

Cahier B.
Parcours
des trains
et du
Matériel moteur
1944

*Modèles
de la section
en pour faire
des étiquettes*

MOIS	Numéro de la semaine	Parcours journalier (en milliers de kilomètres)							Parcours journalier des trains de voyageurs et de marchandises (en milliers de kms)			
		LOC. À VAPEUR				LOC. ÉLECTRIQUES.			Locomotives à vapeur.			
		H.V.D. Paris	H.V.D. Bruxelles	Z.N.O.	Total	H.V.D. Paris	Z.N.O.	Total	Z.O.	Z.N.O.	Total	
JANVIER.....	1	350,1	133,4	176,5	659,5	81,7	47,1	128,8				
	2	369,4	140,6	188,7	698,7	85,6	47,1	132,7	VOYAGEURS.....	103,4	49,9	183,3
	3	371,4	141,2	189,2	701,8	82,2	49,6	131,8	MARCHANDISES	224,3	85,8	310,1
	4	373,1	139,9	194,7	707,7	84,7	49,9	134,6				
	5	371,4	143,2	202,1	716,7	82,8	47,5	130,3				
FÉVRIER.....	6	376,7	139,6	192,9	709,2	82,8	47,5	130,3	VOYAGEURS.....	135,1	51,8	186,9
	7	373,2	135,2	193,3	701,7	88,7	49,7	138,4	MARCHANDISES.	221,3	85,9	307,2
	8	367,2	135,9	188,9	692,0	74,8	48,3	123,1				
	9	369,1	134,6	202,1	705,7	85,1	52,2	137,2				
	10	366,1	133,2	189,9	689,1	78,7	48,7	127,4				
MARS.....	11	366,4	139,1	192,1	697,5	73,1	52,4	125,5	VOYAGEURS.....	124,5	51,6	181,1
	12	362,1	130,7	198,1	690,8	77,1	48,2	125,3	MARCHANDISES.	217,8	89,3	307,1
	13	375,5	139,8	212,3	727,6	78,7	49,4	128,1				
	14	359,9	125,8	188,2	673,9	84,2	42,6	126,8				
	15	341,4	144,5	192,3	678,2	68,1	46,3	114,3	VOYAGEURS.....	121,6	49,9	171,5
AVRIL.....	16	333,1	142,1	198,6	673,7	65,7	50,4	116,1	MARCHANDISES.	186,1	89,3	275,4
	17	306,5	99,8	199,3	605,6	58,4	52,4	110,8				
	18	283,5	74,3	189,4	547,2	47,3	43,7	91,0				
	19	302,1	68,5	180,1	550,6	52,1	45,4	97,5	VOYAGEURS.....	99,2	41,6	140,8
	20	300,1	58,3	184,1	542,5	47,5	43,4	90,9	MARCHANDISES.	139,5	70,1	209,5
MAI.....	21	263,8	59,5	140,6	463,9	43,4	38,4	81,8				
	22	239,3	77,5	107,6	424,4	24,5	29,8	54,3				
	23	146,6	49,8	116,2	312,6	24,3	37,9	62,2	VOYAGEURS.....	50,8	24,6	80,6
	24	128,9	56,7	89,1	274,7	9,4	12,4	21,8	MARCHANDISES.	71,7	44,5	116,2
	25	142,9	43,9	97,6	284,4	13,7	16,1	29,8				
JUIN.....	26	156,2	87,1	155,4	399,1	22,1	35,7	57,7				
	27	86,4	30,1	60,2	176,6	8,1	13,1	21,1				
	28	63,4	43,3	39,4	146,1	4,4	8,4	12,8	VOYAGEURS.....			
	29	94,2	71,1	96,4	261,6	9,9	13,7	23,6	MARCHANDISES.			
	30				161,5			18,7				
JUILLET.....	31											
	32								VOYAGEURS.....			
	33								MARCHANDISES.			
	34											
	35											
AOÛT.....	36											
	37											
	38								VOYAGEURS.....			
	39								MARCHANDISES.			
	40											
SEPTEMBRE.....	41											
	42				239,5			41,4	VOYAGEURS.....			
	43				261,8			43,2	MARCHANDISES.			
	44				287,5			45,5				
	45				292,1			47,6				
OCTOBRE.....	46				297,6			51,4	VOYAGEURS.....			
	47				317,2			60,1	MARCHANDISES.			
	48				323,8			61,1				
	49				324,1			63,4				
	50				335,4			75,7				
NOVEMBRE.....	51				338,4			76,4	VOYAGEURS.....			
	52				338,2			81,4	MARCHANDISES.			
					322,4			73,1				

Les trains assimilés voyageurs comprennent: Voyageurs + Messageries + Trains Sf + Voyageurs W + Poste W.

