

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
REGION DU SUD-OUEST

Ligne de MONTLUÇON à EYGURANDE-MERLINES
(P.K. 328+456)

Entre les gares de MONTLUÇON-VILLE et de LIGNEROLLES

Embranchement particulier de l'Usine de fabrication
de réservoirs de la Société Anonyme
" Le Réservoir "

T R A I T E

Entre la Société Nationale des Chemins de fer français (S.N.C.F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue St-Lazare, représentée par M. GIRETTE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. ARMAND, Directeur Général de la dite Société,

d'une part;

Et la Société Anonyme " Le Réservoir " dont le siège est à MONTLUÇON (Allier), rue George Sand, représentée par Monsieur LAVILLE, Président Directeur Général, agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration du 14 Janvier 1941.

d'autre part.

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT:

La Société Anonyme " LE RESERVOIR " possède, sur le territoire de la Commune de MONTLUÇON (Allier), une usine de fabrication de réservoirs qu'elle désire maintenir en communication avec la voie de fer au moyen d'un embranchement particulier déjà établi et relié au P.K. 328+456 de la ligne de MONTLUÇON à EYGURANDE-MERLINES, entre les gares de MONTLUÇON-VILLE et de LIGNEROLLES.

La Société Nationale des Chemins de fer français y consent et les parties sont d'accord pour que l'entretien, l'exploitation et la modification éventuelle du dit embranchement aient lieu aux conditions stipulées dans le " Cahier des Conditions d'Etablissement, d'Entretien et d'Exploitation des Embranchements Particuliers " (C.C.E.) édition du 18 Septembre 1950, enregistré à la même date à PARIS, 1er S.S.P. n°269 dont la Société Anonyme " LE RESERVOIR " reconnaît avoir reçu un exemplaire, conditions qui sont complétées ou modifiées comme il est dit ci-après et auxquelles la dite Société déclare, par les présentes, se soumettre sans restriction, ni réserve.

ARTICLE 1er - (application de l'article 1er du C.C.E.)

L'Embranchement est établi conformément au plan annexé au présent traité.

ARTICLE 2 - (application de l'article 4 du C.C.E.)

La S.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une fois par jour.

Les wagons seront livrés sur la voie C et repris sur l'une des voies A ou B de la deuxième partie de l'embranchement (voir plan).

Il est précisé que l'une des voies A ou B devra être maintenue libre pour permettre l'évolution de la machine de manoeuvre.

Les dessertes régulières effectuées dans ces conditions ne donneront pas lieu à redevances.

ARTICLE 3 - (Application de l'article 8 du C.C.E.)

Les transports en provenance ou à destination de l'embranchement seront taxés conformément aux dispositions des tarifs en vigueur applicables aux embranchements situés entre plusieurs gares, étant entendu que l'embranchement situé entre les gares de MONTLUÇON-VILLE et de LIGNEROLLES, à 840mètres de la gare de MONTLUÇON-VILLE et à 7.442mètres de la gare de LIGNEROLLES, sera considéré comme aboutissant à la gare de MONTLUÇON-VILLE.

ARTICLE 4 - (Application de l'article 9 du C.C.E.)

(Superficie des terrains occupés:	
§ I {	Mille six cent soixante-trois mètres carrés 1.663m ²
(Redevance annuelle d'occupation:	
(Mille cinq cent quatre-vingt-quinze francs 1.595F.	
(Redevance forfaitaire annuelle concernant les installations de la 1ère partie:	
§ II A {	a) charges de capital: Trois mille huit cent quarante fr. 3.840F
	b) dépenses d'entretien et de renouvellement:
	Quatre-vingt-douze mille quatre cent quatre-vingt-cinq francs 92.485F
(Taux de base du calcul des prestations:	
(dessertes autres que les dessertes régulières)	
§ III {	avec (2 agents Traction 2.851F
	(1 agent Traction 2.566F
	- Prix de l'heure d'un agent de l'Exploitation 285F

ARTICLE 5 - Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile à PARIS, savoir:

- la Société Nationale des Chemins de fer français, à son siège social, 88, rue St-Lazare;
 - et la Société Anonyme " Le Réservoir ", 30 rue Claude Decaen (12e).
- auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Fait double à PARIS, le Premier Avril mil neuf cent cinquante-trois.

