

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Karlsruhe

Aktenzeichen

Is. Sel

Akteninhalt:

Selz - Elsaß-

Bausache

Früheres Aktenzeichen:

V

Hauptaktei

Aktenschrank:

V

Angefangen

19 **43**

Aktenfach:

19

Beendet

19

Beamtenaktei (für Dez.)

Zimmer:

Band:

1

47 To 4

Karlsruhe, den 194...

Betr: *Wohnung von Frau
Siegfried*

1.) AB.....

Sonderarbeiten

1943

2.) F 2/4 zur Beigabe der Zuweisungsliste Nr. in Höhe von 4000 RM auf Titel 14 2³ H=4727 Urbt

3.) To 4 zur Vormerkung und Eintrag im Baustellen Verz *0.3.*

4.) To 12 zur Beschaffung von:

5.) An BA

Da
Hagenau (Els)
23 APR. 1943

Wir geben Ihnen die 2. Fertigung des Kostenanschlages

..... über die Entscheidung vom 1. Februar 1956
 Bryan im Nordwest Bf Selz infolge Ab-
 nahmefunktionierung

geprüft zurück. Zur Bestreitung der Kosten weisen wir Ihnen zu:

a) 4000 RM auf Titel 14.2 - Nr. 4727 Ur6 VII.

mit der angeschl. Zuweisungsliste Nr. 13

b) Tagewerke auf Titel 14

c) " " " 14

d) " " " 14

e) " " " 14

Ferner

6.1. Wurf Rindfleisch 12/5 1

~~0.11.15, 7.3.17 and 15.16.2.18~~

Hierzu bemerken wir:

My Gr. & Mother

25

Freil F 214.
Vorgem
D. Z. 152
Wn

E. R.

Auf Ber: 5.)
für Wurf zu
Wurf 39.516
556./Hge (Ber)
am 12.4.43

Anlagen:
 1. ...
 2. ... 13
 3. ...

(Final Letter)

47

39

~~Fe/4~~

4

To 4

26

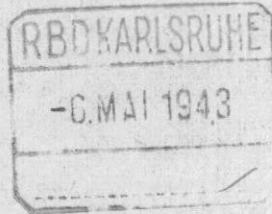
I / 70 / Tel

An die Riefherfstellung Krollhufe

nach folgendem der für die Riefherfstellung Nr. 13 zurückgekauft

Hagenau (Elb), den 5. ten 5. 19. 43.

Vorstand des Betriebsamtes



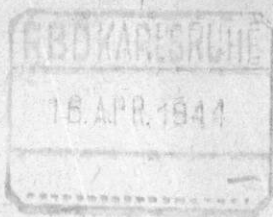
Heck *48.*

4
10

Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamtes
H a g e n a u
I/Js/Selz

Hagenau, den 14. April 1944

An die
RBD Karlsruhe



Betr: Gleisanlagen Bf Selz.

Anlagen: Planausschnitt 2 fach.

Die Gleisanlagen des Bfs Selz waren nach dem Rotdruckplan vom 10.5.41 und der Änderung gem Verf 47 To 7 Js Selz vom 20.4.43 herzustellen. Die letzten hierzu erforderlichen Weichen wurden gegen Ende 1943 angeliefert.

Während der südl Bfskopf übereinstimmend mit dem Rotdruckplan ausgeführt werden konnte, läßt sich dies im nördl Teil wegen der damit verbundenen größeren Änderungen an den Sicherungsanlagen, der Unmöglichkeit ein neues Stellwerksgebäude errichten zu können sowie wegen des Mangels an Arbeitskräften bis auf weiteres nicht erreichen.

