

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Exploitation

Service Général

4^e Section A

Council de Discipline

Séance du

19/12

Leyssenne

René,

homme d'équipe

Brive.

Sol d'un saucisson confie au transport

31 / REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

FICHE DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT UN AGENT
PASSIBLE D'UNE SANCTION DISCIPLINAIRE SOUMISE
A LA DECISION DE M. LE DIRECTEUR GENERAL.

Nom et prénom	LEYSSENNE René
Grade et résidence	homme d'équipe à Brive
Age	34 ans 4 mois
Durée des Services	3 ans 4 mois de commission
Situation de famille (indiquer l'âge des enfants)	Marié : 1 enfant 10 mois
Antécédents (punitions graves récompenses, etc...) Qualité des services	bons services
Exposé des faits	A volé un saucisson dans un colis confié au transport.
Proposition du Chef du Service	Révocation
Avis du Conseil de Discipline	Unanimité
Proposition du Directeur Régional	Révocation v/s. L. D. <i>[Signature]</i>
Avis du Directeur du Service Central du Personnel	Révocation <i>[Signature]</i> 24 MARS 1942
Décision de M. le Directeur Général	Revoqué <i>[Signature]</i> 25 MARS 1942

T.S.V.P.

S.N.C.F.
Service Central
du Personnel

1^e Division

Paris, le 26 MARS 1942

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance
la décision de M. le Directeur Général concernant

M. Leyssenne René

Homme d'équipe à Paris
qui a fait l'objet de votre lettre

du 20/3 1942 et qui figure au verso de la
présente.

Ci-joint en retour le dossier de l'intéressé.

- 1 dossier -

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL P.,

as attaché

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du 16 mars 1942
à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

M. LEYSSENNE, René
Homme d'équipe à BRIVE

PUNITION proposée par le Chef du Service :
REVOCATION

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL PRÉSIDENT

MM. DETIENNE
ROLLAND
GILLES

MERLIN
JOUANNEAU
VOISIN

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire et entendu
M. LEYSSENNE, ainsi que son défenseur M. NONORGUES émet, à l'unanimité, l'avis qu'il
y a lieu d'infliger à cet agent la punition suivante proposée par le Service :
"REVOCATION".

PARIS, le 18 mars 1942.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DE DISCIPLINE,

Kie

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Revocation



Paris, le 28/3

L. D. Dmy

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 25 Mars 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation,

Paris, le 31 MAR 1942

/Le Président du Conseil de Discipline,

La

[Signature]

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets d'cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 becs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indéliçats.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRETTE.

FEUILLE DE CHARGEMENT

Mod. 1253 M

de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS.	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50.

Provenance réelle : _____

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire
à suivre

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris, le

A 1

n° 114

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

sur M. NOUAILLETAS, Albert
conducteur à Brive

Antécédents - Situation de famille

- Né le 11 avril 1906
- Entré au réseau P.O. le 7 janvier 1930
- Commissionné homme d'équipe le 7 janvier 1931
- Nommé conducteur le 10 juin 1937
- Est à Brive depuis le 25 février 1937
- Marié : 1 fils 10 ans.

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur....

Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS, NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire
 à suivre {

AS
Broussard pour la
dite utilis la M. G. Chef
de la 2^e section du Régiment.
Paris, le 5 MAI 1942

LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

msH
Ramon Oms 7

Paris, le 4 AVR 1942

Exploitation
Service Général
2e Section
V.M. 7821



Suite à ma transmission même référence du 6 février dernier concernant l'inculpation des agents désignés ci-après:

\ DOUSSAUD André { hommes d'équipe
 \ LEYSSENNE René {
 \ NOUAILLETAS Robert { conducteurs
 \ MADRANGE Léonard {

tous les 6, de la résidence de Brive-la-Gaillarde, à la suite de vols
commis dans cette dernière gare.

Je vous informe, à toutes fins utiles, que par jugement correctionnel en date du 21 mars dernier, le Tribunal de première instance de Brive a prononcé contre les prévenus les condamnations suivantes:

- NOUAILLETAS, MERAUD et DOUSSAUD, 1 an de prison ferme
- LEYSSSENNE, HILAIRE et MADRANGE, 300 frs d'amende sans décimes.

Statuant sur les conclusions de partie civile du Service du Contentieux le Tribunal a condamné les nommés NOUAILLETAS, MERAUD et DOUSSAUD à payer à la S.N.C.F. la somme de 2.500 frs à titre de dommages intérêts et les nommés HILAIRE, MADRANGE et LEYSSENNE à 50 frs chacun au même titre.

LE CHEF DE LA 1^{ère} SUBDIVISION DU SERVICE GENERAL

Haun

Toutes les rubriques à remplir doivent l'être en **CARACTÈRES INDÉLÉBILES**, de préférence au **CRAYON BLEU**

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

LOTISSEMENT

Wagon Série- N° Marque
Partie de Wagons

Gare de départ

Date de chargement

Nature du chargement } **TRANSPORT D'INTÉRÊT NATIONAL**

Poids et nature de la marchandise :

Nom de l'expéditeur :

Nom du destinataire :

Adresse du destinataire :

Gare

destre :

Emb^t

dest^{re}(1):

Réseau ou Pays }
destinataire }⁽²⁾

Itinéraire }
d'acheminement }⁽³⁾

CHARGE ET FREINAGE

Poids
Brut

Poids
Frein
West^{re}

Emplacement réservé aux bandes « Fragile », « Matières explosibles ou inflammables », « Plombs de douane », etc...

- (1) Le cas échéant, indiquer l'embranchement particulier destinataire : à défaut biffer la mention.
(2) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F.
(3) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F. appartenant à la Région de départ.

Passe-partout

Ac 5309 A — MAULDE et RENOU, Paris. (638) (11-39)

90/11
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A.
A.1
n° 114

Paris, le 4 AVR 1942

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à LIMOGES,

A raison des faits qui leur étaient reprochés, les conducteurs NOUAILLETAS, Albert et MADRANGE, Léonard, de Brive, ainsi que le brigadier de manutention BILAIRE, Pierre et les hommes d'équipe DOUSSEAUD, André et LEYSSENNE, René, de la même résidence, ont été déférés au Conseil de Discipline le 16 Mars écoulé.

M. le Directeur de l'Exploitation après avis du Contrôle de Discipline, a décidé que ces 5 agents seraient révoqués.

Vous recevrez ultérieurement les notifications réglementaires.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL,

Signé : DHERS

36/8. 9 ex.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris, le

13 FEV 1942

A.1

n° 114

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

VH:Personnel P
du 31-1-1942

À LIMOGES.

Suite à votre transmission d'un rapport
de la gare de Brive concernant les vols de
marchandises confiées aux transports, commis
par les agents désignés ci-après, de cette
résidence:

NOUAILLETAS, Albert, conducteur,

MADRANGE, Léonard, 4^e

HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention,

DOUSSAUD, André, homme d'équipe

LEYSSENE, René, 4^e

Les intéressés ayant reconnu les faits
qui leur sont reprochés, seront déférés au
Conseil de discipline, aux fins de révo-
cation.

Vous voudrez bien aviser par écrit ces
agents que leur cas sera soumis au Conseil
de discipline.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A
A.1
n° 114

Paris, le

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. MADRANGE Léonard
conducteur à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 8 octobre 1901
- Entré au réseau P.O. le 3 septembre 1929
- Commissionné nommé d'équipe le 3 septembre 1930
- Nommé conducteur le 10 juin 1937
- Est à Brive depuis le 6 mars 1937
- Marié : 1 enfant 1 an

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Longr des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets d-cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 becs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indécents.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRLETTE.

Brive, le 25 Janvier 1942. 5

Je soussigné René Leyssenne, demeurant 6. Rue Camille à Brive, je reconnais avoir volé au cours de mon travail au quai G.V. de Brive, 1 saucisson que j'ai consommé sur place en compagnie de NOUAILLETAS Albert, au mois de juin 1941.

Je vous affirme qu'à part ceci, je n'ai rien emporté d'autre appartenant à la S.N.C.F.

Brive, le 25 Janvier 1942

Signé : LEYSSENNE

Brive, le 25 Janvier 1942

Je soussigné René Leyssenne, né le 27 septembre 1907, fils de Pierre Leyssenne et de Marguerite Gardeaux, demeurant 6, rue Camille à Brive; je reconnais avoir mangé du saucisson qui a été volé par mon collègue NOUAILLETAS, dans des colis qui se trouvaient dans les wagons en déchargement au quai de Brive; d'était au mois de juin environ, je n'ai jamais rien emporté appartenant à la S.N.C.F.. Pour vous prouver ma bonne foi, je vous demande avec insistance à faire une visite domiciliaire.

Je n'ignorais pas les instructions verbales et écrites des sanctions prises par les agents de la S.N.C.F. pour vols.

Brive, le 25 Janvier 1942

Signé : LEYSSENNE

Homme d'équipe,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Exploitation

Service Général

4^e Section A

Council de Discipline

Séance du 1942

Hilaire,

Pierre,

brigadier de maintenance

Bzive.

Tout de marchandises confiées au transport

25 MARS 1942

25 MAR 1942

REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

FICHE DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT UN AGENT
PASSIBLE D'UNE SANCTION DISCIPLINAIRE SOUMISE
A LA DECISION DE M. LE DIRECTEUR GENERAL.

Nom et prénom	HILAIRE, Pierre
Grade et résidence	brigadier de manutention, à Brive
Age	47 ans 8 mois
Durée des Services	21 ans, 1 mois de commission
Situation de famille (indiquer l'âge des enfants)	marié : 2 enfants 18 et 11 ans
Antécédents (punitions graves récompenses, etc...) Qualité des services	Bons services
Exposé des faits	A volé un foie d'oie et un ca- membert dans des colis confiés au transport.
Proposition du Chef du Service	Révocation
Avis du Conseil de Discipline	Unanimité
Proposition du Directeur Régional	Rebution L. Dumy
Avis du Directeur du Service Central du Personnel	Révocation L. Dumy
Décision de M. le Directeur Général	24 MARS 1942 25 MARS 1942

T.S.V.P.

S.N.C.F.
Service Central
du Personnel
- - -
1^e Division

Paris, le 26 MARS 1942


Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance
la décision de M. le Directeur Général concernant
M. Tilaine Pierre
Brig. de Maint. à Brive
qui a fait l'objet de votre lettre
du 20/3 1942 et qui figure au verso de la
présente.

- 1 dossier -

Ci-joint en retour le dossier de l'intéressé.

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL P.,



SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du 16 mars 1942
à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

M. HILAIRE, Pierre

brigadier de manutention à Brive

PUNITION proposée par le Chef du Service :

REVOCATION

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL PRESIDENT

MM. DETIENNE
ROLLAND
GILLES

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

MERLIN
JOUANNEAU
VOISIN

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire, et entendu M. HILAIRE émet, à l'unanimité, l'avis qu'il y a lieu d'infliger à cet agent la punition suivante proposée par le Service : "Révocation".

PARIS, le 18 mars 1942.

LE PRESIDENT DU CONSEIL DE DISCIPLINE,

Viel

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Révocation



Paris, le 28/3

L.D.

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 25 Mars 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation,

Paris, le.....

Le Président du Conseil de Discipline,

San

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bacs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indécents.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRETTE.

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 IV de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
ET NUMÉROS
des colis ou
des wagonsNOMBRE ET NATURE DES COLIS
NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
Numéros
des pièces jointes
Longr des objets
dépassant 7m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire
à suivre }

36/49. 15
REGION DU SUB-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1

n° 114

... Paris, le

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. HILAIRE, Pierre,
brigadier de manutention, à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 31 mai 1894
- Entré au réseau P.O. le 25 décembre 1919
- Commissionné homme d'équipe le 25 décembre 1920
- Nommé brigadier de manutention le 23 novembre 1939
- Est à Brive depuis son admission
- Marié: 2 enfants, 18 et 11 ans.

Punitions

30.5.41	Blâme du Chef d'Arr ^t avec inscription au dossier	Paroles déplacées vis-à- vis du Chef du groupe de la Surveillance géné- rale.
---------	--	--

Notes

1939	gratification	N
1940	-	M 1
1941	-	M 1

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

90/11
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A.
A.1
n° 114

Paris, le 4 AVR 1942

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à LIMOGES,

A raison des faits qui leur étaient reprochés, les conducteurs NOUAILLETAS, Albert, et MADRANGE, Léonard, de Brive, ainsi que le brigadier de manutention HILAIRE, Pierre et les hommes d'équipe DOUSSAUD, André et LEYSSENNE, René, de la même résidence, ont été déférés au Conseil de Discipline le 16 Mars écoulé.

M. le Directeur de l'Exploitation après avis du Contrôle de Discipline, a décidé que ces 5 agents seraient révoqués.

Vous recevrez ultérieurement les notifications réglementaires.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL,

Signé : DHERS

36/8. 9 ex.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris, le 13 FEV 1942

A.1

n° 114

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

VR:Personnel P
du 31-1-1942

À LIMOGES.

Suite à votre transmission d'un rapport
de la gare de Brive concernant les vols de
marchandises confiées aux transports, commis
par les agents désignés ci-après, de cette
résidence:

NOUAILLETAS, Albert, conducteur,
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention,
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

Les intéressés ayant reconnu les faits
qui leur sont reprochés, seront déférés au
Conseil de discipline, aux fins de révoca-
tion.

