

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

Nr 101

Akteninhalt:

Schlottstadt

Wasserversorgung

Früheres Aktenzeichen: _____

Hauptaktei

V

Aktenschrank: _____

V

Angefangen

Oktober

19

42

Aktenfach: _____

18

Beendet

19

Beamtenaktei (für Dez. _____)

Zimmer: _____

Band: _____

I

Abschrift.

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe
44 TI/18 Mw Bez Kol

Karlsruhe, den 10. März 42

An das EBA Kolmar / Els.

Betrifft: Löschwasserversorgung.

Im Geschäftsjahr 1942 sind in Ihrem Bezirk zur Verstärkung der derzeitigen Löschwasserversorgung im Zuge der Ergänzung der Luft- und Feuerschutzmaßnahmen nach den gegebenen Richtlinien folgende Bauvorhaben auszuführen:

- 1). Auf Bahnhof Schlettstadt, die Erstellung eines Rohrfilterbrunnens im geschätzten Betrage von 3000.-- RM und
- 2). auf Bahnhof Kolmar, die Erstellung von zwei Rohrfilterbrunnen im geschätzten Gesamtbetrage von 6000.-- RM.

Wir ersuchen zunächst um örtliche Prüfung der Verhältnisse, Festlegung der Einbaustellen, sowie Vorlage eines Kostenanschlags nebst Zeichnungen und Lageplan für die vorgesehenen Erweiterungen der bestehenden Löschwasseranlagen, für jedes Vorhaben besonders. Wir ersuchen alle Vorkehrungen zu treffen, um eine beschleunigte Inangriffnahme der Vorhaben zu gewährleisten. Wir verweisen hierbei auf die Sicherstellung der erforderlichen Baustoffe und deren Anmeldung, sowie die Vorlage der Listen in 3 facher Fertigung zur Anerkennung als kriegswichtiges Vorhaben durch den Kontingenträger.

Die Verrechnung erfolgt auf Vermögensrechnung Kap 1,2,5.

gez. B i e h l e r .

Beglaubigt:
Unterschrift.

Abschrift.

Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
K o l m a r /Els.

Kolmar, den 29. Mai 1942.

Nr I/Mw

An die Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betrifft: Löschwasserversorgung
Verfg.: 44 T I/18 Mw. Bez Kol vom 10.3.1942.
Anlagen: 2 Lagepläne
2 Kostenanschläge 2 fach.

Nach Prüfung der örtlichen Verhältnisse werden folgende Stellen für den Einbau der Rohrfilterbrunnen in Vorschlag gebracht:

Bahnhof Kolmar

1. Vorplatz östlich der Eilgutabfertigung.

Die Gebäude des Pers.Bfs würden von hier aus gut erreicht werden. Die Lokschuppen und die Gebäude des Bw sind von hier ebenfalls erreichbar.

2. Ladestraße vor dem südöstl. Ende der Güterhalle.

Von hier sind die Gebäude des Güterbahnhofes, die Zollhalle sowie die Freiladeanlagen gut zu erreichen.

Bahnhof Schlettstadt.

Zwischen Gleis 29 und 32a auf dem freien Platz südlich der Straßenüberführung.

Da für Bf. Schlettstadt nur ein Rohrfilterbrunnen vorgesehen ist, wurde die Einbaustelle etwa in der Mitte zwischen der Güterhalle mit den Freiladeanlagen und den Gebäuden des Pers.Bfs gewählt. Die Gebäude der Bw und der Lokschuppen liegen in nächster Entfernung.

Lagepläne und Kostenanschläge sind für jedes Bauvorhaben besonders beigelegt. Die Anmeldung zur Anerkennung als kriegswichtiges Bauvorhaben wird besonders vorgelegt.

Ich bitte um Genehmigung und Zuweisung der Geldmittel.

R e m l e r .

Abschrift.

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe
44 T I/26 Mw Sst

Karlsruhe, den 15. Juli 42.

An EBA Kolmar

Betrifft: Bf Schlettstadt. Feuerlöschbrunnen.

- Auf Bericht I/Mw vom 29.5.42 -

Anlagen: 1 Plan
1 Kostenanschlag

Wir genehmigen die Herstellung eines Feuerlöschbrunnens im Bf Schlettstadt nach rückfolgendem Plan und Kostenanschlag. Der Standort ist in der Achse des Brückenpfeilers in etwa 20 m Entfernung anzuordnen um eine spätere Gleisvermehrung nicht zu hindern. Damit die Motorspritze auch bei einer Absenkung des Wasserspiegels noch Wasser ansaugen kann, ist die Oberkante des Brunnenschachtes 1,50 m unter die Geländehöhe zu legen. Für die Motorspritze ist ein 1,50 m breiter Zugang mit einer Neigung 1:2,5 vorzusehen.

