

A 22255

HC

S.N.C.F.

Service Central
des
Installations Fixes

Gare de CHALEMPE

Installations définitives de
la douane et de la police

Veg 31P.016-1
5

S. N. C. F.
REGION DE L'EST
26 FEV 1940
Division Administrative

24 FEV 1940

CLASSEMENT	
1946	

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la REGION de l'EST,

M^r Ridet

J'ai l'honneur de vous faire connaître que par note
du 9 Février 1940, le Contrôle Technique m'a retourné le projet
repris en marge qui, en raison des hostilités, ne comporte
aucune suite.

Ce projet avait été soumis le 10 Juillet 1939 à
l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics.

P^r Le Directeur
Le Chef Adjoint du Service

Rivier

Copie à Sce VB Est.

A

S.N.C.F.

Service Central
des
Installations Fixes
Gare de CHALEMPE

Installations définitives de
la douane et de la police

Veg 31p.016-
5

COPIE

24 FEV. 1940

CHÉMIN de FER de L'EST
VOIE
25 FEV 40 22.255

CLASSEMENT
1946

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la REGION de l'EST,

ET

J'ai l'honneur de vous faire connaître que par note
du 10 Février 1940, le Contrôle Technique m'a retourné le projet
repris en marge qui, en raison des hostilités, ne comporte
aucune suite.

cl

Ce projet avait été soumis le 10 Juillet 1939 à
l'approbation de M. le Ministre des Travaux Publics.

P^r Le Directeur
Le Chef Adjoint du Service

Signé: Robert LÉVI

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la
Région de l'EST,

P^r Le Directeur
Le Chef Adjoint du Service

24 FEV. 1940

Levi

PARIS, le

CLASSEMENT	
1946	
Classe	Dossier

Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes

13483

ET

Ligne de Mulhouse au Rhin
(limite)

Installations définitives
de la douane et de la
police en gare de Chalampé
--

1 dossier

J'ai l'honneur de vous adresser le projet minute
des installations définitives de la douane et de la
police en gare de Chalampé.

Aucune dotation ne figurant au budget des T.C.
de 1939, ce projet pourrait être doté sur la réserve
pour imprévus du budget des T.C. de 1939.

30 MAR 1939

*Revenir pour effectuer
en 1 exemplaire
C. 12024 (19)
H 2 18/4*

Par suite de la réduction de hauteur sous plafond de $3^m,50$ à 3^m , tenir compte de diminution de certaines quantités

Enduit de façade: $2 \times 21 \times (3,20 - 0,30) = 122^m^2$

À déduire: $\left. \begin{array}{l} 4 \text{ portes } 4 \times 1,5 \times 2,80 = 17 \\ 8 \text{ fenêtres } 8 \times 1,95 \times 1,7 = 28^m^2 \\ 1 \text{ chassis } 1 \times 0,80 \times 1,2 = 1^m^2 \end{array} \right\} - 46^m^2$

CLASSEMENT	
19	10
Classe	Tr.
46 ^{m²}	80 ^{m²}
sans dossier	Pier.

Veligeage: $1 \times 21,5$ (auvent) = 22^m^2 en moins; reste $425 - 20 = 405^m^2$

Corniche: $(21 + 6,50) \times 2 \times (0,60 + 0,60) = 66^m^2$ soit 70^m^2

Corniche pignon: $1 \times 2 = 2^m^2$ en moins soit 18^m^2

Enduit de plâtre sur murs et cloisons de briques

en moins: Caps de garde $(2,80 + 5,98) \times 2 = 17,56$

Police $(2,50 + 7,86) \times 2 = 13,00$

Public $(14,64 + 2,00) \times 2 = 33,40$

Faïence $(1,50 + 1,50) \times 2 = 6,00$

Couronne $(2,26 + 1,50) \times 2 = 7,50$

Salle d'attente $(6 + 8,98) \times 2 = 20,00$

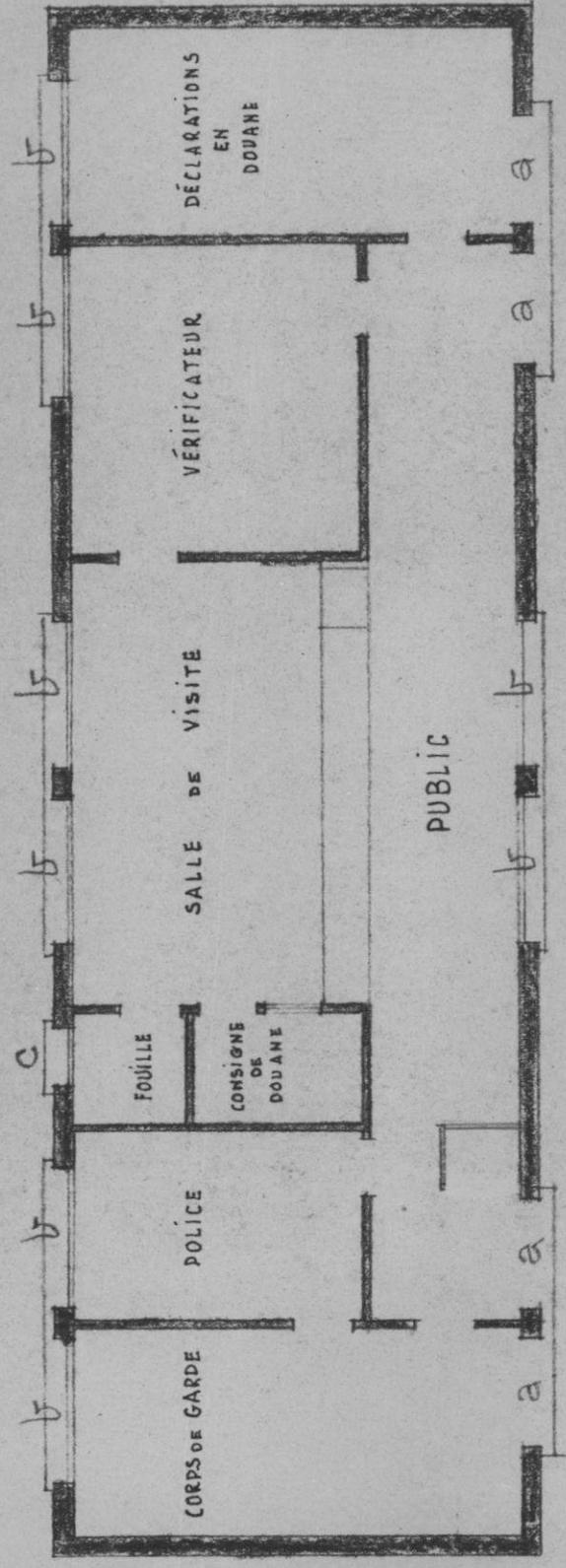
Vérificateur $(4,18 + 3,86) \times 2 = 16,00$

