

643 m 10%

Pont S' Anche de Aubzac

PK 599 + 000

n° 41 à 81

31 octobre 1945

$m \approx 41$   
(3 photos)

$m \approx 42$   
(3 photos)



H) Pont de Gr' Andrie de Guizac

31 octobre 1945

500-3-1

S'avant lec est en position de relevage

Les camarteaux sont suffisamment (ceci côté brèche le sera par la suite) et l'avant lec va être solidarise des pontons principale par l'intermédiaire des 2 supports milieu et 2 supports arrière.

On voit ici la pose du support arrière côté aval



(H) Pont de Gr'André de Culzac-

500.3.1

L'avant bœc est en position de relèvement

Les camarteaux sont suppries (celui côté brêche le sera par la ouïe) et l'avant bœc va être solidarisé des poutres principales par l'intermédiaire des 2 supports milieu et 2 supports arrière.-

On voit ici la face du support arrière côté aval.-

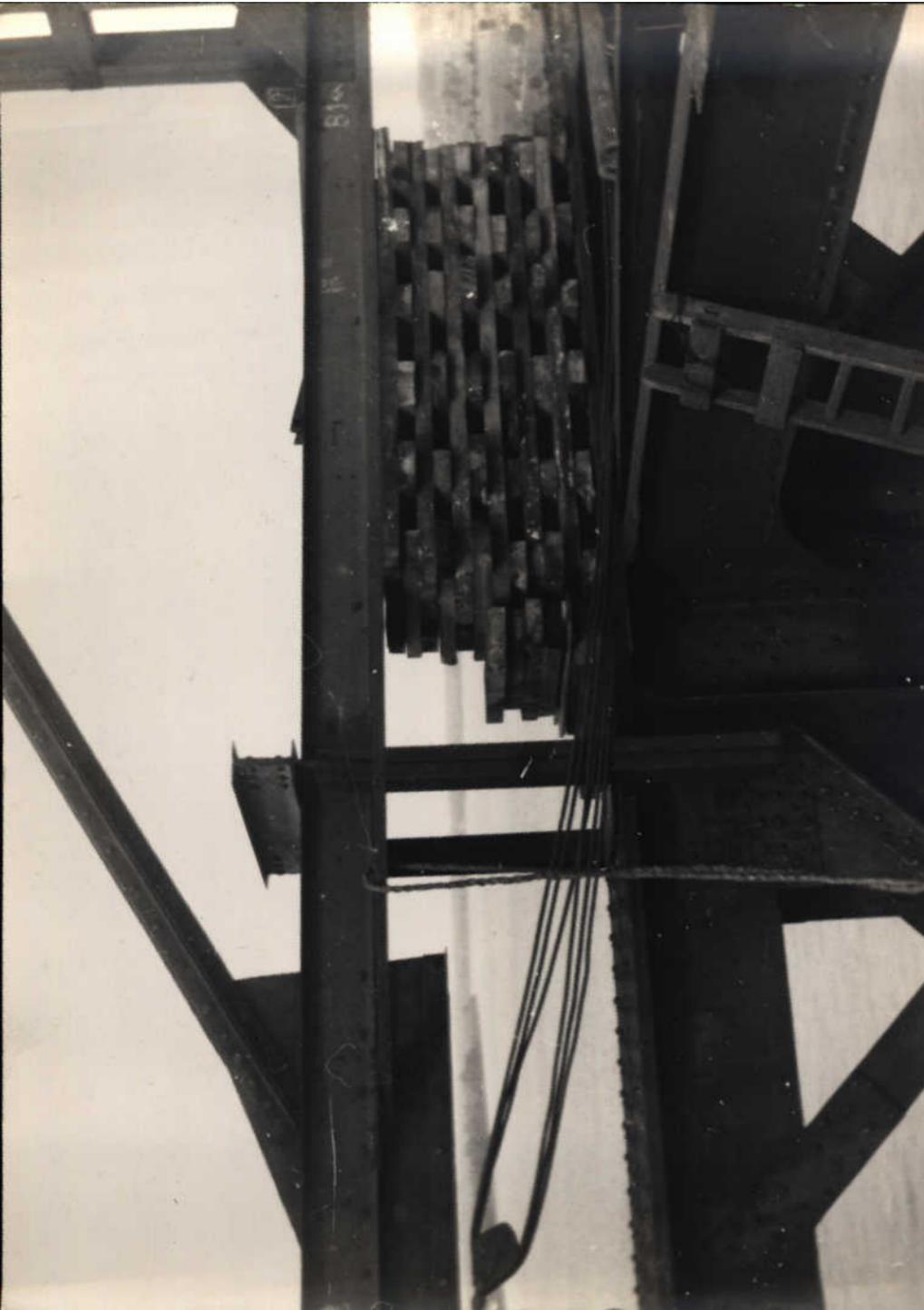


N° 41  
(H) Sout de Gr' André de Cubzac.  
500.3.1

31 octobre 1945

L'avant bœuf est en position de relevage...  
Les camarfeaux sont soulevés (celui côté brèche le sera par  
la suite) et l'avant bœuf va être solidarisé des soutiens principales  
par l'intermédiaire des 2 supports milieu et 2 supports  
arrière

On voit ici la pose du support arrière côté aval.)



(H2) Pont de Gr André de Guigac. 31 octobre 1945

500 - 3 - 1

Oblique en place de l'avant. bec en position de relevage.  
L'avant bec roule sur des rouleaux de Ø 60 déposés sur  
camarfeuvre en bois (2 amont. 2 aval) avec interposition de plaques  
métalliques.

Ce mouvement est imprimé à l'aide de treuils disposés  
au niveau du rail au dessus de la pile 4.

Sur cette vue, l'avant bec a progressé de 1 m environ  
Le rapprochement de 10 m 70 au total s'est effectué en 3 jours



Pont de Gr André de Guizac - 31 octobre 1945

(H2)

500.3.1

Oblique en place de l'avant bœc en position de relevage  
 L'avant bœc roule sur des rouleaux Ø 60 disposés sur camardeaux  
 en bois (2 amont - 2 aval) avec interposition de plaques métalliques  
 Le mouvement est imprimé à l'aide de treuils disposés au  
 niveau du rail au dessus de la pile 4.  
 Sur cette voie, l'avant bœc a progressé de 4 m environ  
 Une ripage de 10 m 70 au total s'est effectué en 3 jours



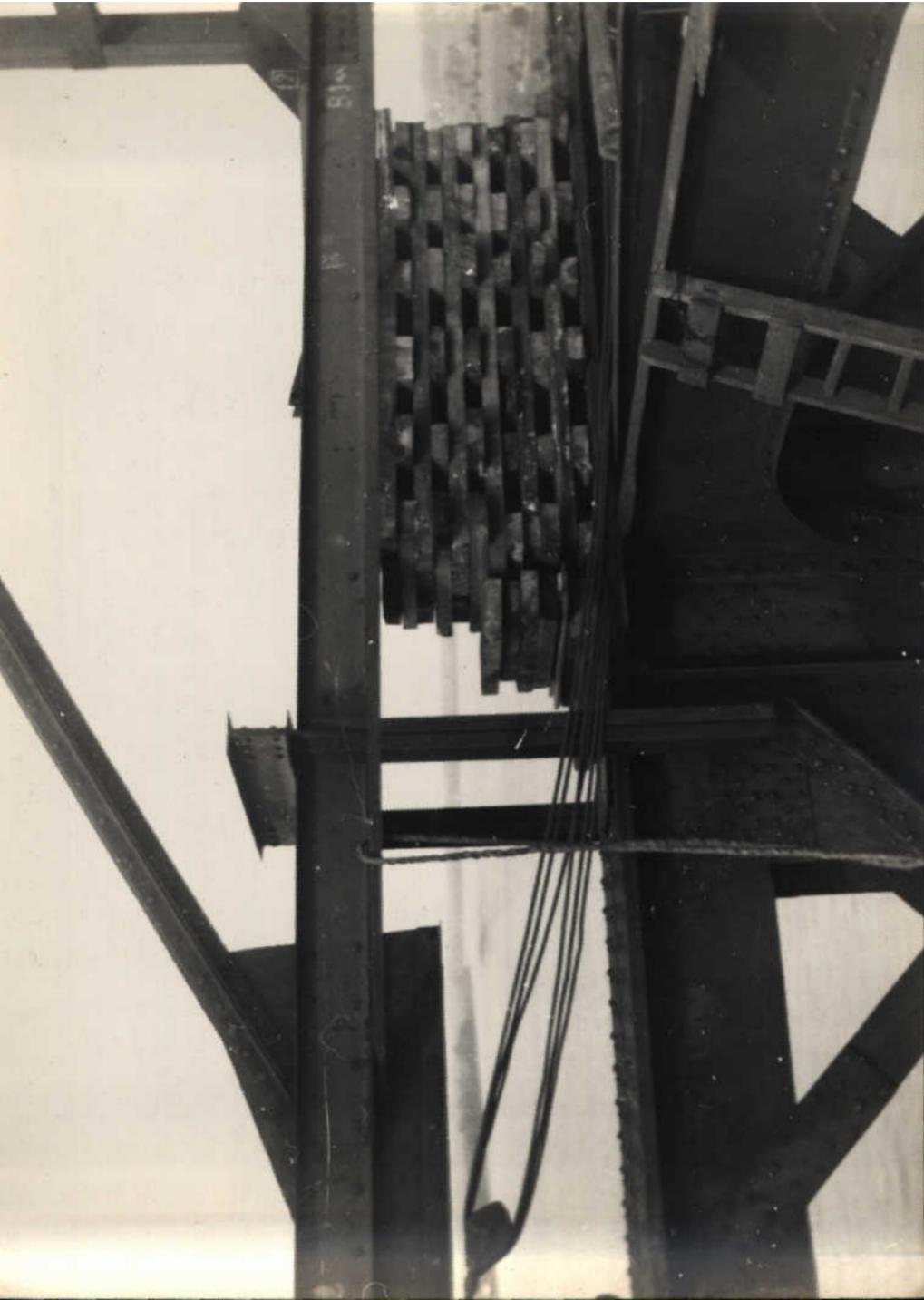
Novembre

H2 Pont de Gr André de Guizac - 31 octobre 1945

(H2)

500.3-1

ébixe en place de l'avant bœc en position de relevage  
L'avant bœc roule sur des rouleaux Ø 60 disposés sur camantecua  
en bois (2 amont - 2 aval) avec interposition de plaques métalliques  
Le mouvement est imprimé à l'aide de bœufs disposés au  
niveau du rail au dessus de la pile 4.  
Sur cette pile, l'avant bœc a progressé de 4 m environ  
Le rapprochement de 10 m 70 au total s'est effectué en 3 jours



Pont de Gr André de Gubzac. 31 octobre 1945.

(H2)

500-3-1

Oblique en place de l'avant bœuf en position de relevage  
 l'avant bœuf rouleau sur des rouleaux Ø 60 disposés sur camarécaux  
 en bois (2 amont, 2 aval) avec interposition de plaques métalliques  
 Ce mouvement est imprimit à l'aide de treuils disposés au  
 niveau du rail au dessus de la pile 4 ...  
 Sur cette rue, l'avant bœuf a progressé de 4 m environ  
 Le rapproche de 10 m 70 au total a été effectué en 3 jours

$m \approx 43$   
(3 photos)

$m \approx 44$   
(3 photos)



(H3) Pont de Gr'André de Guizac.

31 octobre 1945

N° 13

500.3.-1

Pose des poutres définitives sur brèche côté Bordeaux  
Boulonnage des semelles inférieures côté amont..  
On remarquera qu'un certain nombre de boulons ne sont pas  
de dimensions et qu'il a fallu mettre des carres percés faisant office  
de rondelles ..  
Le rivetage n'est pas actuellement possible faute de  
rivets et l'installation de la force n'est pas terminé ..



Nov 3

Fout de Gr André de Guizac - 31 octobre 1945

(H3)

500.3.1

Pose de poutres définitives sur bâche côté Bordeaux  
Boulonnage des semelles inférieures côté amont.  
On remarquera qu'un certain nombre de boulons ne sont pas de  
dimensions et qu'il a fallu mettre des cavés percés faisant office de  
rondelles. - Le rivetage n'est pas actuellement possible, faute de  
rivets et l'installation de la force n'est pas terminée.



H3

Pont de Gr André de Guizac -

Nov 3  
31 octobre 1945

500.3.1

Pont de poulies définitives sur brèche côté Bordeaux  
Boulonnage des semelles inférieures côté amont ...  
On remarquera qu'un certain nombre de boulons ne sont pas de  
dimensions et qu'il a fallu mettre des couvercles faisant office  
de rondelles ..

Le rivetage n'est pas actuellement possible faute de rivets et  
l'installation de la force n'est pas terminée ..

ff



(H4) Pont de Gr<sup>r</sup> (Indre de Culzac - 31 octobre 1945)

500.3.1

Ancrage des chaînes de levage et sécurité  
Vue des renforcements des âmes : côté aval et  
des âmes percées pour mise en place des axes  
d'accrochage des chaînes



Willy

H4 Pont de St André de Cubzac - 31 octobre 1945

500-3-1

Ancrage des chaînes de levage et sécurité  
Vue des renforcements des ames côté aval et des  
ames percées pour mise en place des axes d'accrochage  
des chaînes.



Pont de Gr André de Guibzac - 31 octobre 1965

(H4)

500.3.1 Ancrage des chaînes de levage et sécurité  
Vue des renforcements des âmes côté aval  
et des âmes percées pour mise en place des axes d'accro-  
chage des chaînes

31 October 1945

$m = 4S$   
(2 photos)



H5. Pont de St Andre de Cubzac - 31 octobre 1945  
500. 3.1

Nous

Dégauchissement de la traîée 3.

Le 31-x on avait soulevé de

0m 95 à l'amont

0m 24 à l'aval

à l'aide de 2 vérols de 150 tonnes sur  
chaque extrémité des canoles

Le gauchage total avant le début des opérations  
(17 octobre) était de

1m 00

Le 31-x le gauche était encore  
égal à 0m 29.



H5

Pont de Gr' Andrie de Gubzac - Le 31 octobre 1945  
N°45

500.3.1

Dégauchissement de la travée 3.  
Le 31<sup>x</sup> on avait soulevé de :

0m 95 à l'amont

0m 24 à l'aval

à l'aide de 2 vérins de 150 t placés  
sur chaque extrémité des consoles

Le gauchage total avant le début des  
opérations (17 octobre) était de 1m 00

Le 31<sup>x</sup> le gauchage était encore égal à :  
0m 29.

S novembre 1945.

on 246

( 3 photos )



11 Pont de St André de Cubzac - 5 novembre 1945  
Vue aval de la pile 3 N° 6  
500.3.1 après dégauchissement de la travée 3.  
fausse membrane aval  
Calage sur console et sur pile ..



I

Pont de St'André de Cubzac.

5.10.45.

46

500.3.1. Vue aval de la pile 3. après  
dégauchissement de la travée 3.

Fausse membrane aval.

