

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

Lgbo-Els-

Akteninhalt:

*Oberbaugeräte
(Schottergabeln, Stopfhauen, Schraubenschlüssel)*

Früheres Aktenzeichen: *am 3.9.42*

abgeurteilt.

Hauptaktei

V

Aktenschrank: *C*

Angefangen

Jun 19 43

Aktenfach: *26*

Beendet

19

Beamtenaktei (für Dez.)

Zimmer:

Band: *1*

47 To 6 Zgle (84.1)

Deutsche Reichsbahn
Reichs-Eisenbahn-Direktion Karlsruhe
Beschluss vom 19. Juni 1943

Leit: Abteilungsleiter.

3er	19/1	
Stange		
aus-	19.1.	ellorlock
gef.		

Anlage:

1. Wartungszettel

1/ Bei der f. b. a. Straßburg &

Der von der Eisenbahnverwaltung & Straßburg ausge-
hende Wartungszettel ist als eine Eisenbahnbesondere
mit dem Eisenbahnbesonderen in einem gemeinsamen
Eisenbahnbesonderen mit dem Eisenbahnbesonderen
der Eisenbahnverwaltung. Der Eisenbahnbesonderen
Eisenbahnbesonderen ist daher nicht erforderlich. Bei
den Eisenbahnbesonderen Eisenbahnbesonderen zu
verfügen.

K 3. Fort.

2/ Z. S. a. (Zgle) f. b. a.

19.1.1943

47
39

Styl

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Karlsruhe
47 To 6 Zgbo

Karlsruhe, den 5. Februar 1943

An sämtliche BÄ, EBÄ, Bm, Bauzüge und an das Ol

Betr: Oberbaugeräte

Wir haben die Feststellung gemacht, daß die Bm noch vielfach die schweren Rottenwagen (Kleinwagen) alter Bauart in Verwendung haben. Diese Wagen sind für Gefällsstrecken zu schwer. Ein Umtausch dieser Wagen war bis jetzt in Ermangelung von leichten zerlegbaren Wagen nur in beschränktem Umfange möglich. Im Ol sind nun etwa 60 leichte zerlegbare Rottenwagen eingegangen, die gegen die schweren alten Rottenwagen umgetauscht werden sollen. Infrage kommen insbesondere Bm mit stärkeren Gefällsstrecken. Wir ersuchen um baldmöglichste Vorlage der Verlangzetteln auf Umtausch an das Ol.

gez Biehler



Beglaubigt:

F. Hüblich, Rgbr

Zgbo Elf-

Schwellenlager
Steinburg.(Els)

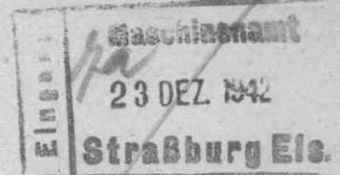
La $\frac{30}{1}$

Steinburg, den 21. Dezember 1942.

An das

Eisenbahn - Maschinenamt

S t r a s s b u r g . (E l s)



Betr.: Bestellschein Nr. 1 u. 1 ^{bis} über Anforderung von
Schwellenbohrer.

Auf Grund Der Verfg. Nr. 1302 Stotn. vom 11.42. Einführung
einer neuen Oberbauform nach Zeichnung Joavg 67,68 u.69.
Nr. 1353-Stotn. vom 10.12.42.und Bedarfsnachweisungen der Bm.
Bruchsal müssen wir künftig hin die Schwellenbearbeitungen für
Reichsoberbau ausführen.

Demzufolge benötigen wir die mit beiliegendem Bestellschein
angeforderten Schwellenbohrer.

Wir bitten um Genehmigung.

Anlagen.: 10*

J. Ma...

Der Vorstand des Eisenbahn-Maschinenamts

Fa/Ma

Straßburg (El) 24. Dez. 1942

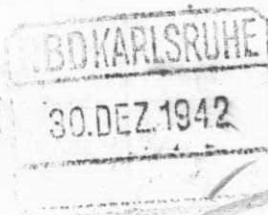
Neuch.

