

M. GIRAUD

S^{te} ~~des~~ ~~USINES~~ ~~S^t JACQUES~~Sous-Embranché : S^{te} du Fonderies
de MONTLUÇON.

5.1.15.9.6 ex

MONTLUCON, le

6^e Arrondissement VB

Études Voies

16 SEPT 1969

Ligne de BOURGES à MONTLUCON

Gare de MONTLUCON-BAU

(voie mère n° 1)

E.P. concédé à M. GIRAUD

D.52

Monsieur le Chef de la
Subdivision de la Comptabilité VB

En application de la note Comptabilité
n° 3224 du 8 mai 1947, je vous adresse ci-joints
3 exemplaires du traité en date du 1^{er} septembre 1969
passé avec M. GIRAUD Théophile pour régler les
conditions d'exploitation de l'embranchement particu-
lier visé en marge.

/ LE CHEF DU 6^e ARROND^e V.B.

Signé: OUVRIER

Copie à Monsieur le Chef de la 2^e Section
avec ex du traité.

Copie à C

avec 1 ex du traité.

MONTLUCON, le

16 SEPT 1969

/ L'INGÉNIEUR PRINCIPAL
Chef du 6^e Arrond^e V.B.

Signé: OUVRIER

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION du SUD-OUEST

Gare de MONTLUCON-EAU (Voie mère)

TRAITE d'EMBRANCHEMENT PARTICULIER

Entre :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S. N. C. F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. DUBOIS, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. GUIBERT, Directeur Général de Cette Société,

d'une part,

ET Monsieur GIRAUD Théophile, demeurant à MONTLUCON, 63, rue Barathon où il fait élection de domicile.

d'autre part,

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Monsieur GIRAUD Théophile désirant mettre une usine métallurgique qu'il possède sur le territoire de la commune de MONTLUCON en communication avec la voie ferrée au moyen d'un embranchement particulier, la S. N. C. F. y consent et les parties sont d'accord pour que l'établissement et l'exploitation dudit embranchement aient lieu aux conditions stipulées dans le "Cahier des Conditions d'Etablissement, d'entretien et d'exploitation des embranchements particuliers (C. C. E.)" - Edition du 1er novembre 1966 dont M. GIRAUD Théophile reconnaît avoir reçu un exemplaire conditions qui seront complétées ou modifiées comme il est dit ci-dessous et auxquelles l'intéressé déclare, par les présentes, se soumettre sans restriction ni réserve.

ARTICLES 1 et 4 du C. C. E. :

La limite entre la première et la seconde partie de l'embranchement est indiquée sur le plan annexé au présent traité.

ARTICLE 10 du C. C. E. :

La S. N. C. F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une seule fois par jour.

Les wagons seront livrés et repris sur la deuxième partie de l'embranchement immédiatement après le portail (voir plan).

La desserte régulière ne donne pas lieu à redevance.

ARTICLE 12 du C. C. E. :

Le coefficient applicable à l'embranchement et servant de base au calcul de la redevance annuelle est fixé à QUATRE CENT TRENTE HUIT POINTS (438).

Catégorie de l'embranchement telle qu'elle est définie dans le tableau de l'Arrêté Ministériel du 6 septembre 1966 : II a.

ARTICLE 13 du C. C. E. :

Pour la taxation des marchandises, l'embranchement est relié à la voie mère n° 1 desservie par la gare de MONTLUCON-EAU.

Complément à l'article 13 du C. C. E. :

Si l'embranché a créé des installations de transvasement ou de transbordement de produits qui, quel que soit leur état physique, sont inflammables ou susceptibles de le devenir, de même s'il envisage de créer de telles installations ou de modifier les installations existantes, en vue d'expédier ou de recevoir de tels produits, il doit en aviser la S. N. C. F., laquelle lui prescrira les mesures de sécurité à réaliser sur l'embranchement. Ces mesures seront portées à sa connaissance dans une consigne particulière.

Le présent traité entrera en vigueur le 02 Juillet 1968.

Fait en double à MONTLUCON, le 1er Septembre mil neuf cent soixante neuf.

Le Représentant de la SNCF,

Signé : GIRAUD

Signé : MARTIN

CR.

MONTLUCON, le 3 NOV. 1966

6^e Arrondissement VB
Études Voies

Gare de MONTLUCON-EAU
Voie mère des Unies
Sous-Embranchement particulier
de la Sté des Ponderies de
Montluçon.

Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité VB. (2ex)

En application de la Note Comptabilité
n° 3224 du 8 Mai 1947, je vous adresse,
ci-joints, 3 exemplaires de l'accord en date
du 1er.10.66 relatif aux conditions d'utili-
sation du sous embranchement particulier repris
en marge.

/ LE CHEF DU 6^e ARRON^d V.B.

Signé : PIERRE

Copie à Monsieur le Chef de la 2e Section (2ex.)

Avec 2 exemplaires de l'accord.

MONTLUCON, le

/ LE CHEF DU 6^e ARRON^d V.B.

Signé : PIERRE

— Copie à C.

avec 1 ex. de l'accord

SOCIETE NATIONALE des CHEMINS de FER FRANCAIS

Région du Sud-Ouest

- A C C O R D -

relatif à l'établissement et à l'exploitation du sous-embranchement de la Société des Fonderies de MONTLUCON relié à l'embranchement particulier de la Société des Usines St-Jacques situé en gare de MONTLUCON-EAU (voie mère des embranchements).

- - - -

Entre :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français dont le siège est à PARIS, 88, rue St-Lazare, représentée par M. QUERON, Directeur de la Région Sud-Ouest agissant par délégation de M. GUIBERT, Directeur de ladite Société ;

d'une part,

et la Société des Fonderies de Montluçon, Société Anonyme ayant son siège social à PARIS (9^e), 2, rue de la Tour des Dames, représentée par son Président-Directeur Général, M. Jean Peltier, agissant au nom et pour le compte de cette Société ;

d'autre part.

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Par lettre du 21 Septembre 1966, la Société des Usines St-Jacques, propriétaire d'un embranchement particulier établi à la gare de MONTLUCON-Eau (voie mère des Embranchements) et régi par le traité en date du 1er Juin 1953 et modifié par Avenant n° 1 du 1.3.55, par Avenant n° 2 du 1.11.55 et par avenant n° 3 du 1.5.57 a demandé à la S.N.C.F. d'autoriser la Société des Fonderies de MONTLUCON à établir sur le dit embranchement un sous-embranchement destiné à desservir leur usine.

La S.N.C.F. accepte cette demande et les parties sont d'accord pour que l'établissement et l'exploitation du sous-embranchement aient lieu aux conditions ci-dessous :

Le sous-embranchement établi dans le prolongement de l'embranchement de la Sté des Usines St-Jacques prendra naissance à 580 mètres de l'origine de cet embranchement.

Les wagons à destination ou en provenance du sous-embranchement seront livrés et enlevés dans les mêmes conditions et en même temps que ceux de l'embranchement de la Sté des Usines St-Jacques.

Les transports effectués par le sous-embranché seront taxés dans les mêmes conditions que ceux effectués par la Société embranchée.

Les indemnités pour retard seront payées par la Société embranchée, cette dernière s'entendra directement ensuite avec le sous-embranché pour le remboursement de ces frais.

Enfin, la Société des Fonderies de MONTLUCON s'engage à se conformer à toutes clauses, conditions et obligations du traité du 1er Juin 1953 précité et de ses avenants, clauses et conditions dont il déclare avoir parfaite connaissance.

Fait double à MONTLUCON, le premier Octobre mil neuf cent soixante six.

P. Le Directeur de la Région Sud-Ouest

et par délégation,

L'Ingénieur Principal,

Chef Adjt du 6ème Arrondissement EXPLOITATION,

Signé : VERANT

Signé : PELTIER

24 Juin 1957.

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement VB
à MONTLUCON

Je vous adresse, ci-joints, 4 exemplaires de l'avenant N° 3 du 1^{er} mai 1957 au traité du 1^{er} juin 1953, réglant le transfert, au nom de la Société des Usines SAINT-JACQUES, de la concession de l'E.P. précédemment exploité par la Société des Forges et Ateliers de Montluçon - Commentry, à la gare de Montluçon-Eau (Voie-mère).

Cet avenant prend effet du 1^{er} janvier 1957.

D'autre part, vous voudrez bien, conformément aux dispositions de l'article 14 de l'A.S.-V.B. 25 d n° 4 du 1^{er} février 1956, faire procéder aux rectifications suivantes sur l'état n° 1 des embranchements particuliers (Collections "Arrondissement", "Section" et "District") :

Annexe N° 624 :

1^o) Colonne "Observations" - en face Cie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons :

Rayer : "Le 3^e E.P. devient la concession de la Société Forges et Ateliers de Montluçon - Commentry".