Vous voudrez bien aviser par écrit ces
agents que leur cas sera soumis au Conseil
de discipline.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bœcs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indéliçats.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRETTE.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1

n° 114

Paris, le

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. HILAIRE, Pierre,
brigadier de manutention, à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 31 mai 1894
- Entré au réseau P.O. le 25 décembre 1919
- Commissionné homme d'équipe le 25 décembre 1920
- Nommé brigadier de manutention le 23 novembre 1939
- Est à Brive depuis son admission
- Marié: 2 enfants, 18 et 11 ans.

Punitions

30.5.41	Blâme du Chef d'Arr ^t avec inscription au dossier	Paroles déplacées vis-à- vis du Chef du groupe de la Surveillance géné- rale.
---------	--	--

Notes

1939 gratification W

1940 - M 1

1941 - M 1

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

Copie de la déclaration de HILAIRE Pierre

Brive, le 25-1-42

Je soussigné HILAIRE Pierre ,
demeurant à Brive, rue Diderot, n° 42, né le 31 Mai 1894 à Masserat
(Corrèze), fils de feu François et Jeanne Gadaud, je reconnais au cours
de mon travail, en compagnie de NOUAILLETAS Albert, avoir dérobé un foie
d'oie ainsi qu'un camembert que nous avons partagé ensemble et ceci se
passer courant décembre. Je puis vous affirmer qu'à part ceci, je n'ai
rien dérobé d'autre au préjudice de la S.N.C.F., et pour vous prouver ma
bonne foi, je vous demande avec insistance à faire une visite domiciliaire.
J'ai été mis au courant par mes chefs et les affiches des sanctions
encourues pour vols commis par les agents .

Brive, le 25-1-42.

Signé : HILAIRE
Brigadier Manutention

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Exploitation

Service Général

4^e Section A

Conseil de Discipline

Séance du 1942

Doussaud,

André,

homme d'équipe

Brive

Tols de marchandises confiés au transport

32
36/10

26 MAR 1942

25 MAR 1942

REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

FICHE DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT UN AGENT
PASSIBLE D'UNE SANCTION DISCIPLINAIRE SOUMISE
A LA DECISION DE M. LE DIRECTEUR GENERAL.

Nom et prénom	DOUSSAUD André
Grade et résidence	homme d'équipe à Brive
Age	28 ans 7 mois
Durée des Services	3 ans 5 mois de commission
Situation de famille (indiquer l'âge des enfants)	Marié: 2 enfants 6 et 4 ans
Antécédents (punitions graves récompenses, etc...) Qualité des services	Bons services
Exposé des faits	A volé une bicyclette, un sau- cisson et 20 paquets de ciga- rettes confiés au transport. A en- outre accepté d'un journalier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse.
Proposition du Chef du Service	Révocation
Avis du Conseil de Discipline	Unanimité
Proposition du Directeur Régional	Révocting no 17 L. D. Dmy
Avis du Directeur du Service Central du Personnel	Révocation 24 MARS 1942
Décision de M. le Directeur Général	Révocting 25 MARS 1942

T.S.V.P.

S.N.C.F.
Service Central
du Personnel
- - -
1^e Division

Paris, le 26 MARS 1942

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance
la décision de M. le Directeur Général concernant
M. Doussand, André
Homme d'équipe à Brive
qui a fait l'objet de votre lettre
du 20/3 1942 et qui figure au verso de la
présente.

Ci-joint en retour le dossier de l'intéressé.

- 1 dossier -

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL P.,

Esatol
[Signature]

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du 16 mars 1942
à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

M. DOUSSAUD, André

homme d'équipe à Brive

PUNITION proposée par le Chef du Service :

REVOCATION

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL PRESIDENT

MM. DETIENNE
ROLLAND
GILLES

MERLIN
JOUANNEAU
VOISIN

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire, M. DOUSSAUD ne s'étant pas présenté et n'ayant fait parvenir aucune explication écrite complémentaire, émet, à l'unanimité, l'avis qu'il y a lieu d'infliger à cet agent la punition suivante proposée par le Service : "Révocation".

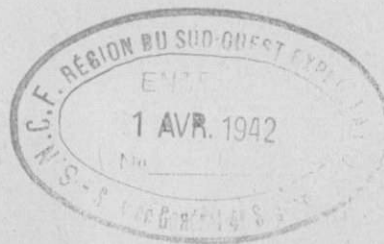
PARIS, le 18 mars 1942.

LE PRESIDENT DU CONSEIL DE DISCIPLINE,

[Signature]

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Revisé



Paris, le 28/3

L.D. Dmy

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 25 Mars 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation,

Paris, le.....

/Le Président du Conseil de Discipline,

[Signature]

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bacs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indécents.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRETTE.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A
A.1

Paris, le

n° 114

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

sur M. DOUSSAUD, André, homme d'équipe à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 20 juin 1915
- Entré au réseau P.O. le 1^{er} septembre 1937
- Commissionné homme d'équipe le 1^{er} septembre 1938
- Est à Brive depuis son admission
- Marié: 2 enfants 6 et 4 ans.

Punitions

Néant

Notes

1939 gratification N

1940 - N

1941 - N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

90/11
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A.
A.1
n° 114

Paris, le

4 AVR 1942

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à LIMOGES,

A raison des faits qui leur étaient reprochés, les conducteurs NOUAILLETAS, Albert, et MADRANGE, Léonard, de Brive, ainsi que le brigadier de manutention HILAIRE, Pierre et les hommes d'équipe DOUSSEAU, André et LEYSSERNE, René, de la même résidence, ont été déférés au Conseil de Discipline le 16 Mars écoulé.

M. le Directeur de l'Exploitation après avis du Contrôle de Discipline, a décidé que ces 5 agents seraient révoqués.

Vous recevrez ultérieurement les notifications réglementaires.

F. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL,

Signé: DHERS

30/8. 9 ex.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
n° 114

Paris, le 13 FEV 1942

1 copie remise à 19.2

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

VR:Personnel P
du 31-1-1942

à LIMOGES.

Suite à votre transmission d'un rapport de la gare de Brive concernant les vols de marchandises confiées aux transports, commis par les agents désignés ci-après, de cette résidence:

NOUAILLETAS, Albert, conducteur,

MADRANGE, Léonard, d°

HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention,

DOUSSAUD, André, homme d'équipe

LEYSSENE, René, d°

Les intéressés ayant reconnu les faits qui leur sont reprochés, seront déférés au Conseil de discipline, aux fins de révocation.

Vous voudrez bien aviser par écrit ces agents que leur cas sera soumis au Conseil de discipline.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

ma H
Signé: GIRETTE

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

Timbre à date de la gare expéditrice

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941
Mod. 1253 M

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES

OBSERVATIONS

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 becs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indéliçats.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRLETTE.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A
A.1

Paris, le

n° 114

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

sur M. DOUSSAUD, André, homme d'équipe à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 20 juin 1913
- Entré au réseau P.O. le 1^{er} septembre 1937
- Commissionné homme d'équipe le 1^{er} septembre 1938
- Est à Brive depuis son admission
- Marié: 2 enfants 6 et 4 ans.

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
ET NUMÉROS
des colis ou
des wagonsNOMBRE ET NATURE DES COLIS
NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
Numéros
des pièces jointes
Long^r des objets
dépassant 7^m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire
à suivre {

Brive, le 24 Janvier 1942

Je soussigné DOUSSAUD Francine, demeurant Chemin de Malecroix à Brive, je reconnais que Méraud a porté à la maison au mois de décembre, un soir, une couverture en provenance de la gare. L'attitude de mon mari est douteuse lorsqu'il est à la maison avec Méraud. Je les gêne au cours de leur conversation et lorsque mon mari veut dire quelque chose que je ne dois pas connaître, il invite Méraud à sortir dehors quelques instants.

De plus, mon mari s'absente souvent en compagnie de Méraud, je sais très bien qu'ils vont casser la croûte dans une maison mais je ne connais pas l'endroit.

Brive, le 24 Janvier

Signé : DOUSSAUD Francine.

Copie des déclarations de DOUSSAUD André

Brive, le 24 Janvier 1942,

Je soussigné DOUSSAUD André, né le 18 Juin 1913 à Brive (Corrèze) fils de Jean et de Marie Boncharal, demurant à Brive, route de Malecroi, je reconnais que dans le courant de décembre, MERNAUD a apporté chez moi une couverture que je savais qu'il avait volée au Service de la Voie de la S.N.C.F. à la gare de Brive. Toutefois, MERNAUD, auxiliaire à la S.N.C.F. m'a confié qu'il avait^{volé} à la gare dans des colis des paires de chaussettes, un timbre de vélo et environ deux litres de pétrole. Je n'ai rien emporté appartenant à la S.N.C.F. et pour vous prouver ma bonne foi je vous avec insistance à faire une visite domiciliaire : je n'ignorais pas, d'après les instructions et les affiches les sanctions encourues pour vols.

Brive le 24 Janvier 1942
---Signé : André Doussaud

Je reconnais avoir volé un saucisson dans un colis se trouvant sur le quai de la gare de Brive (le vélo que MERNAUD m'a donné a été volé sur les quais de la gare par MERNAUD et j'étais en sa compagnie.

Brive le 25 Janvier 1942
Signé : André Doussaud-----

Je soussigné André Doussaud, je reconnais avoir volé à deux reprises différentes 10 paquets de cigarettes Gauloise verte et cigarettes de troupe, ceci en novembre 1941

Brive le 25 Janvier 1942
Signé : André Doussaud
Homme d'équipe à Brive.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHARRIERS DE TERRE FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Exploitation

Service Général

4^e Section A

Council de Discipline

Séance du 1942

Madrange,

Léonard,

Conducteur

Prive

Sol de chocolat coulé au transport.

S.N.C.F.
Service Central
du Personnel
- - -
1^e Division

Paris, le 26 MARS 1942

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance
la décision de M. le Directeur Général concernant
M. Madrange Louis
Conducteur à Brive
qui a fait l'objet de votre lettre
du 20/3 1942 et qui figure au verso de la
présente.

Ci-joint en retour le dossier de l'intéressé.

- 1 dossier -

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL P.,

Madrange
20/3

36/12

25 MARS 1942

25 MAR 1942

REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

FICHE DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT UN AGENT
PASSIBLE D'UNE SANCTION DISCIPLINAIRE SOUMISE
A LA DECISION DE M. LE DIRECTEUR GENERAL.

Nom et prénom	MADRANGE Léonard
Grade et résidence	conducteur à Brive
Age	40 ans 4 mois
Durée des Services	11 ans 5 mois de commission
Situation de famille (indiquer l'âge des enfants)	Marié: 1 enfant 1 an
Antécédents (punitions graves récompenses, etc...) Qualité des services	Bons services
Exposé des faits	A volé une plaque de chocolat dans un colis confié au transport.
Proposition du Chef du Service	Révocation
Avis du Conseil de Discipline	Unanimité
Proposition du Directeur Régional	Révocation 20/3 L.D.
Avis du Directeur du Service Central du Personnel	Révocation 24 MARS 1942
Décision de M. le Directeur Général	Révocation 25 MARS 1942

T.S.V.P.

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du 16 mars 1942
à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

M. MADRANGE, Léonard

conducteur à Brive

PUNITION proposée par le Chef du Service :

REVOCATION

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL PRESIDENT

MM. DETIENNE
ROLLAND
GILLES

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

MERLIN
JOUANNEAU
VOISIN

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire et entendu
M. MADRANGE émet, à l'unanimité, l'avis qu'il y a lieu d'infliger à cet agent la
punition suivante proposée par le Service : "Révocation".

PARIS, le 18 mars 1942

LE PRESIDENT DU CONSEIL DE DISCIPLINE,

Viel

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Rivault



Paris, le 28/3

L.D.

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 25 mars 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation.

Paris, le 31 MAR 1942

/Le Président du Conseil de Discipline,

Sau

[Signature]

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bacs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indécents.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRLETTE.

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale

de transport Interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Mod. 1253 M

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
ET NUMÉROS
des colis ou
des wagonsNOMBRE ET NATURE DES COLIS
NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
Numéros
des pièces jointes
Long^r des objets
dépassant 7^m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire)
à suivre /

REGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

Service Général

4^e Section A

A.1

n° 114

Paris, le

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. MADRANGE Léonard
conducteur à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 8 octobre 1901
- Entré au réseau P.O. le 3 septembre 1929
- Commissionné homme d'équipe le 3 septembre 1930
- Nommé conducteur le 10 juin 1937
- Est à Brive depuis le 6 mars 1937
- Marié : 1 enfant 1 an

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 IV de transport interzones. — Application de l'Avls Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Longr des objets dépassant 7m50.

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

90/11
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A.
A.1
n° 114

Paris, le 4 AVR 1942

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à LIMOGES,

A raison des faits qui leur étaient reprochés, les conducteurs NOUAILLETAS, Albert, et MADRANGE, Léonard, de Brive, ainsi que le brigadier de manutention HILAIRE, Pierre et les hommes d'équipe DOUSSAUD, André et LEYSSENNE, René, de la même résidence, ont été déférés au Conseil de Discipline le 16 Mars écoulé.

M. le Directeur de l'Exploitation après avis du Contrôle de Discipline, a décidé que ces 5 agents seraient révoqués.

Vous recevrez ultérieurement les notifications réglementaires.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL,

Signé : DHERS

36/8. 9 ex.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris, le 13 FEV 1942

A.1

n° 114

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

VR:Personnel P
du 31-1-1942

à LIMOGES.

Suite à votre transmission d'un rapport de la gare de Brive concernant les vols de marchandises confiées aux transports, commis par les agents désignés ci-après, de cette résidence:

NOUAILLETAS, Albert, conducteur,

MADRANGE, Léonard, d°

HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention,

DOUSSAUD, André, homme d'équipe

LEYSSENE, René, d°

Les intéressés ayant reconnu les faits qui leur sont reprochés, seront déférés au Conseil de discipline, aux fins de révocation.