Les trains assimilés marchandises comprennent: (Marchandises + Service + Wehrmarth) - (Trains Sf + Voyageurs W + Poste W).

Locomotives à vapeur

Locomotives électriques.

Automotrices électriques.

Autotrails

Locomotives diesel.

Interpénétration

Au rouge : Modifications apportées à partir de Juillet.

Locomotives à vapeur.

MOIS	VOYAGEURS				b. BANLIEUE.		c. MESSAGERIES.		d. MARCHANDISES.			e. f.		DIVERS.		
	Rapides Express ou Poste Directs	Trains D	Directs	Omnibus M.V.	Total	Trains en charge	M.V.	Total	Ne transportés pas de voyageurs	Trans. portant des voyageurs	Total	Trains faits pour le service	H.L.P.	Renforts sans courant	Adjoints et remorque Tot	
JANVIER.....	47,2	145.-	25,7	223,1	2,8	443,8	144,9	8,1	123.-	129,5	58,4	187,9	1357,2	141,5	3,6	432,8
FÉVRIER.....	44,2	135,9	25,4	244,6	4,3	424,4	108,4	8,2	116,6	109,6	56,9	166,5	1196,5	106,3	0,5	448,8
MARS.....	42,4	143,8	20,7	243,7	3,5	425,1	112,2	8,8	121.-	102.-	70,7	172,7	1244,1	116,3	5,2	468,6
AVRIL.....	35,9	127,6	18,2	206,6	2,3	390,6	86,5	7,2	93,7	88,7	72,7	161,4	892,2	131,6	6,2	449,1
MAI.....	30,3	132,3	13,7	190,6	3,3	370,2	103.-	4,9	104,9	83,2	63,7	146,9	441,5	105,1	8,6	461
JUIN.....	13,1	89,7	7,5	148,1	2,3	260,6	91,7	4,1	95,8	37,9	63,3	101,2	293,8	92,8	5,5	443,1
JUILLET.....	5,1	23.-	4,2	98,7	1,6	108,4	57,6	3,2	60,8	20,9	54,9	75,8	261,5	29,8	3,2	382,1
AOÛT.....	2,9	10,2	2,7	52,1	0,4	55,4	48.-	1,4	19.-	7,1	26,3	33,4	95,8	34.-	1,1	179,4
SEPTEMBRE..	0,4	-	-	7,1	0,2	7,7	-	-	12,1	11,5	1,5	13.-	74,3	-	7,7	141.-
OCTOBRE.....	0,2	-	-	8,7	1,2	10,1	-	-	42.-	7,5	18,6	26,1	202,1	-	9,5	339.-
NOVEMBRE...	4,1	-	-	18,7	1,4	24,2	-	-	67,4	23,6	29,6	53,2	223,6	-	16,1	219,5
DÉCEMBRE...	29,2	-	-	26,7	0,6	56,5	-	-	73,4	17,5	44,1	61,6	302.-	-	22,7	302,9
TOTAUX....	259.-	774,3	141,2	1408,6	23,9	2577.-	-	-	932,7	639.-	560,7	1199,7	6511,6	663,6	62,9	4530.-

Depuis juin 1943, les parcours AM sont calculés d'après les relevés du mouvement: la différence avec les parcours mécanographiques étant reportée sur les trains de ravitaillement W.

Au rouge : Modifications apportées à partir de Juillet

Locomotives à vapeur.

MOIS	a. VOYAGEURS						b. BANLIEUE.			c. MESSAGERIES.			d. MARCHANDISES.				e.	f. DIVERS.			
	Rapides Express ou Poste Directs	Trains D	Directs	Omnibus	M.V.	Total	Trains en charge	M.V.	Total	Ne transporté pas de voyageurs	Trans- portant des voyageurs	Total	Directs & Omnibus M.V. compris	Marchand. d'intérêt allemand et italien	Trans- portant des voyageurs	Total	Trains faits pour le service	H.L.P.	Renforts	Adjoint. et remorque sans courant	Tot.