Wir ersuchen, das Bauvorhaben mit Formblatt in 3 facher Fertigung gemäß Verfg. Pr V (43 H)Nae vom 1.4.1940 anzumelden. Mit den Arbeiten darf erst begonnen werden, wenn der Kontingenträger zugestimmt hat.

Die Mittel sind in Höhe von 4 000 RM auf Vermögensrechnung Kap 1, Tit 2, Ziff 5⁶² (Bautitel IX, 1, 5) vorgemerkt. Antrag auf Mittelzuweisung ist erst zu stellen, wenn Kosten anfallen. Vollzugsanzeige mit richtigem Plan.

gez. Dippel

Beglaubigt:
Kühn Rbgeh.

Abschrift.

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe
Eisen Betriebsamt Kolmar Ausbesserungswerk
~~Reichsbahn-~~
Bahnhof-~~Schlettstadt~~ Schlettstadt

Kostenanschlag

für die Herstellung eines Rohrfilterbrunnens zur
Löschwasserversorgung in Bahnhof Schlettstadt.

Bei Bahnbauten, Vermehrung der Streckengleise und
Elektrifizierung von Strecken

Baulänge in km
Baukosten für 1 km R.M.

Abgekürzte
Bezeichnung

Rohrfilterbrunnen für Löschwasserversorgung
Bahnhof Schlettstadt.

Berechnungsstelle

Kapitel 1 Titel 2 Abschnitt - Ziff. 5
Nr. 62 der ~~Vermögensrechnung~~

Gesamtausgaben

4 000.-- R.M.

Von den Gesamtausgaben ent-
fallen auf die Sachgebiete:

Urb
Erb

Urbgau
Erbgau

~~Urb~~
Urb

4 000 R.M.

..... R.M.
..... %

..... R.M.
..... %

..... %

Von den Gesamtausgaben werden
aus Einnahmen gedeckt durch

Baukostenzuschüsse Dritter R.M.
Sonstige Einnahmen R.M.
Baudarlehen Dritter R.M.
Zusammen R.M.

Kolmar /Els. den 29. Mai 19 42

~~Reichsbahndirektion~~
Der Vorstand des EB^A Kolmar.
Remler.

Genehmigt in Höhe von R.M.

Berlin, den 19

Deutsche Reichsbahn
Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

Genehmigt in Höhe von R.M. mit Ver-
fügung der Deutschen Reichsbahn Eisenbahnabteilungen
des Reichsverkehrsministeriums

..... vom 19

..... den 19
Reichsbahndirektion

Bauvorhaben Rohrfilterbunnen für die Lösch- wasserversorgung Bahnhof Schlett- stadt.	Verrechnungsstelle: Kapitel 1 Titel 2 Abschn. Ziff 5. der Vermögensrechnung
---	---

Verteilung

der anslagsmäßigen Ausgaben bei den einzelnen Bautiteln
auf die Sachgebiete

1	2	3	4	5	6	7	8
Bau- titel	Gegenstand	Betrag des Bautitels <i>R.M.</i>	Von dem Betrage in Spalte 3 entfallen auf			Die Erneuerung Sp 4/5 beträgt % (auf volle Zahl gerundet) von dem Betrag in Sp 3	
			Erb <i>R.M.</i>	Erbgau <i>R.M.</i>	Nab <i>R.M.</i>	Erb	Erbgau
I	Grunderwerb						
II	Bahnkörper (und Nebenanlagen) .						
III	Einfriedigungen der freien Strecken						
IV	Wegeübergänge						
V	Durchlässe und Brücken						
VI	Tunnel und Untergrundbahnen . .						
VII	Oberbau und Sicherungsanlagen .						
VIIIa	Elektrische Zugförderung						
VIII	Fernmeldeanlagen						
IX	Bahnhöfe und Haltepunkte . . .	4 000.--			4 000.--		
X	Werkstattsanlagen						
XI	Außergewöhnliche Anlagen und sonstige Aufwendungen						
XIII	Insgemein						
XIV ²	Frachten						
	zus	4 000.--			4 000.--		