Vous voudrez bien aviser par écrit ces agents que leur cas sera soumis au Conseil de discipline.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets de cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bacs Bray d'Eto volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indécents.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRLETTE.

FEUILLE DE CHARGEMENT

Mod. 1253 M

de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Longr des objets dépassant 7 ^m 50.

Provenance réelle : _____

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire
à suivre

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1
N° 114

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vols de marchandises diverses, confiées au transport,
par plusieurs agents de la gare de Brive.

A la suite de nombreux vols constatés sur les quais GV de la gare de Brive, une enquête effectuée par les agents de la brigade de Surveillance Générale secondés par le Service de gardiennage de cette résidence permit de soupçonner les agents désignés ci-après d'être les auteurs de ces vols :

NOUAILLETAS, Albert, conducteur
MADRANGE, Léonard, d°
HILAIRE, Pierre, brigadier de manutention
DOUSSAUD, André, homme d'équipe
LEYSSENE, René, d°

En effet, longuement interrogé les intéressés finirent pas avouer se livrer, depuis un certain temps déjà à des spoliations de colis et s'être approprié les marchandises énumérées ci-dessous :

NOUAILLETAS a reconnu avoir dérobé dans des colis en compagnie des uns ou des autres de ses collègues précités : 500 gr. de chocolat, 2 camemberts, 3 boîtes sardines, 5 paquets d'cigarettes, un foie d'oie, 2 paires de chaussettes et une bobine de fil blanc.

Certaines de ces marchandises ont, d'après la femme de l'intéressé, été emportées et consommées à son domicile.

MADRANGE a avoué s'être emparé au cours de son service au quai G.V. d'une 1/2 plaque de chocolat qu'il a emportée à son domicile. A noter que cet agent a été accusé par NOUAILLETAS d'avoir dérobé en outre, dans des colis, 3 plaques de chocolat dont deux auraient été emportées à son domicile, la 3^e ayant été consommée sur place;

HILAIRE, a déclaré avoir volé au cours de son travail, un foie d'oie et un camembert qu'il aurait partagés avec NOUAILLETAS.

DOUSSAUD, a reconnu avoir dérobé un saucisson et 20 paquets de cigarettes. A avoué en outre avoir volé sur les quais en compagnie d'un journalier, une bicyclette et avoir accepté de ce dernier une couverture dont il n'ignorait pas la provenance délictueuse; par ailleurs la visite effectuée au domicile de cet agent a amené la découverte de 30 bacs Bray d'Eté volés à la lampisterie.

LEYSSENE a avoué s'être emparé au cours de son travail d'un saucisson qu'il a consommé sur place avec NOUAILLETAS. D'après les déclarations de ce dernier agent, LEYSSENE aurait également participé à un vol de boîtes de sardines.

Etant donné la gravité des faits qui leur sont reprochés et en présence de leurs aveux écrits, je propose la révocation de ces agents indéliçats.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
Signé: GIRETTE.

FEUILLE DE CHARGEMENT

Mod. 1253 M

de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long ^r des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle : _____

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire }
à suivre }

36/20
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A
A.1
n° 114

Paris, le

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. MADRANGE Léonard
conducteur à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 8 octobre 1901
- Entré au réseau P.O. le 3 septembre 1929
- Commissionné homme d'équipe le 3 septembre 1930
- Nommé conducteur le 10 juin 1937
- Est à Brive depuis le 6 mars 1937
- Marié : 1 enfant 1 an

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
ET NUMÉROS
des colis ou
des wagonsNOMBRE ET NATURE DES COLIS
NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
Numéros
des pièces jointes
Longr des objets
dépassant 7m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire
à suivre {

16/20
REGION DU SUD-OUEST

Paris, le

EXPLOITATION

Service Général

4^eSection A

A.1

n° 114

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR

M. MADRANGE Léonard
conducteur à Brive.

Antécédents - Situation de famille

- Né le 8 octobre 1901
- Entré au réseau P.O. le 3 septembre 1929
- Commissionné homme d'équipe le 3 septembre 1930
- Nommé conducteur le 10 juin 1937
- Est à Brive depuis le 6 mars 1937
- Marié : 1 enfant 1 an

Punitions

Néant

Notes

1939	gratification	N
1940	-	N
1941	-	N

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur.....

Destinataire.....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou des wagons	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Longr des objets dépassant 7 ^m 50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

 Itinéraire }
 à suivre }

80/13.

Brive, le 2 Janvier 1942.

Je soussigné MADRANGE Léonard, demeurant à Brive, 19. Rue Alphonse Daudet, né le 8 Octobre 1901, à Salon-la-Tour, Corrèze, Louis, Anna, Mazaliègues. Je reconnais avoir volé, lors de mon travail au quai G.V. à Brive, 1 plaque 1/2 de chocolat que j'ai emportée chez moi. Je vous affirme qu'à part ceci je n'est rien volé d'autre au préjudice de la S.N.C.F. Pour vous prouver ma bonne foi, je demande avec insistance d'effectuer une visite domiciliaire. J'étais au courant par mes chefs et les affiches des sanctions encourues pour vols commis par les Agents

Brive, le 25 Janvier 1942.

Signé : MADRANGE
Conducteur Gare Brive,

Brive le 25 Janvier 1942

Je s'usigne MADRANCE LEONARD demeurant à BRIVE 19 Rue Alphonse Daudet né le 8 Octobre 1901 à St en la Tour (Corrèze) de Louis et de Anna Mazaliegues, je reconnais avoir volé lors de mon travail au quai gare C.V. de Brive 1 plaque $\frac{1}{2}$ de chocolat que j'ai emporté chez moi.

Je vous affirme que à part ceci je n'ai rien voulu d'autre au préjudice de la S.I.C.F. Pour vous prouver au bonsoir je demande avec insistance d'effectuer une visite domiciliaire.

J'ai été au courant par mes Chefs et les affiches des sanctions encourues pour vols commis par les agents.

Brive le 25 Janvier 1942

signe MADRANCE Conducteur Cars
Brive

Copie certifiée conforme
Le Chef de Brigade

Allegre
3

278-82
Rapport personnel du
Président

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du _____ 1942

Nom. Baudet,

Prénoms Gaston,

Emploi brigadier de maintenance

Résidence Limoges

Sols de marchandises confiés au transport.

33/22

REGION DU SUD-OUEST

19 MAI 1942

792

19 MAI 1942

EXPLOITATION

278/42

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
CONCERNANT UN AGENT PASSIBLE D'UNE SANCTION DISCIPLINAIRE
SOUMISE A LA DECISION DE M. LE DIRECTEUR GENERAL

Nom et prénom Grade et résidence	BAUDET Gaston brigadier de manutention à Limoges
Age Durée des Services	43 ans 4 mois 20 ans 9 mois
Situation de famille (indiquer l'âge des enfants)	marié sans enfant
Antécédents (punitions graves récompenses, etc.....) Qualité des services	bons
Exposé des faits	a été condamné à 4 mois de prison avec sursis et 1200 fr d'amende pour vol de marchandises confiées au transport
Proposition du Chef du Service	révocation
Avis du Conseil de Discipline	Unanimité
Proposition du Directeur Régional	Révocation 1415 L. Dany
Avis du Directeur du Service Central du Personnel	Révocation 18 MAI 1942
Décision de M. le Directeur Général	Révocation 19 MAI 1942

S.N.C.F.
Service Central
du Personnel

lère Division

Paris, le 20 MAI 1942

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance la
décision de M. le Directeur Général concernant
M. Baudet Gaston
Brie-de-Mont... à Limoges
qui a fait l'objet de votre lettre
du 14/5 1942 et qui figure au verso de la présente.

Ci-joint en retour le dossier de l'intéressé.

- 1 dossier -

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL P.,

atala

PARIS, le - 2 AVR 1942

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
SERVICE GENERAL
4ème Section A.

n°278

NOTE POUR LE CONSEIL DE DISCIPLINE

Vols de marchandises confiées au transport, commis par le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges.

Le 25 décembre 1941, le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston de Limoges, fut aperçu vers 22h.30, sur le quai P.V. de cette résidence alors qu'il n'était pas de service, porteur d'un casier contenant 6 bouteilles vides.

De graves présomptions de vol pesant sur cet agent, le service de la Surveillance Générale alerté par le sous-chef de gare de service convoqua cet agent pour le 26 au matin.

Interrogé sur les raisons de sa présence sur le chantier à une heure aussi tardive, B-AUDET finit par reconnaître qu'il se préparait à soutirer du vin d'un wagon foudre, pour remplir les 6 bouteilles en sa possession. Pressé de questions, il avoua en outre se livrer depuis longtemps déjà à des vols de marchandises confiées au transport, précisant avoir dérobé notamment du vin, des liqueurs, du pernod, du tabac ainsi que du savon.

L'intéressé confirma ses aveux par écrit.

A la suite de la plainte déposée auprès de la 20ème brigade de Police mobile, B-AUDET a été condamné le 25 février 1942 par le Tribunal correctionnel de Limoges, à 4 mois de prison avec sursis et à 1.200fr. d'amende.

En raison de la gravité des faits qui lui sont reprochés et de la condamnation qu'il a encourue, je propose la révocation de cet agent indélicat.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GURETTE

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du II mai 1942 à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

BAUDET, Gaston, brigadier de manutention à LIMOGES

PUNITION PROPOSÉE par le Chef du Service :

REVOCATION

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL PRESIDENT

MM.

DETIENNE
ROLLAND
LALLIER

BUTEAU
VOISIN
JOUANNEAU

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire et entendu
M. BAUDET, émet, à l'unanimité, l'avis qu'il y a lieu d'infliger à
cet agent la punition suivante proposée par le Service: "Révocation".

Paris le 13 mai 1942

Le Président du Conseil de Discipline,

Kil

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Rivoutin



Paris, le 22/5/42

L. D.

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 19 MAI 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Paris, le 23 MAI 1942

Le Président du Conseil de Discipline,

Kil

89/21

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
2ème Section
V.M - 7629



Paris, le 15 JANV 1942

Monsieur le Chef de la 2ème Subdivision
du Service Général,

Suite à notre transmission même référence du 7 janvier,
concernant l'inculpation des agents désignés ci-après :

BAUDET Gaston, brigadier de manutention
CHAISEMARTIN, Marcel, Facteur
ROUGIER, Pierre) aiguilleurs
TENEZE Henri,)
LURET, homme d'équipe
CERTOUX, Auguste, brigadier reconnaisseur

à la suite de vols de vin et de liqueur en gare de Limoges-Montjovis.

Je vous adresse ci-joint, à toutes fins utiles, les aveux
originaux écrits du brigadier reconnaisseur CERTOUX, actuellement
en résidence à Vierzon.

Par le même courrier, nous invitons l'Arrondissement de
Tours à vous adresser ses propositions disciplinaires ainsi que
le dossier personnel de CERTOUX.

LE CHEF DE LA 1ère SUBDIVISION DU SERVICE GENERAL,

rec H.
Surre
16/1

- 1 pièce -
jointe

RISCLE - PORT-SAINT-MARIE

GARES	MARCHANDISES RÉGULIERS		MARCHANDISES FACULTATIFS							
	7896		9974	9976	9978					
	OMNIBUS		OMNIBUS	OMNIBUS	OMNIBUS					
	Type 25		Type 25	Type 25	Type 25					
RISCLE.....	9977 10 24		9977 5 40	9977 7 15	9975 15 30					
Termes-d'Armagnac SR..30	10 37 42		»	»	»					
Fustérouau30	9973 11 03 11		6 12 12	7 47 47	16 02 02					
Sorbets H.....	11 22 23		»	»	»					
Nogaro SR.....30	11 34 57		»	»	»					
Manciet30	12 23 33		6 56 56	8 31 35	16 46 46					
Gaillon H.....	12 52 53		»	»	»					
Eauze.....30	9975 13 10 50		9977 7 30 40	9973 9 09 44	7895 17 20 55					
Bretagne-d'Armagnac SR30	14 08 11		»	»	»					
Montréal-du-Gers 30	14 26 34		8 11 11	10 15 15	18 26 26					
Lagraulet H.....	14 47 48		»	»	»					
Gondrin30	15 03 30		9973 8 37 47	9975 10 41 51	9977 18 52 19 01					
Mouchan.....30	7895 15 48 16 04		9 05 05	11 09 09	19 19 19					
Condom.30	9977 16 28 17 40		9975 9 29 50	11 33 12 40	19 43 53					
Larrouzé H.....	17 52 53		»	»	»					
Moncrabeau30	18 03 06		10 10 10	7895 13 00 11	20 13 13					
Lasserre PAQ.....30	18 17 19		»	»	»					
Labarthe H.....	18 29 30		»	»	»					
Nérac.....30	18 45 19 22		10 42 11 05	13 43 14 05	20 45 50					
Lavardac.....30	19 37 20 00		7895 11 20 20	14 20 20	21 05 05					
Vianne SR.....30	20 09 24		»	»	»					
Feugarolles SR.....30	20 34 36		»	»	»					

278

29 JUIN 1942

Montguyt & Supérieur
Chef de service de l'Épave
L'ingénieur

Je n'ai pas d'objection à
ce que vous redonnez l'Épave
à l'ingénieur, mais Baudet a été
à la brigade infanterie pour projeter
cette affaire. Tout va bien, mais
courage.

