

64367 m/4

Ligne de Liomoges à Angoulême

PK 44+939

4

17 Aout 1964

m^e1
(3 photos)

m^e2
(3 photos)



N°1

Ligne de Loimoges à Angoulême.

Sont inférieurs métr. ligue de 10^m au P.K. 411+939
dit d'Orliquet sur l'Aurence, détruite le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique mais plateforme
ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies
Le tablier de la voie en service a été détruit,
les ponts réservés pour une 2^{me} voie sont restés en place.

Photo prise le sur lendemain de l'incident.



Leigne de Limoges à Angoulême

Pont inférieur métallique de 10^m au PK 411 + 939
dit d'Arliquet sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plateformes et ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.

Le tablier de la voie en service a été détruit, les ponts réservés pour une 2^{me} voie sont restés en place.

Photo prise le surlendemain de l'incident.



Ligne de Limoges à Angoulême

Cont inférieur mita Plique de 10^m au P.K. 411+939
et d'Arliquet sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944

La ligne est à voie unique, mais plateforme et
ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.

Le tallier de la voie en service a été détruit,
 les ponts réservés pour une 2^{ème} voie sont restés en place.

Photo prise le surlendemain de l'incident.



100

Spigne de Limoges à Angoulême

Pont inférieur métallique de 10m au P.K. 44 + 939
dit d'Arliquet, sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plateforme
et ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.
Le tallier de la voie en service a été détruit.
La vue montre la pose de la voie provisoire
sur les ponts réservés à la 2^{ème} voie.

Photo prise le surlendemain de l'incident.



Ligne de Simoyes à Argoulême

Cont inférieur métallique de 10^m au P.K. 44 + 939
dit d'Arliquet, sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plateforme
et ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.
Le tablier de la voie en service a été détruit.
La vue montre la pose de la voie provisoire
sur les ponts réservées à la 2^e voie.

Photo prise le surlendemain de l'incident.



122

Ligne de Limoges à Angoulême

Pont inférieur métallique de 10^m, au P.K. 44 + 939
dit d'Arliquet, sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plate-forme
et ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.

Le tablier de la voie en service a été détruit.
La vue montre la pose de la voie provisoire
sur les ponts réservés à la 2^{ème} voie.

Photo prise le surlendemain de l'incident.

17 août 1944

m^e 3
(3 photos)



N°3

Ligne de Limoges à Angoulême

Sont inférieure métallique de 10^m au P.K. 411+939
dit d'alignement sur l'Aurence. D'arrêt le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plateforme et
ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.
Le tablier de la voie en service a été débarrassé
d'aue montre les essais de la voie provisoire
posée sur les ponts réservés à la 2^{ème} voie.

Photo prise le surlendemain de l'incident.

✕



Ligne de Limoges à Angoulême

Sont inférieur métallique de 10^m au P.K. 411 + 939
dit d'Arliquet, sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1944.

La ligne est à voie unique, mais plateforme et
ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.

Le tablier de la voie en service a été détruit.

La vue montre les essais de la voie provisoire
posée sur les ponts réservés à la 2^{ème} voie.

Photo prise le sur lendemain de l'incident.



Ligne de Limoges à Angoulême

Sont inférieur métallique de 10^m au P.K. 411 + 939
dit d'Arliquet, sur l'Aurence, détruit le 15 Août 1914.

La ligne est à voie unique mais plateforme et
ouvrages d'art sont construits pour recevoir 2 voies.
Le tablier de la voie en service a été détruit.
La rue montre les essais de la voie provisoire
posée sur les ponts réservés à la 2^{ème} voie.

Photo prise le surlendemain de l'incident.