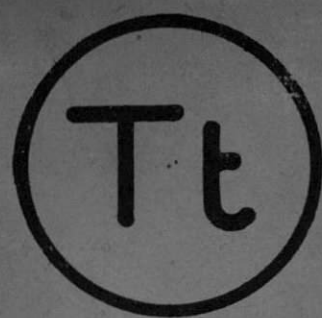




Cahier A

Statistiques

1942

— — — — — **LEGENDE** — — — — —

Détresses = Est considéré comme tel tout arrêt dans une gare dépourvue de Machine de réserve, ou en pleine voie, ayant entraîné le déplacement d'une machine de remplacement ou de renfort.

Demandes de réserve = Sont considérés comme tels :

— tout remplacement non prévu de la machine à une gare autre que celle de départ et pourvue d'une machine de réserve, sauf dans le cas de déraillement non imputable à une avarie de machine.

— tout remplacement non prévu de la machine en tête de son train à la gare de départ si celle-ci est pourvue d'une machine de réserve et lorsqu'il en est résulté un retard au départ.

— le retrait par suite d'avarie d'un ou plusieurs éléments dans le cas de rames électriques à unités multiples, soit entre la gare de départ et celle d'arrivée, soit avant départ, si dans ce dernier cas, il en est résulté un retard.

— la suppression d'un train en cours de parcours par suite d'incapacité de la machine ou de l'équipe, à le remorquer.

Région EST

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapide Express	Direct	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total	Rapide Express	Direct	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total
Janvier	15	1	3	4	2	67	13	105	49,8	45,1	12,3	36,8	14,4		32,5	43,4
Février	13	"	3	3	6	65	14	104	47,1	"	13,2	33,0	38,5		46,2	48,6
Mars	6	"	"	5	9	58	5	83	19,8	"	"	47,5	52,5		14,5	33,4
Avril	3	"	1	3	2	43	9	61	10,2	"	4,0	28,8	12,0		25,6	25,8
Mai	8	"	3	4	3	54	13	85	27,0	"	10,6	33,1	16,2		28,1	32,2
Juin	6	"	1	2	5	30	5	49	20,3	"	3,3	16,0	30,5		11,0	19,5
Juillet	10	2	2	3	4	42	9	72	35,0	70,4	6,8	23,1	22,0		27,3	28,1
Août	15	"	1	3	3	33	4	59	53,1	"	3,5	23,1	16,1		14,6	23,3
Septembre	10	"	2	2	7	36	5	62	37,6	"	7,4	16,0	38,8		20,7	25,2
Octobre	7	"	6	"	3	29	9	54	25,8	"	21,3	"	16,0		25,7	20,4
Novembre	7	"	3	2	6	44	18	80	27,0	"	11,8	16,2	34,2		44,7	29,7
Décembre	4	"	1	7	7	62	13	94	14,6	"	2,7	55,3	36,4		38,0	34,5
Total	104	3	26	38	57	563	117	908	30,6	10,4	8,1	26,8	26,9		28,7	30,1

Causes des incidents.

Mois	Chaud. et accu.	Roue et charro	app. mot.	Tender	autres causes	Total	Pour mémoire				Mois.	Chaud. et accu.	Roue et charro	app. mot.	Tender	autres causes	Total	Pour mémoire														
							Plomb	Chaut Fagot	Belle	Boite								Imp. ^{se}	Plomb	Belle	Boite	Imp. ^{se}										
Janvier	40	1	40	4	20	105	"	23	9	"	Report.	132	5	252	25	73	487	13	131	63	"	Juillet	17	"	39	8	8	72	6	17	16	"
Février	29	"	49	8	18	104	6	18	15	"	Août	13	1	32	1	12	59	1	20	1	"	Septembre	20	1	28	4	9	62	1	11	12	"
Mars	25	2	42	3	11	83	1	21	12	"	Octobre	23	"	23	3	5	54	7	11	8	"	Novembre	26	3	31	1	19	80	6	9	11	"
Avril	12	"	41	2	6	61	1	23	9	"	Décembre	33	2	43	4	12	94	6	14	10	"	Total	264	12	448	46	138	908	40	213	121	"
Mai	18	2	46	4	15	85	2	26	11	"																						
Juin	8	"	34	4	3	49	3	20	7	"																						
Total	132	5	252	25	73	487	13	131	63	"																						

Région NORD

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapide Express	Direct	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total	Rapide Express	Direct	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total
Janvier	9	1	7	21	2	79	13	132	58,6	21,4	17,6	96,5	13,6		34,9	46,4
Février	12	4	8	8	1	96	18	147	35,3	92,4	22,6	43,3	7,4		66,8	60,2
Mars	2	1	10	6	2	70	2	93	16,8	12,8	25,4	24,0	12,7		6,3	33,6
Avril	6	"	2	5	"	47	10	70	58,0	"	5,2	24,0	"		31,0	25,6
Mai	2	3	5	5	2	68	5	90	17,4	28,6	11,4	20,7	16,0		12,5	30,5
Juin	8	3	8	6	1	41	2	69	76,2	32,5	18,7	25,2	5,7		6,7	24,7
Juillet	4	"	8	7	2	38	9	68	34,9	"	19,0	28,9	10,9		25,4	23,5
Août	3	"	5	6	2	41	5	62	27,4	"	11,9	24,9	10,5		16,2	21,5
Septembre	7	4	7	4	"	47	10	79	70,7	54,0	18,0	17,5	"		39,3	28,5
Octobre	2	5	7	10	1	23	10	58	19,2	74,6	17,3	43,4	5,3		29,0	19,4
Novembre	9	1	13	3	1	71	9	107	36,5	17,0	30,6	15,0	6,8		22,6	36,7
Décembre	10	"	15	9	1	89	14	138	104,5	"	33,5	42,3	6,8		37,6	47
Total	74	22	95	90	15	710	107	1113	55,3	28,7	18,9	33,9	7,6		26,6	32,8

Causes des incidents

Mois	Chaud. Roue		App. et mot.	autres Tender causes	Total	Pour mémoire				Mois	Chaud. Roue		App. et mot.	autres Tender causes	Total	Pour mémoire					
	et access.	et chariot				Plomb	Picble	Boite	Trup. ^{de}		et access.	et chariot				Plomb	Picble	Boite	Trup. ^{de}		
Janvier	46	1	40	7	38	132	13	5	13	2	Report : Juillet	196	7	244	30	124	601	63	43	90	15
Fevrier	58	"	50	5	34	147	18	8	14	8	Aout	17	"	40	2	8	68	4	5	21	1
Mars	23	1	50	8	11	93	4	11	20	"	Septembre	35	"	33	4	7	79	11	2	17	1
Avril	19	1	30	1	19	70	5	9	8	4	Octobre	24	"	23	1	10	58	8	4	5	3
Mai	29	2	40	5	14	90	13	8	15	1	Novembre	49	"	43	1	14	107	22	7	12	"
Juin	21	2	34	4	8	69	10	2	20	"	Décembre	67	1	48	2	20	138	20	10	18	3
Total	196	7	244	30	124	601	63	43	90	15	Total	406	8	469	44	186	1113	131	75	112	23

Region: OUEST

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains.								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapido Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total	Rapido Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total
Janvier	16	"	7	4	5	50	19	101	59,1	"	15,7	34,1	17,8	"	41,4	28,1
Fevrier	5	"	6	2	5	35	13	66	20,4	"	14,7	21,3	20,2	"	46,5	21-
Mars	7	1	7	4	"	30	9	58	25,3	55,6	15,7	39,2	"	"	22,7	16,2
Avril	10	"	2	1	5	26	4	48	34,5	"	4,6	10,2	17,6	"	12,6	13,7
Mai	9	"	3	3	11	30	12	68	23,0	"	6,6	30,6	36,1	"	27,7	17,5
Juin	20	"	2	4	9	25	7	67	51,5	"	4,1	40,0	26,6	"	23,8	17,8
Juillet	18	1	10	2	6	25	11	73	48,2	54,6	20,0	18,9	17,8	"	33,2	19,2
Août	22	"	10	3	13	29	11	88	65,0	"	20,8	28,4	41,4	"	34,5	23,5
Septembre	15	1	10	4	9	36	7	82	47,5	61,9	20,7	39,5	28,8	"	24,1	22,9
Octobre	20	1	14	"	5	59	12	111	64,1	102,1	27,9	"	15,0	"	25,5	28,6
Novembre	17	"	15	"	15	55	21	123	58,3	"	33,7	"	47,8	"	43,5	34,2
Décembre	30	"	19	"	15	58	14	136	105,6	"	42,5	"	47,4	"	36,2	38,4
Total	189	4	105	27	98	458	140	1.021	50,0	64,9	18,5	22,1	26,7	"	31,2	23,4

Causes des incidents.

Mois	Chaud	Rous	App.	autres Tendy causes	Total	Pour mémoire				Mois	Chaud	Rous	App.	autres Tendy causes	Total	Pour mémoire					
	et accus.	et chaus	mot.			Chauf Pigeo					et accus.	et chaus	mot.			Chauf Pigeo					
						Plombs	Bielles	Boites	Trapp ^{es}							Plombs	Bielles	Boites	Trapp ^{es}		
Janvier	29	2	26	5	34	101	5	6	11	15	Report:	94	6	147	22	139	408	19	22	86	70
Fevrier	18	"	16	3	24	66	5	3	7	11	Juillet	20	"	36	3	14	73	2	7	11	8
Mars	6	1	31	2	18	58	1	5	17	9	Août	17	1	36	4	30	88	6	5	18	14
Avril	9	1	16	5	17	48	1	3	8	10	Septembre	23	1	31	5	22	82	6	4	12	11
Mai	14	"	32	1	21	68	2	4	23	16	Octobre	29	1	36	2	43	111	4	7	12	23
Juin	18	2	26	6	15	67	5	1	20	9	Novembre	37	"	41	7	38	123	9	5	22	10
Total	94	6	147	22	139	408	19	22	86	70	Décembre	41	1	50	3	41	136	10	9	18	11
Total	94	6	147	22	139	408	19	22	86	70	Total	261	10	377	46	327	1.021	56	59	179	147

Region: SUD-OUEST

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains.								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapido Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total	Rapido Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total
Janvier	3	"	6	"	3	22	1	35	40,4	"	26,6	"	18,8	"	7,4	18,5
Fevrier	1	2	3	"	4	25	1	36	15,0	143,9	14,8	"	27,0	"	11,3	21,9
Mars	2	"	4	"	2	15	2	25	23,0	"	16,1	"	11,4	"	22,9	13,2
Avril	2	"	3	"	1	13	1	20	22,4	"	11,9	"	5,6	"	9,3	10,7
Mai	4	"	1	"	"	15	2	22	39,3	"	3,1	"	"	"	15,0	11-
Juin	7	"	3	"	3	12	3	28	70,2	"	9,3	"	16,2	"	36,4	14,6
Juillet	4	"	3	"	1	25	2	35	38,2	"	9,2	"	5,3	"	20,1	17,8
Août	5	1	5	"	1	27	2	41	45,3	99,0	15,4	"	5,4	"	21,9	20,4
Septembre	9	"	4	"	3	28	1	45	88,2	"	12,8	"	16,2	"	11,5	23,3
Octobre	4	"	10	"	3	30	4	51	40,6	"	34,1	"	16,3	"	34,5	25,5
Novembre	8	"	8	"	4	34	8	67	83,2	"	25,0	"	25,3	"	39,7	33,3
Décembre	9	1	10	"	7	27	9	63	73,4	172,4	24,2	"	40,8	"	53,4	30,2
Total	58	4	60	"	32	278	36	468	50,2	46,5	17,0	"	15,1	"	25,7	20,1

Causes des incidents

Mois	Chaud et accus.	Rous et chaus	App. mot.	autres Tendy causes	Total	Pour mémoire				Mois	Chaud et accus.	Rous et chaus	App. mot.	autres Tendy causes	Total	Pour mémoire					
						Plombs	Bielles	Boîtes	Trapp. ^{de}							Plombs	Bielles	Boîtes	Trapp. ^{de}		
Janvier	10	"	12	3	10	35	3	3	6	"	Report:	46	1	65	9	45	166	21	15	26	2
Février	9	"	14	3	10	36	9	2	7	"	Juillet	8	1	19	4	3	35	2	2	12	1
Mars	7	"	10	"	8	25	1	3	2	1	Août	10	"	20	3	8	41	3	9	3	2
Avril	6	"	8	"	6	20	3	3	2	1	Septembre	10	"	22	5	8	45	2	4	16	"
Mai	10	"	8	"	4	22	3	"	2	"	Octobre	17	"	20	8	6	51	5	3	10	"
Juin	4	1	13	3	7	28	2	4	7	"	Novembre	27	"	21	5	14	67	13	6	8	4
Total	46	1	65	9	45	166	21	15	26	2	Décembre	21	"	21	6	15	63	6	5	4	3
											Total	139	2	188	40	99	468	52	44	79	12

Région : SUD-EST

Ensemble : S.N.C.F.

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains.								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapide Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total	Rapide Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total
Janvier	20	2	7	"	7	63	1	100	37,9	27,8	11,6	"	11,9	5,7		20,6
Février	16	2	12	1	7	36	3	77	34,1	31,1	22,2	36,9	13,8	19,0		17,8
Mars	18	2	5	"	7	21	1	54	34,2	29,1	8,2	"	12,1	12,1		11,2
Avril	15	"	4	"	4	24	"	47	28,6	"	6,5	"	6,5	"		9,9
Mai	15	2	3	"	6	27	1	54	23,3	23,9	4,1	"	8,7	8,5		10,4
Juin	21	2	3	1	5	28	1	61	34,4	25,1	4,2	27,5	7,1	12,3		11,9
Juillet	19	3	11	"	8	31	2	74	28,5	32,2	14,4	"	10,3	17,4		13,5
Août	35	1	7	"	12	39	1	95	50,5	10,9	9,1	"	13,6	11,4		16,9
Septembre	23	"	6	"	11	44	1	85	34,8	"	8,2	"	14,5	12,6		15,8
Octobre	27	1	9	"	14	48	1	100	44,7	13,5	12,6	"	22,1	8,0		19,2
Novembre	46	2	16	"	5	89	10	168	78,2	34,5	26,6	"	9,2	21,6		32,2
Décembre	36	3	18	1	11	125	7	201	55,8	44,9	28,8	28,4	20,1	17,0		37,8
Total	291	20	101	3	97	575	29	1.116	40,6	23,0	12,6	7,4	12,4	14,6		18,2

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains.								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapide Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total	Rapide Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaire	Total
Janvier	63	4	30	29	19	281	47	473	47,5	25,5	15,5	61,1	14,1		30,5	30,3
Février	47	8	32	14	23	257	49	430	39,7	55,9	18,3	35,3	19,2		43,5	31,4
Mars	35	4	26	15	20	194	19	313	26,6	23,3	13,2	33,7	14,5		15,4	20,1
Avril	36	"	12	9	12	153	24	246	27,8	"	6,1	20,5	8,5		20,1	16,1
Mai	38	5	15	12	22	194	33	319	24,6	22,6	6,7	24,2	14,3		21,4	19,1
Juin	62	5	17	13	23	136	18	274	41,4	24,0	7,5	26,0	14,7		17,4	17,-
Juillet	55	6	34	12	21	161	33	322	35,6	29,8	14,6	23,3	12,5		26,8	19,3
Août	80	2	28	12	31	169	23	345	51,8	10,0	12,0	23,3	17,6		21,2	20,6
Septembre	64	5	29	10	30	191	24	353	44,3	28,1	13,1	20,4	18,5		25,2	21,9
Octobre	60	7	46	10	26	189	36	374	43,2	45,1	20,7	19,9	17,0		25,6	22,4
Novembre	87	3	55	5	31	298	66	545	65,5	22,3	26,6	11,0	23,1		33,8	33,2
Décembre	89	4	63	17	41	361	57	632	62,6	30,1	29,2	36,0	30,3		33,9	38,-
Total	716	53	387	158	299	2584	429	4.626	42,5	25,5	15,2	27,7	16,9		26,9	24,4

Causes des incidents.

Causes des incidents.

Mois	Chaud et accen.	Roues et chariots	App. mot.	Autres	Pour mémoire				Mois	Chaud et accen.	Roues et chariots	App. mot.	Autres	Pour mémoire			
					Pompe	Bielle	Boite	Imp.						Pompe	Bielle	Boite	Imp.
Janvier	45	3	23	1	28	100	21	9	5	1	Report:	132	9	148	13	91	393
Février	20	4	25	4	24	77	6	12	1	2	Juillet	30	1	26	2	15	74
Mars	19	"	25	"	10	54	6	16	5	1	Août	24	1	44	7	19	95
Avril	13	"	24	2	8	47	3	5	8	"	Septembre	24	5	33	7	16	85
Mai	19	"	25	2	8	54	10	7	6	"	Octobre	32	1	41	1	25	100
Juin	16	2	26	4	13	61	8	11	11	1	Novembre	66	3	41	7	51	168
Total	132	9	148	13	91	393	54	54	36	5	Décembre	70	2	70	5	52	201
											Total	378	22	405	42	269	1.116

Mois	Chaud et accen.	Roues et chariots	App. mot.	Autres	Pour mémoire				Mois	Chaud et accen.	Roues et chariots	App. mot.	Autres	Pour mémoire			
					Pompe	Bielle	Boite	Imp.						Pompe	Bielle	Boite	Imp.
Janvier	170	7	141	20	135	473	42	46	44	18	Report:	600	28	856	99	472	2.055
Février	134	4	154	23	115	430	44	43	44	21	Juillet	93	2	160	19	48	322
Mars	80	4	158	13	58	313	13	50	56	11	Août	81	3	170	19	72	345
Avril	59	2	119	10	56	246	13	43	35	15	Septembre	112	7	147	25	62	353
Mai	90	4	151	12	62	319	30	45	57	17	Octobre	125	2	143	15	89	374
Juin	67	7	133	21	46	274	28	38	65	10	Novembre	205	6	177	21	136	545
Total	600	28	856	99	472	2.055	170	265	301	92	Décembre	232	6	284	20	140	632
											Total	1448	54	1887	218	1.019	4.626

Region: OUEST

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains							Nombre d'incidents par 1.000.000 Kms.								
	Rapides Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total	Rapides Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total
Locomotives.																
Janvier	2		1		1	13	2	19	31,2		52,2		13,0		22,0	
Février			2		3	3	2	10			73,1		45,6		35,8	
Mars						6		6								
Avril						6		6								
Mai					2	9	2	13					22,4		25,4	
Juin	1		1			13		15	11,4		34,2					
Juillet			1			5		6			35,8					
Août					1	4	1	6					11,6		13,3	
Septembre						4		4								
Octobre	1		1		1	8		11	12,5		32,8		10,8			
Novembre					1	4	3	8					11,1		32,1	
Décembre	1	1	1		1	7	1	12	12,7	30,7	28,2		11,2		15,5	
Total	5	1	7		10	82	11	116	5,4	3,7	16,8		9,8		13,3	

Automotrices

Janvier			2	2				4			113,3	5,8			112
Février				3				3				11,4			11,2
Mars				2				2				7,0			6,8
Avril															
Mai				5				5				14,8			14,3
Juin				1				1				2,9			2,8
Juillet				3				3				8,5			8,1
Août				4				4				11,3			10,9
Septembre				1				1				2,9			2,7
Octobre			1	3				4			69,4	11,4			10,7
Novembre				4				4				12,1			11,6
Décembre				4				4				11,8			11,2
Total.			3	32				35			21,3	8,1			8,6

Region: SUD-OUEST

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains.								Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.							
	Rapides Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total.	Rapides Express	Directs	Omnibus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Total.
Locomotives																
Janvier	12	3	12	"	8	49	10	94	33,4	59,0	53,9	"	16,8			49,3
Février	8	4	6	"	7	30	8	63	24,1	87,5	29,4	"	14,6			56,5
Mars	10	"	7	"	9	25	7	58	27,1	"	28,2	"	28,2			38,6
Avril	7	"	8	"	6	30	2	53	19,0	"	32,3	"	18,8			12,5
Mai	3	"	6	"	6	39	4	58	6,9	"	17,6	"	18,2			17,6
Juin	9	1	8	"	7	31	5	61	21,5	34,7	23,3	"	22,1			32,7
Juillet	6	3	5	"	8	46	3	71	14,0	8,6	14,1	"	22,8			17,6
Août	6	1	17	"	10	48	5	87	13,8	34,1	47,4	"	27,0			37,6
Septembre	10	3	11	"	9	43	6	82	25,9	30,4	31,7	"	24,8			56,6
Octobre	11	1	10	"	4	37	3	66	24,6	28,2	30,2	"	11,7			18,5
Novembre	11	"	6	"	4	30	9	60	31,9	"	20,7	"	12,7			32,7
Décembre	6	1	9	"	8	47	5	76	15,9	24,4	30,0	"	24,7			20,3
Total.	99	17	105	"	86	455	67	829	21,3	40,8	28,7	"	21,8			31,0

Automotrices

Janvier			1	8				9			11,6	58,0			35,8
Février			9	5				14			118,9	47,0			68,6
Mars			2	1		1		4			23,5	8,2			17,3
Avril			5	2				7			60,8	16,4			30,3
Mai			2	2				4			24,6	16,4			17,2
Juin			3	3		1		7			39,4	25,2			30,7
Juillet			4					4			52,2				16,7
Août			2	4		1		7			27,0	32,2			29,6
Septembre			1	1		1		3			14,8	8,5			13,7
Octobre			5	3		1		9			73,9	24,9			40,0
Novembre			4	1				5			58,5	8,9			23,3
Décembre			2	1				3			29,1	8,6			13,6
Total.			40	31		5		76			43,9	21,4			29,3

Région: SUD. EST.

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains							Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.						
	Rapides Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Rapides Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires
Janvier	1	"	1	"	"	1	"	3	91,6	"	68,9	"	"	"
Février	1	"	1	"	"	5	"	7	94,9	"	77,7	"	"	"
Mars	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"
Avril	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"
Mai	1	"	"	"	"	3	"	4	52,1	"	"	"	"	"
Juin	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"
Juillet	"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"
Août	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	54,8	"	"	"
Septembre	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"
Octobre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Novembre	1	"	"	"	"	1	"	2	85,0	"	"	"	"	"
Décembre	"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	"	"	"	"
Total	4	"	3	"	"	22	"	29	214	"	16,4	"	"	"

Locomotives.

Automotrices

Manant.

Ensemble: S. N. C. F.

Mois	Nombre d'incidents par nature de trains							Nombre d'incidents par 1.000.000 Km.						
	Rapides Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires	Rapides Express	Directs	Omni- bus	Banlieue	Messag.	March.	Militaires
Janvier	15	3	14	"	9	63	12	116	34,5	42,6	53,9	"	23,8	40,8
Février	9	4	9	"	10	38	10	80	23,0	61,7	36,5	"	28,2	50,5
Mars	10	"	7	"	9	32	7	65	22,8	"	23,6	"	22,8	26,9
Avril	7	"	8	"	6	37	2	60	15,6	"	26,2	"	15,0	8,3
Mai	4	"	6	"	8	51	6	75	7,2	"	15,1	"	19,0	19,6
Juin	10	1	9	"	7	46	5	78	19,0	19,6	22,6	"	17,0	24,1
Juillet	6	3	6	"	8	54	3	80	11,0	56,3	14,4	"	17,9	12,7
Août	6	1	18	"	11	52	6	94	10,9	23,3	42,4	"	24,0	34,3
Septembre	10	3	11	"	9	49	6	88	20,4	64,2	26,8	"	19,8	39,2
Octobre	12	1	11	"	5	45	3	77	25,4	20,5	27,8	"	11,5	12,6
Novembre	12	"	6	"	5	35	12	70	27,7	"	17,3	"	12,3	32,3
Décembre	7	2	10	"	9	57	6	91	14,9	33,5	27,7	"	21,6	19,0
Total	108	18	115	"	96	559	78	974	18,8	26,4	27,0	"	19,3	25,9

Locomotives.

