

64369 17/7

Ligne de Béziers à Neussargues

PK 675+327

6 Février 1945

on a
(3 photos)





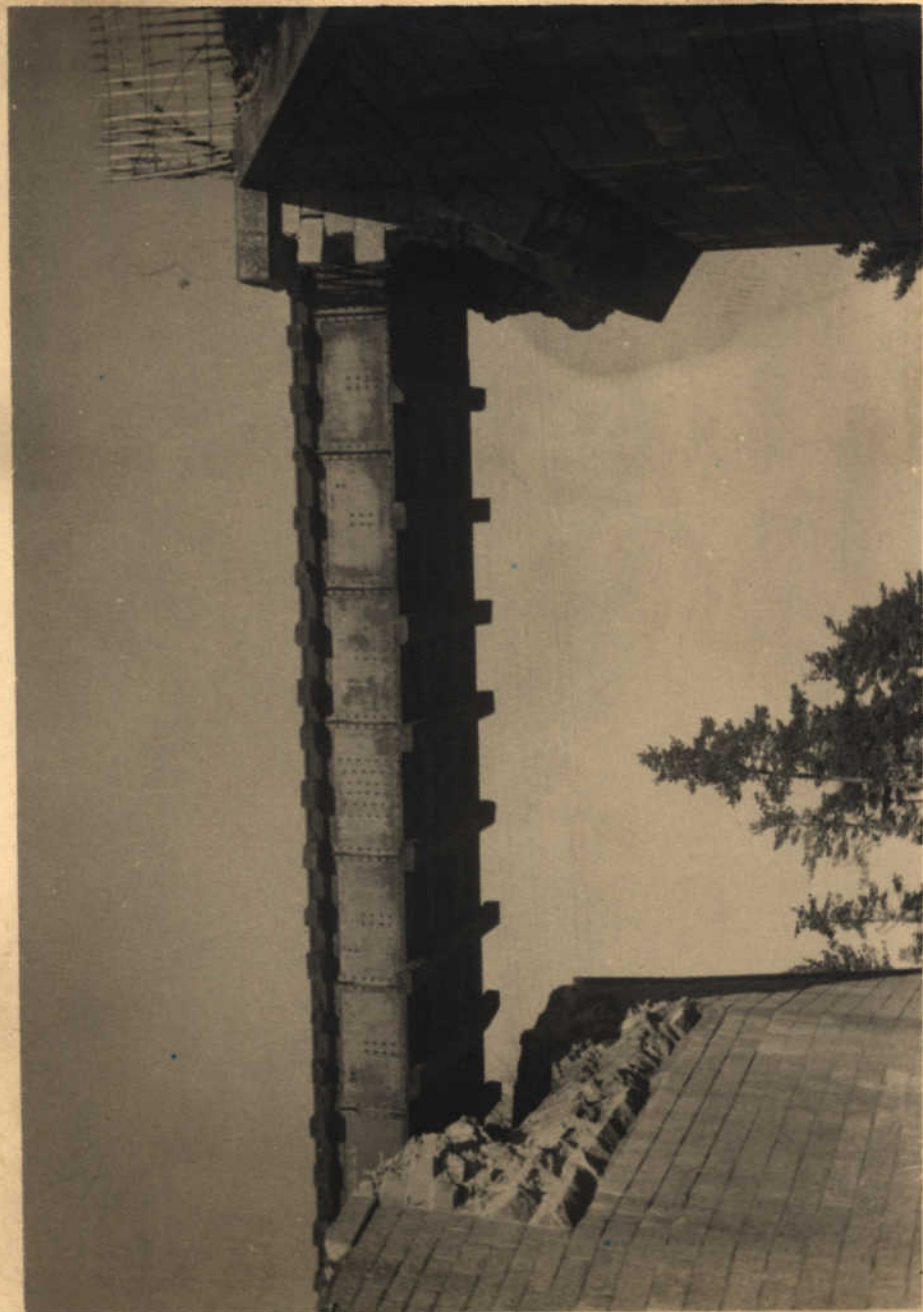
①

Ligne de Béziers à Neussargues

T. K. 625 + 322.

—
 Passage inférieur en maçonnerie de 8^m. 00 d'ouverture, déduit par accolésif
 de 42 août 1944 — sur R N 9. (Garabit) N° 722-7-9.

