehmigung in 5. Auftragsbereich
Genehmigung ist eingereicht, ist
Genehmigung in 11. Auftragsbereich
Genehmigung ist eingereicht, ist
Genehmigung ist eingereicht, ist
Genehmigung ist eingereicht, ist
Genehmigung ist eingereicht, ist

Symposium No. 50

Dem vorliegenden L & L-Entwurfplan stimmen wir zu
und bitten, dem Einleitenden Entwurf nach Freigabe
des Budgets 23 von T. 14 zur Weiterbefreiung
zu entscheiden.

1/20/43

1/14/43

50 Th 30 kg Str 2

1) Beauftragter Beschluss vom 17. Juli 1943
des EBA Straßburg (Lb) 2

1/14/43
9.

Akt: wie einst.

Auf Bericht: 12 / Bmasle vom 2. 7. 43

Quellen: 3 Kostenausläge, 4 Pläne, 1 Lageplan

Die Einrichtung von Lüftungskellern in dem 5 behauenen Wohn-
gebäude beim Pf. Teudschheim wird nach anliegenden abge-
änderten Plänen und der auf 2800,- und 3100,- Mk lautenden
Kostenausläge genehmigt unter der Voraussetzung, daß die
Arbeitskräfte und Baustoffe vorhanden sind. Für genaue
Angabe der Vorhaben wollen Sie im Lageplan Skizze und die
N^o der Gebäude angeben und nach hier zurücksenden. Die Ar-
beiten sind auf Kap 1 Titel 14, 2³ Feuer hotelparochale zu
verrechnen und im Arbeitsplan II nachzutragen.

2) F2 z. K. 1/17/43

3) TI 14 z. K. sind Entnahme der anliegenden Anträge
zur Weiterbehandlung. zu 3) mbl. 1/16/43

4) W. vorl. auf 5. 8. 43 wegen der genaue Bezeichnung
der Gebäude

5) z. d. Akten

5
8

50
30 Nov
1
F2
TI 14
T 2
Th 30
ab
Th 30

1/15/43

1/14/43

Der Landkommissar
des Kreises
Zabern

Fernsprecher Nr. 274 - 275 - 276
Abtlg. I-

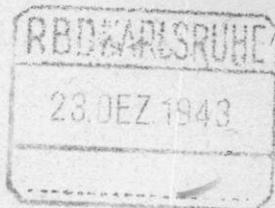
Zabern, den 21. Dezember

Entfernung des Warteraums an der
Haltestelle Drulingen/Ost.

An die
Reichsbahndirektion
in
K a r l s r u h e .

Der Bürgermeister der Gemeinde Drulingen ist neuerdings an mich herangetreten, um bei dortiger Stelle zu erreichen, dass an der Haltestelle Drulingen/Ost wieder ein Warteraum errichtet wird. An der Haltestelle Drulingen/Ost fahren jeden Morgen eine Menge von Schülern ab, die die Schulen in Pfalzburg besuchen und müssen früh um 5,40 Uhr oft bei stürmendem Wetter auf dem offenen Bahnsteig stehen, da keine Möglichkeit besteht, irgendwie Unterkunft und Schutz zu erhalten. Wie der Bürgermeister in Drulingen mitteilt, wäre die Reichsbahndirektion Saarbrücken -Betriebsabteilung- sofort bereit, einen Schutzraum an der Bahnstation Drulingen zu erstellen. Ferner schlägt der Bürgermeister vor, die Wartehütte an der Haltestelle Hangweiler, an der so gut wie kein Personenverkehr herrscht, abzutragen und nach Drulingen zu verlegen. Dies wäre m.E. ohne grösseren Kostenaufwand möglich und würde sich auch in der Kriegszeit vertreten lassen.

72
f 23
n



Ich bitte, zu dem Vorschlag des Bürgermeisters in Drulingen neuerdings Stellung zu nehmen und nach Möglichkeit für eine Abhilfe Sorge zu tragen.

eingetr. k: 98.

50722

Müller.
Landrat.

EINGANG
29 DEZ 1943
Kbr R. B.