Automotrices

Janvier	"	"	3	10	"	"	"	13	"	"	28,7	20,8	"	"	"
Février	"	"	9	8	"	"	"	17	"	"	107,6	21,7	"	"	"
Mars	"	"	2	3	"	1	"	6	"	"	22,0	7,3	"	"	"
Avril	"	"	5	2	"	"	"	7	"	"	57,9	4,9	"	"	"
Mai	"	"	2	7	"	"	"	9	"	"	21,7	15,3	"	"	"
Juin	"	"	3	4	"	1	"	8	"	"	32,6	8,6	"	"	"
Juillet	"	"	4	3	"	"	"	7	"	"	43,4	6,3	"	"	"
Août	"	"	2	8	"	1	"	11	"	"	22,3	16,8	"	"	"
Septembre	"	"	1	2	"	1	"	4	"	"	12,0	4,3	"	"	"
Octobre	"	"	6	6	"	1	"	13	"	"	72,5	12,6	"	"	"
Novembre	"	"	4	5	"	"	"	9	"	"	49,9	11,2	"	"	"
Décembre	"	"	2	5	"	"	"	7	"	"	27,0	11,0	"	"	"
Total	"	"	43	63	"	5	"	111	"	"	40,9	11,7	"	"	"

RESUME des STATISTIQUES

- 1 _ Parcours totaux mensuels des machines.
- 2 _ Parcours journalier moyen par machine en service.
- 3 _ a_ Parcours HLP et adjonctions.
b_ % des parcours HLP et adjonctions par rapport aux parcours totaux.
- 4 _ a_ Consommation de combustible
(totale, par km machine et par 1.000 TKBR)
b_ % de combustible de choix par rapport à la consommation totale.
c_ Consommation d'énergie électrique
(totale, par km machine et par 1.000 TKBR)
- 5 _ Tonnage total remorqué mensuellement et tonnage moyen d'un train.
- 6 _ Effectif du Parc.
- 7 _ % d'immobilisation du matériel moteur.
- 8 _ Détresses et demandes de réserve.
- 9 _ Retards des trains.
- 10 _ Immobilisation et parcours des machines arrêtées pour levage.
- 11 _ Rendement des équipes en service de route
(vapeur, électricité, autorails)

Consommation
Parcours totaux des machines
Parcours journalier moyen par machine en service
Parcours HLP et adjonctions
Consommation de combustible et énergie électrique
TKBR
Effectif du Parc
% d'immobilisation du matériel moteur
Détresses et demandes de réserve
Retards des trains
Immobilisation pour levage
Rendement des équipes en service de route

1

Parcours totaux d

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>EST</u>					
Janvier	3.323,2				3.323,2
Février	2.932,8				2.932,8
Mars	3.393,-				3.393,-
Avril	3.180,4				3.180,4
Mai	3.477,8				3.477,8
Juin	3.296,6				3.296,6
Juillet	3.369,1				3.369,1
Aôut	3.308,9				3.308,9
Septbre	3.252,1				3.252,1
Octobre	3.486,7				3.486,7
Novbre	3.577,8				3.577,8
Déc bre	3.603,3				3.603,3
Totaux	40.201,7				40.201,7

des machines

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

NORD

Janvier	H. 1 7 7, 9				H. 1 7 7, 9
Février	3 6 6 0, 6				3 6 6 0, 6
Mars	H. 1 0 8, 8				H. 1 0 8, 8
Avril	3 9 8 5, 6				3. 9 8 5, 6
Mai	H. 2 5 7, 5				H. 2 5 7, 5
Juin	H. 0 4 2, 6				H. 0 4 2, 6
Juillet	H. 1 9 8, -				H. 1 9 8, -
Août	H. 1 5 5, -				H. 1 5 5, -
Septbre	H. 0 0 6, H				H. 0 0 6, H
Octobre	H. 2 7 5, 6				H. 2 7 5, 6
Novbre	H. 2 3 6, -				H. 2 3 6, -
Décbre	H. 2 6 8, 9				H. 2 6 8, 9
Totaux	H. 9. 3 7 2, 9				H. 9. 3 7 2, 9

Consommation
huiles de graissage

Parcours jour-
naier moyen
par M en service
et %

Consommation
de combustible
et énergie él.
par M en service
et %

TKBR
de combustible
et énergie él.
par M en service
et %

Effectif
du
Parc

% d'immobil.
du matériel
moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

1

Parcours totaux des

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

OUEST

Janvier	4.928,6	706,1	862,8		6.497,4
Février	4.341,7	543,2	681,3		5.566,2
Mars	4.897,6	677,2	722,6		6.297,4
Avril	4.803,1	713,5	719,3		6.235,9
Mai	5.321,2	789,1	824,6		6.934,9
Juin	5.090,7	747,8	832,3		6.670,8
Juillet	5.183,6	745,6	856,1		6.785,3
Août	5.160,2	717,1	836,4		6.713,7
Sept ^{bre}	4.930,3	690,2	800,8		6.421,3
Octobre	5.276,1	756,6	863,9		6.896,6
Nov ^{bre}	4.977,1	744,1	795,7		6.516,9
Déc ^{bre}	4.937,3	734,5	810,8		6.482,6
Totaux	59.947,3	8.594,8	9.606,6		78.148,7

des machines

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

SUD-OUEST

Janvier	2.648,4	3.261,2	516,1		6.425,7
Février	2.322,-	2.804,-	414,-		5.540,-
Mars	2.627,8	3.208,4	473,1		6.309,3
Avril	2.606,3	3.100,3	482,7		6.189,3
Mai	2.769,1	3.516,7	492,1		6.777,9
Juin	2.669,7	3.233,5	487,2		6.390,4
Juillet	2.697,4	3.395,2	517,4		6.610,-
Août	2.767,6	3.485,3	513,2		6.766,1
Sept ^{bre}	2.711,2	3.354,-	477,2		6.542,4
Octobre	2.793,8	3.342,3	495,-		6.631,1
Nov ^{bre}	2.818,8	3.362,8	460,6		6.642,2
Déc ^{bre}	2.907,5	3.538,3	474,8		6.920,6
Totaux	32.339,6	39.602,0	5.803,4		77.745,-

Consommation
huiles de graissageParcours journal.
moyen par
Parcours journal.
moyen par
Parcours journal.
moyen parParcours H.P.
et adjonctions
et 96Consommation
de combustible
et énergie élec.
moyen d'un train

TKBR

Effectif
du
Parc% d'immobil.
du mat.
moteurDétrus et
demandes de
réserveRetards
des
trainsImmobilisation
pour
levageRendement des
équipes en ser.
vice de nuit

1

Parcours totaux des

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble	M
<u>SUD-EST</u>						
Janvier	6 761,3	139,9		4,6	6.905,8	Janv
Février	6 044,2	115,4		4,1	6.163,6	Févr
Mars	6 563,7	167,3		4,5	6.735,5	Mar
Avril	6 408,7	122,3		2,4	6.533,4	Avr
Mai	6 941,1	184,8		0,3	7.126,2	Mai
Juin	6 822,7	182,6		0,2	7.005,5	Jui
Juillet	7 256,5	190,2		0,2	7.446,9	Juil
Août	7 411,2	181,4		0,3	7.592,9	Aoû
Sept ^{bre}	7.130,5	179,5		0,2	7.310,2	Sep
Octobre	7.029,9	174,6		0,3	7.204,8	Oc
Nov ^{bre}	7.163,6	176,5		0,4	7.340,5	Nov
Déc ^{bre}	7 349,1	154,2		0,2	7.503,5	Dé
Totaux	82.912,5	1968,7		17,6	84.898,8	T

des machines

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
S.N.C.F					
Janvier	21.839,4	1107,1	1378,9	4,6	27.330,1
Février	19301,3	3492,6	1095,3	4,1	28.893,2
Mars	21590,9	4052,9	1195,7	4,5	26.844,0
Avril	20984,1	3936,1	1202,1	2,4	26.124,5
Mai	22796,7	4490,6	1316,7	0,3	28.604,3
Juin	21922,3	4163,9	1319,5	0,2	27.405,9
Juillet	22704,6	4331,1	1373,5	0,2	28.409,3
Août	22802,9	4383,7	1349,6	0,3	28.536,5
Sept ^{bre}	22.030,5	4223,7	1278,1	0,2	27.532,4
Octobre	22.962,1	4273,5	1358,9	0,3	28.594,7
Nov ^{bre}	22.773,3	4283,4	1256,3	0,4	28.313,4
Déc ^{bre}	23.066,1	4427,1	1285,6	0,2	28.778,9
Totaux	264774,0	50165,5	15410,0	17,6	330367,1

Consommation
huiles de graissage
Parcours jour-
moyen par
ajournement
et %
Consommation
de combustible
moyen du train
TKBR
Effectif
du
Parc
% d'immobil.
du matériel
moteur
Détrus et
demandes de
réserve
Retards
des
trains
Immobilisation
pour
levage
Rendement des
équipes en ser-
vice de nuit

2

Parcours journaliers moyens

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	
<u>EST</u>					
Janvier	58.				
Février	58				
Mars	61.				
Avril	61.				
Mai	65.				
Juin	64.				
Juillet	64.				
Août	67.				
Sept bre	78				
Octobre	81				
Nov bre	86.				
Déc bre	84				
	65				

par machine en service

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------

NORD

Janvier	59.			
Février	60.			
Mars	62.			
Avril	63.			
Mai	66.			
Juin	64			
Juillet	65.			
Août	66.			
Sept ^{bre}	69			
Octobre	74			
Nov ^{bre}	76			
Déc ^{bre}	74			
	66			

Consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par
locomotive utilisée

Parcours H.P.
et adjonctions
et %

Consommation
de combustible
et énergie électrique
moyen d'un train

TKBR

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel
moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

2

Parcours journaliers moyens

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------

OUEST

Janvier	75	235.	109.	
Janv Fév	73	211.	95.	
Fé Mars	73	225	91	
Mars Avril	75	245	94.	
Avril Mai	801	262	104	
Mai Juin	78	257	108	
Juin Juillet	78	241	108.	
Juillet Août	78	229	105	
Août Sept bre	81	228.	104	
Sept bre Octobre	86	242	109	
Octobre Nov bre	83	246	104	
Nov bre Déc bre	78	235	102	
	78			

par machine en service

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	--

SUD-OUEST

	Z.O.	Z.N.O	Ensemble		
Janvier	56	60	58	166	106
Février	53	60	57	159	94
Mars	50	63	57	166	97
Avril	57	65	61	166	102
Mai	61	70	66	184	101
Juin	60	70	66	172	102
Juillet	60	68	65	179	102
Août	63	71	68	185	101
Sept bre	68	72	70	182	96
Octobre	71	73	72	174	97
Nov bre	73	76	75	183	93
Déc bre	70	74	74	183	93
			65		

Consommation
huiles de graissage

Parcours journ
moyen par
locomotive utilisée

Parcours HLP
et adjonctions
et 90

Consommation
de combustible
et tonnage
moyen d'un train
et énergie él

TKBR

Effectif
du
Parc

% d'immobili-
sation du mati-
riel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

2

Parcours journaliers moyens

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------

SUD-EST

	Z.O.	Z.N.O	Ensemble			
Janvier	80	72	74	122		37.
Février	77	71	73	111		36
Mars	69	73	72	146		36
Avril	69	76	74	110		20
Mai	75	80	78	161		3
Juin	73	79	77	164		3
Juillet	74	80	78	166		2
Aôut	73	82	79	158		3
Sept bre	87	80	82	162		2
Octobre	84	76	79	152		3
Nov bre	90	80	83	159		3
Déc bre	87	68	73	134		1.
			77			

par machine en service

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------

S.N.C.F

	Z.O	Z.N.O	Ensemble			
Janvier	66	68	66	172	108	30
Février	64	68	65	164	95	29
Mars	64	70	66	172	93	29
Avril	66	73	68	173	97	16
Mai	70	77	72	193	103	2
Juin	69	77	71	183	106	2
Juillet	69	77	71	187	106	2
Août	71	79	73	190	104	2
Sept ^{bre}	77	78	77	187	101	2
Octobre	82	75	79	182	104	3
Nov ^{bre}	82	79	81	190	99	2
Déc ^{bre}	79	70	76	187	99	1
Moyenne de l'année =	72			182	101	

Consommation
huiles de graissage

Parcours journ.
moyen par
locomoteur utilisé

Parcours H.P.
et adjonctions
et %

Consommation
de combustible
et énergie él^{tr}

TKBR
et tonnage
moyen d'un train

Effectif
du
Parc

% dimabili-
sation du mat.
riel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>EST</u>					
Janvier	3 6 0, 7				3 6 0, 7
Février	3 0 7, 1				3 0 7, 1
Mars	3 6 1, H				3 6 1, H
Avril	3 2 1, 8				3 2 1, 8
Mai	3 3 9, 9				3 3 9, 9
Juin	2 9 1, 2				2 9 1, 2
Juillet	3 1 1, H				3 1 1, H
Aôut	2 7 7, H				2 7 7, H
Sept ^{bre} _	2 9 7, 2				2 9 7, 2
Octobre	3 1 1, H				3 1 1, H
Nov ^{bre} _	3 5 5, 1				3 5 5, 1
Déc ^{bre} _	3 4 2, 3				3 4 2, 3
Totaux	3 8 7 6, 9				3 8 7 6, 9

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

EST

Janvier	10,85				10,85
Février	10,47				10,47
Mars	10,65				10,65
Avril	10,11				10,11
Mai	9,77				9,77
Juin	8,83				8,83
Juillet	9,24				9,24
Aôut	8,38				8,38
Sept bre	9,13				9,13
Octobre	8,93				8,93
Nov bre	9,92				9,92
Déc bre	9,49				9,49
Totaux	9,64				9,64

Consommation
huiles de graissage

Parcours journaliers
moyen par locomotive utilisée

Consommation et tonnage
de combustible moyen d'un train

TKBR

Effectif
du Parc

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de nuit

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>NORD</u>					
Janvier	495,4				495,4
Février	467,2				467,2
Mars	512,3				512,3
Avril	486,6				486,6
Mai	541,8				541,8
Juin	475,5				475,5
Juillet	510,9				510,9
Août	469,8				469,8
Sept ^{bre}	447,-				447,-
Octobre	447,-				447,-
Nov ^{bre}	495,-				495,-
Déc ^{bre}	484,8				484,8
Totaux	5.833,3				5.833,3

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

NORD

Janvier	11,85				11,85
Février	12,76				12,76
Mars	12,46				12,46
Avril	12,20				12,20
Mai	12,72				12,72
Juin	11,76				11,76
Juillet	12,17				12,17
Août	11,30				11,30
Sept ^{bre}	11,15				11,15
Octobre	10,45				10,45
Nov ^{bre}	11,68				11,68
Déc ^{bre}	11,35				11,35
Totaux	11,81				11,81

Consommation
huiles de graissage

Parcours journaliers
moyen par locomotive utilisée

Consommation
de combustible
et tonnage
moyen d'un train

TKBR

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en service de route

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>OUEST</u>					
Janvier	551,6	67,6	2,2		621,4
Février	481,6	46,8	2,6		531,0
Mars	557,1	67,6	2,3		627,0
Avril	528,1	65,7	1,1		594,9
Mai	634,9	65,8	2,5		703,2
Juin	520,8	53,7	2,1		576,6
Juillet	572,9	57,6	2,6		633,1
Aôut	605,3	63,6	3,3		672,2
Sept bre	551,7	59,8	1,5		613,0
Octobre	615,1	50,6	1,8		667,5
Nov bre	562,8	58,1	1,9		622,8
Déc bre	519,4	50,1	1,7		571,2
Totaux	6701,1	706,8	25,6		7433,5

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

OUEST

Janvier	11,19	9,57	0,25		9,56
Février	11,09	8,16	0,38		9,48
Mars	11,37	9,98	0,31		9,95
Avril	10,99	9,20	0,15		9,53
Mai	11,93	8,33	0,30		10,14
Juin	10,23	7,18	0,25		8,64
Juillet	11,05	7,72	0,30		9,33
Août	11,73	8,87	0,39		10,01
Sept bre	11,18	8,66	0,18		9,54
Octobre	11,43	6,68	0,20		9,53
Nov bre	11,30	7,79	0,23		9,55
Déc bre	10,51	6,80	0,20		8,80
Totaux	11,17	8,22	0,26		9,51

Consommation
huiles de graissage

Parcours journaliers
moyen par
locomotive utilisée

Consommation
de combustible
moyen d'un train
et énergie électrique

TKBR

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel
moteur

Dépenses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en service
vice de route

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>SUD-OUEST</u>					
Janvier	234,4	245,3	22,8		502,5
Février	210,1	206,9	22,7		439,7
Mars	225,6	228,7	15,9		470,2
Avril	219,8	208,1	16,2		444,1
Mai	249,8	253,1	11,6		514,5
Juin	215,1	218,8	15,5		449,3
Juillet	213,5	228,5	17,4		459,4
Août	224,1	220,1	19,4		463,6
Sept ^{bre}	241,1	217,7	16,1		474,8
Octobre	239,3	210,5	21,1		470,9
Nov ^{bre}	257,7	225,8	12,4		495,9
Déc ^{bre}	252,0	239,1	14,9		506,0
Totaux	2.782,2	2.702,3	206,0		5690,5

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
SUD-OUEST					
Janvier	8,85	7,52	4,41		7,82
Février	9,04	7,37	5,48		7,93
Mars	8,58	7,12	3,36		7,45
Avril	8,43	6,70	3,35		7,17
Mai	9,02	7,19	2,35		7,58
Juin	8,05	6,76	3,18		7,03
Juillet	7,91	6,73	3,36		6,95
Aôut	8,09	6,31	3,78		6,84
Sept bre	8,88	6,49	3,37		7,25
Octobre	8,56	6,29	4,26		7,10
Nov bre	9,14	6,71	2,69		7,46
Déc bre	8,66	6,75	3,13		7,31
Totaux	8,60	6,82	3,54		7,31

Consommation
huiles de graissage

Parcours journaliers
moyen par locomoteur utilisé

Consommation
de combustible
et énergie électrique

TKBR
et tonnage
moyen d'un train

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en service de route

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>SUD-EST</u>					
Janvier	794,8	39,8			834,6
Février	689,8	27,7			717,5
Mars	646,7	48,4			695,1
Avril	602,3	25,6			627,9
Mai	670,2	48,8			719,-
Juin	627,-	50,7			677,7
Juillet	672,1	49,3			721,4
Aôut	679,6	45,-			724,6
Sept bre	640,2	44,1			684,3
Octobre	650,2	39,7			689,9
Nov bre	787,9	45,8			833,7
Déc bre	813,-	43,8			856,8
Totaux	8.276,8	508,7			8.785,5

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
<u>SUD-EST</u>					
Janvier	11,79	28,44			12,12
Février	11,41	24,1			11,64
Mars	9,85	28,93			10,31
Avril	9,39	20,93			9,61
Mai	9,61	26,40			10,04
Juin	9,18	27,76			9,67
Juillet	9,26	25,92			9,68
Aôut	9,16	24,80			9,54
Sept bre	8,97	24,56			9,36
Octobre	9,24	22,73			9,57
Nov bre	10,99	25,94			11,35
Déc bre	11,06	28,40			11,41
Totaux	9,98	25,93			10,34

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par
locomotive utilisée

Consommation
de combustible
moyen d'un train
et énergie él.

TKBR
tonnage

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel
moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

3

Parcours HLP & adjonctions

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------	----------

S.N.C.F

Janvier	2.139,9	352,7	25,1		2.517,6
Février	2.155,8	281,4	25,3		2.462,5
Mars	2.303,1	344,7	18,2		2.666,0
Avril	2.158,5	299,3	17,3		2.475,1
Mai	2.436,6	367,6	14,1		2.818,3
Juin	2.129,5	323,2	17,6		2.470,3
Juillet	2.280,8	335,4	20,1		2.636,3
Août	2.256,1	328,6	22,7		2.607,4
Sept ^{bre}	2.177,1	321,6	17,6		2.516,3
Octobre	2.262,9	300,8	22,9		2.586,6
Nov ^{bre}	2.458,5	329,6	14,3		2.802,4
Déc ^{bre}	2.411,5	332,9	16,6		2.761,0
Totaux	24.440,3	3.917,8	231,6		31.619,7

% des parcours HLP & adjonctions (par rapport aux parcours totaux)

Mois	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques	Automotrices électriques	Locomotives Diésel	Ensemble
S.N.C.F					
Janvier	11,17	8,58	1,81		10,30
Février	11,16	8,05	2,30		10,30
Mars	10,66	8,50	1,52		9,93
Avril	10,28	7,60	1,43		9,47
Mai	10,68	8,18	1,07		9,85
Juin	9,71	7,76	1,33		9,01
Juillet	10,04	7,74	1,45		9,27
Août	9,89	7,49	1,68		9,13
Sept bre	9,88	7,61	1,37		9,13
Octobre	9,85	7,03	1,68		9,04
Nov bre	10,79	7,69	1,13		9,89
Déc bre	10,45	7,51	1,29		9,59
Totaux	10,37	7,80	1,50		9,57

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par
locomotive utilisée

Consommation
de combustible
et énergie élec
moyen d'un train

TKBR
et tonnage

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois	Briquettes	Criblés	Tout-Venant & Menus	Total
<u>EST</u>				
Janvier	20.987	37.647	40.912	99.546
Février	17.890	33.556	39.032	90.478
Mars	12.829	34.515	40.095	87.439
Avril	10.102	36.120	32.905	79.127
Mai	9.364	36.879	36.719	82.962
Juin	8.514	32.823	35.189	76.526
Juillet	8.003	33.721	37.605	79.329
Aôut	7.753	25.749	44.662	78.164
Septembre	7.808	24.716	45.335	77.859
Octobre	8.342	29.671	45.998	84.011
Novembre	8.948	31.192	50.548	90.688
Décembre	9.336	38.645	48.189	96.170
Totaux	129.846	395.234	497.189	1.022.269

% de combustible de choix par rapport à la consommation totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique			
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale seulement)		Consommation	
			Totale	Parcours des locomotives et automotrices électriques	par Km-machine	par 1000 TKBR
			à l'entrée H.T. des Stations	sous forme de courant continu à la sortie des Stations	$\frac{b}{c}$	

B+C

B ↓ C ↓

58,90
21,08

56,86
19,77

54,14
14,67

58,41
12,77

55,73
11,28

54,01
11,12

52,59
10,09

42,86
9,92

41,77
10,03

45,24
9,93

44,26
9,87

49,89
9,71

51,36
12,70

29,95

30,85

25,77

24,88

23,85

23,21

23,55

23,62

23,94

24,09

25,35

24,69

25,43

EST

71,90

74,07

58,07

54,63

51,04

48,91

49,58

49,10

51,42

52,55

55,88

58,33

55,78

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par locomotive utilisée

TKBR
et tonnage
moyen du train

Effectif
du Parc

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de nuit

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois	Briquettes	Criblés	Tout-Venant & Menus	Total
<u>NORD</u>				
Janvier	27.294	42.153	68.471	137.918
Février	26.503	39.550	61.551	127.604
Mars	22.484	41.343	60.332	124.159
Avril	17.802	36.928	64.304	119.034
Mai	15.123	40.690	61.975	117.788
Juin	13.408	41.200	56.973	111.581
Juillet	11.111	41.493	61.133	113.737
Août	10.773	34.960	68.667	114.400
Septembre	10.609	38.153	63.795	112.557
Octobre	12.010	41.816	71.507	125.333
Novembre	12.797	39.042	81.090	132.929
Décembre	12.779	47.745	77.114	137.638
Totaux	192.693	465.153	796.912	1.454.758

% de combustible de choix par rapport à la consommation totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique				
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale penderment)				
			Totale		Parcours des locomotives et automotrices électriques	Consommation	
			à l'entrée H.T. des Stations	sous forme de courant continu à la sortie des Stations		par km-machine	par 1000 TKBR
			a	b	c	$\frac{b}{c}$	

NORD

B	B+C	C		
50,35 19,73	33,01	78,84		
51,76 20,77	34,85	83,37		
51,42 18,10	30,23	69,35		
45,97 14,95	29,87	66,12		
47,38 12,84	27,67	63,04		
48,94 12,02	27,60	62,53		
46,25 9,77	27,09	60,51		
39,97 9,41	27,53	61,15		
43,33 9,42	28,10	62,15		
42,94 9,58	29,31	65,49		
38,99 9,62	31,38	74,46		
43,97 9,28	32,24	76,05		
45,96 13,06	29,87	68,29		

Consommation huiles de graissage

Temps journalier moyen par locomotive utilisée

TKBR et tonnage moyen du train

Effectif du Parc

% dimmabili- sation du mat.riel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de nuit

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois

Briques

Criblés

Tout-Venant
&
Menus

Total

OUEST

Janvier	19 674	45 748	73.067	138.489
Février	20 655	41.708	60,940	123.303
Mars	18.521	41.982	63.672	126.175
Avril	13.611	41.503	64.435	119.549
Mai	12.826	47.552	66.058	126.436
Juin	12.102	45 063	63.188	120.353
Juillet	12.703	40.229	71.296	124.228
Aôut	11.742	34.677	77.743	124.162
Septembre	11.179	33.488	77.627	122.294
Octobre	12.921	35.419	89.537	137.877
Novembre	13.243	46 417	80.135	139.795
Décembre	13.557	42.582	87.728	143.867
Totaux	172.734	496.368	877.426	1.546.528

% de combustible de choix par rapport à la consommation totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique				
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale seulement)				
			Totale		Parcours des locomotives et automotrices électriques	Consommation	
			à l'entrée H.T. des Stations	sous forme de courant continu à la sortie des Stations		par Km-machine	par 1000 TKBR
			a	b	c	$\frac{b}{c}$	

QUEST

B.C		B	C						
14,20	33,03	H 7, 23	28, 10	77, 65	13.031.747	11.706.167	1.485.055	7, 88	25, 31
16,75	33,82	50, 57	28, 10	79, 88	11.335.517	10.149.791	1.122.718	8, 29	27, 48
14,63	33,27	H 7, 95	25, 76	69, 64	10.850.628	9.655.297	1.193.412	7, 02	22, 16
11,38	31,72	H 6, 10	24, 89	65, 61	11.123.626	9.960.907	1.192.701	7, 14	21, 43
10,14	37,61	H 7, 75	23, 76	62, 87	11.704.889	10.500.711	1.156.558	6, 71	20, 7
10,05	37,44	H 7, 49	23, 64	62, 40	11.323.186	10.214.765	1.159.943	6, 56	19, 72
10,22	32,38	H 2, 60	23, 97	63, 86	11.427.866	10.284.295	1.157.236	6, 53	19, 96
9,46	27,92	37, 38	24, 06	65, 04	11.009.428	9.809.865	1.101.101	6, 53	19, 92
9,14	27,38	36, 52	24, 80	66, 41	10.711.588	9.474.785	1.144.691	6, 41	18, 31
9,37	25,69	35, 06	25, 65	69, 41	12.049.456	10.737.185	1.167.708	6, 79	20, 74
9,47	33,20	H 2, 64	28, 09	77, 35	12.614.107	11.275.335	1.128.680	7, 37	23, 05
9,42	29,60	39, 02	29, 14	81, 39	12.779.254	11.616.909	1.154.949	7, 53	23, 79
11,17	32,09	H 3, 26	25, 80	69, 80	14.028.512	12.638.012	1.181.215	7, 04	21, 82

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par locomotive utilisée

TKBR
et tonnage
moyen du train

Effectif
du Parc

% d'immobilisation
du matériel moteur

Detresses et
demandes de
réserve

Retards
des trains

Immobilisation
pour le lavage

Rendement des
équipes en service de nuit

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois	Briquettes	Criblés	Tout-Venant & Menus	Total
------	------------	---------	---------------------------	-------

SUD-OUEST

Janvier	10.998	19.677	13.955	44.630
Février	9.591	14.199	12.715	36.505
Mars	8.748	14.563	13.888	37.199
Avril	6.719	14.125	13.007	33.851
Mai	6.790	14.334	15.100	36.224
Juin	5.964	13.609	14.237	33.813
Juillet	5.238	13.475	16.057	34.770
Août	5.996	15.052	15.688	36.736
Septembre	7.334	15.647	12.333	35.314
Octobre	6.697	17.921	14.743	39.361
Novembre	7.638	21.450	14.960	44.048
Décembre	8.739	20.311	50.863	79.913
Totaux	90.455	194.363	537.546	822.364

% de combustible de choix par rapport à la consomma- tion totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique				
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale seulement)			Consommation	
			Totale	Parcours des locomotives et automotrices électriques		par km. machine	par 1000 TKBR
			à l'entrée H.T. des Sous- Stations	sous forme de courant continu à la sortie des Stations		$\frac{b}{c}$	

SUD-OUEST

B+C B ↓ C 11,10 14,74 26,36	28,18	89,65	52374.020	45237802	3.616.328	12,51	24,79
35,77 14,42 21,35	28,64	92,35	44731.316	38489631	3.087.419	12,46	24,71
34,68 13,01 21,67	25,57	80,21	44938.598	38481698	3.527.508	10,91	20,76
32,64 10,52 22,12	24,50	76,63	42429.460	36816.284	3.446.210	10,68	20,13
31,89 10,25 21,64	23,92	75,37	47523.218	40772.515	2.852.875	10,58	20,1
30,67 9,35 21,32	23,90	76,11	43731.222	37031.406	3.582.348	10,34	19,84
28,89 8,09 20,80	24,01	74,99	46669.320	39685.226	3.774.322	10,51	20,17
31,54 8,98 22,56	24,11	74,26	47428.441	40760.554	3.869.146	10,53	19,99
35,18 11,23 23,95	24,09	75,59	46392.445	39596.585	3.703.135	10,69	20,35
35,49 9,65 25,84	24,83	77,89	45569.441	39934.278	3.707.074	10,77	20,88
39,28 10,31 28,97	26,27	83,21	49723.926	42493.720	3.710.921	11,37	22,06
36,35 10,93 25,42	27,48	84,60	51048.257	45423.911	3.882.680	11,96	23,07
34,63 11,1 23,63	25,43	80,16	56685.894	48543.650	4.259.966	11,09	21,33

en rouge : chiffre de consommation réelle donné par le Service A.