Bau- titel	Ziff	Uiff	Anzahl	Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis)	Geldbetrag im	
					einzelnen <i>R.M.</i>	ganzen <i>R.M.</i>
IX	1	5		<u>Bahnhöfe und Haltepunkte</u> <u>Gebäude, Schuppen u. Hallen</u> <u>Alle übrigen Gebäude, Schuppen</u> <u>Hallen, Brunnen.</u>		
				Baustelleneinrichtung einschl. Vorhalten aller erforderlichen Geräte und Werkzeuge. Pauschal:	120.--	
			10 m	Niederbringung der Versuchs- bohrung bis etwa 20 m Gesamt- tiefe mit einer Endweite von etwa 105 mm Ø zur Aufschließung der Untergrund- und Wasserver- hältnisse in einer Tiefe von 0- 10 m zu 9.--RM	90.--	
			5 m	desgl. von 10-15 m zu 11,50RM	57,50	
			5 m	desgl. von 15-20 m zu 13,50RM	67,50	
				Erdaushub für 1 Vorschacht einschl. Einschalen der Baugrube, Wieder- einfüllen und Feststampfen nach Fertigstellung des Brun- nens, Abfuhr des überschüssigen Aushubmaterials. Pauschal	300.--	
			10 m	Niederbringen einer Bohrung ab Vorschachtsohle mit Einsetzen, Versenken und Wiederziehen von Bohrröhren 1000 mm 1.Wt. bis zur erforderlichen Tiefe einschl. Abfuhr des überschüssigen Ab- fuhrmaterials. Für die Bohr- arbeiten wird der elektr. Strom samt Zuleitung zum Motor bahnseitig kostenlos geliefert in einer Tiefe von 0-10 m zu 58.--RM	580.--	
			4 m	in einer Tiefe von 10- 15 m zu 62,50	250.--	
				Für unvorhergesehene Hinder- nisse während der Bohrung wie al- te Mauerrest, Findlinge usw deren Beseitigung, Meißel und Aufreiß- arbeiten erfordert, wird die- selbe als Zuschlag mit den Tag- lohnsätzen bezahlt.		
				zu übertragen:	1465.--	

Bau- titel	Ziff.	Lziff	Anzahl	Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis)	Gelbbetrag im	
					einzelnen RM	ganzen RM
				Übertrag:		1465.--
				Liefern von Holzfilterrohren 400 mm l.W. in Steineiche frei Baustelle		
			11 m	Filterrohr zu 119,25 RM	1311,75	
			12 Stk	Zentriefhölzer mit Federn zu 1,95 RM	23,40	
			1 Stk.	Filterstopfen zu 19,00 RM	19,00	
			14 m	Einbauen der Filterrohre und Aufsatzrohre einschl. des Fil- terstopfens in das Bohrloch samt sachgemässen Verbinden der ein- zelnen Filterteile zu 9,25 RM	129,50	
			14 m	Liefern und Einbringen einer konzentrischen Kiesschüttung um die Filterrohre in einer dem Untergrund angepassten Korngrösse bzw. Kornmischung zu 14,50 RM	203,00	
				Klarpumpen des Brunnens einschl. Ergiebigkeitsmessung nach Eintritt des Beharrungszustan- des über die Dauer von 24 Std. durchgehend		
				a) Vorhalten eines Kreisel- pumpenaggregates von 20-25 Sekundenliter-Leistung für elektr. Betrieb mit den erfor- derlichen Rohrleitungen und Woltmann-Wassermesser einschl. An- und Abtransport sowie Montage. Der elektr. Strom mit Zuleitung bis zum Pumpe wird bahnseitig kostenlos geliefert		
				Pauschal	102,--	
				b) Betrieb der Pumpeneinrichtung über die Dauer von 24 Std. durchgehend einschl. Wartung evtl. Zuschläge für Überstunden und Nachtarbeit mit einge- rechnet.		
				zu 4.-- RM	96,--	
			2 St.	Herstellen eines Vorschachtes etwa 2,16 m tief unter Gelände. Die Arbeiten umfassen Einbringen einer Betonsohle von 1,50 m Ø und 20 cm stark, Liefern und Auf- setzen runder Betonringe in verstärkter Ausführung mit 15 cm Wandstärke und 1.- m l.W. Herstellen einer 20 cm starken Betonschachtdecke einschl.		
				zu übertragen:	3349,65	