H. g. R. An das E. V. A. Frapburg mit dem
Zusatz im Besitzt über die vorstehende
Litte des Landratsamtes Jubron.

Karlsruhe, den 24. Dez. 1943
Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

EINGANG
29. DEZ. 1943
F 12

Ram

[Signature]
24. 12. 43

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Reichsbahn- Betriebsamt Strassburg (Els) ² Leistbesserungswerk

~~Bahnhof~~ ~~Strecke~~ Haltepunkt Drulingen - Ost

Kostenanschlag

über die Errichtung einer Schirmhalle

3 Haltepunkt Drulingen - Ost

Bei Bahnbauten, Vermehrung der Streckengleise und Elektrifizierung von Strecken

Baulänge in km
Baukosten für 1 km *R.M.*

Abgekürzte
Bezeichnung

Schirmhalle Drulingen - Ost

Verrechnungsstelle

Kapitel 3 Titel Abschnitt Ziff.
Nr. der ~~Betriebs~~ Vermögensrechnung

Gesamtausgaben

2200. -- *R.M.*

Von den Gesamtausgaben entfallen auf die Sachgebiete:

Urb
Erb

Urbgau
Erbgau

Beb
Nab

..... *R.M.*

..... *R.M.*

2200. -- *R.M.*

..... %

..... %

100 %

Von den Gesamtausgaben werden aus Einnahmen gedeckt durch

Baukostenzuschüsse Dritter *R.M.*
Sonstige Einnahmen *R.M.*
Baudarlehen Dritter *R.M.*
Zusammen *R.M.*

Strassburg (Els) den 8. Januar 19 44

Reichsbahndirektion
Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts 2

Genehmigt in Höhe von *R.M.*

Berlin, den 19.....

Deutsche Reichsbahn

Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

Genehmigt in Höhe von *R.M.* mit Verfügung der Deutschen Reichsbahn Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

..... vom 19.....

..... den 19.....

Reichsbahndirektion

| | |
|-----------------------------|--|
| Bauvorhaben | Verrechnungsstelle: |
| Schirmhalle Drülingen - Ost | Kapitel 3 Titel / Abschn. / der Vermögensrechnung |