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par
locomotives utilisées

TKBR
et tonnage
moyen du train

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation
du matériel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
le lavage

Rendement des
équipes en ser-
vice de nuit

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois

Briques

Criblés

Tout-Venant
&
Menus

Total

SUD-EST

Janvier	28.981	49.159	120.016	198.156
Février	27.173	38.666	112.168	178.007
Mars	22.810	34.152	114.538	171.500
Avril	16.670	32.767	111.321	160.758
Mai	15.906	34.917	116.129	169.952
Juin	14.429	36.371	112.148	162.948
Juillet	15.200	37.871	120.081	173.152
Août	26.516	36.932	117.546	180.994
Septembre	24.302	40.685	111.123	176.110
Octobre	16.109	44.672	117.475	178.256
Novembre	18.396	58.302	121.979	198.677
Décembre	20.454	57.040	133.418	210.912
Totaux	246.946	504.534	1.407.942	2.159.422

% de combustible de choix par rapport à la consommation totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique				
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale seulement)			Consommation	
			Totale	Parcours des locomotives et automotrices électriques	à l'entrée H.T. des Stations	par Km-machine	par 1000 TKBR
						$\frac{b}{c}$	

SUD-EST

B + C	B	C							
39,43	14,62	24,81	29,31	72,44	2.162.028	1.723.880	139.468	12,35	37,21
36,98	16,26	21,72	29,45	73,14	1.931.252	1.553.330	115.032	13,50	39,83
33,21	13,30	19,91	26,13	61,30	2.468.171	2.045.970	167.083	12,24	36,47
30,75	10,37	20,38	25,08	57,77	1.856.020	1.491.940	122.277	12,20	35,19
31,67	9,36	22,31	24,38	56,81	2.684.467	2.176.850	184.653	11,78	34,28
31,17	1,85	22,32	23,88	55,99	2.602.837	2.205.270	182.638	12,07	34,67
30,64	8,77	21,87	23,86	55,49	2.736.855	2.303.610	190.188	12,11	33,92
35,05	11,65	20,40	24,42	56,41	2.618.703	2.195.320	181.393	12,10	34,46
36,90	13,80	23,10	24,70	57,32	2.608.617	2.136.000	179.472	11,90	33,58
34,09	9,03	25,06	25,36	59,96	2.584.050	2.200.790	177.577	12,60	35,44
38,60	9,26	29,34	27,73	68,21	2.625.276	2.276.710	176.488	12,90	36,20
36,74	9,70	27,04	28,70	72,22	2.348.225	1.968.280	154.151	12,76	38,37
34,80	11,44	23,36	26,04	61,95	2.226.501	2.176.950	156.742	12,34	35,58

Consommation
huiles de graissage

Tours jour.
moyen par
locomotive utilisée

TKBR
etonnage
moyen du train

Effectif
du
Parc

% d'immobil.
sation du mat.
riel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser.
vice de route

4

Consommation de combustible traction des machines de la Région

Mois	Briquettes	Criblés	Tout-Venant & Menus	Total
<u>S.N.C.F</u>				
Janvier	107.934	194.384	346.421	648.739
Février	101.812	167.679	316.406	585.897
Mars	85.392	166.605	324.525	576.522
Avril	64.904	161.443	315.972	542.319
Mai	60.009	177.372	325.981	563.362
Juin	54.420	169.066	311.735	535.221
Juillet	52.255	166.789	336.172	555.216
Aôut	62.780	147.370	354.306	564.456
Septembre	61.232	152.719	340.213	554.164
Octobre	56.079	169.499	369.260	594.838
Novembre	61.022	196.403	378.712	636.137
Décembre	64.865	206.323	397.312	668.500
Totaux	832.404	2.075.652	4.117.015	7.025.371

% de combustible de choix par rapport à la consommation totale	Consommation de combustible		Consommation d'énergie électrique					
	par km.	par 1.000 TKBR	(voir normale seulement)			Consommation		
			Totale	Parcours des locomotives et automotrices électriques	par Km-machine	par 1000 TKBR		
			à l'entrée H.T. des Stations .a.	sous forme de courant continu à la sortie des Stations .b.		$\frac{b}{c}$		
S.N.C.F								
B ↓ 16,6H	B+T H 6,60 29,96	C ↓ 29,70	26,15	67567,795	58.666,849	5.240,851	11,19	25,14
			78,65	57998,085	50.192,752	4.429,632	11,23	25,22
					50.176,022			
			65,94	58257,397	50.182,965	5.068,003	9,90	21,40
					50.166,236		9,89	21,39
			62,43	55409,106	48.269,131	4.961,188	9,72	20,66
					48.286,003		9,73	20,65
			60,09	61912,574	53.450,076	5.604,086	9,53	20,35
					53.464,449		9,54	20,35
			59,30	57559,247	49.451,111	5.324,929	9,28	20,20
					49.468,314		9,28	20,21
			59,01	60898,961	52.243,131	5.541,746	9,43	20,49
					52.384,217		9,45	20,54
			59,55	61356,272	52.765,733	5.551,640	9,50	20,33
					52.765,739		9,50	20,33
			60,87	59.712,650	51.207,370	5.360,298	9,55	20,66
					51.207,370		9,55	20,66
			63,54	61202,777	52.872,253	5.461,359	9,68	21,22
					52.851,219		9,67	21,21
			70,54	64363,309	55.457,85	5.416,089	10,29	22,62
					55.449,731		10,33	22,70
			43,79	69175,736	60.009,140	5.547,786	10,46	23,52
					60.213,107		10,79	23,60
			65,54	736113,907	635086,632	63.537,601	10, -	21,76
					635.799,026			21,78

En rouge: consommation réelle de

En rouge : consommation réelle donnée par le Service A.

Consommation
huiles de graissage

Tours journal.
moyen par
locomotive utilisée

TKBR
et tonnage
moyen du train

Effectif
du
Parc

% d'immobil.
sation du mat.
riel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

5

Tonnage moyen

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marches	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR
EST (vapeur)								
Janvier	348 ^T 198 ^M ,4	338 ^T 36 ^M ,7	289 ^T 50 ^M ,3	772 ^T 882 ^M ,9	229 ^T 7 ^M ,1	525 ^T 209 ^M ,1	573 ^T	1.384 ^M ,4
Février	338 ^T 177 ^M ,1	340 ^T 30 ^M ,8	294 ^T 45 ^M ,7	772 ^T 808 ^M ,5	306 ^T 4 ^M ,5	512 ^T 154 ^M ,8	572 ^T	1.221 ^M ,4
Mars	342 ^T 197 ^M ,8	339 ^T 35 ^M ,4	309 ^T 53 ^M ,1	820 ^T 1019 ^M ,3	245 ^T 12 ^M ,1	544 ^T 188 ^M ,1	607 ^T	1.505 ^M ,7
Avril	366 ^T 203 ^M ,8	342 ^T 35 ^M ,6	321 ^T 53 ^M ,3	840 ^T 947 ^M ,4	259 ^T 13 ^M ,1	555 ^T 195 ^M ,2	615 ^T	1.448 ^M ,4
Mai	371 ^T 227 ^M ,2	347 ^T 41 ^M ,9	323 ^T 59 ^M ,7	827 ^T 1010 ^M ,9	289 ^T 11 ^M ,9	595 ^T 273 ^M ,9	615 ^T	1.625 ^M ,5
Juin	360 ^T 226 ^M ,2	350 ^T 43 ^M ,3	323 ^T 53 ^M ,1	844 ^T 1079 ^M ,9	253 ^T 11 ^M ,4	543 ^T 150 ^M ,7	621 ^T	1.564 ^M ,5
Juillet	380 ^T 228 ^M ,3	348 ^T 45 ^M ,1	337 ^T 61 ^M ,4	834 ^T 1063 ^M ,3	259 ^T 10 ^M ,6	582 ^T 191 ^M ,2	626 ^T	1.599 ^M ,9
Août	387 ^T 230 ^M ,2	349 ^T 45 ^M ,3	342 ^T 63 ^M ,5	826 ^T 1084 ^M ,1	280 ^T 7 ^M ,9	590 ^T 160 ^M ,9	629 ^T	1.591 ^M ,9
Sept bre	398 ^T 221 ^M ,2	349 ^T 43 ^M ,5	338 ^T 60 ^M ,8	795 ^T 1043 ^M ,1	207 ^T 8 ^M ,9	571 ^T 136 ^M ,7	617 ^T	1.514 ^M ,2
Octobre	397 ^T 228 ^M ,2	348 ^T 45 ^M ,5	312 ^T 58 ^M ,2	785 ^T 1.065 ^M ,1	228 ^T 11 ^M ,3	547 ^T 190 ^M ,5	604 ^T	1.598 ^M ,7
Nov bre	395 ^T 210 ^M ,1	350 ^T 43 ^M ,1	307 ^T 53 ^M ,6	770 ^T 1092 ^M ,7	234 ^T 10 ^M ,1	529 ^T 213 ^M ,1	602 ^T	1.622 ^M ,8
Déc bre	396 ^T 219 ^M ,9	347 ^T 43 ^M ,9	294 ^T 56 ^M ,5	742 ^T 1131 ^M ,1	250 ^T 11 ^M ,6	544 ^T 185 ^M ,8	605 ^T	1.648 ^M ,8
Moyenne par train	374 ^T	346 ^T	316 ^T	805 ^T	246 ^T	553 ^T	608 ^T	
Totaux des TKBR	2.568 ^M ,3	490 ^M ,1	669 ^M ,2	12.228 ^M ,2	120 ^M ,4	2.250 ^M ,1		18.326 ^M ,2

d'un train (y compris automobiles)

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marchés	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

NORD (vapeur)

Janvier	315 ^T 188 ^M ,4	362 ^T 78 ^M ,7	300 ^T 44 ^M ,2	839 ^T 1221 ^M ,3	716 ^T 39 ^M ,8	475 ^T 176 ^M ,8	615 ^T	1749 ^M ,2
Février	309 ^T 161 ^M ,4	364 ^T 67 ^M ,2	269 ^T 38 ^M ,8	859 ^T 1099 ^M	809 ^T 39 ^M ,5	462 ^T 124 ^M ,5	627 ^T	1530 ^M ,4
Mars	322 ^T 189 ^M ,7	366 ^T 75 ^M ,7	304 ^T 47 ^M ,7	885 ^T 1272 ^M ,3	708 ^T 46 ^M ,6	498 ^T 158 ^M ,8	645 ^T	1790 ^M ,8
Avril	335 ^T 193 ^M ,5	367 ^T 76 ^M ,5	312 ^T 48 ^M ,8	905 ^T 1252 ^M ,6	742 ^T 58 ^M ,4	513 ^T 165 ^M ,6	659 ^T	1800 ^M ,4
Mai	346 ^T 226 ^M ,8	367 ^T 88 ^M ,5	303 ^T 50 ^M ,4	882 ^T 1249 ^M ,2	708 ^T 49 ^M ,1	513 ^T 204 ^M ,4	634 ^T	1868 ^M ,4
Juin	349 ^T 218 ^M ,6	366 ^T 87 ^M ,1	312 ^T 54 ^M ,7	890 ^T 1238 ^M ,2	682 ^T 44 ^M ,8	473 ^T 141 ^M ,1	639 ^T	1784 ^M ,3
Juillet	366 ^T 226 ^M ,5	366 ^T 88 ^M ,7	338 ^T 61 ^M ,8	897 ^T 1290 ^M ,4	620 ^T 39 ^M ,9	486 ^T 172 ^M ,4	648 ^T	1879 ^M ,7
Août	376 ^T 230 ^M ,3	366 ^T 88 ^M ,2	346 ^T 65 ^M ,8	876 ^T 1287 ^M ,9	715 ^T 45 ^M ,9	484 ^T 149 ^M ,7	647 ^T	1870 ^M ,8
Sept ^{bre}	376 ^T 211 ^M ,5	369 ^T 84 ^M ,5	343 ^T 62 ^M ,2	867 ^T 1283 ^M ,6	716 ^T 49 ^M ,4	473 ^T 120 ^M ,3	653 ^T	1811 ^M ,5
Octobre	377 ^T 216 ^M ,9	368 ^T 84 ^M ,6	319 ^T 60 ^M	843 ^T 1228 ^M ,2	703 ^T 56 ^M ,1	504 ^T 173 ^M ,2	641 ^T	1913 ^M ,9
Nov ^{bre}	348 ^T 200 ^M ,3	363 ^T 72 ^M ,4	333 ^T 48 ^M ,6	792 ^T 1204 ^M ,2	707 ^T 53 ^M ,1	520 ^T 206 ^M ,7	612 ^T	1785 ^M ,2
Déc ^{bre}	341 ^T 204 ^M ,2	356 ^T 75 ^M ,8	317 ^T 46 ^M ,8	809 ^T 1241 ^M ,5	651 ^T 48 ^M ,7	518 ^T 192 ^M ,9	615 ^T	1809 ^M ,9
Moyenne par train	347 ^T	365 ^T	319 ^T	861 ^T	705 ^T	495 ^T	636 ^T	
Totaux des TKBR	2468 ^M ,1	961 ^M ,6	629 ^M ,8	14968 ^M ,4	574 ^M ,1	1986 ^M ,8		2159 ^M ,5

Consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par locomotive utilisée

Effectif
du Parc

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de route

5

Tonnage moyen

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marchés	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

OUEST (vapeur)

Janvier	353T 259 ^M ,1	307T 36 ^M ,1	330T 92 ^M ,7	603T 1182 ^M ,5	160T 5 ^M ,9	452T 207 ^M ,3	497T	1783 ^M ,5
Février	344T 230 ^M ,3	307T 28 ^M ,9	328T 81 ^M ,2	601T 1079 ^M ,4	156T 5 ^M ,3	382T 118 ^M ,4	490T	1543 ^M ,5
Mars	355T 262 ^M ,8	309T 31 ^M ,4	348T 101 ^M ,1	613T 1227 ^M ,6	175T 7 ^M ,1	461T 181 ^M ,9	507T	1811 ^M ,7
Avril	378T 277 ^M ,8	313T 30 ^M ,5	378T 107 ^M ,3	620T 1266 ^M ,8	161T 8 ^M ,1	444T 131 ^M ,5	517T	1822 ^M ,1
Mai	376T 321 ^M ,3	316T 31 ^M ,1	383T 116 ^M ,3	618T 1323 ^M ,5	166T 8 ^M ,4	490T 210 ^M ,7	518T	2011 ^M ,2
Juin	368T 324 ^M ,2	317T 31 ^M ,8	402T 136 ^M ,2	618T 1303 ^M ,9	161T 7 ^M ,4	426T 125 ^M ,1	512T	1928 ^M ,6
Juillet	393T 349 ^M ,1	325T 34 ^M ,4	391T 132 ^M ,3	608T 1263 ^M ,2	170T 9 ^M ,1	476T 157 ^M ,3	513T	1945 ^M ,3
Aôut	406T 350 ^M ,3	324T 34 ^M ,2	373T 116 ^M ,9	598T 1248 ^M ,7	169T 7 ^M ,1	476T 151 ^M ,8	512T	1909 ^M ,1
Sept bre	405T 329 ^M ,9	323T 32 ^M ,7	377T 117 ^M ,8	597T 1211 ^M ,6	237T 7 ^M ,9	485T 141 ^M ,6	511T	1841 ^M ,5
Octobre	393T 323 ^M ,2	326T 34 ^M ,5	352T 116 ^M ,9	598T 1265 ^M ,1	261T 8 ^M ,7	507T 238 ^M ,1	512T	1986 ^M ,4
Nov bre	380T 283 ^M ,8	328T 31 ^M ,1	335T 105 ^M ,1	590T 1134 ^M ,7	210T 6 ^M ,5	510T 246 ^M ,1	503T	1807 ^M ,2
Déc bre	382T 284 ^M ,1	328T 31 ^M ,9	335T 105 ^M ,8	585T 1151 ^M ,9	228T 7 ^M ,6	483T 186 ^M ,4	499T	1767 ^M ,6
Moyenne par train	379T	319T	362T	604T	184T	468T	508T	
Totaux des TKBR	3595 ^M ,8	388 ^M ,3	1329 ^M ,5	14658 ^M ,9	88 ^M ,9	2096 ^M ,1		22157 ^M ,5

d'un train (4 compars automobiles)

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marches	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

SUD-OUEST (vapeur)

Janvier	258 ^T 81 ^M 3	-	331 ^T 52 ^M 8	498 ^T 619 ^M 7	257 ^T 8 ^M 7	511 ^T 69 ^M 9	1110 ^T	832 ^M 4
Février	256 ^T 72 ^M 5	-	340 ^T 50 ^M 4	502 ^T 546 ^M 7	237 ^T 8 ^M 2	475 ^T 42 ^M 2	1138 ^T	720 ^M 1
Mars	262 ^T 89 ^M 6	-	339 ^T 59 ^M 2	517 ^T 639 ^M 5	204 ^T 9 ^M 3	458 ^T 40 ^M 1	1144 ^T	837 ^M 4
Avril	269 ^T 93 ^M 6	-	335 ^T 59 ^M 9	520 ^T 618 ^M 4	227 ^T 11 ^M 3	468 ^T 50 ^M 1	1155 ^T	833 ^M 2
Mai	266 ^T 116 ^M 1	-	335 ^T 63 ^M 8	522 ^T 619 ^M 5	210 ^T 10 ^M 6	517 ^T 68 ^M 7	1110 ^T	878 ^M 7
Juin	261 ^T 113 ^M 1	-	338 ^T 62 ^M 7	523 ^T 611 ^M 4	224 ^T 11 ^M 4	483 ^T 39 ^M 8	1137 ^T	838 ^M 4
Juillet	278 ^T 122 ^M 1	-	358 ^T 67 ^M 5	517 ^T 612 ^M 5	228 ^T 11 ^M 7	502 ^T 49 ^M 9	1140 ^T	863 ^M 7
Août	296 ^T 131 ^M 7	-	361 ^T 67 ^M 4	518 ^T 642 ^M 4	239 ^T 11 ^M 2	504 ^T 46 ^M 1	1177 ^T	898 ^M 7
Sept bre	295 ^T 124 ^M 1	-	363 ^T 67 ^M 4	517 ^T 618 ^M 5	208 ^T 9 ^M 3	517 ^T 44 ^M 8	1177 ^T	864 ^M 1
Octobre	297 ^T 113 ^M 1	-	339 ^T 62 ^M 3	503 ^T 640 ^M 7	208 ^T 8 ^M 9	522 ^T 60 ^M 5	1166 ^T	890 ^M 4
Nov bre	286 ^T 119 ^M 8	-	329 ^T 52 ^M 1	498 ^T 595 ^M 1	216 ^T 8 ^M 7	567 ^T 114 ^M 3	1142 ^T	889 ^M 9
Déc bre	303 ^T 142 ^M 6	-	333 ^T 57 ^M 1	495 ^T 611 ^M 3	211 ^T 8 ^M 8	548 ^T 92 ^M 4	1137 ^T	912 ^M 2
Moyenne par train	279 ^T	-	342 ^T	511 ^T	222 ^T	511 ^T	1142 ^T	
Totaux des TKBR	1.324 ^M 5	-	722 ^M 5	7.375 ^M 7	118 ^M 1	718 ^M 6		10.259 ^M 4

consommation
huiles de graissage

jours par
locomotive utilisée

Effectif
du
Parc

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de nuit

5

Tonnage moyen

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marchés	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

SUD-EST (vapeur)

Janvier	351 ^T 421 ^{M,2}	387 ^T 11 ^{M,8}	398 ^T 233 ^{M,4}	703 ^T 1961 ^{M,2}	245 ^T 15 ^{M,9}	530 ^T 91 ^{M,9}	565 ^T	2735 ^{M,4}
Février	346 ^T 370 ^{M,7}	380 ^T 10 ^{M,3}	407 ^T 206 ^{M,5}	697 ^T 1744 ^{M,8}	248 ^T 17 ^{M,3}	534 ^T 84 ^{M,1}	561 ^T	2433 ^{M,6}
Mars	357 ^T 429 ^{M,5}	392 ^T 12 ^{M,4}	443 ^T 255 ^{M,8}	722 ^T 2023 ^{M,9}	252 ^T 33 ^{M,6}	516 ^T 42 ^{M,4}	579 ^T	2797 ^{M,6}
Avril	377 ^T 453 ^{M,4}	388 ^T 11 ^{M,2}	447 ^T 274 ^{M,6}	720 ^T 1959 ^{M,3}	261 ^T 37 ^{M,6}	517 ^T 46 ^{M,5}	584 ^T	2782 ^{M,6}
Mai	382 ^T 549 ^{M,6}	387 ^T 13 ^{M,9}	443 ^T 305 ^{M,3}	726 ^T 2021 ^{M,7}	266 ^T 33 ^{M,8}	573 ^T 66 ^{M,8}	576 ^T	2991 ^{M,1}
Juin	377 ^T 526 ^{M,6}	386 ^T 14 ^{M,1}	442 ^T 309 ^{M,3}	719 ^T 1979 ^{M,6}	250 ^T 35 ^{M,6}	554 ^T 45 ^{M,1}	570 ^T	2910 ^{M,1}
Juillet	389 ^T 591 ^{M,9}	392 ^T 14 ^{M,4}	462 ^T 361 ^{M,3}	719 ^T 2048 ^{M,6}	249 ^T 40 ^{M,1}	558 ^T 64 ^{M,2}	571 ^T	3120 ^{M,4}
Août	405 ^T 627 ^{M,4}	393 ^T 14 ^{M,7}	442 ^T 414 ^{M,7}	713 ^T 2071 ^{M,6}	226 ^T 31 ^{M,1}	557 ^T 49 ^{M,1}	573 ^T	3208 ^{M,5}
Sept bre	406 ^T 599 ^{M,3}	393 ^T 13 ^{M,6}	452 ^T 342 ^{M,7}	710 ^T 2038 ^{M,8}	226 ^T 33 ^{M,9}	555 ^T 44 ^{M,2}	572 ^T	3072 ^{M,5}
Octobre	391 ^T 544 ^{M,4}	385 ^T 13 ^{M,6}	418 ^T 264 ^{M,4}	712 ^T 2052 ^{M,7}	217 ^T 30 ^{M,3}	542 ^T 67 ^{M,8}	571 ^T	2972 ^{M,8}
Nov bre	387 ^T 484 ^{M,4}	394 ^T 13 ^{M,5}	405 ^T 220 ^{M,9}	682 ^T 1907 ^{M,4}	216 ^T 27 ^{M,1}	560 ^T 259 ^{M,5}	558 ^T	2912 ^{M,7}
Déc bre	387 ^T 516 ^{M,6}	386 ^T 13 ^{M,6}	394 ^T 206 ^{M,6}	665 ^T 1920 ^{M,2}	199 ^T 24 ^{M,3}	582 ^T 239 ^{M,1}	550 ^T	2920 ^{M,4}
Moyenne par train	381 ^T	389 ^T	435 ^T	708 ^T	238 ^T	555 ^T	569 ^T	
Totaux des TKBR	6.114 ^{M,6}	151 ^{M,1}	3395 ^{M,5}	23.129 ^{M,8}	360 ^{M,4}	1.100 ^{M,4}		34.857 ^{M,7}

d'un train (y compris automobiles)

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marches	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

S.N.C.F. (vapeur)

Janvier	336T 1148 ^M ,4	344T 163 ^M ,2	351T 473 ^M ,4	683T 5867 ^M ,6	349T 77 ^M ,3	491T 755 ^M ,-	544T	8484 ^M ,9
Février	330T 1012 ^M ,-	346T 137 ^M ,2	354T 422 ^M ,6	684T 5278 ^M ,4	321T 74 ^M ,5	466T 528 ^M ,9	544T	7448 ^M ,9
Mars	333T 1169 ^M ,4	349T 154 ^M ,9	372T 516 ^M ,7	709T 6182 ^M ,6	325T 108 ^M ,6	492T 611 ^M ,3	562T	8743 ^M ,5
Avril	357T 1222 ^M ,1	350T 153 ^M ,8	389T 543 ^M ,9	717T 6049 ^M ,5	344T 128 ^M ,5	495T 588 ^M ,8	569T	8686 ^M ,6
Mai	360T 1441 ^M ,-	354T 175 ^M ,3	388T 595 ^M ,5	711T 6224 ^M ,8	336T 113 ^M ,5	536T 824 ^M ,5	563T	9374 ^M ,9
Juin	355T 1408 ^M ,7	353T 176 ^M ,1	394T 615 ^M ,9	714T 6213 ^M ,-	316T 110 ^M ,6	486T 501 ^M ,6	560T	9025 ^M ,9
Juillet	373T 1517 ^M ,9	355T 182 ^M ,6	409T 684 ^M ,3	712T 6278 ^M ,-	300T 111 ^M ,2	512T 635 ^M ,-	564T	9409 ^M ,-
Août	386T 1569 ^M ,9	355T 182 ^M ,4	415T 728 ^M ,3	703T 6334 ^M ,7	323T 106 ^M ,2	516T 557 ^M ,4	566T	9478 ^M ,9
Sept bre	388T 1486 ^M ,-	356T 174 ^M ,3	402T 650 ^M ,9	697T 6195 ^M ,6	322T 109 ^M ,4	512T 487 ^M ,6	565T	9103 ^M ,8
Octobre	380T 1430 ^M ,2	355T 178 ^M ,2	369T 561 ^M ,8	691T 6346 ^M ,7	334T 115 ^M ,2	521T 730 ^M ,-	560T	9362 ^M ,2
Nov bre	368T 1298 ^M ,3	354T 160 ^M ,-	359T 480 ^M ,4	670T 5934 ^M ,1	335T 105 ^M ,3	534T 1039 ^M ,7	549T	9017 ^M ,8
Déc bre	369T 1367 ^M ,3	350T 165 ^M ,2	350T 472 ^M ,8	666T 6056 ^M ,-	318T 101 ^M ,-	534T 896 ^M ,6	545T	9058 ^M ,9
Moyenne par train	363T	352T	382T	696T	329T	511T	558T	
Totaux des TKBR	16.071 ^M ,3	2.003 ^M ,2	6.746 ^M ,5	72.961 ^M ,-	1.261 ^M ,9	8151 ^M ,4		107.195 ^M ,3

consommation
huiles de graissage

jours journaliers
moyen par locomotive utilisée

Effectif
du Parc

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour lavage

Rendement des équipes en service de route

5

Tonnage moyen

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marches	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

OUEST (électricité)

Janvier	553 ^T 68 ^{M,5}	249 ^T 85 ^{M,9}	438 ^T 33 ^{M,7}	857 ^T 228 ^{M,7}	165 ^T 6 ^{M,5}	432 ^T 39 ^{M,2}	491 ^T	462 ^{M,5}
Février	518 ^T 55 ^{M,2}	263 ^T 69 ^{M,7}	432 ^T 29 ^{M,1}	844 ^T 188 ^{M,8}	145 ^T 4 ^{M,4}	396 ^T 22 ^{M,2}	493 ^T	369 ^{M,3}
Mars	576 ^T 67 ^{M,3}	254 ^T 73 ^{M,3}	492 ^T 35 ^{M,7}	885 ^T 220 ^{M,2}	158 ^T 6 ^{M,1}	421 ^T 33 ^{M,1}	517 ^T	435 ^{M,6}
Avril	616 ^T 79 ^{M,4}	256 ^T 73 ^{M,2}	492 ^T 37 ^{M,8}	890 ^T 236 ^{M,3}	191 ^T 5 ^{M,2}	415 ^T 32 ^{M,8}	537 ^T	464 ^{M,7}
Mai	586 ^T 92 ^{M,3}	236 ^T 79 ^{M,1}	488 ^T 43 ^{M,5}	854 ^T 264 ^{M,9}	192 ^T 5 ^{M,1}	510 ^T 40 ^{M,1}	526 ^T	525 ^{M,1}
Juin	580 ^T 93 ^{M,7}	236 ^T 80 ^{M,7}	516 ^T 47 ^{M,3}	866 ^T 267 ^{M,1}	185 ^T 5 ^{M,1}	442 ^T 24 ^{M,1}	526 ^T	517 ^{M,8}
Juillet	616 ^T 107 ^{M,6}	236 ^T 83 ^{M,1}	524 ^T 48 ^{M,7}	855 ^T 244 ^{M,2}	186 ^T 5 ^{M,2}	475 ^T 26 ^{M,3}	521 ^T	515 ^{M,1}
Août	666 ^T 109 ^{M,5}	228 ^T 80 ^{M,1}	480 ^T 41 ^{M,2}	834 ^T 230 ^{M,1}	197 ^T 6 ^{M,4}	485 ^T 25 ^{M,2}	512 ^T	492 ^{M,4}
Sept bre	678 ^T 105 ^{M,4}	215 ^T 73 ^{M,3}	502 ^T 44 ^{M,4}	809 ^T 217 ^{M,4}	202 ^T 6 ^{M,6}	482 ^T 22 ^{M,7}	503 ^T	470 ^{M,1}
Octobre	649 ^T 100 ^{M,4}	231 ^T 82 ^{M,2}	429 ^T 39 ^{M,9}	830 ^T 253 ^{M,1}	189 ^T 5 ^{M,5}	484 ^T 36 ^{M,6}	511 ^T	517 ^{M,6}
Nov bre	614 ^T 89 ^{M,6}	236 ^T 77 ^{M,8}	413 ^T 37 ^{M,3}	819 ^T 230 ^{M,6}	187 ^T 5 ^{M,6}	518 ^T 48 ^{M,3}	504 ^T	489 ^{M,2}
Déc bre	612 ^T 94 ^{M,1}	225 ^T 76 ^{M,1}	405 ^T 40 ^{M,5}	839 ^T 239 ^{M,1}	183 ^T 5 ^{M,3}	523 ^T 33 ^{M,6}	504 ^T	488 ^{M,4}
Moyenne par train	609 ^T	238 ^T	467 ^T	848 ^T	180 ^T	466 ^T	512 ^T	
Totaux des TKBR	1.063 ^{M,2}	934 ^{M,2}	479 ^{M,1}	2820 ^{M,2}	66 ^{M,9}	384 ^{M,1}		5747 ^{M,6}

d'un train (y compris locomotives)