Déclarations $(5,98 + 2,80) \times 2 = 17,60$

$131,10 \times 0,5 = 65,55$ soit 65^m^2
reste: $415 - 65 = 350^m^2$

Fenêtres: $\left. \begin{array}{l} 8 \text{ de } 1,95 \times 1,72 = 28 \\ 1 \text{ de } 1,20 \times 0,80 = 0,96 \end{array} \right\}$ soit 29^m^2 soit 30^m^2

Peintures: en moins; 65^m^2 reste 685^m^2 soit 690^m^2



1

GARE DE CHALAMPÉ
 BATIMENT DE LA DOUANE
 échelle de 0.01 par mètre

chaud

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux
à la charge de l'Etat
d'un montant supérieur à 200.000 Frs.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

DOSSIER DU PROJET

REGION DE L'EST

Montant
de la dépense

265.000.-

Ligne de Mulhouse au Rhin (. limite)

Titre du projet: Installations définitives de la douane
et de la police en gare de Chalsampé

Bordereau des pièces jointes:

- A - Notice explicative
- B - Plans et dessins
- C - Détail estimatif

Etabli le 19.....
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Présenté le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Vu et transmis le 19.....
Le Directeur du Service Central des Installations fixes

Vu 19.....
Le Directeur Général

-Pièce A-
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la
douane et de la police en gare de
Chalampé.

Notice explicative

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé

Paris, le 19.....

Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST, SOUS-DIRECTION DE STRASBOURG

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de Chalampé

Installations définitives de la douane et de la
police

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant le fonctionnement du Service de la Douane et de la Police française dans des gares de la rive droite du Rhin a été dénoncé par le Reich.

Il s'impose donc de créer de nouvelles installations pour ces Services sur le territoire français.

Le bâtiment à construire à cet effet en gare de Chalampé comprend tous les locaux qui sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement des Services de la Douane et de la Police.

Le dessin ci-annexé fait ressortir les détails de ce bâtiment.

./.....

Les dépenses correspondantes sont évaluées à
Frs. 265.000 suivant détail estimatif ci-annexé (Pièce C)
est sont imputables au Compte d'Etablissement de Travaux
complémentaires proprement dits frs 265.000.-

Pièce B
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la
..... douane et de la police en gare de
..... Chalampé

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux
à la charge de l'État
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à u. Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la
douane et de la police en gare de
Chalampé

Détail estimatif

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé
Paris, le 19
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Désignation des ouvrages ou groupe de travaux	Compte d'exploitation		Travaux Complémentaires			
	Instal. Fixes	Matériel	proprement dits		de matériel inventorié	
			Instal. Fixes	Matériel	Instal. Fixes	Matériel
I <u>Principal de la dépense</u> Principal de la dépense pour travaux complémentaires			265.000			

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES				
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.		
			Partielles	Totales	Partielles	Totales	
Travaux complémentaires proprement-dits							
Fouilles de terre pour fondations y compris transport des décombres m ³	250	30.-			7.500		
Béton de fondation m ³	100	200			20.000		
Plus-value aux articles précédents pour travaux dans l'eau souterraine (éventuellement) bloc					7.000		
Béton de coffrage des murs du sous-sol m ³	65	300.-			19.500		
Béton de coffrage du socle au-dessus du plancher m ³	4,00	400.-			1.600		
Fourniture et pose d'isolation en plaques d'asphalte m ²	38	15			570		
Maçonnerie de briques hourdées au mortier de chaux hydraulique m ³	30	350			10.500		
Maçonnerie de briques pour cheminée m ³	6	375			2.250		
Plus-value à la maçonnerie de briques pour piliers (avec addition de ciment) m ³	9,00	50			450		
Linteau en béton armé m ³	13,50	450			6.075		
Plancher au dessus du sous-sol en béton armé y compris sous-poutre m ²	125	100			12.500		
Plancher au dessus du rez-de-chaussée en béton armé y compris hourds en terre cuite, sous-poutre m ²	130	120			15.600		
Fourniture et pose de pierres factices en ciment pour appuis de fenêtre m ³	2,25	1.500			3.375		
Confection des montants de portes et fenêtres, arrondis, à l'enduit de ciment lisse ml	65	15			975		
Fourniture et pose de : têtes de cheminées p	3	100			300		
manchons de cheminées p	6	10			60		
portes de nettoyage p	6	20			120		
à reporter :					108.375		

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 Frs.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

DOSSIER DU PROJET

REGION DE L'EST

Montant
de la dépense
265.000.-

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Titre du projet: Installations définitives de la douane
et de la police en gare de Chalampé

Bordereau des pièces jointes:

- A. Notice explicative
- B. Plans et dessins
- C. Détail estimatif

Etabli le 19.....
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Présenté le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Vu et transmis le 19.....
Le Directeur du Service Central des Installations fixes

Vu 19.....
Le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (liaite)
Titre du projet Installations définitives de la douane
et de la police en gare de Châlampé

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST, SOUS-DIRECTION DE STRASBOURG

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de Chalampé

Installations définitives de la douane et de la
police

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant le fonctionnement du Service de la Douane et de la Police française dans des gares de la rive droite du Rhin a été dénoncé par le Reich.

Il s'impose donc de créer de nouvelles installations pour ces Services sur le territoire français.

Le bâtiment à construire à cet effet en gare de Chalampé comprend tous les locaux qui sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement des Services de la Douane et de la Police.

Le dessin ci-annexé fait ressortir les détails de ce bâtiment.

./.....

Les dépenses correspondantes sont évaluées à
Frs. 265.000 suivant détail estimatif ci-annexé (Pièce C)
est sont imputables au Compte d'Etablissement de Travaux
complémentaires proprement dits frs 265.000.-

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite)
Titre du projet Installation définitives de la douane
et de la Police en gare de Chalampé

Dessins du Bâtiment

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à u Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la Douane
..... et de la police en gare de Chalampé.....

DETAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Désignation des ouvrages ou groupe de travaux	Compte d'exploitation		Travaux Complémentaires			
	Instal. Fixes	Matériel	proprement dits		de matériel inventorié	
			Instal. Fixes	Matériel	Instal. Fixes	Matériel
I <u>Principal de la dépense</u>						
Principal de la dépense pour travaux complémentaires			265.000			

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
<u>Travaux complémentaires pro-</u> <u>prement dits</u>						
Fouilles de terre pour fonda- tions y compris transport des décombres m ³	250	30			7.500	
Béton de fondation m ³	100	200			20.000	
Plus-value aux articles pré- cédents pour travaux dans l'eau souterraine (éventuellement)	bloc				7.000	
Béton de coffrage des murs du sous-sol m ³	65	300			19.500	
Béton de coffrage du socle au- dessus du plancher m ³	4,00	400			1.600	
Fourniture et pose d'isolation en plaques d'asphalte m ²	38,00	15			570	
Maçonnerie de briques hourdées au mortier de chaux hydraulique m ³	30.	350			10.500	
Maçonnerie de briques pour che- minée m ³	6	375			2.250	
Plus-value à la maçonnerie de briques pour piliers (avec ad- dition de ciment) m ³	9,00	50			450	
Linteau en béton armé m ³	13,50	450			6.075	
à reporter :					75.445	

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report					75.445	
Plancher au dessus du sous-sol en béton armé y compris sous-poutre m ²	125	100			12.500	
Plancher au-dessus du rez-de-chaussée en béton armé y compris hourdis en terre cuite, sous-poutre m ²	130	120			15.600	
Fourniture et pose de pierres factices en ciment pour appuis de fenêtre m ³	2,25	1.500			3.375	
Confection des montants des portes et fenêtres, arrondis, à l'enduit de ciment lisse ml	65	15			975	
Fourniture et pose de : têtes de cheminées p	3	100			300	
manchons de cheminées p	6	10			60	
portes de nettoyage p	6	20			120	
Confection des cloisons intérieures en dalles de béton ponce y compris fourniture et pose de huisseries de portes m ²	120	35			4.200	
Enduit lisse au grenier et dans le sous-sol au mortier de chaux m ²	215	12			2.580	
Badigeon au lait de chaux du plafond au sous-sol et des enduits au sous-sol et au						
à reporter:					115.155	

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report						115.155
grenier m ²	320	5				1.600
Enduit des façades avec addition de couleur m ²	115	30				3.450
Enduit des soubassements au mortier de ciment m ²	110	30				3.300
Confection d'un escalier en béton armé de 1,25 m de largeur avec chape de ciment houchardée et fers de protection aux nez des marches bloc						2.250
Fourniture et pose de bois de charpente en sapin des Vosges 1er choix à vives arêtes pour toiture m ³	7.500	800				6.000
Voligeage brut à rainures et languettes de 25 mm d'épaisseur pour recevoir la couverture en éternit m ²	425	30				12.750
Plus-value aux articles précédents pour rabotage des parties visibles de la corniche m ²	135	10				1.350
Corniche rabotée aux pignons de 30 cm de saillie ml	20	30				600
Fourniture et pose de petits fers comme boulons etc. Kg	50	5				250
à reporter :						146.785

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux
à la charge de l'Etat
d'un montant supérieur à 200.000 Frs.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

DOSSIER DU PROJET

REGION DE L'EST

Montant
de la dépense

255.000.-frs

Ligne de **Mulhouse au Rhin (limite)**.....

Titre du projet: **Installations définitives de la douane et
de la police en gare de Chalampé**.....

Bordereau des pièces jointes:

- A - Notice explicative
- B - Plans et dessins
- C - Détail estimatif

Etabli le **24 JUIN 1939** 19.....
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
signé: **Ridet**

Présenté le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Vu et transmis le 19.....
Le Directeur du Service Central des Installations fixes

Vu 19.....
Le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à au Rhin (limite).....
Titre du projet Installations définitives de la douane et
de la police en gare de Chalampé.....

Notice explicative.

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: Ridet

Vu et proposé

Paris, le 19.....

Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST - SOUS-DIRECTION DE STRASBOURG

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de Chalampé.

Installations définitives de la douane et de
la police.

NOTE EXPLICATIVE.

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant le fonctionnement du Service de la Douane et de la police française dans des gares de la rive droite du Rhin a été dénoncé par le Reich.

Il s'impose donc de créer de nouvelles installations pour ces Services sur le territoire français.

Le bâtiment à construire à cet effet en gare de Chalampé comprend tous les locaux qui sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement des Services de la Douane et de la Police.

Le dessin ci-annexé fait ressortir les détails de ce bâtiment.

Les dépenses correspondantes évaluées à Frs.255.000;- suivant détail estimatif ci-annexé (pièce C) sont imputables au Compte d'Etablissement de travaux complémentaires proprement dit.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à u Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la douane et de la police en gare de Champé.

DESSINS DU BATIMENT

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: Ridet

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la
douane et de la police en gare de
Chalampé

Détail estimatif

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtimens

Signé: Ridet

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

DESIGNATION DES OUVRAGES OU GROUPE DE TRAVAUX	COMPTE D'EXPLOITATION		TRAVAUX COMPLEMENTAIRES			
	INST. FIXES	MATERIEL	PROPREMENT DITS		DE MATERIEL INVENTORIE	
			INST. FIXES	MATERIEL	INST. FIXES	MATERIEL
I - Principal de la dépense						
Principal de la dépense pour travaux complémentaires			255.000			
Imputation au compte d'Etablis- sement			255.000.-			

DECOMPOSITION DES DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX DE L'UNITE	DEPENSES			
			D'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			PARTIELLES	TOTALES	PARTIELLES	TOTALES
Travaux complémentaires proprement-dits						
Fouilles de terre pour fondations y compris transport des décombres m3	255	30.-			7.650	
Béton de fondation m3	105	200.-			21.000	
Plus-value aux articles précédents pour travaux dans l'eau souterraine (éventuellement) bloc					7.000	
Béton de coffrage des murs du sous-sol m3	70	300.-			21.000	
Béton de coffrage du socle au-dessus du plancher m3	4.00	400.-			1.600	
Fourniture et pose d'isolation en plaques d'asphalte m2	38	15.-			570	
Maçonnerie de briques hourdées au mortier de chaux hydraulique m3	35	350.-			12.250	
Maçonnerie de briques pour cheminée m3	6.-	375			2.250	
Plus-value à la maçonnerie de briques pour piliers (avec addition de ciment) m3	9.00	50			450	
Linteau en béton armé m3	13.50	1000			13.500	
Plancher au dessus du sous-sol en béton armé y compris sous-poutre m2	125	100			12.500	
Plancher au dessus du rez-de-chaussée en béton armé y compris hourdis en terre cuite sous-poutre m2	130	120			15.600	
Fourniture et pose de pierres factices en ciment pour appuis de fenêtre m3	2,25	400			900	
Confection des montants de portes et fenêtres, arrondis, à enduit de ciment lisse ml	65	15			975	
Fourniture et pose de : têtes de cheminées p	3	100			300	
manchons de cheminées p	7	10			70	
portes de nettoyage p	6	20			120	
à reporter :					117.735	

