

678L118/5

ORGANISATION MILITAIRE DES CHEMINS DE FER  
RENSEIGNEMENTS DEMANDÉS PAR DES TIERS  
SM. 1G

SM-1. g. b.

ORGANISATION MILITAIRE DES CHEMINS DE FER

.....

RENSEIGNEMENTS DEMANDES PAR DES TIERS

.....

PHOTOGRAPHIES ET PRISES DE VUE



SNCF.

SUD-EST

Voie et ~~Matériel~~ CHEFS D'ARRONDISSEMENT V.B.

Paris le 12 Juin 1940

-:-:-:-

Je vous informe qu'il est rigoureusement  
interdit de prendre et de laisser prendre  
des photographies des installations du  
chemin de fer.

Je vous prie de porter d'urgence  
cette instruction à la connaissance du  
Personnel.

Le Sous-Directeur  
Chargé du Service,

D. 60/377

Clermont Fd le 26 Juillet 40

T<sup>n</sup> à M. le Chef de Section

à titre d'information.

(Prendre l'attention vous pourriez, le cas échéant,  
faire passer les photos qui seraient nécessaires  
pour le Service du Service.)

Signé: MAIGNON

10<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup>

SM-1-g-a

ORGANISATION MILITAIRE DES CHEMINS DE FER

.....

RENSEIGNEMENTS DEMANDES PAR DES TIERS

.....

COMMUNICATION DE DOCUMENTS



## III - Postes Régulateurs en cours de transport.

Siège	Local affecté	Fonctionnaires	
		Titulaires	Suppléants
LIMOGES-BENEDICTINS	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> Arrondissement de Limoges	S/Inspecteur ou Contrôleur Expl <sup>on</sup> à Limoges
ISSOUDUN	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Chef de gare à Issoudun	Fonctionnaire Exploitation Arrondissement de Limoges
ST-SULPICE-LAURIERE	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> Arrondissement de Limoges	Chef de gare à Saint-Sulpice-Laurière
PERIGUEUX	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Périgueux	Inspecteur Exploitation à Périgueux
BRIVE	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Inspecteur Exploitation à Brive	S/Inspecteur ou Contrôleur Expl <sup>on</sup> à Brive
MONTAUBAN	Bureau des Contrôleurs de gare	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Montauban	Inspecteur ou Contrôleur Expl <sup>on</sup> à Cahors
TOULOUSE-MATABLAU	Bureau des Inspecteurs Division.	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Toulouse	Inspecteur ou Contrôleur Expl <sup>on</sup> à Toulouse
NARBONNE	Salle d'attente de 1 <sup>ère</sup> classe	Chef de gare à Narbonne	Fonctionnaire Exploitation à Béziers
NIMES	Bureau de l'Inspecteur des Transports	Inspecteur Exploitation à Nîmes	Sous-Inspecteur Exploitation à Nîmes
AVIGNON	Bâtiment établi pour le timbrage des permissions - Trottoir N° 3 -	Inspecteur Divisionnaire à Avignon (Mouvement)	Sous-Inspecteur Exploitation à Avignon
CHASSE	Local du bureau restant G.V.	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Lyon	Chef de gare à Chasse
GIVORS-CANAL	Bureau de l'Inspecteur du Contrôle de l'Etat	Contrôleur Exploitation à Saint-Etienne	Chef de gare à Givors-Canal
LYON-BROTTEAUX	Local de l'Ecole de Mouvement	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Lyon	Inspecteur Exploitation à Lyon
LYON-VAISE	Bureau du Contrôleur Adjoint des Trains - Travée 50 -	Inspecteur Exploitation à Lyon	Chef de gare Principal à Lyon-Vaise
MACON	Bureau de l'Inspecteur du Contrôle de l'Etat	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Mâcon	Chef de gare à Mâcon
ST-GERMAIN-DES-FOSSÉS	Salle d'attente de 1 <sup>ère</sup> classe	Inspecteur Exploitation à Vichy	Chef de gare à St-Germain-des-Fossés
GANNAT	Salle d'attente de 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> classes	Inspecteur Exploitation à Langeac	Chef de gare à Gannat
MONTLUÇON	Bureau des Fonctionnaires	Inspecteur Divisionnaire Expl <sup>on</sup> à Montluçon	S/Inspecteur ou Contrôleur Expl <sup>on</sup> à Montluçon
CLERMONT-FERRAND	Ancien bureau du Commissaire Militaire	Inspecteur Exploitation à Clermont-Ferrand	Chef de gare Principal à Clermont-Ferrand



S. N. C. F.

Direction des  
Installations Fixes

Ve 11 200 - 2  
69

LP

7 juin 1952

Fourniture de plans et  
de renseignements sur  
les voies ferrées et  
ouvrages d'art de la  
S.N.C.F.