Bau- titel	Ziff	Lziff	Anzahl	Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis)	Gelbbetrag im	
					einzelnen RM	ganzen RM
(IX)	1	5		Übertrag:	3349,65	
				Aussparren der Einsteigöffnung zum Auflegen der Schachtabdeckung von 600 mm Schlupfweite, Liefern und Versetzen einer befahr- baren Schachtabdeckung (Bogn) sowie Liefern und Einsetzen der erforderlichen Steigeseisen. Zement wird bahnseitig kosten- los geliefert.		
				zu 116.-- RM	116,--	
			1 St.	Liefern und Einbauen eines Saugkorbes mit schmiedeeisernen verzinkten Sieb Anschlußweite 100 mm zu 30.-- RM	30,--	
			13 m	Liefern und Einbauen der Saugleitung aus galv. Stahlrohren von 100 mm l.W. zu 12,50 RM	162,50	
			2 St.	Zuschlag für Liefern und Einbauen von Formstücken zu 12,50 RM	25,--	
			1 St.	Zuschlag für Liefern und Ein- bauen von Brunnenständer für Sauganschluss mit A-Kupplung. zu 79.-- RM	79,--	
				Für Unvorhergesehenes und zur Aufrundung	237,85	
				Gesamtbetrag:		4000.--
				Festgestellt: Kolmar, den 28. Mai 1942 Schlosser. t. ROI		
				Geprüft: Karlsruhe, den 13. Juli 1942. Reichsbahndirektion 44 T I 26 Mw Sst.		
				/ He		

Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Kolmar (Els)
Nr I

Kolmar, den 14. Oktober 1942

An die

Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e



II/x 26
St 15/10

Betr: Feuerlöschbrunnen im Bf Schlettstadt

Zu Verf Nr I/Mw vom 21.9.42 u. 44 T I/26 Mw Sst v.15.7.42

Ich bitte um Zuweisung der Wirtschaftsmittel um die anfallenden
Rechnungen begleichen zu können.

H. H. H. H. H. *113*

Deutsche Reichsbahn
RBD Karlsruhe
44 T 26 Mr Sst

Karlsruhe, den 17.10.42

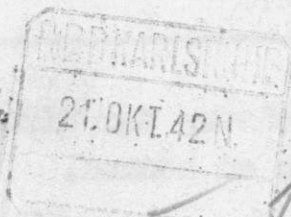


Rv. an B A Kolmar

Wir ersuchen, Abschriften des gesamten Vorgangs (Berichte und Verfügungen) und des Kostenanschlages beizufügen

Dijps

Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
K o l m a r / Els.
Nr I/Mw



Kolmar, den 19. Okt. 1942.

He 17/10

Urschr. an die RBD Karlsruhe

Anlagen: 1 Plan, 1 Kostenanschlag, 1 Vorgang in 3 Abschriften.
Anliegend lege ich die Abschriften des gesamten Vorgangs vor.

Reuter

Whe

Deutsche Reichsbahn

RBD Karlsruhe

44 TI 26 Mr Lst

Betr. w. v.

Karlsruhe, den 4. Okt 42

1) FB/F4 zur Beigabe der Zuweisungsliste in Höhe von 4 000 RM auf Vermög.-Rechnung Kap 1, Tit. 2, Ziff 5 (Bautitel IX, 1, 5) Fr. al F 26/10.

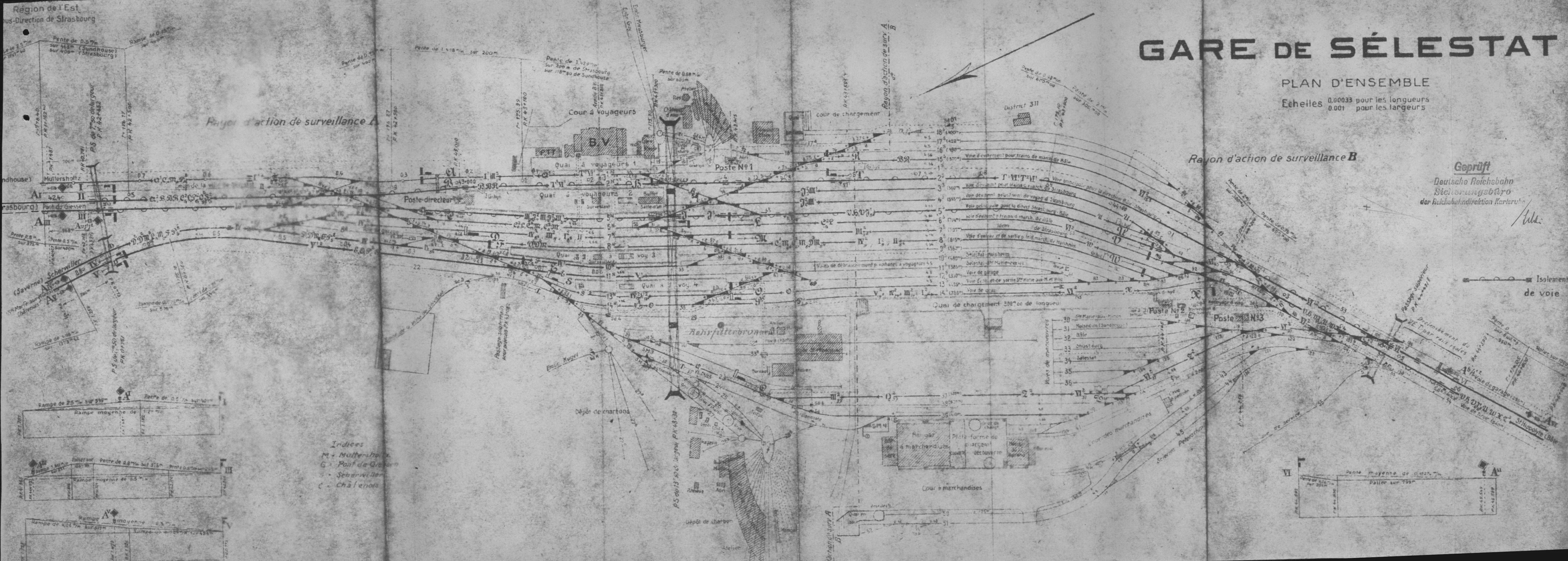
Ab 26 10 29 ab sende beil. Zuweisungsliste an BA Kolmar