Celage sur console et sur pile.

I



11 Pont de St André de Cubzac - 5 novembre 1945

Vue aval de la pile 3.

500-3-1 après dégauchissement de la  
travée 3 -

D'aussc membrure aval  
Calage sur console et sur pile

S monovalent acids

$$m \in \mathbb{N}^+$$





No 47

⑬ Pont de Grézintré de Guizac. - 5 novembre 1945

13

Vue générale partielle côté amont du viaduc  
500.3.1 après réparages de l'avant bie et dégouchisement de la  
traverse 3..

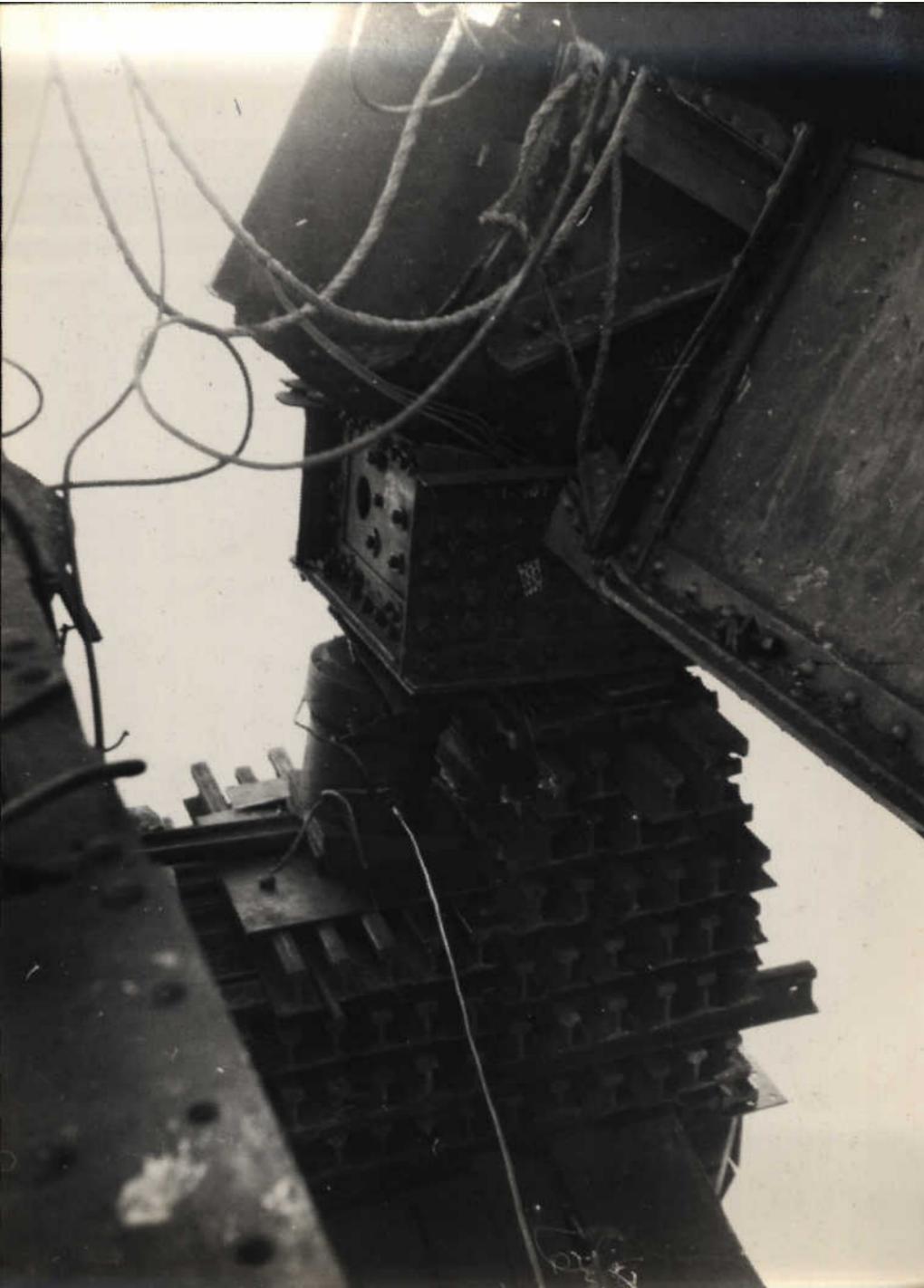
H

5 novembre 1945

m<sup>2</sup> 48

(3 photos)



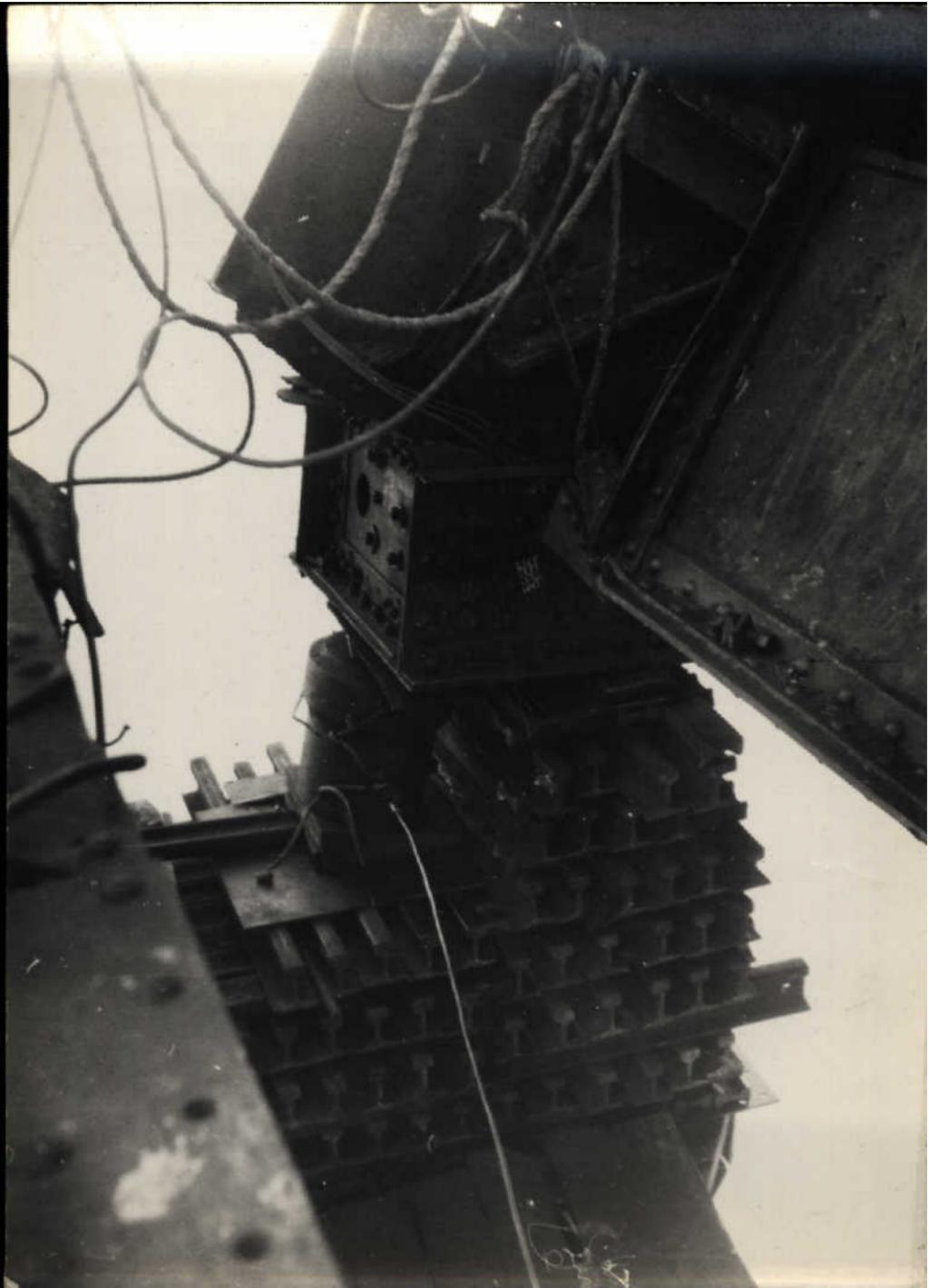


N° 18

18 Pont de St André de Bulzac - 5 Novembre 1944  
500.3.1 Après le dégauchisement de la  
travée 3

Vue du vérin de 150 t du calage et du sabot  
côté amont. (sabot soulevé au total de 1m 24)

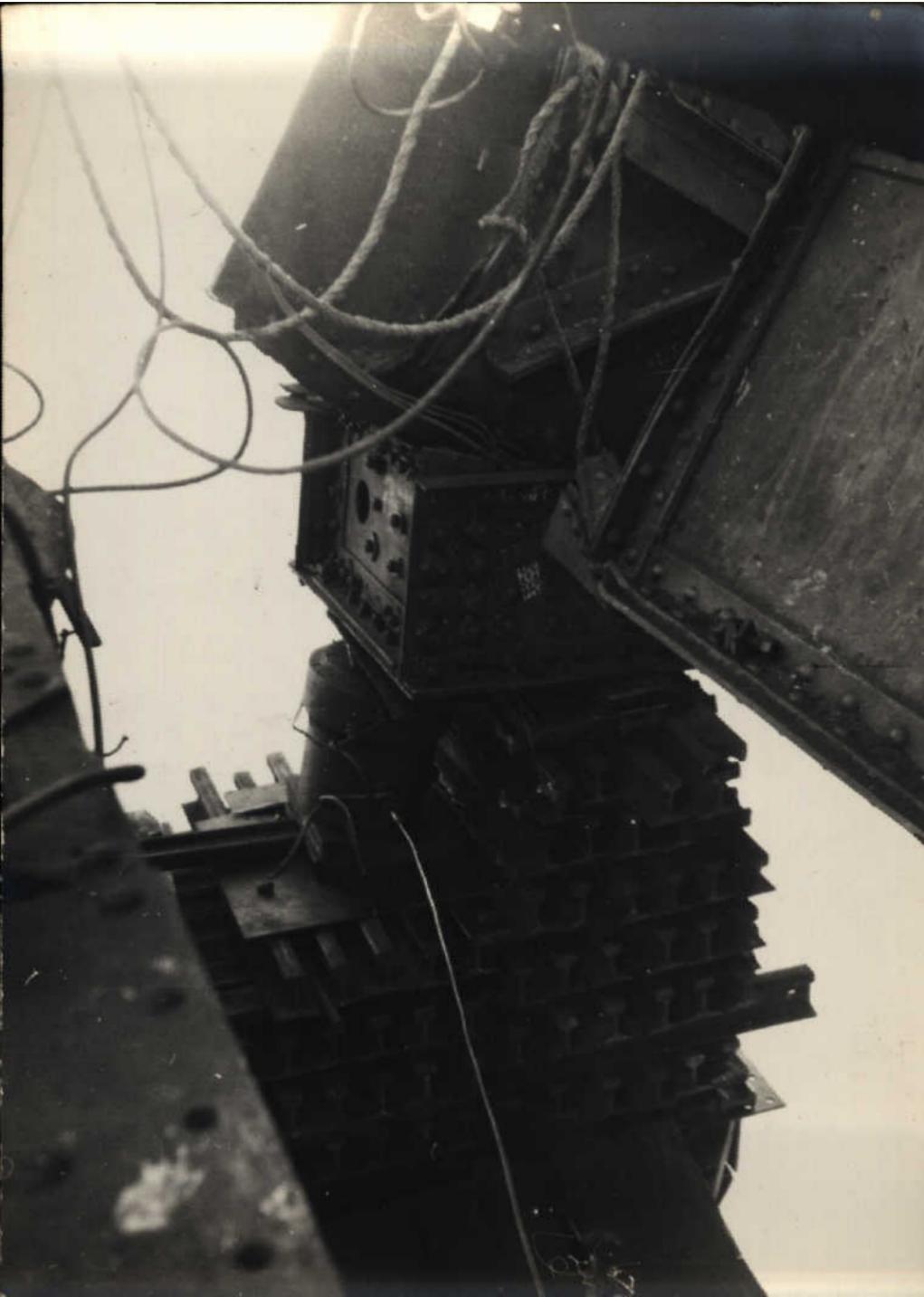




## (18) Pont de St André de Cubzac - 5 Novembre 1945

500. 3-1 Après le dégouchisement de la travée 3  
Vue du ravin de 150 t du calage et du sabot  
côté amont (Sabot soulevé au total de 1m 24)





*N° 68*  
18. Pont de St André de Cubzac. 5 novembre 1945.

500-3.1. Après le dégauchissement de la  
travee 3 -

Vue du vérin de 150 t du calage et du  
sabot côté amont / Sabot soulevé au total de  
1m 24)

5 novembre 1945

n° 49

(3 photos)



17 Pont de Gr<sup>r</sup> André de Cubzac - 5 Novembre 1945  
Brèche côté Bordeaux

500-3-1 Vue amont G'avant bœc

étant en position de relevage, les poutres définitives <sup>de l'ouvrage</sup> étant posées.

Les supports arrière d'avant bœc sont placés la partie antérieure étant encore sur camarteau en bois.



(17) Pont de Gr<sup>r</sup> André de Cubzac. 5 d'août 1915  
N° 49  
Brèche côté Bordeaux  
500-3-1 Vue amont

L'avant bec

étant en position de relevage, les poutres définitives  
de l'ouvrage étant posées..

Les supports arrières d'avant bec sont placés  
la partie antérieure étant encore sur camartheaux  
en bois





17

Pont de Gr André de Cubzac 5 Novembre 1944  
500.3.1 Bréche côté Bordeaux  
Vue amont

11049

L'avant-bec  
étant en position de relevage, les poutres  
définitives de l'ouvrage étant posées,  
Les supports arrière d'avant-bec sont placés  
la partie antérieure étant encore sur camarteau  
en bois ..



