

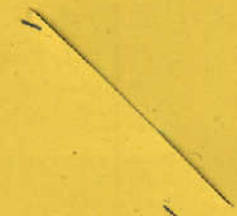
64364418

Limoges à Périgueux

Pk 477+078

28 novembre 1944

n° 1  
(3 photos)



n° 2  
(3 photos)





LIGNE DE LIMOGES A PERIGUEUX

---

P.I. en maçonnerie de 2m,00 d'ouverture à culées perdues  
du P.K. 477+078, avarié le 19 Juillet 1944

---

Photo prise le 28 Novembre 1944 du côté gauche de la ligne  
Pont provisoire en paquets de rails avec camarteaux dans la brèche

---



LIGNE DE LIMOGES A PERIGUEUX

---

P.I. en maçonnerie de 2m,00 d'ouverture à culées perdues  
du P.K. 477+078, avarié le 19 Juillet 1944

---

Photo prise le 28 Novembre 1944 du côté gauche de la ligne  
Pont provisoire en paquets de rails avec camarteaux dans la brèche

---



Ligne de Linoget à Sérignac.

---

P.I. en margeurie de 1<sup>m</sup> 00 l'oeuvre à ardois perdus  
du P.H. 877 + 078, soane' le 19 juillet 1946.

---

~~Garage N° 22.~~

---

Photo prise le 29 novembre 1946 ~~à gauche de la ligne~~  
~~du point A de la ligne.~~

---

Point percuteur en fagots de rails avec concavités dans le bêche.

---





Ligne de Limerget à Périgueux. N°2

P. I. en numéroté de 1,00 d'ouverture à celui précédent  
de P. H. 177+078, avec le 19 juillet 1944.

Orange N° 18.

Photo prise le 18 Novembre 1944 du côté droit de la ligne  
~~de Limerget à Périgueux.~~

Sont fournis 24 paquets de rails avec courtois, dans la bêche.



LIGNE DE LIMOGES A PERIGUEUX

---

P.I. en maçonnerie de 2m,00 d'ouverture à culées perdues  
du P.K. 477+078, avarié le 19 Juillet 1944

---

Photo prise le 28 Novembre 1944 du côté droit de la ligne  
Pont provisoire en paquets de rails avec camartaux dans la brèche

---



LIGNE DE LIMOGES A PERIGUEUX

---

P.I. en maçonnerie de 2m,00 d'ouverture à culées perdues  
du P.K. 477+078, avarié le 19 Juillet 1944

---

Photo prise le 28 Novembre 1944 du côté droit de la ligne  
Pont provisoire en paquets de rails avec camarteaux dans la brèche

---