3) L 32 zur Vermerkung 174 10/10/10

20/12/42 4) W. v. am 20. 12. 42 (Vollzugsanzeige)

174 10/10/10

He 23/10
174 23/10



GARE DE SÉLESTAT

PLAN D'ENSEMBLE

Echelles 0,00033 pour les longueurs
0,001 pour les largeurs

Geprüft
Deutsche Reichsbahn
Stationsbau
der Reichsbahndirektion Karlsruhe

Indices
M - Muttersholtz
G - Pont de Giessen
S - Scherwiller
C - Châlenot

Isolément
de voie

Pente moyenne de 0,027% sur 799m
Pente de 0,2% sur 201m

Abtschrift

A n t r a g
auf Zuweisung von Wirtschaftsmitteln für unvollendete
Bauvorhaben

Zu Verfg 44 T I/26 Mw Sst vom 26.10.42

Kap 1, Tit 2, Ziff 5, Nr 62 (Bautitel IX ¹⁵ Nab)

Herstellung eines Rohrfilterbrunnens im Bf Schlettstadt

Zugewiesener Betrag: 4 000 RM, Verwendet: 2 218,87 RM, Zur Fertig-
stellung im neuen G.J. erforderlich 2 300 RM.

Arbeit wurde im Monat Januar 43 fertiggestellt.

BA Kolmar
J.V. gez Schlosser

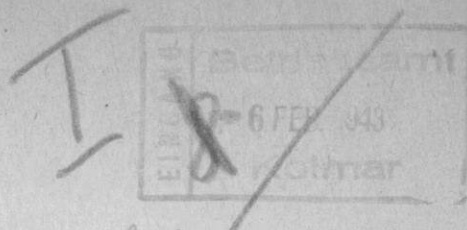
Aug 2

Reichsbahndirektion

44 TI 26 Mr Sst

Karlsruhe, den 6. Febr. 1943

Rv an BA Kolmar



Wir ersuchen, die Mittelüberschreitung des Bauvorhabens zu begründen und eine Vollzugsanzeige mit Brunnenzeichnung und Eintrag der erbohrten Bodenschichten vorzulegen.

Wickel

/He³/₂

Der Vorstand des Eisenbahn-
Betriebsamts Kolmar / Els.

Kolmar, den 3. Mai 1943

Nr I/Mw

Wrschr.

an die Reichsbahndirektion

Karlsruhe



vorgelegt. In der beiliegenden Gegenüberstellung sind die vorgesehenen und die ausgeführten Leistungen und Geldbeträge aufgeführt.

Die Überschreitung ist auf folgende Umstände zurückzuführen:

1. Die Bohrungen mußten um 2,60 m tiefer geführt werden, damit die erforderliche Ergiebigkeit des Brunnens sichergestellt wurde.
2. Die erforderlichen Wegegelder mußten der Fa. Grosselfinger u. Co gezahlt werden.

2609 - Ich bitte um Prüfung und Zuweisung der noch erforderlichen Geldmittel in Höhe von 2620.-- RM. Die Arbeiten sind fertiggestellt.
Eine Brunnenzeichnung mit den erbohrten Bodenschichten ist beigelegt.

✓
Ria

Mw.

H. Dez 36 Bbr n. 1 M⁶ L²⁷

Aus einseitig angegebenen Gründen fand eine Überschreitung
der vorgesehenen Mittel um 827,84 RM statt. Ich bitte, die
noch erforderlichen Mittel von 2609-RM auf Kap 1, Tit 2,
Ziff 5, Nr 62 zur Verfügung zu stellen.