G. ammoniacum 1945

3250  
(3 photos)



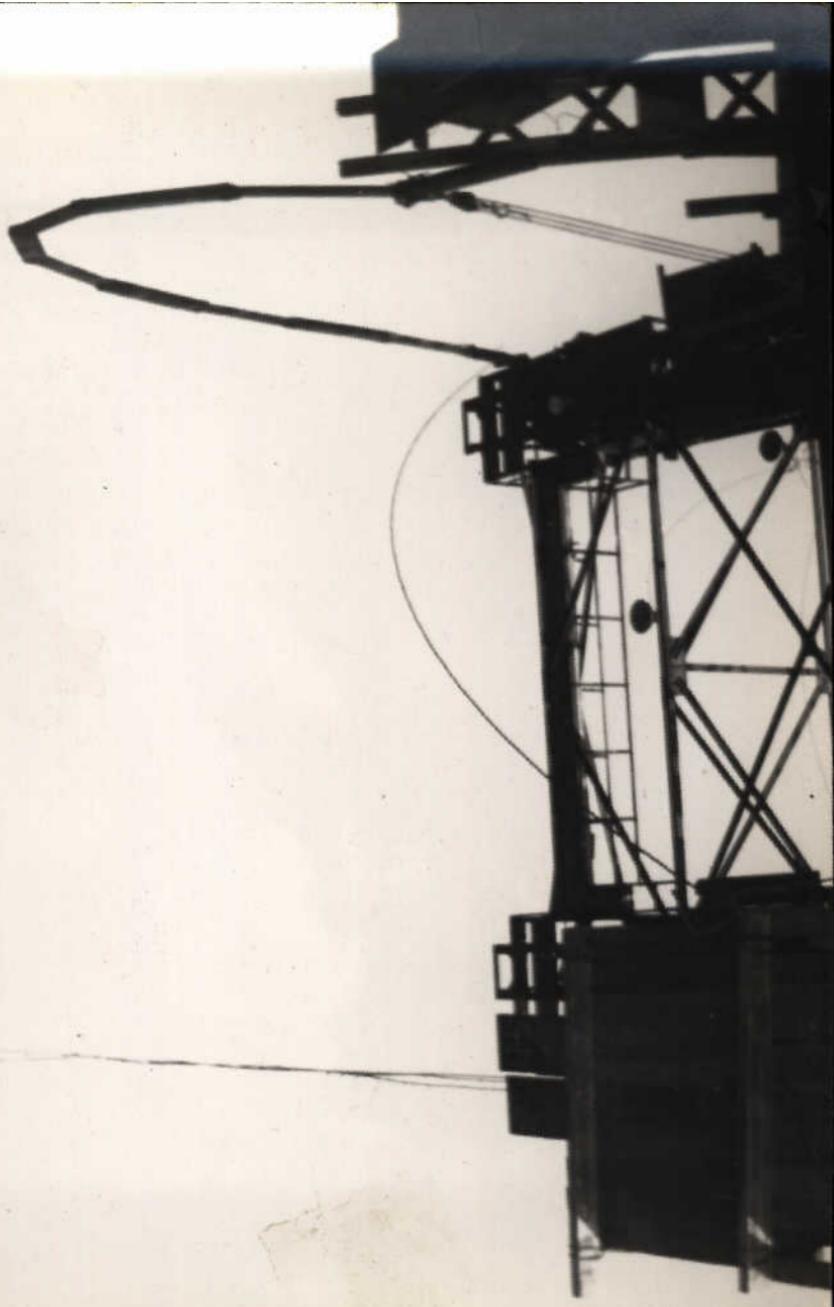
1/05

K1 Pont de Gr'André de Culzac.

500-3-1

9 Novembre 1945

obtuse en place de la première chaîne lancée depuis  
la brèche côté Bordeaux (Vue aval)



No 50

K1 Pont de Gr André de Guizac 9 novembre 1945  
500.3 - 1

clôse en place de la première chaîne lancée depuis  
la brèche côté Bordeaux (voie aval)



**K1** Pont de Gr André de Cubzac - 500.3.-1

**N°550** 9 octobre 1945

clôture en place de la première chaîne lancée  
depuis la brèche côté Bordeaux (Vue aval)

DS monotonie 1945

on  $\approx$  SI

(3 photons)





⑨ Pont de Gr André de Guizac - 15 novembre 1945

500-3-1

clôture en place des chaînes de levage  
et de sécurité.



⑨

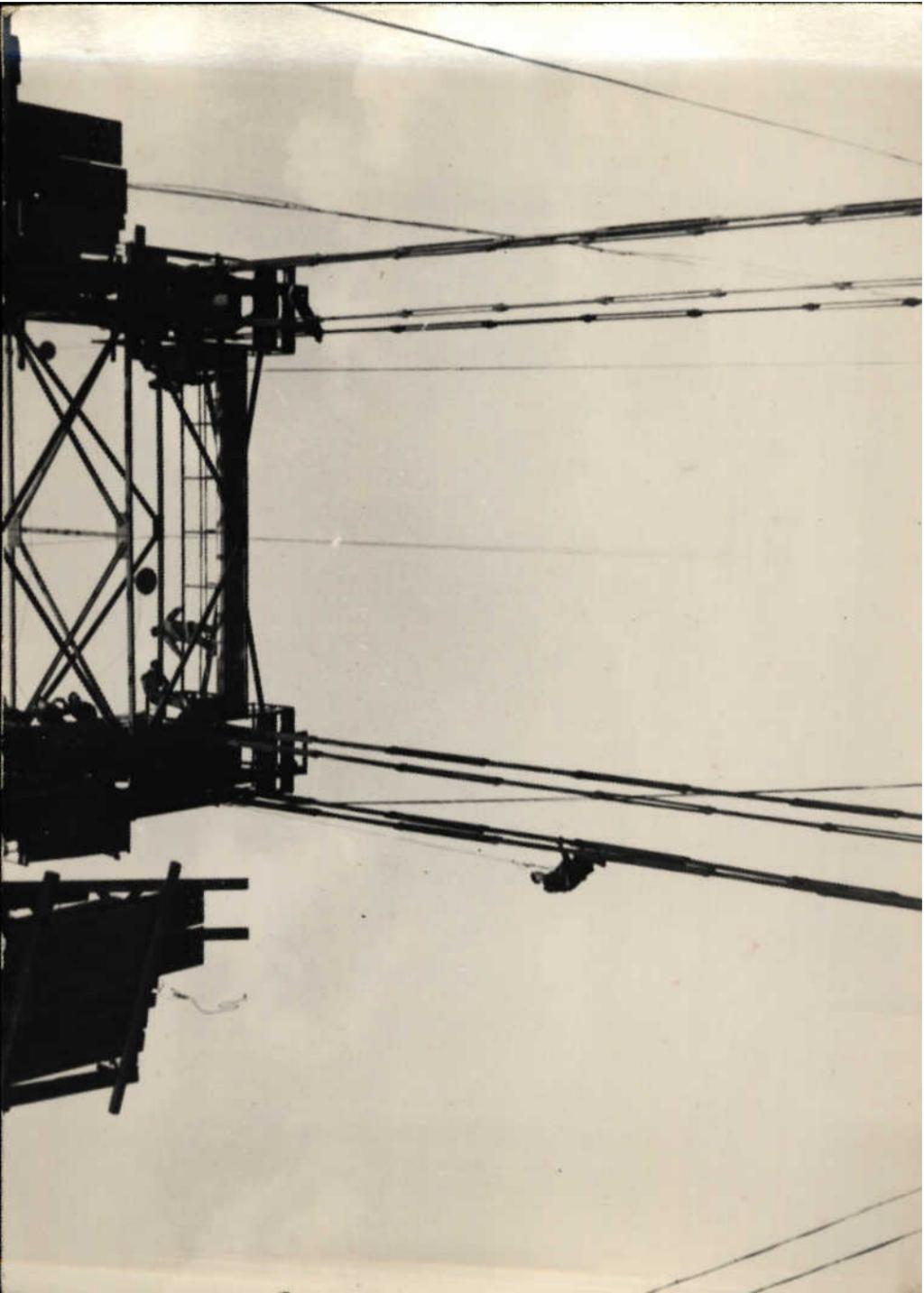
Fout de Gr André de Guibac.

15 novembre 1945

500. 3. 1

elleme en place de chaînes de levage  
et de sécurité

7F



25

N° 1  
Pont de Grindre de Guézac — 15 octobre 1945 —

500-34

Mise en place de chaînes de levage  
et de sécurité

17 novembre 1945.

m<sup>2</sup> 53

( 3 photos)



(K2) Pont de Gr André de Cubzac. 17 novembre 1945

500. 3. 1.

clôture en place des chaînes de levage  
et sécurité (côté aval)



(K2) Pont de Gr' André de Cubzac - 17 d'août 1943  
N°53

500.3.1

clôture en place des chaînes de levage  
et sécurité (côté aval)



K2

Pont de Gr' André de Cubzac. 17 novembre 1945

N<sup>o</sup> 53

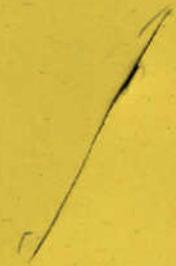
500.3.1

clôture en place des chaînes de  
levage et sécurité (côté aval)

30 novembre 1945

n° 55

(2 photos)





(62)

Bont de Gr<sup>r</sup> André de Guigac - 30 d'Avril 1945

Noss

500.3.1 Accrochage de chaînes côté aval et renforcement  
des membrures supérieures des portées principales .—



(12)

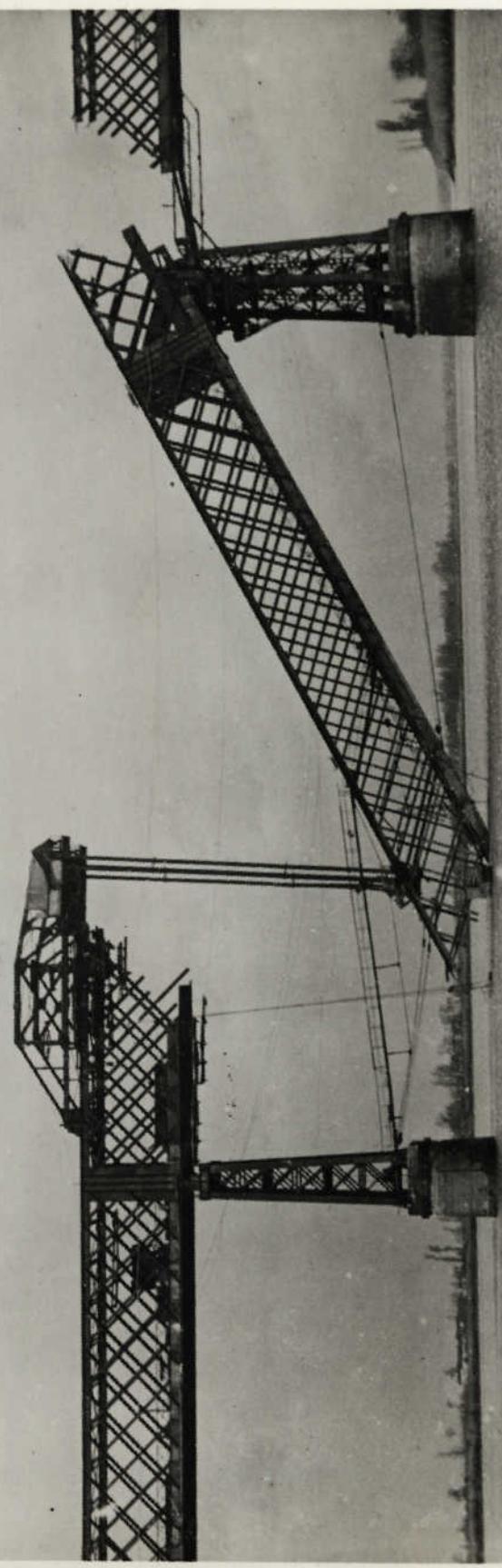
Pont de Grézé de Guingec. 30 d'août 1945

N°55

Accrochage des chaînes côté aval et renforcement des membrures supérieures des poutres principales

AS census 1946

$\alpha \approx 56$   
(photo)



74/26/4

PONT DE SAINT ANDRE DE CUBZAC

500 - 5 - 1 Vue prise le 15/02/46 alors que le relevage avait pour valeur 5m,20. Vue générale du dispositif de relevage et dessançages de la travée 3, sur les piles 3 et 4

AS on 26 Jan 46

n = 56

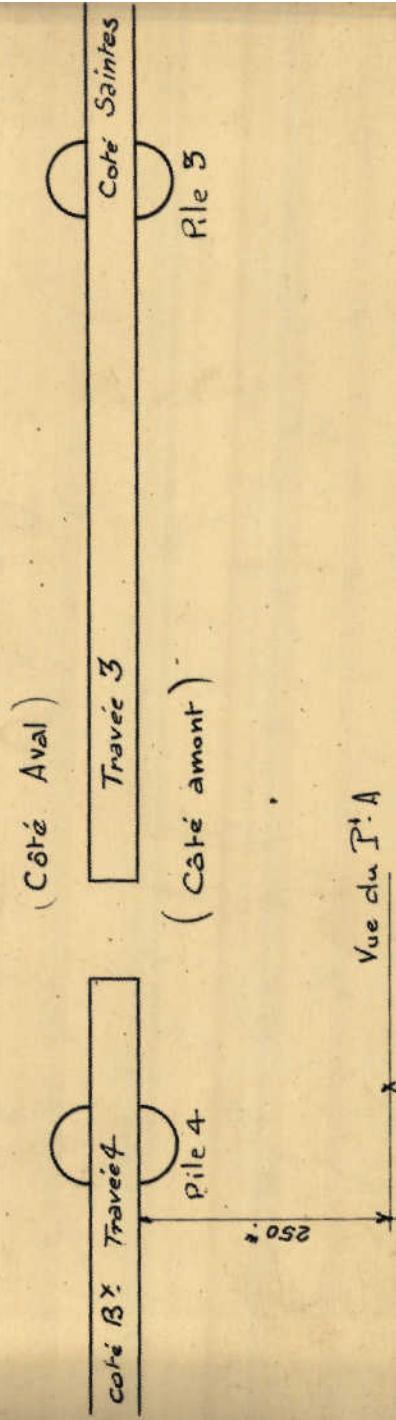
( 3 photo )

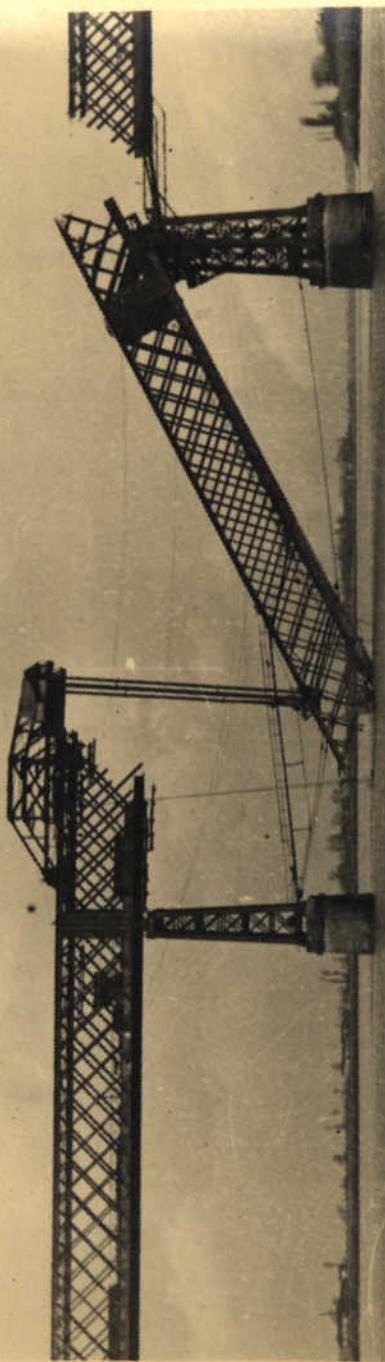


# Pont de St Andre de Cubzac

500.3.1

Vue prise le 15.3 alors que le relevage avait pour valeur 5<sup>m</sup>20  
 Vue générale du dispositif de relevage et des ancrages de la travée  
 3 sur les piles 3 et 4