LE CHIEF DE LA DIVISION DE L'ÉPAVE
Général

29/6/42

27/0

PARIS, 18

29 MAI 1942

Région du Sud-Ouest

Exploitation
Service Général
4e Section A
A.1
n°278

renvoi copie à 19.2

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

à LIMOGES

A raison des faits qui lui sont repro-
chés le brigadier de manutention BAUDET Gaston,
de Limoges a été déféré au Conseil de Discipline
le 11 mai courant.

Après avis du Conseil de Discipline,
M. le Directeur a décidé que cet agent serait
révoqué.

Vous recevrez ultérieurement la noti-
fication réglementaire.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

Signé: BERGOUIGNAN

me H

2 Vitesse limite de la ligne

LIGNES	SECTION		VITESSES-LIMITES autorisées sur l'ensemble de la section pour les trains et autorails					LIMITATION DE VITESSE A TAUX FIXES	
	de	à	Munis du frein continu Voyageurs		Mixtes non munis du frein continu du Voyageurs	Trains de messageries transformés accidentel- lement en trains de marchandises	de marchandises et de service	Taux	PARCOURS
			Rapide	Ordinaire					
3-1	Orléans	Raccordement Tours	60	60	60	60	50		
	Les Aubrais-Orléans	Poste Q (bif. Rouen)	80	80	60	75	50		
	Poste Q (bif. Rouen)	Saint-Pierre-des-Corps ..	100 (1)	100	60	75	50		
	Saint-Pierre-des-Corps ..	Tours	40	40	40	40	40		

27/10

S.N.C.F.

Paris, le

8 AVR 1942

Région du SUD-OUEST

EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

A.1

n° 278

BAUDET

Monsieur le Président du Conseil de Discipline,

Je vous adresse, pour le Conseil de Discipline, le dossier ci-joint concernant le brigadier de manutention B/AUDET, Gaston, de Limoges.

Cet agent a été suspendu de ses fonctions.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

signé GINETTE

[illegible]

Région du SUD-OUEST

Paris le

2 AVR 1942

EXPLOITATION

Service Général

4^e Section A

A.1

n° 278

renu copie à 19

Monsieur l'inspecteur Principal
Chef d'arrondissement de l'exploitation
à LIMOGES.-

V.R. Personnel

des 3 et 18 mars.

Suite à la correspondance échangée au
sujet des vols de marchandises diverses commis
en gare de Limoges-Montjovis par le brigadier
de manutention B. Oudet, Léon, de cette résidence

Cet agent qui vient d'être condamné à
4 mois de prison avec sursis sera déféré au
Conseil de discipline aux fins de révocation.

Vous voudrez bien aviser par écrit l'in-
téressé que son cas sera soumis au Conseil de
Discipline.

En ce qui concerne le facteur aux écrita-
res CHAISEMARTIN Jean, de Limoges, qui, mis en
cause par BEAUDET a reconnu, après un long in-
terrogatoire, avoir également volé des marchan-
dises et a fait appel du jugement le condamnant
à 600 frs d'amende, j'ai décidé, en raison de ce
que les faits qui lui sont reprochés remontent
à plusieurs années, d'attendre la décision judi-
ciaire qui interviendra avant de statuer sur
son cas.

Vous voudrez bien me tenir au courant le
moment venu.

Quant aux aiguilleurs de 2^e classe
ROUGIER Pierre et TENAZE dont la
responsabilité a été écartée par l'enquête

....

judiciaire, mais qui n'en ont pas moins reconnu avoir accepté et consommé sur le chantier des denrées et boissons de provenance suspecte, j'ai décidé de leur infliger un blâme du Chef du Service avec réduction de 1/12^e de la prime de fin d'année.

Ci-joint notification de ces punitions à faire viser par les intéressés.

Enfin, je ne vois pour le moment aucune décision à prendre à l'égard de l'homme d'équipe LURET, également mis en cause par BEAUDET et qui, éloigné depuis plusieurs mois de son service pour maladie, n'a pu être interrogé.

Il conviendra de m'adresser les explications écrites de cet agent, dès qu'il aura repris son travail, en faisant le cas échéant toutes propositions utiles à son égard.

2 bulletins de punition.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

6/3

Région du SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris le 2 AVR 1942

A¹
n° 278

Monsieur le Directeur

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges, ayant reconnu par écrit avoir commis des vols de marchandises diverses confiées au transport, a été suspendu de ses fonctions.

La procédure administrative destinée à sanctionner les faits reprochés à cet agent, qui vient d'être condamné à 4 mois de prison avec sursis et 1.200 frs d'amende, est actuellement en cours.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

Type 25		Type 60		Type 70		Type 60		Type 55		Type 45		Type 35	
7 25	7 25	5 59	12 30	18 05	18 51	19 12	13 20	18 05	19 37	20 05	20 18	13 57	14 07
7 40	6 15	6 18	12 33	18 08	19 03	14	13 30	19 29	19 40	20 05	20 18	13 51	14 12
8 29	8 29	6 19	12 34	18 09	19 20	22	13 46	19 31	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
8 42	8 42	6 21	12 38	18(a)12	19 40	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
9 06	9 06	6 25	12 44	18 15	19 40	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
9 33	9 33	6 31	12 52	18 19	19 37	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
10 04	10 04	6 41	13 06	18 27	19 47	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
10 36	10 36	6 53	13 10	18 36	19 51	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
11 04	11 04	7 04	13 14	18 44	20 34	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
11 23	11 23	7 10	13 18	18 49	20 39	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
11 51	11 51	7 31	13 22	18 57	20 47	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
12 13	12 13	7 43	13 26	19 05	20 55	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
12 33	12 33	7 55	13 30	19 13	21 03	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
12 53	12 53	8 07	13 34	19 21	21 11	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
13 13	13 13	8 19	13 38	19 29	21 19	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
13 33	13 33	8 31	13 42	19 37	21 27	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
13 53	13 53	8 43	13 46	19 45	21 35	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
14 13	14 13	8 55	13 50	19 53	21 43	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
14 33	14 33	9 07	13 54	20 01	21 51	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
14 53	14 53	9 19	13 58	20 09	22 00	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
15 13	15 13	9 31	14 02	20 17	22 08	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
15 33	15 33	9 43	14 06	20 25	22 16	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
15 53	15 53	9 55	14 10	20 33	22 24	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
16 13	16 13	10 07	14 14	20 41	22 32	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29
16 33	16 33	10 19	14 18	20 49	22 40	20 25	13 51	19 40	20 25	20 05	20 18	14 00	14 29

PARIS, le - 2 AVR 1942

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
SERVICE GENERAL
4ème Section A.

n°278

NOTE POUR LE CONSEIL DE DISCIPLINE

Vols de marchandises confiées au transport, commis par le
brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges.

Le 25 décembre 1941, le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston de Limoges, fut aperçu vers 22h.30, sur le quai P.V. de cette résidence, alors qu'il n'était pas de service, porteur d'un casier contenant 6 bouteilles vides.

De graves présomptions de vol pesant sur cet agent, le service de la Surveillance Générale alerté par le sous-chef de gare de service convoqua cet agent pour le 26 au matin.

Interrogé sur les raisons de sa présence sur le chantier à une heure aussi tardive, B-AUDET finit par reconnaître qu'il se préparait à soutirer du vin d'un wagon fondre, pour remplir les 6 bouteilles en sa possession. Pressé de questions, il avoua en outre se livrer depuis longtemps déjà à des vols de marchandises confiées au transport, récusant avoir dérobé notamment du vin, des liqueurs, du pernod, du tabac ainsi que du savon.

L'intéressé confirma ses aveux par écrit.

A la suite de la plainte déposée auprès de la 20ème brigade de Police mobile, B-AUDET a été condamné le 25 février 1942 par le Tribunal correctionnel de Limoges, à 4 mois de prison avec sursis et à 1.200fr. d'amende.

En raison de la gravité des faits qui lui sont reprochés et de la condamnation qu'il a encourue, je propose la révocation de cet agent indélicat.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

AI
N° 278

FICHE de renseignements sur M. BAUDET
Gaston, brigadier de manutention
à Limoges

Antécédents. Situation de famille

Né le 13 décembre 1898
Entré au réseau PO le 19 juin 1920
Commissionné brigadier de manutention
le 19 juin 1921
Est à Limoges depuis le 6 novembre 1920
Marié : sans enfant

Punitions

12/6/41.	Blâme avec inscription au dossier	-Utilisation d'un wagon impropre au transport.
27/6/41.	d°	-a chargé à destination de la ZNO un wagon dont l'utilisation était interdite.
24/8/41.	d°	-a utilisé pour un chargement un véhicule non nettoyé.
7/7/41.	d°	-chargement défectueux dans un wagon ayant contenu de la chaux.

Actes de probité

25/10/20. A remis un portefeuille contenant 22fr, trouvé étant seul sur le marchepied d'une voiture voyageurs.

Notes

1939	gratification	M3
1940	"	M3
1941	"	M3

AI
N° 278

FICHE de renseignements sur M. BAUDET
Gaston, brigadier de manutention
à Limoges

Antécédents. Situation de famille

Né le 13 décembre 1898
Entré au réseau PO le 19 juin 1920
Commissionné brigadier de manutention
le 19 juin 1921
Est à Limoges depuis le 6 novembre 1920
Marié : sans enfant

Punitions

12/6/41.	Blâme avec inscription au dossier	-Utilisation d'un wagon impropre au transport.
27/6/41.	d°	-a chargé à destination de la ZNO un wagon dont l'utilisation était interdite.
24/8/41.	d°	-a utilisé pour un chargement un véhicule non nettoyé.
7/7/41.	d°	-chargement défectueux dans un wagon ayant contenu de la chaux.

Actes de probité

25/10/20. A remis un portefeuille contenant 22fr, trouvé étant seul sur le marchepied d'une voiture voyageurs.

Notes

1939	gratification	M3
1940	"	M3
1941	"	M3

Exploitation
Service Général
4^e Section A

Le 23 Mars 1942

Montieur le Chef du S^c
de l'Exp^m

n° 278

M. Labat
Le dév^r vous
certain de u
donner avec Po
cousine des
C.A.E.

D'accord pour
révoquer Beaudet
- & tant donné
l'appel de Chaire
de ce v^r par le
si l'est exact sur
certaines notes
ou des faits v^r
de plus de 15 ans
d'ailleurs
obligé de faire
comme les 2 autres

Le brigadier de mont^m Beaudet,
de Limoges a été condamné à 4 mois
de prison avec sursis pour vol de
marchandises confiées au transport.

Etant donné que l'intéressé
a reconnu les faits par écrit, je
proposé de le défiler au Conseil de
discipline aux fins de révocation.

En ce qui concerne le fait de
imitation (Paisemartin) qui a été condamné
à 800 fr. d'amende, pour le même motif
et a d'ailleurs fait appel de jugement
je serais d'avis, en raison de l'innocence
des faits qui lui sont reprochés (cens-
ci remontrant à plusieurs années)
de limiter au B.C.S.R. n° 6, de la
un an de fin d'année le sanction à lui infligé.

Quant aux acquittés de 2^e cl.
Cenere et Rouget qui ont été
mis hors de cause par la justice
mais ont néanmoins reconnu avoir
consommé sur le chantier de sapeis
en boisons de provenance suspecte ils
me paraissent mériter un B.C.S.R. n° 1/12.

Je ne vois pas le moment auquel
proposé à faire à l'égard de l'homme
d'lig. Luret qui, mis en cause par
Beaudet, n'a pu être interrogé sur fait
qu'il est éloigné de son service pour maladie
depuis plusieurs mois.

LE CHef DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

(Signature)

D'accord
23/3/42

me
27/3

860

Pente 2%

50

30

200 x 200 x 200 x 200 x 220 x 100 x

800

x 100 x

Spure : 4^m 500.

Coupe suivant : 5-6

150 x 150 x 150 x

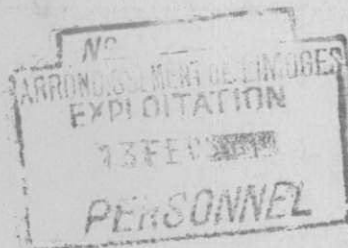
730

550

350

90

50



Monsieur Renaud
à Limoges

Je vous prie de chercher à
connaître si une décision judiciaire
est susceptible d'intervenir
prochainement au sujet de l'affaire
de vol dans laquelle sont impliqués
plusieurs agents de Limoges Métropole.

Limoges le 13 février 1942

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

Flamant

[illegible]

Jel

1693

LIMOGES BTNS

, le 26 février 1942

Monsieur l'inspecteur Principal
Chef d'arrondissement de l'Exploitation
LIMOGES

Je vous donne ci-dessous les
condamnations prononcées par le Tribunal
Correctionnel dans sa séance du 25 courant:

Baudet, Gaston, brigadier n° 04

4 mois de prison avec sursis, et 1200 frs d'amende;

Mallet, Jean, auxiliaire licencié
1200 frs d'amende

Meynard, Jean, auxiliaire licencié
1200 frs d'amende

Chaisemartin, Marcel, facteur écritures
600 frs d'amende.

Ils devront, en outre, verser 100 frs
de dommages intérêts à la Compagnie et le
jugement sera affiché dans 50 gares.

Le Chef des Gares Principal

Région _____

BON DE MANŒUVRES

* Arrondissement d'Exploitation

* Arrondissement de Traction

* Arrondissement de la Voie

Carnet n° _____

Bon n° _____

Manœuvres par Machines de
trains et trajets de manœuvres
dans les gares d'origine, de
relais et terminus.