Dez 44

12/2

M⁶₅

1/44

1/He 75
by

Mit Befugnis vorsekretär

Dez 1

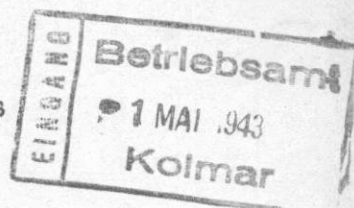
[Signature]

26

44/129/5

1/6/18
5

Bahnhof Schlettstadt
Herstellen eines Feuerlöschbrunnens
Beginn : 12.11.1942
Beendet: 30.01.1943



Begründung der Mittelüberschreitung.

Oz.	Text des Kostenanschlags	Vorges. Menge	Ausgef. Menge	Vorges. Summe	Verrechn. Summe
1	Einrichten der Baustelle	-	-	514,-	514,-
2	Erdaushub für den Vor- schacht	38,-	31,142	286,40	242,90
3	Ausschachten bis auf den Grundwasserstand	6,-	6,60	390,-	429,-
4	Ausführung der Tiefen- bohrung 1000 mm Ø	4,-	7,50	552,-	1035,-
5	Durchführung des Pumpversuchs		24 Std	194,40	194,40
6	Liefern und Einbauen von Schleuderbetonfilterrohren	4,-	8,-	340,-	680,-
7	Liefern und Einbringen einer Kiesschüttung	10,-	8,-	150,-	120,-
8	Einbringen einer Betonsohle für den Saugschacht	-	-	25,-	25,-
9	Herstellen des Schachtes aus Brunnenringen	6,-	5,-	456,-	380,-
10	Liefern und Einbringen einer Saugleitung 100 mm Ø	10,-	10,25	125,-	128,13
11	Liefern und Einbauen eines Saugkorbes 100 mm Ø	1	1	41,-	41,-
12	Zuschlag für Liefern und Einbauen der Formstücken	2	2	28,-	28,-
13	Desgl. für Liefern und Einbauen eines Schrägbogens	1	1	34,-	34,-
14	Herstellen von Pflaster samt liefrn des Materials	13,-	12,25	234,-	220,50
15	Liefern und Aufstellen eines Geländers	30,-	25,20	186,-	156,24
16	Sonderarbeiten			-	50,30
Insgesamt:				3555,80	4278,47

Überschreitung des Kosten-
anschlags, um

Rm. 722,67

Bezahlte Wegegelder

519,37

WBZ 5/1943- Abänderung des
Steigrohres

30,-

Lanz

Insgesamt: 1272,04 RM

Grundabrechnung auf dem Bauplan vom 29.5.42 = 4000,00 RM
 Gegenüberstellung 4278,47 + 519,37 + 30,- RM = 4827,84 "
 Vorrückung = 817,84 RM.
 2218,87 RM.
 Gehalt für 1942 =
 Aufwand für 1943 =
 2608,97 RM.
 2600,00 "

Karlsruhe, den. 12. Mai. 19.43.
bleibt

.....44. Tz 26. Mr. Sst

Betr. Bf Schleitstadt. Feuerlöschbrunnen

Zur Rangzeit	am	vor nach
Aus- gef.	12.5.43	durch H. Knechtke

1) An B A Kolmar ^{AD 3} Göpferich

Anf. Bericht
1/Mr
vom 3.5.43
Anlage:
1 Zuweisungsliste

Mit beil. Zuweisungsliste teilen wir Ihnen 2609-RM
auf Vermög.-Rechnung Kap 1, Tit 2, Ziff 5, Nr 62 (Bau-
titel IX, 1, 5) zu.

Wir ersuchen, noch einen Lageplanausschnitt 1:1000 mit
genauer Angabe des Standortes des Brunnens vorzulegen.

2) F3/F4 zur Beigabe der Zuweisungsliste. F. d. F. 12/5.