# Pont de St'André de Cubzac

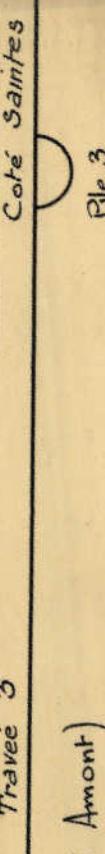
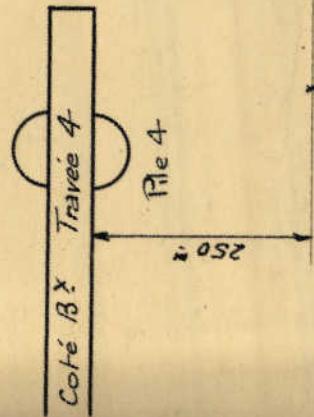
56

500.3.1

Vue prise le 15/3 alors que le relevage avait pour valeur 5<sup>m</sup>20

Vue générale du dispositif de relevage et des ancrages de la travée 3  
sur les piles 3 et 4

(Côté Avant)



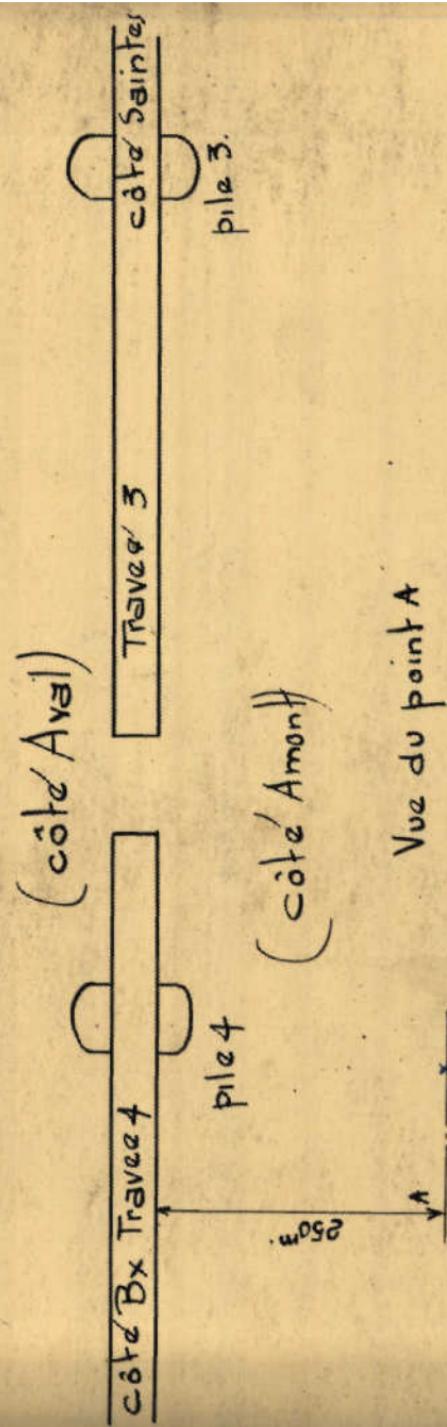
Vue du Point A



Mose

## Pont de St'André de Cubzac.

500. 3-1 Vue prise le 15/3 alors que le relevage avait pour valeur  
5m 20. Vue générale du dispositif de relevage et des encoches  
de la traverse 3, sur les piles 3 et 4.



15 mas 1946

m<sup>2</sup> 57  
(2 photos)

m<sup>2</sup> 58  
(3 photos)



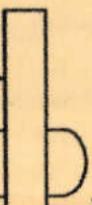
# Pont de St Andre de Cubzac.

N° 57

500.3.1 Vue prise le 17/3 pendant le chargement Hauteur 5 m, 20.

On observe les courbes larges plates paraboliques avec une extrémité de nombreuses ondulations et la dernière partie du pont N° 15. On distingue également les cables d'ancre reliant le pont 366 à la traverse 3 passant de limite à limite longitudinalement des deux relodges et traversoises des deux mares et tampons. Ils renforcent aussi l'action des cables reliant la traverse 3 aux autres places ainsi qu'au fond d'ancre et à l'avant.

x<sup>A</sup>(Aval)



Travec' 3 Côte Saintes.

côte BX Travec' 4

Pile 4 (Avant).

Pile 3.

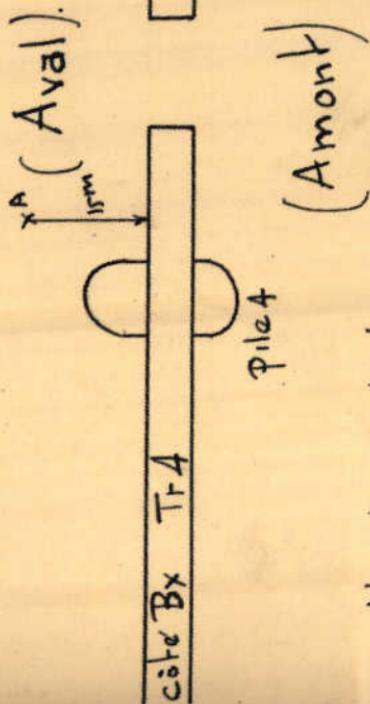
Vue prise de A.



## Pont de St André de Cubzac.

500. 3-1. Vue prise le 15/3 pendant le décharge Hauteur 5m.  
On observe les cassures faites par le scaphandrier aussi que l'achèvement des membrures inférieures et la dernière piece de pont (N°15).

On distingue également les calls d'arrimage reliant les piles 3 et 4 à la traverse 3 formant de l'intérieur le nouveau pont longtemps dans un état de préparation et d'assemblage. Il n'est pas certain si l'action des calls n'affecte la traverse 3 avec certitude. Placeo à 250m à l'avant et à l'arri.



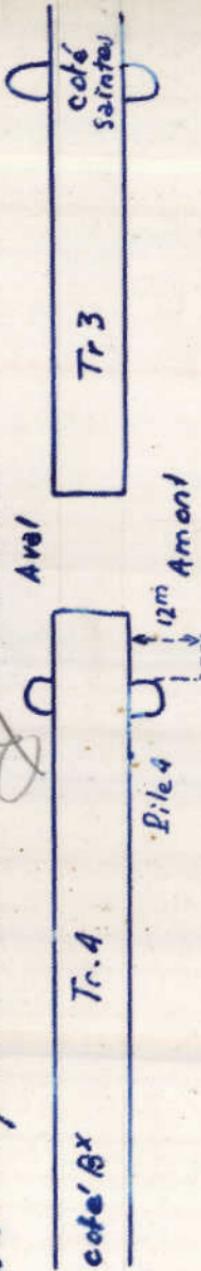
Vue prise de A.



# 58

## Pont de St'André de Cubzac

500-3-1 Vue prise le 15-3-46 pendant l'entretien dont la valeur était de 5m<sup>20</sup>. L'on aperçoit les coupures faites par le scaphandrier ainsi que l'extrémité des membrures inférieures et la passerelle de visite dont les portières latérales ont été coupées par le scaphandrier. Cette passerelle a été démontée sous l'eau et relâchée à deux treuils placés sur la pile 4 où elle sera montée.



Vue prise de A.



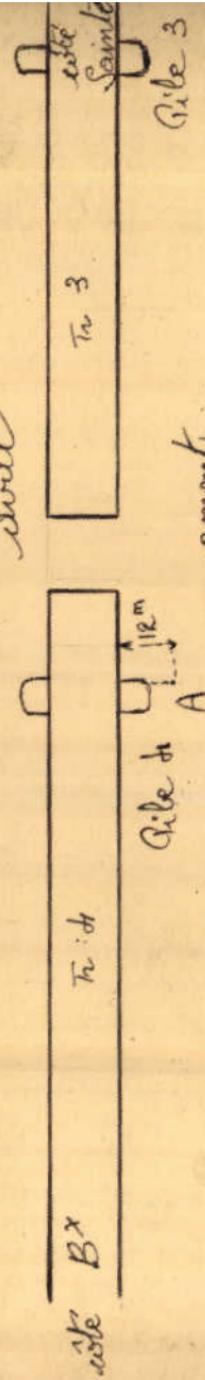
Pont de St. André de Cubre

N° 58

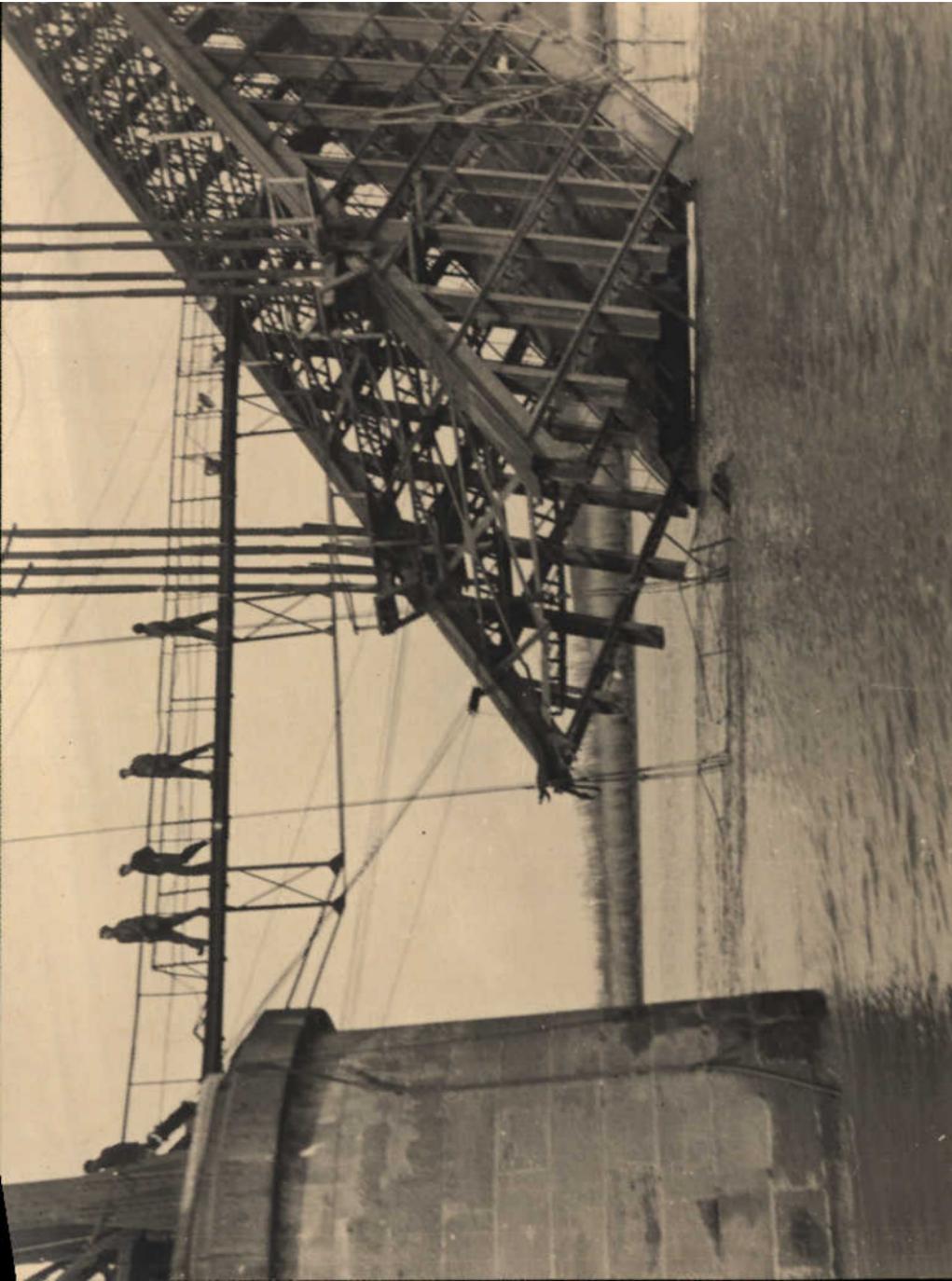
Tue pris le 15-3-16 pendant la réveille  
dont la valeur était de 5<sup>m</sup> 20

500-3-1

d'on aperçut les coupures faites par le naphtandrier  
avoir que l'extrémité des membres inférieurs et la  
queue de visite dont les parties brûlées ont été  
couplées par le naphtandrier. Cette prothèse a été  
amarrée sous l'eau et reliée à deux treuils  
places sur la pile où elle sera montée.



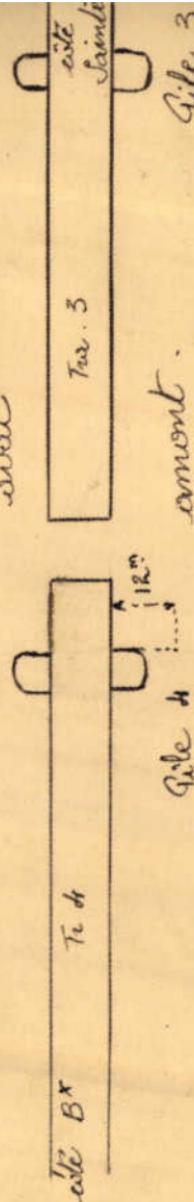
Tue pris de A.



Pont de St André de Lubzec  
N° 55  
Le prie le 15.3.48 pendant la relevage dont  
la valeur était de 500.20

500-3-1

On aperçoit les coupures faites par le sabotardier  
dans que l'extémité des montures inférieures et la  
passerelle de visite dont les parties latérales ont  
été coupées par le sabotardier. cette passerelle  
a été amarrée sous l'eau et relevée à deux  
troubs percés sur la pile à où elle sera montée.



Le prie de A.

Pile A moment.

Pile 3

USman 1946

$m = 59$   
(3 photos)

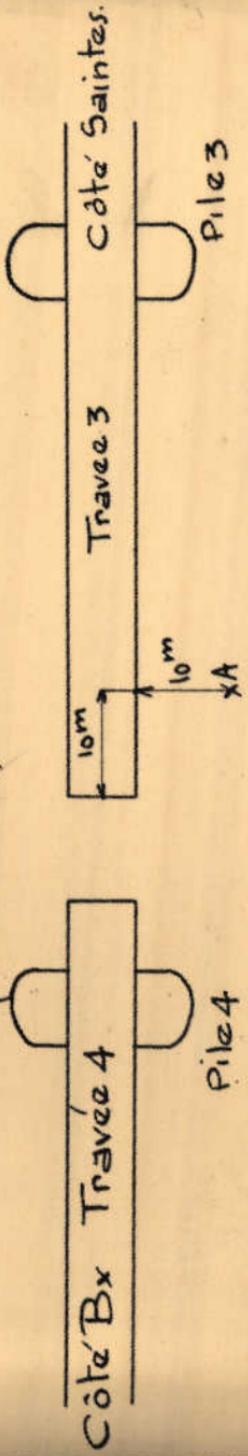
$m = 60$   
(2 photos)



Dont da S'r Andre' de Cubzac.

