

225

ROUDAIRE

55/21 2374

Paris, le 24 Avr 1959

Région Sud-Ouest

Voie et Bâti ments

COMPTABILITÉ

5 bis, Bd de l'Hôpital

PARIS-XIII^e arr^t

205

NR : D52 /C.32 F

Embranchement particulier
de Mme ROUDAIRE
à MONTLUCON-EAU.

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement VB, (205)

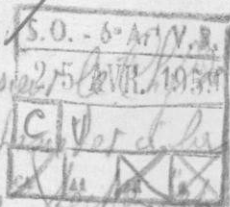
Conformément aux dispositions de l'article 14 de l'Avis de Service VB 25 d n° 4 du 1^{er} février 1956, je vous demanderais de vouloir bien faire procéder aux rectifications suivantes sur l'état n° 1 de la documentation des embranchements particuliers (collections "Arrondissement" "Section" et "District") :

Annexe n° 624

Substituer : "Mme Veuve ROUDAIRE"
à Sté "R. LAVILLE et Cie"

Le Chef de la Subdivision de la Comptabilité V. B.

6^e Arrondissement VB
Comptabilité



Copie manuscrite de l'avis de service n° 25 du 1^{er} février 1956, en lui demandant de faire procéder aux rectifications sur les collections "Arrondissement", "Section" et "District".
Fait le 28.4.59.

MONTLUCON, le 14 Avril 1959

6^e Arrondissement VB

Études Voies

MONTLUCON-EAU

Voie-Mère des Usines

Embranchement LAVILLE transféré
à Mme ROUDAIRE

225

Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité V.B.

En application de la note Comptabilité n° 3224 du 8/5/47, je
vous adresse ci-joint 3 exemplaires de l'Avenant N° 2 au traité type
C.C.E. en date du 16 Mai 1953 passé avec la Sté R. LAVILLE pour régler
les conditions de transfert ^{de cet embranchement} au nom de Mme ROUDAIRE.

Le Chef du 6^e Arr^e V.B.

Signé: ALAUZEI

COPIE à 2^eme Section

(2 ex.)

avec 2 ex. de l'Avenant N° 2

14 Avril 1959Le Chef du 6^e Arr^e V.B.

Signé: ALAUZEI

COPIE à C.

avec 1 exemplaire de l'Avenant n° 2

14 Avril 1959

à l'ordre administratif
de la SECE VB

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS

Région du SUD - OUEST

Ligne de BOURGES à MONTLUCON

Gare de MONTLUCON-EAU
(Voie-mère des Embranchements)Embranchement particulier des Fours à Chaux
de Mme ROUDAIRE (épouse MARTIGNON)

AVENANT n° 2 au Traité du 16 Mai 1953

ENTRE :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. GILMAIRE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. DARGEOU, Directeur Général de la dite Société,

d'une part;

et Madame Adrienne ROUDAIRE, épouse MARTIGNON, habitant à MARMIGNOLLES (Commune de DESERTINES) (Allier) où elle fait élection de domicile,

d'autre part;

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Par traité en date du seize mai mil neuf cent cinquante trois amendé par un premier Avenant en date du quinze février mil neuf cent cinquante cinq, la Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) a réglé avec la Société à responsabilité limitée R. LAVILLE et Cie, les conditions d'entretien, d'exploitation et de modification éventuelle d'un embranchement particulier reliant des fours à chaux aux voies de la gare de MONTLUCON-EAU (voie-mère des embranchements)

Suivant acte sous signatures privées, en date du huit juin mil neuf cent cinquante sept, reçu le douze juin mil neuf cent cinquante sept par Me CAQUEREAU, Notaire à MONTLUCON, Mme A. ROUDAIRE est devenue propriétaire de toutes les parts du capital social de la S.A.R.L. R. LAVILLE et Cie. En conséquence, Mme A. ROUDAIRE a demandé à la S.N.C.F. le transfert à son nom de la concession de cet embranchement.