An die

Reichsbahndirektion

Karlsruhe

*18.12.42
Zr 6
17.12.42*



42

mit der Bitte um Prüfung und Genehmigung zur Beschaffung auf die
dortigen Mittel, wie dies bereits für früherer Lieferungen geschehen ist.
(z. B. Verf. 47 To. Zgbo. RBD Kar. vom 18.4.42.)

Anlagen. 2 Kostenausschläge
2 Zeichnungen ZWS.

[Signature]

Fr.

GRANDS RÉSEaux FRANÇAIS

Expédition N°

du

TIMBRE DE LA GARE EXPÉDITRICE

Partie à remplir par l'expéditeur

Service d
(Exploitation, Voie, Matériel et Traction, etc.)

Transport à la charge du Réseau d'Alsace et de Lorraine

de à

à imputer au compte d

(Compte d'Exploitation, de Travaux complémentaires, de lignes neuves, de premier établissement, etc.)

Transport à la charge d'un particulier

de à

à encaisser par la gare d

VITESSE

Souche ⁽¹⁾ de la feuille d'expédition
du

BON DE TRANSPORT N°

des marchandises désignées ci-dessous
à expédier par la gare d

Trafic direct général

en service (franco à taxer) au prix de (avec ou sans) frais accessoires (avec ou sans) majoration (avec ou sans) impôt
sur le Réseau A. L. et au Tarif commercial (tarif le plus réduit) sur les autres Réseaux.

Expéditeur

Nom et adresse du fournisseur
ou désignation du service

Destinataire

N° 1148 (079)

47 To 6 Zgba (641)

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahnverwaltung Karlsruhe

Beschluß vom 4. Januar 1942

Entsch.: Eisenbahnbesprechung für
das Eisenbahnbüro Nürnberg.

1 An der StH Straßburg

In Ausführung von Eisenbahnbesprechung
für das Eisenbahnbüro Nürnberg ist das in dem
Kraftverpflichtung vorgeführten Manuskript
genehmigt. Auf nachfolgender Zeichnung ist die
Verfahren mit Briefing Schriftverkehrung für die
zur Zustellungsbearbeitung vorgelegten in Anlagen
geben mit Eisenbahnbesprechung.

2/3. St. Ct (Zgba) plet.

MATÉRIEL ET TRACTION
ARRONDISSEMENT DE TRACTION

D'ALSACE ET DE LORRAINE

CHEMINS DE FER

Rappeler dans la réponse le N°
et la référence qui précèdent

N°

Nach dem Brief vom
24 Dez 1942.

Antwort:
1 Briefverpflichtung
1 Briefverpflichtung
1 Briefverpflichtung

REPUBLIQUE FRANÇAISE

163

A.S. - 6373
2. 32. 70/00

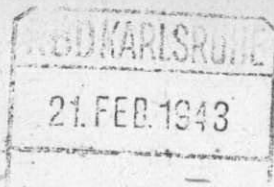
Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
K o l m a r / E l s .

Nr 14/Jou

Kolmar, den 19. Febr. 1943

An die Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betrifft: Oberbaugeräte h.i. Schienenmeßlehren.
zu Verfg. 47 To 6 Jou (Els) v. 18.1.1943



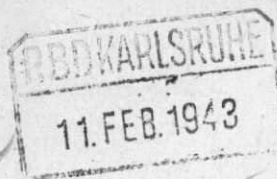
EBA	An Schienenmeßlehren sind vorhanden für die Schienen														
Bm	S39	S33	S40	S41	S12	S13	16a	16	17	11a	11	Est	$\frac{EV}{2}$	K49	Mess- keile
EBA Kolmar		11			12		9	4	4	6	4				16
	<u>Es sind noch erforderlich</u>														
	1	3	1	1	3		2		3	1	5	1	5	6	14

Zur Verfügung können gestellt werden
keine

Reinhold

10

Karlsruhe, den 9. Februar 1943



An die RBD Karlsruhe

Betr: Oberbaugeräte h.i. Schienenmaßlehren

Bezug: Verfg 47 To 6 Jou (Elsaß) vom 18.1.1943

Nachstehend ist der bei den Bm meines Bezirks vorhandene Bestand und Bedarf an Schienenmaßlehren verzeichnet.

