

Ligne de Cahors à Capdenac

Sigauduc sur le Celé à Conduché

PK 685+



28 décembre 1964

m<sup>e</sup> 1  
(2 photos)

m<sup>e</sup> 2  
(3 photos)



# Ligne de Cohors à Capdenac

N°1

Viaduc sur le Celi à Conduché (ouverture 49.86.)

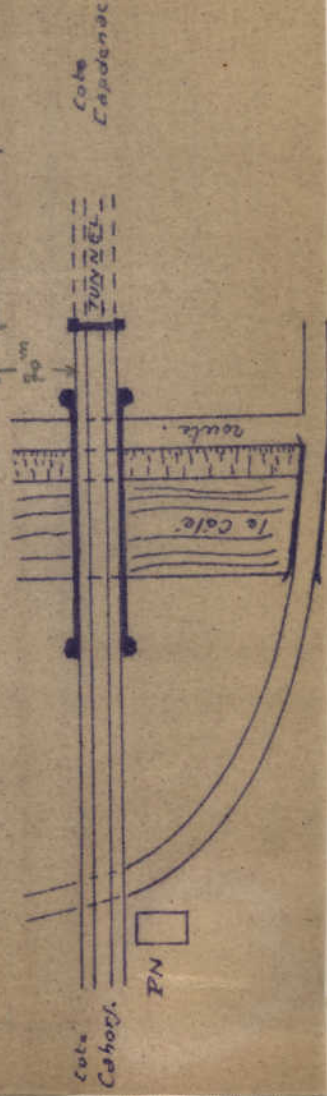
Ouvrage métallique pour 1 voie à poutres maîtresses à treillis multiple avant le 6 avril 1904 à la suite de fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par équipe volante du 5<sup>ème</sup>.

Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1904.

X opérateur Vue prise le 28.12.04







Viaduc sur le Célé à Conduché (ouverture 49.86.)

N°1

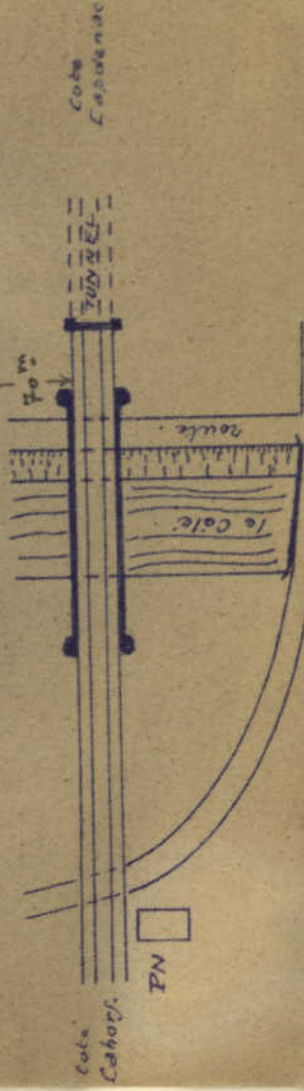
Ouvrage métallique pour 4 voies à poutres maîtresses à treillis multiple avarié le 6 avril 1944 à la suite d'un fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par équipe volante du 5<sup>ème</sup>

Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.

X opérateur  
Vue prise le 28.12.44





ligne de Cohors a Capdenac

N° 21

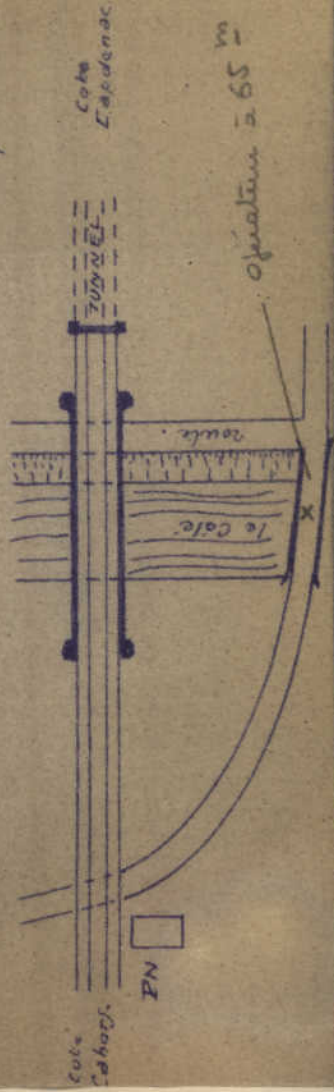
Viaduc sur le Celi à Conduché (ouverture 49.75m.)

Ouvrage métallique pour voie à pontons maîtresses à treillis multiple avarié le 6 avril 1944 à la suite de fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des pontons maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par l'équipe volante du 5<sup>me</sup> Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.