Unter Berücksichtigung der Betriebs- und Verkehrsbedürfnisse des Bfs soll deshalb ein vorläufiger Endzustand im nördl Teil nach beil in grün geänderten Planausschnitt hergestellt werden. Hierbei wird auf den Einbau der Weichen 12, 13, 15, 16a und 16b sowie auf die Weiche 19 samt den Nebengleisen 3, 7, Gleisstumpf 8 verzichtet. Die nach dem Einbau der Weichen 12 und 13 (grün) noch übrigbleibenden Weichen sollen jedoch im Bf Selz gelagert werden, um bei einer etwaigen Besserung der Arbeitslage auch den nördl Bfskopf plange- recht fertigstellen zu können.

Ich bitte um Prüfung und Genehmigung.

*18/4
H. Dez 31, Bbv, 39 n. 41*

*Ich bitte um Ihre Stellungnahme
zu dem von EBA Hagenau genehmigten Vorprojekt über die
Ausführung eines vorläufigen Endzustandes auf dem
Bf Selz.*

*f. Dez 47
18/4*

Bitte Anschlag in K. H. münden

To 7 Jfs. Herrn Dez 47

im Allgemeinen einverstanden. Das
Kopframpengleis und die Weiche dahin
sollte aber beschleunigt hergestellt
werden.

f. 34 Bbv

*Firmenposten
f. 29/4*

Selz

40 Toz 7s Lelz

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion

Schluss vom 8. Mai 1944.

bet. Fähranlage mit dem Lf. Lelz.

8/5. Pösch

Auf Ihren Brief I. an E. BA Hagenau. ab 9.5.44

I. 7s/Lelz vom

14. 4. 44.

Auflagen:
2 Pläne.

Hier findet mit Ihrem Vorwurf, auf dem
Lf. Lelz eine vorläufige Festsetzung festzulegen,
sind zu verstehen. Außerdem der in Ihrem Plan in, grün
eingetragen Aulage, ist nach der Feststellung
des Baugebietes notwendig. Über den An-
schluss des Hafens müssen wir uns einen Vor-
schlag zu machen.

Wir bitten vorgeschlagen Planausschnitte geben
wie Ihnen wieder zurück. Wir werden nicht
zum festen bestimmten Hafen stellen notwendig
werden. Wir hoffen Sie, auch die
gemeinsame Form des Hafens anzugeben.

^{14. 5. 44}
E. BA z. R.

8/6 I. III. H. 2. 8. 6. 44.

empl.

fol. mit Beibl. vom
6. 6. 44 - 47 Toz 7s/Lelz

41
LW 9

26/5.

Ag 5. 5.

24
24

Der Vorstand
des Eisenbahnbetriebsamtes
H a g e n a u
I/Js/Selz

Hagenau, den 23. Mai 1944

An die
RBD Karlsruhe



Betr : Gleisanlage auf dem Bf Selz
- zu Verf 47 To 7 Js Selz vom 8.5.44 -

Das Anschließen des Kopframpengleises ist wegen der beschränkten Platzverhältnisse nur durch den Einbau einer zweiseitigen Doppelweiche möglich. Da es sich um einen vorläufigen Endzustand der Gleisanlagen handelt und die Beschaffung von Doppelweichen mit Neigung 1 : 9 Schwierigkeiten bereiten wird, genügt eine Doppelweiche mit der Neigung 1 : 8,5. Die entsprechenden Änderungen sind in den anliegenden Lageplanausschnitten in blau durchgeführt.

Durch den vorläufigen Endzustand der Gleisanlagen im Bf Selz kommen folgende Weichen nicht zum Einbau :

- 1 Einf Weiche, l, Form 6 d 190 - 1 : 9 (E) N. 12
2 " " , r, " 6 d. 190 - 1 : 9 (E) N. 11

Dazu wird nach Einbau der zweiseitigen Doppelweiche gewonnen

- 1 Einf Weiche, r, Form 6 d 190 - 1 : 9 (E).

Anlage : 1 Planausschnitt (2 fach)

zur
Kartei

am
16. 5.

zur
gef.

6. 5.