A

Journée du _____ 19 _____

Gare de (1) _____

La machine n° _____ du train n° (2) _____

montée par _____ Agents

a manœuvré :

de _____ h. _____ à _____ h. _____ soit _____ h. _____

et de _____ h. _____ à _____ h. _____ soit _____ h. _____

Durée réelle totale de la mise, à la disposition. _____ h. _____

Durée des interruptions à déduire _____ h. _____

Durée effective des manœuvres..... _____ h. _____

Durée des manœuvres à compter (Durée effective ci-dessus ar- rondie à la dizaine de mi- nutes supérieure) et répartie entre les services utilisateurs	} _____ h. _____	{ Voie ... _____ h. _____
		{ Exploitation _____ h. _____
		{ Traction _____ h. _____

L'Agent chargé de la Direction des manœuvres :

(1) Timbre de l'établissement.

(2) S'il s'agit d'une machine de train.

(3) L'indication des temps est faite en dizaines de minutes.

6/3

Région du SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris le 6 AVR 1942

A
n° 278

Monsieur le Directeur

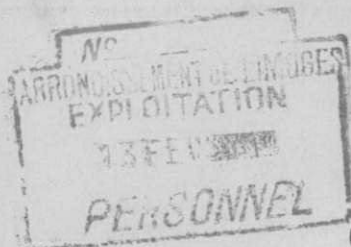
J'ai l'honneur de vous faire connaître qu le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges, ayant reconnu par écrit avoir commis des vols de marchandises diverses confiées au transport, a été suspendu de ses fonctions.

La procédure administrative destinée à sanctionner les faits reprochés à cet agent, qui vient d'être condamné à 4 mois de prison avec sursis et 1.200 frs d'amende, est actuellement en cours.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé : GIRETTE

Type 25		Type 60		Type 70		Type 60		Type 35	
7 25	7 40	5 59	12 30	18 05	18 51	13 20			
7 25	6 15	6 18	12 33	18 08	19 03	13 30			
8 29	6 19	6 19	12 34	18 09	19 20	13 46			
8 42	6 21	6 21	12 38	18(a)12	19 29	13 51			
9 06	6 25	6 25	12 44	18 15	19 40	14 00			
9 33	6 26	6 26	12 45	18 16	20 25	14 12			
	6 31	6 31	12 52	18 19	19 37	13 57			
	6 41	6 41	13 06	18 27	19 47	14 07			
	6 53	6 53		18 36	20 05	14 29			
	7 04	7 04		18 44	20 18				
	7 10	7 10		18 49	20 34				
	7 23	7 23		19 10	20 37				
	7 31	7 31		19 16	20 49				
	8 43	8 43		20 26	20 57				
	9 28	9 28		21 05	21 58				
	9 37	9 37		21 12	21 02				
	9 46	9 46		21 18	21 03				
	16 11	16 11		21 19	21 04				
	16 44	16 44							
	16 02	16 02							
	15 32	15 32							
	16 48	16 48							
	17 08	17 08							
	21 23	21 23							
	24	24							
	21 06	21 06							
	21 04	21 04							
	21 13	21 13							
	11 51	11 51							
	11 57	11 57							
	12 13	12 13							
	12 13	12 13							



1693

M. L. Renard
à Limoges

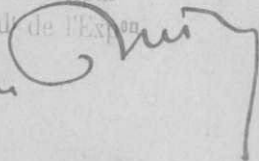
Jd P u

Je vous prie de chercher à
connaître si une décision judiciaire
est susceptible d'intervenir
prochainement au sujet de l'affaire
de vol dans laquelle sont impliqués
plusieurs agents de Limoges voisins.

Limoges le 13 février 1942

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrond. de l'Explo.

Flamou



[illegible]

LIMOGES BTNS, le 26 février 1942

Del

1693

Monsieur l'inspecteur Principal
Chef d'arrondissement de l'Exploitation

LIMOGES

Je vous donne ci-dessous les
condamnations prononcées par le Tribunal
Correctionnel dans sa séance du 25 courant:

Baudet, Gaston, brigadier 2^{ou}

4 mois de prison avec sursis, et 1200 fis d'amende;

Mallet, Jean, auxiliaire licencié
1200 fis d'amende

Meynard, Jean, auxiliaire licencié
1200 fis d'amende

Chaisemartin, Marcel, facteur écritures
600 fis d'amende.

Ils devront, en outre, verser 100 fis
de dommages intérêts à la Compagnie et le
jugement sera affiché dans 50 gares.

Le Chef des Gares Principal

Région _____

BON DE MANŒUVRES

— Arrondissement d'Exploitation
 — Arrondissement de Traction
 — Arrondissement de la Voie

Carnet n° _____
 Bon n° _____

Manœuvres par Machines de
 trains et trajets de manœuvres
 dans les gares d'origine, de
 relais et terminus.

A

Journée du _____ 19 _____

Gare de (1) _____

La machine n° _____ du train n° (2) _____

montée par _____ Agents

a manœuvré :

de _____ h. _____ à _____ h. _____ soit _____ h. _____

et de _____ h. _____ à _____ h. _____ soit _____ h. _____

Durée réelle totale de la mise à disposition. _____ h. _____

Durées des interruptions à déduire _____ h. _____

Durée effective des manœuvres _____ h. _____

Durée des manœuvres à compter (Durée effective ci-dessus ar- rondie à la dizaine de mi- nutes supérieure) et répartie entre les services utilisateurs	} _____ h. _____	{ Voie ... _____ h. _____
		{ Exploitation _____ h. _____
		{ Traction _____ h. _____

L'Agent chargé de la Direction des manœuvres :

- (1) Timbre de l'établissement.
 (2) S'il s'agit d'une machine de train.
 (3) L'indication des temps est faite en dizaines de minutes.

6/3

Région du SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A

Paris le 2 AVR 1942

A¹
n° 278

Monsieur le Directeur

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges, ayant reconnu par écrit avoir commis des vols de marchandises diverses confiées au transport, a été suspendu de ses fonctions.

La procédure administrative destinée à sanctionner les faits reprochés à cet agent, qui vient d'être condamné à 4 mois de prison avec sursis et 1.200 frs d'amende, est actuellement en cours.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

74.23-B		SAMI		7233		Facultatif, circule en principe les mardis, jeudis et samedis.	
Type 25	Type 60	Type 40	Type 70	Type 60	Type 55	Type 25	Type 25
7 25	5 59 6 15	12 30	18 05	18 51 19 03	13 20	7 40 44	7 25
7 55 8 17	6 18	12 33	18 08	19 12 14	13 30	8 29 33	7 25
8 42 53	6 19	12 34	18 09	19 20 22	13 46	9 06 25	7 25
9 33	6 21	12 38 38	18(a)12	19 40 20 25	14 00	12 38 45	7 25
9 33	6 25 26	12 44 45	18 15 16	19 37 39	14 12 42	12 52 53	7 25
9 33	6 31 32	13 06	18 19 20	19 47 59	14 29	13 06	7 25
9 33	6 41 44	13 06	18 27 29	20 05	14 29	13 06	7 25
9 33	6 53 56	13 06	18 36 38	20 18 20	14 29	13 06	7 25
9 33	7 04	13 06	18 44	20 34 37	14 29	13 06	7 25
9 33	7 10 23	13 06	18 49 19 10	20 49 51	14 29	13 06	7 25
9 33	7 31 33	13 06	19 16 18	20 57 58	14 29	13 06	7 25
9 33	8 43 28	13 06	20 26 21 05	21 02	14 29	13 06	7 25
9 33	9 37 39	13 06	21 12 13	21 03	14 29	13 06	7 25
9 33	9 46 49	13 06	21 18 19	21 04	14 29	13 06	7 25
9 33	15 32	13 06	21 02	21 06	14 29	13 06	7 25
9 33	16 48 17 08	13 06	21 23 24	21 06	14 29	13 06	7 25

860

Pente 2°

5°

30

200 + 200 + 200 + 200 + 220 + 100

800

+ 100

Epure : 4th 500.

Coupe suivant : 5-6

150 + 150 + 150

730

550

350

90

50

Exploitation
Service Général
4^e Section A

Le 23 Mars 1942

Monsieur le Chef de 1^{er} Escadron

n° 278

M. Labat

Je désire vous
entretenir de la
dernière affaire
Grégoire des
C.A.E.

D'accord pour
révoquer Beaudet
et tout donner
à l'appel de Châtenet
Je ne veux pas le punir
si l'Etat exact sur le
cours de la nation l'est
ou des faits vieux
de plus de 15 ans
attendant
ou bien le traité
concernant les 2 ans

D'accord
23/3/42

me
25/3

Le brigadier de mont^m Beaudet,
de Limoges a été condamné à 4 mois
de prison avec sursis pour vol de
marchandises confiées au transport.

Etant donné que l'intéressé
a reconnu les faits par écrit, je
propose de le défendre au Conseil de
discipline aux fins de révocation.

En ce qui concerne le fait de
imitation Grisey Martin qui a été condamné
à 6 mois d'arrêt pour le même motif
et a d'ailleurs fait appel du jugement,
je serais d'avis, en raison de l'insuccès
des faits qui lui sont reprochés (cens-
ci remontrant à plusieurs années),
de limiter au B.C.S.R. n° 6/2 de la
règle de fin d'année le sanction à lui infligé.

Quant aux aiguilleurs de 2^e cl.
Genève et Rouget qui ont été
mis hors de cause par la justice
mais ont néanmoins reconnu avoir
consommé sur le chantier de sapeurs
en boisons de provenance suspecte, ils
me paraissent mériter un B.C.S.R. n° 1/2.

Je ne vois pour le moment aucune
proposition à faire à l'égard de l'homme
d'eq. Luret qui, mis en cause par
Beaudet, n'a pu être interrogé sur fait
qu'il est éloigné de son service pour motif
depuis plusieurs mois.

LE CHIEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

(Signature)

AI
N° 278

FICHE de renseignements sur M. BAUDET
Gaston, brigadier de manutention
à Limoges

Antécédents. Situation de famille

Né le 13 décembre 1898
Entré au réseau PO le 19 juin 1920
Commissionné brigadier de manutention
le 19 juin 1921
Est à Limoges depuis le 6 novembre 1920
Marié : sans enfant

Punitions

12/6/41.	Blâme avec inscription au dossier	-Utilisation d'un wagon impropre au transport.
27/6/41.	d°	-a chargé à destination de la ZNO un wagon dont l'utilisation était interdite.
24/8/41.	d°	-a utilisé pour un chargement un véhicule non nettoyé.
7/7/41.	d°	-chargement défectueux dans un wagon ayant contenu de la chaux.

Actes de probité

25/10/20. A remis un portefeuille contenant 22fr, trouvé étent seul sur le marchepied d'une voiture voyageurs.

Notes

1939	gratification	M3
1940	"	M3
1941	"	M3

AI
N° 278

FICHE de renseignements sur M. BAUDET
Gaston, brigadier de manutention
à Limoges

Antécédents. Situation de famille

Né le 13 décembre 1898
Entré au réseau PO le 19 juin 1920
Commissionné brigadier de manutention
le 19 juin 1921
Est à Limoges depuis le 6 novembre 1920
Marié : sans enfant

Punitions

12/6/41.	Blâme avec inscription au dossier	-Utilisation d'un wagon impropre au transport.
27/6/41.	d°	-a chargé à destination de la ZNO un wagon dont l'utilisation était interdite.
24/8/41.	d°	-a utilisé pour un chargement un véhicule non nettoyé.
7/7/41.	d°	-chargement défectueux dans un wagon ayant contenu de la chaux.

Actes de probité

25/10/20. A remis un portefeuille contenant 22fr, trouvé étant seul sur le marchepied d'une voiture voyageurs.

Notes

1939	gratification	M3
1940	"	M3
1941	"	M3

13/6 10
REGION DU SUD-EST
EXPLOITATION
SERVICE GÉNÉRAL
4ème Section

n°278

PARIS, le - 2 AVR 1942

NOTE POUR LE CONSEIL DE DISCIPLINE

Vols de marchandises confiées au transport, commis par le
brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges.

Le 25 décembre 1941, le brigadier de manutention B-AUDET, Gaston, de Limoges, fut aperçu vers 22h.30, sur le quai P.V. de cette résidence, alors qu'il n'était pas de service, porteur d'un casier contenant 6 bouteilles vides.

En raison de graves présomptions de vol pesant sur cet agent, le service de la Surveillance Générale alerté par le sous-chef de gare de service convoqua cet agent pour le 26 au matin.

Interrogé sur les raisons de sa présence sur le chantier à une heure aussi tardive, B-AUDET finit par reconnaître qu'il se préparait à soutirer du vin d'un wagon foudre, pour remplir les 6 bouteilles en sa possession. Pressé de questions, il avoua en outre se livrer depuis longtemps déjà à des vols de marchandises confiées au transport, précisant avoir volé notamment du vin, des liqueurs, du Pernod, du tabac ainsi que du savon.

L'intéressé confirma ses aveux par écrit.

A la suite de la plainte déposée auprès de la 20ème brigade de Police mobile, B-AUDET a été condamné le 25 février 1942 par le Tribunal correctionnel de Limoges, à 4 mois de prison avec sursis et à 1.200fr. d'amende.

En raison de la gravité des faits qui lui sont reprochés et de la condamnation qu'il a encourue, je propose la révocation de cet agent indélicat.

LE CHIEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

Paris, le 12 MAR 1942

Monsieur l'inspecteur Principal
Chef d'arrondissement de l'exploitation
à Limoges

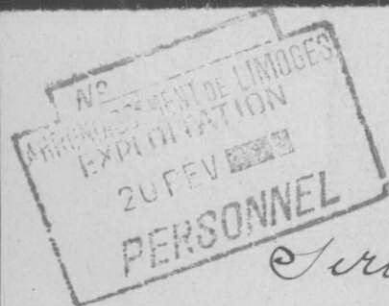
RA/Pommes
du 3.3.42

Suite à votre transmission d'un
dossier d'enquête concernant plusieurs agents
de la gare de Limoges - Montferrand qui se
sont rendus coupables de vols de marchandises
au préjudice de la P.N.E.F.

