

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

2110

Akteninhalt:

Notern Reisekasse

Früheres Aktenzeichen:

V

Hauptaktei

Aktenschrank:

V

Aktenfach:

11

Beamtenaktei (für Dez.)

Zimmer:

Angefangen

September 19 42

Beendet

19

Band:

I

W. 76 MOZ

Doppel

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 17. September 1942

47 To 4 Jopa (Els)

An E B A H a g e n a u

Betr: Erneuerung des Gleises 1 im Bf Motern von km 51.050 -
52.190 der Strecke Straßburg - Lauterburg

- Auf Ber: 9 Jou vom 21.8.42 -

Anlage:

1 Angebot

0. Z. 299

Wir genehmigen die freihändige Übertragung der Erneuerung des Gleises 1 im Bf Motern von km 51,05 - 52,19 an den Anbieter Fa Hermann Stengel in Karlsruhe nach Ihrem Antrag, wie Ihnen bereits fernmündl mitgeteilt.

Hierzu bemerken wir:

Für die Sonder-Arbeiten ist uns nach dem Angebotsergebnis, unter Verwendung des Vordrucks 215171a, ein Kostenanschlag (dopp.) zur Genehmigung und Mittelzuweisung vorzulegen. Die infrage kommenden Arbeiten sind im Angebot Stengel durch ein " S " gekennzeichnet.

Die Aufwendungen in O Z 3 des Leistungsverzeichnisses sind gen
uns Verf 47 To 4 Jol vom 4.8.37 besonders zu behandeln und aus
Ihren Mitteln des Titels 14. 2³ zu bestreiten.

Wegen der Aufnahme der Arbeiten verweisen wir Sie auf die ver-
schiedenen durch den Herrn Kontingenträger erlassenen Anord-
nungen.

Die Ausführungszeit ist uns noch fernmündlich an Rufnummer 1390
anzugeben.

gez Biehler

Beglaubigt:



Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamts
H a g e n a u
S/Jou

Hagenau, den 21. September 1942

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betr : Erneuerung des Gleises 1 im Bf Motern
- zu Verfg 47 To 4 Jopu (Els) vom 17.9.42 -

Anlagen : 1 Kostenanschlag (doppelt)

Angeschlossen lege ich den Kostenanschlag (doppelt) für die Ausführung der Sonderarbeiten zur Genehmigung u. Mitteilzuweisung vor.

M. W. W. W.

104

Fry
Ry 23/9
RBDKARL
23. SEP. 1942
47
47

47 To 4 76 Moz

Betr: Vorkostenrechnung

1.) AB Sonderarbeiten
..... 1942

F. u. M. F. 29/9.

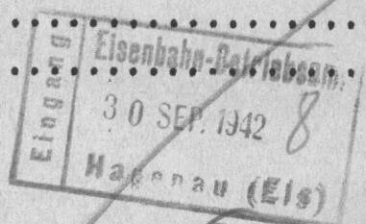
2.) F 2/4 zur Beigabe der Zuweisungsliste Nr. 50 in Höhe
von 8.000 RM auf Titel 14 43 Nr. 271 (Erb II)

Vorgem
0.2.279
hws

3.) To 4 zur Vormerkung und Eintrag im stellen Verz 10.208

4.) To 12 zur Beschaffung von: U.L. 3 23

G.R.



24.99

Auf Ber: 5.) An BA
8.700
vom 21.9.
1942

Hagenau

Wir geben Ihnen die 2. Fertigung des Kostenanschlages
über die Justifizierung der Vorkostenrechnung
Kosten für Abgl. 1 im BF Motern
vom Nr. 51.050 - 52.190
geprüft zurück. Zur Bestreitung der Kosten weisen wir
Ihnen zu:

Anlagen:

1.2.279
50
K.H.

a) 8.000 RM auf Titel 14 43 Nr. 271
(Erb II)

(Zusammen)

mit der angeschl. Zuweisungsliste Nr. 50

- b) Tagewerke auf Titel 14
- c) " " " 14
- d) " " " 14
- e) " " " 14

47
F 2/4
1
To 4
26

Ferner Stellungsbemerkungen!
Bitte nicht für notwendig halten im Anz.
geben der Vorkostenrechnung die Befreiung.

Hierzu bemerken wir: Zurück
6.1 Wurf Prüfung: Oktober 1942
7.1 a.

Der Direktor

des Reichsministeriums für Ernährung und Landwirtschaft

8/700 Wald An die Rbd. Karlsruhe

REICHS-
-1. OKT. 42 N.

nach Entnahme der Kartensammlung in der
Züchtungs-Station N. 50 Zürich.

Die Arbeiten würden am 1. 9. 1942 begonnen.

WdL
704
24. 11.