6.2-45.



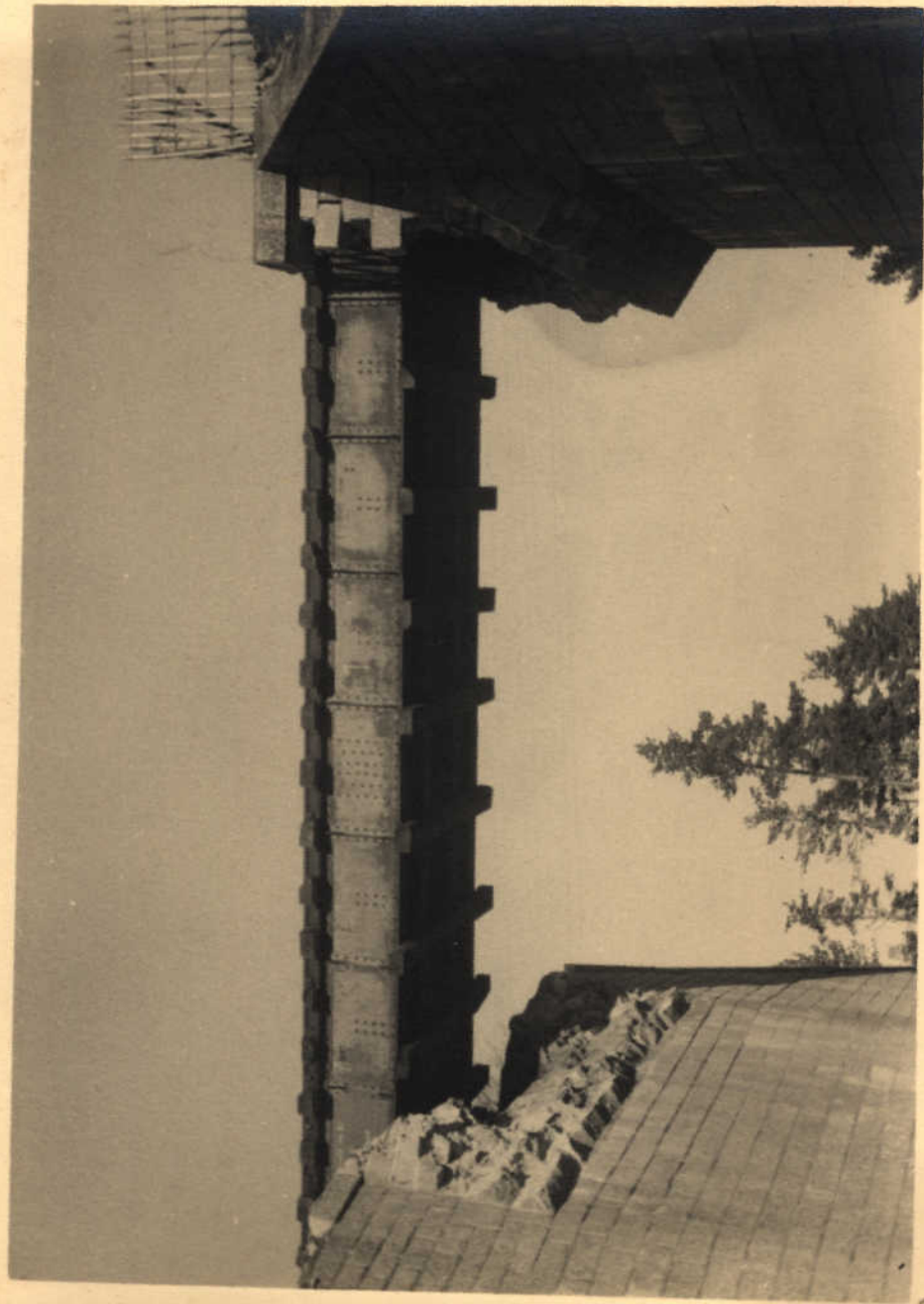
①

Ligne de Bezins à Neussanges

P.K. 675+32k-

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m d'ouverture déduit par exemple
le 72 août 1944 - sur RN 9. (Garabit). N° 722-7.9.