DECOMPOSITION DES DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX DE L'UNITE	DEPENSES.			
			D'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			PARTIELLES	TOTALES	PARTIELLES	TOTALES
Report					117.735	
Confection des cloisons intérieures en dalles de béton ponce y compris fourniture et pose des huisseries de portes m ²	120	35.-			4.200	
Enduit lisse au grenier et dans le sous-sol au mortier de chaux m ²	215	12.-			2.580	
Badigeon au lait de chaux du plafond au sous-sol et des enduits au sous-sol et au grenier m ²	320	3.-			960	
Enduit des façades avec addition de couleur m ²	165	21			3.465	
Enduit des soubassements au mortier de ciment m ²	110	30			3.300	
Confection d'un escalier en béton armé de 1.25 m de largeur avec chape de ciment bouchardée et fers de protection aux nez des marches bloc					2.250	
Fourniture et pose de bois de charpente en sapin des Vosges 1er choix à vives arêtes pour toiture m ³	7.500	800			6.000	
Voligeage brut à rainures et languettes de 25 mm d'épaisseur m ²	30	30			900	
Plus-value aux articles précédents pour rabotage des parties visibles de la corniche m ²	50	10			500	
Corniche rabotée aux pignons de 39 cm de saillie ml	20	25.-			500	
Fourniture et pose de petits fers comme boulons etc.. Kg	50	5.-			250	
Fourniture et pose de couverture en tuiles mécaniques à						
à reporter :					142.640	

DECOMPOSITION DES DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX DE L'UNITE	DEPENSES			
			D'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			PARTIELLES	TOTALES	PARTIELLES	TOTALES
Report :						142.640
double emboitement m ²	400	30				12.000
Plus-value à l'article précédent pour faitage ml	22	20				440
Fourniture et pose de chassis en fonte y compris vitrage p	4	130				520
Fourniture et pose de : chéneaux en zinc N° 13 de 33 cm de développement avec bavette de 12 cm de développement ml	45	25				1.125
tuyaux de descente de 33 cm de développement ml	20	25				500
dauphins en fonte l = 1,00 m. p	4	55				220
garniture complète de cheminée en zinc N° 13 p	3	60				180
Enduit de plâtre sur plafond en béton armé m ²	130	15				1.950
Enduit de plâtre sur murs et cloisons de briques m ²	385	10				3.850
Fourniture et pose de protège-angles en fer galvanisé m.l.	50	10				500
Fourniture et pose de carrelage en grès cérame 1er choix m ²	60	100				6.000
Plinthes à gorges en grès cérame ml	45	25				1.125
Confection de revêtement du sol en dallage magnésien dit parquet sans joints en 2 couches m ²	70	80				5.600
Fourniture et pose de : Portes extérieures en bois de pin avec ferrures, vitrerie, serrures, etc.. a) portes de 1.00 x 2.25 m p b) " 1.50 x 2.70 m p	1 4	650 1.150				650 4.600
à reporter						181.900

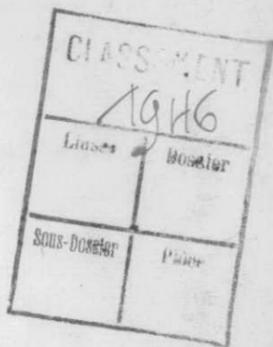
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 Frs.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

DOSSIER DU PROJET

REGION DE L'EST



Montant
de la dépense

255.000.-

Ligne de **Mulhouse au Rhin (limite)**

Titre du projet: **Installations définitives de la douane et
de la police en gare de Chalampé**

Bordereau des pièces jointes:

- A - Notice explicative
- B - Plans et dessins
- C - Détail estimatif

Etabli le **24 JUIN 1939** 19...

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Signé: **Ridet**

Présenté le 19.....

Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Vu et transmis le 19.....

Le Directeur du Service Central des Installations fixes

Vu 19.....

Le Directeur Général

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite)

Titre du projet Installations définitives de la
douane et de la police en gare
de Chalampé.

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: Ridet

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST, SOUS - DIRECTION DE STRASBOURG .

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de Chalampé

Installations définitives de la douane et de la police

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant le fonctionnement du Service de la Douane et de la Police française dans des gares de la rive droite du Rhin a été dénoncé par le Reich.

Il s'impose donc de créer de nouvelles installations pour ces Services sur le territoire français.

Le bâtiment à construire à cet effet en gare de Chalampé comprend tous les locaux qui sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement des Services de la Douane et de la Police.

Le dessin ci-annexé fait ressortir les détails de ce bâtiment.

Les dépenses correspondantes évaluées à Frs.255.000
suivant détail estimatif ci-annexé (Pièces C) sont imputa-
bles au Compte d'Etablissement de Travaux complémentaires
proprement dits.

PAGE 0

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

RÉGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à u Rhin (limite)
Titre du projet Installations définitives de la dom
ne et de la police en gare de Cha-
loupé.

DESSINS DU BATIMENT

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
Signé: Ridet

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Titre du projet .. Installations définitives de la
..... douane et de la police en gare de
..... Chalampe

Détail estimatif

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: Ridet

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

DESIGNATION DES OUVRAGES OU GROUPE DE TRAVAUX	COMPTE D'EXPLOITATION		TRAVAUX COMPLEMENTAIRES			
	INST. FIXES	MATERIEL	PROPREMENT DITS		DE MATERIEL INVENTORIE	
			INST. FIXES	MATERIEL	INST. FIXES	MATERIEL
I - Principal de la dépense						
Principal de la dépense pour travaux complémentaires			<u>255.000</u>			
Imputation au Compte d'Etablis- sement			<u>255.000.-</u>			