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marches	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

SUD-OUEST (électricité)

Janvier	446T 321 ^m 3	408T 56 ^m 4	456T 136 ^m 3	859T 1172 ^m 3	222T 14 ^m 1	605T 124 ^m 1	651T	1824 ^m 5
Février	438T 287 ^m 6	413T 43 ^m 9	460T 130 ^m 9	871T 993 ^m 2	254T 14 ^m 2	615T 88 ^m 1	633T	1557 ^m 8
Mars	438T 327 ^m 1	412T 50 ^m 2	470T 149 ^m 8	892T 1191 ^m 3	204T 11 ^m 4	677T 123 ^m 4	671T	1853 ^m 2
Avril	455T 339 ^m 6	417T 50 ^m 9	483T 154 ^m 1	899T 1167 ^m 2	205T 13 ^m 6	640T 103 ^m 8	674T	1829 ^m 2
Mai	452T 408 ^m 7	428T 52 ^m 2	489T 160 ^m 9	898T 1260 ^m 1	197T 11 ^m 9	627T 144 ^m 1	669T	2037 ^m 8
Juin	444T 385 ^m 6	429T 51 ^m 1	484T 153 ^m 5	911T 1169 ^m 3	215T 13 ^m 6	597T 92 ^m 6	665T	1865 ^m 6
Juillet	471T 420 ^m 8	432T 53 ^m 3	504T 176 ^m 9	890T 1199 ^m 1	186T 11 ^m 9	617T 106 ^m 1	667T	1968 ^m 1
Août	489T 439 ^m 3	433T 53 ^m 7	513T 190 ^m 1	873T 1250 ^m 3	197T 13 ^m 7	683T 92 ^m 3	673T	2039 ^m 3
Sept bre	482T 402 ^m 5	433T 50 ^m 9	525T 190 ^m 6	863T 1216 ^m 7	218T 14 ^m 1	655T 70 ^m 7	671T	1945 ^m 4
Octobre	472T 380 ^m 6	433T 52 ^m 2	507T 172 ^m 8	863T 1191 ^m 8	199T 13 ^m 3	619T 101 ^m 8	664T	1912 ^m 5
Nov bre	479T 357 ^m 2	429T 48 ^m 2	496T 155 ^m 7	850T 1168 ^m 3	185T 11 ^m 5	621T 171 ^m 4	663T	1912 ^m 3
Déc bre	478T 374 ^m 8	428T 50 ^m 1	490T 158 ^m 6	847T 1257 ^m 7	187T 15 ^m 1	628T 155 ^m 8	662T	2012 ^m 1
Moyenne par train	463T	424T	491T	876T	205T	630T	666T	
Totaux des TKBR	4445 ^m 1	612 ^m 9	1930 ^m 1	14237 ^m 2	158 ^m 3	1374 ^m 1		22757 ^m 6

consommation
huiles de graissage

coût journal
moyen par
locomotive utilisée

Effectif
du
Parc

% dimabili-
sation du maté-
riel moteur

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

5

Tonnage moyen

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marchés	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

SUD-EST (électricité)

Janvier	268T 6 ^M ,8	-	286T 0 ^M ,6	653T 38 ^M ,7	-	333 0 ^M ,2	536T	46 ^M ,3
Février	261T 6 ^M ,1	-	238T 0 ^M ,5	653T 32 ^M ,3	-	250T 0 ^M ,1	512T	39 ^M ,1
Mars	238T 6 ^M ,2	-	269T 0 ^M ,7	700T 49 ^M ,2	-	-	567T	56 ^M ,1
Avril	245T 6 ^M ,1	-	231T 0 ^M ,6	651T 35 ^M ,7	-	-	515T	42 ^M ,4
Mai	261T 9 ^M ,1	-	296T 0 ^M ,8	703T 53 ^M ,5	200T 0 ^M ,1	-	556T	63 ^M ,5
Juin	269T 9 ^M ,3	-	286T 0 ^M ,6	725T 53 ^M ,6	333T 0 ^M ,1	-	573T	63 ^M ,6
Juillet	282T 10 ^M ,7	-	304T 0 ^M ,7	746T 50 ^M ,7	-	569T 5 ^M ,8	572T	67 ^M ,9
Août	293T 11 ^M ,5	-	286T 0 ^M ,6	712T 47 ^M ,9	-	602T 3 ^M ,7	554T	63 ^M ,7
Sept bre	290T 10 ^M ,9	-	286T 0 ^M ,6	704T 52 ^M ,1	-	-	561T	63 ^M ,6
Octobre	272T 10 ^M ,1	-	286T 0 ^M ,6	686T 51 ^M ,5	-	-	545T	62 ^M ,1
Nov bre	298T 7 ^M ,1	-	238T 0 ^M ,5	684T 53 ^M ,8	-	500T 1 ^M ,5	585T	62 ^M ,9
Déc bre	322T 7 ^M ,9	-	273T 0 ^M ,6	674T 40 ^M ,1	-	500T 2 ^M ,7	558T	51 ^M ,3
Moyenne par train	276T	-	273T	694T	133T	548T	555T	
Totaux des TKBR	101 ^M ,7	-	7 ^M ,4	559 ^M ,1	0 ^M ,2	14 ^M ,1		682 ^M ,4

d'un train (4 engins automobiles)

Mois	Voyageurs	Banlieue	Messageries	Marchés	Service	Militaires	Pour l'ensemble de la Région	
							Tonnage moyen d'un train	TKBR

S.N.C.F (électricité)

Janvier	456T 396 ^m ,6	295T 142 ^m ,3	452T 170 ^m ,6	851T 1439 ^m ,7	200T 20 ^m ,6	551T 163 ^m ,5	611T	2333 ^m ,3
Février	444T 348 ^m ,9	306T 113 ^m ,6	453T 160 ^m ,4	859T 1214 ^m ,3	216T 18 ^m ,6	553T 110 ^m ,3	613T	1966 ^m ,1
Mars	450T 400 ^m ,6	301T 123 ^m ,5	472T 186 ^m ,2	883T 1460 ^m ,7	185T 17 ^m ,4	599T 156 ^m ,5	633T	2344 ^m ,9
Avril	478T 425 ^m ,1	304T 124 ^m ,1	483T 192 ^m ,5	889T 1439 ^m ,2	199T 18 ^m ,8	566T 136 ^m ,6	638T	2336 ^m ,3
Mai	465T 510 ^m ,1	287T 131 ^m ,3	488T 205 ^m ,2	882T 1578 ^m ,4	195T 17 ^m ,1	597T 184 ^m ,2	631T	2626 ^m ,3
Juin	459T 488 ^m ,6	286T 131 ^m ,7	490T 201 ^m ,4	895T 1489 ^m ,9	206T 18 ^m ,8	557T 116 ^m ,6	627T	2447 ^m ,1
Juillet	488T 539 ^m ,1	286T 136 ^m ,3	507T 226 ^m ,3	878T 1494 ^m ,1	185T 17 ^m ,1	581T 138 ^m ,1	629T	2550 ^m ,9
Août	508T 560 ^m ,3	281T 133 ^m ,7	506T 231 ^m ,8	861T 1528 ^m ,3	196T 20 ^m ,1	627T 121 ^m ,2	632T	2595 ^m ,4
Sept bre	505T 519 ^m ,1	270T 124 ^m ,2	519T 235 ^m ,6	848T 1486 ^m ,2	213T 20 ^m ,6	603T 93 ^m ,4	628T	2479 ^m ,1
Octobre	492T 491 ^m ,1	282T 134 ^m ,4	490T 213 ^m ,3	850T 1496 ^m ,3	196T 18 ^m ,8	576T 138 ^m ,4	622T	2492 ^m ,2
Nov bre	496T 453 ^m ,9	285T 126 ^m ,1	476T 193 ^m ,5	838T 1452 ^m ,7	185T 17 ^m ,1	594T 221 ^m ,2	622T	2464 ^m ,4
Déc bre	496T 476 ^m ,7	278T 126 ^m ,1	469T 199 ^m ,7	840T 1536 ^m ,8	221T 20 ^m ,4	605T 192 ^m ,1	622T	2551 ^m ,7
Moyenne par train	479T	288T	485T	864T	197T	584T	626T	
Totaux des TKBR	5610 ^m ,1	1544 ^m ,1	2416 ^m ,5	17616 ^m ,5	225 ^m ,4	1772 ^m ,1		29187 ^m ,6

consommation
huiles de graissage
moyen par locomotive utilisée

Effectif du Parc
% d'immobilisation du matériel moteur
Détrus et demandes de réserve
Retards des trains
Immobilisation pour levage
Rendement des équipes en service de route

Mois		Locomotives à vapeur							recensées au état	effectif en service
		effectif à l'inventaire	regues en prêt	prêtées	louées à des tiers	louées à la Reichsbahn	non recensées	garée en bon état		
EST										
Janvier	1 ^{er} samedi	2.354	120	HH	23	523		H2	9	1.833
	3 ^e	2.354	120	HH	22	536		H1	9	1.832
Février	1 ^{er}	2.354	120	30	21	559		38	9	1.817
	3 ^e	2.354	119	HG	22	561		23	10	1.811
Mars	1 ^{er}	2.354	120	37	22	581		16	10	1.808
	3 ^e	2.354	120	35	22	627	1	16	10	1.763
Avril	1 ^{er}	2.354	HG	11	22	613	1	14	10	1.729
	3 ^e	2.354	HH	10	22	621	1	11	10	1.723
Mai	1 ^{er}	2.354	HH	20	22	621		7	10	1.718
	3 ^e	2.354	HH	20	22	621		H	10	1.721
Juin	1 ^{er}	2.354	HH	22	23	621		H	10	1.718
	3 ^e	2.354	HH	22	23	621		H	10	1.718
Juillet	1 ^{er}	2.354	HH	17	24	635		H	10	1.708
	3 ^e	2.354	HH	16	23	702		3	10	1.644
Août	1 ^{er}	2.356	HH	16	24	755		3	10	1.592
	3 ^e	2.356	HH	16	24	781		3	10	1.566
Septem.	1 ^{er}	2.357	67	15	24	825		168	10	1.382
	3 ^e	2.357	75	15	22	936		63	10	1.386
Octobre	1 ^{er}	2.357	80	18	23	971		25	10	1.390
	3 ^e	2.357	80	16	22	986		13	10	1.390
Novembre	1 ^{er}	2.357	80	16	22	995		2	10	1.392
	3 ^e	2.357	80	26	22	995		2	10	1.382
Décembre	1 ^{er}	2.356	80	26	22	994		2	10	1.382
	3 ^e	2.356	80	26	21	994		2	10	1.383

Locomotives à vapeur

Mois

effectif à
l'inventairereçues
en prêt

prêtées

louées
à des tierslouées
à la
Reichsbahnnon
recenséesgarée
en bon étatreçues
en mauvais
étateffectif
en service

NORD

Janvier	1 ^{er} samedi	2628	2111		10	534		11	17	2267
	3 ^e	2633	2111		8	579		11	17	2232
Février	1 ^{er}	2634	213		8	633		8	19	2179
	3 ^e	2636	212		8	647		7	22	2164
Mars	1 ^{er}	2638	185	9	8	641		7	15	2143
	3 ^e	2639	180	10	7	653		5	21	2123
Avril	1 ^{er}	2640	143	10	8	633		3	18	2111
	3 ^e	2641	136	10	7	638		3	19	2100
Mai	1 ^{er}	2641	136	10	7	640		4	21	2095
	3 ^e	2642	136	10	6	640		2	22	2098
Juin	1 ^{er}	2644	136	10	7	642		3	22	2096
	3 ^e	2646	138	10	8	642		5	22	2095
Juillet	1 ^{er}	2647	134	10	8	662		4	20	2077
	3 ^e	2647	130	11	6	686		4	20	2050
Août	1 ^{er}	2653	123	11	6	702		9	23	2025
	3 ^e	2653	119	11	6	707		9	22	2017
Sept ^{bre}	1 ^{er}	2653	113	11	7	735		13	24	1946
	3 ^e	2653	104	53	6	789		37	24	1848
Octobre	1 ^{er}	2653	99	52	6	807		8	21	1858
	3 ^e	2653	97	52	6	808		8	24	1852
Novembre	1 ^{er}	2653	96	53	6	808		6	26	1850
	3 ^e	2653	96	56	6	808		7	26	1846
Décembre	1 ^{er}	2653	96	57	7	799		7	26	1853
	3 ^e	2653	96	57	7	796		6	25	1858

Mois

Locomotives à vapeur

effectif à l'inventaire	reçues en prêt	prêtées	louées à des tiers	louées à la Reichsbahn	non recensées	garée en bon état	reçues en mauvais état	effectif en service
-------------------------	----------------	---------	--------------------	------------------------	---------------	-------------------	------------------------	---------------------

OUEST

Janvier	1 ^{er} samedi	3019	16	141	25	643	61	41	2124
	3 ^e	3019	16	141	25	642	63	41	2123
Février	1 ^{er}	3022	22	81	24	702	59	42	2136
	3 ^e	3022	20	81	25	704	42	42	2148
Mars	1 ^{er}	3023	68	81	24	732	36	41	2177
	3 ^e	3023	76	81	23	752	35	41	2167
Avril	1 ^{er}	3023	78	58	23	801	35	39	2145
	3 ^e	3023	81	46	23	807	40	39	2149
Mai	1 ^{er}	3023	84	45	20	805	42	37	2158
	3 ^e	3023	84	45	20	805	16	39	2182
Juin	1 ^{er}	3023	83	45	24	807	18	39	2173
	3 ^e	3023	83	45	24	807	15	40	2175
Juillet	1 ^{er}	3023	91	41	20	842	14	41	2156
	3 ^e	3023	99	36	22	883	14	41	2126
Août	1 ^{er}	3023	110	36	18	911	14	26	2128
	3 ^e	3021	113	29	24	926	10	24	2121
Septembre	1 ^{er}	3021	196	14	22	949	185	28	2019
	3 ^e	3021	194	10	22	1050	51	23	2059
Octobre	1 ^{er}	3022	203	6	23	1148	19	23	2006
	3 ^e	3022	203	4	25	1172	7	25	1992
Novembre	1 ^{er}	3021	212	4	24	1174	1	30	2000
	3 ^e	3021	229	4	25	1174	1	30	2016
Décembre	1 ^{er}	3021	239	4	24	1169	1	29	2033
	3 ^e	3022	249	4	23	1156	1	29	2058

6

Effectif

du Parc

Mois	Locomotives à vapeur							récs. mauvais état	effectif en service
	effectif à l'inventaire	reçues en prêt	prêtées	louées à des tiers	louées à la Reichsbahn	non recensées	garées en bon état		

SUD-OUEST

Janvier	1 ^{er} samedi	2 254		H 3	13	281	1	H 21	30	1465
	3 ^e	2 254		H 5	14	282		H 16	31	1466
Février	1 ^{er}	2 253		H 8	16	285		H 11	32	1461
	3 ^e	2 253	10	H 9	16	285		H 06	32	1475
Mars	1 ^{er}	2 253	19	51	17	285		395	32	1492
	3 ^e	2 232	20	53	18	337		397	11	1436
Avril	1 ^{er}	2 232	20	50	16	350		H 06	12	1418
	3 ^e	2 232	20	50	16	350		H 14	12	1410
Mai	1 ^{er}	2 232	20	53	19	350		H 19	53	1358
	3 ^e	2 232	20	53	20	350		H 25	53	1351
Juin	1 ^{er}	2 232	20	53	17	350		H 25	54	1353
	3 ^e	2 232	20	53	18	350		H 16	55	1360
Juillet	1 ^{er}	2 232	20	53	15	376		H 04	55	1349
	3 ^e	2 232	20	51	14	386		H 02	55	1344
Août	1 ^{er}	2 232	20	H 8	15	392		H 22	56	1319
	3 ^e	2 232	20	H 7	13	H 00		H 38	56	1298
Sept ^{bre}	1 ^{er}	2 232	20	H 6	15	H 16		H 36	57	1282
	3 ^e	2 232	20	30	13	H 35		H 60	58	1256
Octobre	1 ^{er}	2 232	20	36	15	H 47		H 43	58	1253
	3 ^e	2 232	20	34	16	H 56		H 48	53	1245
Novembre	1 ^{er}	2 232	20	34	16	H 57		H 40	54	1251
	3 ^e	2 232	20	34	16	H 57		H 27	55	1263
	1 ^{er}	2 232	20	H 7	14	H 57		H 14	53	1267

Locomotives électriques			Automotrices électriques			Locomotives Diesel		
effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service

SUD-OUEST

637	-	635	165	8	157			
637	6	628	165	7	158			
637	6	628	165	8	157			
637	6	628	165	9	156			
637	10	624	165	7	158			
637	11	623	165	8	157			
637	11	623	165	8	157			
637	18	616	165	7	158			
637	17	617	165	8	157			
637	18	616	165	6	159			
638	9	626	165	6	159			
638	11	621	165	2	163			
638	20	612	165	2	163			
639	22	610	165	2	163			
640	25	608	165	1	164			
640	19	614	165	-	165			
641	19	615	165	-	165			
641	17	617	165	-	165			
641	16	618	165	-	165			
641	19	615	165	-	165			
641	23	614	165	-	165			
642	7	628	165	1	164			
642	10	625	165	1	164			
642	7	628	165	1	164			

consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par locomotive utilisée

% d'immobilisation du matériel moteur

Détresses et demandes de réserve

Retards des trains

Immobilisation pour levage

Rendement des équipes en service de nuit

6

Effectif du Parc

Mois	Locomotives à vapeur										effectif en service	effectif en l'inventaire
	effectif à l'inventaire	reçues en prêt	prêtées	louées à des tiers	louées à la Reichsbahn	non recensées	garée en bon état	garées en mauvais état				
SUD-EST												
Janvier	1 ^{er} samedi	5 132		194	58	695	2	1183	64	2933		
	3 ^e	5 132		194	57	695	2	1164	66	2951		
Février	1 ^{er}	5 131		195	55	727	2	1125	68	2959		
	3 ^e	5 131		224	54	750	2	1007	79	3015		
Mars	1 ^{er}	5 131		250	54	779	2	1024	80	2942		
	3 ^e	5 131		215	54	834	2	1033	81	2912		
Avril	1 ^{er}	5 125		176	52	880	2	1030	83	2902		
	3 ^e	5 119		175	52	881	2	1058	83	2868		
Mai	1 ^{er}	5 120	10	165	52	893	2	1059	84	2875		
	3 ^e	5 121	10	165	52	894	2	1024	84	2910		
Juin	1 ^{er}	5 119	12	165	55	894		975	83	2959		
	3 ^e	5 123	12	165	54	894		962	83	2977		
Juillet	1 ^{er}	5 127	7	177	53	894		933	83	2994		
	3 ^e	5 130	6	196	52	894		907	84	3003		
Août	1 ^{er}	5 131	6	198	51	897		883	85	3023		
	3 ^e	5 134	6	200	50	911		868	85	3026		
Sept ^{bre}	1 ^{er}	5 132	4	295	50	935		876	85	2892		
	3 ^e	5 134	3	297	48	967		857	86	2882		
Octobre	1 ^{er}	5 136	7	298	50	979		845	86	2885		
	3 ^e	5 138	7	297	50	980		850	87	2881		
Novembre	1 ^{er}	5 141	3	309	51	980		846	87	2871		
	3 ^e	5 143	3	314	50	980		845	87	3170		
Décembre	1 ^{er}	5 143	3	319	49	980		878	84	3236		

consommation
huiles de graissage
Parcours Journ.
moyen par
locomotive utilisée

% d'immobilisation du matériel
Détrus et demandes de réserve
Retards des trains
Immobilisation pour le voyage
Rendement des équipes en service de nuit

Parc

Locomotives électriques				Automotrices électriques			Locomotives Diesel		
effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service

SUD-EST

	2933	37	-	37			9	5	H
	2951	37	-	37			9	5	H
	2959	37	-	37			9	5	H
	3015	37	-	37			9	5	H
	2942	37	-	37			9	5	H
	2912	37	-	37			9	5	H
	2902	37	-	37			9	5	H
	2868	37	-	37			9	6	3
	2875	37	-	37			9	6	3
	2910	37	-	37			9	8	1
	2959	37	-	37			9	7	2
	2977	37	-	37			9	6	3
	2994	37	-	37			9	6	3
	3003	37	-	37			9	6	3
	3023	37	-	37			9	6	3
	3026	37	-	37			9	6	3
	2892	37	-	37			9	6	3
	2882	37	-	37			9	6	3
	2885	37	-	37			9	H	5
	2881	37	-	37			9	H	5
	2871	37	-	37			9	H	5
	3170	37	-	37			9	H	5
	3236	37	-	37			9	H	5
	3209	37	-	37			9	H	5

6

Effectif du Parc

Mois	Locomotives à vapeur							recés. mauvais état	effectif en service	et li
	effectif à l'inventaire	reçues en prêt	prêtées	louées à des tiers	louées à la Reichsbahn	non recensées	garées en bon état			

S.N.C.F

Janvier	1 ^{er} samedi	15.387	350	422	129	2679	3	1721	161	10.622	
	3 ^e	15.392	350	424	126	2737	2	1695	164	10.594	
Février	1 ^{er}	15.394	355	354	124	2906	2	1641	170	10.552	
	3 ^e	15.396	361	400	125	2947	2	1615	185	10.613	
Mars	1 ^{er}	15.399	392	428	125	3018	2	1648	178	10.562	
	3 ^e	15.379	396	393	124	3203	3	1687	164	10.401	
Avril	1 ^{er}	15.374	287	305	121	3277	3	1688	162	10.305	
	3 ^e	15.369	281	291	120	3297	3	1528	163	10.250	
Mai	1 ^{er}	15.370	294	293	120	3309	2	1531	205	10.204	
	3 ^e	15.372	294	293	120	3310	2	1671	208	10.262	
Juin	1 ^{er}	15.372	295	295	126	3314		1625	208	10.299	
	3 ^e	15.378	295	295	127	3314		1602	210	10.325	
Juillet	1 ^{er}	15.383	296	298	120	3409		1359	209	10.284	
	3 ^e	15.386	299	310	117	3551		1330	210	10.167	
Août	1 ^{er}	15.395	303	309	114	3657		1331	200	10.082	
	3 ^e	15.396	302	303	117	3725		1328	197	10.028	
Sept bre	1 ^{er}	15.395	400	411	118	3863		1678	204	9.521	
	3 ^e	15.397	396	405	111	4177		1668	201	9.431	
Octobre	1 ^{er}	15.400	409	410	117	4352		1340	195	9.392	
	3 ^e	15.402	407	403	119	4402		1326	199	9.360	
Novembre	1 ^{er}	15.404	411	416	119	4414		1295	207	9.364	
	3 ^e	15.406	428	434	119	4414		982	208	9.677	
Décembre	1 ^{er}	15.405	438	453	116	4399		902	202	9.771	

Locomotives électriques			Automotrices électriques			Locomotives Diesel		
effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service	effectif à l'inventaire	garées en bon état	effectif en service
S.N.C.F								
27	771	-	769	HHH	8	H13	10	5
H	771	6	762	HHH	7	H14	10	5
27	771	6	762	HHH	8	H13	10	5
3	771	6	762	HHH	9	H12	10	5
27	771	10	758	HHH	7	H14	10	5
1	771	11	757	HHH	8	H13	10	5
8	771	11	757	HHH	8	H13	10	5
0	771	18	750	HHH	7	H14	10	6
1	771	17	751	HHH	8	H13	10	6
27	771	18	750	HHH	6	H15	10	8
0	772	9	760	HHH	6	H15	10	7
5	772	11	758	HHH	2	H19	10	6
1	772	20	749	HHH	2	H19	10	6
7	773	22	748	HHH	2	H19	10	6
2	774	25	746	HHH	1	H20	10	6
8	774	19	752	HHH	-	H21	10	6
1	775	19	753	HHH	-	H21	10	6
1	775	17	755	HHH	-	H21	10	6
1	775	16	756	HHH	-	H21	10	6
1	775	19	753	HHH	-	H21	10	6
1	775	23	752	HHH	-	H21	10	6
7	776	7	766	HHH	1	H20	10	6
1	776	10	763	HHH	1	H20	10	6
0	776	7	766	HHH	1	H20	10	6
9	(17 samedi)		756			H12		

consommation
huiles de graissage

Pour les jours
moyens par
locomotive utilisée

90 dimmabili-
sation du mot.
ciel moteur

Détreusses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de nuit

7

% d'immobilisation du

Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique		
			Locos	Autos	Ensemble
<u>EST</u>					
Janvier	1 ^{er} samedi	18, 22			
	3 ^{er} "	17, 89			
Février	1 ^{er} "	21, 73			
	3 ^{er} "	21, 92			
Mars	1 ^{er} "	22, 51			
	3 ^{er} "	20, 08			
Avril	1 ^{er} "	20, 35			
	3 ^{er} "	18, 74			
Mai	1 ^{er} "	19, 38			
	3 ^{er} "	19, 34			
Juin	1 ^{er} "	18, 74			
	3 ^{er} "	19, 55			
Juillet	1 ^{er} "	20, 78			
	3 ^{er} "	21, 53			
Août	1 ^{er} "	20, 66			
	3 ^{er} "	19, 09			
Sept ^{bre}	1 ^{er} "	24, 60			
	3 ^{er} "	23, 52			
Octobre	1 ^{er} "	25, 57			
	3 ^{er} "	25, 75			
Nov ^{bre}	1 ^{er} "	25, 28			
	3 ^{er} "	25, 83			
Déc ^{bre}	1 ^{er} "	26, 77			
	3 ^{er} "	25, 88			

du matériel moteur

Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique		
			Locos	Autos	Ensemble

NORD

Janvier	1 ^{er} samedi	22, 62			
	3 ^e "	22, 40			
Février	1 ^{er} "	24, 78			
	3 ^e "	22, 93			
Mars	1 ^{er} "	23, 61			
	3 ^e "	23, 55			
Avril	1 ^{er} "	21, 74			
	3 ^e "	22, 76			
Mai	1 ^{er} "	22, 81			
	3 ^e "	22, 92			
Juin	1 ^{er} "	21, 89			
	3 ^e "	21, 38			
Juillet	1 ^{er} "	21, 23			
	3 ^e "	22, 73			
Août	1 ^{er} "	22, 56			
	3 ^e "	19, 83			
Sept ^{bre}	1 ^{er} "	25, 59			
	3 ^e "	26, 73			
Octobre	1 ^{er} "	24, 16			
	3 ^e "	25, 21			
Nov ^{bre}	1 ^{er} "	25, 51			
	3 ^e "	25, 46			
Déc ^{bre}	1 ^{er} "	27, 09			
	3 ^e "	27, 12			

consommation
huiles de graissage

Parcours journal
moyen par
locomoteur utilisée

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de nuit

7

% d'immobilisation du

Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique		
			Locos	Autos	Ensemble