Müller

47 To 7 Js Selz

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion
Beschluss vom 6. Juni 1944.

beschr. Gleisanlage auf dem Bf Selz.

Ab 2.6.44
I. An EBA Hagenau

*Hier sende mit dem Einbau einer Doppelweiche
einvernehmlich. Diese Weiche ist, wenn sie eine solche
nicht in dem Lageplan zur Verfügung haben, mit Erfolg.
Kippe bei und ungenügend.*

*Die Überlegung von der Neigung 1:9 in 1:8,5
ist gewiss in der Neigung 49-1:9 u. der Weiche 11 zu*

Is Selz

luzen. In Abfertigung soll auch das Haus A mit-
gekauft werden; dieses soll alsdann verkauft.

Wegen der unternützigen Verwendung der ge-
winnl. nicht sofort zu verkaufen sein sollten die

weiteren Veräußerung.

Wir empfehlen die, auch 1. St. der Kellerei der Arbeiten mit Vorzug eines wichtigeren Lagers

1. Kaufkraft für das Haus A mit einem

1. Kaufkraft 1. 1000 für den Kaufpreis u. mit dem 1. Kaufkraft

zu kaufen, die Kaufkraft für das Haus A abzu-

Marken.

III. 10. 3. u. 10. 19 wegen der vorsteh. Kaufkraft für
Kaufpreis u. weiteren Verfügung über die, sowie
unveräußerliche Kaufkraft der Abfertigungsgewinn.

bezüglich 10. 3. u. 10. 19
bezüglich 10. 3. u. 10. 19

IV. A.

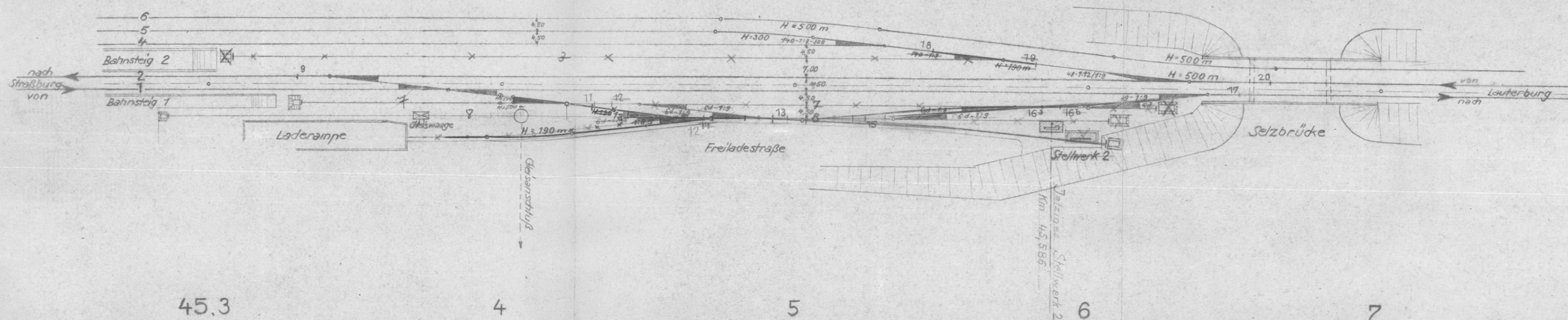
1. St. 4. 6. 9. 44 u. 1. St. 4. 6. 9. 44

10/9 ✓

10. 3. 12/9. 44

10. 3. 12/9. 44

10. 3. 12/9. 44



bearbeitet	Tag	Name	Vorstand des Eisenbahn- betriebsamtes Hagenau, den 12. 4. 44	Deutsche Reichsbahn	
gezeichnet					
geprüft					
Normgeprüft					
Maßstab	1:1000			Bahnhof Selz Vorläufiger Endzustand der Gleisanlagen im nördlichen Bahnhofskopf	
				Ausgabe vom Ersatz für Ersetzt durch	