Verteilung

der anlagsmäßigen Ausgaben bei den einzelnen Bauiteln
auf die Sachgebiete

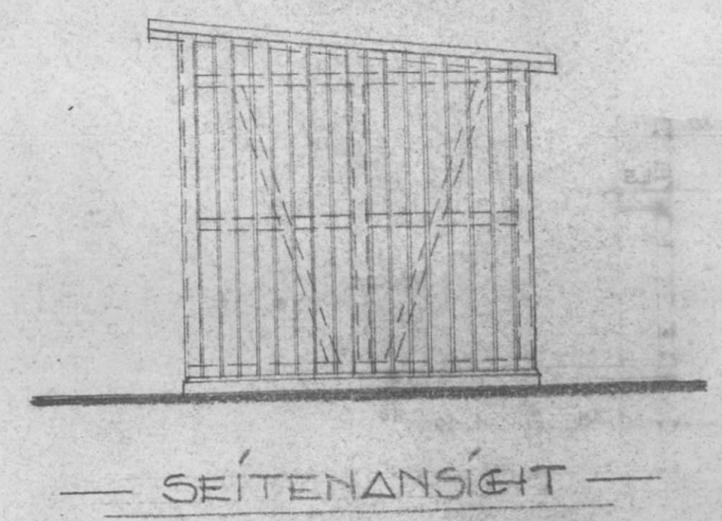
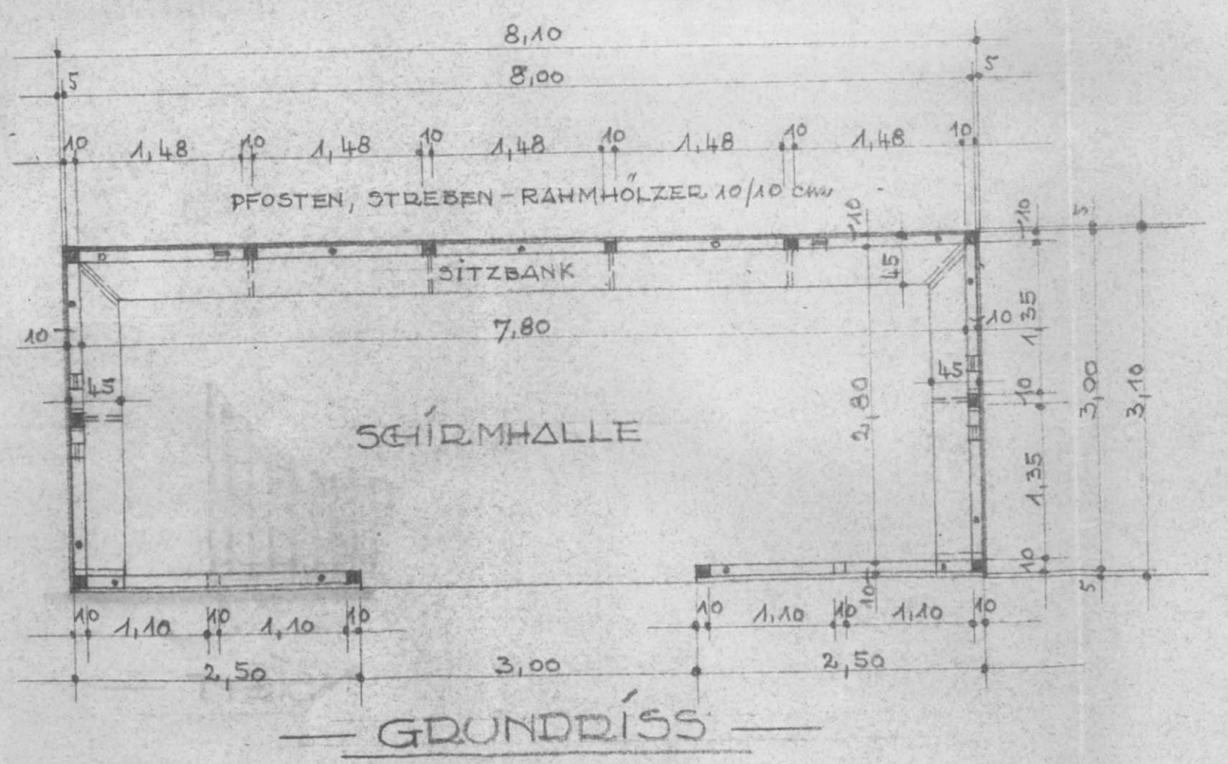
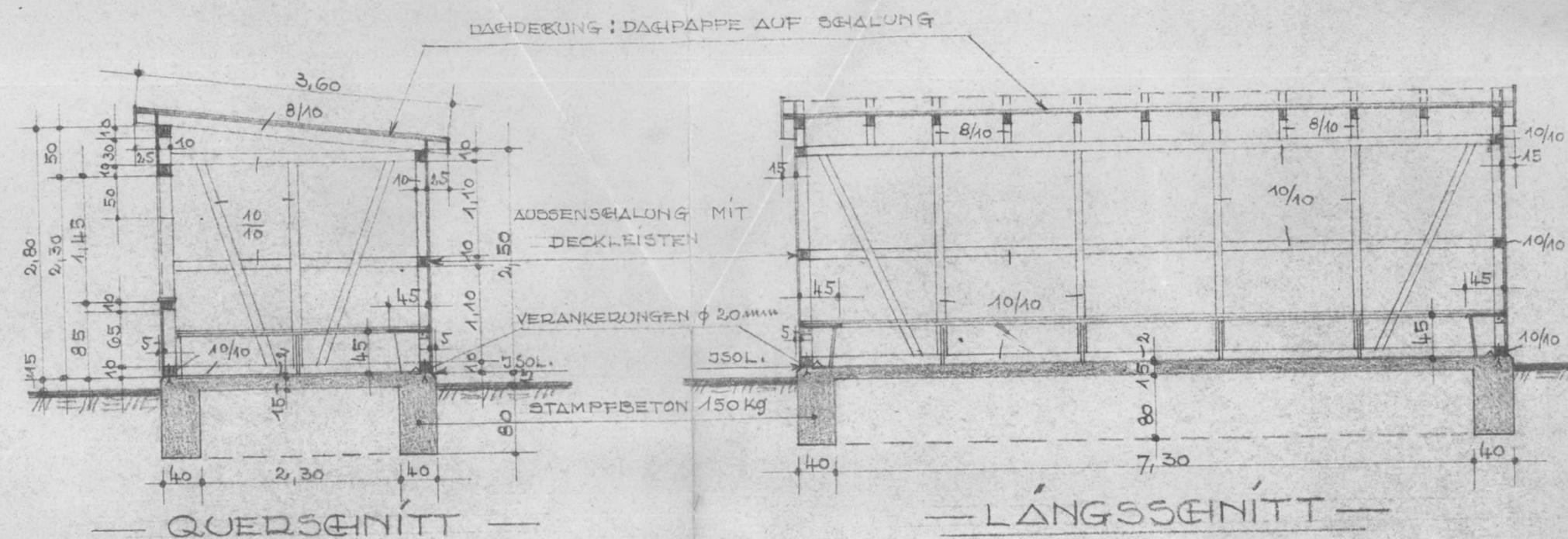
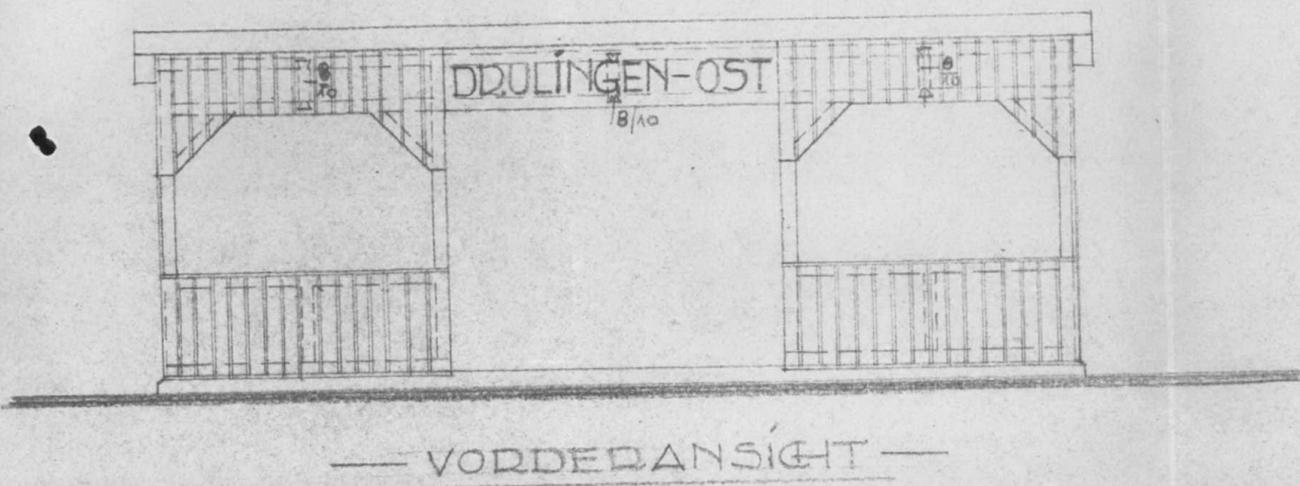
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 7 | | 8 |
|------------------|--|--|---|---------------------|------------------|--|--------|---|
| | | | Von dem Betrage in Spalte 3 entfallen auf | | | Die Erneuerung Sp 4/5 beträgt % (auf volle Zahl gerundet) von dem Betrag in Sp 3 | | |
| Bau- titel | Gegenstand | Betrag des Bau- titels <i>RM</i> | Erb <i>RM</i> | Erbgau <i>RM</i> | Nab <i>RM</i> | Erb | Erbgau | |
| I | Grunderwerb | | | | | | | |
| II | Bahnkörper (und Nebenanlagen) . | | | | | | | |
| III | Einfriedigungen der freien Strecken | | | | | | | |
| IV | Wegeübergänge | | | | | | | |
| V | Durchlässe und Brücken | | | | | | | |
| VI | Tunnel und Untergrundbahnen . . | | | | | | | |
| VII | Oberbau und Sicherungsanlagen . | | | | | | | |
| VIIa | Elektrische Zugförderung | | | | | | | |
| XIII | Fernmeldeanlagen | | | | | | | |
| IX | Bahnhöfe und Haltepunkte . . . | 2200.-- | | | 2200.-- | | | |
| X | Werkstattsanlagen | | | | | | | |
| XI | Außergewöhnliche Anlagen und sonstige Aufwendungen | | | | | | | |
| XIII | Insgemein | | | | | | | |
| XIV ² | Frachten | | | | | | | |
| | Zusf | 2200.-- | | | 2200.-- | | | |