DECOMPOSITION DES DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX DE L'UNITE	DEPENSES			
			D'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			PARTIELLES	TOTALES	PARTIELLES	TOTALES
<u>Travaux complémentaires proprements-dits</u>						
Fouilles de terre pour fondations y compris transport des décombres m3	255	30.-			7.650	
Béton de fondation m3	105	200.-			21.000	
Plus-value aux articles précédents pour travaux dans l'eau souterraine (éventuellement) bloc					7.000	
Béton de coffrage des murs du sous-sol m3	70	300.-			21.000	
Béton de coffrage du socle au-dessus du plancher m3	4.00	400.-			1.600	
Fourniture et pose d'isolation en plaques d'asphalte m2	38	15.-			570	
Maçonnerie de briques hourdées au mortier de chaux hydraulique m3	35	350.-			12.250	
Maçonnerie de briques pour cheminée m3	6	375			2.250	
Plus-value à la maçonnerie de briques pour piliers (avec addition de ciment) m3	9.00	50			450	
Linteau en béton armé m3	13.50	1.000			13.500	
Plancher au dessus du sous-sol en béton armé y compris sous-poutre m2	125	100			12.500	
Plancher au dessus du rez-de-chaussée en béton armé y compris hourdis en terre cuite, sous-poutre m2	130	120			15.600	
Fourniture et pose de pierres factices en ciment pour appuis de fenêtre m3	2,25	400			900	
Confection des montants de portes et fenêtres, arrondis, à l'enduit de ciment lisse m l	65	15			975	
Fourniture et pose de :						
têtes de cheminées p	3	100			300	
manchons de cheminées p	7	10			70	
portes de nettoyage p	6	20			120	

à reporter :					117.735	

DECOMPOSITION DES DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX DE L'UNITE	DEPENSES.			
			D'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			PARTIELLES	TOTALES	PARTIELLES	TOTALES
Report :					181.900	
Fenêtres en bois de pin avec jet d'eau et croisillons en bois de chêne y compris toutes les ferrures m ²	30.-	200.-			6.000	
Portes intérieures en bois de sapin avec panneaux en contre-plaqué, chambranles, contre-chambranles, ferrures etc.. porte 0.90 x 2.10 p	7	350.-			2.450	
porte vitrée d° p	1	400.-			400	
guichet 0.90 x 1.05 m p	1	350			350	
Plinthe en sapin ml	70	10.-			700	
Banc à bagages avec ossature en bois de sapin, paroi latérales en bois de sapin avec panneaux en contre-plaqué ml	5	250.-			1.250	
Plus-value à l'article précédent pour aménagement d'un passage p	1	50			50	
garde-corps de l'escalier extérieur en fer forgé ml	8	100			800	
garde-corps intérieur ml	3	125			375	
Peinture à l'huile en 3 couches m ²	600	10			6.000	
Installations électriques	bloc				6.500	
Fouille de terre et remblai pour travaux de canalisation m ³	35	25			875	
Fourniture et pose de conduite en tuyaux de ciment y compris coudes embranchements etc. ml	65	40			2.600	
Confection des regards y compris enduits et couvercle p	4	700			2.800	
Raccords du trottoir, des garde-corps	bloc				5.000	
Frais de surveillance de chantier					12.600	
Pour imprévus et divers					230.650	
					24.350	
Montant total :						255.000

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

DOSSIER DU PROJET

REGION DE L'EST

Montant
de la dépense

255.000.-

au Compte des

T.C

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Titre du projet: Installations définitives de la douane
et de la police en gare de Chalampé

Bordereau des pièces jointes:

- A. Notice explicative
- B. Plans et dessins
- C. Détail estimatif

Etabli le 24 JUIN 1939 19...
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Signé: RIDET

Présenté le 19...
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Vu et transmis le 19...
Le Directeur du Service Central des Installations fixes

Vu 19...
Le Directeur Général

Gare de Chalampé

Établi par la subdivision
des Bâtimens S. N. C. F.

Installations définitives de la douane et de la Police

à voir par la
Sous Direction
de Strasbourg

Accoler, si possible, le bâtiment de la douane au B. V. au lieu de faire un bâtiment séparé.

Le projet serait à revoir suivant les dispositions figurées au croquis N° 1 ci-joint :

- 1°) Groupes autour de la galerie du public toutes les pièces du bâtiment. Cette disposition permet de supprimer l'auvent.
- 2°) Trouver le contrôle de la Police à la sortie du Public afin que ce dernier soit à l'abri dans la salle de visite.
- 3°) Réduire la hauteur sous plafond à 3 mètres.
- 4°) Pour le plafond et le comble se rapporter au dessin et à la notice N° 480-1.
- 5°) Une couverture en tuile mécanique G. H. serait plus économique.
- 6°) Se rapprocher, autant que possible, du dessin type de menuiseries dont les détails figurent au croquis N° 2, sinon supprimer les panneaux rapportés et les traverses saillantes.

Revêtement du Sol en "Durament" Ce produit
neus est signalé comme ne répondant pas aux besoins
de la S. N. C. F. Il serait préférable d'employer le
"dallage magnésien" dit parquet sans joints, dont
le prix de revient est d'environ 70 à 80⁺ le m. carré, suivant
la surface recouverte.

Région de l'Est.

14/3/39

Gare de Chalampé

Création d'un bâtiment des Douanes

Observations sur présentation du projet T. C.

Détail estimatif

Comme pour le projet du bâtiment des Douanes de la gare de Neuf-Brisach, il y aurait lieu à révision des mêmes prix unitaires.

X Linteau en béton armé compté à 450^t le m.³, prix trop faible de moitié au moins.

X Appuis de fenêtres en pierre factice, compté à 1.500^t le m.³ alors que le prix du béton moulé est au maximum de 400^t le m.³

X Badigeon au lait de chaux, compté 5^t le m. carré peut être ramené à 3^t.

Enduit des façades teinté, compté 30^t le m. carré, peut être ramené à 21^t.

Portes extérieures en pin de 1.80 x 2.90, comptées 1500^t pièce pourraient être ramenées à 1200^t environ.

celles de 1.00 x 2.50 comptées à 750^t pièce pourraient être ramenées à 645^t environ.

Fenêtres comptées à 250^t le m. carré pourraient être ramenées à 175^t environ. le m. carré

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à Rhin (limite).....
Titre du projet Installation définitives de la douane
..... et de la Police en gare de Chalampé.....
.....

Dessins du Bâtiment

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: RIDET

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200,000 frs.

REGION DE L'EST

Ligne de Mulhouse à u Rhin (.. limite).....
Titre du projet Installations définitives de la douane
..... et de la police en gare de Châlempé.....

DETAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Signé: RIDET

Vu et proposé
Paris, le 19.....
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

Etabli à la date du 26-12-1938

Désignation des ouvrages ou groupe de travaux	Compte d'exploitation		Travaux Complémentaires			
	Instal. Fixes	Matériel	proprement dits		de matériel inventorié	
			Instal. Fixes	Matériel	Instal. Fixes	Matériel
I <u>Principal de la dépense</u>						
Principal de la dépense pour travaux complémentaires			255.000			
			<u>111</u>			
<i>Imputation à faire au Compte d'Établissement</i>			<u>255.000</u>			

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
<u>Travaux complémentaires proprement dits</u>						
Fouilles de terre pour fondations y compris transport des décombres m ³	250	30			7.500	
Béton de fondation m ³	100	200			20.000	
Plus-value aux articles précédents pour travaux dans l'eau souterraine (éventuellement) bloc					7.000	
Béton de coffrage des murs du sous-sol m ³	65	300			19.500	
Béton de coffrage du socle au-dessus du plancher m ³	4,00	400			1.600	
Fourniture et pose d'isolation en plaques d'asphalte m ²	38,00	15			570	
Maçonnerie de briques hourdées au mortier de chaux hydraulique m ³	30.	350			10.500	
Maçonnerie de briques pour cheminée m ³	6	375			2.250	
Plus-value à la maçonnerie de briques pour piliers (avec addition de ciment) m ³	9,00	50			450	
Linteau en béton armé m ³	13,50	1000 450			13.500 6.075	
à reporter :					<u>82.870</u> <u>75.110</u>	

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report					82.870	
					75.445	
Plancher au dessus du sous-sol en béton armé y compris sous-poutre m2	125	100		12.500		
Plancher au-dessus du rez-de-chaussée en béton armé y compris hourdis en terre cuite, sous-poutre m2	130	120		15.600		
Fourniture et pose de pierres factices en ciment pour appuis de fenêtre m3	2,25	400 1.500	2 prix insuffisant dans notes régionales	900	3.375	
Confection des montants des portes et fenêtres, arrondis, à l'enduit de ciment lisse ml	65	15		975		
Fourniture et pose de : têtes de cheminées p	3	100		300		
manchons de cheminées p	6	10		60		
portes de nettoyage p	6	20		120		
Confection des cloisons intérieures en dalles de béton ponce y compris fourniture et pose de huisseries de portes m2	120	35		4.200		
Enduit lisse au grenier et dans le sous-sol au mortier de chaux m2	215	12		2.580		
Badigeon au lait de chaux du plafond au sous-sol et des enduits au sous-sol et au						
à reporter:					120.105	
					115.155	

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report					120.105	
					115.155	
grenier m2	320	3 5			960	1.600
Enduit des façades avec addition de couleur m2	80	21 60			1.680	3.450
Enduit des soubassements au mortier de ciment m2	110	30			3.300	
Confection d'un escalier en béton armé de 1,25 m de largeur avec chape de ciment houchardée et fers de protection aux nez des marches bloc						2.250
Fourniture et pose de bois de charpente en sapin des Vosges 1er choix à vives arêtes pour toiture m3	7.000	800			5.600	6.000
Voligeage brut à rainures et languettes de 25 mm d'épaisseur pour recevoir la couverture en éternit m2	405	30 30			12.150	12.750
Plus-value aux articles précédents pour rabotage des parties visibles de la corniche m2	70	10 10			700	1.350
Corniche rabotée aux pignons de 30 cm de saillie ml	18	20 30			360	600
Fourniture et pose de petits fers comme boulons etc. Kg	50	5			250	
à reporter :					147.355	146.705

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report :					147.355	146.705
Fourniture et pose de couverture en tuiles mécaniques grand moule en plaques de 40/40 cm y compris toutes sujétions comme sous couche en carton bitumé etc. m ²	415	30 40			12.450	17.400
Plus-value à l'article précédent pour faitage ml	22	20			440	
Fourniture et pose de chassiss en fonte y compris vitrage p	4	130			520	
Fourniture et pose de : chéneaux en zinc N° 13 de 33 cm de développement avec barette de 12 cm de développement ml	45	25			1.125	
tuyaux de descente de 33 cm de développement ml	20	25			500	
dauphins en fonte l = 1,00 m p	4	55			220	
garniture complète de cheminée en zinc N° 13 p	3	60			180	
Enduit de plâtre sur plafond en béton armé m ²	130	15			1.950	
Enduit de plâtre sur murs et cloisons de briques m ²	350 415	10			3.500	4.150
à reporter :					168.240	173.190

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLEMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
Report :					168.240	173.190
Fourniture et pose de protège-angles en fer galvanisé ml	50	10			500	
Fourniture et pose de carrelage en grès cérame 1er choix m ²	55	100			5.500	
Plinthes à gorges en grès cérame ml	45	20 30			900	1.350
Confection de revêtement du sol en dallage magnésien dit parquets sans joints en 2 couches m ²	70	80 60			5.600	4.200
Fourniture et pose de : Portes extérieures en bois de pin avec ferrures, vitrerie, serrures etc. 1,50 x 2,80 m p	4 2	1.000 750			4.000	1.500
a) portes de 1,50 x 2,50 m p	5	1500			7.500	
b) " 1,80 x 2,20 m p						
Fenêtres en bois de pin avec jet d'eau et croisillons en bois de chêne y compris toutes les ferrures m ²	30	175 250			5.250	7.500
Portes intérieures en bois de sapin avec panneaux en contre-plaqué, chambranles, contre-chambranles, ferrures etc.						
porte 0.90 x 2.10 m p	4	350			700	
" vitrée " p	1	400			400	
porte-guichet 0.90 x 2.10 m p	1	450			450	
Plinthe en sapin ml	65	10			650	
à reporter :					192.190	203.440

DECOMPOSITION des DEPENSES

OBJET DES DEPENSES	QUANTITES	PRIX de L'UNITE	DEPENSES			
			d'EXPLOITATION		TRAV. COMPLÉMENT.	
			Partielles	Totales	Partielles	Totales
					192.190	
					203.440	
Report :						
Banc à bagages avec ossature en bois de sapin, paroi latérales en bois de sapin avec panneaux en contre-plaqué ml	6	250			1.500	
Plus-value à l'article précédent pour aménagement d'un passage p	1	50			50	
Garde-corps de l'escalier extérieur en fer forgé ml	8	100			800	
Garde-corps intérieur ml	3	125			375	
Peinture à l'huile en 3 couches m2	750 690	10			7.500 6.900	
Installations électriques	bloc				6.000	
Fouille de terre et remblai pour travaux de canalisation m3	35	25			875	
Fourniture et pose de conduite en tuyaux de ciment y compris coudes embranchements etc. ml	65	40			2.600	
Confection des regards y compris enduits et couvercle p	4	700			2.800	
Raccords de trottoir, des garde-corps	bloc				5.000	
Frais de surveillance de chantier					11.000	
Pour imprévus et divers					230.940 230.090 22.550 24.940	
Montant total						<u>255.000</u> 265.000

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COPIE

REGION DE L' EST - SOUD-DIRECTION de STRASBOURG

Voie et Bâtiments

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de CHALAMPE

Bureaux provisoires de la douane et de la police.