Ajouter : après 2 embranchements :

- a) Montluçon-Eau
- b) Domaine de La Loue.

2^o) Colonne "Nom du concessionnaire" - après Sté Carrières du Diéna

Ajouter : Sté des Usines Saint-Jacques.

Colonne "Emplacement" : Ajouter - Montluçon-Eau

G.P.J.
dont 4 ex de l'avenant précité.

/ LE CHEF DE LA SUBDIVISION de la COMPTABILITE V.B.,
signé: BROCA

6^e Arrondissement VB

Copie transmise à :
Monsieur le Chef de la 4^{ème} Section (2 ex.)

avec 2 ex. de l'Avenant.

Prendre note.

Montluçon, le 27 juin 1957.

LE CHEF DU 6^e ARRONDISSEMENT VB,

Signé : RÉMONDET

de l'Avenant.

217 221

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Ligne de Bourges à Montluçon

Gare de Montluçon-Eau
(Voie-mère des Embranchements)

Embranchement particulier de l'Usine Métallurgique
de la Société des Usines Saint-Jacques

AVENANT N° 3 AU TRAITE DU 1er JUIN 1953

Entre :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) dont le siège est à Paris, 88 rue Saint-Lazare, représentée par M. GILMAIRE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. BOYAUX, Directeur Général de la dite Société,

d'une part;

Et la Société des Usines St-Jacques dont le siège est à Paris IXème 2, rue de la Tour des Dames représentée par M. Henri DANLOS, Président Directeur agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration du 28 décembre 1956.

d'autre part;

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Par traité en date du premier juin mil neuf cent cinquante-trois amendé par un premier Avenant, en date du premier mars mil neuf cent cinquante-cinq, par un deuxième Avenant, en date du premier novembre mil neuf cent cinquante-cinq, la Société Nationale des Chemins de Fer Français, a réglé, avec la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry, les conditions d'entretien, d'exploitation et de modification éventuelle d'un embranchement particulier reliant une usine métallurgique à la voie-mère des embranchements rattachés à la gare de Montluçon-Eau.

La Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry ayant fait apport à la Société des Usines St-Jacques, de l'usine métallurgique ainsi desservie, cette dernière Société a demandé à être substituée à la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry dans tous les droits et charges résultant des traités et avenants sus-rappelés.

La S.N.C.F. y consent étant entendu que les dispositions faisant l'objet de l'Avenant n° 2 du 1er novembre 1955 au traité du 1er juin 1953 seront annulées et remplacées par les suivantes :

ARTICLE 5 (nouveau) -

Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile à Paris, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de Fer Français à son siège social: 88 rue Saint-Lazare,
- et la Société des Usines St-Jacques, 2 rue de la Tour des Dames,

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 1er juin 1953 et de son Avenant du 1er mars 1955.

Le présent Avenant aura effet à compter du 1er janvier 1957.

Fait double à Paris, le premier mai
sept.

mil neuf cent cinquante

P. LE DIRECTEUR DE LA REGION DU SUD-OUEST
et par délégation
LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION

Lu et approuvé :

Signé : BOREL

Signé : DANLOS

Paris, le 16 Janvier 1956

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest
Voie et Bâtiments
Comptabilité

D.52-C.52

Monsieur le Chef du 6e Arrondissement V.B. à MONTLUÇON

Je vous adresse, ci-joint, 4 exemplaires de l'Avenant n° 2 au traité du 1er ~~Juillet~~ ^{Juin} 1953 réglant le transfert au nom de la Société des Forges et Ateliers de MONTLUÇON-COMMENTRY de l'E.P. exploité précédemment par la Cie des Forges de CHATILLON-COMMENTRY et NEUVES-MAISONS à la gare de MONTLUÇON-EAU.

Cet avenant prend effet à compter du 1er Août 1955.

4 P.J.

/LE CHEF DE LA SUBDIVISION
DE LA COMPTABILITE V.B.

6e Arrondissement V.B.

COPIE transmise à Monsieur le Chef de la 2ème Section

avec 2 ex. de l'Avenant n° 2.

Montluçon, le 24 Janvier 1956

/Le Chef du 6e Arrondissement V.B.