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
de la Région du Sud-Est

A la suite d'une demande adressée récemment par le  
Commandant du 1er Bataillon du Génie aéroporté à CASTELSARRASIN  
au Chef de l'Arrondissement de la Voie à TOULOUSE, tendant à  
obtenir :

- la fourniture d'un calque du réseau ferré de plusieurs dé-  
partements du Sud de la France, avec indication des emplace-  
ments des ouvrages d'art d'une portée égale ou supérieure  
à 10m.

la Commission centrale des chemins de fer, consultée sur  
l'opportunité de fournir ces plans et renseignements, a fait  
connaître qu'il n'y a pas lieu de donner suite à cette  
requête.

A { Les demandes de ce genre doivent être adressées  
au 4<sup>e</sup> bureau de l'Etat-Major de l'Armée par l'intermédiaire  
de la Région Militaire dont dépend le service demandeur.

Je vous prie de bien vouloir donner des instructions  
en conséquence à vos services.

Pr. le Directeur,  
Le Chef adjoint,  
VAUBOURDOLLE.

VB Sp 7 0 77

TRANSMIS à V.B.5 CLERMONT-FERRAND,  
en attirant son attention sur A.  
Paris, le 14 JUIN 1952

P. le Chef du Service  
Le Chef de la Division du Service  
*Vaubourdolle*

6 Août 1947.

ETAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE TERRE

4ème Bureau - 2ème Section

n° 10193 EMA/4 T.

N O T E

pour la Commission Centrale des Chemins de Fer.

OBJET : Communication de documents S.N.C.F. à l'Association des Amis des Chemins de Fer.

Par lettre 1257 M. 14.0 du 26 Juin 1947 (9436/T de la Commission Centrale des Chemins de Fer), le Service Central du Mouvement de la S.N.C.F. demandait l'avis de l'Armée sur la cession de documents relatifs aux lignes et gares de la S.N.C.F. au profit de l'Association des Amis des Chemins de Fer. Il transmettait, à cette occasion, une demande adressée à la Région Nord par cette Association.

Le Commandement estime devoir maintenir le principe que la S.N.C.F. ne fournira de documents, susceptibles d'être exploités à des fins militaires, qu'après accord du 4ème Bureau de l'Etat-Major de l'Armée.

Il ne s'oppose pas à la fourniture à l'Association Française des Amis des Chemins de Fer des documents demandés à la Région Nord de la SNCF., sous réserve que, sur les plans des gares ou triages, ne figure aucune indication susceptible d'identifier les moyens ou installations spécifiquement militaires.

Le Colonel GOURAUD  
Chef du 4ème Bureau de l'Etat-Major de  
l'Armée,  
Signé : GOURAUD.

VB Sp. 7.077

28 Août 1947.

TRANSMIS à M. le Chef du 5° Arrt. VB à CLERMONT-Fd,

à titre d'instruction.

Dans le cas où vous recevriez des demandes de documents semblables, vous voudrez bien m'en aviser pour ne permettre de saisir l'EMA-4.

P. le Chef du Service V.B.,  
L'Ingénieur Principal,  
Signé : GUILLERMONT.

S.N.C.F.

S.E.- V.B.

5° Arrondissement

Clermont-Fd, le 29 AOUT 1947.

TRANSMIS à SECTIONS

SM.1/107

Distribution :

1- 10- 12- 13- 20- 21-  
22- 23- 31- 32- 41 bis-  
43 bis- 51- 52.-

à titre d'instruction. Vous n'adresserez les demandes de documents qui pourraient vous parvenir. Les réponses à ces demandes seront faites par nos bureaux.

Le Chef du 5° Arrondissement V.B.,  
J O E G N E .