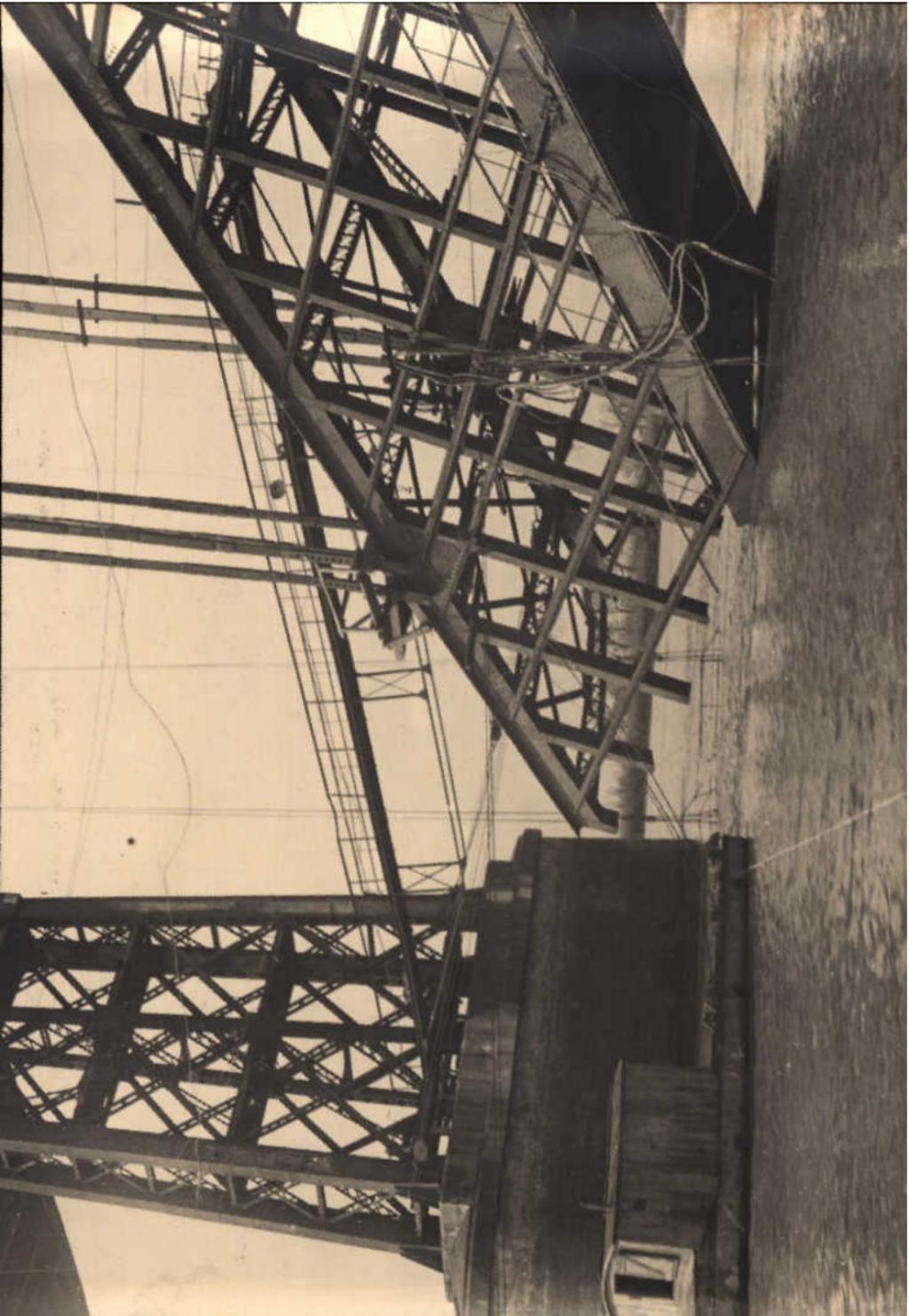
500-3-1. Vue pris le 15/3 alors que la traverse 3 était relevée de 5m. 20.  
Vue émont du renforcement des diagonales dans la zone d'attache des chaînes. Le renforcement consiste en 2 gourrlets et une diagonale tendue.  
On aperçoit le bateau de service du scaphandrier.

(côte' Axal)



(côté Amont)

Vue prise de A.

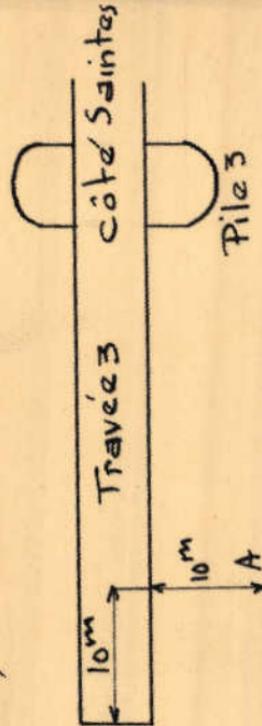
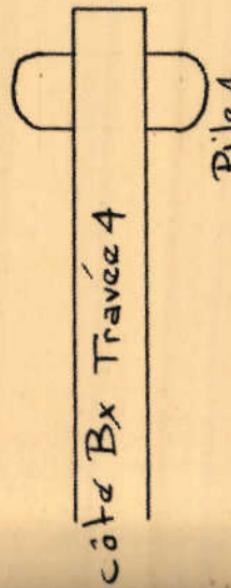


Pont de St'André de Cubzac 15.3.46.

500.3.1. Vue prise le 15/3 alors que la travée était refermée de

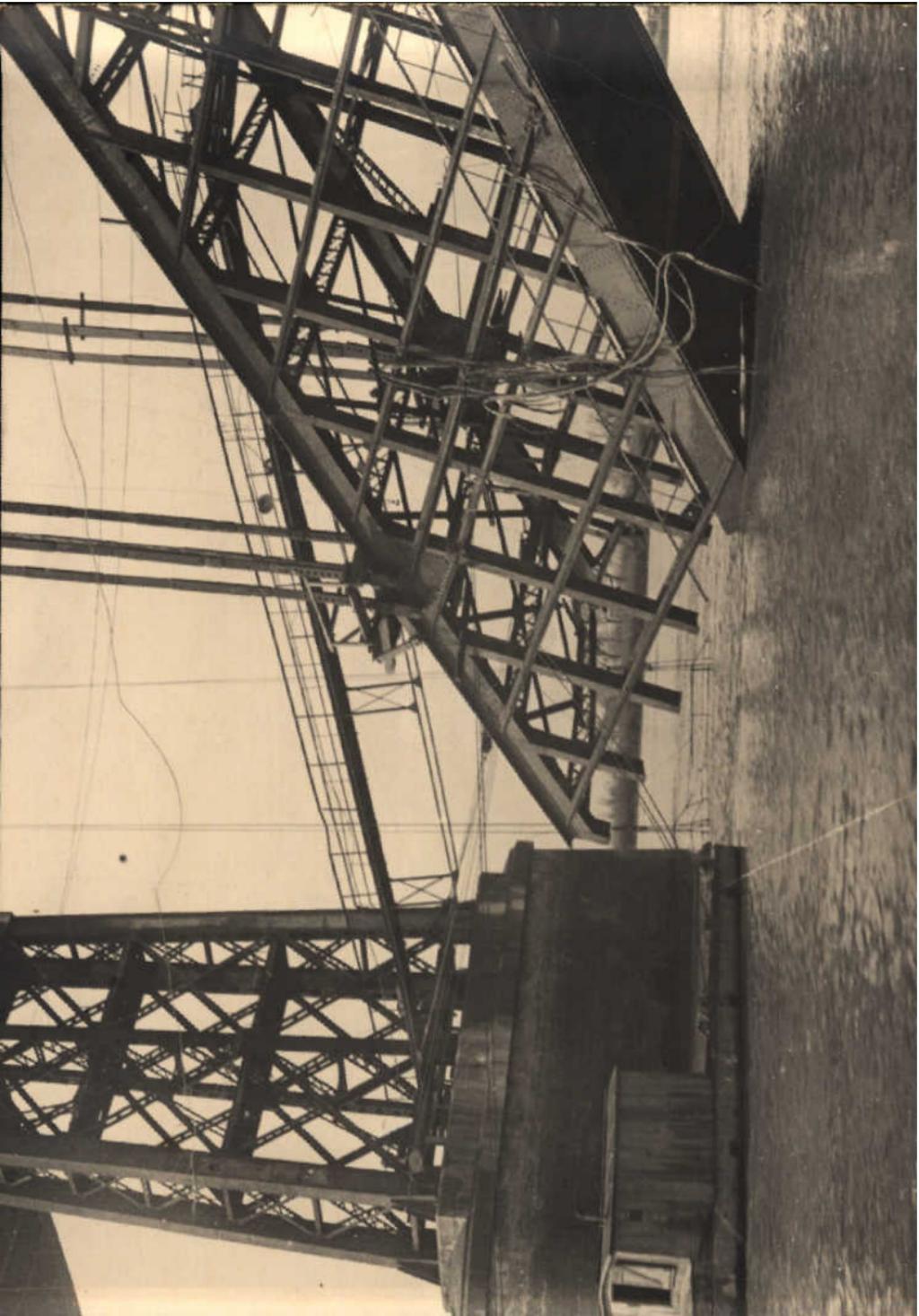
Vue amont du renforcement des diagonales dans la zone d'attache des charnières. Le renforcement consiste en deux goussets et une diagonale tendue  
On aperçoit la batteau de service du soubahandrier.

(côté' Aval)



(côté' Amont)

Vue prise de A.



# Pont de St'André de Cubzac. N°55

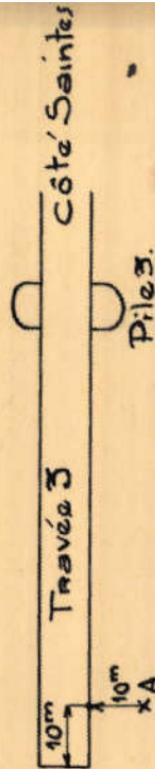
500-3-1 Vue prise le 15/3 alors que la travée 3 était relevée de 5<sup>m</sup> 30

Vue amont du renforcement des diagonales dans la zone d'attache des chaînes. Le renforcement consiste en deux goussets. Chaque diagonale tendue s'appuie sur le bâti au service du scaphandrier.

(côté Aval)



(côté Amont).



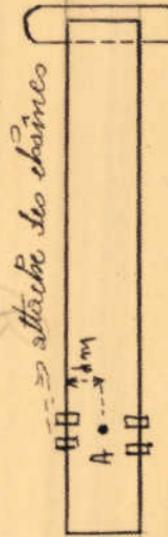
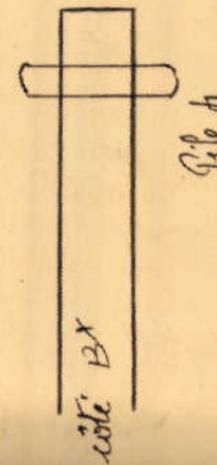
Vue prise de A.



Gont de St André de Libour

500-3-1

vue prise le 15-3-46  
 dispositif de renforcement des poutres appale dans la zone d'ancrage des échânes, renforcement constitué par des jourets en ferme de V que l'on observerait ainsi que le départ de la diagonale de renfort se fait non au milieu entre les deux axes d'attache des échânes. Ce dispositif a été mis en place du pont afin de remplacer les 400 tiges d'acier qui constituaient les éléments des diagonales tendues dans cette zone.



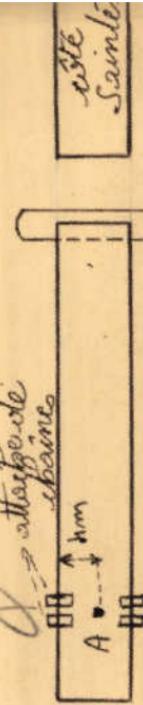
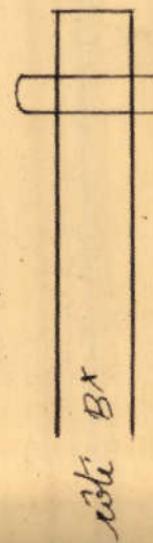
établi  
Savant

vue prise du pt. A  
 à l'end des échânes.  
 devant



## Goutte de St André' de Lubzec

500-3-1 Dispositif de renforcement des portes plates dans la zone d'amerrage des bâtimens, renforcement constitué par des goussets en forme de V que l'on appelle aussi que le dispositif de la diagonale de renfort ayant son origine entre les deux arres et s'étendant des échirnes. Ce dispositif a été placé par suite du décalage du pont afin de renforcer les L de 70x70 qui constituent les éléments des diagonales tendues dans cette zone.



Rôle 3

Une pioe du point A  
à 4 m de l'arre

Rôle 4

Une pioe du point A

à 4 m de l'arre

esté  
Sainte

15 mars 1946

n° 64  
( 2 photos )



Pont de St'André de Cubzac 15/3/46.

500.3.1 Renforcement des poutres ppales.  
au droit des supports milieu d'avant biec

Renforcement posé dans la 1<sup>er</sup>  
quinzaine de février après l'échec de la  
tentative de relevage du 2 janvien.

CJ



Pont de St Andre' de Cubzac 15-3-46

500.3.1 Renforcement des poutres pales  
au droit des supports milieu d'avant bie.  
Renforcement posé dans la 1<sup>re</sup> quinzaine  
de février après l'échec de la tentative  
du relevage du 2 janvier.