Signé: ALAUZET

Copie à C avec 1 ex. de l'Avenant n° 2

221

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Ligne de Bourges à Montluçon

Gare de Montluçon-Eau
(Voie mère des embranchements)

Embranchement particulier de l'Usine St-Jacques
de la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry

AVENANT N° 2 AU TRAITE DU 1ER JUIN 1953

Entre :

La Société Nationale des Chemins de fer français (S.N.C.F.), dont le siège est à Paris, 66 rue St-Lazare, représentée par M. GILMAIRE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. BOYAUX, Directeur Général de la dite Société,
d'une part;

Et la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry, dont le siège est à Paris, 2 rue de la Tour des Dames, représentée par M. Jacques AGUILLON, Président du Conseil d'Administration agissant au nom et pour le compte de cette Société,
d'autre part;

IL A ÉTÉ CONVENU ET ARRÊTÉ CE QUI SUIT :

Par traité en date du premier juin mil neuf cent cinquante-trois, amendé par un premier avenant en date du premier mars mil neuf cent cinquante-cinq, la Société Nationale des Chemins de fer français (S.N.C.F.) a réglé avec la Société Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, les conditions d'entretien, d'exploitation et de modification éventuelle d'un embranchement particulier relié à la voie-mère des embranchements rattachés à la gare de Montluçon-Eau et desservant une usine métallurgique (Usine St-Jacques).

La Société Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons a fait savoir qu'elle a fait apport des installations de cette usine, à la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commentry.

En conséquence, cette dernière Société a demandé à la S.N.C.F. à être substituée à la Société Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons dans tous les droits et charges résultant des traité et avenant sus-rappelés.

La S.N.C.F. y consent étant entendu que les dispositions faisant l'objet de l'article 5 du traité du 1er juin 1953 seront annulées et remplacées par les suivantes :

ARTICLE 5 (nouveau).

Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile à Paris, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de fer français, à son siège social, 88 rue St-Lazare,

- et la Société des Forges et Ateliers de Montluçon-Commeny, 2 rue de La Tour des Dames,

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 1er juin 1953 et de son avenant du 1er mars 1955.

Le présent avenant aura effet à compter de la date de sa signature.

Fait double à Paris, le premier novembre mil neuf cent cinquante-cinq.

P. LE DIRECTEUR DE LA REGION DU SUD-OUEST

et par délégation,

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

signé : BOREL

Lu et approuvé

signé : AGUILLON

SL

6° Arrondissement
VB

Montluçon, le 21 Mars 1955

MONTLUÇON

Voie mère des
embranchements

Embranchement COMM

V

N° 221

Le Chef du 6° Arrondt V.B.,
à MONTLUÇON

à Monsieur le Chef de la
Subdivision de la Comptabilité
V.B.

En application de la note Comptabilité n° 3224 du 8 Mai 1947, je vous adresse ci-joint, 3 exemplaires de l'Avenant n° 1 du traité type C.C.E. en date du 1er Juin 1953 passé avec la Sté Cie des FORGES de CHATILLON - COMMENTRY - NEUVES-MAISONS pour régler les conditions d'exploitation de l'embranchement particulier qui lui a été concédé en gare de MONTLUÇON sur la voie mère des Embranchements (Usine St Jacques et Atelier de Finissage).

Le Chef du 6ème Arrondissement VB,

Signé: ALAUZET

COPIE à Monsieur le Chef de la 2ème
Section

avec 2 exemplaires de l'Avenant n° 1 -
le 21 Mars 1955 Le Chef du 6° Arrond^t VB,

Signé: ALAUZET

COPIE à C avec l'ex. de l'Avenant n° 1
le 21 Mars 1955

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Région du Sud - Ouest

Ligne de BOURGES à MONTLUCON

Gare de MONTLUCON-EAU
(Voie Mère des Embranchements)

Embranchement particulier de l'Usine St-Jacques et Atelier de Finissage
de la "Société Compagnie des Forges de CHATILLON-COMMENTRY et NEUVES-MAISONS"

-----ooOoo-----
AVENANT n° 1 au traité du 1° JUIN 1953

ENTRE :

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) dont le siège est à PARIS, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. GIRETTE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. BOYAUX, Directeur Général de ladite Société,

D'UNE PART,

Et la Société "Compagnie des Forges de CHATILLON, COMMENTRY et NEUVES-MAISONS" dont le siège est à PARIS, 19, rue de la Rochefoucauld, représentée par M. Léon BUREAU, Directeur Général de ladite Société, agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration du 15 Février 1951.