Haymann, den 30. 9. 42

Kubler

107

To

Bau- titel	Ziff	Lziff	Anzahl	Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis)	Geldbetrag im	
					einzelnen <i>R.M.</i>	ganzen <i>R.M.</i>

• Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Reichsbahn-~~betriebs~~amt Hagenau Ausbesserungswerk

Bahnhof-~~Strecke~~ Motern

*1. furt.
z.v. 9*

Kostenanschlag

Umbau des Gleises 1 in Bf Motern von km 51.050 bis km 52.190 der Strecke Strassburg - Lauterburg

Bei Bahnbauten, Vermehrung der Streckengleise und Elektrifizierung von Strecken

Baulänge in km
Baukosten für 1 km *R.M.*

Abgekürzte Bezeichnung Herstellen der Unterbaukrone

Verrechnungsstelle Kapitel 1 Titel 14 Abschnitt - Ziff 4³
Nr. 271 der Betriebs-~~Vermögens~~rechnung

Gesamtausgaben 8.000.- *R.M.*

Von den Gesamtausgaben entfallen auf die Sachgebiete:	Urbau Erb	Urbau Erbgau	Beh Nab
	<u>8.000.-</u> <i>R.M.</i>	<u> </u> <i>R.M.</i>	<u> </u> <i>R.M.</i>
	100 %	%	%

Von den Gesamtausgaben werden aus Einnahmen gedeckt durch

Baukostenzuschüsse Dritter <i>R.M.</i>
Sonstige Einnahmen <i>R.M.</i>
Baudarlehen Dritter <i>R.M.</i>
Zusammen	<u> </u> <i>R.M.</i>

Hagenau den 21.09.1942

Der Vorstand
Reichsbahndirektion
des Eisenbahnbetriebsamts Hagenau (21)
W. Wimmer

Genehmigt in Höhe von *R.M.*
Berlin, den 19.....
Deutsche Reichsbahn
Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums

Genehmigt in Höhe von *R.M.* mit Verfügung der Deutschen Reichsbahn Eisenbahnabteilungen des Reichsverkehrsministeriums
vom 19.....
den 19.....
Reichsbahndirektion

Bauvorhaben	Verrechnungsstelle:
Herstellen der Unterbaukrone	Kapitel 1 Titel 14 Abschn. Ziff 4 ³ N:271 der Vermögensrechnung Betriebs

Verteilung

der anschlagmäßigen Ausgaben bei den einzelnen Bautiteln
auf die Sachgebiete

1	2	3	4			7		8
			Erb	Erbgau	Nab	Die Erneuerung Sp 4/5 beträgt % (auf volle Zahl gerundet) von dem Betrag in Sp 3		
Bau- titel	Gegenstand	Betrag des Bautitels RM	RM	RM	RM	Erb	Erbgau	
I	Grunderwerb							
II	Bahnkörper (und Nebenanlagen)	8.000.-	8.000.-			100%		
III	Einfriedigungen der freien Strecken							
IV	Wegeübergänge							
V	Durchlässe und Brücken							
VI	Tunnel und Untergrundbahnen							
VII	Oberbau und Sicherungsanlagen							
VIIa	Elektrische Zugförderung							
VIII	Fernmeldeanlagen							
IX	Bahnhöfe und Haltepunkte							
X	Werkstattsanlagen							
XI	Außergewöhnliche Anlagen und sonstige Aufwendungen							
XIII	Insgemein							
XIV ^a	Frachten							
	Zusammen	8.000.-	8.000.-			100%		

Bau- titel	Ziff	Uziff	Anzahl	Gegenstand (Abschnitt, Bezeichnung, Einheitspreis)	Geldbetrag im	
					einzelnen RM	ganzen RM
II	2		1140	Bahnkörper u. Nebenanlagen Erd- u. Felsarbeiten Herstellen der Unterbaukrone Herstellen der neuen Unterbaukrone nach den Bestimmungen der Obv. Die gewonnenen Aushubstoffe sind in Zugpausen auf Eisenbahnwagen zu laden 11m zu 2,90 RM	3306.-	
			1700	Abladen der Aushubstoffe u. dessen Einbauen in die seitliche linke Böschung als Verbreiterung des Bahnkörpers zwischen den km 52.400 - 52.800 der Strecke Straßburg-Lauterburg m ³ zu 2,60 RM Zur Aufrundung	4420.- 274.-	
				Zusammen :		8.000.-

Festgestellt :
hupel K.E.-J.

Aufgestellt :
[Signature] K.E.I.

47 70476 MoZ
Geprüft
Karlsruhe, den 28. Aug. 1942
Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

[Signature]
28/9 *ws*

Vorstand des Eisenbahnbetriebsamts Hagenau, den 19.1.1943.....