| Bau- titel | Ziff | Uziff | Anzahl | Gegenstand (Abchnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|---|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| IX | 1 | 4 | | Bahnhöfe und Haltepunkte Gebäude, Schuppen, Hallen Bahnsteighallen. Haltepunkt Drülingen - Ost Errichtung einer Schirmhalle <u>Abschnitt 1 - Erd - Maurer - und Dachdeckerarbeiten</u> | | |
| | | | 12,00 | cbm Erdaushub der Fundamente, Abheben des Mutterbodens, Einebnen, Feststampfen des Untergrundes, Hinterfüllung der Fundamentmauern, sowie Abfuhr der restlichen Erdmassen 1 cbm 7,00 RM | 84,00 | |
| | | | 8,00 | cbm Stampfbeton der Fundamente bis Oberkante Erdgleiche mit Stellung der etwa erforderlichen Abspriessungen und Schalungen Mischung 150 kg / cbm 1 cbm 40,00 RM | 320,00 | |
| | | | 26,00 | qm Zementbetonboden 0,15 m stark mit 2 cm starkem Zementglattstrich sauber geglättet u gewalzt, Stellung der erforderlichen Schalung Abschra- gungen am Sockel, Aussparen der Löcher für die Verankerungen, einschl aller Nebenleistungen. Mischung 175 kg/cbm 5,00 1 qm 10,00 RM | 260,00 | |
| | | | 25,00 | lfdm Asphaltisolierstreifen von 5 mm Stärke und 10 cm Breite mit 10 cm Überdeckung zwischen Holzschwelle und Betonboden 1 lfdm 0,60 RM | 15,00 | |
| | | | 40,00 | qm Dachdeckung aus Dachpappe in einer Lage zu liefern, zu befestigen, abzu- sanden, sowie aller sonstigen Neben- leistungen 1 qm 2,50 RM | 100,00 | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 1 | 779,00 | |