D'AUTRE PART.

IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

Par traité en date du premier Juin mil neuf cent cinquante trois, la Société Nationale des Chemins de Fer Français (S.N.C.F.) a réglé, avec la Société "Compagnie des Forges de CHATILLON, COMMENTRY et NEUVES-MAISONS", les conditions d'entretien, d'exploitation et de modification éventuelle d'un embranchement particulier relié à la voie mère des embranchements rattachée à la gare de MONTLUCON-EAU et desservant une usine métallurgique.

La S.N.C.F. n'effectuant journellement qu'une seule desserte régulière de cet embranchement, les parties contractantes se sont mises d'accord pour annuler les dispositions de l'article 2 du traité sus-rappelé et les remplacer par les suivantes :

ARTICLE 2 (nouveau) - (Application de l'article 4 du C.C.E.) -

La S.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement qu'une seule fois par jour.

Les wagons en provenance ou à destination de l'Usine St-Jacques (faisceau principal) seront livrés sur l'une des voies du faisceau P. situé immédiatement après la barrière et repris sur une autre des voies de ce faisceau (voir plan).

.....

Les wagons en provenance ou à destination de l'usine St-Jacques (Aciéries) seront livrés sur l'une des voies du faisceau A. et repris sur une autre des voies de ce faisceau (voir plan).

Les dessertes régulières effectuées dans ces conditions ne donneront pas lieu à redevances.

Il n'est rien changé aux autres stipulations du traité du 1^o Juin 1953.

Fait double à PARIS, le Premier Mars mil neuf cent cinquante cinq.

P. le Directeur de la Région S.O.
et par délégation,
L'Ingénieur
Chef du 6^o Arrondissement Exploitation,
" de TESSIERES "

Lu et Approuvé,
" BUREAU "

PM

6° Arrondissement VB
MONTLUÇON

Montluçon
Voie mère des Usines

Embrt. Sté C.C.N.M.

(Usines St-Jacques et finissage)

Montluçon, le 10 Juillet 1953

V

Le Chef du 6° Arrondissement VB

à Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité V.B.

En application de la note Comptabilité n° 3224 du 8
Mai 1947, je vous adresse ci-joint, accompagnés d'un plan,
3 exemplaires du traité type C.C.E en date du 1er Juin 1953
passé avec la Sté d'"Cie des Forges de Chatillon -Commentry-
Neuves-Maisons" pour régler les conditions d'exploitation
de l'embranchement particulier qui lui a été concédé en gare
de Montluçon, sur la voie-mère des usines.

Ce traité annule et remplace à compter du 1er Juin 1953
le traité du 1er Juillet 1944.

Le Chef du 6° Arrondissement VB.,

Signé: ALAUZET

Copie transmise à Monsieur le Chef de la 2° Section
(2 ex)

avec 2 ex. du traité du 1er Juin 1953.

Le Chef du 6° Arrondissement VB.,

Signé: ALAUZET

Copie transmise à C avec 1 ex. du traité du 1er Juin 53

YG

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS

REGION du SUD-OUEST

Ligne de BOURGES à MONTLUÇON

GARE de MONTLUÇON-EAU

(Voie mère des embranchements)

Embranchement particulier de l'Usine St-Jacques et Atelier de finissage de la "Société Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons".

T R A I T É

Entre :

La Société Nationale des Chemins de fer français (S.N.C.F.) dont le siège est à Paris, 88, rue Saint-Lazare, représentée par M. GIRETTE, Directeur de la Région du Sud-Ouest, agissant par délégation de M. M. ARMAND, Directeur Général de la dite Société,

d'une part;

et la Société "Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons" dont le siège est à Paris, 19, rue de la Rochefoucauld, représentée par M. Léon Bureau Directeur Général de la dite Société, agissant au nom et pour le compte de cette Société, en vertu des pouvoirs qui lui ont été spécialement conférés aux termes de la délibération du Conseil d'Administration du 15 Février 1951

d'autre part;

IL A ÉTÉ CONVENU et ARRÊTÉ CE QUI SUIT :

La Société "Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons" possède, sur le territoire de la Commune de Montluçon (Allier), une usine métallurgique dénommée "Usine St-Jacques et Atelier de finissage", qu'elle désire maintenir en communication avec la voie de fer au moyen d'un embranchement particulier déjà établi et relié à la voie mère d'embranchements rattachée à la gare de Montluçon-Eau.