H a g e n a u

5/Ka

An das "F" der RBD Karlsruhe

Betr : Wirtschaftsmittel

- zu Verfg 1393 - Jahresabschluß - ABl. 169/1941 u. Vfg 1494
im ABl. 200/1942 -

Abschnitt D

Zur Fertigstellung des nachgenannten Baugegenstandes werden von den
heingefallenen Mitteln im Geschäftsjahr 1943 folgende Wirtschafts-
mittel erforderlich :

Baugegenstand : .. Bf Motern, Änderung der Sicherungsanlagen.....
.....
.....

<u>Verrechnungsstelle</u> :	Urb ¹⁰⁰ % VII ²
Betriebsrechnung - <u>Kap 1 Titel</u> :	<u>14.2.3. Nr 4730</u> Erb % ...
	14.4xxxx Nr..... Beb % ...

- a) Im abgelaufenen Geschäftsjahr wurden zugewiesen 7200 RM
- b) Bis zum Rechnungsabschluß verbraucht 842
- angewiesener Betrag u. Betrag für Stoffbezug :..... RM
- c) Zur Fertigstellung im Jahr 1943 6358..... RM
- noch erforderlich

Begründung des Mehrbetrages :
(wenn Sa b + c höher als a)

6360

*Geschen
Dez 1
/ 1943*

*Zu
1/22/1*

Linn

1/17

47 704 F0 M08

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion

Ausschluss vom 4. 4. 1943

Bote

Waffen vom 1942.

1. / ~~704~~ 1/4 zwei Ombfassung der
Zusatz-Rang-Listen Nr 10 in Höhe
von 6360 RM auf Titel Nr. 2 3
Nr: 4702, Urb VII 2

F. 01 F 74

für die Kaufmanns-Lernstellen
(Kaufmannslehre).

2. / H6 wurde die ungenutzte Zusatz-Rang-
Liste K. H. von der BA Hge

Ab 8. 4. 43 M.B.T.

3. / 704 zwei Vornamen:

a/ Lernstellen-Durch.	1	0.3.	21
b/ Unbenutzte Listen	2	"	13
			<hr/>

und
704

8.4.

4. / ~~704~~
3. 2.

für 47:
10/64

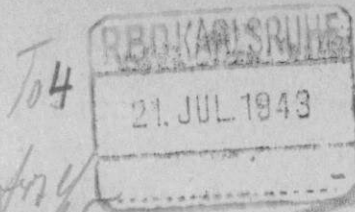
5. / 0

10

Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamts
H a g e n a u
11/Jou

Hagenau, den 15. Juli 1943

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e



Betr : Erneuerung des Gleises 2 im Bf Motern
Anlage : 1 Kostenanschlag

Angeschlossen lege ich einen Kostenanschlag für die Ausführung der Sonderarbeiten bei obg Gleiserneuerung zur Genehmigung und Mittelzuweisung vor.

Die Arbeiten wurden am 1.6.43 ^{im Lagerbereich} begonnen u. werden voraussichtlich am 1.9. beendet sein.

0.3.297

L. H. H. 1/47

Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamtes Hagenau (E.H.)

Hagenau (E)

1943

11/7

Nach Kenntnisnahme und Bestätigung
der Anlagen an die
R. B. D. Karlsruhe
zurück.

RBDKARLSRUHE
30. JUL. 1943

Gruen

11/3

Deutsche Reichsbahn
Eisenbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 23. Juli 1943

Betr: BF Motern

47 To 4 J.B. Mot.
1.) AB

2.) F 2/4 zur Beigabe der Zuweisungsliste Nr. 23 in Höhe
von 3900. RM auf Titel 14. 43 271 IX Erb

Vorgem
O.Z. 297
Wo

3.) To 4 zur Vormerkung und Eintrag im Baustellen Verz 103.81
D.L. 3 " 23

G.R.

4.) To 12 zur Beschaffung von:

Auf Ber: 5.) An BA

Kagenan

Eisenbahnbetriebsamt
26. JULI 1943
Karlsruhe (B.S.)

17. Juli
15.
7. 1943

Wir geben Ihnen die Fertigung der Kostenanschlüsse
über die Ausführung der Vorarbeiten
des Gläubigers und Eintragung des Baustellen
Verz. am BF Motern im Zusammenhang
mit dem Bau der Eisenbahn
geprüft zurück. Zur Bestreitung der Kosten weisen wir

Anlagen:

1. 2. 3. 4. 5. 6.
Liste Nr. 23
1. K. 17.

Ihnen zu:
a) 3900. RM auf Titel 14. 43 271 IX Erb

- b) mit der angeschl. Zuweisungsliste Nr. 23
- c) 1270 Tagewerke auf Titel 14. 2 19
- d) " " " 14
- e) " " " 14

47
41
1
704
06

Hierzu bemerken wir:

- 6.1. 1943
- 7.1. 1943
- 8.1. 10.9.43

[Handwritten signature]