5

15 mars 1946

m = 61





Pont de St André de Cubzac

Foto prise le 15-3-46 alors que la  
travée 3 était relevée de 5<sup>m</sup> 20

500-3-1

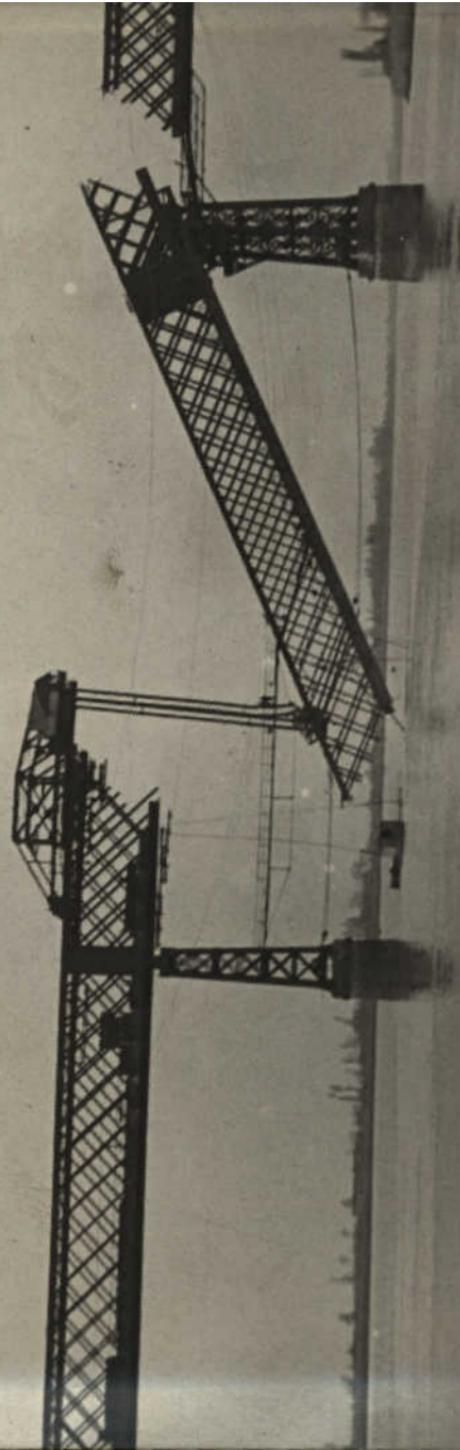
Une levée de 0<sup>m</sup> 15 a été effectuée,  
les ouvriers mettent en place l'axe de  
liaison sur les chaînes de ~~sécurité~~ sécurité  
étée aval.

D

21 omars 1946

m 62

m 63  
(2 photos)



1/962

Pont de St André de Cubzac. 21.3.46.

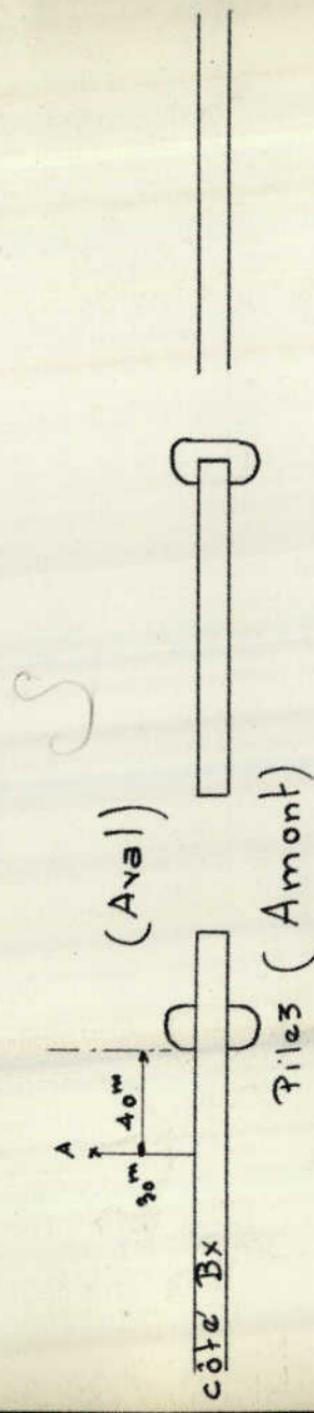
500.3.1 Valeur totale du relevage 8<sup>m</sup>20.  
Vue côté Amont prise à 250<sup>m</sup> de la pile 4.



11063

Pont de St'André de Cubzac 21.3.46.

500.3.1 Vue aval des travees 1.2.3 ainsi que du viaduc d'accès rive droite.  
Relevage 2<sup>me</sup>to.



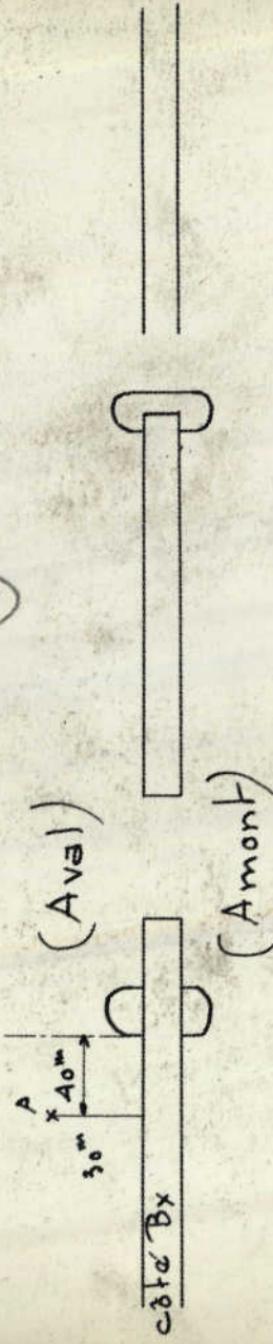


Dont de St'André de Cubzac. 21.3.46.

500.3-1 Vue aval des travées 1.2.3 ainsi que du viaduc d'accès rive droite -

Relevage 8<sup>m</sup>.20.

S



21 mars 1946

n° 65

(3 photos)



34. Pont de St'André de Cubzac le 21.3.46

65  
500.3.1 Vue du Galet deroulément éminent et lui ci étant arrivé  
à l'fin de course sur la pile 3 côté saintes. Le relevage a  
été arrêté pour déplacer les galets en tête de pile côté  
Bordeaux. Le déplacement du galet à pour valeur moyenne  
45 mms par l'vacé de 0m15 dans la période actuelle du relèvement.  
Le support de galet a du être retourné provisoirement afin  
que son renfonç gauche vienne s'appuyer sur ses deux semelles  
détériiores des membrures inférieures. Un appuisait l'entre.  
toise n°2 située à 4m80 de l'axe de la traverse.



Pont de St André de Cubzac 21.3.46

500. 3.1 Vue du galet deroulément ayant ce/ni ci étant arrivé à la fin de course sur l'apitie 3 côté Saintes. Le relevage a été arrêté pour déplacer les galets entière de pôle côté Bordeaux. Le déplacement du galet a pour valeur moyenne 45 mm par leverage de 0m/5 dans la période actuelle du relevage. Le support de galet a du être retourné provisoirement afin que son renfort de gauche vienne s'appuyer sous les semelles de l'entrettoire des membrures inférieures n° 1 et n° 2. L'entrettoire n° 2 située à 4m 80 de l'axe de l'at rive



34/21<sup>me</sup> Ann.

# Pont de St André de Cubzac 21.3.46

500.3.1 Vue du galet déroulement amont celuici étant arrivé à la fin de course sur la pile 3 côté Saintes. Le relevage a été arrêté pour déplacer les galets entité de la pile côté Bordeosur. Le déplacement du galet apourvaleur moyenne 45 mm par lèvre de 0m15 dans la période actuelle du relavage. Le support de galet a dû être retourné provisoirement afin que son renflement de gauche vienne s'appuyer sous les semelles détériores des membrures inférieures. On aperçoit l'entretorse N°2 située à 4m80 de l'axe de la travée

29 marzo 1946

n° 67





N°67

Pont de St'André' de Cubzac 29.3.46.

500.3.1 Vue d'ensemble amont de la  
brèche n°1 après relavage de 10,50.

T'

5 April 1946

on : 68

on : 69  
(7 photos)



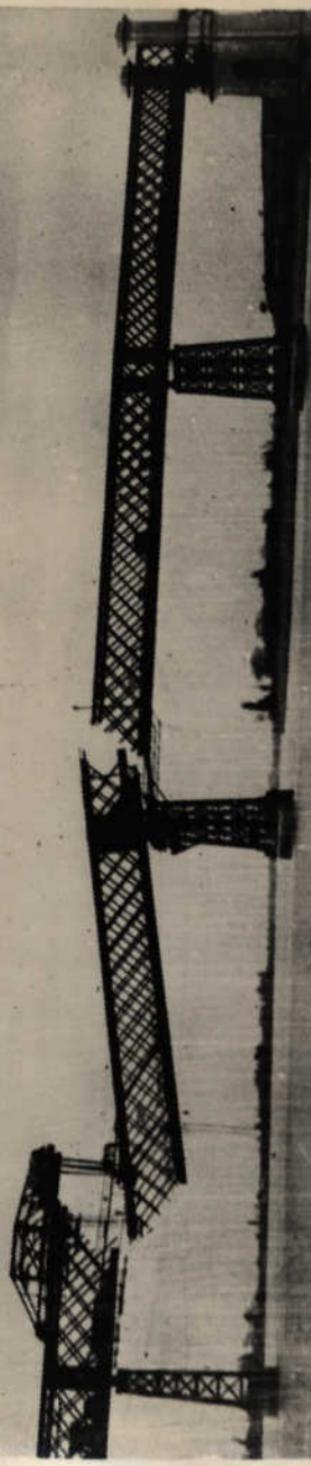
Viaduc de St André de Cubzac 5 Avril 1946

500. 3.1 Vue générale amont des travaux de relevage au 5 avril côté de  
relevage 19, " 50



Viaduc de St André de Cubzac 5 avril 1946

500.3.1 : Vue générale amont des travaux des travaux de relevage  
au 5 avril . côté de relevage 19<sup>m</sup>50

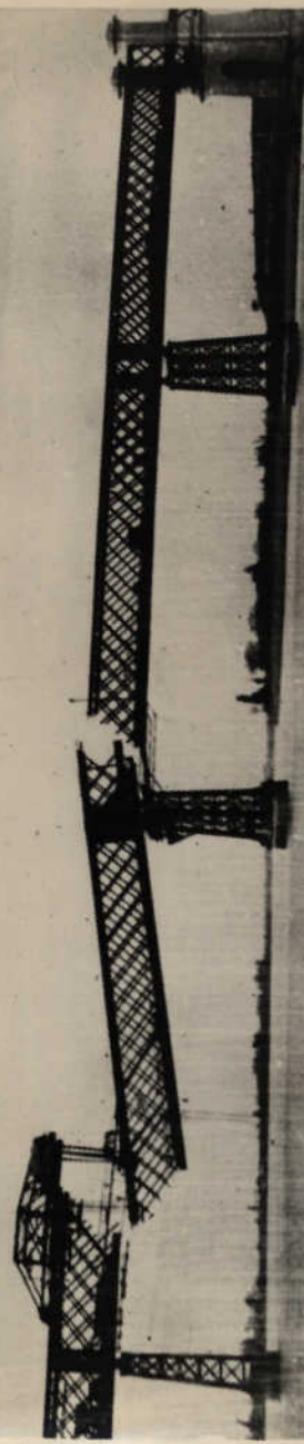


69

Sont du St André de Culgoe

Die amont, axe de la piste n° 4  
Opérations de relavage

11. 4. 46



69

Port de St' Andre' de Cubzac

Vue amont, axe de la rive n° 4

Opérations de relavage

11. 4. 46



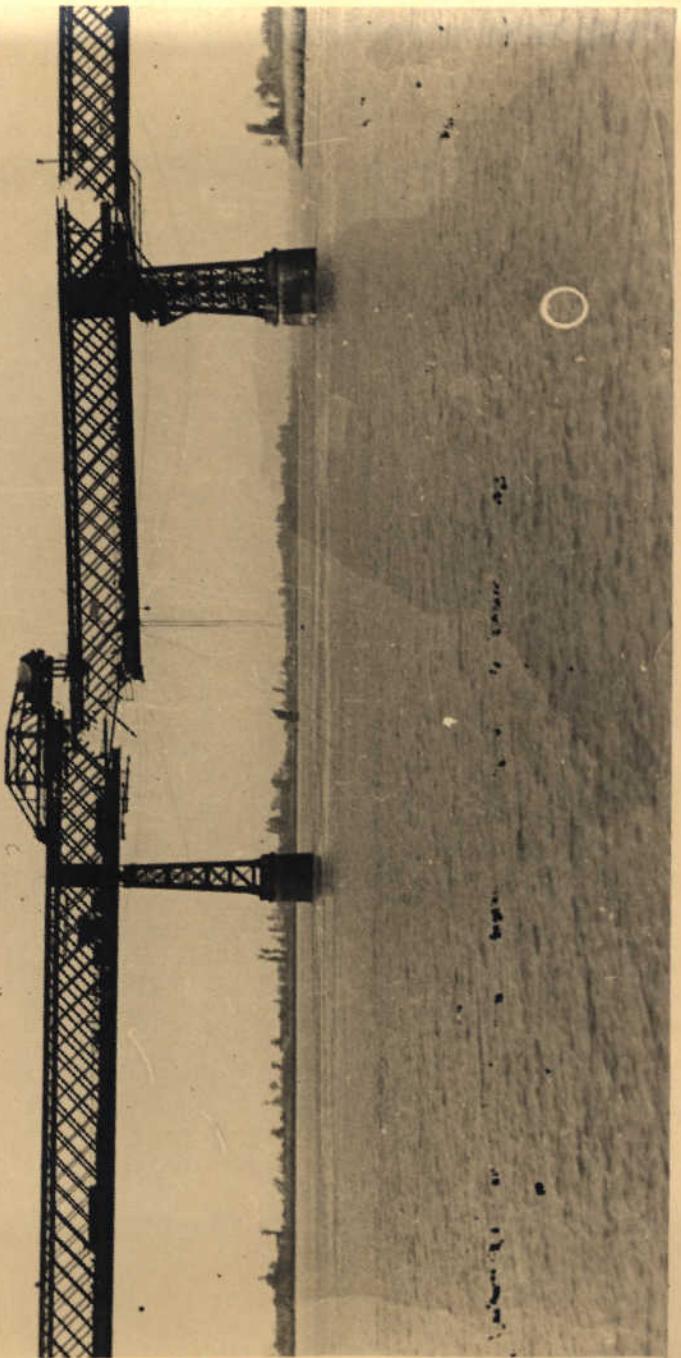
69

Pont de S<sup>r</sup> André de Quibzac  
Vue amont, axe de la pile n° 4  
Quintal de talusage 11. 4. 46

16 avril 1946

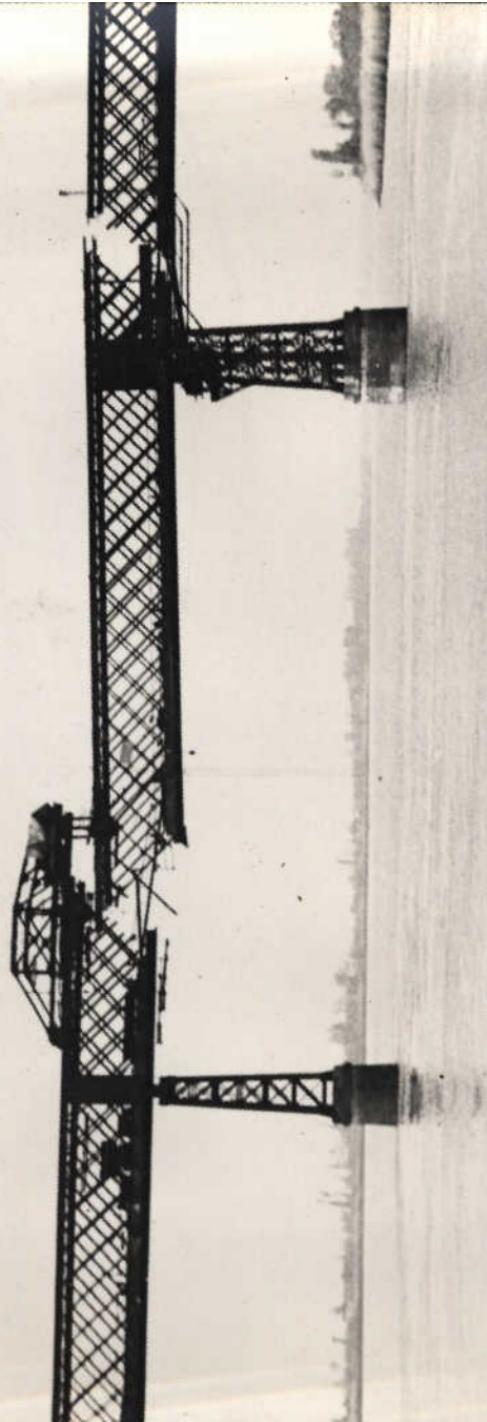
n° 71

(2 photos)



## Pont de St André de Cubzac

500-3.1 Vue générale du relevage pour le 16 Avril d'un point situé à 250<sup>m</sup> en amont de la pile 4 et dans l'axe de celle-ci. Le relevage a été arrêté le 16 Avril à la côte 28<sup>m</sup>50 (sur 31<sup>m</sup>) et sera repris lorsqu'un aura effectué un ripage complémentaire de 0<sup>m</sup>80



38. 3

Pont de St André de Cubzac 16.-4.-46

500.3.1 Vue générale de nos verges pour le 16 avril  
d'un point situé à 250 m en amont de la pile 4  
et dans l'axe de celle-ci. Le relevage a été arrêté le  
16 avril à la côte 28<sup>m</sup>50 (sur 31<sup>m</sup>) et sans rebrous-  
sillon qu'on a donc effectué un rapprochement dans de  
simples.