4<sup>e</sup> Division  
1257 M 14-0

20 Juin 1947

Le Directeur du Service Central du Mouvement  
de la Société Nationale des Chemins de fer Français

à Monsieur le Lieutenant-Colonel BONDIL  
Commissaire Militaire de la Commission Centrale  
des Chemins de fer.

Nous vous remettons ci-jointe la copie d'une lettre de l'Association Française des Amis des Chemins de fer" reçue le 23 courant par la Région Nord et relative à la fourniture de certains documents, entre autres des plans des grandes gares et des profils des lignes.

La S.N.C.F. entretient avec l'Association considérées des relations fort courtoises mais il était de règle, avant la guerre, de ne fournir des documents susceptibles d'être exploités éventuellement à des fins militaires qu'après l'accord du 4<sup>e</sup> Bureau de l'E.M.A.

Nous vous serions, en conséquence, très obligés de bien vouloir soumettre la question à l'E.M.A. 4 et nous faire part de sa décision le plus tôt qu'il vous sera possible.

Nous prescrivons aux Régions, en attendant votre réponse, de surseoir à toute fourniture de plans et de profils à l'Association intéressée.

P. le Directeur  
du Service Central du Mouvement

SAUVAJOL.



Secrétariat

Monsieur le Directeur  
de la Région NORD - S.N.C.F.

Monsieur le Directeur,

Ainsi que vous le savez, notre Association s'est donné pour tâche de faire connaître et aimer le Chemin de fer. Les membres, qui comptent de nombreux chercheurs, ont à leur disposition une bibliothèque qui, bien qu'assez riche en volumes et revues, a été formée d'une série de dons successifs qui comportent naturellement des lacunes sur de nombreux points.

Nous serions désireux de combler ces lacunes, surtout en ce qui concerne les Installations Fixes et l'Exploitation Technique, sur lesquelles nous ne possédons à peu près rien. Nous ne pouvons le faire qu'avec le concours de la S.N.C.F. et serions très heureux qu'elle veuille bien faciliter nos projets.

Nous souhaiterions avoir en particulier:

Les plans des principales gares, triages et dépôts.  
Les profils des différentes lignes.

Il est bien entendu que ces documents resteraient à la bibliothèque et ne seraient en aucune façon la propriété d'un membre.

Je me permets de joindre la liste des plans qui nous intéresseraient en ce qui concerne la Région Nord, mais nos bibliothécaires sont à la disposition de vos Services pour s'entendre avec eux.

Dans l'espoir que vous voudrez bien réserver à notre requête un accueil favorable et en vous remerciant vivement au nom de tous les Amis des Chemins de Fer, je vous prie de vouloir bien agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

Le Président.

LISTE DES DOCUMENTS DESIRÉS  
CONCERNANT LA RÉGION NORD

- 1° - PLANS DE GARES - (échelle 1/2000 par exemple en raison de son moindre encombrement). Dans les cas de gares en cours ou en instance de transformation par suite de faits de guerre ou toute autre cause, les plans avant et après modifications permettraient des études intéressantes.

Paris, la Chapelle, la Plaine-St-Denis, le Bourget;  
Creil avec Petit-Thérain;  
Beauvais;  
Le Tréport;  
Amiens et Longueau;  
Boulogne;  
Calais;  
Arras;  
Lens;  
Dunkerque;  
Douai;  
Lille (Délivrance), Fives;  
Cambrai;  
Valenciennes;  
Compiègne;  
Tergnier;  
Busigny;  
Aulnoye;  
Laon;  
Hirson;  
Béthune;  
Hazebrouck;  
Abbeville;

- 2° - CAHIERS DE PROFILS DES LIGNES à petite échelle.

- 3° - Pour les Membres assez nombreux qui s'intéressent à la signalisation:

- a) COLLECTION de DIFFICULTÉ GRADUÉE de Consignes ou Ordres spéciaux de Protection avec schémas de tous tableaux d'enclenchements et dessins de réalisation de ces enclenchements mécaniques ou électriques des principaux systèmes en usage sur la Région.

- b) COLLECTION des COURS TECHNIQUES professés dans les diverses Ecoles de votre Région (Signalisation, Voie et Exploitation) et Instructions en vigueur sur les mêmes matières.