OUEST

Janvier	1 ^{er} samedi	16,43		12,37	8,59	9,63
	3 ^e "	17,1		13,40	10,93	11,61
Février	1 ^{er} "	16,90		17,52	8,20	10,76
	3 ^e "	18,80		20,61	9,37	12,46
Mars	1 ^{er} "	18,41		12,37	9,37	10,19
	3 ^e "	17,99		14,43	8,59	10,19
Avril	1 ^{er} "	17,24		13,40	7,42	9,06
	3 ^e "	17,63		13,40	7,42	9,06
Mai	1 ^{er} "	17,1		11,34	7,81	8,78
	3 ^e "	17,84		10,30	7,42	8,21
Juin	1 ^{er} "	17,34		10,30	8,98	9,34
	3 ^e "	17,83		16,1	8,20	10,39
Juillet	1 ^{er} "	18,18		14,1	7,81	9,55
	3 ^e "	19,04		15,84	9,37	11,20
AOût	1 ^{er} "	19,73		18,81	7,81	10,92
	3 ^e "	22,67		14,85	7,81	9,80
Septembre	1 ^{er} "	25,06		19,80	10,54	13,16
	3 ^e "	26,42		21,78	9,76	13,16
Octobre	1 ^{er} "	24,97		16,83	6,25	9,24
	3 ^e "	28,21		15,84	4,29	7,56
Novembre	1 ^{er} "	29,45		20,79	5,86	10,08
	3 ^e "	30,35		18,81	7,03	10,36
Décembre	1 ^{er} "	31,28		16,84	7,03	9,52
	3 ^e "	33,38		21,78	8,59	12,32

du matériel moteur

Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique		
			Locos	Autos	Ensemble

SUD-OUEST

Janvier	1 ^{er} samedi	20,88		20,31	17,83	19,82
	3 ^e "	20,94		19,42	18,35	19,21
Février	1 ^{er} "	20,67		19,42	15,25	18,59
	3 ^e "	21,96		17,74	14,10	16,96
Mars	1 ^{er} "	20,44		16,50	17,72	16,75
	3 ^e "	21,37		15,40	16,56	15,64
Avril	1 ^{er} "	20,73		17,49	14,01	16,79
	3 ^e "	19,85		16,23	11,39	15,24
Mai	1 ^{er} "	18,99		15,39	11,46	14,59
	3 ^e "	18,06		17,53	20,12	18,06
Juin	1 ^{er} "	16,48		17,09	18,23	17,32
	3 ^e "	17,79		17,06	12,26	16,07
Juillet	1 ^{er} "	18,60		17,48	12,88	16,51
	3 ^e "	18,60		16,22	12,88	15,52
Août	1 ^{er} "	17,96		15,13	11,58	14,37
	3 ^e "	19,72		16,44	15,15	16,17
Septembre	1 ^{er} "	20,98		19,34	11,51	17,69
	3 ^e "	20,38		16,53	15,15	16,24
Octobre	1 ^{er} "	21,22		16,99	15,15	16,60
	3 ^e "	21,60		17,72	17,57	17,69
Novembre	1 ^{er} "	20,62		17,58	14,54	16,94
	3 ^e "	20,26		15,76	12,80	15,18
Décembre	1 ^{er} "	20,59		18,40	9,14	16,47
	3 ^e "	21,48		18,78	12,80	17,55

consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par
locomotive utilisée

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

7

% d'immobilisation

Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique		
			Locos	Autos	Ensemble

SUD-EST

Janvier	1 ^{er} samedi	17,35	75. ✓	27,02	-	27,02
	3 ^{er} "	17,41	75. ✓	10,81	-	10,81
Février	1 ^{er} "	16,59	75. ✓	10,81	-	10,81
	3 ^{er} "	16,25	75. ✓	16,21	-	16,21
Mars	1 ^{er} "	16,89	75. ✓	8,10	-	8,10
	3 ^{er} "	15,93	75. ✓	16,21	-	16,21
Avril	1 ^{er} "	15,54	75. ✓	13,51	-	13,51
	3 ^{er} "	16,73	100. ✓	13,51	-	13,51
Mai	1 ^{er} "	15,44	100. ✓	13,51	-	13,51
	3 ^{er} "	15,70	100. ✓	16,21	-	16,21
Juin	1 ^{er} "	15,61	100. ✓	16,21	-	16,21
	3 ^{er} "	16,35	100. ✓	18,91	-	18,91
Juillet	1 ^{er} "	15,16	100. ✓	10,81	-	10,81
	3 ^{er} "	15,31	100. ✓	16,21	-	16,21
Août	1 ^{er} "	14,29	100. ✓	18,90	-	18,90
	3 ^{er} "	15,30	100	16,21	-	16,21
Sept bre	1 ^{er} "	16,49	100	10,81	-	10,81
	3 ^{er} "	17,69	100	18,90	-	18,90
Octobre	1 ^{er} "	17,60	60.	21,62	-	21,62
	3 ^{er} "	18,04	60	18,90	-	18,90
Nov bre	1 ^{er} "	18,46	60	18,90	-	18,90
	3 ^{er} "	17,60	60	24,32	-	24,32
Déc bre	1 ^{er} "	16,96	60	24,32	-	24,32
	3 ^{er} "	18,88	60	24,32	-	24,32

du matériel moteur

le	Mois	Locos à vapeur	Locos Diésel	Traction électrique			
				Locos	Autos	Ensemble	
				<u>S.N.C.F</u>			
	Janvier	1 ^{er} samedi	18, 93	60. /	19, 63	12, 10	17, /
		3 ^e "	18, 95	60. /	18, 24	13, 76	16, 66
	Février	1 ^{er} "	19, 80	60. /	18, 76	10, 89	16, /
		3 ^e "	20, 09	60. /	17, 97	11, 16	15, 58
	Mars	1 ^{er} "	20, 03	60. /	15, 56	12, 56	14, 50
		3 ^e "	19, 37	60. /	15, 32	11, 62	14, 01
	Avril	1 ^{er} "	18, 68	60. /	16, 77	9, 92	14, 35
		3 ^e "	18, 92	75. /	15, 73	8, 93	13, 31
	Mai	1 ^{er} "	18, 42	75. /	14, 78	9, 20	12, 80
		3 ^e "	18, 51	50. /	16, 53	12, 28	15, 02
	Juin	1 ^{er} "	17, 89	66, 66	16, 18	12, 53	14, 89
		3 ^e "	18, 40	75. /	17, 01	9, 78	14, 44
	Juillet	1 ^{er} "	18, 40	75. /	16, 68	9, 78	14, 21
		3 ^e "	19, 03	75. /	15, 17	10, 73	14, 22
	Août	1 ^{er} "	18, 68	75. /	15, 81	9, 28	13, 46
		3 ^e "	18, 93	75. /	16, 22	10, 65	14, 23
	Septbre	1 ^{er} "	21, 95	75. /	18, 99	10, 92	16, 09
		3 ^e "	22, 58	75. /	17, 35	11, 87	15, 39
	Octobre	1 ^{er} "	22, 19	50. /	17, 19	9, 73	14, 52
		3 ^e "	23, 24	50. /	17, 53	9, 50	14, 66
	Nov bre	1 ^{er} "	23, 50	50. /	18, 08	9, 26	14, 91
		3 ^e "	23, 28	50. /	16, 57	9, 28	14, /
	Déc bre	1 ^{er} "	23, 72	50. /	18, 34	7, 85	14, 62
		3 ^e "	24, 81	50. /	19, 41	10, 23	16, 18

consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par
locomotive utilisée

Détresses et
demandes de
réserve

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

8

Détresses & dem

Mois	Vapeur						Electricité							
	Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms		
		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total
EST														
Janvier	2 416.800	32	73	105	13,2	30,2	43,4							
Février	2.134.600	27	77	104	12,6	36,-	48,6							
Mars	2 482.400	18	65	83	7,2	26,2	33,4							
Avril	2.356.400	19	42	61	8,-	17,8	25,8							
Mai	2.642.000	16	69	85	6,1	26,1	32,2							
Juin	2.518.400	11	38	49	4,4	15,1	19,5							
Juillet	2.556.100	21	51	72	8,2	19,9	28,1							
Aôut	2.529.200	14	45	59	5,5	17,8	23,3							
Sept bre	2.456.700	14	48	62	5,7	19,5	25,2							
Octobre	2.646.900	18	36	54	6,8	13,6	20,4							
Nov bre	2 695.300	38	42	80	14,1	15,6	29,7							
Décembre	2 727.500	30	64	94	11,-	23,5	34,5							
Totaux	30.161.300	258	660	918	8,6	21,8	30,1							

emandes de réserve

		Vapeur						Electricité							
0000 ms	Mois	Parcours trains	Nombre			p.1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms		
Total			détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total

NORD

Janvier	2.846.500	84	48	132	29,5	16,9	46,4								
Février	2.439.300	92	55	147	37,7	22,5	60,2								
Mars	2.775.500	49	44	93	17,7	15,9	33,6								
Avril	2.733.500	40	30	70	14,6	11,1	25,7								
Mai	2.947.900	53	37	90	18,1	12,5	30,6								
Juin	2.793.500	39	30	69	14,1	10,7	24,8								
Juillet	2.901.500	37	31	68	12,8	10,7	23,5								
Août	2.890.800	34	28	62	11,8	9,7	21,5								
Sept bre	2.775.400	37	42	79	13,3	15,2	28,5								
Octobre	2.987.100	39	19	58	13,1	6,4	19,5								
Nov bre	2.915.100	56	51	107	19,2	17,5	36,7								
Dec bre	2.941.000	94	44	138	32,1	15,1	47,2								
Totaux	33.947.200	664	459	1123	19,3	13,5	32,8								

consommation
huiles de graissage

Parcours journaliers
moyen par locomotive utilisée

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

8

Détresses & dem

Mois	Vapeur							Electricité						
	Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms		
		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total
QUEST														
Janvier	3.590.200	52	49	101	14,5	13,6	28,1	342.800	11	12	23	11,7	12,7	24,4
Février	3.149.000	32	34	66	10,2	10,8	21,-	748.400	4	9	13	5,3	12,-	17,3
Mars	3.540.600	28	30	58	7,8	8,4	16,2	843.000	5	3	8	5,9	3,6	9,5
Avril	3.526.000	21	27	48	6,-	7,7	13,7	864.400	3	3	6	3,5	3,5	7,-
Mai	3.879.400	28	40	68	7,2	10,3	17,5	998.200	8	10	18	8,-	10,-	18,-
Juin	3.769.500	29	38	67	7,7	10,1	17,8	984.600	9	7	16	9,1	7,1	16,2
Juillet	3.793.400	32	41	73	8,4	10,8	19,2	988.800	5	4	9	5,1	4,-	9,1
Août	3.728.900	39	49	88	10,4	13,1	23,5	961.800	6	4	10	6,2	4,2	10,4
Sept bre	3.582.000	36	46	82	10,1	12,8	22,9	934.300	-	5	5	-	5,4	5,4
Octobre	3.877.100	54	57	111	13,9	14,7	28,6	1.013.300	4	11	15	3,9	10,9	14,8
Nov bre	3.592.800	61	62	123	17,-	17,2	34,2	971.200	8	4	12	8,2	4,1	12,3
Déc bre	3.543.000	70	66	136	19,8	18,6	38,4	968.700	4	12	16	4,1	12,4	16,5
Totaux	43.601.900	482	539	1.021	11,2	12,4	23,6	11.219.500	64	84	148	6,-	7,5	13,5

ndes de réserve

Mois	Vapeur						Electricité							
	Parcours trains	Nombre			p.1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms		
		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total

SUD-OUEST

Janvier	1.890.100	17	18	35	9.-	9,5	18,5	2.790.500	41	62	103	14,7	22,2	36,9
Février	1.645.400	17	19	36	10,3	11,5	21,9	2.385.900	30	47	77	12,6	19,7	32,3
Mars	1.887.100	10	15	25	5,3	7,9	13,2	2.761.400	23	39	62	8,3	14,1	22,4
Avril	1.871.300	13	7	20	7.-	3,7	10,7	2.713.400	25	35	60	9,2	12,9	22,1
Mai	1.999.100	15	7	22	7,5	3,5	11.-	3.048.100	21	41	62	6,9	13,4	20,3
Juin	1.920.500	12	16	28	6,3	8,3	14,6	2.805.700	28	40	68	10.-	14,2	24,2
Juillet	1.963.200	13	22	35	6,6	11,2	17,8	2.951.000	33	42	75	11,2	14,2	25,4
Aôut	2.008.900	19	22	41	9,5	10,9	20,4	3.030.700	46	48	94	15,2	15,8	31.-
Sept bre	1.934.800	21	24	45	10,9	12,4	23,3	2.898.400	28	57	85	9,7	19,7	29,4
Octobre	1.998.300	22	29	51	11.-	14,5	25,5	2.879.900	31	44	75	10,8	15,2	26.-
Nov bre	2.014.600	36	31	67	17,9	15,4	33,3	2.884.000	30	35	65	10,4	12,1	22,5
Déc bre	2.086.600	35	28	63	16,8	13,4	30,2	3.019.000	36	44	80	11,9	14,6	26,5
Totaux	23.219.900	230	238	468	9,9	10,2	20,1	34.168.000	342	434	776	10,9	15,6	26,5

Consommation
huiles de graissage

Parcours journal.
moyen par
locomotive utilisée

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes enser-
vice de route

8

Détresses & dem

Mois	Vapeur							Electricité						
	Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p. 1.000.000 de kms		
		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total
SUD-EST														
Janvier	4.844.000	64	36	100	13,2	7,4	20,6	87.400	2	1	3	22,9	11,4	34,3
Février	4.336.500	54	23	77	12,5	5,3	17,8	75.400	6	1	7	79,6	13,3	92,9
Mars	4.830.800	25	29	54	5,2	6,1	11,2	99.000	1	-	1	10,1	-	10,1
Avril	4.767.700	29	18	47	6,1	3,8	9,9	82.300	1	-	1	12,2	-	12,2
Mai	5.192.500	35	19	54	6,7	3,7	10,4	114.200	3	1	4	26,3	8,7	35,1
Juin	5.109.900	35	26	61	6,8	5,1	11,9	110.900	1	1	2	9,1	9,1	18,2
Juillet	5.463.600	47	27	74	8,6	4,9	13,5	118.700	2	1	3	16,9	8,4	25,3
Aôut	5.596.300	54	41	95	9,6	7,3	16,9	114.900	-	1	1	-	8,7	8,7
Sept ^{bre}	5.371.000	56	29	85	10,4	5,4	15,8	113.400	1	1	2	8,8	8,8	17,6
Octobre	5.205.000	62	38	100	11,9	7,3	19,2	113.900	-	-	-	-	-	-
Nov ^{bre}	5.218.200	111	57	168	21,3	10,9	32,2	107.500	1	1	2	9,3	9,3	18,6
Déc ^{bre}	5.314.300	140	61	201	26,3	11,5	37,8	91.900	2	1	3	21,7	10,9	32,6
Totaux	61.250.000	412	404	816	11,6	6,6	18,2	1.229.500	20	9	29	16,3	7,3	23,6

ndes de réserve

		Vapeur							Electricité						
Mois		Parcours trains	Nombre			p.1.000.000 de kms			Parcours trains	Nombre			p.1.000.000 de kms		
			détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total		détresses	demandes de réserve	Total	détresses	demandes de réserve	Total
S.N.C.F															
1,3	Janvier	15.587.600	249	224	473	16,-	14,3	30,3	3.820.700	54	75	129	14,1	19,6	33,7
2,9	Février	13.704.800	222	208	430	16,2	15,2	31,4	3.209.700	40	57	97	12,5	17,7	30,2
0,1	Mars	15.546.400	130	153	283	8,4	11,7	20,1	3.703.400	29	42	71	7,8	11,3	19,1
2,2	Avril	15.254.900	122	124	246	8,-	8,1	16,1	3.660.100	29	38	67	7,9	10,4	18,3
5,-	Mai	16.660.900	147	172	319	8,8	10,3	19,1	4.160.500	32	52	84	7,7	12,5	20,2
8,-	Juin	16.111.800	126	148	274	7,8	9,2	17,-	3.901.200	38	48	86	9,7	12,3	22,-
5,2	Juillet	16.678.100	150	172	322	9,-	10,3	19,3	4.058.500	40	47	87	9,8	11,6	21,4
1,7	Août	16.754.100	160	185	345	9,5	11,1	20,6	4.107.400	52	53	105	12,7	12,9	25,6
7,6	Sept bre	16.118.900	164	189	353	10,2	11,7	21,9	3.946.100	29	63	92	7,3	16,-	23,3
-	Octobre	16.714.400	195	179	374	11,7	10,7	22,4	4.007.100	35	55	90	8,7	13,7	22,4
1,6	Nov bre	16.436.000	202	243	545	18,4	14,8	33,2	3.962.700	39	40	79	9,8	10,1	19,9
6	Déc bre	16.612.400	369	263	632	22,2	15,8	38,-	4.079.600	42	57	99	10,3	14,-	24,3
6	Totaux	192.180.300	2336	2290	4626	12,2	11,9	24,1	46.617.000	459	627	1086	9,8	13,5	23,3

Consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par
locomotive utilisée

Retards
des
trains

Immobilisation
pour
levage

Rendement des
équipes en ser-
vice de nuit

9

Retards d

Mois	Semaines	Repides. Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Repides. Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Repides. Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5
		+	+	+			+	+	+			+	+	+
EST														
(1)					(1)					(1)				
Janv.	1	20,6	11,9	12,6	Juin	22	8,6	7,1	3,3	Nov.	44	28,1	18,4	14,6
	2	32,6	13,1	17,8		23	12,4	8,1	6,1		45	30,9	18,1	13,9
	3	50,1	19,1	28,1		24	7,5	4,3	5,1		46	27,8	19,5	14,5
	4	45,5	16,3	16,6		25	9,4	8,4	5,6		47	31,2	18,2	19,1
Fév.	5	32,1	16,3	17,2		26	9,1	7,2	6,2	Déc.	48	27,7	15,9	19,1
	6	28,3	14,1	16,4	Juillet	27	10,9	8,7	6,2		49	37,2	14,1	19,1
	7	29,2	14,3	21,3		28	13,6	10,2	6,8		50	21,5	13,1	13,7
	8	28,2	16,8	10,1		29	12,7	8,1	5,4		51	43,7	20,1	17,2
Mars	9	13,6	8,3	10,8		30	18,2	9,8	7,9		52	41,7	21,9	39,4
	10	19,1	10,9	11,4	Août	31	16,5	10,1	9,4					24,1
	11	8,3	11,7	8,7		32	16,6	12,7	10,4					3,6
	12	7,6	10,1	2,2		33	20,1	11,8	11,7					3,3
	13	13,8	12,3	7,8		34	18,1	11,7	11,1					5,1
Avril	14	12,1	17,1	10,8	Sept.	35	14,2	12,2	8,9					9,6
	15	9,2	11,3	9,9		36	18,3	12,1	9,1					3,4
	16	7,3	8,5	6,1		37	22,4	15,1	10,6					12,2
	17	11,1	10,1	8,1		38	37,3	18,9	13,2					12,5
Mai	18	5,7	11,1	10,2		39	34,6	18,5	10,7					16,3
	19	10,1	9,7	5,3	Oct.	40	25,3	17,6	13,5					14,8
	20	13,3	10,2	6,2		41	17,8	16,5	9,3					11,4
	21	13,7	12,1	7,1		42	15,6	15,6	3,1					8,1
				2,4		43	16,9	15,3	9,8					11,4

(1)
1^{er} chiffre - Banlieue Paris. Est
2^e - d. - - - - Paris. Bastille

des trains

Mois	Semaines	Repides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Repides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Repides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5
		+	+	+			+	+	+			+	+	+
NORD														
Janv.	1	42,5	7,-	8,9	Juin	22	32,5	3,5	1,5	Nov.	44	35,2	7,9	8,8
	2	60,4	10,8	13,9		23	25,4	3,2	1,6		45	58,4	11,8	5,-
	3	73,5	19,6	23,3		24	15,9	2,9	2,-		46	39,3	10,5	7,5
	4	64,4	13,6	14,1		25	21,4	1,3	0,7		47	50,9	11,9	14,9
Fév.	5	63,4	11,8	11,9		26	19,8	1,7	0,9	Déc.	48	51,8	10,9	6,4
	6	57,2	9,5	6,3	Juillet	27	20,8	2,2	1,9		49	68,4	11,9	12,7
	7	54,3	7,7	6,7		28	17,1	2,6	3,6		50	39,3	11,8	13,1
	8	51,9	11,6	21,1		29	23,-	3,2	3,4		51	59,3	11,5	13,-
Mars	9	43,8	6,3	7,2		30	23,3	2,9	1,7		52	64,9	17,3	16,9
	10	38,-	7,9	5,-	Aôut	31	19,1	2,3	3,1					
	11	24,1	5,8	3,1		32	28,7	3,6	5,5					
	12	24,8	6,1	1,7		33	18,6	3,6	5,9					
	13	28,4	5,6	2,-		34	19,5	3,4	2,-					
Avril	14	28,8	5,9	1,9	Sept.	35	28,2	4,2	4,-					
	15	20,9	18,-	1,2		36	33,6	3,9	3,5					
	16	19,6	4,-	3,2		37	34,5	5,1	3,9					
	17	26,-	5,8	2,-		38	32,8	6,1	5,7					
Mai	18	26,4	4,6	1,6		39	32,8	6,7	6,8					
	19	19,-	3,6	1,1	Oct.	40	36,3	7,4	7,7					
	20	28,6	3,8	3,1		41	24,1	7,4	3,7					
	21	23,9	4,9	1,3		42	24,8	6,7	8,1					
						43	24,1	7,8	7,4					

Consommation
huiles de graissage

Tours journal.
moyen par
locomotive utilisée

Immobilisation
pour
levage
Rendement des
équipes en ser-
vice de route

9

Retards

Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +	Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +	Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +
OUEST														
Janv.	1	27,5	3,1	0,5	Juin	22	11,2	1,6	1,4	Nov.	44	30,9	4,5	1,9
	2	24,6	2,2	3,3		23	10,9	1,7	0,8		45	44,6	0,3	3,1
	3	38,3	3,3	2,6		24	9,1	1,1	0,7		46	43,4	0,1	1,9
	4	24,2	3,1			25	7,8	1,5	0,9		47	47,7	5,5	1,3
Fév.	5	17,1	1,9	1,5		26	9,1	1,9	0,7	Déc.	48	40,6	5,5	1,6
	6	24,2	2,1	1,4	Juillet	27	12,7	2,4	0,5		49	48,1	5,8	2,1
	7	21,1	2,5	1,9		28	16,1	3,5	0,4		50	32,1	21,5	1,1
	8	30,1	2,9	3,1		29	16,5	2,5	0,5		51	49,1	32,1	2,9
Mars	9	24,3	1,6	3,1		30	16,4	2,9	0,4		52	55,5	30,1	2,6
	10	26,3	2,6	2,8	Août	31	23,3	3,4	0,6					
	11	21,4	1,6	3,5		32	16,7	3,8	0,4					
	12	21,9	2,1	2,2		33	17,1	3,4	0,9					
	13	28,1	3,1	2,1		34	18,4	2,4	0,6					
Avril	14	25,4	4,6	3,2	Sept.	35	22,1	3,4	0,7					
	15	23,2	2,4	2,1		36	21,8	3,7	0,8					
	16	20,7	2,1	0,5		37	24,3	4,1	1,1					
	17	14,7	2,2	1,4		38	23,2	3,8	0,9					
Mai	18	16,3	2,3	1,2		39	29,1	4,7	1,4					
	19	12,3	1,6	0,6	Oct.	40	23,5	3,8	1,5					
	20	15,7	1,9	1,1		41	18,9	3,8	1,4					
	21	13,9	3,1	0,8		42	25,6	3,3	0,9					
						43	30,3	4,3	1,4					

s des trains

Mois	Semaines	Rapides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Rapides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5	Mois	Semaines	Rapides-Express 5	Voyageurs 15	Banlieue 5
Janv.	1	11,1	16,4	9,1	Juin	22	26,3	8,2	11,4	Nov.	44	24,6	16,8	11,7
	2	35,7	18,7	11,5		23	32,4	10,2	11,9		45	35,7	18,1	10,1
	3	31,2	9,5	26,8		24	16,2	10,1	11,5		46	43,8	19,7	9,9
	4	24,1	3,4	26,5		25	23,4	11,1	2,6		47	51,1	22,5	7,4
Fév.	5	20,9	11,2	16,6		26	15,1	10,4	2,8	Déc.	48	11,1	23,5	9,1
	6	19,4	16,2	7,7	Juillet	27	17,9	10,9	2,2		49	37,7	20,8	15,5
	7	21,3	18,3	6,1		28	19,9	14,9	2,3		50	43,5	21,5	11,2
	8	19,9	9,5	16,5		29	20,5	12,1	2,3		51	56,1	26,9	9,6
Mars	9	15,8	13,4	9,1		30	27,1	12,1	1,3		52	53,2	26,2	9,4
	10	14,1	14,4	8,6	Août	31	28,9	19,7	5,3					
	11	13,3	13,3	5,7		32	26,3	18,7	1,4					
	12	10,9	10,9	11,1		33	34,4	20,3	1,3					
	13	20,1	12,2	2,8		34	33,2	17,3	-					
Avril	14	14,6	13,9	1,9	Sept.	35	51,2	25,1	1,1					
	15	15,9	12,8	1,7		36	27,1	17,8	3,5					
	16	12,8	10,8	1,7		37	40,4	22,2	11,1					
	17	25,7	8,4	14,9		38	44,6	23,7	5,1					
Mai	18	7,4	9,1	8,5		39	45,1	24,7	5,8					
	19	8,7	10,2	3,5	Oct.	40	31,6	21,9	3,2					
	20	13,2	9,6	3,8		41	17,1	23,1	11,2					
	21	10,8	14,6	11,4		42	19,9	17,5	11,1					
						43	22,8	18,8	3,1					

SUD-OUEST

Consommation
huiles de graissage

Cours journal
moyen par
locomotive utilisée

Immobilisation
pour
levage
Rendement des
équipes en ser-
vice de route

9

Retards

Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +	Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +	Mois	Semaines	Repides. Express 5 +	Voyageurs 15 +	Banlieue 5 +
------	----------	----------------------------	----------------------	--------------------	------	----------	----------------------------	----------------------	--------------------	------	----------	----------------------------	----------------------	--------------------

SUD-EST

Janv.	1	26,6	4,7	4,8	Juin	22	9,2	2,-	1,1	Nov.	44	29,7	9,-	8,1
	2	25,4	2,3	16,1		23	13,7	3,-	2,2		45	32,8	10,4	11,7
	3	27,2	6,9	11,2		24	10,4	2,8	-		46	37,4	12,8	14,5
	4	16,3	6,2	13,3		25	8,8	2,2	3,3		47	39,7	13,9	12,6
Fév.	5	19,8	10,9	3,3		26	11,2	3,5	1,-	Déc.	48	44,5	15,9	9,8
	6	22,4	6,7	3,-	Juillet	27	16,8	4,6	2,2		49	38,-	10,3	11,4
	7	22,3	6,6	6,2		28	20,8	8,-	1,2		50	35,2	11,2	6,3
	8	12,5	2,5	14,6		29	16,8	4,8	1,1		51	48,1	20,6	13,-
Mars	9	10,5	3,8	-		30	18,8	5,8	7,6		52	48,1	19,5	13,-
	10	9,7	4,-	2,4	Août	31	30,2	9,7	3,2					
	11	7,6	3,2	-		32	20,8	5,9	5,4					
	12	7,1	3,1	1,2		33	24,7	9,7	1,-					
	13	14,-	7,2	3,7		34	20,8	5,6	4,3					
Avril	14	14,-	7,1	2,6	Sept.	35	26,-	8,2	3,3					
	15	13,6	5,3	2,4		36	19,8	7,7	-					
	16	7,5	2,6	-		37	21,3	8,2	4,3					
	17	6,9	2,8	1,2		38	31,-	9,8	1,1					
Mai	18	8,8	2,-	3,8		39	32,3	14,-	1,1					
	19	7,7	1,3	4,7	Oct.	40	21,2	7,6	4,6					
	20	9,3	3,2	4,4		41	20,2	8,7	1,2					
	21	15,5	6,2	-		42	15,5	6,3	1,2					
						43	15,5	7,-	2,5					

10

Immobilisation & parcours des

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service depuis levage	Parcours moyen de levage à l'entrée en levage ou GR des machines en service SNCF sorties de GR ou de levage au cours du mois		Indice de l'avancement de la réparation
				théorique	réel	

EST

Janvier	44	33	25.639	77.585	55.532	0,67
Février	42	30	25.778	79.479	52.611	0,67
Mars	42	25	25.724	75.882	56.809	0,67
Avril	27	27	26.007	79.787	60.889	0,68
Mai	29	26	26.637	79.886	60.162	0,70
Juin	19	23	27.199	80.945	64.021	0,72
Juillet	19	32	27.892	75.788	57.476	0,73
Août	22	27	28.286	77.297	62.039	0,75
Septembre	18	26	29.756	88.906	60.169	0,78
Octobre	21	29	30.996	72.173	58.853	0,82
Novembre	22	29	31.639	69.591	60.176	0,84
Décembre	26	31	32.351	71.222	55.343	0,86

Total 331 28,4 9158591 = 27.669 92541 = 77.400 704088 = 58.700 8,89 = 0,74

(1) y compris levages faits par les apprentis, par les dépôts des autres Régions, par tous les Ateliers et par l'I.P. (levages pour RB exclus)

(2) calculée seulement sur les levages faits par les dépôts de la Région pour les locomotives en service sur la Région, levages faits par les apprentis exclus.