EST

JANVIER.....	47,2	145,0	25,7	223,1	2,8	443,8	114,9	8,1	123,0	129,5	58,4	187,9	1.357,2	111,5	49,1	1.517,8	45,7	400,7	28,5	3,6	432,8	210,0	272,8	482,8	416,3	24,5	61,4	502,2	3,7	
FÉVRIER.....	44,2	135,9	25,4	214,6	4,3	424,4	108,4	8,2	116,6	109,6	56,9	166,5	1.196,5	106,3	46,0	1.348,8	47,5	403,9	27,4	3,5	434,8	213,1	232,8	446,0	407,8	27,3	57,4	492,5	3,1	
MARS.....	42,4	143,8	20,7	213,7	3,5	425,1	112,2	8,8	121,0	102,0	70,7	172,7	1.241,1	116,3	53,7	1.411,1	51,3	434,3	29,1	5,2	468,6	221,1	353,8	575,6	430,4	24,2	57,8	512,4	3,7	
AVRIL.....	35,9	127,6	18,2	206,6	2,3	390,6	86,5	7,2	93,7	88,7	72,7	161,4	892,2	131,6	59,9	1.083,7	52,2	418,6	24,3	6,2	449,1	245,3	243,7	489,1	344,4	17,5	41,8	403,4	3,1	
MAI.....	30,3	132,3	13,7	190,6	3,3	370,2	103,0	4,9	107,9	83,2	63,7	146,9	441,5	105,1	67,1	613,7	63,1	431	21,4	8,6	461	183,2	246,0	429,3	294,3	17,0	24,6	338,9	2,5	
JUIN.....	13,1	89,7	7,5	148,0	2,3	260,6	91,7	4,1	95,8	37,9	63,3	101,2	293,8	92,8	56,5	443,1	70,1	405,1	17,0	5,5	427,6	108,0	313,9	422,2	266,0	15,0	18,7	299,7	2,1	
JUILLET.....	8,1	23,0	7,2	98,7	1,6	108,4	57,5	3,2	60,8	20,9	54,9	75,8	261,5	19,9	55,3	316,8	69,0	360,3	18,6	3,2	382,1	0,3	100,8	405,4	224,4	8,2	15,9	248,5	1,6	
AOÛT.....	2,9	10,2	2,7	52,1	0,4	55,4	46,0	0,4	46,4	7,1	26,3	33,4	95,8	30,7	29,1	126,5	25,0	169,4	8,9	1,1	179,4	48,8	154,6	154,0	126,1	6,2	9,1	141,4	7,3	
SEPTEMBRE..	0,4	0,0	0,0	7,1	0,2	7,3	12,1	11,5	1,5	13,0	74,3	0,0	0,0	0,0	5,2	79,5	7,2	0,3	133,0	7,7	141,0	0,2	43,9	77,4	44,8	2,4	2,9	50,1	3,0	
OCTOBRE.....	0,2	0,0	0,0	8,7	1,2	10,1	42,0	7,5	18,6	26,1	202,1	0,0	0,0	0,0	11,8	213,9	29,9	310,0	24,5	4,5	339,0	1,0	193,4	0,1	253,0	141,4	11,9	9,5	163,1	1,0
NOVEMBRE...	4,1	0,0	0,0	18,7	1,4	24,2	67,4	23,6	29,6	53,2	223,6	0,0	0,0	0,0	18,7	242,3	47,4	363,8	27,4	5,1	396,6	3,1	293,8	0,1	351,7	187,4	16,0	16,1	219,5	1,4
DÉCEMBRE...	29,2	0,0	0,0	26,7	0,6	56,5	73,4	17,5	44,1	61,6	302,0	0,0	0,0	0,0	34,2	336,2	58,6	385,7	23,6	8,7	418,0	13,4	469,9	0,1	483,4	267,9	12,3	22,7	302,9	1,7
TOTAUX....	259,0	774,3	111,2	1.408,6	23,9	2.577,0	932,7	639,0	560,7	1.199,7	6.581,6	663,6	4.88,2	7.733,4	567,0	11.083,1	384,0	62,9	4.580,0	19,3	3.268,8	1569,9	3.151,2	182,5	337,9	3.071,6	25,0			

EST

Depuis juin 1943, les parcours AWT sont calculés d'après les relevés du mouvement; la différence avec les parcours mécanographiques étant reportée sur les trains de ravitaillement W.