| Bau- titel | 3iff | 43iff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|---|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | <u>Abschnitt 2 - Zimmerarbeiten</u> | | |
| | | | 1,500 | cbm Tannenholz, scharfkantig geschnitten in verschiedenen Holzstärken für Dach- und Fachwerk frei Baustelle zu liefern | | |
| | | | | 1 cbm 120,00 RM | 180,— | |
| | | | 160 | lfdm nach vorstehender OZ gelieferten Holzes, Abbinden, Aufstellen, bezw. Verlegen (Das Einlassen und Anbringen der erforderlichen, baumseits gelieferten Eisenteile ist im Preise inbegriffen) | | |
| | | | | 1 lfdm 1,20 RM | 192,— | |
| | | | 35,00 | qm Dachschalung aus rauhen sauber gespundeten tannenen 27 mm starken Brettern einschl Stimmbretter und Winkleisten, liefern und anzubringen | | |
| | | | | 1 qm 5,00 RM | 175,— | |
| | | | 3,00 | qm tannene, 27 mm starke einerseits sauber gehobelte Bretter für Brüstungsabschluss und Aufschrift | | |
| | | | | 1 qm 8,00 RM | 24,00 | |
| | | | 50,00 | qm äussere Wandschalung aus rauhen tannenen 27 mm starken Brettern mit Fugendeckleisten 10/40 mm, liefern und zu befestigen | | |
| | | | | 1 qm 6,00 RM | 300,00 | |
| | | | 14 | lfdm Bänke in einfacher Ausführung aus 0,45 m breiter, 0,035 m starker gehobelter Sitzfläche, mit den nötigen Stützen und Deckleisten, alles aus Tannenholz, liefern und zu befestigen | | |
| | | | | 1 lfdm 8,00 RM | 112,— | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 2 | | 983,— |