Je vous prie de me faire connaître
si, à défaut d'appel intervenu dans le délai
légal, la condamnation encourue par le
brigadier de maintenance Beaudet Gaston
est devenue définitive.

P. Le Chef du Service de l'exploitation
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

m m



Service Général. Lettre Section

Trite à la correspondance au sujet de
l'affaire de vol à Limoges Montparsi
dans laquelle sont inculpés le Brig. de
maintien au Deauville, inspecteur de ses
fonctions, et le facteur aux écritures
Chardemartin, les aiguilleurs de 2^e et
Rangier et Leroy et l'homme de garde
Lurel.

Je vous informe que dans sa
séance du 18 courant le Tribunal
Correctionnel a remis cette affaire
à huitaine.

Je vous remercie de nouveau au courant
en vous faisant les propositions disciplinaires usées.

Limoges le 20 février 1902

L'Inspecteur principal
Chef d'Arrondissement de Limoges
Hamon



[illegible]

1	Première gare d'escale	2	Deuxième gare d'escale	3	Troisième gare d'escale	
4	Quatrième gare d'escale	5	Cinquième gare d'escale	Timbre à date de la gare d'arrivée et numéro du train d'arrivée.		

(1) De la gare expéditrice ou d'entrée sur le Réseau.

SNCF

Cours, le 26. 1. 1942.

Région du Sud-Ouest
P. 451.

VR: 2^{ème} Section VM 4629
du 15. 1. 42

Vols commis à Limoges-M.

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation
Sec. Général - 1^{ère} Section A

Votre lettre référence ci-contre
Le brigadier reconnaissable Certoux
de Vierzon, ne paraît pas avoir joué un
rôle actif dans les affaires auxquelles il a
été mêlé. In raison de la date éloignée
des faits - 1937 - et du très bon service de
Certoux, je me borne à proposer de lui infliger
le blâme inscrit du chef d'Arrondissement
ci-joint son dossier.

Exploitation
Service Général
4^{ème} Section A

L'Inspecteur Thal.
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
Signé: Richard.

Transmis à Monsieur
L'Inspecteur Thal.
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à Limoges
comme suite à la lettre du 12
Janvier relative à des vols commis
par des agents en gare de Limoges-M.
en le priant de nous faire parvenir
des que possible ses propositions
disciplinaires.
Le chef de la 1^{ère} du Sec. Général

Lurege le 20/1/1942

Inconnu Carbon a Lurege.

Suite à votre rapport relatif aux 700
Caennais à Anisposi, par le brigadier de maintenance
Baudet.

Votre enquête a également mis en cause le
facteur aux écritures Chaisemartin et les aiguilleurs de
2^e d. Rougier & Cœuré.

Dans leurs explications ces ^{employés} agents ne reconnaissent
pas explicitement avoir consommé des marchandises,
qu'ils savent parfaitement avoir été volées. Il
est difficile dans ces conditions de pouvoir formuler
des propositions de sanction.

Je vous prie de les prier de leur faire pousser
de nouvelles explications où en regard de questions
précises il devront répondre également de façon
précise.

24 JAN 1942

Transmis à

Monsieur l'Inspecteur Principal Chef
d'Arrondissement de l'Exploitation

à Limoges

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHIEF D'ARRONDISSEMENT DE L'EXPLOITATION

Le Chef du Groupe

S.N.C.F.Région **SUD-OUEST**Gare de ⁽¹⁾

Chantier

MODÈLE 1502⁵**S.N.C.F.**Machines spécialement affectées
au service des Manœuvres

Carnet n°

Bon n°

Souche du Bon de manœuvres

Cde AC 89814. Imp. GEORGES LANG. 16306-8-39.

PARTIE A REMPLIR PAR L'AGENT DIRIGEANT LES MANŒUVRES

A

Journée du 19

La machine n° Dépôt d'attache

montée par Agents a manœuvré :

de h à h soit h
(Période régulière)de h à h soit h
(Période facultative ou exceptionnelle)

Durée réelle totale de la mise à disposition a) = h

Durée totale des interruptions b) = h

Durée effective des manœuvres (a-b) = h

(Signature)

L'Agent chargé de la Direction des manœuvres :

**DÉTAIL DES INTERRUPTIONS
donnant lieu à déduction**

1) de h à h soit h

2) de h à h soit h

3) de h à h soit h

TOTAL h

Observations (3)

PARTIE A REMPLIR PAR LE CHEF DE GARE

C

Durée des manœuvres à compter (5)

répartie entre les services utilisateurs

Voie h

Exploitation ... h

Matériel
et Traction h

Le Chef de gare :

(1) Timbre de l'établissement.

(2) Toutes les indications de temps sont inscrites en dizaines de minutes.

(3) Indiquer ici les motifs des interruptions donnant lieu à déduction (ravitaillement en combustible, trajets de manœuvres, etc.).

(4) Machines à vapeur seulement.

(5) Durée effective arrondie à la dizaine de minutes immédiatement supérieure, avec minimum de 3 h. pour les périodes facultatives et exceptionnelles.

Monsieur L. Infantez P.^e
à Lima

Je joins les explications des
seins Chaguanatj Rangiz et Fenzj
qui répondent à cettes questions
qui leur sont posées :

à titre indicatif, je vous
transmets une copie de la déclaration
de Cutaux qui assure formellement
les agents en question
N. B. D

Le Chef de Brigade

Alvarez

EXPLOITATION COMMUNE DES RÉSEAUX D'OR

Registre du Commerce Seine 88.928 et 46.487

Bon n°

Gare d'

BON DE PAIEMENT

M pour jour

(nom et prénoms)

du au 19 au taux de

Pour mémoire à
l'usage du caissier

Contribution patronale

Age, retra

Bon à payer la somme de
(en toutes lettres)

A le 19

Le Chef de Service,

Vu

⁽¹⁾ Détail des retenues :Contribution ouvrière (4 % du salaire
calculée au taux de la catégorie

Oppositions

⁽²⁾ PortCaisse de (2 %
Prévoyance / 1^{er} et 6^e jours de maladie

Total

S. N. C.F.

Région Sud-Ouest
SURVEILLANCE GÉNÉRALE
N°
EXPLOITATION
BRIGADE DE LIMOGES

Gare

Service

Région du SUD-OUEST

EXPLOITATION

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS ADRESSÉE A

Arrondissement

de

M Fenize

(prénoms)

matricule

(grade)

aiguilleur de 1^{re} classe

(résidence)

Limoges M^eN° de N^{re} 6993 - Mod. 1189

Imp. H. Picaon 40/E 18101-4-41.

QUESTIONS POSÉES A L'AGENT

Vous avez participé aux cam-cants en compagnie de Baudet, Chaigumant, Raugier. Certain est. Que cours de ces cam-cants, il a été consommé des bûtes de sardines de provenance douteuse et bu du vin et des liqueurs distribués par Baudet. Veuillez préciser :

1^{re} si vous avez mangé des sardines et bu du vin et des liqueurs en compagnie des agents cités plus haut.

2^{re} comment vous s'origine de ces marchandises.

Le Chef de Brigade

Héger

RÉPONSES DE L'AGENT

Monsieur le Chef de Brigade je déclare n'avoir jamais mangé de sardine aux cours des cam-cants. Je n'ai d'ailleurs mangé et bu que ce que j'ai apporté de chez moi.

Je reconnais avoir bu quelques fois du vin que les marchands de vin nous offraient. d'où il serait trop long d'énumérer les noms.

Voté d'unanimité

L'impression le 23. janvier 1942

Ne pas omettre de dater et signer la demande de renseignements

Ne pas omettre de dater et signer lisiblement votre réponse

SURVEILLANCE GÉNÉRALE
BRIGADE DE LIMOGES

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS ADRESSÉE A

de Laugier (prénoms) Leine matricule

(grade) Aiguilleux de 2^e classe (résidence) Limoges M^e

N° de N° 6993 - Mod. 1189

Imp. H. Pincon 40/E 18101-4-41.

QUESTIONS POSÉES A L'AGENT

1° Vous avez reconnu avoir mangé
des conserves au cours des cam. crantes
à Limoges M^e. Veuillez préciser s'il
qu'elle était la provenance de ces
conserves:

2° quels étaient les employés qui
se trouvaient avec vous au moment
de ces cam. crantes:

3° quelles sont les personnes qui vous
ont donné du vin ou des liqueurs

Le Chef de Brigade

Requet

RÉPONSES DE L'AGENT

Monsieur le Chef de Brigade
J'ai l'honneur de vous faire
connaître. J'ai reconnu
avoir mangé des sardines
quelques fois. Ces dernières
m'étant offertes par Chaignemartin
Je trouvais tout naturel qu'il
apporte une boîte de sardine
de temps à autre jusqu'à
la femme tenait une épicerie
pour le vin et liqueur et
ils nous était donné par
divers commercants la liste
serait beaucoup trop longue
pour tous les nommer. Je
cite Biquat, Jacquet, Monheur
Chauviret Galle

Limoges le 23 janvier 1942

Requet

Ne pas omettre de dater et signer la demande de renseignements

Ne pas omettre de dater et signer lisiblement votre réponse



Service Général. 1ère Section

Suite à votre transmission du 7 courant d'un dossier relatif à des vols commis à Linoges. Nous savons et dont le principal auteur est le Brigadier et maintenant Bandet Gaston de cette gare.

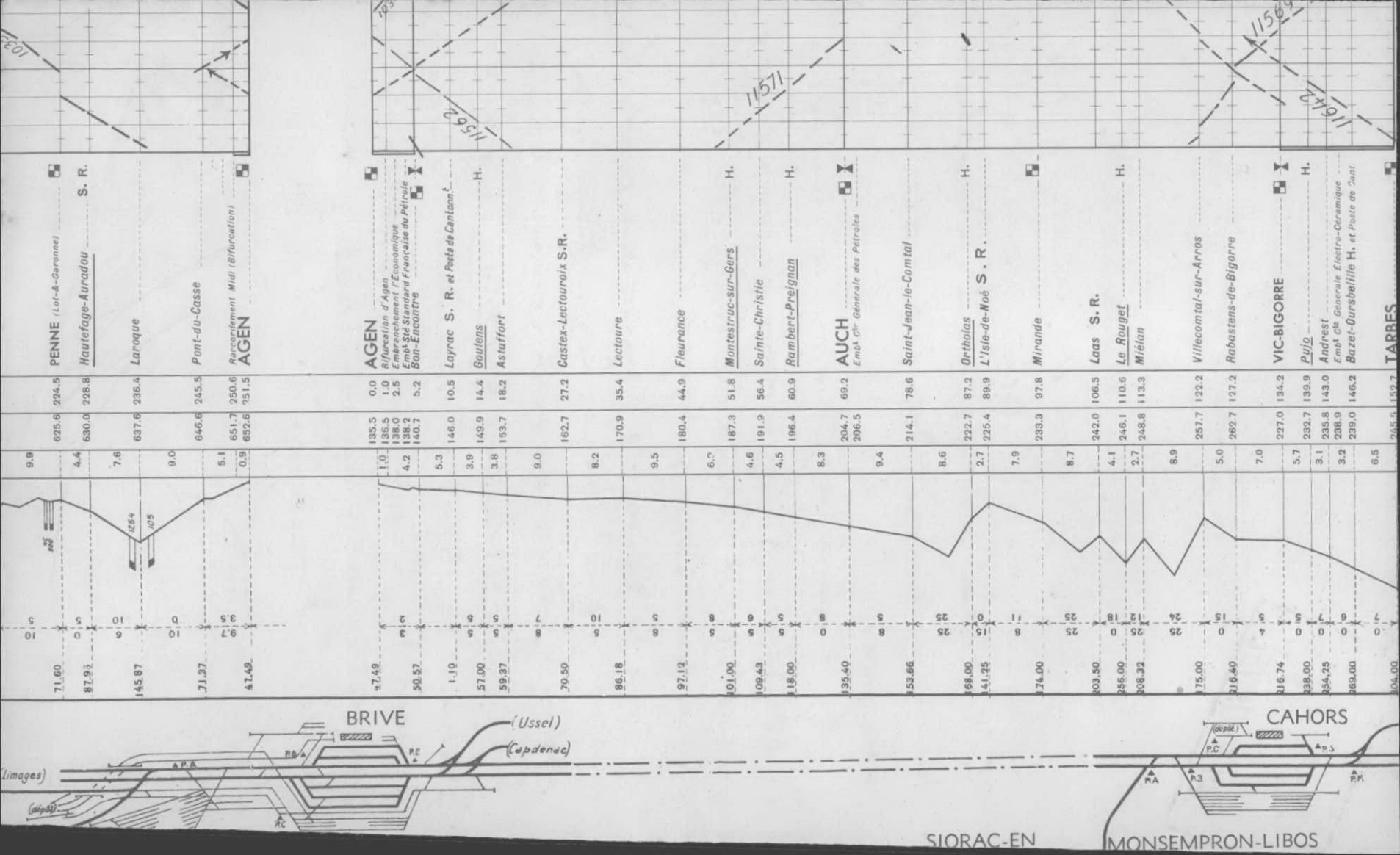
Je vous confirme ma communication du 30 Décembre par laquelle je vous avais avisé que cet agent avait été l'objet de ses fautes à compter du 26.

Avant de faire des propositions contre les autres agents mis en cause dans cette affaire (Chassemarin, Jachem, Raugier et Berge, Aguilera de 2e C.), je vous prie de vous communiquer les déclarations du Brig. de main-d'œuvre Serreau actuellement à Bergeron et qui est également inculpé.