Vue prise le 28.12.44







Viaduc sur le Céle à Conduché (ouverture 43.76%)

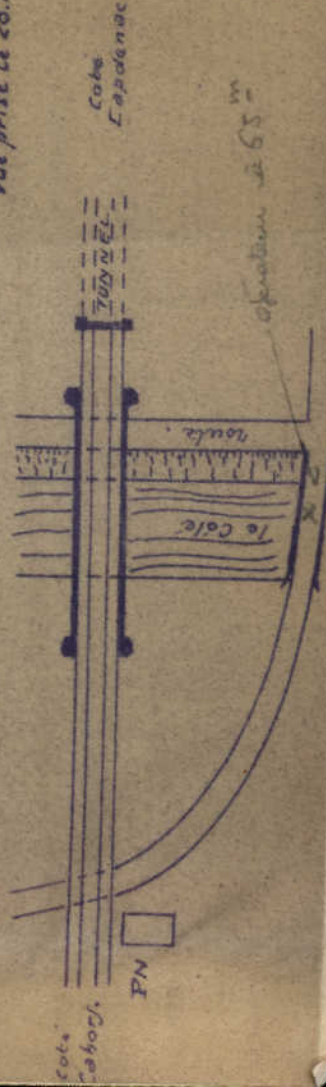
no 2

Ouvrage métallique pour 4 voies à poutres maîtresses à treillis multiple avant le 6 avril 1944 à la suite de fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par l'équipe volante du 5<sup>ème</sup> Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.

Vue prise le 28.12.44







Ligne de Cohors à Capdenac

Viaduc sur le Celi à Conduché (ouverture 49.76c.)

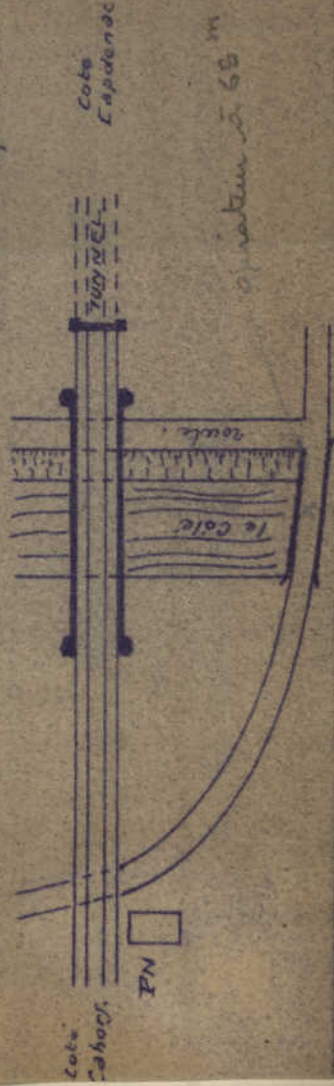
N°2

Souvrage métallique pour 4 voies à poutres maîtresses à treillis multiple avéré le 6 avril 1944 à la suite de fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par l'équipe volante du 5<sup>ème</sup> Agrandissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.

Vue prise le 28.12.44



opération n° 68 m

28 décembre 1944

m<sup>e</sup> 3  
(2 photos)





# lignes de Cahors à Capdenac

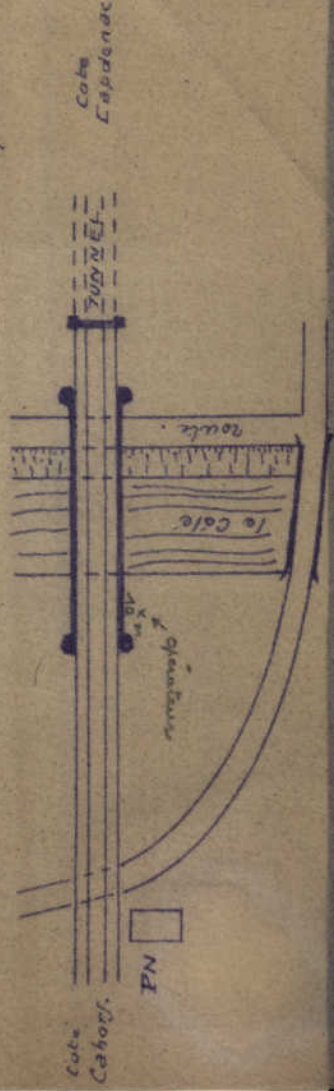
N°3

Viaduc sur le Célé à Conduché (ouverture 49.76c.)

ouvrage métallique pour 1 voie à poutres maîtresses à treillis multiple avarié le 6 avril 1944 à la suite d'un fait de guerre.  
Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par l'équipe volante du 5<sup>me</sup> Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.

Vue prise le 28.12.44





Ligne de Cohors à Capdenac

Viaduc sur le Cote à Conduché (ouverture 43<sup>m</sup>.86.)

N°3

Ouvrage métallique pour 1 voie à poutres maîtresses à treillis multiple avarié le 6 avril 1944 à la suite de fait de guerre.

Membres inférieurs et supérieurs des poutres maîtresses fortement avariés aux quatre extrémités.

Réfection provisoire effectuée par l'équipe volante du 5<sup>ème</sup> Arondissement V.B. Circulation rétablie le 25 septembre 1944.  
Vue prise le 28.12.44