6-2-45



①

ligne de Béziers à Narbonne

PK 625 + 322.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m de largeur, construit par exploit
le 42 août 1944. — sur RN 9. (Garabit). N° 722-7-9.

C-2-45

6 février 1945

m 22

(3 photos)



(II)

N°2

Ligne de Boziers à Neussargues

PK. 675 + 322.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m en direction de tout par exemple

le 12 Oct 1944 sur RN 9, (Garabit). N° 722-7-9.

6-2-45.



(II)

Ligne de Béziers à Nîmes

PK. 625 + 328

Passage inférieur en maçonnerie de 8 m. 20 d'ouverture détruit par explosion.
le 12 Août 1944. — sur RN 9 (Garabit). N° 722-7-9.

6.2-45

N° 2



(II)

Signe de Boziers à Neussargues

L.H. 685 + 328

Passage inférieur en maçonnerie de 8m.20. Invention détruit par explosif
le 12 août 1944. — sur R N 9. (Garabit). N° 722-7-9.

6.2-45-

6. Février 1945

n° 3
(3 photos)







Ligne de Beziers à Neussargues

P.K. 675+322.

—
Passage inférieur en maçonnerie de 8^m00 d'ouverture, détruit par explosion
le 12 août 1944. sur R.N.9 (Gardait) N° 722-7-9.

6.2-45




 Ligne de Béziers à Nîmes

P.K. 615 + 32 K.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m00 d'ouverture déduit par explosif

le 12 août 1944 sur RN 9 (Garabit) N° 722-7-9.

6.2.45



III

Ligne de Péliziers - Neussargues

P.K. 625.325

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m d'inventaire, détruit par explosion

le 12 août 1944 sur RN 9. (Garabit). N° 722-7-9.

6-2-45-

T

6 Février 1945

en 3
(3 photos)



Ligne de Biziers à Neussargues

P.K. 625 + 327.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m. ou d'ouverture détruit par explosif

le 12 août 1944. sur RN 9. (Garabit). N° 722-7-9.

6.2.45-





Ligne de Béliers & Neussargues

P.R. 625.327.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m 00 S'ouverture, Déclat par explosion

L 72 and 1964 — sur RN 9 (Garabit). N° 722-7-9.

6-2-45.



III

Ligne de Béliers - Messaugues

P.K. 635.322.