Consommation
huiles de graissage

Temps journal.
moyen par
locomotive utilisée

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

machines arrêtées pour levage

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service ^{SNCF} depuis levage ^{par machines gares}	Parcours moyen de levage à l'entrée en levage ou GR des machines en service SNCF sorties de GR ou de levage au cours du mois.		Indice de l'avance-ment de la réparation
				théorique	réel	

NORD

Janvier	57	33	36.903	66.91H	60.59H	1,07
Février	42	34	37.885	65.833	62.000	1,09
Mars	56	34	37.869	69.489	67.809	1,07
Avril	59	25	37.595	68.829	67.000	1,06
Mai	65	25	37.137	67.767	68.000	1,05
Juin	60	24	36.693	69.196	64.412	1,04
Juillet	54	24	36.642	69.772	65.000	1,04
Août	62	21	36.934	69.090	63.221	1,04
Septembre	61	21	36.582	67.622	64.527	1,03
Octobre	73	20	36.552	69.482	66.433	1,03
Novembre	49	21	36.276	70.217	68.449	1,02
Décembre	57	25	36.025	69.473	64.500	1,01
Total	695	25,2	$\frac{36.648.369}{12} = 30.540H$	$\frac{823.64H}{12} = 68.600$	$\frac{744.945}{12} = 62.078$	$\frac{12.55}{12} = 1,05$

(1) y compris levages faits par les apprentis, par les dépôts des autres Régions, par tous les Ateliers et par l'I.P. (levages pour RB exclus)

(2) calculée seulement sur les levages faits par les dépôts de la Région pour les locomotives en service sur la Région, levages faits par les apprentis exclus.

10

Immobilisation & parcours des

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service depuis levage	Parcours moyen de levage à l'entrée en levage ou GR des machines en service SNCF sorties de GR ou de levage au cours du mois		Indice de l'avancement de la réparation
				théorique	réel	

OUEST

Janvier	24	23	37.511	79.523	68.966	0,95
Février	35	23	37.676	78.070	69.591	0,96
Mars	35	24	38.286	76.509	69.127	0,98
Avril	43	23	38.863	82.189	83.424	0,99
Mai	39	21	39.708	78.571	74.948	1,01
Juin	33	26	40.311	81.914	77.919	1,03
Juillet	44	27	41.065	82.500	76.196	1,04
Août	55	28	41.795	85.263	80.139	1,06
Septembre	69	30	41.783	78.405	72.549	1,06
Octobre	60	25	42.617	86.126	74.880	1,07
Novembre	68	33	42.154	82.207	77.464	1,05
Décembre	77	35	41.088	84.821	75.775	1,03
Total =	582	27,7	436.495 = 40.695	91091 = 81.300	90096 = 75.100	1,02

(1) y compris levages faits par les apprentis, par les dépôts des autres Régions, par tous les Ateliers et par l'IP. (levages pour RB exclus)

(2) calculée seulement sur les levages faits par les dépôts de la Région pour les locomotives en service sur la Région, levages faits par les apprentis exclus.

s machines arrêtées pour levage

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service SNCF depuis levage (4 c machines garées)	Parcours moyen de levage à l'entrée en levage ou GR des machines en service SNCF sorties de GR ou de levage au cours du mois.		Indice de l'avance - ment de la réparation
				théorique	réel	

SUD-OUEST

95	Janvier	21	30	31.19H	72.143	70.566	0,82
96	Février	22	26	31.21H	74.295	66.068	0,82
98	Mars	23	28	31.545	75.483	70.467	0,83
99	Avril	25	26	32.18H	61.351	71.451	0,84
01	Mai	26	24	31.527	76.375	72.212	0,83
03	Juin	33	23	31.262	76.046	74.141	0,82
04	Juillet	27	23	31.853	74.696	64.186	0,84
06	Août	23	23	31.947	74.459	69.638	0,84
06	Septembre	28	19	32.355	73.414	71.573	0,85
07	Octobre	27	20	32.136	73.846	68.330	0,85
05	Novembre	37	20	32.335	77.738	74.664	0,85
03	Décembre	36	23	32.020	66.585	78.400	0,84
1,02	Total	328	23,4	31.832	676,24 = 73.000	651,546 = 71.000	10,03 = 0,84

(1) y compris levages faits par les apprentis, par les dépôts des autres Régions, par tous les Ateliers et par l'IP. (levages pour RB exclus)

(2) calculée seulement sur les levages faits par les dépôts de la Région pour les locomotives en service sur la Région, levages faits par les apprentis exclus.

Consommation
huiles de graissage

Temps journalier
moyen par
locomotive utilisée

Rendement des
équipes en ser-
vice de route

10

Immobilisation & parcours des

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service depuis levage	Parcours moyen de levage à l'entrée enlevage ou GR des machines en service SNCF sorties de GR ou de levage au cours du mois		Indice de l'avancement de la réparation
				théorique	réel	

SUD-EST

Janvier	45	22	31.294	69.505	67.433	0,89
Février	67	23	30.779	69.893	65.964	0,88
Mars	72	22	31.555	70.721	65.248	0,90
Avril	76	21	31.586	68.786	66.372	0,90
Mai	105	20	31.593	70.078	66.985	0,90
Juin	85	20	31.365	70.131	66.702	0,90
Juillet	82	21	31.225	71.769	67.498	0,89
Août	69	21	31.570	68.719	66.935	0,90
Septembre	86	22	31.943	69.537	65.826	0,91
Octobre	74	21	32.265	72.704	67.704	0,92
Novembre	64	24	32.695	71.309	68.921	0,94
Décembre	62	26	32.702	70.531	66.989	0,94
<u>Total</u>	<u>926</u>	<u>21,7</u>	<u>31.688</u>	<u>70.300</u>	<u>66.900</u>	<u>10,87 = 0,91</u>

(1) y compris levages faits par les apprentis, par les dépôts des autres Régions, par tous les Ateliers et par l'I.P. (levages pour RB exclus)

(2) calculée seulement sur les levages faits par les dépôts de la Région pour les locomotives en service sur la Région, levages faits par les apprentis exclus.

machines arrêtées pour levage

Mois	Levages effectués pour les locomotives en service sur la Région (1)	Durée moyenne d'immobilisation pour levage (2)	Parcours moyen des machines en service S.N.C.F. depuis levage (3)	Parcours moyen de levage à l'entrée en levage ou GR des machines en service S.N.C.F. sorties de GR ou de levage au cours du mois.		Indice de l'avance - ment de la réparation
				théorique	réel	
S.N.C.F.						
Janvier	221	27	32.554	72.267	64.193	0,87
Février	208	26	32.568	73.326	63.543	0,90
Mars	228	25,5	33.000	73.003	65.248	0,90
Avril	230	23,5	33.221	74.218	69.381	0,91
Mai	264	22,7	33.300	74.401	67.748	0,91
Juin	233	22,1	33.293	74.023	68.788	0,91
Juillet	226	23	33.559	74.303	66.916	0,92
Aôut	231	23	33.935	74.291	68.678	0,92
Septembre	262	24	34.281	72.239	67.103	0,93
Octobre	255	22	34.590	74.736	67.757	0,94
Novembre	240	26	34.724	74.268	70.273	0,95
Décembre	258	28	34.563	73.441	68.436	0,94
Total	2856	24,4	$\frac{96158,212}{2856} = 33.668$	$\frac{884516}{12} = 73.700$	$\frac{808064}{12} = 67.300$	$\frac{1112}{12} = 0,92$

Consommation
huiles de graissage

Jours journaliers
par
locomotive utilisée

Rendement des
équipes en service
sur la route

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois	Parcours journalier moyen réel par équipe de route
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D	$\frac{C}{D}$
EST						
Janvier	2.142.813	18.693	114,6	2.884.517	29.807	96,8
Février	1.901.508	16.772	113,4	2.533.930	26.318	96,3
Mars	2.120.431	18.556	114,3	2.953.331	29.879	98,8
Avril	2.037.960	17.820	114,3	2.776.725	27.728	100,1
Mai	2.238.386	18.724	119,5	2.082.653	29.358	105,-
Juin	2.187.270	18.150	120,5	2.907.331	27.579	105,4
Juillet	2.164.017	18.011	120,1	3 mois = 8766.709 2.967.708	14.665 28.557	103,5 103,9
Aôut	2.180.478	18.135	120,2	2.910.909	27.909	104,3
Septembre	2.145.630	18.030	119,-	2.860.116	27.272	104,9
Octobre	2.240.277	18.724	119,6	3.076.371	28.723	107,1
Novembre	2.229.180	19.380	115,-	3.172.984	29.472	107,7
Décembre	2.435.949	21.421	113,7	3.185.602	30.770	103,5
	26.023.899	222.416	117,-	35.312.077	343.372	102,8

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(vapeur)

284.231	37.324	7 ^b 37'	426.152	59.727	13,6 7 ^b 08'
254.494	33.488	7 ^b 36'	377.214	53.111	7 ^b 06'
279.526	37.051	7 ^b 33	421.106	59.662	7 ^b 03'
268.256	35.580	7 ^b 33	388.603	55.423	7 ^b .
293.959	37.386	7 ^b 51	424.539	58.706	7 ^b 14
284.199	36.240	7 ^b 51 2 mois = 1.212.852	400.690 169 211	55.182	7 ^b 16' 7^b 10
284.022	35.960	7 ^b 54	411.875	56.998	7 ^b 14'
286.186	36.208	7 ^b 54'	401.385	55.562	7 ^b 13'
285.097	36.000	7 ^b 55'	408.848	54.772	7 ^b 28'
296.582	37.386	7 ^b 56	439.578	57.481	7 ^b 39
296.956	38.700	7 ^b 40	459.452	59.098	7 ^b 46
332.807	42.780	7 ^b 46	447.848	61.649	13,4 7 ^b 45
3.446.315	444.103	7 ^b 46	5.037.290	687.371	7 ^b 20

Consommation
huiles de graissage

Jours Journ.
Moyen par
Journée utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois	Parcours journalier moyen réel par équipe de route
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D	$\frac{C}{D}$

NORD

Janvier	2.859.843	30.873	92,6	3.324.650	41.772	79,6
Février	2.459.968	27.429	89,7	2.873.472	36.246	79,3
Mars	2.730.201	31.453	86,8	3.235.954	39.449	82,1
Avril	2.637.270	30.249	87,2	3.183.446	37.684	84,5
Mai	2.952.626	33.127	89,1	3.428.550	40.050	85,6
Juin	2.824.710	31.941	88,4	3.238.828	38.353	84,4
Juillet	2.906.002	32.612	89,1	3.399.234	40.010	85,1
Août	2.930.616	32.798	89,4	3.320.772	38.905	85,4
Septembre	2.795.970	32.469	86,1	3.198.038	37.783	84,6
Octobre	2.930.647	33.821	86,7	3.395.479	40.592	83,6
Novembre	2.833.800	32.835	86,3	3.374.075	40.360	83,6
Décembre	3.002.536	34.376	87,3	3.378.776	40.829	82,8
	33.863.289	383.983	88,2	39.351.274	472.033	83,4

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(vapeur)

554.312	61.746	7 ^h 22'	613.728	83.544	7 ^h 20'
504.441	54.858	7 ^h 22'	526.891	72.491	7 ^h 16'
451.828	62.595	7 ^h 23'	554.381	78.898	7 ^h 02'
447.059	60.138	7 ^h 26'	529.631	75.368	7 ^h 01'
437.299	65.811	7 ^h 24'	556.047	80.100	6 ^h 56'
468.688	63.642	7 ^h 22'	518.859	76.705	6 ^h 46'
480.357	64.852	7 ^h 24'	542.765	80.020	6 ^h 47'
482.565	65.224	7 ^h 24'	530.326	77.810	6 ^h 49'
469.855	64.578	7 ^h 17'	522.774	75.565	6 ^h 55'
494.896	67.301	7 ^h 21'	579.109	81.185	7 ^h 08'
479.772	65.370	7 ^h 20'	601.329	80.721	7 ^h 27'
508.687	68.442	7 ^h 26'	619.298	81.658	7 ^h 35'
5639.759	764.627	7 ^h 23'	6695.138	944.065	7 ^h 06'

Consommation
huiles de graissage

Cours journalier
moyen par
locomotive utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu A	Nombre d'équipes prévues pendant le mois B	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route $\frac{A}{B}$	Parcours mensuel réel C	Nombre d'équipes réelles pendant le mois D	
OUEST						
Janvier	2.882.028	27.233	105,8	11.329.277	115.654	94,8
Février	2.524.208	24.207	104,3	3.796.478	110.306	94,1
Mars	2.822.867	27.142	104,4	11.309.832	114.764	96,2
Avril	2.771.276	26.350	105,2	11.243.451	113.997	96,4
Mai	3.105.425	28.274	109,8	11.732.108	117.500	99,6
Juin	3.027.150	27.527	110,2	11.507.748 12.483.307	115.596 127.032	98,9 98,4
Juillet	3.059.108	28.441	107,6	11.580.748	117.404	96,6
Août	3.121.519	29.137	107,1	11.562.065	117.331	96,4
Septembre	3.069.542	28.647	107,2	11.344.640	114.556	97,5
Octobre	3.283.018	30.224	108,6	11.739.114	117.889	99,-
Novembre	3.113.215	29.172	106,7	11.358.872	116.302	94,1
Décembre	3.121.221	29.968	104,2	11.273.907	115.232	94,5
	35.900.877	336.322	106,7	52.778.300	546.531	96,6

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(vapeur)

1105.569	511.342	7 ^b 28'	680.245	91.308	7 ^b 27'
363.136	118.114	7 ^b 32'	601.902	80.612	7 ^b 28'
1101.696	511.129	7 ^b 29'	656.538	89.528	7 ^b 20'
393.473	52.109	7 ^b 33'	651.155	87.994	7 ^b 24'
1137.744	56.331	7 ^b 46'	709.334	95.000	7 ^b 28'
1126.625	54.934	7 ^b 46'	680.900	91.192	7 ^b 28'
		2 mois = 2.041.389		271.156	7 ^b 27'
1110.018	56.634	7 ^b 46'	707.899	94.808	7 ^b 28'
1119.564	58.119	7 ^b 44'	699.609	94.662	7 ^b 23'
1110.348	57.144	7 ^b 42'	669.825	89.112	7 ^b 31'
1159.372	60.312	7 ^b 37'	750.261	95.775	7 ^b 50'
1112.709	58.194	7 ^b 36'	717.005	92.604	8 ^b 04'
1156.724	60.781	7 ^b 31'	731.250	90.464	8 ^b 05'
5.119.978	671.113	7 ^b 38'	8.286.923	1.093.062	7 ^b 35'

Consommation
huiles de graissage

Coût journalier
par locomotive utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel	
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D

SUD-OUEST

Janvier	1.660.277	15.511	107,1	2.262.911	22.689	99,7
Février	1.497.776	13.888	107,8	1.955.501	20.042	97,5
Mars	1.716.160	15.841	108,3	2.262.333	22.566	100,5
Avril	1.660.800	15.330	108,3	2.254.326	21.681	103,9
Mai	1.842.795	16.399	112,4	2.403.120	22.841	105,2
Juin	1.768.710	15.822	111,8	2.283.061	21.726	105,1
Juillet	1.820.382	16.244	112,1	2.328.515	21.895	106,3
Août	1.817.344	16.306	111,5	2.396.100	22.214	107,9
Septembre	2.0 540.990 Z.L. 1.202.250	4.710 11.010	114,9 109,2	870.051 1.467.520	8.268 13.833	105,2 106,1
Ensemble	1.743.240	15.720	110,9	2.337.571	22.101	105,8
Octobre	2.0 555.489 Z.L. 1.478.992	4.805 11.905	115,6 107,1	921.964 1.479.508	8.364 14.201	110,4 104,2
Ensemble	1.734.481	15.810	109,7	2.401.472	22.555	106,5
Novembre	2.0 543.120 Z.L. 1.197.690	4.680 11.100	116,1 107,9	916.194 1.511.966	8.159 14.749	112,2 102,5
Ensemble	1.740.810	15.780	110,3	2.428.460	22.908	106,1
Décembre	2.0 530.147 Z.L. 1.222.578	5.084 11.470	116,1 106,6	882.807 1.601.604	8.057 15.521	109,6 103,2
Ensemble	1.812.725	16.554	109,5	2.484.411	23.578	105,4
	20.815.500	189.205	110,1	27.797.481	266.736	104,2

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours nées de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours nées de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(vapeur)

7	231.862	30.991	7 ^b 28'	347.664	45.294	7 ^b 40'
5	208.786	27.776	7 ^b 31	304.675	40.001	7 ^b 37
5	240.560	31.682	7 ^b 35	340.913	44.857	7 ^b 36
9	232.800	30.660	7 ^b 35	336.798	43.338	7 ^b 46
2	253.890	32.798	7 ^b 44	350.504	45.520	7 ^b 42
1	244.644	31.644	7 ^b 44 3 min	334.120 1.021.422	43.389 132.247	7 ^b 42 7 ^b 43
3	250.790	32.488	7 ^b 43	341.639	43.713	7 ^b 49'
9	249.798	32.612	7 ^b 39'	355.925	44.398	8 ^b 01'
2	71.640	9.420	7 ^b 36'	136.393	16.566	8 ^b 14'
1	168.900	22.020	7 ^b 40'	214.309	27.417	7 ^b 49'
8	240.540	31.440	7 ^b 39	350.702	43.983	7 ^b 58'
4	73.284	9.610	7 ^b 37	139.300	16.749	8 ^b 19'
2	170.128	22.010	7 ^b 43	215.620	28.371	7 ^b 36
5	243.412	31.620	7 ^b 41'	354.920	45.120	7 ^b 52'
2	71.520	9.360	7 ^b 38	139.440	16.312	8 ^b 34'
5	169.680	22.200	7 ^b 38	236.438	29.432	8 ^b 02
6	241.200	31.560	7 ^b 38	376.178	45.744	8 ^b 13
2	78.058	10.168	7 ^b 40	134.288	16.120	8 ^b 31
2	175.026	22.940	7 ^b 38	255.948	31.024	8 ^b 15
4	253.084	33.108	7 ^b 39	393.236	47.144	8 ^b 20
1	2891.366	378.379	7 ^b 39	4.187.324	532.501	7 ^b 52

Consommation
huiles de graissage

Coût journal
moyen par
locomotive utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois	Parcours journalier moyen réel par équipe de route
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D	$\frac{C}{D}$

SUD-EST

Janvier	4.906.215	44.826	109,4	5.964.845	59.122	100,8	
Février	4.393.116	40.628	108,1	5.325.381	54.285	98,1	
Mars	4.811.820	45.198	106,4	5.809.535	58.456	99,4	
Avril	4.669.410	43.620	107,1	5.697.654	56.949	100,1	
Mai	5.288.724	46.500	113,7	6.225.410	60.073	103,6	
Juin	5.124.660	44.850	111,3	6.091.925	58.095	104,9	
Juillet	5.282.834	46.376	113,9	6.506.341	60.992	106,6	
Août	5.305.464	46.593	113,9	6.650.792	64.854	107,5	
Septembre	Z.O Z.L Ensemble	1.719.930 2.452.840 5.173.770	13.350 32.160 45.510	128,8 107,4 113,7	2.111.937 4.276.602 6.388.539	18.289 41.488 59.777	115,5 103,1 106,9
Octobre	Z.O Z.L Ensemble	1.746.478 3.469.582 5.216.060	13.764 32.384 46.148	126,9 105,2 111,6	2.105.342 4.142.223 6.247.565	18.521 42.242 60.763	113,7 98,1 102,8
Novembre	Z.O Z.L Ensemble	1.582.060 3.146.610 4.733.670	12.939 31.142 44.081	122,6 101,- 107,4	2.142.195 4.194.141 6.371.336	19.429 45.685 65.164	111,8 91,8 97,8
Décembre	Z.O Z.L Ensemble	1.607.520 3.267.708 4.875.228	13.211 32.481 45.692	121,7 100,6 106,7	2.125.831 4.376.201 6.502.032	19.345 47.741 67.087	109,9 91,7 96,9
		59.780.971	540.622	110,6	73.781.355	722.617	102,1

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois	Nombre de jours nées de service prévues	Durée de travail prévue per journée d'agent affecté au service de route	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois	Nombre de jours nées de service réelles	Durée de travail réelle per journée d'agent affecté au service de route
E	F	$\frac{E}{F}$	G	H	$\frac{G}{H}$

(vapeur)

8	707.908	89.652	7 ^b 54'	899.230	118.518	7 ^b 35'
1	640.856	81.256	7 ^b 53	815.418	108.523	7 ^b 31
11	711.668	90.396	7 ^b 52	877.726	117.230	7 ^b 29
✓	688.253	87.240	7 ^b 53	854.922	113.793	7 ^b 30
6	772.604	93.000	8 ^b 18'	930.719	120.539	7 ^b 43'
9	746.692	89.700	8 ^b 19'	909.972	116.410	7 ^b 49'
6	769.958	92.752	8 ^b 18'	959.892	122.214	7 ^b 51'
5	773.305	93.186	8 ^b 18'	975.145	123.801	7 ^b 52'
5	218.001	26.700	8 ^b 10'	287.503	36.724	7 ^b 49'
1	535.019	64.320	8 ^b 19'	666.045	83.161	8 ^b 12'
9	753.020	91.020	8 ^b 17'	953.548	119.885	7 ^b 58'
7	223.191	27.528	8 ^b 06'	291.142	37.212	7 ^b 49'
1	511.512	63.968	8 ^b 19'	676.123	84.530	8 ^b 12'
8	771.133	93.496	8 ^b 15'	967.265	121.742	7 ^b 57'
8	205.993	26.349	7 ^b 49	303.718	39.156	7 ^b 45
8	499.186	63.002	7 ^b 55	729.883	91.575	7 ^b 58
8	705.179	89.351	7 ^b 54	1.033.601	130.731	7 ^b 54
9	206.690	26.422	7 ^b 49	301.265	38.956	7 ^b 44
7	514.352	64.962	7 ^b 55	766.271	95.667	8 ^b 12'
9	721.042	91.384	7 ^b 53	1.067.536	134.623	7 ^b 56
1	8.762.218	1.082.433	8 ^b 06	11.244.974	1.418.009	7 ^b 46

Consommation
huiles de graissage

Tous jours
moyen par
locomotive utilisée

Parcours prévu

Parcours réel

Mois

Parcours mensuel prévu

Nombre d'équipes prévues pendant le mois
BParcours journalier moyen prévu par équipe de route
 $\frac{A}{B}$

Parcours mensuel réel

Nombre d'équipes réelles pendant le mois
DParcours journalier moyen par équipe de route
 $\frac{C}{D}$

A

B

 $\frac{A}{B}$

C

D

S.N.C.F.

