

242

VILLE de MONTLUCON

7/8/9/6 - 5 ex.

MONTLUCON, le 10 JUIN 1969

6<sup>e</sup> Arrondissement VB  
Études Voies

Monsieur le Chef de la  
Subdivision de la Comptabilité V.B.  
(2 ex.)

-----

Ligne BOURGES à MONTLUCON  
Gare de MONTLUCON-EAU  
Voie-mère n° 2

E.P. concédé à la Ville de  
MONTLUCON

7      -----

En application de la note Compta-  
bilité n° 3224 du 8 Mai 1947, je vous adresse  
ci-joints 3 exemplaires du traité en date  
du 20 Mai 1969 passé avec la Ville de MONTLUCON,  
pour régler les conditions d'exploitation de  
l'embranchement particulier visé en marge.

LE CHEF DU 6<sup>e</sup> ARROND<sup>e</sup> V.B.  
Signé : MALLET

-----  
Copie à : M. le Chef de la 2<sup>e</sup> Section  
(2 ex.)

avec 2 ex. du traité.

MONTLUCON, le 10 JUIN 1969

Copie à C

avec 1 ex. du traité.

LE CHEF DU 6<sup>e</sup> ARROND<sup>e</sup> V.B.  
Signé : MALLET

C  
SOCIETE NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANCAIS  
-----

Région du SUD - OUEST

Gare de MONTLUCON-EAU  
(Voie-Mère d'Embranchement n° 2)  
-----TRAITE d'EMBRANCHEMENT PARTICULIER  
-----

Entre :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. DUBOIS, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. GUIBERT, Directeur Général de cette Société,

d'une part;

et la Ville de MONTLUCON représentée par Monsieur Le Maire, agissant au nom et pour le compte de cette Ville en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil Municipal du 22 Décembre 1967 visée par M. le Préfet de l'Allier le 20 Février 1968;

d'autre part;

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

La Ville de MONTLUCON désirant mettre des abattoirs et un marché de gros, qu'elle a installés sur son territoire en communication avec la voie ferrée au moyen d'un embranchement particulier, la S.N.C.F. y consent et les parties sont d'accord pour que l'établissement et l'exploitation dudit embranchement aient lieu aux conditions stipulées dans le "Cahier des Conditions d'établissement, d'entretien et d'exploitation des embranchements particuliers" (C.C.E.) - Edition du 1er Novembre 1966 - dont la Ville de MONTLUCON reconnaît avoir reçu un exemplaire, conditions qui seront complétées ou modifiées comme il est dit ci-dessus et auxquelles l'intéressée déclare, par les présentes, se soumettre sans restriction ni réserve.

ARTICLES 1 et 4 du C.C.E.)-

La limite entre la première et la seconde partie de l'embranchement est indiquée sur le plan annexé au présent traité.

ARTICLE 10 du C.C.E. -

La S.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une seule fois par jour.

Les wagons seront livrés sur l'une des voies de dédoublement de l'embranchement et repris sur l'autre; cette livraison et cette reprise ayant lieu à l'origine de ces voies, immédiatement après la traverse de dégagement (voir plan).

Pour chaque desserte régulière, il sera décompté une redevance forfaitaire sur la base de cinq minutes par opération avec un engin de manoeuvres, un agent de conduite et deux agents de l'exploitation.

ARTICLE 12 du C.C.E. -

Compte tenu de la contribution de l'embranché aux frais de construction des installations, le coefficient applicable à l'embranchement et servant de base au calcul de la redevance annuelle est fixé à : MILLE DEUX CENT SEIZE points (1.216).

Catégorie de l'embranchement telle qu'elle est définie dans le tableau de l'Arrêté Ministériel du 6 Septembre 1966 : II a.

ARTICLE 13 du C.C.E. -

Pour la taxation des marchandises, l'embranchement est relié à la voie-mère desservie par la gare de MONTLUCON-EAU.

Le présent traité qui annule et remplace le traité du 1er Octobre 1966 prendra effet le 18 Mars 1967.

Fait en double à MONTLUCON, le vingt Mai , mil neuf cent soixante neuf.

Le Représentant de la S.N.C.F.,

signé : NEGRIER

Pour le Maire absent,  
l'Adjoint,

signé : ESCOFFIER

DC.