La 2ème
adressée à
Linoges la copie
de la déclaration
de Serreau
13/1



Linoges 12 Janvier 1942
Inspecteur Principal
de l'Exposition



13/10

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
SERVICE GENERAL
2ème Section
V.M.7629



TRANSMIS à Monsieur le Chef de la 2ème Subdivision
du Service Général,

- 4 pièces -
jointes.

à toutes fins utiles, la copie d'un rapport en date du
29 décembre dernier de la brigade de Surveillance Générale de
Limoges, concernant l'inculpation des agents désignés ci-après:

- BAUDET, Gaston, Brigadier de Manutention
- SERTOU -d°-
- CHAISEMARTIN, Marcel, Facteur
- ROUGIER, Pierre, Aiguilleur
- TENEZE, Henri, Aiguilleur
- LURET, Homme d'équipe

à la suite de vols de vin et de liqueurs en gare de Limoges-
Montjovis.

Ci-joint également les déclarations originales écrites
de Baudet, Chaisemartin et Rougier.

Par le même courrier, nous invitons l'Arrondissement de
Limoges à vous adresser ses propositions disciplinaires ainsi
que les dossiers personnels des intéressés.

LE CHEF DE LA 1ère SUBDIVISION DU SERVICE GENERAL,

[Signature]

nil

Toutes les rubriques à remplir doivent l'être en **CARACTÈRES INDÉLÉBILES**, de préférence au **CRAYON BLEU**

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Wagon Série _____ N° _____ Marque _____

Partie de _____ Wagons

Gare de départ

Date de chargement

Nature du chargement } **TRANSPORT D'INTÉRÊT NATIONAL**

Poids et nature de la marchandise : _____

Nom de l'expéditeur : _____

Nom du destinataire : _____

Adresse du destinataire : _____

Gare
dest^{re} : _____

Embt
dest^{re} (1) _____

Réseau ou Pays
destinataire } (2) _____

Itinéraire
d'acheminement } (3) _____

LOTISSEMENT

CHARGE ET FREINAGE

Poids
Brut

Poids
Frein
West^{re}

Emplacement réservé aux bandes « Fragile », « Matières explosibles ou inflammables », « Plomb de douane », etc...

Passe-partout

Ac¹ 5310 A.

(1) Le cas échéant, indiquer l'embranchement particulier destinataire : à défaut biffer la mention.
(2) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F.
(3) Rubrique à biffer si la gare destinataire est une gare de la S. N. C. F. appartenant à la Région de départ.

Vierzon, le 7 janvier 1942

Je soussigné CERTOUX Auguste, Brigadier reconnaisseur à la G.V. de Vierzon, marié 2 enfants âgés de 20 ans et 17 ans, reconnaît alors que j'étais homme d'équipe en gare de Limoges entre le mois de septembre 1924 et le mois de juin 1937, avoir en compagnie de mes collègues BAUDET, CHAISEMARTIN, BONNET, ROUGIER, MAILLOT, MALLET, LURET et THENESE.

Je reconnais avoir bu du vin qui avait été pris par BAUDET avec un chalumeau dans un fût et avoir mangé deux ou trois boîtes de sardines que BAUDET avait soustrait d'une caisse à destination de Montjovis.

Je déclare n'avoir jamais bu de liqueurs, ni reçu de mes camarades de tabac ni de cigarettes.

Je certifie personnellement n'avoir jamais dérobé de marchandise dans les wagons, mais avoir seulement profité des marchandises volées par BAUDET. Je me souviens également avoir bu de la liqueur que BAUDET m'a donné dans un verre et dont j'ignore la provenance. Mon chef de service m'a mis au courant de la récente note de service concernant les sanctions encourues pour vol de marchandises au préjudice de la S.N.C.F. Je déclare sur l'honneur que depuis que je suis à la G.V. de Vierzon, je n'ai participé ni profité d'aucun vol commis au préjudice de la Cie.

J'ajoute que j'étais heureux de quitter Montjovis pour ne plus faire partie de l'équipe de BAUDET qui est un voleur.

signé CERTOUX

[illegible]

REGION SUD-OUEST
SURVEILLANCE GENERALE
N° 1
BRIGADE DE VIERZON

Vierzon 7 janvier 1942

Je suis heureux de qu'il m'explique pour me faire partie de l'équipe de Boudet qui est un vertueux

Je vous signe Certoux Auguste
Gardiennier Bec^{meur} à la G.V. de Vierzon marié 2 enfants
agés de 20 ans et 17 ans reconnaît, alors que j'étais
Hommes d'équipe en gare de Limoges M^{ois} entre le mois
de Septembre 1924 et le mois de juin 1934 avoir
en compagnie de mes collègues Boudet Chaisemartin
Bonnet, Bouquier, Maillot, Mallet, Suret, et Ehenière
Je reconnaît avoir but du vin qui avait était
pris par Boudet, avec un chalumeau dans un fut,
et avoir manger avec ou trois pièces sardines que Boudet
avait soustrait ~~de~~ d'une caisse à destination de Montferris.
Je déclare n'avoir jamais but de liqueurs
ni reçu de mes camarade de tabac ni de cigarettes.
Je certifie personnellement n'avoir jamais d'robé
de marchandise dans les Wagons, mais avoir seulement
profité des marchandises volé par Boudet, j'en me
souviens également avoir but de la liqueurs
que Boudet ma donner dans ^{un} verre et donc ignore
la provenance, mon chef de service ma mie au
coursant de la récente note de service concernant les
sanctions en cours pour vol de marchandise au pré-
dice de la S.W.C.F. Je déclare sur l'honneur que depuis
que je suis à la G.V. de Vierzon je n'ai participé ni profité
d'aucun vols comme au préjudice de la C^{ie}. J'ajoute que

EXPLOITATION

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

ARRONDISSEMENT
DE

L'EXPLOITATION

d _____

RAPPORT de la Gare de _____

en date du _____

19 _____

Mod. 1016 A

80.000 ex. in-4 carré bulle 10 k. — Gaillac, Dugoure -- 119-5-32

TEXTE DU RAPPORT

SUITE DONNÉE

Limoges le 30 Décembre 1941

Le soussigné Rouquier Pierre Diquilleux 2^{ème} Classe
à Limoges Mors
né le 15 avril 1894 à Saint Brice Hte Vienne

il est exact que j'ai eu à plusieurs reprises
l'occasion de cette la croûte avec Charismartin au cours
de ces latter croûte nous avons mangé des sardines
mais je n'étais pas obligé de savoir si celle-ci était
volée, ou non. Quant au vin ou liqueur
ces derniers nous ayant été donnés par les
Commerçants dont nous avons rendu service

à part ce je déclare n'avoir jamais rien dérobé
au préjudice de la S.N.C.F.

Je déclare avoir pris connaissance des sanctions
prises contre les agents qui se rendaient coupables
de vols

D Rouquier

LIMOGES le 30 décembre 1941

Je soussigné ROUGIER Pierre, aiguilleur 2ème classe à Limoges-Mns.

né le 15 avril 1894 à St-Brice (Hte-Vienne) il est exact que j'ai eu à plusieurs reprises l'occasion de casser la croute avec Chaisemartin au cours de ces casses croute nous avons mangé des sardines mais je n'étais pas obligé de savoir si celles-ci étaient volées ou non. Quant au vin ou liqueurs ces derniers nous ayant été donnés par les commerçants dont nous avons rendu service.

A part ceci je déclare n'avoir jamais rien dérobé au préjudice de la S.N.C.F.

Je déclare avoir pris connaissance des sanctions prises contre les agents qui se rendaient coupables de vols.

Signé: ROUGIER

CTÈRES INDÉLÉBILES, de préférence au CRAYON BLEU

LOTISSEMENT

CHARGE ET FREINAGE

Poids
Brut



Poids
Frein
West®



Emplacement réservé aux bandes « Fragile », « Matières explosives ou inflammables », « Plombs de douane », etc...

Dossier personnel du
Président

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

EXPLOITATION

CONSEIL DE DISCIPLINE

319

Séance du _____ 1942

Nom

Persec

Prénoms

Auguste Joseph

Emploi

Sous chef lampiste

Résidence

Brive

Vol d'objets divers au préjudice de la S.N.C.F.

AVIS DU CONSEIL DE DISCIPLINE

Le Conseil de Discipline composé de M. VIEL, PRESIDENT

MM.

DETIENNE
ROLLAND
LALLIER

BUTEAU
VOISIN
JOUANNEAU

Désignés par le
Directeur de l'Exploitation,

Délégués du
Personnel,

après avoir pris connaissance du dossier de l'affaire et entendu M. PERSEC,
ainsi que son défenseur M. LACHAIZE, émet, à l'unanimité, l'avis qu'il y a
lieu d'infliger à cet agent, la punition suivante proposée par le Service:
"Révocation".

Paris le 13 mai 1942

Le Président du Conseil de Discipline,

Viel

DECISION DU DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Révoquant



Paris, le 22/5/42

L. D.

VISA OU OBSERVATIONS DU DIRECTEUR GENERAL

d'accord

Paris, le 19 MAI 1942

Transmis pour exécution

à Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

Paris, le 23. MAI 1942

Le Président du Conseil de Discipline,

Ré

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Direction de l'Exploitation

CONSEIL DE DISCIPLINE

Séance du 11 mai 1942 à LIMOGES

Agent soumis à l'enquête :

PERSEC, Auguste, sous-chef lampiste à Brive

PUNITION PROPOSÉE par le Chef du Service :

REVOCATION

RH

S . N . C . F .
Région du Sud-Ouest
Exploitation
4ème arrondissement

Comptabilité

CF

Limoges le 13 octobre 1942



SERVICE GÉNÉRAL

4e Section

Comme suite à ma lettre du 1er courant, vous faisant connaître que l'ex sous-chef lampiste PERSEC, de Brive, révoqué pour vol le 4 juin dernier, se refusait à effectuer le versement de la somme de 200 francs qu'il s'était engagé à nous verser pour préjudice causé, j'ai l'honneur de vous rendre compte qu'après nouvelle intervention, cet ex-agent a effectué ce versement le 10 courant.

Il s'agit donc d'une affaire terminée.

L'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation,

Attayan

*mt M
clm
15/10*

circcriptions
ou Arrondissements

Bâches

Prolong

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Totaux.....

55/7

Paris, le

29 MAI 1942

Région du Sud-Ouest

Exploitation
Service Général
4e Section A

A.1
n°312

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

à LIMOGES

A raison des faits qui lui sont repro-
chés le sous-chef lampiste PERSEC Auguste, de
Brive, a été déféré au Conseil de Discipline, le
11 mai courant.

Après avis du Conseil de Discipline, M.
le Directeur a décidé que cet agent serait
révoqué.

Vous recevrez ultérieurement la noti-
fication réglementaire.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: BERGOUIGNAN

2 Vitesse limite de la ligne

LIGNES	SECTION		VITESSES-LIMITES autorisées sur l'ensemble de la section pour les trains et autorails					LIMITATION DE VITESSE A TAUX FIXES	
	de	à	Munis du frein continu Voyageurs		Mixtes non munis du frein continu Voyageurs	Trains de messageries transformés acciden- tellement en trains de marchandises	de marchandises et de service	Taux	PARCOURS
			Rapide	Ordinaire					
3-1	Orléans	Raccordement Tours	60	60	60	60	50		
	Les Aubrais-Orléans	Poste Q (bif. Rouen)	80	80	60	75	50		
	Poste Q (bif. Rouen)	Saint-Pierre-des-Corps ..	100(1)	100	60	75	50		
	Saint-Pierre-des-Corps ..	Tours	40	40	40	40	40		

Exploitation

Service Général

4^e Section A

26 MAI 1942

A-1

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement d'Exploitation
à
Linnoges.

Je vous prie de me
faire connaître par retour du courrier
la date à laquelle le brigadier de
recommandation BAUDET, gendarme
de Linnoges et le sous-chef lampiste
PERSEC Auguste de Brive, ont été
suspendus de leurs fonctions.



Service Général
4^e Section A
Le Brigadier de recommandation
Baudet gendarme a été
suspendu de ses fonctions le 26 décembre 1941
et le sous-chef lampiste Persec
Auguste de Brive a été suspendu le 28 mai 1942.
meff

Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation

Tomlouse

15

Paris

Paris A

lins

1944

25

20

1015

25

12

20

32

35

10

2

2

75 E 4 Imp Gen

89/18

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A. 1
N° 312

Paris, le

15 AVR 1942

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire
connaître que le sous-chef lampiste PERSEC,
Auguste, de Brive, s'étant rendu coupable
de vol d'objets divers au préjudice de la
S.N.C.F. a été suspendu de ses fonctions.

La procédure destinée à sanctionner
les faits reprochés à cet agent est actuelle-
ment en cours.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

Timbre à date de la gare expéditrice

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur....

Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
ET NUMÉROS
des colis ou

NOMBRE ET NATURE DES COLIS
NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
Numéros
des pièces jointes
Long° des objets

09/17

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4^e Section A.1
N° 312

Paris, le 20-4-47

Monsieur le Président
du Conseil de Discipline,

Je vous adresse pour le Conseil
de Discipline le dossier ci-joint concernant
le sous-chef lampiste PERSEC, Auguste, de
Brive.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: Bergouignan

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

Timbre à date de la gare expéditrice

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
 Mod. 1253 M de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941

Expéditeur..... {

Destinataire.... {

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES
 ET NUMÉROS
 des colis ou

NOMBRE ET NATURE DES COLIS
 NATURE DE LA MARCHANDISE

POIDS

OBSERVATIONS
 Numéros
 des pièces jointes
 Longr des objets

89/19

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
4ème Section A. 1
N° 312

Paris, le 15 AVR 1942

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef d'Arrondissement de l'Exploitation
à LIMOGES,

V.R.: sans n°
du 2-4-42

A raison des faits exposés dans
le dossier d'enquête ayant fait l'objet de
votre transmission rappelée ci-contre, le
sous-chef lampiste PERSEC, Auguste, de
Brive, sera déféré au Conseil de Discipline,
aux fins de révocation.