V

16 avril 1946

m² 72

(2 photos)

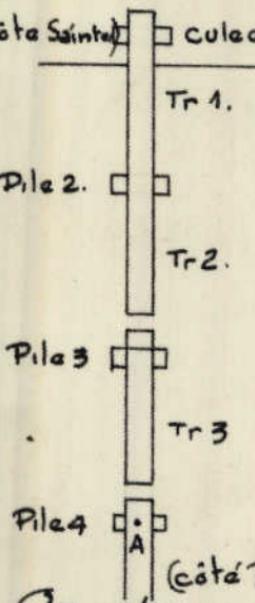
CONSTRUCTEURS  
MÉTALLIERS  
**R. FOURES**  
BORDEAUX  
LE CONSTRUCTEUR  
MÉTALLIQUE

38-1

# Pont de St' André de Cubzac.

500.3.1 Vue prise le 16 avril du tablier  
au dessus de la pile 4 (Point A) suivant  
schéma.

Fôte Sainte-Croix culée RD.

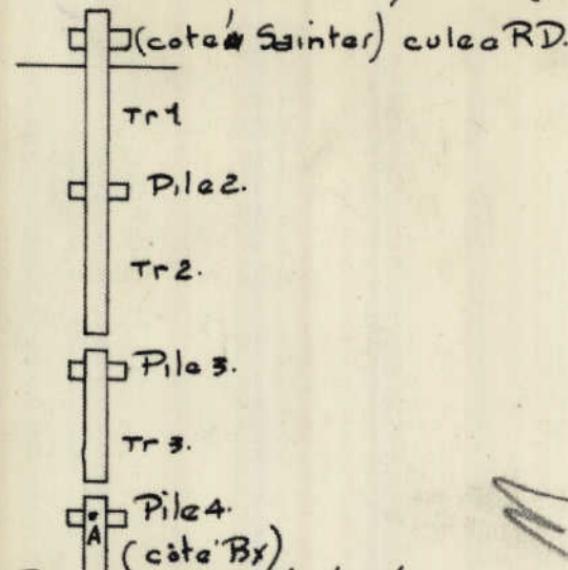


On aperçoit la travée 3 en cours de relevage Celui-ci a été arrêté le 16 avril à la côte 29,50 les membrures sup<sup>r</sup> de la partie en porte à faux sous l'avant bâche. Le relevage ne sera repris qu'après ripage long et complémentaire de 0,30 et exécution des joints des membrures sup<sup>r</sup> de la travée 3.

CONSTRUCTEURS  
MÉTALLIERS  
**R. FOURES**  
BORDEAUX  
LE CONSTRUCTEUR  
MÉTALLIQUE

# Pont de St'André de Cubzac

500.3.1 Vue prise le 16 avril du tablier  
du dessus de la pile 4 (Point A) suivant schéma.

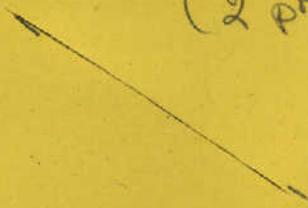


On aperçoit la travée 5 en cours de relevage. Celui-ci a été arrêté le 16 avril à la côte 29,50 les membrures supérieures de cette travée étant sur le point de toucher les membrures sup<sup>re</sup> de la partie en porte à faux sous l'avant bac. Le relevage ne sera repris qu'après ripage long et complémentaire de 0,80 et exécution des joints des membrures sup<sup>re</sup> de la travée 5.

2 mai 1946

m = 74

(2 photos)



B2



Viajou de S<sup>r</sup> Andrade para Cubatão 2/5/46.

500.3.1 Vou de l'extremista' para/de l'avant bac, relevos  
termine'.

B2



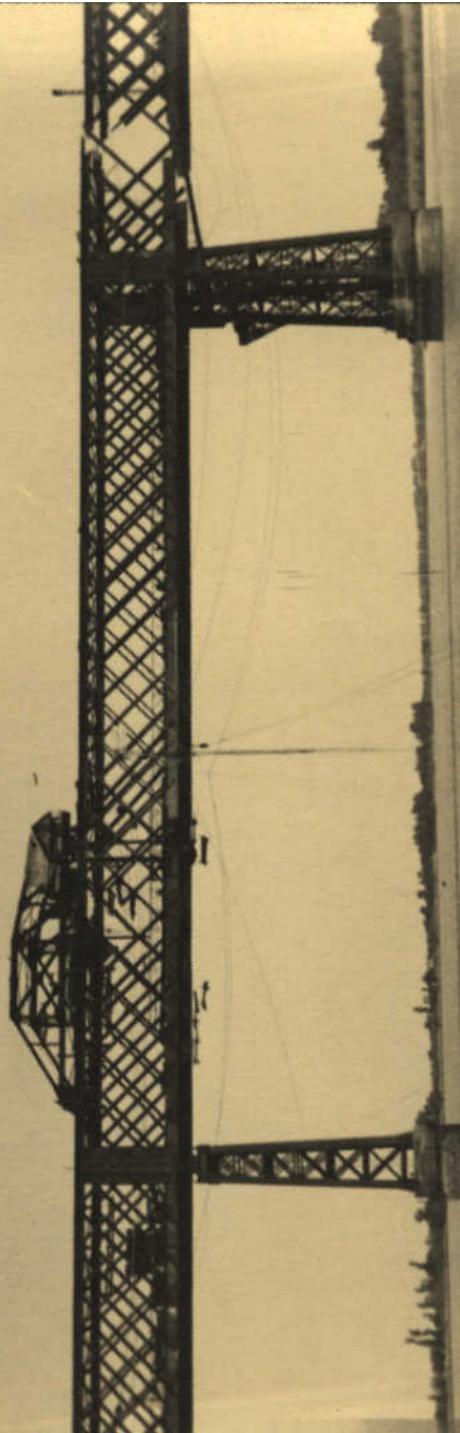
Viaduc de St André de Cubzac 2/5/46.

500-3.1. Vue de l'extrême sud devant le pont, relevage terminé.

8 mai 1946

n° 75

(2 photos)

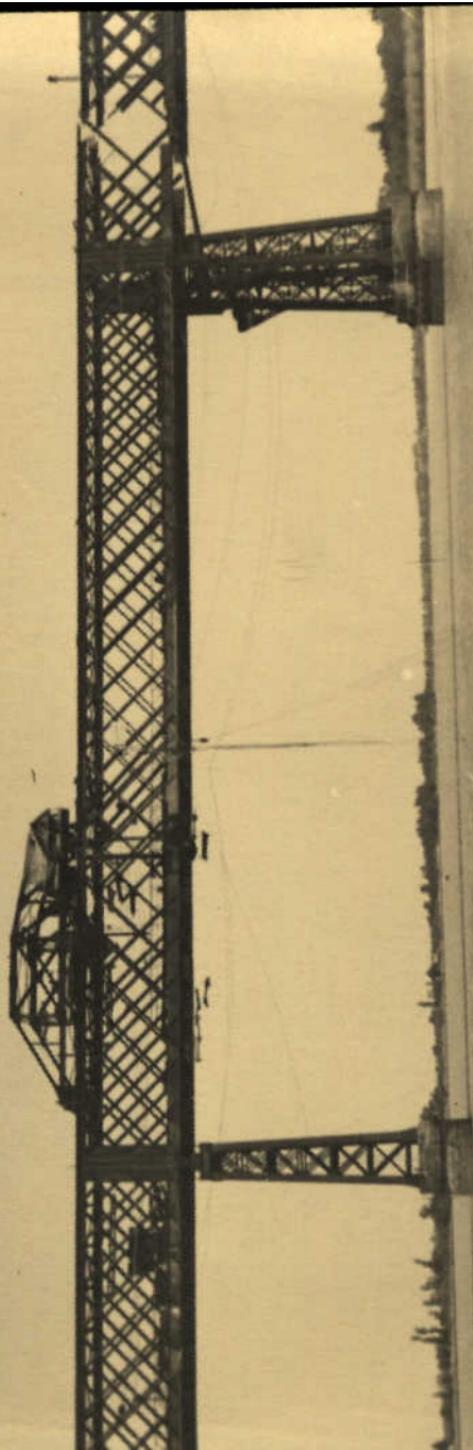


75

Viaduc de St'André de Cubzac 8.5.46

b7.c  
500.3.1 Vue générale des travaux

Vue prise d'un point situé à 250 mètres d'amon de  
l'axe de la piste #.



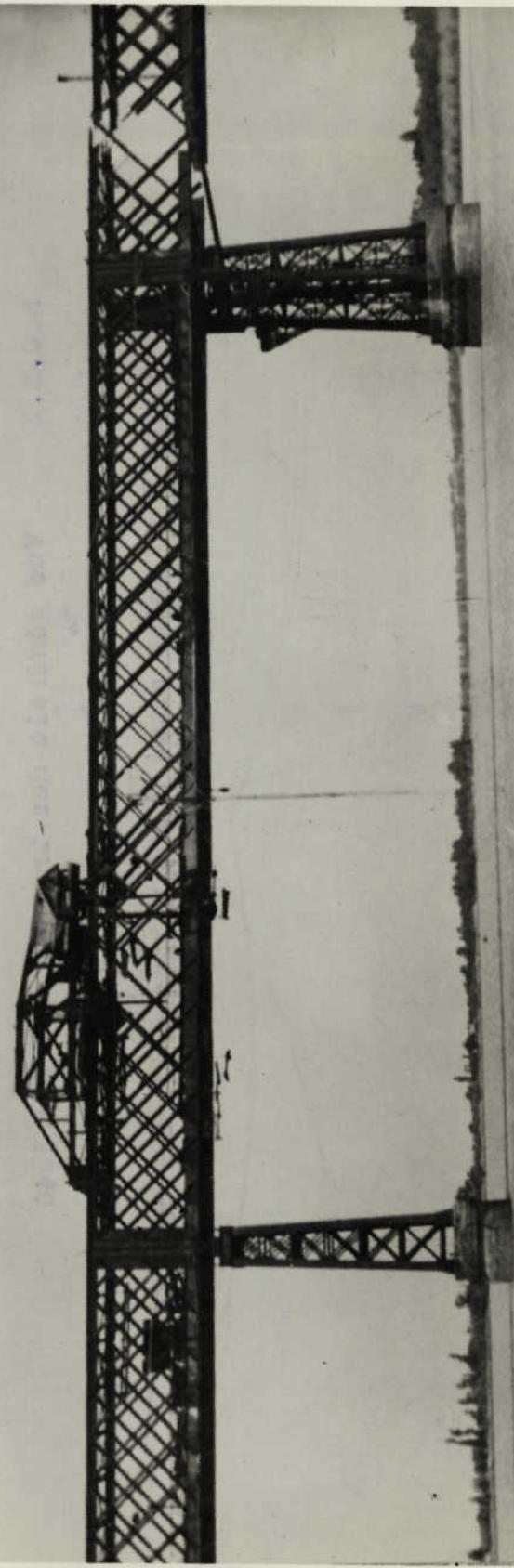
Viaduc de St Andre' da Cunha 8.5.46

500.3.1 Vue generale des travaux au 8 mai 1946.

Vue prise d'un point situe' a 250 m si / gmont de  
l'axe de l'apptez.

8 moni 1946

5720  
(A photo)



74/27/4

75

VIADUC DE SAINT ANDRE DE CUBZAC 8.5.46

-----

500.3.1      Vue générale des travaux au 8 Mai 1946

Vue prise d'un point situé à 250 mètres à l'amont de l'axe de la pile 4.

6 Aug 1946

TT  
22  
m

6. 8. 46



500-3-1

Chartres à Bordeaux  
PK 594.600

Vie du St André de Cubzac

CHARTRES A BORDEAUX

P.K. 594 + 000

Vie du St André-de-Cubzac (partie relevée)  
Vue à val de la partie centrale relevée.

6-8-46

PHOTO INDUSTRIELLE  
**H. BARANGER**,  
248, Rue de Charenton, PARIS  
Reproduction interdite 30-02  
PHOTO H. BARANGER

7 Aug 1946

76  
(2 photos)

7.8.46



76

CHARTRES à BORDEAUX

P.K. 594 + 000

Vue du Saint-André-de-Cubzac.