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant l'installation des gares frontières a été dénoncé par le Reich pour le 13 avril 1939.

Nous devons donc prendre nos dispositions pour permettre aussitôt que possible le transfert de tous les services douaniers et policiers sur la rive gauche du Rhin.

Le présent projet comporte la construction à réaliser en gare de Chalampé pour y installer les services qui sont actuellement à Neuenbourg. En raison de l'urgence de la mise en service de ces installations, les dispositions adoptées ont un caractère provisoire.

Nous étudions par ailleurs un projet d'installations définitives que nous présenterons sous peu.

Le dessin ci-annexé fait ressortir la répartition des locaux

et leur affectation.

Nous avons l'honneur de demander l'approbation du présent projet qui comprend :

- des travaux complémentaires de 1^{er} Etablissement
proprement dits, évalués en principal à 29.000 frs

STRASBOURG, le 12 NOV. 1938

Le Chef du Service V. B.
de la Sous-Direction

signé : BARTH

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

REGION DE L'EST - SOUD-DIRECTION de STRASBOURG

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

Voie et Bâtiments

---:---:---:---:---

Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

Gare de CHALAMPÉ

---:---:---:---:---:---

Bureaux provisoires de la douane et de la police.

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant l'installation des gares frontières a été dénoncé par le Reich pour le 13 avril 1939.

Nous devons donc prendre nos dispositions pour permettre aussitôt que possible le transfert de tous les services douaniers et policiers sur la rive gauche du Rhin.

Le présent projet comporte la construction à réaliser en gare de Chalampé pour y installer les services qui sont actuellement à Neuenbourg. En raison de l'urgence de la mise en service de ces installations, les dispositions adoptées ont un caractère provisoire.

Nous étudions par ailleurs un projet d'installations définitives que nous présenterons sous peu.

Le dessin ci-annexé fait ressortir la répartition des locaux

COPIE

et leur affectation.

Nous avons l'honneur de demander l'approbation du présent
projet qui comprend :

- des travaux complémentaires de 1^{er} Etablissement
proprement dits, évalués en principal à 29.000 frs

STRASBOURG, le 12 NOV. 1938

Le Chef du Service A. D.
de la Sous-Direction

signé : BARTH

I.- Travaux complémentaires pro-
prement dits

Fouilles de terres pour sol et fondations, transport des décombres	12 m ³	25.-	300.-
Béton de fondations	10 m ³	200.-	2.000.-
Béton de coffrage du socle	4,50 m ³	350.-	1.575.-
Dalle de béton en vieux rails	34 m ²	40.-	1.360.-
Pose des rails fournis par le Réseau	35 ml	10.-	350.-
Chape de ciment de 15 m/m	2 m ²	20.-	40.-
Enduit lisse de ciment	16 m ²	20.-	320.-
Isolation	9 m ²	15.-	135.-
Fourniture et pose de bois de charpente ler choix pour cloisons et toitures	3,25 m ³	700.-	2.275.-
Fourniture et pose de voligeage brut en sapin de 25 m/m d'épaisseur avec couvre-joints bruts de 10/40 m/m et isolation en carton bitumé	65 m ²	40.-	2.600.-
Comme à l'article précédent mais toutes les parties visibles rabotées et sans isolation en carton bitumé	95 m ²	35.-	<u>3.325.-</u>

à reporter :

14.280.-

Report :

14.280.-

Couverture en carton bitumé en 3
couches y compris voligeage brut
en sapin avec rainures et languet-
tes

45 m² 50.- 2.250.-

Fournitures et pose de planches de
rives en sapin brut de 25 m/m

21 ml. 7.- 147.-

Fourniture et pose de petits fers
comme boulons, clameaux etc...

25 kg. 5.- 125.-

Fourniture et pose de portes exté-
rieures à 1 vantail en bois de
pin avec seuil, chambranle, contre
chambranle et portes 1.00 x 2,22

3 p. 675.- 2.025.-

Fourniture et pose de fenêtres en
bois de pin avec jet d'eau et croi-
sillons en bois de chêne, tous fer-
rements, fenêtres à 3 vantaux dont
1 fixe

fenêtres 1,80 x 1,10 m. 3 p. 500.- 1.500.-

Fourniture et pose de plancher en
bois de sapin de 22 m/m sur lam-
bourdes de 4/6 cm avec remplissa-
ge en scories sèches

28 m² 45.- 1.260.-

Fourniture et pose de tuyaux doubles
en éternit avec tête de cheminée
garniture en zinc au passage de la

à reporter :

21.587.-

Report :			21.587.-
toiture et raccord pr.tuyaux de fumée 3/4. 225.-			675.-
Peinture intérieure des cloisons des portes, et fenêtres intérieures et extérieures en 3 couches de peinture à l'huile	110 m2	10.-	1.100.-
Peinture extérieure en 2 couches de peinture ignifuge	160 m2	8.50	1.360.-
Installations électriques	bloc		1.000.-
			<u>25.722.-</u>
Pour imprévus et divers			<u>2.248.-</u>
Frais de surveillance			<u>1.030.-</u>
			<u><u>29.000.-</u></u>

I.- Travaux complémentaires pro-
prement dits

Fouilles de terres pour sol et fondations, transport des décombres	12 m ³	25.-	300.-
Béton de fondations	10 m ³	200.-	2. 000.-
Béton de coffrage du socle	4,50 m ³	350.-	1.575.-
Dalle de béton en vieux rails	34 m ²	40.-	1.360.-
Pose des rails fournis par le Réseau	35 ml	10.-	350.-
Chape de ciment de 15 m/m	2 m ²	20.-	40.-
Enduit lisse de ciment	16 m ²	20.-	320.-
Isolation	9 m ²	15.-	135.-
Fourniture et pose de bois de charpente ler choix pour cloisons et toitures	3,25 m ³	700.-	2.275.-
Fourniture et pose de voligeage brut en sapin de 25 m/m d'épaisseur avec couvre-joints bruts de 10/40 m/m et isolation en carton bitumé	65 m ²	40.-	2.600.-
Comme à l'article précédent mais toutes les parties visibles rabotées et sans isolation en carton bitumé	95 m ²	35.-	<u>3.325.-</u>