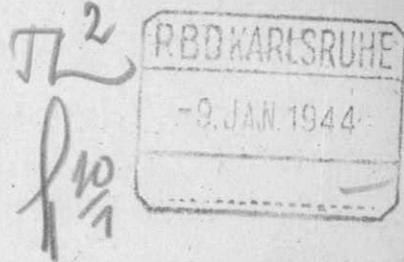
| Bau- titel | 3iff | 43iff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag im | |
|---------------|------|-------|--------|---|-----------------|--------------|
| | | | | | einzelnen RM | ganzen RM |
| | | | | <u>Abschnitt 3 - Schlosserarbeiten</u> | | |
| | | | 13 | Stück Schraubenbolzen mit Muttere schrauben und Unterlagsringen Ø 20 mm stark und etwa 0,25 m lang zum befestigen der Rahmhölzer mit dem Betonboden | | |
| | | | | 1 Stück 1,50 RM | 19,50 | |
| | | | 35 | kg Flacheisen für Rahmenverbindungen 5/60 mm stark mit je 4 Loch sowie sonstiges Kleineisen wie Patten, Klammern usw | | |
| | | | | 1 kg 0,70 RM | 24,50 | |
| | | | 15 | kg Sparrennägeln über 9 cm lang, frei Baustelle zu liefern | | |
| | | | | 1 kg 1,00 RM | 15,00 | |
| | | | 25 | kg Nägel für verschieden Arbeiten frei Baustelle zu liefern | | |
| | | | | 1 kg 0,60 RM | 15,— | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 3 | | 74,— |
| | | | | <u>Abschnitt 4 - Anstreicherarbeiten</u> | | |
| | | | 120 | m ² Ölfreier Anstrich der Innen- und Aussenflächen | | |
| | | | | 1 m ² 1,20 RM | 144,— | |
| | | | | Zusammen Abschnitt 4 | | 144,— |

| Bau- titel | Ziff | Lziff | Anzahl | Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis) | Geldbetrag in | |
|---------------|------|-------|-------------|---|--------------------------|---|
| | | | | | einzelnen <i>R.M.</i> | ganzen <i>R.M.</i> |
| | | | | <u>Zusammenstellung</u> | | |
| | | | Abschnitt 1 | Erd - Mauerer u Dachdeckerarbeiten | | 779.-- |
| | | | " 2 | Zimmererarbeiten | | 983.-- |
| | | | " 3 | Schlosserarbeiten | | 74.-- |
| | | | " 4 | Anstreicherarbeiten | | 144.-- |
| | | | | Unvorhergesehenes und zur Aufrundung | | 220.-- |
| | | | | Summe Bautitel IX | | 2200.-- |
| | | | | | | ===== |
| | | | | | | Festgestellt: <i>H. Jochen</i> <i>F.E.O.S</i> |



| | | | | |
|------------|---|----------------|--------------------------------------|------------|
| | TAG | NAME | REICHSBANDIREKTION KARLSRUHE | |
| BEARBEITET | | <i>Wieser</i> | EISENB. BETRIEBSAMT STRASSBURG | DEUTSCHE |
| GEZEICHNET | 5.1.44 | <i>Reibels</i> | STRASSBURG, (EISEN) DEN 6. JAN. 1944 | REICHSBAHN |
| GEPRÜFT | 5.11.44 | <i>Wieser</i> | | |
| Maßstab | ERRICHTUNG EINER SCHIRMHALLE AUF HALTEPUNKT DRULINGEN - OST | | | |
| 1:50 | | | | |
| | AUSGABE VOM ERSATZ FÜR ERSETZT DURCH | | | |

Urschr
an die Reichsbahndirektion
Karlsruhe



zurückgesandt.

In meinem Bericht 15/Hg vom 6.6.1942 habe ich über den baulichen Zustand der Schirmhalle in Drulingen-Ost berichtet und deren Erneuerung beantragt.

Mit Verfg 50 Th 30 Hg Str vom 4.8.1942 wurde jedoch angeordnet, daß dieses Vorhaben zurückzustellen ist.