P. Le Directeur de la Région
du Sud-Ouest
et par Délégation
Le Chef du 6ème Arrondissement
de l'Exploitation

CONTE

Lu et approuvé "

LAVILLE

Désignation du Matériel	Valeur
- 2 rails DC 42,540 de 5 m - 2 rails DC 42,540 de 2m,50	{ VG/U2 pesant 0t 618 { à 230,00 F. la tonne
- 2 rails DC 38,200 k de 11,00 m - 44 rails DC 38,200 k de 5,50m - 2 rails DC 38,200 k de 3,00 m	{ VG/U2 pesant 10 t 004, { à 230,00 F la tonne
- 46 paires d'éclisses ordinaires pour rails symétriques VG/U2 pesant 0t 410 à 306,00 F. la tonne	142,14 2 300,92 125,46
- 6 paires d'éclisses de raccord DC 42,540/DC 38,200 VG/U2 pesant 0t 097 à 306,00 F. la tonne	29,68
- 158 boulons 25 x 102 VG/U2 pesant 0t 105, à 593,00 F. la tonne	62,26
- 64 tirefonds 21 x 135 VG/U2 pesant 0t025 à 600,00 F; la tonne	15,00
- 32 coussinets intermédiaires renforcés VG/U2 pesant 0t 578 à 360,00 F. la tonne	208,08
- 32 coins en acier VG/U2 à 0,75 F. la pièce	24,00
- 1 ferrure de TJD 42,540 kmn tg 0,130 aiguilles de 3,20 m VG/U2	7 500,00
TOTAL	10 407,54

ARTICLE 3 - (nouveau)

La redevance annuelle de location est perçue d'avance pour une année indivisible ; elle est fixée à 7 % de la valeur du matériel loué.

Cette redevance est arrêtée à la somme de Sept cent vingt-huit francs (728 F.) (taxes fiscales en sus) calculée en fonction des prix déterminés conformément aux dispositions des arrêtés et décrets et aux conditions économiques en vigueur à ce jour.

En cas de variation dans les prix des tarifs marchandises survenue postérieurement à la date du présent traité, cette redevance sera modifiée à la même date et dans la même proportion que les prix de ces tarifs.

ARTICLE 7 - (nouveau)

Les frais de timbre et d'enregistrement du présent contrat seront à la charge du locataire.

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 1er Octobre 1956.

Fait triple à Montluçon , le Vingt Six Avril mil neuf cent soixante trois.

P. Le Directeur de la Région Sud-Ouest
et par délégation

L'INGENIEUR

Signé : PEUCELLE

Chef Adjoint du 6ème Arrondissement EXPLOITATION

Signé : VERANT

Il n'est rien changé aux autres dispositions du traité du 1er avril 1953 et de son Avenant N° 1.

Fait double à MONTLUCON, le premier Avril mil neuf cent soixante trois.

P. LE DIRECTEUR de la REGION SUD-OUEST
et par délégation

L'INGENIEUR
Chef Adjoint du 6e Arrondissement Exploitation,
signé: VERANT.

signé: PEUCELLE.

ARTICLE 4 (nouveau) - (Application de l'article 9 du C.C.E.) -

§ I	(	Superficie des terrains occupés :	
	(	Mille sept cent vingt-sept mètres carrés	1.727 m2
	(	Redevance annuelle d'occupation :	
	(	Vingt-deux nouveaux francs	22 NF
§ II A	(	Redevance forfaitaire annuelle concernant les installations de la 1ère partie :	
	(	a) Charges de capital :	
	(	Trente-huit nouveaux francs	38 NF
	(	b) Dépenses d'entretien et de renouvellement :	
	(	Mille deux cent dix-huit nouveaux francs	1.218 NF
§ III	(	Taux de base du calcul des prestations (dessertes autres que les dessertes régulières) :	
	(	- Prix de l'heure d'un engin de manoeuvres :	
	(	avec (2 agents de conduite :	37,50 NF
	(	( 1 agent de conduite :	33,75 NF
	(	- Prix de l'heure d'un agent de l'Exploitation	3,75 NF

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 1er Avril 1953.

Fait double à MONTLUCON, le premier Mai mil neuf cent soixante-deux.