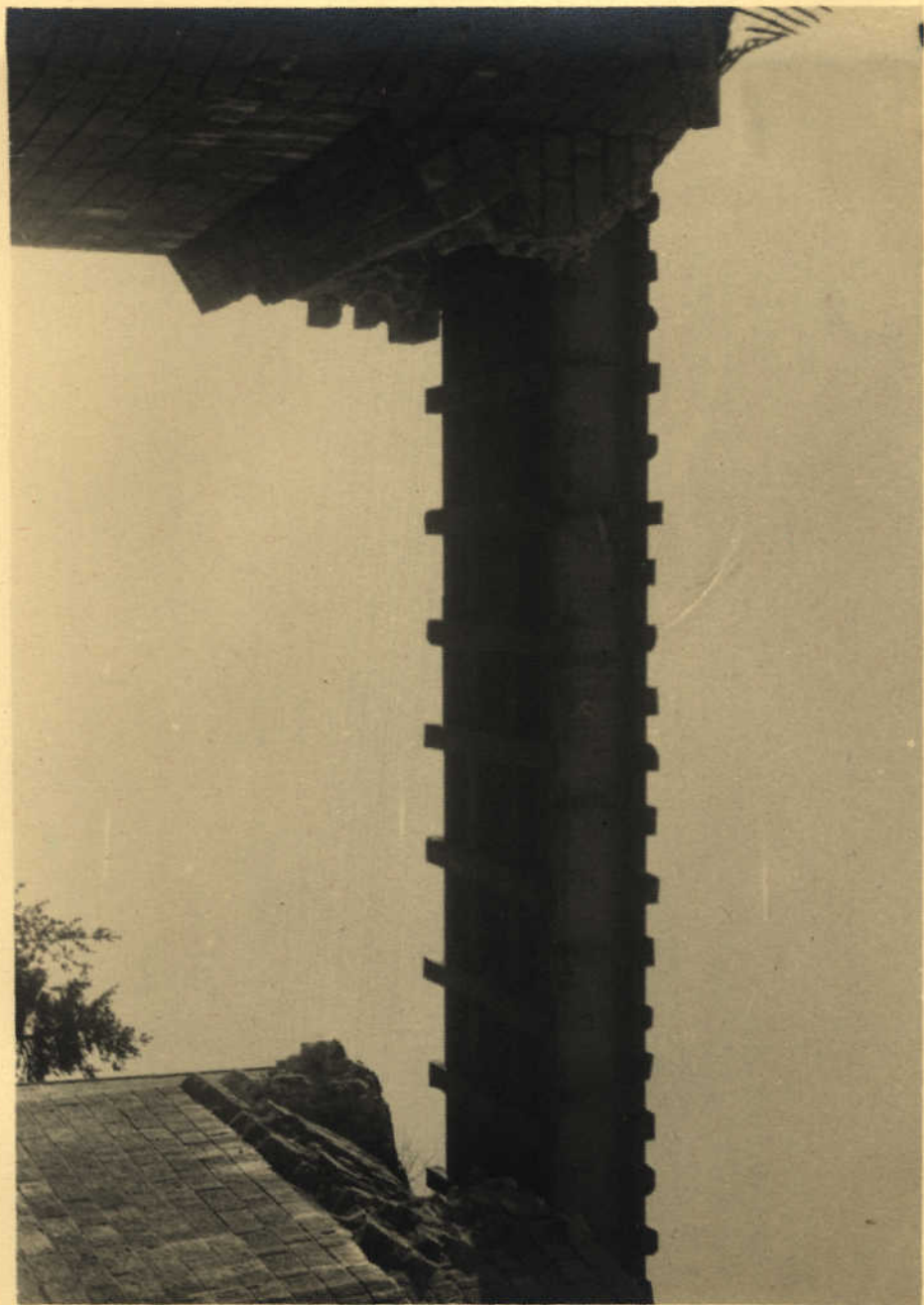
Passage inférieur en maçonnerie de 8^m vu d'ouverture, détruit par explosif
le 12 août 1944 sur RN 9. (Garabit) N° 722-7-9.

6-2-45-

6 Février 1945

m^e 4

(3 photos)



(IV)

Ligne de Béziers. Mussoyques

P.K. 675.322

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m ou l'ouverture détruit par explosion
le 22 aout 1944 sur RN 9. (Garabit). N° 322-7-9.

6.2.45

7



IV

Ligne de Beziers-Messargues

P.K. 625.322

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m 00 d'ouverture, détruit par explosif.

R 42 ant-1944 — sur RN 9. (Garabit). N° 722-7-9.

6-2-45-

2



(IV)

Ligne de Beziers-Moussanges

P.K. 685.328

—
Passage inférieur en maçonnerie de 8^m 00 découverte détruit par explosif
le 22 août 1944. sur RN 9 (Garabit). N° 322-7-9.

6.2-45-

2

6 Février 1945

m^e 4
(3 photos)





IV

Ligne de Dèzières - Neussargues

P.R. 625.322.

Passage inférieur en maçonnerie de 8^m20 d'ouverture détruit par explosion.
le 12 août 1944 sur RN 9 (Garabit). N° 722.7-9.

6.2-45

✓



(IV)

Ligne De Beziens-Moussargues.