Janvier	11.451.176	137.136	105,4	18.766.200	199.044	94,3
Février	12.776.576	122.924	103,9	16.484.762	177.197	93,-
Mars	14.201.479	138.190	102,8	18.571.045	195.054	95,2
Avril	13.776.716	133.369	103,3	18.155.602	188.039	96,6
Mai	15.427.956	143.024	107,9	19.871.841	199.822	99,4
Juin	14.932.500	138.290	108,1	19.028.893 57.056.220	191.349 573.210	99,4 98,5
Juillet	15.232.643	141.684	107,5	19.782.546	198.855	99,5
Aôut	15.355.421	142.969	107,4	19.840.638	198.213	100,1
Septembre	Z.O 10.271.162 Z.L 4.656.090 Ensemble 14.927.252	97.206 43.170 140.376	105,7 107,9 106,3	13.384.782 5.744.122 19.128.904	136.168 55.321 191.489	98,3 103,8 99,9
Octobre	Z.O 10.755.909 Z.L 4.648.574 Ensemble 15.404.483	101.338 43.919 145.257	106,1 105,7 106,-	14.238.270 5.621.731 19.860.001	144.079 56.443 200.522	98,8 99,6 99,-
Novembre	Z.O 10.306.345 Z.L 4.344.300 Ensemble 14.650.645	99.006 42.242 141.248	104,1 102,8 103,7	13.999.320 5.706.107 19.705.427	143.472 60.434 204.106	97,4 94,4 96,5
Décembre	Z.O 10.757.373 Z.L 4.490.286 Ensemble 15.247.659	104.060 43.951 148.011	103,4 102,2 103,-	13.846.823 5.977.805 19.824.628	144.234 63.262 207.496	96,- 94,5 95,5
	176.384.536	1.672.348	105,5	220.020.487	2.351.289	97,4

service de route

Durée de travail prévue				Durée de travail réelle			
ur. n pe	Nombre d'heures de service prévues pour le mois	Nombre de jour- nées de service prévues	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois	Nombre de jour- nées de service réelles	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route	
	E	F	$\frac{E}{F}$	G	H	$\frac{G}{H}$	

Consommation
huiles de graissage

Cours Journ.
moyen par
locomoteur utilisée

(vapeur)

3	2.083.882	274.055	7° 36'	2.967.019	398.391	7° 27'
1	1.871.713	245.492	7° 38'	2.626.100	354.738	7° 24'
2	2.098.278	275.853	7° 36'	2.850.664	390.175	7° 18'
6	2.029.841	265.727	7° 39'	2.704.109	375.916	7° 21'
H	2.245.496	285.396	7° 52'	2.971.143	399.865	7° 26'
H	2.170.848	276.160	7° 52'	2.844.541	382.878	7° 26'
5	2.225.145	282.686	7° 53'	2.964.120	397.753	7° 27'
1	2.241.118	285.349	7° 51'	2.962.390	396.233	7° 29'
3,3	1.484.941	193.842	7° 40'	2.025.343	272.739	7° 26'
3,8	703.919	86.340	8° 09'	880.354	110.878	7° 51'
9,9	2.188.860	280.182	7° 49'	2.905.697	383.317	7° 35'
8,8	1.547.325	202.137	7° 40'	2.199.390	288.405	7° 38'
3,6	711.670	87.978	8° 10'	891.743	112.901	7° 54'
9,1	2.265.995	290.118	7° 49'	3.091.133	401.306	7° 42'
4,4	1.496.950	197.973	7° 34'	2.251.244	287.891	7° 49'
1,4	668.866	85.202	7° 51'	966.321	121.007	7° 59'
5,5	2.165.816	283.175	7° 39'	3.217.565	408.898	7° 52'
3,1	1.582.966	208.593	7° 35'	2.266.949	288.847	7° 51'
4,5	689.378	87.902	7° 51'	1.022.289	126.691	8° 04'
5,5	2.272.344	296.495	7° 40'	3.289.168	415.538	7° 55'
H	25.859.636	3.340.685	7° 45'	35.450.649	4.705.008	7° 32'

Parcours prévu

Parcours réel

Mois

Parcours mensuel prévu

A

Nombre d'équipes prévues pendant le mois

B

Parcours journalier moyen prévu par équipe de route

 $\frac{A}{B}$

Parcours mensuel réel

C

Nombre d'équipes réelles pendant le mois

D

OUEST

Janvier	811.332	5.612	143,8	992.017	7.222	137,3
Février	666.282	4.918	134,6	788.833	6.191	127,4
Mars	718.247	5.177	141,5	890.353	6.615	133,9
Avril	729.456	5.040	144,7	908.670	6.516	139,4
Mai	809.577	5.370	150,8	1.026.224	7.119	143,5
Juin	793.065	5.180	153,6	1.029.113	6.955	148,1
Juillet	788.396	5.270	149,6	1.033.038	7.094	145,6
Août	798.944	5.270	151,6	1.002.928	6.835	146,7
Septembre	820.871	5.354	153,3	987.989	6.619	148,6
Octobre	866.445	5.643	153,5	1.049.439	7.121	147,4
Novembre	839.065	5.460	153,7	1.011.765	7.017	144,2
Décembre	867.053	5.683	152,6	1.009.915	7.217	139,9
	9.538.733	63.987	149,1	11.730.604	82.611	142,1

service de route

Durée de travail prévue				Durée de travail réelle		
ur.	Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jour- nées de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jour- nées de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(électricité)

3	56.991	7.626	7 ^b 28'	80.176	10.953	7 ^b 20'
4	50.579	6.782	7 ^b 27'	70.604	9.541	7 ^b 24'
9	53.380	7.285	7 ^b 20'	76.299	10.452	7 ^b 18'
H	52.191	7.080	7 ^b 22'	75.888	10.232	7 ^b 25'
5	56.658	7.540	7 ^b 31'	82.098	10.398	7 ^b 32'
-	54.719	7.260	7 ^b 32'	81.300	10.721	7 ^b 35'
6	55.743	7.326	7 ^b 37'	81.053	10.904	7 ^b 26'
7	55.707	7.329	7 ^b 30'	79.762	10.588	7 ^b 32'
6	57.006	7.528	7 ^b 34'	75.677	10.158	7 ^b 27'
H	59.604	7.876	7 ^b 34'	83.272	10.981	7 ^b 35'
2	58.441	7.740	7 ^b 33'	86.615	10.964	7 ^b 54'
9	60.396	7.998	7 ^b 33'	91.093	11.200	8 ^b 08'
-	671.115	89.370	7 ^b 31'	963.837	127.592	7 ^b 33'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journ.
moyen par
locomoteur utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours r		
	Parcours men.	Nombre d'équipes	Parcours jour.	Parcours men.	Nombre d'équipes	Parcours jour.
	suel prévu	prévues	nalier moyen	suel réel	réelles pendant	er moyen
	A	pendent le mois B	prévu par équipe de route <u>A</u>	C	le mois D	par équipe de route <u>C</u> <u>D</u>

SUD-OUEST

Janvier	2.354.777	13.509	174,3	3.045.845	19.672	154,8
Février	2.105.992	12.152	173,3	2.596.785	17.102	151,8
Mars	2.286.684	13.423	170,3	3.004.600	19.441	154,5
Avril	2.212.900	12.990	170,3	2.948.199	18.873	156,2
Mai	2.519.029	13.795	182,6	3.321.195	20.370	163,2
Juin	2.420.506	13.382	180,9	3.067.547	19.907	154,1
Juillet	2.473.215	13.702	180,5	3.214.191	20.201	159,1
Aôut	2.467.724	13.888	177,7	3.304.253	20.538	160,9
Septembre	Z.O 1.344.780	7.590	177,2	1.893.398	12.114	156,3
	Z.L 1.072.080	6.030	177,8	1.262.916	7.784	162,3
	Ensemble 2.416.860	13.620	177,4	3.156.314	19.894	158,7
Octobre	Z.O 1.408.114	7.781	180,9	1.894.350	12.291	154,1
	Z.L 1.063.486	6.138	173,3	1.251.806	7.993	156,6
	Ensemble 2.471.600	13.919	177,6	3.146.156	20.284	155,1
Novembre	Z.O 1.366.350	7.650	178,6	1.920.587	12.447	154,3
	Z.L 1.018.080	6.060	168,-	1.249.060	8.578	145,6
	Ensemble 2.384.430	13.710	173,9	3.169.647	21.025	150,7
Décembre	Z.O 1.416.018	8.122	174,3	1.960.293	11.913	164,5
	Z.L 1.063.207	6.334	167,9	1.369.846	9.559	143,3
	Ensemble 2.479.225	14.456	171,5	3.330.139	21.472	155,1
	28.592.942	162.546	175,9	37.304.831	238.779	156,2

en service de route

	Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
	Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours nées de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours nées de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(électricité)

154,8	129.611	17.742	7 ^b 18'	192.157	24.667	7 ^b 47'
151,8	116.413	15.848	7 ^b 20'	166.491	21.792	7 ^b 39'
154,5	129.921	17.577	7 ^b 23'	184.148	24.445	7 ^b 32'
156,2	125.730	17.010	7 ^b 23'	176.697	23.875	7 ^b 24'
163,2	136.369	17.856	7 ^b 38'	194.754	25.497	7 ^b 38'
154,1	132.508	17.312	7 ^b 39'	186.067	24.531	7 ^b 35'
159,1	136.276	17.763	7 ^b 40'	187.914	25.280	7 ^b 26'
160,9	133.114	17.837	7 ^b 26'	206.538	25.602	8 ^b 04'
156,3	70.800	9.390	7 ^b 32'	113.145	14.292	7 ^b 55'
162,3	62.790	8.100	7 ^b 45'	81.540	10.775	7 ^b 34'
158,7	133.590	17.490	7 ^b 39'	194.685	25.067	7 ^b 46'
154,1	73.191	9.641	7 ^b 25'	115.871	14.542	7 ^b 58'
156,6	62.488	8.277	7 ^b 40'	81.478	10.787	7 ^b 32'
155,1	136.679	17.918	7 ^b 37'	197.349	25.329	7 ^b 47'
154,3	70.710	9.480	7 ^b 27'	122.135	14.715	8 ^b 18'
145,6	61.500	8.280	7 ^b 25'	91.190	11.375	8 ^b 01'
150,7	132.210	17.760	7 ^b 26'	213.325	26.090	8 ^b 11'
164,5	75.433	9.951	7 ^b 37'	121.437	14.148	8 ^b 35'
143,3	64.108	8.618	7 ^b 26'	103.350	12.504	8 ^b 16'
155,1	139.841	18.569	7 ^b 32'	224.817	26.652	8 ^b 26'
156,2	1.582.262	210.732	7 ^b 30'	2.324.942	298.827	7 ^b 47'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journal.
moyen par
locomotive utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois	
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D	
SUD-EST (él)						
Janvier	154.442	1.116	138,3	139.544	1.195	117,4
Février	144.484	1.008	140,3	145.446	1.061	108,8
Mars	156.674	1.116	140,4	167.302	1.292	129,5
Avril	151.620	1.110	136,6	122.232	1.112	109,9
Mai	162.164	1.054	153,9	184.703	1.278	144,5
Juin	154.980	990	156,5	182.628	1.199	152,3
Juillet	160.446	1.023	156,5	190.207	1.241	153,2
Août	190.526	1.271	149,9	181.391	1.223	148,3
Septembre 2.1	152.880	1.020	149,9	179.472	1.222	146,9
Octobre 2.1	157.852	1.054	149,8	174.562	1.208	144,5
Novembre 2.1	165.900	1.140	145,5	176.488	1.296	136,2
Décembre 2.1	171.430	1.178	145,5	154.151	1.246	123,7
	1.920.095	13.080	146,8	1.968.526	14.573	135,2

Consommation
huiles de graissage
Parcours journal.
moyen par
locomoteur utilisée

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois	Nombre de jours de service prévues	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois	Nombre de jours de service réelles	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route
E	F	$\frac{E}{F}$	G	H	$\frac{G}{H}$

(électricité)

117,31	17.226	2.232	7 ^h 43	16.730	2.390	7 ^h -
108,8	15.673	2.016	7 ^h 46	14.838	2.115	7 ^h 01
129,5	17.405	2.232	7 ^h 48	19.120	2.585	7 ^h 23
109,9	16.878	2.220	7 ^h 36	15.546	2.208	7 ^h -
144,5	17.426	2.108	8 ^h 16	19.999	2.556	7 ^h 49'
152,3	16.619	1.980	8 ^h 24'	19.517	2.400	8 ^h 08'
153,2	17.113	2.046	8 ^h 22'	20.165	2.474	8 ^h 09'
148,3	20.497	2.542	8 ^h 04'	19.069	2.453	7 ^h 46'
146,9	16.287	2.040	7 ^h 59'	19.069	2.433	7 ^h 50'
144,5	16.829	2.108	7 ^h 59'	18.274	2.414	7 ^h 37'
36,2	17.869	2.280	7 ^h 50	19.424	2.594	7 ^h 30
23,7	18.464	2.556	7 ^h 50	18.262	2.483	7 ^h 21
35,2	208.286	26.160	7 ^h 58	220.113	29.105	7 ^h 34

Mois	Parcours prévu			Parcours réel		
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois	
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D	
S.N.C.F.						
Janvier	3.320.551	20.267	163,8	H.177.806	28.089	148,7
Février	2.913.758	18.108	160,9	3.501.064	24.354	143,8
Mars	3.191.605	19.716	161,9	H.062.255	27.378	148,4
Avril	3.093.976	19.140	161,6	3.979.061	26.501	150,1
Mai	3.430.767	20.219	172,6	H.532.122	28.797	157,4
Juin	3.368.551	19.502	172,7	H.279.538	28.061	152,5
Juillet	3.421.757	19.995	171,1	H.437.436	28.536	155,5
Aôut	3.457.194	20.429	169,2	H.488.572	28.596	157,1
Septembre	$\frac{Z.O}{Z.L.}$ { 2.165.651 1.224.960 Ensemble 3.390.611	$\frac{12.944}{7.050}$ { 19.994	$\frac{167,3}{173,8}$ { 169,6	$\frac{2.881.387}{1.442.388}$ { H.323.775	$\frac{18.763}{9.002}$ { 27.765	$\frac{153,6}{160,2}$ { 155,7
Octobre	$\frac{Z.O}{Z.L.}$ { 2.274.559 1.221.338 Ensemble 3.495.897	$\frac{13.424}{7.192}$ { 20.616	$\frac{169,4}{169,8}$ { 169,6	$\frac{2.943.809}{1.426.368}$ { H.370.177	$\frac{19.412}{9.201}$ { 28.613	$\frac{151,6}{155,1}$ { 152,8
Novembre	$\frac{Z.O}{Z.L.}$ { 2.205.415 1.183.980 Ensemble 3.389.395	$\frac{13.110}{7.200}$ { 20.310	$\frac{168,2}{164,4}$ { 166,9	$\frac{2.932.352}{1.425.548}$ { 4.357.900	$\frac{19.464}{9.574}$ { 29.338	$\frac{150,7}{144,4}$ { 148,5
Décembre	$\frac{Z.O}{Z.L.}$ { 2.283.071 1.234.637 Ensemble 3.517.708	$\frac{13.805}{7.512}$ { 21.317	$\frac{165,4}{164,4}$ { 165,1	$\frac{2.970.208}{1.513.997}$ { 4.494.205	$\frac{19.130}{10.800}$ { 29.935	$\frac{155,3}{141,1}$ { 150,1
	H0.051.470	239.613	167,2	51.003.961	335.963	151,8

service de route

Durée de travail prévue				Durée de travail réelle		
ur.	Nombre d'heures de service prévues pour le mois	Nombre de jours nées de service prévues	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois	Nombre de jours nées de service réelles	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route
n	E	F	$\frac{E}{F}$	G	H	$\frac{G}{H}$
pe						
z						
1						

(électricité)

48,7	203.828	27.600	7 ^h 23'	289.063	38.010	7 ^h 36'
43,8	182.665	24.646	7 ^h 25'	251.933	33.448	7 ^h 32'
48,4	200.706	27.094	7 ^h 24'	279.567	37.482	7 ^h 27'
50,1	194.799	26.310	7 ^h 24'	268.131	36.315	7 ^h 23'
57,4	210.453	27.504	7 ^h 39'	296.861	38.951	7 ^h 38'
52,5	203.846	26.552	7 ^h 41'	286.884	37.652	7 ^h 37'
55,5	209.132	27.135	7 ^h 42'	289.132	38.658	7 ^h 29'
57,-	209.318	27.758	7 ^h 33'	305.369	38.643	7 ^h 54'
53,6	127.806	16.918	7 ^h 33'	188.820	24.450	7 ^h 43'
60,2	79.077	10.140	7 ^h 48'	100.609	13.208	7 ^h 37'
55,7	206.883	27.058	7 ^h 39'	289.431	37.658	7 ^h 41'
51,6	132.795	17.517	7 ^h 35'	199.143	25.523	7 ^h 48'
55,-	80.317	10.385	7 ^h 44'	99.852	13.201	7 ^h 34'
52,8	213.112	27.902	7 ^h 39'	298.995	38.724	7 ^h 43'
50,7	129.151	17.220	7 ^h 30'	208.750	25.679	8 ^h 07'
44,4	79.369	10.560	7 ^h 31'	110.614	13.969	7 ^h 55'
48,5	208.520	27.780	7 ^h 30'	319.364	39.648	8 ^h 03'
55,3	136.129	17.949	7 ^h 35'	212.530	25.348	8 ^h 23'
41,-	82.572	10.974	7 ^h 32'	121.642	14.987	8 ^h 07'
50,1	218.701	28.923	7 ^h 34'	334.172	40.335	8 ^h 17'
51,8	2461.963	326.262	7 ^h 33'	3508.892	455.524	7 ^h 42'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journal.
moyen par
locomoteur utilisée

Mois	Parcours prévu			Parcours réel	
	Parcours men- suel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours jour- nalier moyen prévu par équipe de route	Parcours men- suel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D

EST					
Janvier	4.774	68,2	70.-	10.451	151
Février	4.088	61,6	66,4	10.185	135
Mars	4.526	68,2	66,4	12.540	222
Avril	4.380	66	66,4	12.540	211
Mai	4.526	68,2	66,4	15.327	214
Juin	4.380	66	66,4	14.514	220
Juillet	4.774	68,2	70.-	13.653	223
Aôut	4.774	68,2	70.-	6.759	132 ⁽¹⁾
Septembre	4.620	66	70.-	10.002	183 ⁽¹⁾
Octobre	4.774	68,2	70.-	14.182	164
Novembre	4.620	66	70.-	12.810	147
Décembre	4.774	68,2	70.-	11.805	138
	55.010	803	68,5	144.768	2195

(1) y compris 59 fournées de réserve à Nancy assurées par ordre des autorités allemandes, d'autre part, retrait du service autorisé d'un certain nombre de Trans Express.

service de route

Durée de travail prévue				Durée de travail réelle			
ur.	Nombre d'heures de service prévues pour le mois	Nombre de jour-nées de service prévues	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois	Nombre de jour-nées de service réelles	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route	
n	E	F	$\frac{E}{F}$	G	H	$\frac{G}{H}$	
pe							
e							

(autorails)

2	1150	68,2	6 ^h 36	1.077	151	7 ^h 08
5,4	1107	61,6	6 ^h 36	990	135	7 ^h 20'
6,6	1119	68,2	6 ^h 35	1.384	222	6 ^h 14
1,4	1135	66	6 ^h 35	1.321	211	6 ^h 16
1,6	513	68,2	7 ^h 31	1.106	211	6 ^h 34
6,1	1197	66	7 ^h 32'	1.547	220	7 ^h 03'
2,2	549	68,2	8 ^h 03'	1.522	223	6 ^h 50'
6,1 (1)	549	68,2	8 ^h 03'	1.234	187	6 ^h 36'
1,6 (1)	532	66	8 ^h 03'	1.283	183	7 ^h 01'
5,5	554	68,2	8 ^h 07	1.371	164	8 ^h 22
5,1	526	66	7 ^h 58	1193	147	8 ^h 07
5,5	543	68,2	7 ^h 58	1150	138	8 ^h 20
6,0	600 H.	803.	7 ^h 29	15.478.	2195.	7 ^h 03

Consommation
moyenne par
locomotive utilisée

Pourcentage journalier

Parcours prévu

Parcours réel

Mois

Parcours mensuel prévu

A

Nombre d'équipes prévues pendant le mois

B

Parcours journalier moyen prévu par équipe de route

A/B

Parcours mensuel réel

C

Nombre d'équipes réelles pendant le mois

D

NORD

Janvier	14.818	161	92,-	18.883	231	81,7
Février	13.334	145,6	91,9	18.743	208	90,1
Mars	14.818	161,2	91,9	18.405	233	79,-
Avril	14.340	156,1	91,9	16.199	210	77,1
Mai	14.818	161,2	91,9	17.240	232	74,3
Juin	16.590	192,1	86,4	16.213	242	67,-
Juillet	17.143	198,4	86,4	15.631	250	62,5
Août	17.143	198,4	86,4	15.128	229	66,1
Septembre 2.0	16.590	192	86,4	16.243	208	78,1
Octobre	17.143	198,4	86,4	18.919	210	90,1
Novembre	16.590	192	86,4	16.282	208	78,3
Décembre	1.860	31	60,-	5.488	78	70,4

145.237

1987,2

88,2

193.374

2539

76,2

service de route

Consommation
huiles de graissage
Par tous jours
moyen par
locomotive utilisée

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jour- nées de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jour- nées de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(autorails)

81,7	1.213	192	6 ^h , 19	1.772	231	7 ^h , 40
90,1	1.096	173,6	6 ^h , 19	1.661	208	7 ^h , 59
79,-	1.213	192,2	6 ^h , 19	1.708	233	7 ^h , 19
77,1	1.174	186	6 ^h , 19	1.637	210	7 ^h , 48
74,3	1.213	192,2	6 ^h , 19	1.724	232	7 ^h , 26
67,-	1.479	222	6 ^h , 40	1.714	242	7 ^h , 05
62,5	1.529	229,4	6 ^h , 40	1.770	250	7 ^h , 05
66,1	1.529	229,4	6 ^h , 40'	1.689	229	7 ^h , 23'
78,1	1.479	222	6 ^h , 40'	1.637	208	7 ^h , 52'
90,1	1.529	229,4	6 ^h , 40'	1.664	210	7 ^h , 55'
78,3	1.480	222,	6 ^h , 40	1.575	208	7 ^h , 34
70,4	425	62,	6 ^h , 51	627	78	8 ^h , 02
76,2	15.359	2352,2	6 ^h , 32	19.178	2539	7 ^h , 33

Mois	Parcours prévu			Parcours réel	
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D

OUEST

Janvier	24.816	203	122,2	32.361	360	89,8
Février	24.852	308	80,6	31.465	387	81,3
Mars	29.841	315	94,7	36.130	415	87,2
Avril	25.830	270	95,7	33.350	405	82,3
Mai	36.301	375	96,8	41.130	474	86,8
Juin	33.658	348	96,7	40.167	465	86,4
Juillet	33.449	346	96,7	38.029	532	71,5
Août	33.449	346	96,7	31.938	503	63,5
Septembre 2.0	25.590	304	84,2	29.327	503	58,3
Octobre	27.249	315	86,5	29.319	481	60,9
Novembre	23.850	185	128,9	26.118	270	96,7
Décembre	21.734	161	135,-	22.201	294	75,5
	340.619	3.476	98,-	391.535	5.089	76,9

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(autorails)

1.475	217	6 ^h 48'	2.653	360	7 ^h 22'
2.182	308	7 ^h 05'	2.677	387	6 ^h 55'
2.220	315	7 ^h 03'	2.905	415	7 ^h 12'
1.883	270	6 ^h 58'	3.092	405	7 ^h 38'
2.737	375	7 ^h 18'	3.381	474	7 ^h 08'
2.476	348	7 ^h 07'	3.309	465	7 ^h 07'
2.456	346	7 ^h 06'	3.413	532	6 ^h 25'
2.457	346	7 ^h 06'	3.244	503	6 ^h 27'
2.066	304	6 ^h 47'	3.395	503	6 ^h 45'
2.096	315	6 ^h 39'	3.447	481	7 ^h 10'
1.243	185	6 ^h 43'	1.683	270	6 ^h 14'
981	161	6 ^h 05'	2.156	294	7 ^h 20'
24.272	3490	6 ^h 58'	35.355	5089	6 ^h 57'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par locomotive utilisée

Parcours prévu

Parcours réel

Mois

Parcours mensuel prévu

A

Nombre d'équipes prévues pendant le mois

B

Parcours journalier moyen prévu par équipe de route

A
B

Parcours mensuel réel

C

Nombre d'équipes réelles pendant le mois

D

SUD-OUEST

Janvier	82.832	651	127,2	86.232	784	109,9
Février	74.812	588	127,2	77.100	686	112,3
Mars	48.918	403	121,3	55.818	508	109,8
Avril	47.340	390	121,3	43.762	381	114,8
Mai	52.080	403	129,2	49.672	390	127,3
Juin	50.400	390	129,2	49.401	390	126,7
Juillet	52.080	403	129,2	49.752	393	126,6
Août	55.614	403	138,-	56.367	421	133,6
Septembre	52.820	390	138,-	57.683	414	139,3
Octobre	55.614	403	138,-	55.104	405	136,1
Novembre	11.820	90	131,3	8.381	101	83,-
Décembre	24.428	155	157,6	6.620	77,5	85,4

609.758

4669

130,6

595.892

4951,5

120,3

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(autorails)

11.092	651	6 ^h , 17'	11.804	784	6 ^h , 07'
2.696	588	6 ^h , 17'	11.550	686	6 ^h , 38'
2.666	1103	6 ^h , 37'	2.323	508	6 ^h , 32'
2.580	390	6 ^h , 37'	2.438	381	6 ^h , 24'
2.604	1103	6 ^h , 27'	2.628	390	6 ^h , 44'
2.520	390	6 ^h , 27'	2.673	390	6 ^h , 51'
2.542	1103	6 ^h , 18'	2.686	393	6 ^h , 50'
2.604	1103	6 ^h , 27'	2.828	1122	6 ^h , 42'
2.520	390	6 ^h , 27'	2.820	1114	6 ^h , 48'
2.604	1103	6 ^h , 27'	2.798	1105	6 ^h , 54'
540	90	6 ^h , -	734	101	7 ^h , 16'
930	155	6 ^h , -	620	77,5	8 ^h , -
29.898	11669	6 ^h , 24'	32.902	1151,5	6 ^h , 39'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journ.
moyen par
locomoteur utilisé

Mois	Parcours prévu			Parcours réel	
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois
	A	B	$\frac{A}{B}$	C	D

SUD-EST

Janvier	-	-	-	4.129	18,5	223,2
Février	-	-	-	3.300	12,-	275,-
Mars	4.738	23	206,-	10.876	57	190,8
Avril	6.180	34	181,8	11.855	59,5	199,2
Mai	6.386	31	206,-	11.454	57	200,9
Juin	6.180	30	206,-	9.980	42	237,6
Juillet	6.386	31	206,-	8.487	37	229,4
Août	6.386	31	206	7.983	39,5	202,1
Septembre	2.0 2.1 Ensemble 6.180	- 30 30	- 206,- 206,-	6.300 7.324 13.624	49 42 91	128,6 174,4 149,7
Octobre	2.0 2.1 Ensemble 6.386	- 31 31	- 206,- 206,-	6.001 7.852 13.853	60 35 95	100,- 224,3 145,8
Novembre	2.0 2.1 Ensemble 6.180	- 30 30	- 206 206	1.533 6.914 8.447	9 34 43	170,3 203,3 196,4
Décembre	2.0 2.1 Ensemble 6.386	- 31 31	- 206 206	328 8.053 8.381	2 53 55	164 161,9 152,4
	61.388	302	203,3	112.369	606,5	185,3

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours nées de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours nées de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(autorails)

-	-	-	165	18,5	5 ^h , 47'
-	-	-	130	22,	5 ^h , 55'
179	23	7 ^h , 47'	596	78	7 ^h , 38'
265	34	7 ^h , 48'	764	100,5	7 ^h , 36'
263	31	8 ^h , 29'	777	97,	8 ^h , 01'
255	30	8 ^h , 30'	703	80	8 ^h , 47'
263	31	8 ^h , 29'	727	81	8 ^h , 59'
263	31	8 ^h , 29'	782	94,5	8 ^h , 17'
$\left\{ \begin{array}{l} 254 \\ 254 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 30 \\ 30 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 8h, 29' \\ 8h, 29' \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 301 \\ 937 \\ 1.238 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 49 \\ 114 \\ 163 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 6h, 09' \\ 8h, 13' \\ 7h, 36' \end{array} \right\}$
$\left\{ \begin{array}{l} 263 \\ 263 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 31 \\ 31 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 8h, 29' \\ 8h, 29' \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 116 \\ 737 \\ 1.153 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 60 \\ 95 \\ 155 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 6h, 56' \\ 7h, 45' \\ 7h, 26' \end{array} \right\}$
268	20	8 ^h , 57'	55	9	6 ^h , 07'
268	30	8 ^h , 57'	788	88	8 ^h , 57'
-	-	-	843	97	8 ^h , 42'
283	36	7 ^h , 52'	15	2	7 ^h , 30'
283	36	7 ^h , 52'	757	93	8 ^h , 08'
-	-	-	772	95	8 ^h , 07'
2556.	307	8 ^h , 20'	8650.	1091,5	7 ^h , 56'

Consommation
moyenne par
heures de roulage
locomotives utilisées

Parcours journalier

Mois	Parcours prévu			Parcours réel	
	Parcours mensuel prévu	Nombre d'équipes prévues pendant le mois	Parcours journalier moyen prévu par équipe de route	Parcours mensuel réel	Nombre d'équipes réelles pendant le mois
	A	B	A	C	D
S.N.C.F.					
Janvier	127.240	1.033,2	117,5	152.056	1.544,6
Février	117.136	1.103,2	106,2	140.793	1.428
Mars	102.841	970,4	106,1	133.769	1.435
Avril	98.070	916	107,1	117.706	1.266,5
Mai	114.111	1.038,4	109,9	134.823	1.367
Juin	111.208	1.026	108,4	130.275	1.359
Juillet	113.832	1.046,6	108,8	125.552	1.435
Août	117.366	1.046,6	112,1	118.175	1.380,5
Septembre	Z.O	46.800	83,3	61.872	(1)
	Z.L	60.000	142,9	65.007	(1) y compris 39 journées de réserve Nancy
	Ensemble	106.800	108,8	126.879	943 (1) 65,6 (1)
Octobre	Z.O	49.166	84,5	68.421	(1) y compris 42 journées de réserve à Nancy
	Z.L	62.000	142,9	62.956	915 (1) 74,8
	Ensemble	111.166	109,5	131.377	1.855 143,1
Novembre	Z.O	45.060	101,7	56.743	634 89,5
	Z.L	18.000	150,-	15.295	135 113,3
	Ensemble	63.060	112,-	72.038	769 93,7
Décembre	Z.O	28.368	109,-	39.822	512 77,8
	Z.L	30.814	165,7	14.673	130,5 112,4
	Ensemble	59.182	132,6	54.495	642,5 84,8
	1.242.012	11237,2	110,5	1.437.938	15381
					93,5

service de route

Durée de travail prévue			Durée de travail réelle		
Nombre d'heures de service prévues pour le mois E	Nombre de jours de service prévues F	Durée de travail prévue par journée d'agent affecté au service de route $\frac{E}{F}$	Nombre d'heures de service réelles pendant le mois G	Nombre de jours de service réelles H	Durée de travail réelle par journée d'agent affecté au service de route $\frac{G}{H}$