3) L 32 zur Vermerkung 955/17416

4) Tz 18 z. K. mit Tz 18 a 14.5.43

5) W. v. am 10.7.43 (Lageplan) verl. mit Ber. vom 8.6.43

44
36 Blv
1
~~F3~~
~~F4~~
Kd
at
L 32
Tz 18
Akt V

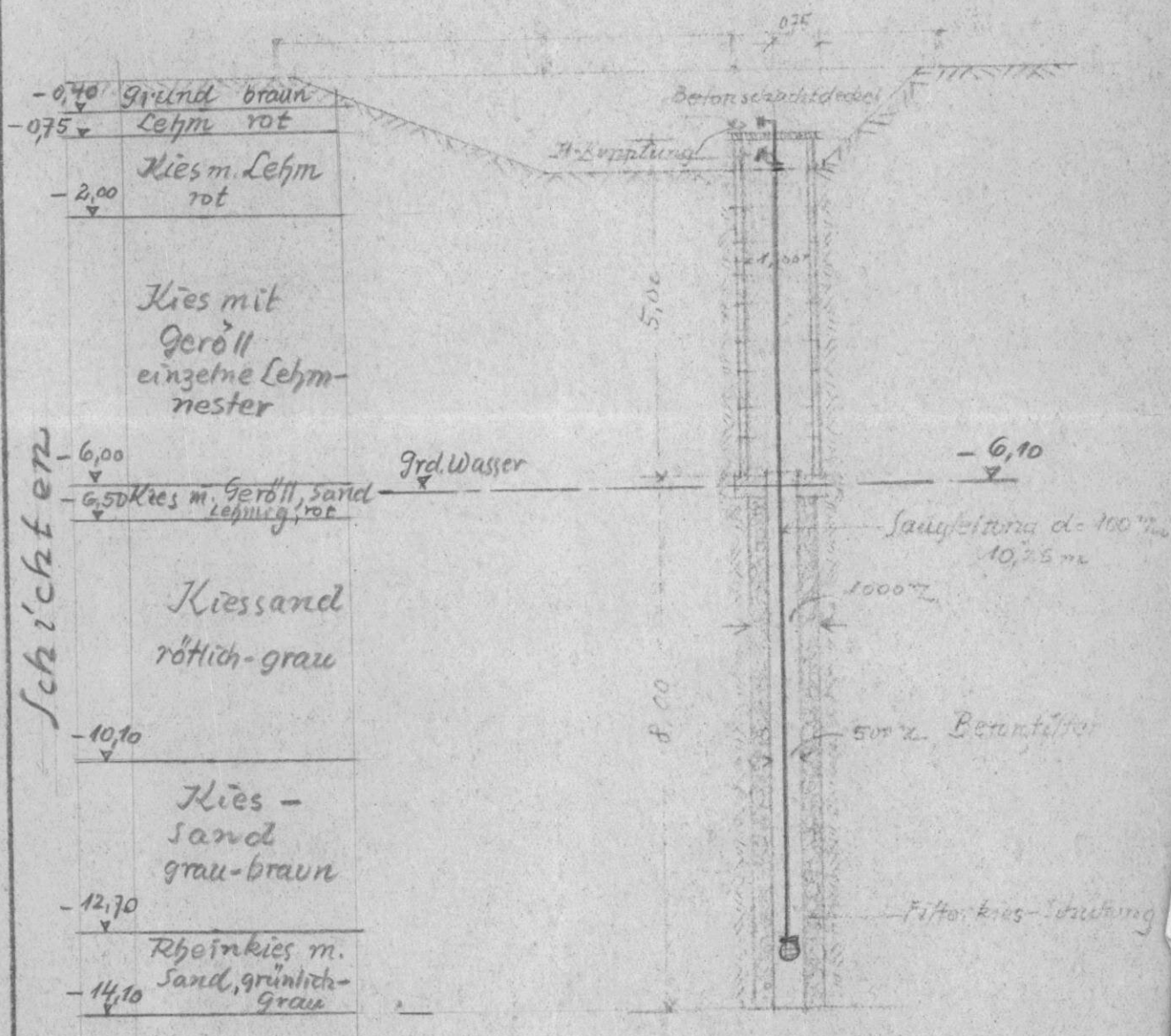
[Handwritten signatures and initials]
He 10/5
W

Feuerlösch-Brunnen.

Fabrikat von Schleierstadt.

Ausführungszeichnung.

- M 1:100 -



Die Richtigkeit bestätigt:

L. R. Kuntz

Offenburg, 6. Apr. 43

J. Grosselfinger & Cie.

Kuntz

Der Vorstand des Eisenbahnbetriebsamts
Kolmar
I /Mw.

Kolmar, den 8.6.1943

An die Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betr.: Bf Schlettstadt. Feuerlöschbrunnen.

Verfg. 44 T I.26. Mw St vom 12.5.43

Anlage: 1 Lageplanauszug.



Zu der vorgenannten Verfg. wird ein Lageplanauszug M 1:1000
mit genauer Angabe des Standortes von dem neu erstellten Feuer-
löschbrunnen vorgelegt.