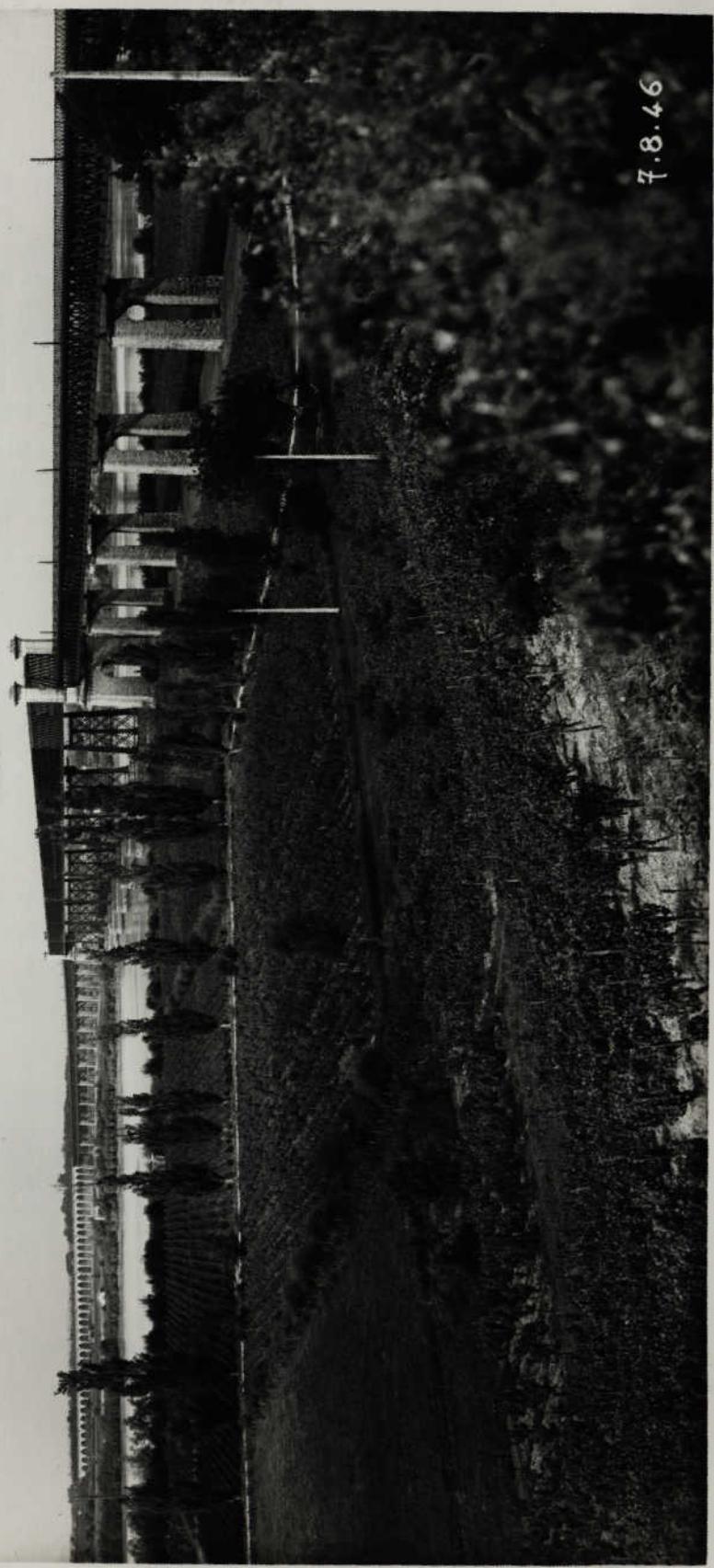
Vue Générale, amont.

7.6.46

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BAIR, AVICELLA  
248, Rue de Charenton, PARIS-XII  
Tél. : DIDIEROT PARIS-30-02  
PHOT. H. BAIR sans mention  
BARANGER

500-3-1

7.8.46



500-3-1

Chantier à Bordeaux  
P & S 94 + 000  
CHARTRERS à BORDEAUX  
Viaduc de l'André de Cubzac

P.K. 594 + 000

Viaduc de Saint-André-de-Cubzac.

7.8.46

Vue Générale, amont.

7.8.46

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BARANGER, PARIS-XII<sup>e</sup>  
348, Rue de Charenton, PARIS-XII<sup>e</sup>  
Tél. : DIDEROT 30-02  
Réproduktion interdite sans mention  
© H. BARANGER PARIS

7 APR 1946

87-20  
(2 photos)

7.8.46



566-3-II

78

Chartre à Bordcaux  
PK 5.94 + 000  
Viaduc de St André de Cubzac

CHARTRES A BORDEAUX

P.K. 594 + 000

-

Sur la viaduc de St André - de Cubzac partie centrale repérée

Vue en amont de la partie centrale repérée.

7-8-46

J

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BARANGER PARIS XII<sup>e</sup>  
248, Rue de Charenton, PARIS XII<sup>e</sup>  
Tél. DIDEROT 30-02  
Reproduction interdite sauf mention  
H. BARANGER  
PHOTOP

7.8.46



CHARTRERS A BORDEAUX

P.K. 594 + 000

-

Viaduc de St-André-de-Cubzac.

Vue en amont de la partie centrale réparée.

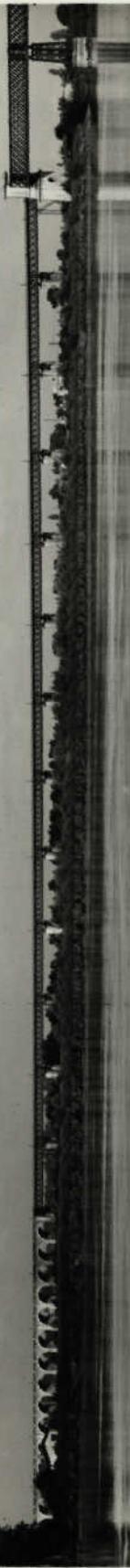
7-8-46

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BARANGER  
248, Rue de Charonne, PARIS XI<sup>e</sup>.  
Tél. : DIDEROT 39-02  
Reproduction interdite sauf mention  
PHOT. H. BARANGER

7 Août 1946

on 280  
(3 photos)

7.8.46



5007-32.1

Chartres à Bordenac  
PK 594 + 000

500-3-1

Viaduc de St André de Cubzac  
Chartres à Bordeaux

PK. 594 + 000

Sur Viaduc de St André-de-Cubzac  
Vue en amont de la partie métallique intermédiaire  
P.K. 594 + 000  
A.S. 46

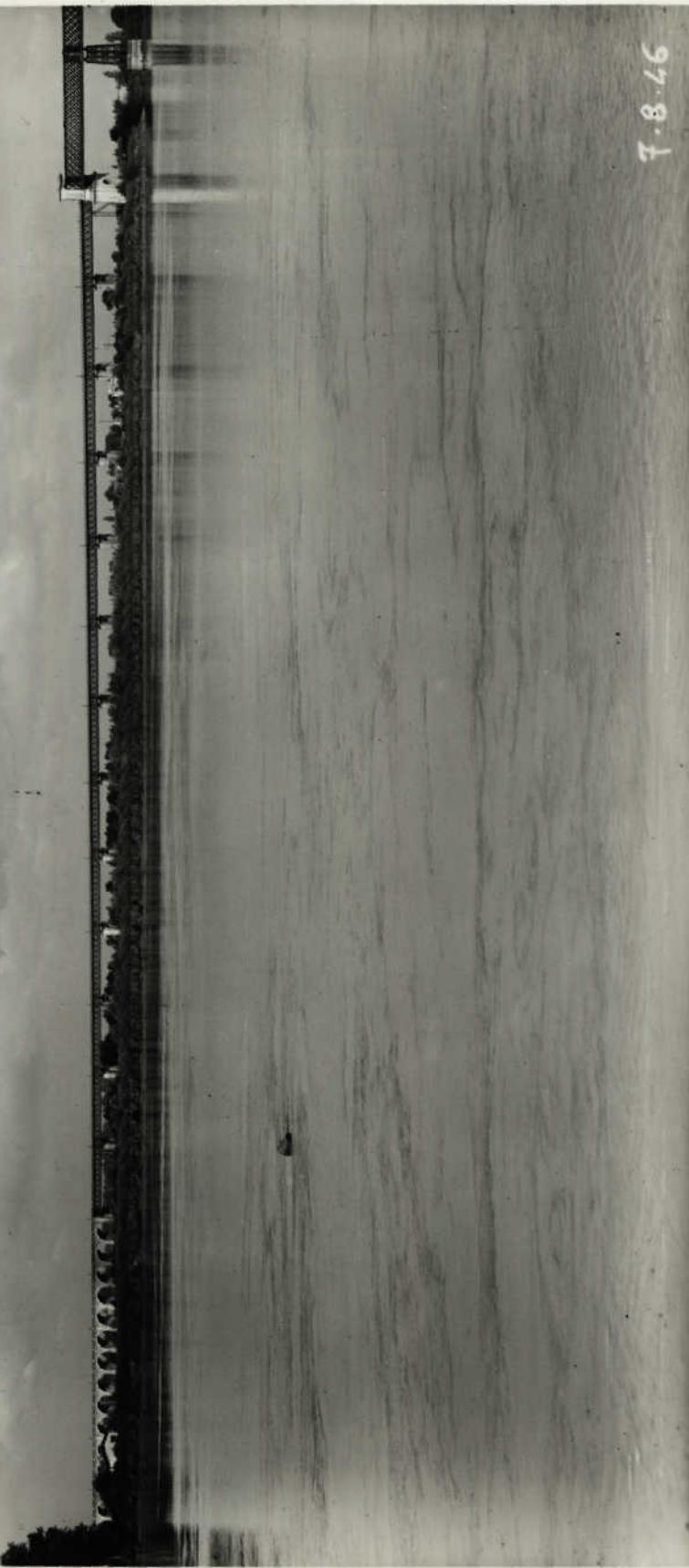
Vue en amont de la partie métallique intermédiaire

8

7-8-46

PHOTO INDUSTRIELLE  
**H. BARANGER**  
248, Rue de Charenton, PARIS-XII<sup>e</sup>  
Tél. : DIDIEROT 30-02  
Reproduction Interdite sauf mention  
PHOT. H. BARANGER

7.8.46



79-7-31

500-3-1

Chartres à Bordeaux

P.K. 594 + 000

-

Viaduc de St André-de-Cubzac

-

Vue en amont de la partie métallique intermédiaire

-

X

7-8-46

11. 15. 8.

248, Rue de Charenton, F-75115  
Tél.: DIDIEROT 30-02  
Reproduction interdite sauf mention  
PHOT. H BARANGER

7.8.46



79-7-31

500-3-1

Chartres à Bordeaux

P.K. 594 + 000

—

Viaduc de St-André-de-Cubzac

—

Vue en amont de la partie métallique intermédiaire

—

X

7-8-46

**PHOTO INDUSTRIELLE**  
**H. BARANGER**

**248, Rue de Charenton, PARIS-XII<sup>e</sup>**

Tel : DIDEROT 30-02

A reproduction interdite sauf mention

**PHOT H BARANGER**

?

7 aout 1946

m² = 8.1

(3 photos)

7.8.46



500.3.1

81

Chartres à Bordeaux

500-3-1

P.K. 594 + 000

Viaduc de St-André-de-Cubzac

Vue amont de la partie centrale de l'ouvrage relevé.

7-8-46

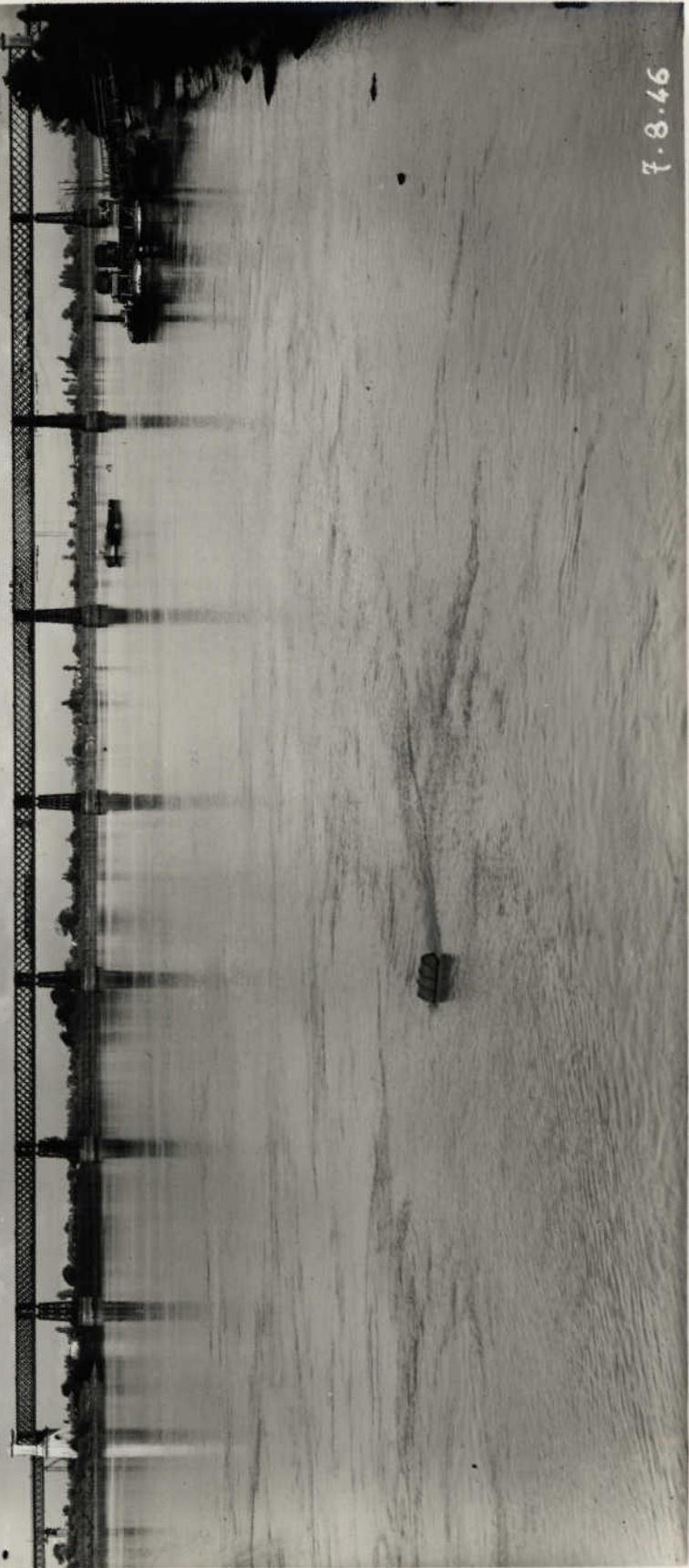
Sur amont de la partie centrale du  
l'ouvrage relevé —

R

7.8.46

PHOTO INDUSTRIELLE  
**H. BARANGER**  
248, Rue de Charenton, PARIS-XII.  
Tél. : BIDEBOU 30-02  
PHOTO H. BARANGER

7.8.46



Chartres à Bordeaux

P.K. 594 + 000

Viaduc de St-André-de-Cubzac.

Vue amont de la partie centrale de l'ouvrage relevé -

7-8-46

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BARANGER  
218, Rue de Charenton, PARIS-XII<sup>e</sup>  
Tel. : BIBERON 30-02  
Reproduction interdite sans mention  
PHOT H. BARANGER

7.8.46



Chartres à Bordeaux

P.K. 594 + 000

Viaduc de St-André-de-Cubzac.

Vue amont de la partie centrale de l'ouvrage relevé.

X

7-8-46

PHOTO INDUSTRIELLE  
H. BARANGER  
248, Rue de Charenton, PARIS XII<sup>e</sup>  
Tél. : DIDEROT 30-02  
Reproduction interdite  
PHOT H BARANGER