(autorails)

7.230	1.128,2	6 ^h , 24'	10.471	1.554,5	6 ^h , 44'
7.381	1.131,2	6 ^h , 32'	10.008	1.438	6 ^h , 58'
6.727	1.001,4	6 ^h , 43'	9.916	1.456	6 ^h , 49'
6.337	946,1	6 ^h , 41'	9.252	1.307,5	7 ^h , 05'
7.330	1.069,4	6 ^h , 51'	9.916	1.407	7 ^h , 03'
7.227	1.056	6 ^h , 51'	9.946	1.397	7 ^h , 07'
7.329	1.077,6	6 ^h , 49'	10.118	1.479	6 ^h , 51'
7.402	1.077,6	6 ^h , 52'	9.777	1.435,5	6 ^h , 49'
H. 077 2.774 6.851	592 1.020 1.042	6 ^h , 53' 6 ^h , 36' 6 ^h , 46'	6.616 3.757 10.373	943 528 1.471	7 ^h , 01' 7 ^h , 07' 7 ^h , 03'
H. 179 2.867 7.046 3.249 808 4057 1949 1213 3.162	612,6 1.034 1.046,6 473 120 593 291,2 191 482,2	6 ^h , 49' 6 ^h , 36' 6 ^h , 44' 6 ^h , 52' 6 ^h , 44' 6 ^h , 51' 6 ^h , 42' 6 ^h , 21' 6 ^h , 33'	6.898 3.535 10.433 4.506 1.522 6.028 3933 1.377 5.653	915 500 1.415 634 189 823 512 170,5 682,5	7 ^h , 32' 7 ^h , 05' 7 ^h , 23' 7 ^h , 06' 8 ^h , 03' 7 ^h , 20' 8 ^h , 21' 8 ^h , 05' 8 ^h , 17'
78.089	11.621,2	6 ^h , 43'	111.548	15.866	7 ^h , 02'

Consommation
huiles de graissage

Parcours journalier
moyen par
véhicule utilisé

Consommation des (locomotives)

Huiles cylindres (en gr. km)

Mois	Régions					S.N.C.F	
	EST	NORD	OUEST	S/OUEST	S/EST		
Janvier	$\frac{15.872.000 = 4,8}{3.326.770}$	$\frac{22.074.000 = 5,1}{4.369.263}$	$\frac{28.502.000 = 5,7}{4.964.782}$	$\frac{14.275.000 = 5,3}{2.678.241}$	$\frac{11.164.000 = 6,-}{6.899.853}$	$\frac{121.887.000 = 5,5}{22.235.909}$	
Février	$\frac{13.055.000 = 4,4}{2.935.140}$	$\frac{19.571.000 = 5,1}{3.824.655}$	$\frac{25.609.000 = 6,-}{4.294.847}$	$\frac{12.429.000 = 5,3}{2.352.163}$	$\frac{36.786.000 = 5,9}{6.186.506}$	$\frac{107.415.000 = 5,5}{19.593.621}$	
Mars	$\frac{15.032.000 = 4,4}{3.365.014}$	$\frac{22.710.000 = 5,3}{4.276.509}$	$\frac{27.780.000 = 5,8}{4.936.501}$	$\frac{14.236.000 = 5,4}{2.650.061}$	$\frac{38.351.000 = 5,7}{6.712.245}$	$\frac{112.159.000 = 5,4}{21.964.331}$	
Avril	$\frac{14.012.000 = 4,4}{3.186.131}$	$\frac{22.221.000 = 5,3}{4.162.841}$	$\frac{28.393.000 = 5,9}{4.832.538}$	$\frac{14.132.000 = 5,4}{2.601.152}$	$\frac{35.979.000 = 5,5}{6.544.584}$	$\frac{111.737.000 = 5,4}{21.327.246}$	
Mai	$\frac{15.644.000 = 4,5}{3.482.423}$	$\frac{24.085.000 = 5,4}{4.439.136}$	$\frac{31.246.000 = 5,8}{5.654.234}$	$\frac{15.189.000 = 5,5}{2.785.884}$	$\frac{37.956.000 = 5,3}{7.110.165}$	$\frac{124.036.000 = 5,4}{23.171.842}$	
Juin	$\frac{14.695.000 = 4,4}{3.367.153}$	$\frac{22.809.000 = 5,4}{4.283.537}$	$\frac{30.365.000 = 5,9}{5.137.086}$	$\frac{14.737.000 = 5,5}{2.634.530}$	$\frac{36.444.000 = 5,2}{6.968.259}$	$\frac{119.110.000 = 5,3}{22.380.885}$	
Juillet	$\frac{15.411.000 = 4,5}{3.385.355}$	$\frac{23.694.000 = 5,4}{4.403.751}$	$\frac{30.944.000 = 5,9}{5.240.085}$	$\frac{14.700.000 = 5,4}{2.711.260}$	$\frac{38.593.000 = 5,2}{7.406.545}$	$\frac{123.342.000 = 5,3}{23.146.996}$	
Août	$\frac{15.178.000 = 4,6}{3.325.978}$	$\frac{23.798.000 = 5,5}{4.333.103}$	$\frac{30.379.000 = 6,-}{5.182.732}$	$\frac{15.222.000 = 5,5}{2.763.725}$	$\frac{39.253.000 = 5,2}{7.582.619}$	$\frac{124.430.000 = 5,4}{23.208.137}$	
Septembre	$\frac{16.196.000 = 5,-}{3.357.311}$	$\frac{23.292.000 = 5,6}{4.159.089}$	$\frac{30.054.000 = 6,-}{4.176.149}$	$\frac{14.638.000 = 5,4}{2.730.643}$	$\frac{38.201.000 = 5,3}{7.257.962}$	$\frac{122.381.000 = 5,5}{22.391.254}$	
Octobre	$\frac{16.805.000 = 4,8}{3.457.946}$	$\frac{25.058.000 = 5,7}{4.440.456}$	$\frac{32.287.000 = 6,1}{5.320.777}$	$\frac{15.242.000 = 5,4}{2.811.587}$	$\frac{39.106.000 = 5,4}{7.222.174}$	$\frac{128.438.000 = 5,5}{23.304.040}$	
Novembre	$\frac{17.425.000 = 4,9}{3.575.080}$	$\frac{24.804.000 = 5,6}{4.388.568}$	$\frac{31.862.000 = 6,3}{5.037.226}$	$\frac{15.545.000 = 5,5}{2.833.153}$	$\frac{41.044.000 = 5,6}{7.358.602}$	$\frac{130.680.000 = 5,6}{23.192.649}$	
Décembre	$\frac{17.881.000 = 5,-}{3.608.472}$	$\frac{24.480.000 = 5,5}{4.435.596}$	$\frac{31.889.000 = 6,4}{4.954.625}$	$\frac{16.585.000 = 5,7}{2.926.009}$	$\frac{43.039.000 = 5,7}{7.501.272}$	$\frac{133.874.000 = 5,7}{23.425.974}$	
Moyenne annuelle	Consommation totale	187.226.000	278.596.000	359.910.000	176.990.000	465.916.000	1.468.638.000
	Parcours	40.232.673	51.527.134	60.232.582	32.548.608	84.751.837	269.282.884
	Consommation en gr. Km.	4,6	5,4	6,-	5,4	5,5	5,5

huiles de graissage

(à vapeur)

Huiles mouvement (en gr. km)

Mois	Régions					S.N.C.F	
	EST	NORD	OUEST	S/OUEST	S/EST		
Janvier	$\frac{47.699.200}{3.326.770} = 14,4$	$\frac{72.662.000}{4.363.263} = 16,6$	$\frac{72.085.000}{4.961.782} = 14,5$	$\frac{31.278.000}{2.678.241} = 11,7$	$\frac{86.796.000}{6.899.853} = 12,6$	$\frac{310.520.000}{22.235.909} = 14,0$	
Février	$\frac{41.013.000}{2.935.140} = 14,0$	$\frac{65.879.000}{3.824.965} = 17,2$	$\frac{63.031.000}{4.294.847} = 14,7$	$\frac{27.321.000}{2.352.163} = 11,6$	$\frac{78.886.000}{6.136.506} = 12,7$	$\frac{276.130.000}{19.593.621} = 14,1$	
Mars	$\frac{47.634.000}{3.395.014} = 14,1$	$\frac{75.479.000}{4.276.509} = 17,7$	$\frac{71.342.000}{4.930.501} = 14,5$	$\frac{31.420.000}{2.650.061} = 11,9$	$\frac{84.024.000}{6.712.246} = 12,5$	$\frac{309.899.000}{21.964.331} = 14,1$	
Avril	$\frac{44.263.000}{3.186.131} = 13,9$	$\frac{73.114.000}{4.162.841} = 17,6$	$\frac{71.261.000}{4.832.538} = 14,7$	$\frac{30.909.000}{2.601.152} = 11,9$	$\frac{81.456.000}{6.504.389} = 12,4$	$\frac{301.333.000}{21.327.246} = 14,1$	
Mai	$\frac{48.942.000}{3.482.423} = 14,1$	$\frac{75.373.000}{4.139.136} = 17,9$	$\frac{77.636.000}{5.354.234} = 14,5$	$\frac{32.801.000}{2.785.884} = 11,8$	$\frac{87.833.000}{7.110.165} = 12,4$	$\frac{322.515.000}{23.718.422} = 13,6$	
Juin	$\frac{47.280.000}{3.307.153} = 14,3$	$\frac{73.775.000}{4.233.857} = 17,4$	$\frac{77.787.000}{5.137.086} = 15,1$	$\frac{32.415.000}{2.684.530} = 12,1$	$\frac{85.904.000}{6.968.259} = 12,3$	$\frac{317.161.000}{22.830.885} = 14,0$	
Juillet	$\frac{43.406.000}{3.333.355} = 13,0$	$\frac{75.412.000}{4.403.751} = 17,1$	$\frac{81.443.000}{5.240.088} = 15,5$	$\frac{33.113.000}{2.711.280} = 12,2$	$\frac{91.089.000}{7.406.545} = 12,3$	$\frac{330.933.000}{23.446.996} = 14,1$	
Aôut	$\frac{49.214.000}{3.325.978} = 14,8$	$\frac{75.756.000}{4.333.103} = 17,5$	$\frac{82.515.000}{5.132.732} = 16,1$	$\frac{33.645.000}{2.783.725} = 12,1$	$\frac{92.717.000}{7.582.613} = 12,2$	$\frac{334.067.000}{23.208.157} = 14,4$	
Septembre	$\frac{49.675.000}{3.257.211} = 15,3$	$\frac{74.314.000}{4.159.089} = 17,8$	$\frac{73.240.000}{4.976.119} = 14,7$	$\frac{32.597.000}{2.730.843} = 11,9$	$\frac{87.887.000}{7.257.962} = 12,1$	$\frac{323.711.000}{22.394.254} = 14,5$	
Octobre	$\frac{52.176.000}{3.497.916} = 14,9$	$\frac{78.264.000}{4.440.456} = 17,6$	$\frac{83.742.000}{5.330.777} = 15,7$	$\frac{33.419.000}{2.811.587} = 11,9$	$\frac{89.343.000}{7.223.274} = 12,3$	$\frac{337.615.000}{23.804.040} = 14,2$	
Novembre	$\frac{52.857.000}{3.575.080} = 14,8$	$\frac{76.616.000}{4.388.568} = 17,5$	$\frac{81.168.000}{5.087.226} = 16,0$	$\frac{33.805.000}{2.833.153} = 11,9$	$\frac{90.886.000}{7.358.602} = 12,4$	$\frac{335.662.000}{23.192.629} = 14,5$	
Décembre	$\frac{54.507.000}{3.608.472} = 15,1$	$\frac{79.930.000}{4.435.596} = 18,0$	$\frac{81.776.000}{4.954.625} = 16,5$	$\frac{37.013.000}{2.926.009} = 12,6$	$\frac{92.338.000}{7.501.272} = 12,3$	$\frac{345.564.000}{23.425.974} = 14,8$	
Moyenne annuelle	Consommation totale	584.696.200	897.654.000	922.926.000	389.811.000	1.049.757.000	3.844.844.200
	Parcours	40.282.673	51.477.134	60.232.582	32.548.608	84.751.887	269.292.884
	Consommation en gr. km.	14,5	17,4	15,3	12,1	12,4	14,3

Parcours journalier moyen par locomotive utilisée

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

EST (H.V.D. Bruxelles)

J																
F																
M																
A																
M																
J	31.310	263	119,5	11790	165	71,5	11209	53	79,1	1121	11	80,1	118130	195	97,8	1,75
J																
A																
S	31.157	249	125,2	11209	133	84,3	11628	55	84,1	723	10	72,3	117727	1117	106,8	1,49
O	31.899	247	129,1	13.515	147	91,9	11839	54	89,6	681	11	118,6	50.931	1162	110,2	1,46
N	33.580	256	131,2	17.556	129	136,1	11739	58	81,7	816	12	68,5	56.691	1155	124,6	1,48
D	38.149	275	138,7	12.275	110	87,7	5070	58	87,1	338	10	33,8	55.832	1183	115,6	1,38

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. moyen de locos utili- sées	Rapport	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
													-a-	-b-	-c-	

EST (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J	122119	302	139,5	11.662	133	87,7	6657	69	96,1	989	29	34,1	61157	533	115,3	1,59
J																
A																
S	111111	290	111,8	11817	122	96,8	6179	66	98,1	1231	27	115,7	60671	505	120,1	1,11
O	110.818	281	113,7	13006	111	117,2	6981	66	105,8	731	25	29,1	61512	1186	126,6	1,16
N	111517	281	117,9	13083	125	104,7	6931	68	101,9	1006	21	117,9	62567	1195	126,1	1,15
D	111231	278	118,3	11106	126	88,1	7296	71	102,8	769	25	30,8	60102	500	120,8	1,12

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	

EST (Ensemble)

J																
F																
M																
A																
M																
J	73459	565	130,1	23452	298	78,7	10865	122	89,1	2110	43	49,1	109.887	1028	106,9	1,67
J																
A																
S	72311	539	134,1	23.026	255	90,3	11107	121	91,8	1957	37	52,9	108.401	952	113,9	1,43
O	72717	531	136,9	26.521	258	102,8	11.823	120	98,5	1415	39	36,3	112.476	948	118,6	1,46
N	75127	537	139,9	30.639	254	120,6	11.670	126	92,6	1822	33	55,2	119.458	950	125,5	1,46
D	79.380	553	143,5	23.381	266	87,9	12366	129	95,9	1.107	35	31,6	116.234	983	118,2	1,41

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locos utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-

NORD (H.V.D. Bruxelles)

J																
F																
M																
A																
M																
J	55346	522	106,	12454	197	63,2	12960	170	76,2	-	-	-	80760	889	90,8	1,51
J																
A																
S	55449	460	120,5	13497	195	69,2	12288	172	71,4	157	2	78,5	81.391	829	98,2	1,51
O	55917	457	122,4	15.507	187	82,9	13.876	148	93,8	-	-	-	85.300	792	107,7	1,48
N	57.665	437	132,-	17.905	258	69,4	13.088	166	78,8	-	-	-	88.658	861	103,-	1,37
D	57.854	466	124,2	13.863	154	90,-	13.678	164	83,4	-	-	-	85.395	764	108,9	1,50

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

NORD (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J	38.811	259	149,8	8.016	98	81,8	7.611	157	48,5	529	8	66,1	54.967	522	105,3	1,43
J																
A																
S	37.720	217	173,8	6.841	94	72,8	7.824	151	51,8	569	8	71,1	52.954	470	112,7	1,47
O	35.222	217	162,3	9.708	111	87,5	10.534	151	69,8	-	-	-	55.464	479	115,8	1,36
N	33.510	215	155,9	10.127	121	83,7	10.597	148	71,6	-	-	-	54.234	484	112,1	1,39
D	35.529	213	166,8	8.566	93	92,1	11.203	147	76,2	-	-	-	55.298	453	122,1	1,49

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. moyen de locos utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	

NORD (Ensemble)

J																
F																
M																
A																
M																
J	94157	781	120,8	20170	295	69,1	20571	327	62,9	529	8	66,1	135727	1411	96,2	1,18
J																
A																
S	93169	677	137,6	20338	289	70,1	20112	323	62,3	726	10	72,6	131315	1299	103,1	1,19
O	91139	674	135,2	25215	298	84,6	21110	299	81,6	-	-	-	140761	1271	110,8	1,16
N	91175	652	139,8	28032	379	74,-	23685	311	75,1	-	-	-	142892	1315	106,2	1,38
D	93383	679	137,5	22129	247	90,8	21881	311	80,-	-	-	-	140693	1237	113,7	1,50

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	
	-p-															

OUEST (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J	100905	759	132,9	119353	1155	108,1	16629	221	78,2	2802	113	65,1	169.689	1181	111,5	1,16
J																
A																
S	102318	702	115,7	112503	363	117,1	17.836	228	78,2	1681	37	115,5	1611312	1330	123,5	1,51
O	105901	690	153,5	116970	367	128,6	17.836	228	78,2	2707	111	61,5	1731117	1329	130,5	1,50
N	103771	667	155,6	116316	330	119,1	17.282	221	78,2	8.505	121	68,6	165907	1312	123,6	1,19
D	101007	653	151,7	115213	357	98,6	18816	211	78,2	11201	75	56,5	159267	1326	120,1	1,53

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. moyen de locos utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	

SUD-OUEST (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J	18,3h	13h	1,41,3	10,4,3	10,2	102,8	5572	69	80,7	12,18	30	110,6	36217	335	108,1	1,7h
J																
A																
S	18,117	126	1,46,1	10,5,8h	9,8	108,1	5559	68	81,7	7,18	22	32,6	35.278	311	112,3	1,6h
O	17,899	127	1,40,9	11,8,11	9,9	119,6	5506	72	76,5	8,19	26	31,5	36.065	324	111,3	1,57
N	18,08h	128	1,41,3	12,4,55	8,9	139,9	5506	77	71,5	8,67	16	54,2	36,912	310	119,1	1,63
D	19,017	132	1,41,1	9,4,60	8h	112,6	5407	75	76,1	6,42	20	32,1	34.826	311	112,5	1,60

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre moyen de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locom utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locom utili- sées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locom utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locom utili- sées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

SUD-OUEST (Zone Libre)

J																
F																
M																
A																
M																
J	39.388	306	128,7	7287	93	78,3	6019	61	98,6	80	2	40,-	52774	462	114,2	1,66
J																
A																
S	39.430	305	129,2	9487	88	107,8	6050	59	102,5	120	3	40	56087	465	121,1	1,67
O	37.844	296	127,8	9882	91	108,6	6177	57	108,3	120	3	40	54.023	447	120,8	1,65
N	39.805	306	130,1	10.593	91	116,4	6515	60	108,6	132	5	26,4	57.045	462	123,5	1,61
D	39.320	307	128,1	12.344	118	104,6	6642	62	107,1	656	13	50,4	58.962	500	117,9	1,54

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.	
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locas utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$		
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$					
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

SUD - OUEST (Ensemble)

J																
F																
M																
A																
M																
J	58.322	1110	132,5	17.780	195	91,1	11591	130	89,1	1298	32	110,5	88991	797	111,6	1,70
J																
A																
S	57.847	1131	132,2	20071	186	107,9	11.609	127	91,4	838	25	33,5	90365	769	117,5	1,65
O	55.743	1123	131,8	21.723	190	114,3	11.683	129	90,5	939	29	32,4	90088	771	116,8	1,62
N	57.889	1131	133,4	23.048	180	128,1	12021	137	87,7	999	21	117,6	93957	772	121,7	1,62
D	58.337	1139	132,9	21.804	202	107,9	12.319	137	90,1	1298	33	39,3	93788	811	115,6	1,56

Parcours journalier moyen par

Mois	Route			Manoeuvres									Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers		Facultatifs	Réguliers			Facultatifs			Total		Nbre moyen de locomotives utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$			
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomotives utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomotives utilisées			Rapport $\frac{j}{k}$		
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-			-l-		
	-m-	-n-	-o-	-p-												

SUD-EST (H.V.D. Bruxelles)

J																
F																
M																
A																
M																
J	7343	56	131,1	2073	33	62,8	604	7	86,3	70	1	70,-	10.090	97	104,-	1,75
J																
A																
S	7978	57	140,-	1640	25	65,6	632	8	79,-	74	1	74,-	10.324	91	113,4	1,71
O	7782	53	146,8	1237	43	28,8	512	7	73,1	68	1	68,-	9.599	104	92,3	1,50
N	8019	64	148,5	2996	48	62,4	527	7	75,3	65	1	65,-	11.607	110	105,5	1,42
D	7625	51	149,5	1729	49	35,3	616	7	88,-	74	1	74,-	10.044	108	93,-	1,45

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locos utili- sées	Rapport																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
															-a-		-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

SUD - EST (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J	47.410	277	171,2	12.412	210	59,2	68.45	81	84,5	365	5	73,-	67.092	573	117,1	1,56
J																
A																
S	47.459	211	191,5	13.321	217	61,4	66.57	78	85,3	390	5	78,-	67.827	511	124,7	1,35
O	47.220	240	196,7	11.675	227	51,4	66.96	79	84,8	394	6	65,7	65.985	552	119,5	1,35
N	44.883	238	188,6	16.675	221	75,4	72.08	85	84,8	191	3	63,7	68.957	547	126,1	1,34
D	44.230	225	196,6	14.990	237	63,2	71.19	86	83,1	211	3	81,3	66.613	551	120,9	1,32

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locos de utili-sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roulements	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roulements	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

SUD-EST (Zone Libre)

J																
F																
M																
A																
M																
J	113.647	834	138,4	20119	376	53,5	15.779	188	83,9	840	10	84,-	150.385	1458	103,1	1,30
J																
A																
S	115.094	834	138,-	27.459	459	59,8	16.020	191	83,9	769	10	76,9	159.342	1494	106,6	1,33
O	110.044	801	137,4	23.576	506	46,6	16.319	194	84,1	1234	17	72,6	151.173	1518	99,6	1,30
N	104.887	785	133,6	34.918	699	49,9	16.061	192	83,7	2357	32	73,7	158.223	1708	92,6	1,16
D	105.410	796	132,4	35.759	786	45,5	16.446	195	84,3	2797	33	84,8	160.412	1810	88,6	1,30

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locos utilisées	Rapport	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
													-a-	-b-	-c-	

SUD - EST (Ensemble)

	J																
	F																
	M																
	A																
	M																
1,30	J	168.430	1217	138,4	34.834	619	55,9	23.228	276	85,7	1275	16	79,7	227.567	2128	106,9	1,39
	J																
	A																
1,33	S	170.531	1135	150,2	42.420	701	60,5	23.309	277	84,1	1233	16	77,1	237.493	2129	111,5	1,35
1,30	O	165.046	1034	150,9	36.488	776	47,-	23.527	280	84,-	1696	24	70,7	226.757	2174	104,3	1,32
1,16	N	157.789	1077	146,5	54.589	968	56,4	23.796	284	83,8	2613	36	72,5	238.787	2365	101,1	1,21
1,30	D	157.265	1072	146,7	52.478	1072	49,-	24.211	288	84,1	3115	37	84,2	237.069	2469	96,-	1,31

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre de locomos utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locomos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locomos utili- sées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

S.N.C.F. (H.V.D. Bruxelles)

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

93.999	841	111,8	26.317	395	66,6	17.773	230	77,3	1191	15	79,4	139.280	1481	94,1	1,61
94.594	766	123,5	26.346	353	74,6	17.548	235	74,7	954	13	73,4	139.442	1367	102,1	1,52
95.598	757	126,3	30.259	377	80,3	19.227	209	92,1	749	15	49,9	145.933	1358	107,4	1,48
99.264	747	132,9	38.457	435	88,4	18.354	231	79,5	881	13	67,8	156.956	1426	110,1	1,41
103.628	792	130,8	27.867	343	81,2	19.364	229	84,6	412	11	37,5	151.271	1375	110,1	1,46

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.	
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locos. utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$		
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos. utilisées par jour d'après roulements	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos. utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos. utilisées d'après les roulements	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos. utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$					
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-		

S.N.C.F. (H.V.D. Paris)

J																
F																
M																
A																
M																
J.	248.239	1731	113,1	91.966	998	92,2	113.314	600	72,2	59.03	115	51,3	389.122	1111	113,1	1,52
J																
A																
S	244.058	1579	156,5	85.066	894	95,2	114.355	591	75,1	115,5	99	116,1	381.075	3163	120,5	1,48
O	247.063	1558	158,6	93.200	915	101,9	117.556	596	79,8	116,5	101	116,1	392.173	3170	123,8	1,46
N	241.798	1529	158,1	88.686	886	100,1	117.521	582	81,7	10.569	161	61,1	388.577	3178	122,3	1,46
D	241.011	1501	160,6	79.335	897	88,1	50.201	620	81,1	58.56	123	117,6	376.106	3111	119,8	1,48

Parcours journalier moyen par

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nbre moyen de locomotives utili- sées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roule- ments	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locos utili- sées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roule- ments	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nbre de locos utili- sées	Rapport $\frac{j}{k}$				
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-	

S.N.C.F. (Zone Libre)

J																
F																
M																
A																
M																
J	153.035	1190	128,6	27406	469	58,4	21798	249	87,5	920	12	76,7	203.159	1920	105,8	1,38
J																
A																
S	164.524	1139	135,7	36946	547	67,5	22070	250	88,3	889	13	68,4	214.429	1949	110,1	1,41
O	147.880	1097	134,8	33458	597	56,-	22496	251	89,6	1354	20	67,7	205.196	1965	104,4	1,38
N	144.694	1091	132,6	45.511	790	57,6	22576	252	89,6	2489	37	67,3	215.268	2170	99,2	1,26
D	144.430	1103	131,2	48.103	944	53,2	23088	257	89,8	3453	46	75,1	219.374	2310	95,-	1,35

locomotive utilisée

Mois	Route						Manoeuvres						Total			Nombre moyen de locomotives en service par rapport au Nombre moyen de locomotives utilisées.
	Réguliers			Facultatifs			Réguliers			Facultatifs			Parcours moyen journalier total	Nomb. de locomotives utilisées	Rapport $\frac{m}{n}$	
	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées par jour d'après roulements	Rapport $\frac{a}{b}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{d}{e}$	Parcours moyen journalier total prévu aux roulements	Nbre de locos utilisées d'après les roulements	Rapport $\frac{g}{h}$	Parcours moyen journalier total	Nombre de locos utilisées	Rapport $\frac{j}{k}$				
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-	-k-	-l-	-m-	-n-	-o-	-p-

S.N.C.F. (Ensemble)

J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
h 95273	3462131,7	145.689	186278,2	82.885	107976,8	8.0111	112256,1	731.861	6815106,9	1,50	
h 96.176	3112112,1	148.353	179182,7	83,973	107678,-	6.138	12551,5	731916	6479113,1	1,16	
h 90.519	3112113,8	1569.17	188983,1	89279	105681,5	6757	13619,7	712502	6193111,1	1,11	
h 85.751	3367111,3	172.651	211181,8	88151	108281,8	13939	21165,1	760801	6771112,3	1,38	
h 89.372	3396111,1	155.305	211172,1	92.653	110683,5	9721	180.51,-	717.051	6826109,1	1,13	

Ensemble H non = 2.985.300 26.572/112,3

En ajout le francs total annuel de 265.0

par 112,3 x 365 = CHGS machines