BA K.2 An Schienenmaßlehren sind vorhanden für die Schienen

		<u>a) Bestand</u>																		
		140	S39	S33	S40	S11	S12	S13	16 ^a	16	17	17 ^a	11 ^a	11	X Est	IX	S41	S49	129	
Bm 2 K		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bm 3 K		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bm 5 K		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bm Wörth		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bm Winden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<u>b) Bedarf</u>																		
Bm 2 K	1																		1	
Bm 3 K	1																	1	1	
Bm 5 K	1																	1	1	
Bm Wörth					1				1	1	1	-	1	1	1		1	1		
Bm Winden	1	1							1		1		1		1		1	1	1	
Zusammen:	4	1			1				2	1	2		2	1	2		2	1	4	3

Zur Verfügung können keine Schienenmaßlehren gestellt werden.

Kuhn

Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamts
H a g e n a u
8/Jou

Hagenau, den 01. Februar 1943

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e

Betr : Oberbaugeräte,
hier Schienenmesslehren

- zu Verfg 47 To 6 Jou (Els) vom 8.1.1943 -

KARLSRUHE
-5.FEB.1943
47

A) Vorhandene Schienenmesslehren

S 49	SBBI	S 39	S 33	S 40	S 11	S 12	S 13	16a	16	17	11a	11	12	13	Meßkeile
1	-	-	1	-	3	1	-	1	3	-	-	-	-	-	1

B) Erforderliche Schienenmesslehren

4	1	1	5	-	-	5	1	7	5	3	8	8	2	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

C) Zur Verfügung können gestellt werden

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

L. H. H.

/ ch

Der Vorstand
des Eisenbahn-Betriebsamts
Strassburg (Els) 1

Strassburg, den 5. Februar 1943

10/

An die
Reichsbahndirektion

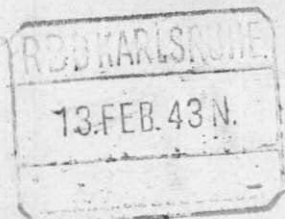
K a r l s r u h e

Betr: Oberbaugeräte h 1 Schienenmesslehren.

Auf Verf 47 To 6 Jou (Els) vom 18.1.43.

Angeschlossen lege ich die Übersicht über die Schienenmesslehren der Bahnmeistereien meines Bezirks vor. Unter den noch erforderlichen Messlehren ist ein Satz für den Eingruppierer der Bm 1 Strassburg enthalten.

Jung

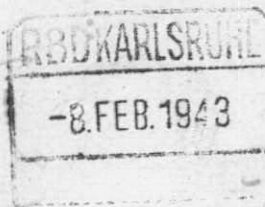


Übersicht

der Schienenmeßlehren lt Verf 47 To 6 Jou (Els) v.18.1.43

EBA	An Schienenmeßlehren sind <u>vorhanden</u> für die Schienen																
Bm	S39	S33	S40	S11	S12	S13	16a	16	17	11a	11	Est	S49	8a	6d	Meß- keile	
EBA Straßburg (Els) 1		3			3	1	2	3	3	2	3					4	
				<u>Es sind noch erforderlich</u>													
		3			3	1	4	3	3	4	3	3	2	2	2	3	
				<u>Zur Verfügung können gestellt werden</u>													
				keine													

An die
Reichsbahndirektion
K a r l s r u h e



Betr: Oberbaugeräte h i Schienenmeßlehren
Zur Verf 47 To 6 Jou (Els) vom 18.1.1943

In der nachstehenden Zusammenstellung ist die Gesamtzahl der bei den Bm meines Bezirks vorhandenen und noch erforderlichen Schienenmeßlehren angegeben.