La S.N.C.F. y consent et les parties contractantes se sont mises d'accord pour substituer dans le texte du traité du 16 mai 1953 et de son avenant n° 1 du 15 février 1955, les termes "Mme Adrienne ROUDAIRE (épouse MARTIGNON)" à ceux de la "Société A.R.L. R. LAVILLE et Cie", et pour remplacer les dispositions faisant actuellement l'objet de l'Article 5 du dit traité par les suivantes :

.....

ARTICLE 5 (nouveau) -

Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile, savoir :

- La Société Nationale des Chemins de Fer Français à son siège social, 88, rue Saint-Lazare, à PARIS,
 - et Mme Adrienne ROUDAIRE (épouse MARTIGNON) à MARMIGNOLLES par DESERTINES (Allier),
- auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 16 mai 1953 et de son Avenant n° 1 du 15 février 1955.

Fait double à MONTLUÇON, le premier Mars, mil neuf cent cinquante neuf.

P. le DIRECTEUR de la Région du SUD-OUEST
et par délégation,

Le CHEF du 6^e Arrondissement
EXPLOITATION.

BOUROCHE

LU et APPROUVE,

MARTIGNON

MONTLUCON, le 2 Mars 1955

6ème Arrondissement V.B.

MONTLUCON

Voie mère des embranchements

Embranchement LAVILLE et

Cie

V

225

Le Chef du 6ème Arrondissement
de la Voie et des Bâtiments
à MONTLUCON

à Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité V.B.

En application de la note Comptabilité n° 3224 du 8 Mai 1947, je vous adresse, ci-joint, 3 exemplaires de l'Avenant n°1 du traité type C.O.E. en date du 16 Mai 1953 passé avec la Société LAVILLE et Cie pour régler les conditions d'exploitation de l'embranchement particulier qui lui a été concédé en gare de MONTLUCON sur la voie mère des Embranchements.

Le Chef du 6ème Arrondissement,
Signé: ALAUZET

COPIE à 2 Section (2ex.) avec 2 ex. de l'Avenant
- C avec 1 ex. de l'Avenant.

2/3/55

Le Chef du 6ème Arrondissement V.B.
Signé: ALAUZET

SOCIETE NATIONALE des CHEMINS de FER FRANCAIS

REGION du SUD-OUEST

Ligne de BOURGES à MONTLUÇON

Gare de MONTLUÇON-EAU
(Voie mère des Embranchements)

Embranchement particulier des fours à chaux de la Société ARL
"R. LAVILLE & Cie"

AVENANT N° 1
au TRAITE du 16 MAI 1953

Entre :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) dont le siège est à Paris, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. GIRETTE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. ARIAND, Directeur Général de la dite Société,

d'une part ;

Et la Société ARL "R. LAVILLE & Cie", dont le siège est à Montluçon (Allier) 11 et 13, rue de Blanzat, représentée par M. Raymond LAVILLE agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration (Acte de Société du 13 janvier 1925)

d'autre part ;

IL A ETE CONVENU et ARRETE CE QUI SUIT :

Par traité en date du seize mai mil neuf cent cinquante trois, la Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) a réglé, avec la Société ARL "R. LAVILLE et Cie" les conditions d'entretien, d'exploitation et de modification éventuelle d'un embranchement particulier relié à la voie mère des embranchements rattachée à la gare de Montluçon-Eau et desservant des fours à chaux.

La S.N.C.F. n'effectuant journellement qu'une seule desserte régulière de cet embranchement, les parties contractantes se sont mises d'accord pour annuler les dispositions de l'article 2 du traité sus-rappelé et les remplacer par les suivantes :

" ARTICLE 2 - (Nouveau) (Application de l'article 4 du C.C.E.)

" La S.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une seule fois par jour.

.....

" Les wagons seront livrés et repris sur la deuxième partie de l'embranchement immédiatement après la barrière. (voir plan).

" Les dessertes régulières effectuées dans ces conditions ne donneront pas lieu à redevances".

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 16 mai 1953.

Fait double à Paris, le quinze février mil neuf cent cinquante cinq.

P. Le DIRECTEUR de la Région du SUD-OUEST
et par délégation
L'INGENIEUR, Chef du 6e Arrondissement
de l'Exploitation
de TESSIERES

Lu et approuvé
LAVILLE

P.M.