Rein

44. T. 26 Mw Lst

Reichsbahndirektion

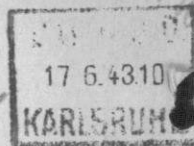
Beschluß vom 16. 6. 43

Betr. w, v,

1) T II zur Berichtigung des Stammpplanes

2) A Mw Lst

T II In den Stammpplan eingebogen
21. 6. 43 H



139 H.

Willy
18. 6.

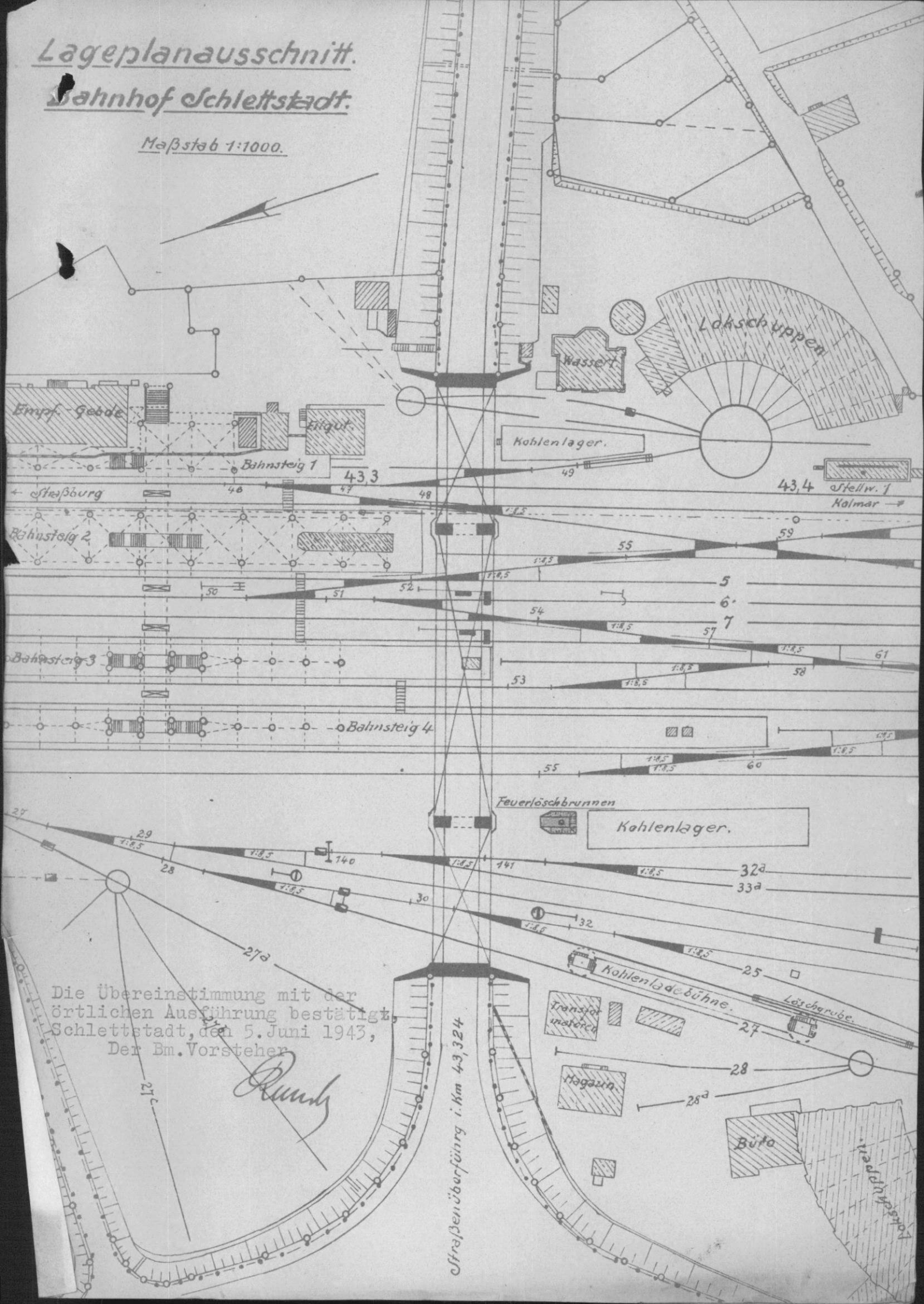
444 /
1424
6

/He 16

Lageplanausschnitt.

Bahnhof Schlettstadt.

Maßstab 1:1000.



Die Übereinstimmung mit der örtlichen Ausführung bestätigt,
Schlettstadt, den 5. Juni 1943,
Der Bm. Vorsteher

Rund