An Schienenmeßlehren für die Schienen																
S39	S33	S40	S11	S12	S13	16a	16	17	11a	11	Est	S49	S41	12	13	Mess- keile
a.) sind vorhanden																
-	3	-	1	2	1	3	2	2	4	2	-	-	-	-		2
b.) sind noch erforderlich																
3	5	4	2	4	2	5	5	3	4	6	3	3	3	3		7

c.) können keine zur Verfügung gestellt werden

Der weitere Bedarf an Schienenmeßlehren beruht auf der Annahme daß jede Bm einen vollständigen Satz Schienenmeßlehren für die in ihrem Bezirk vorhandenen Schienen erhält.

Für die Bm 2 Straßburg sind 2 Sätze vorgesehen, wovon einer zum Dienstgebrauch der Bm, der andere für den Eingruppierer und das Oberbaustoff-Nebenlager bestimmt ist.

Fm

2

Mülhausen , den 5. Februar 1943

10.FEB.1943

47

26
17
u h e

48

Nachstehend übersende ich die mit vorstehender Verfügung verlangte Nachweisung .

Man

Deutsche Reichsbahn
Vorstand des Reichsbahn-Betriebsamts Basel

Basel, den 6. Februar 1943.

8./-Jo

An RBD
Karlsruhe

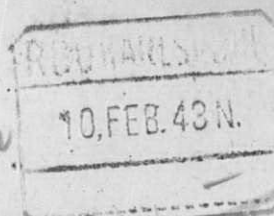
Betr: Oberbaugeräte h. i. Schienenmeßlehren.

Zu Verfig. 47 To 6 Jou (Els) vom 18.1.1943.

To 6

ft

18.1.43



47

RBA Basel

An Schienenmeßlehren sind vorhanden für die Schienen

Bm	S 39	s 33	S 40	S 11	S 12	S 13	F 16a	F 16	F 17	F 11a	F 11	F Est	F K49	Meß- keiler
BA: Basel Bm St.Ludwig	-	3	-	-	3	-	3	2	3	1	-	-	-	5
Es sind noch erforderlich:														
	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	-	3	22

Lipinski

Hei.

Beschluss vom 9. Februar 1943

Leser: *Kaschingerstr. 1. v. Zimmermann*

An. Sat. R. Z. A. Lullin.

Zur Anweisung des alt. Lm. benützen wir zum Messen
des Fernrohrmittelpunktes die in nachstehender Zusammen-
stellung aufgeführten Fernrohrmittelpunkte.
(Preis 533 Alt. & des Obs.)

<i>Uniform</i>	S41	S40	S39	S33	S13	S12	S11	16	16 ^a	17	13	12	11	11 ^a	8	6
<i>Thick</i>	10	10	10	25	10	25	10	20	25	20	10	10	30	30	10	10

	E_{58}	$\frac{E_{58}}{2}$	$\frac{549}{148Z}$	$\frac{140}{Z}$	$\frac{129}{Z}$
<i>Gimmefarm</i>					
<i>Bank</i>	15	10	20	10	10

Wir wünschen. Wir für uns die Pflichten des
besser zu machen.

15/7
2) Polizey vom 15 Juli 1943 wegen Aufreger begl. bei Luftangriff
- 30 Mark Geldbel., f. d. d. d.
3) g. g. a (Tou) f. d. d.
100/77.23.11

724/2 10-23-11

Nr 18 14-7
29.17 y 52

Integrum.

G. D. 47
Jahre Schlosser
Lini 6000 Molmar
für ein Jahr Einweisung
anweisungsbef.
für ein Jahr Einweisung
Einweisung 7. September.
1944/47. 28. VII

1) Stellr. Schapsburg i. d. i. d. Mühlhausen (89)

Justiz soll für Stellr. Schapsburg (genau Einweisung)
Einweisung von der Einweisung auf Marktmarkt abzugeben.

2) Einweisung für ein Jahr Molmar zum Einweisung
und Abgabe von einem Einweisung

3) g. i. d. (Lgho) D. 47.

Rea.

19. 28. 7.