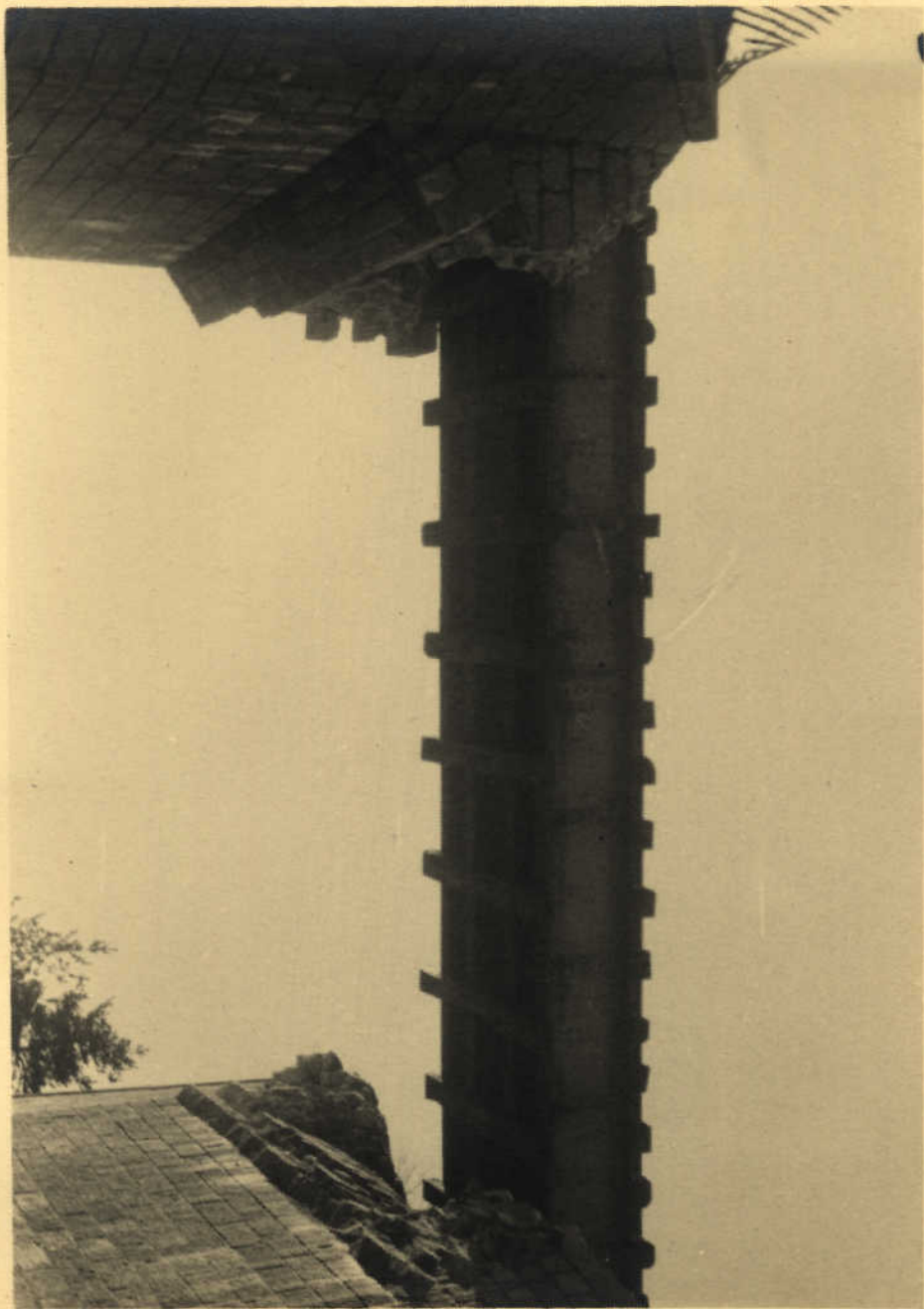
P.K. 675.32 $\frac{1}{2}$.

—
Passage inférieur en maçonnerie de 8^m00 l'ouverture détruit par explosif.

Le 12 août 1944 sur RN 9. (Garabit) N° 722.7.9.

6.2.45-

X



④

Liquor de Periers. Neussardques

F.R. 625.322.

Passage inférieur en maçonnerie de 8m 20 d'ouverture détruit par explosif

R 42 aut 1944 - sur RN 9. (Garabit). N° 722-7.9.

6.2.45-

x