Da Instandsetzungsarbeiten nicht mehr möglich waren und die Verantwortung für die Standsicherheit der baufälligen Schirmhalle nicht mehr übernommen werden konnte, habe ich mit der Vorlage 15/Hg vom 26.3.43 die Genehmigung zum Abbruch derselben beantragt. Diese Genehmigung wurde mit Verfg 50 Th 30 Hg EBA Str 2 vom 2.4.43 erteilt und die Schirmhalle abgebrochen.

Zu dem Antrag des Landrats ist folgendes zu berichten:

Ein Abbruch der Schirmhalle der Haltestelle Hangweiler kann nicht empfohlen werden, da auch dort mit Beschwerden zu rechnen wäre. Außerdem ist der bauliche Zustand dieser Schirmhalle nicht mehr so, daß sie ohne größere Instandsetzungsarbeiten versetzt werden könnte. Auch im übrigen Bezirk ist eine verfügbare geeignete Schirmhalle nicht vorhanden.

Ich schlage deshalb die Errichtung einer neuen Schirmhalle in kriegsmäßiger Ausführung nach beiliegendem Entwurf vor. Die Kosten betragen nach dem ebenfalls angeschlossenen Kostenanschlag etwa 2200 RM. Das Vorhaben ist betriebsnotwendig. Sofern die Holzeinkaufscheine für den etwa 3 m³ betragenden Holzbedarf zugewiesen werden können, könnten die erforderlichen Baustoffe beschafft und die Arbeitskräfte zur Verfügung gestellt werden.

Anlagen: 1 Kostenanschlag
1 Plan

Gegen bez 13 + 1
mit der Bitte um zahl. Ballungsumfuss
M.E. müssen die Drübingen während des Krieges
sich ohne Pflichten be Helfen. Auch ist das
Goldkontingent äußerst knapp, davon wird
das Vorhaben von hinten. 50 f 12
7

F. H.
12/4

Landkommissar
des Kreises Zabern

Abtlg. I-

Zabern, den 3. Februar 1944

Entfernung des Warteraums an der
Haltestelle Drulingen/Ost.

An die
Reichsbahndirektion
in Karlsruhe.

TK²
fz



50
51

Unter Bezugnahme auf mein Schreiben vom 21. Dezember 1943
bitte ich um Mitteilung über Ihre Entscheidung.

I.A.
Münster.

50TK2 Hg 63a Nr 2.

Beschl. v. Februar 44.

Ab 48 = Gopriten

1.) An den Landkommissar
des Kreises Zabern
in Zabern.

Betr. mein vor
auf Ihre Schreiben: v. 21. 12. 43 + 3. I. 44.

Mein vor Ihre mit Schreiben v. 20. Juni 43

Vorstand des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg 2
12/Bmasle

Straßburg(Els), den 11. Februar 1944

An die
Reichsbahndirektion
Karlsruhe

~~137~~
KARLSRUHE
13. FEB. 1944

49
36 Bbv
115
mindeststärke
= 0,40 m

Betr: Verstärkung der Betondecke der Tankanlage im Bhl
Straßburg

Zu Verf 36 Bbv L 37 Bmasle vom 14.4.1943

- Anl: Antrag auf Ausnahme vom Bauverbot 3 fach:
Kostenanschlag
Lageplan
Zeichnung
Baubeschreibung
Bedarfsliste für Eisen
" für Holz
Liste der Arbeitskräfte
Statische Berechnung

Die Decke der Kellerräume der Tankanlage im Bhl Straßburg
(2 x 60 000 x 1 x 40000 l Flüssigkeiten der Gefahrenklasse II)
besteht aus Betongewölben zwischen I Träger Nr.36 bezw 34 mit
einer Scheitelhöhe von 0,10 m. Da diese Betondecke nicht split-
tersicher ist und eine Mindestdicke von 40 cm haben sollte,
schlage ich eine Verstärkung durch Aufbringung einer, nach bei-
liegender statischer Berechnung zulässigen Betonschicht von 30 cm
stark vor.

Die erforderlichen Baustoffe können beschafft und die Arbeits-
kräfte zugewiesen werden.