Montluçon, le 4 Juin 1953

6e Arrondissement V.B.

Gare de MONTLUÇON

Voie mère des Usines

Embranchement LAVILLE

V

225
Le Chef du 6e Arrondissement V.B.

à
Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité V.B.

En application de la note Comptabilité n° 3224 du 8 Mai 1947, je vous adresse ci-joint, accompagnés d'un plan, 3 exemplaires du traité type C.C.E. en date du 16 Mai 1952 passé avec la Sté LAVILLE et Cie pour régler les conditions d'exploitation de l'embranchement particulier qui lui a été concédé, en gare de MONTLUÇON-EAU sur la voie mère des Usines.

Ce traité annule et remplace à compter du 16 Mai 1953 le traité du 1er.5.44.

Le Chef du 6e Arrondissement V.B.

Signé: DAFFA

COPIE à C avec 1 ex. du traité

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Région du Sud - Ouest

Ligne de BOURGES à MONTLUCON

Gare de MONTLUCON-EAU

(Voie mère des Embranchements)

Embranchement particulier des fours à chaux
de la Société ARL "R.LAVILLE et Cie"

-----ooOoo-----
T R A I T E

ENTRE :

La Société Nationale des Chemins de fer français (S.N.C.F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. GIRETTE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. ARMAND, Directeur Général de la dite Société,

d'une part;

Et la Société ARL "R. LAVILLE et Cie", dont le siège est à MONTLUCON (Allier), 11 et 13, rue de Blanzat, représentée par Monsieur LAVILLE, gérant, agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration du 13 Janvier 1925

d'autre part.

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

La Société "R. LAVILLE et Cie" possède, sur le territoire de la commune de MONTLUCON (Allier) des fours à chaux qu'elle désire maintenir en communication avec la voie de fer au moyen d'un embranchement particulier déjà établi et relié à la voie mère d'embranchements rattachée à la gare de MONTLUCON-EAU.

La Société Nationale des Chemins de fer français y consent et les parties sont d'accord pour que l'entretien, l'exploitation et la modification éventuelle du dit embranchement aient lieu aux conditions stipulées dans le "Cahier des Conditions d'Etablissement, d'Entretien et d'Exploitation des Embranchements Particuliers" (C.C.E.) Edition du 18 Septembre 1950, enregistré à la même date à PARIS, 1° S.S.P. n° 269 dont la Société "R. LAVILLE et Cie" reconnaît avoir reçu un exemplaire, conditions qui sont complétées ou modifiées comme il est dit ci-après et auxquelles la dite Société déclare, par les présentes, se soumettre sans restriction, ni réserve.

ARTICLE 1°. - (Application de l'article 1° du C.C.E.)

L'embranchement est établi conformément au plan annexé au présent traité.

ARTICLE 2. - (Application de l'article 4 du C.C.E.)

La S.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement que deux fois par jour.

Les wagons seront livrés et repris sur la deuxième partie de l'embranchement immédiatement après la barrière (voir plan).

Les dessertes régulières effectuées dans ces conditions ne donneront pas lieu à redevances.

ARTICLE 3. - (Application de l'article 8 du C.C.E.)

Les transports en provenance ou à destination de l'embranchement seront taxés conformément aux dispositions des tarifs en vigueur applicables aux embranchements reliés par une voie mère d'embranchement à une station de la ligne principale.

L'embranchement est relié à la voie mère d'embranchements rattachée à la gare de MONTLUCON-EAU.

ARTICLE 4. - (Application de l'article 9 du C.C.E.)

§ II A.	{ Redevance forfaitaire annuelle concernant les dépenses d'entretien et de renouvellement des installations de la première partie :	
	{ dix sept mille sept cent dix francs	17.710 frs
§ III	{ Taux de base du calcul des prestations : (dessertes autres que les dessertes régulières)	
	{ -Prix de l'heure d'une machine de manoeuvres	
	{ avec { 2 Agents Traction - - - - -	2.851 frs
	{ 1 Agent Traction - - - - -	2.566 frs
	{ - Prix de l'heure d'un agent de l'Exploitation - -	
		285 frs

ARTICLE 5. - Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de fer français, à son siège, 88, rue Saint-Lazare, à PARIS.
- Et la Société ARL. "R. LAVILLE et Cie", 11 et 13, rue de Blanzat à MONTLUCON (Allier)

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Fait double à PARIS, le seize Mai mil neuf cent cinquante trois.