à reporter :

14.280.-

Report : 14.280.-

Couverture en carton bitumé en 3 couches y compris voligeage brut en sapin avec rainures et languettes 45 m² 50.- 2.250.-

Fournitures et pose de planches de rives en sapin brut de 25 m/m 21 ml. 7.- 147.-

Fourniture et pose de petits fers comme boulons, clameaux etc... 25 kg. 5.- 125.-

Fourniture et pose de portes extérieures à 1 vantail en bois de pin avec seuil, chambranle, contre chambranle et portes 1.00 x 2,22 3 p. 675.- 2.025.-

Fourniture et pose de fenêtres en bois de pin avec jet d'eau et croisillons en bois de chêne, tous ferrements, fenêtres à 3 vantaux dont 1 fixe fenêtrés 1,80 x 1,10 m. 3 p. 500.- 1.500.-

Fourniture et pose de plancher en bois de sapin de 22 m/m sur lambourdes de 4/6 cm avec remplissage en scories sèches 28 m² 45.- 1.260.-

Fourniture et pose de tuyaux doubles en éternit avec tête de cheminée garniture en zinc au passage de la

à reporter : 21.587.-

Report :			21.587.-
toiture et raccord pr. tuyaux de fumée 3/4.	225,-		675.-
Peinture intérieure des cloisons des portes, et fenêtres intérieures et extérieures en 3 couches de peinture à l'huile	110 m ²	10.-	1.100.-
Peinture extérieure en 2 couches de peinture ignifuge	160 m ²	8.50	1.360.-
Installations électriques	bloc		1.000.-

			25.722.-
Pour imprévus et divers			2.248.-

Frais de surveillance			1.030.-

			29.000.-
			=====

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST
SOUS-DIRECTION DE STRASBOURG

VOIE ET BÂTIMENTS

LIGNE DE MULHOUSE au RHIN (limite)

Gare de CHALAMPE

Bureaux provisoires de la douane et de la police

CLASSIFICATION	
1938	
LIBRÉ	INDICÉ
SOUS-DIVISION	INDICÉ

BORDEREAU

Numéros d'ordre des pièces	Dates des pièces	Désignation des pièces	Observations
1		Notice explicative	
2		Plans	
3		Détail estimatif	

Vu conformément à ma lettre
de ce jour

STRASBOURG, le 12 NOV 1938

Le Sous-Directeur,

Chiquart

1.
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST

SOUS-DIRECTION DE STRASBOURG

VOIE ET BÂTIMENTS

LIGNE de MULHOUSE au RHIN (limite

GARE de CHALAMPE

Bureaux provisoires de la douane et de la police

NOTICE EXPLICATIVE

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L' EST - SOUD-DIRECTION de STRASBOURG

Voie et Bâtiments

.....
Ligne de Mulhouse au Rhin (limite)

Gare de CHALAMPE

Bureaux provisoires de la douane et de la police.

NOTICE EXPLICATIVE

L'accord franco-allemand du 13 avril 1925 concernant l'installation des gares frontières a été dénoncé par le Reich pour le 13 avril 1939.

Nous devons donc prendre nos dispositions pour permettre aussitôt que possible le transfert de tous les services douaniers et policiers sur la rive gauche du Rhin.

Le présent projet comporte la construction à réaliser en gare de Chalampé pour y installer les services qui sont actuellement à Neuenbourg. En raison de l'urgence de la mise en service de ces installations, les dispositions adoptées ont un caractère provisoire.

Nous étudions par ailleurs un projet d'installations définitives que nous présenterons sous peu.

Le dessin ci-annexé fait ressortir la répartition des locaux

....

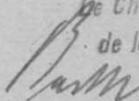
et leur affectation.

Nous avons l'honneur de demander l'approbation du pré
projet qui comprend :

- des travaux complémentaires de 1^{er} Etablissement
proprement dits, évalués en principal à 29.000 frs

STRASBOURG, le 12 NOV 1938

Le Chef du Service V. B.
de la Sous-Direction



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES A IMPUTER						
			A L'ÉTABLISSEMENT		A L'EXPLOITATION				
			Partielles	Totales	Partielles	Totales			
<u>I - TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES</u> <u>PROFÈMENT DITS</u>									
Fouilles de terres pour sol et fondations, transport des décombres	12 m3	25.-	300.-						
Béton de fondations	10 m3	200.-	2.000						
Béton de coffrage du socle	4,50m3	350.-	1.575.						
Dalle de béton en vieux rails	34 m2	40.-	1.360						
Pose des rails fournis par le Réseau	35 ml	10.-	350						
Chape en ciment de 15 mm	2 m2	20.-	40.						
Enduit lise de ciment	16 m2	20.-	320.						
Isolation	9 m2	15.-	135.						
Fourniture et pose de bois de charpente 1° choix pour cloisons et toitures	3,25 m3	700.	2.275						
Fourniture et pose de voligeage brut en sapin de 25 mm d'épaisseur avec couvre-joints bruts de 10/10mm et isolation en carton bitumé	65 m2	40.-	2.600						
à reporter :			10.955						

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX DE L'UNITÉ	DÉPENSES A IMPUTER						
			A L'ÉTABLISSEMENT		A L'EXPLOITATION				
			Partielles	Totales	Partielles	Totales			
Report :			10.955.						
Comme à l'article précédent, mais toutes les parties visibles rabotées et sans isolation en carton bitumé	95 m2	35.-	3.325.						
Couverture en carton bitumé en 3 couches y compris voligeage brut en sapin avec rainures et languettes	45 m2	50.-	2.250						
Fourniture et pose de planches de rive en sapin brut de 25 cm	21 ml	7.-	147.						
Fourniture et pose de petits fers comme boulons, clameaux, etc..	25 kg	5.-	125.						
Fourniture et pose de portes extérieures à 2 vantaill en bois de pin avec seuil, chambranle, contre-chambranle, etc... portes 1 m x 2m,22	3 p.	675.	2.025						
Fourniture et pose de fenêtres en bois de pin avec jet-d'eau et croisillons en bois de chêne, tous ferrements, fenêtres à 3 vantaux dont 1 fixe fenêtres 1,80 x 1,10	3 p.	500	1.500						
Fourniture et pose de plancher en bois de sapin de 22 mm sur lattes à reporter							20.327.-		