Der Antrag auf Ausnahme vom Bauverbot mit den erforderlichen
Unterlagen, laut Verfügung 51 T I 14 Nae vom 22.10.1943 , ist
beigefügt.

Ich bitte um Genehmigung und um Einholung der Ausnahmebewilligung
des Baubevollmächtigten.

i V.

Widlin

*form der 50 m
abgelesen mit der Bitte um
Genehmigung für Umbauarbeiten
in Form der
K. 19. 2. 44*

22
*Titel 2 Ziff 15 t. Bauverh. Bauverh.
Besand: Gernu Voj
Voj 50
28*

*Abten bei L. 20. 2. 44
auf. 2. 2. 44
am 20. 2. 44*

43

*Finanzverwaltung
20. 2. 44*

20. 2. 44

Lyons Aug. 50

Ihre Bauverträge L 8 Mapanufma, Hauptentwurf der Lahn,
Lahn Ihre Vertragsverträge im Lahntrakt proff. für die Lahn
Bing-Lahntrakt, können ich zu.

Ihre gute Genehmigung der Entwurfsentwürfe und
Vertragsverträge bitte ich, mich dem Prüfungsamt gegenüber
richtig stellen zu lassen, und mit demselben in
gütlicher Einigkeit.

Th² / 3/3

L43 Lch

50722 1/2 EDA Nr. 2

Reichsbahndirektion

Beschluß vom ... ten ... 19 44

Ablegung

über das EDA Trapsburg 2.

Betr. mein vor.

Auf Ver. 12/Bauvertr. d. N. II. 44.

Auflagen: KA, Auftrag d. Aufnahmen d. Bauvertr. (3. Aufl.)
Lageplan, Zeichnung, Leistungsverzeichnis für
Holz in Eisen, Stad. Berechnung, Liste d. Arbeitskräfte.

Ihre Zustimmung der Bauverträge der Lahn-
verträge im Obl. Trapsburg wird mich zum
gezeichneten KA im Betrage d. 3200.- RM gemäß
fügtlich genehmigt. Ihre Genehmigung erfolgt auf
Kap 1 Titel 2 Ziff 5 d. Geny. Verfügung. Sobald die
unvollständigen Aufträge und Zeichnungen der Mittel zu
stellen. Die Erfüllung ist f. J. mit
dem ungenügenden. Ihre sofortige Unterbreitung
für Zustimmung der Aufnahmenberechtigung sind
auf dem genehmigten KA vorliegen zu stellen.
Es sind mit der Arbeit ungenügend, bei
dem Arbeitsvertr. beizubehalten.

2.) F3 g. K.

3.) gta.

6/7/3

1/1/2 7/13

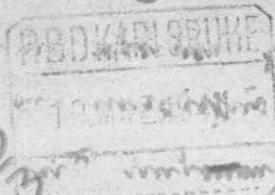
50
1
F3
Th2 K30 11/17

Handwritten signature and initials at the bottom right.

Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Straßburg (Els) 2
12/Bmasle

Straßburg (Els), den 17. März 1944

An die
Reichsbahndirektion
Karlsruhe



Betr: Verstärkung der Betondecke der Tankanlage im Bhl
Straßburg

Zu Verf 50 Th 2 Hg EBA Str 2 vom 8. März 1944

Anl: Antrag auf Ausnahme vom Bauverbot - 3 fach
Baubeschreibung
Kostenanschlag
Bedarfsliste für Holz und Eisen
Lageplan
Zeichnung
Liste der Arbeitskräfte.

Anbei lege ich den Antrag auf Ausnahme vom Bauverbot mit den
richtig gestellten Unterlagen zu obigem Bauvorhaben mit der
Bitte um Einholung der Ausnahmebewilligung des Baubevollmäch-
tigten vor.

12.14/2013

*... mit der Bitte um
... der im Anhang liegt, um
... zu ...*

Stg 50 122/3

Fuchs

11/12/44

(Lh)

Immer Ing. 50

Das Unwesen, welches durch 20/44 E von dem
Königsmüller in England entstanden ist. Bitte die
Folgerung machen die 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

TH²
|| 3/4

f¹² M 34

50 T. 2. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.
Beibl. 3. 4. 44.

gr.

||

TH
||

(M¹²)