P. le Directeur de la Région du Sud-Ouest
et par délégation

Le Chef du 6^e Arrondissement Exploitation
" CONTE "

Lu et Approuvé
"LAVILLE"

S.N.C.F.
REGION DU SUD OUEST
Voie et Bâtiments
Subdivision de la
Comptabilité

D. 52
52

225

Paris, le 6 décembre 1.945

7006

6ème Arrondissement 22.952V

Monsieur le Chef du 6^{ème} Arrondissement à Montluçon

Ci-joint 4 exemplaires du traité type C.C.E en date du 1er mai 1.944, réglant les nouvelles conditions d'exploitation de l'embranchement particulier concédé à la Société " R. LAVILLE et Cie ".

Ce traité annule et remplace, à compter de cette même date, celui du 24 Mars 1.914 et à son avenant du 30 Septembre 1.922.

P. LE CHEF DU SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

BLONDEL

Copie à Monsieur le Chef de la 2ème Section et à C.B. ⁶
avec 1 exemplaire du traité

le 12 Décembre 1.945

P. Le Chef du 6ème Arrondissement

P. le Chef du 6^{ème} Arrond^{ement}

L'Inspecteur Divisionnaire

Blondel

J.F.

REGION DU SUD-OUEST

PARIS, le 20 Novembre 1945.

EXPLOITATION
Division des Etudes
3^e Section B
n° 67 102 E.06

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments (Division des Etudes
et Subdivision de la Comptabilité),

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-jointes, 6 copies du traité passé le 1^{er} Mai 1944 avec la Société R. LAVILLE & C^{ie} pour régler les nouvelles conditions d'exploitation de l'embranchement particulier dont cette Société est concessionnaire à la gare de MONTLUÇON-EAU.

Ce traité remplace à compter du 1^{er} Mai 1944 celui du 24 Mars 1914 et son avenant du 30 Septembre 1922.

Par ailleurs, je vous adresse également ci-jointe la copie d'une lettre du 27 Octobre 1945 par laquelle la Société R. LAVILLE & C^{ie} déclare faire abandon au profit de la S.N.C.F. de la propriété des installations de la première partie de l'embranchement.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,
P. LE CHEF DE LA DIVISION DES ETUDES,
Signé:

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement V.B.,
à MONTLUÇON,

A titre d'information, avec, ci-joint, en communication, copies du traité et de la lettre d'acceptation de la Société.

PARIS, le 24 Novembre 1945.

P. le Chef de la Division des Etudes,
Signé: "CHAVANNE"

1 traité
1 lettre

2

(à renvoyer)

Fait retour à Monsieur le Chef du Service (Division des Etudes),
après avoir pris note.

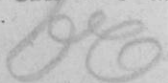
30 Novembre 1945.

Le Chef du 6^e Arrondissement,
Signé: TESSERAUD

*Copie à CB^e
avec un exemplaire du traité*

30-11-45

Le Chef du 6^e Arrond^e



J.F.

GRANDS ENTREPOTS
MONTLUÇONNAIS

Fours à chaux
de Blanzat

R. LAVILLE & C^{ie}
11 et 13, rue de Blanzat,
MONTLUÇON (Allier)

Le 27 Octobre 1945

S.N.C.F. - 1, Place Valhubert,
PARIS (13^e)

Embranchement particulier

Messieurs,

Comme suite à vos lettres (Exploitation Division des Etudes n° 67 102 E.06.) des 7 Février et 13 Octobre, nous avons l'honneur de vous donner notre accord pour l'abandon, à votre profit, des installations de la première partie de notre embranchement particulier reliant nos fours à chaux à la gare de Montluçon-Eau. Ces installations comprennent l'appareil de soudure, la portion de voie comprise entre cet appareil et la barrière incluse, ainsi que toutes les installations de sécurité.

Veuillez agréer, etc.

Signé: "R. LAVILLE"