P. Le Directeur de la Région Sud-Ouest
et par délégation

L'Ingénieur

Chef Adjoint du 6e Arrondissement Exploitation

Signé : VERANT

Signé : PEUCELLE

Désignation du matériel	Valeur après remise en état
2 rails DC 38 k.2 de 11 m. (catégorie Rb.1)	
52 rails DC 38 k 2 de 5 m.5	
2 rails d° 5 m.45	pesant 12 t.970
4 rails d° recourbés de 5 m.	à 23 000 f. la tonne
2 rails DC 42 k 540 de 5 m.	
38 paires d'éclisses ordinaires (Ra) pesant 0 t.353 à 27 000 F. la t.	298 310
17 paires d'éclisses ordinaires (U) pesant 0 t.149 à 30 600 F. la t.	9 531
(manquant à fournir)	4 559
8 paires d'éclisses de raccord DC 38 k 2/42 ^k 54 (U) pesant 132 k.	
à 67 F. le kilo	8 844
116 boulons 25 x 102 (U) pesant 0 t.077 à 59 300 F. la tonne	4 566
(dont 108 manquants, à fournir)	
82 boulons 25 x 102 (Ra) pesant 0 t.054 à 29 600 f. la tonne	1 598
92 tirefonds 21 x 135 (Ra) pesant 0 t.035 à 30 000 F. la tonne	1 050
368 tirefonds 21 x 135 (U) pesant 0 t.142 à 60 000 F. la tonne	8 520
(manquant à fournir)	
204 tirefonds 21 x 135 (U) pesant 0 t.079 à 60 000 F. la tonne	4 740
(à fournir en remplacement)	
80 coussinets renforcés (U) pesant 1 t.443 à 36 000 F. la tonne	51 948
(dont 74 manquant, à fournir)	
62 coussinets ordinaires (Ra) pesant 0 t.571 à 27 000 F. la tonne	15 417
46 coins en acier (Ra) à 75 F. pièce	3 450
96 coins en bois (U) à 32 F. pièce (à fournir en remplacement)	3 072
1 ferrure de traversée jonction double DC 42 k 540 ouverture 0,13.	
(plateaux au manganèse) (Ra).	750 000
	<u>1 165 605</u>

ARTICLE 2 - La location du matériel est consentie pour une durée minimum de dix années qui commencera à courir à compter de la date du présent traité.

A l'expiration de cette période, ce traité se renouvellera d'année en année par tacite reconduction, chacune des parties ayant le droit de le dénoncer par lettre recommandée avec accusé de réception, trois mois avant l'expiration de chaque période annuelle.

ARTICLE 3 - La redevance annuelle de location est perçue d'avance pour une année indivisible; elle est fixée à 7 % de la valeur de cession du matériel loué.

Cette redevance est arrêtée à la somme de quatre vingt et un mille six cents francs (81 600 F.) (taxes fiscales en sus) calculée en fonction des prix déterminés conformément aux dispositions des arrêtés et décrets et aux conditions économiques en vigueur à ce jour.

En cas de variation dans les prix des tarifs marchandises survenue postérieurement à la date du présent traité, cette redevance sera modifiée à la même date et

dans la même proportion que les prix de ces tarifs.

ARTICLE 4 - La location pourra à tous moments être transformée en cession sur la demande du locataire; la valeur du matériel sera déterminée en prenant comme base les prix de cession en vigueur à la date de la cession effective.

ARTICLE 5 - L'entretien, le renouvellement et, le cas échéant, la dépose du matériel loué seront à la charge du locataire; la S.N.C.F. ne sera tenue qu'à la fourniture du matériel nécessaire au remplacement de celui arrivé normalement à limite d'usure.

ARTICLE 6 - En cas de suppression de l'installation, le locataire remettra à la S.N.C.F. le matériel loué et prendra à sa charge.:

- les frais de transport au tarif commercial correspondant au retour du matériel loué au lieu de dépôt habituel;
- les manquants,
- les dépréciations autres que celles dues à l'usure normale.

ARTICLE 7 - Les frais de timbre et d'enregistrement du présent contrat seront à la charge du locataire.

Pour la perception des droits d'enregistrement et sans tirer autrement à conséquence, le montant de la location est évalué à 816 000 F. pour les dix premières années.

ARTICLE 8 - Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile à Paris, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de fer français à son siège social, 88, rue Saint-Lazare,
- et la Société Anonyme "LE RESERVOIR", 30, rue Claude-Decaen (12e),

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Fait triple à Paris, le premier octobre mil neuf cent cinquante-six.

P. LE DIRECTEUR
DE LA REGION DU SUD-OUEST
ET PAR DELEGATION,
LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

Signé : BOREL

Lu et approuvé
signé : LAVILLE

Enregistré à	Montluçon
le 12.10.1956	Folio 4
Reçu	non mille quatre cent seize fr.
Signature :	il n'y a