Vous voudrez bien aviser par écrit
l'intéressé que son cas sera soumis au
Conseil de Discipline.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé: GIRETTE

GRANDE VITESSE

FEUILLE DE CHARGEMENT

Timbre à date de la gare expéditrice

à n'utiliser que pour les marchandises soumises à une autorisation spéciale
de transport interzones. — Application de l'Avis Général Mouvement N° 5 du 13 février 1941
Mod. 1253 M

Expéditeur.....

Destinataire....

Emplacement du timbre spécial d'autorisation d'envoi

MARQUES ET NUMÉROS des colis ou	NOMBRE ET NATURE DES COLIS NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS	OBSERVATIONS Numéros des pièces jointes Long. des objets	
---------------------------------------	--	-------	---	--

20 ex.

S.N.C.F.

Région du SUD-OUEST

EXPLOITATION

Service Général

4ème Section A.1

n° 312

Paris, le 15 Avril 1942

NOTE pour le CONSEIL de DISCIPLINE

Vol d'objets divers au préjudice de la S.N.C.F., commis par le sous-chef lampiste PERSEC Auguste, de Brive.

Au cours d'une surveillance exercée en gare de Brive, le contrôleur de gare MONTAUDA, fonctionnaire de surveillance de ronde, surprit le sous-chef lampiste PERSEC en train de confectionner dans l'atelier de la lampisterie, un récipient à l'aide d'un morceau de cuivre qu'il venait de découper dans une plaque appartenant à la SNCF.

Soupçonné de s'être rendu coupable d'autres agissements délictueux, PERSEC fut soumis, par les agents de la brigade de Surveillance de Limoges, à un interrogatoire serré au cours duquel il avoua avoir dérobé au préjudice de la S.N.C.F., tant à Brive qu'à St-Pierre-des-Corps et à Périgueux, une quantité d'objets divers.

Une visite effectuée à son domicile provisoire à Brive amena notamment la découverte de 15 forets, 4 morceaux de savon noir, 7 bougies, 2 scies à métaux, 4 bacs Bray, 1 boîte de peinture.

PERSEC avoue avoir soustrait tous ces articles durant son travail et déclare en outre que depuis environ treize ans, il prélevait à la lampisterie la quantité de carbure nécessaire à son usage personnel.

Cet agent fut ensuite conduit à son domicile à Périgueux où il fut procédé avec son assentiment à une nouvelle visite au cours de laquelle furent découverts de nombreux objets provenant également de la S.N.C.F., parmi lesquels :

- un réchaud à pétrole flamme bleue
- une boîte de 3 kgs de carbure
- 10 bougies
- 12 mèches pour réchaud à pétrole
- 3 pinceaux avec monture en cuivre
- un rideau de voiture de 1ère classe
- 2 kgs de plomb

Etant donné que LERSEC, qui a fait l'objet d'une plainte, a reconnu par écrit les faits qui lui sont reprochés, je propose la révocation de cet agent indélicat sans attendre les conclusions de l'enquête judiciaire actuellement en cours.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
signé : GIRETTE.

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
sur le S/chef lampiste PERSEC, Auguste de Brive

ANTECEDENTS - SITUATION DE FAMILLE

- Né le 6 août 1890
- Entré au Réseau P.O. le 13 août 1920
- Commissionné homme d'équipe le 13 août 1921
- Nommé s/chef lampiste à Brive le 14-11-1941
- Marié sans enfants

PUNITIONS

Néant

N O T E S

1939	- gratification	M ¹
1940	- d°	M ¹
1941	- d°	M ²

Région de _____
 Arrond¹ de _____
 Gare de _____

VAGONS CHARGÉS

Journée du _____

1° Vagons chargés en P.V.

Dans la gare :
 Dans le port :
 Dans les mines :

TOTAL.....

dont wagons particuliers.....

2° Vagons chargés en G.V.

Dans la gare :

3° Vagons entrés chargés

D'une autre Région en P.V.
 D'une autre Région en G.V.
 Des Compagnies Secondaires
 De l'Etranger

4° Nombre de wagons des trafics P.V. et G.V. particulièrement suivis

1° Houille et coke.....
 2°
 3°
 4°
 5°
 6°
 7°
 8°
 9°
 10°
 11°
 12°
 13°
 14°
 15°

Exploitation

Service Général

4^e Section A

no 312

Le 7 Avril 1902

Monsieur le ~~Chief~~ du ~~Sec~~
de l'Exploitation

Les faits reprochés
au ~~q~~ chef lampiste Tersee
ne sauraient être assimilés
à de simples chapardages et
j'estime que cet agent s'est
rendu coupable de vol nettement
caractérisé.

Je suis d'accord, en
conséquence, sur la proposition
de l'Arondt de déférer
l'intéressé au Conseil de
discipline aux fins de
révocation.

LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL

D'accord

Hu G

M. P.

56-2

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
2e Section

V.M. 8242

Paris, le - 8 AVR 1942



Transmis

à Monsieur le Chef de la 2e Subdivision
du Service Général,

*-4 pièces
jointes.*

à toutes fins utiles, la copie d'un rapport en date du 28 mars dernier, de la brigade de Surveillance Générale de Limoges, concernant l'inculpation du sous-chef lampiste Persec Auguste, de la résidence de Brive-la-Gaillarde, à la suite de vols commis en gares de Périgueux et de Brive.

Ci-joint également, les aveux originaux écrits de l'intéressé.

LE CHEF DE LA 1ère SUBDIVISION
DU SERVICE GENERAL,

Kameau

*ma M.
prie
19/4*

des dons en
des wagons

NATURE DE MARCHANDISE

Longt des objets
dépassant 7m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire }
à suivre }

86-6
Périgueux le 26 mars 1942

Ayant conduit ce jour les agents de la Surveillance Générale à mon domicile à Périgueux pour leur remettre les objets ci-dessous dérobés au préjudice de la S.N.C.F.

Un fourneau à pétrole flamme bleue, une boîte de 3 k de carbure, neuf morceaux de savon, dix bougies, un paquet de 12 mèches pour réchaud flamme bleue, trois kilos de soudure, deux pelles faites avec des tringles à rideaux de compartiment de 1ère classe, une boîte de ponce, 1 k; une paire de gants d'agent de manoeuvre, 3 pinceaux avec monture cuivre, deux douilles avec interrupteur électrique 3/4 de litre de miror, 1/4 de litre d'encre violette, 26 becs Bray-Deto, six Gardy pour interrupteur électrique, un tablier fait avec de la molesquine recouvrant les coussins de 3ème classe, un paquet de 19 enveloppes, une courroie de portière, un morceau de 80 c de courroie de dynamo 2 kilos de tube de cuivre de plusieurs dimensions, six carnets neufs à l'usage des visiteurs, un certain nombre de feuilles de papier chimique, des morceaux de vieux tapis de compartiment de 1ère classe, 12 m de cable unifilaire isolé 30/10^{ème} et un fer à souder provenant de St-Pierre-des-Corps, 2 limes plates, 2 brosses usagées appartenant au Service de l'Entretien, un rideau de voiture de 1ère classe, deux lames de scie à métaux, 1 manche de lime, divers morceaux de molesquine 1 abat jour fer blanc, un lot de rivets, 1 tire point, un marteau de vitrier, une plaque de plomb 2 kilos, un fond de boîte de peinture, un ceinturon de l'armée trouvé dans le terrain de la S.N.C.F.

Signé: PERSEC

Périgueux le 26 mars 1942

Sous-chef lampiste à Brive

Je remets tous ces objets volés à la S.N.C.F. sans qu'il y ait eu pression faite par les agents de la Surveillance Générale.

MARCHANDISES

Suite des pages.....	5-4-07-A	-4-07-A	5-4-07-A	5-4-07-A	6-4-07-A	6-4-07-A	6-4-07-A
LIMOGES-Bénédictins	Type 30	Type 30	Type 30	Type 30	Type 35	Type 35	Type 30
	20 30 50				21 24 44	21 58 22 25	
Puy-Imbert	17 26 19 10	18 03 19 54	»	20 04 21 19			22 59 23 40
<i>Poste A (sortie march.)</i>	19 12	19 56	20 58	21 21	21 51	22 32	23 42
<i>Poste M (sortie march.)</i>	19 14	19 53	21 00	21 23	21 53	22 34	23 44
	Type 35	Type 35	Type 35	Type 35			Type 35
Le Palais (bif. Ussel)	19 25	20 09	21 11	21 34	22 02	22 43	23 55
Les Bardys	19 33	20 17	21 19	21 42	22 10	22 51	0 03
Ambazac	19 47	20 31	21 33	21 56	22 24	23 05	0 17
	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45	Type 45
La Jonchère	20 05	20 49	21 51	22 14	22 42	23 23	0 35
Poste de mouvement de Puy-Courty	20 11	20 55	21 57	22 20	22 48	23 29	0 41
<i>Signal 20 du Poste B</i>	—	—	—	—	—	—	—
St-Sulpice-Laurière	20 15	20 59	22 01	22 24	22 52	23 33	0 45
Bersac	20 23	21 07	22 09	22 32	23 00	23 41	0 53
<i>Bif. Poitiers</i>	20 28	21 12	22 14	22 37	23 05	23 46	0 58
Fromental	20 38	21 22	22 24	22 47	23 15	23 56	1 08
La Souterraine	20 53	21 37	22 39	23 02	23 30	0 11	1 23
Forgevieille	21 10	21 54	22 56	23 19	23 47	0 28	1 40
St-Sébastien	21 19	22 03	23 05	23 28	23 56	0 37	1 49
Éguzon	21 27	22 11	23 13	23 36	0 04	0 45	1 57
Celon	21 42	22 26	23 28	23 51	0 19	1 00	2 12
<i>Signal 21 du Poste C</i>	—	—	—	—	—	—	—
Poste C	—	—	—	—	—	—	—
Argenton-sur-Creuse	21 54	22 38	23 40	0 03	0 31	1 12	2 24
<i>Bif. Argenton (Poste A)</i>	21 59	22 43	23 45	0 08	0 36	1 17	2 29
Chabenet	22 03	22 47	23 49	0 12	0 40	1 21	2 33
Lothiers	22 16	23 00	0 02	0 25	0 53	1 34	2 46
Luant	22 22	23 06	0 08	0 31	0 59	1 40	2 52
<i>Bif. Loches</i>	22 35	23 19	0 21	0 44	1 12	1 53	3 05

Brive, le 25 mars 1942

2

Je soussigné PERSEC Auguste né le 6 août 1890 à Rodelle (Aveyron) et actuellement sous-chef lampiste à Brive reconnais avoir passé un peu de vernis noir sur les jantes de mon vélo et l'avoir nettoyé avec un peu de pétrole impropre à la combustion et avoir fabriqué une casserole en cuivre pour mon usage personnel, la plaque qui a servi à cette fabrication était en provenance des fournitures de la lampisterie de Brive. Je m'engage à restituer cette casserole qui se trouve actuellement dans mon garni n° 73 avenue Jasmin, vous n'avez qu'à venir chez moi je vous restituerai personnellement la casserole.

Mon logement personnel est à Périgueux Cité Nouvelle à Chamiers, mes beaux parents habitent Tulle 27 rue de La Barrussie où se rend souvent ma femme chez Mme Chaumeil.

PERSEC

des wagons

NATURE DE LA MARCHANDISE

longs
dépassant 7m30

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire }
à suivre }

Brive, le 25 mars 1942 3

Après interrogatoire très serré des agents de la Surveillance Générale je restitue à ceux-ci les objets que j'ai dérobé pendant mon service à la gare de Brive-la-Gaillarde à la lampisterie.

Une casserole cuivre que j'ai fabriquée moi-même pendant mes heures de service avec du matériel de la Compagnie. 15 forêts de divers dimensions, 4 morceaux de savon, une demi-barre de soudure, sept bougies, deux scies à métaux marquées S.N.C.F., quatre becs Bray-Deto, cinq rivets dont 3 en cuirre, une boîte de vernis tôle émail noir qui a servi pour émailler les gentes de mon vélo, une boîte peinture laquée blanc, un lot de pointes de toutes dimensions, un rouleau de papier hygiénique, un morceau de mastic environ 125 gr 125 gr savon de remplacement, un morceau de courroie dans laquelle j'ai découpé des semelles 250 gr de plâtre, depuis 13 ans que j'ai une lampe à carbure dont je me serts pour mes besoins personnels, je n'ai jamais acheté de carbure pour celle-ci, pas plus que pour ma lampe de bicyclette je ne peux vous dire la quantité dérobée à la S.N.C.F. Je vous invite à aller voir mon logement qui est à Périgueux. Je dois vous avouer que j'ai emporté chez moi à Brive du pétrole que je ne peux vous restituer celui-ci ayant servi à mon usage il y en avait environ un quart de litre.

PERSEC

Persec Auguste, sous-chef lampiste à Brive
carte S N C F 039073.

des wagons

NATUREL DE L'EMBALLAGE

Nombre des objets
dépassant 7^m50

Provenance réelle :

Gare destinataire :

Région destinataire :

Destination définitive :

Itinéraire }
à suivre {