La Société Nationale des Chemins de fer français y consent et les parties sont d'accord pour que l'entretien, l'exploitation et la modification éventuelle du dit embranchement aient lieu aux conditions stipulées dans le "Cahier des Conditions d'Etablissement, d'entretien et d'Exploitation des Embranchements Particuliers" (C.C.E.), édition

....

du 18 septembre 1950, enregistré à la même date à Paris, 1er S.S.P. n° 269, dont la Société "Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons" reconnaît avoir reçu un exemplaire, conditions qui sont complétées ou modifiées comme il est dit ci-après et auxquelles la dite Société déclare, par les présentes, se soumettre sans restriction, ni réserve.

ARTICLE 1er - (Application de l'article 1er du C.C.F.)

L'embranchement est établi conformément au plan annexé au présent traité.

ARTICLE 2 - (Application de l'article 4 du C.C.F.)

La G.N.C.F. n'est tenue de desservir l'embranchement que deux fois par jour.

Les wagons en provenance ou à destination de l'Usine St-Jacques (faisceau principal) seront livrés sur l'une des voies du faisceau P situé immédiatement après la barrière, et repris sur une autre des voies de ce faisceau (voir plan).

Les wagons en provenance ou à destination de l'Usine St-Jacques (aciéries) seront livrés sur l'une des voies du faisceau 4 et repris sur une autre des voies de ce faisceau (voir plan).

Les dessertes régulières effectuées dans ces conditions ne donneront pas lieu à redevances.

ARTICLE 3 - (Application de l'article 8 du C.C.F.)

Les transports en provenance, ou à destination de l'embranchement seront taxés conformément aux dispositions des tarifs en vigueur applicables aux embranchements reliés par une voie mère d'embranchements à une station de la ligne principale.

Cet embranchement est relié à la voie mère d'embranchements rattachée à la gare de Montluçon-Tau.

ARTICLE 4 - (Application de l'article 9 du C.C.F.)

§ II A	(Redevance forfaitaire annuelle concernant les dépenses d'entretien et de renouvellement des installations de la 1ère partie :	
	(dix sept mille neuf cent cinquante cinq francs	17.955 Frs
§ III	(Taux de base du calcul des prestations :	
	(dessertes autres que les dessertes régulières)	
	(- Prix de l'heure d'une machine de manœuvres	
	(avec (2 agents Traction	2.851 Frs
	(1 agent Traction	2.566 Frs
	(- Prix de l'heure d'un agent de l'Exploitation	285 Frs

.....

ARTICLE 5 - Pour l'exécution des présentes, les parties font élection de domicile à Paris, savoir :

- la Société Nationale des Chemins de Fer Français, à son siège social, 88, rue Saint-Lazare;

- et la Société "Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons, 19 rue de la Rochefoucauld à PARIS,

auxquels lieux tous actes seront bien et valablement signifiés.

Fait double à Paris, le premier juin mil neuf cent cinquante trois.

P. Le DIRECTEUR de la REGION
du SUD-CUFST
et par délégation
Le CHEF du 6^e ARRONDISSEMENT
de l'Exploitation
Signé : CONTE

LU et APPROUVE

Signé : BUREAU

J.F.

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST
VOIE ET BATIMENTS
Subdivision
de la Comptabilité

D.52/222

PARIS, le 30 Novembre 1944.

Arrond^t N° 22 954^v

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement V.B.,
à MONTLUÇON,

N° 7 560

Ci-joint 4 exemplaires du traité type C.C.E. en date du 1^{er} Juillet dernier, réglant les nouvelles conditions d'exploitation de l'embranchement particulier concédé à la Société "Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons" en gare de Montluçon-Eau (Voie mère).

Ce traité annule et remplace, à compter de cette même date, celui du 27 Juin 1872 et son avenant du 12 Décembre 1916.

P. le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,
Signé: "BLONDEL"

Copie transmise à Monsieur { le Chef de la 2^e Section,
(le Chef de Bureau (Comptabilité)).

Ci-joint { 2
 { 1 ex. du nouveau traité.

6 Décembre 1944.

Le Chef du 6^e Arrondissement,

P. le Chef du 6^e Arrond^t
L'Inspecteur Divisionnaire

Alange