MONTLUCON, le

25 NOV. 1966

6<sup>e</sup> Arrondissement VB  
Études Voies

Ligne de BOURGES à MONTLUCON  
Gare de MONTLUCON-EAU  
Voie mère d'embranchement n° 2  
E.P. concédé à :  
la ville de MONTLUCON.

Monsieur le Chef de la Subdivision  
de la Comptabilité VB

---

En application de la Note Comptabilité n° 3224 du 8 mai 1947, je vous adresse, ci-joints, accompagnés d'un plan, 3 exemplaires du traité en date du 1-10-1966, passé avec la ville de MONTLUCON (Abattoirs) pour régler les conditions d'exploitation de l'embranchement particulier qui lui a été concédé gare de MONTLUCON-EAU Voie mère n° 2, la ligne de BOURGES à MONTLUCON.

LE CHEF DU 6<sup>e</sup> ARROND<sup>e</sup> V.B.

Signé : PIERRE

- Copie à Monsieur le Chef de la 2<sup>e</sup> Section  
avec 2 exemplaires du traité.

LE CHEF DU 6<sup>e</sup> ARROND<sup>e</sup> V.B.

Signé : PIERRE

- Copie à C.  
avec 1 exemplaire du traité.

MONTLUCON, le 25 NOV. 1966

LE CHEF DU 6<sup>e</sup> ARROND<sup>e</sup> V.B.

*[Signature]*



ARTICLE 2 - (Application de l'article 4 du C. C. E.)

La S. N. C. F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une fois par jour.

Les wagons seront livrés sur l'une des voies de dédoublement de l'embranchement et repris sur l'autre, cette livraison et cette reprise ayant lieu à l'origine de ces voies, immédiatement après la traverse de dégagement (voir plan).

La conduite et la reprise des wagons en ces points nécessitant des mouvements supplémentaires de manœuvres sur la deuxième partie de l'embranchement, il sera perçu, pour chaque desserte régulière, une redevance forfaitaire indiquée à l'article 4 ci-après.

ARTICLE 3 - (Application de l'article 8 du C. C. E.)

Les transports en provenance ou à destination de l'embranchement seront taxés conformément aux dispositions des tarifs en vigueur applicables aux embranchements reliés à une voie-mère d'embranchements.

L'embranchement est relié à la voie-mère d'embranchements n° 2 rattachée à la gare de MONTLUCON-EAU.

ARTICLE 4 - (Application de l'article 9 du C. C. E.)

{ Taux de base du calcul des prestations (dessertes  
autres que les dessertes régulières)

{ - Prix de l'heure d'un engin de manœuvres :

{ avec { 2 agents de conduite..... 43,20 F  
          { 1 agent de conduite..... 38,82 F

§ III.

{ - Prix de l'heure d'un agent de l'Exploitation..... 4,38 F

{ Redevance forfaitaire pour chaque desserte régulière à raison  
de cinq minutes par desserte, avec un engin de manœuvre,  
un agent de conduite et deux agents de l'exploitation : 3,97 F

ARTICLE 5 -

L'embranché paiera à la S. N. C. F. une redevance tarifaire annuelle calculée conformément aux prescriptions de l'article 38 du Cahier des Charges, modifié par décret n° 65-348 du 4 mai 1965 et dont le montant lui sera indiqué lorsque les barèmes prévus par ledit article auront été approuvés par le Ministre de l'Équipement.

En attendant cette approbation, l'embranché versera une provision annuelle payable d'avance de :

..... HUIT CENT DIX HUIT Francs ..... 818 F.

Les sommes perçues à titre de provision seront déduites du montant de la redevance due par l'embranché et calculée à partir de la date de mise en vigueur du présent contrat.

ARTICLE 6 - Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de Fer Français, à son siège social, 88, rue St-Lazare, à PARIS (9ème) ;

- Et la Ville de MONTLUCON en son Hôtel,

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Fait double à MONTLUCON, le 1er Octobre mil neuf cent soixante six.

P. LE DIRECTEUR de la REGION SUD-OUEST  
et par délégation,  
L'INGENIEUR PRINCIPAL,  
Chef Adjt du 6ème Arrondissement EX

Signé : VERANT

P. le MAIRE Absent,  
L'ADJOINT,

Signé : ESCOFFIER