

643699/4

Ligne de Châteaunoux à

Pontuon

PK 318+993

20 octobre 1944

n<sup>o</sup> 6





PHOTOGRAPHIE  
**LE BONJOUR**

CHATEAUMEILLANT (Cher)

Téléphone 42 N° 6

LIGNE DE CHATEAURoux-MONTLUÇON

PS du P.K. 318 + 993  
Vue du passage pour piétons

(20.10.44)

19 mas 1945

m<sup>o</sup> 7  
(3 photos)

m<sup>o</sup> 8  
(3 photos)



PHOTOGRAPHIE

H. BONJOUR

CHATEAUMEILLANT (Cher)

Téléphone 42

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.N. 318 + 993

---

Montage des palées  
(Vue prise du bas)

19-3-1945



PHOTOGRAPHIE  
H. BONJOUR

CHATEAUMEILLANT (Cher)

Téléphone 42

n° 7

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.N. 318 + 993

----

Montage des palées  
(Vue prise du bas)

19-3-1945



PHOTOGRAPHIE  
H. BONJOUR

CHATEAUMEILLANT (Cher)

Téléphone 42

Ligne de Châteauroux à Montluçon  
P.N. 318 + 993

---

Montage des palées  
(Vue prise du bas)

19-3-1945



**PHOTOGRAPHIE**

**H. BONJOUR**

**CHATEAUMEILLANT (Cher)**

Téléphone 42

n° 8

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.K. 318 + 993

---

Montage des palées  
(Vue prise du dessus)

19-3-1945



PHOTOGRAPHIE

H. BONJOUR

CHATEAUMEILLANT (Sup.)

Téléphone 42

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.K. 318 + 993

---

Montage des palées  
(Vue prise du dessus)

19-3-45



Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.K. 318 + 993

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.K. 318 + 993

---

Montage des palées  
(Vue prise du dessus)

Montage des palées -

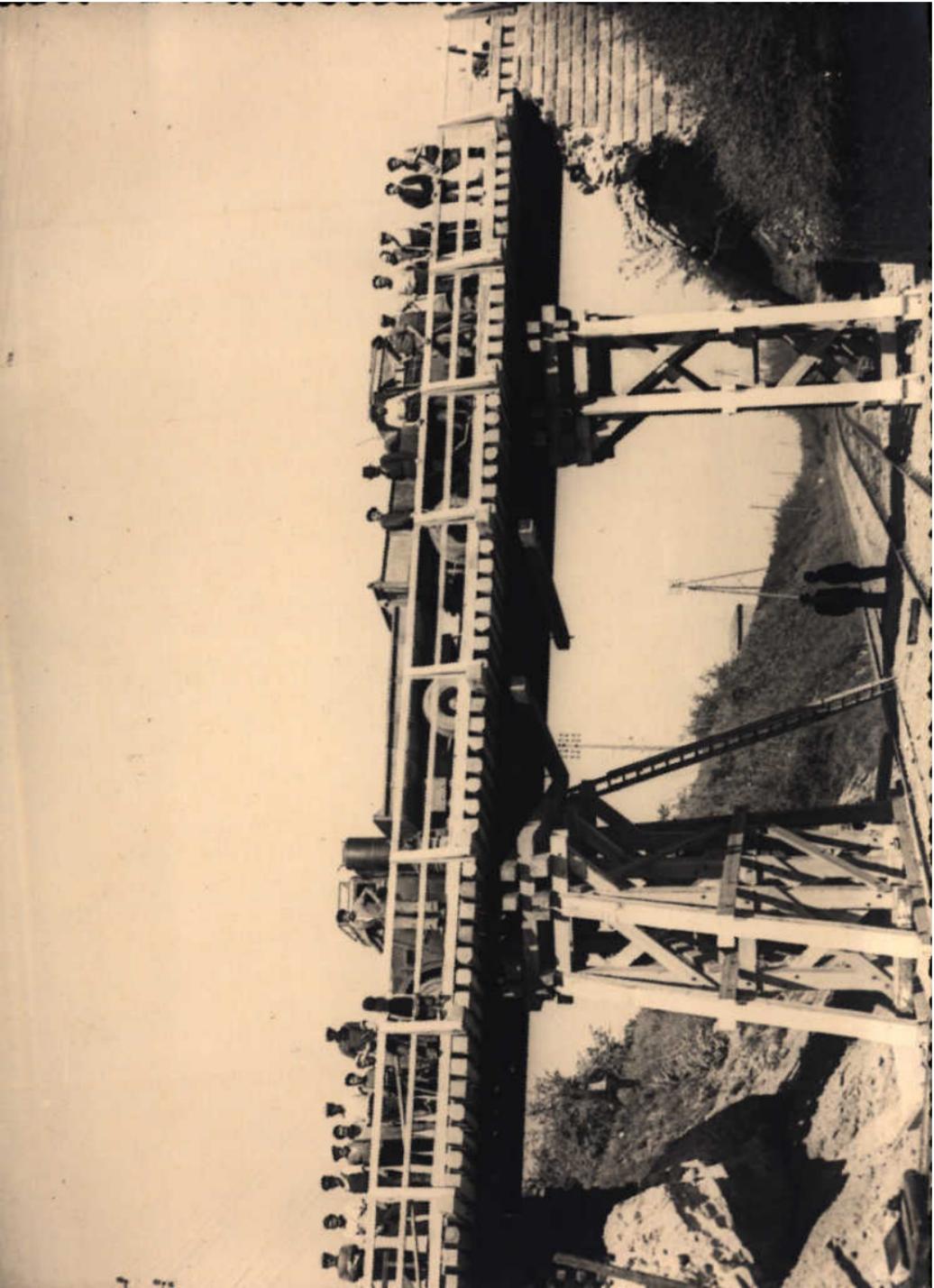
(Vue prise du dessus)

19.2.45

19-3-45

23 april 1945

m = 9  
(3 photos)



PHOTOGRAPHIE  
H. BONJOUR  
CHATEAUMEILLANT (Char)

Téléphone 42

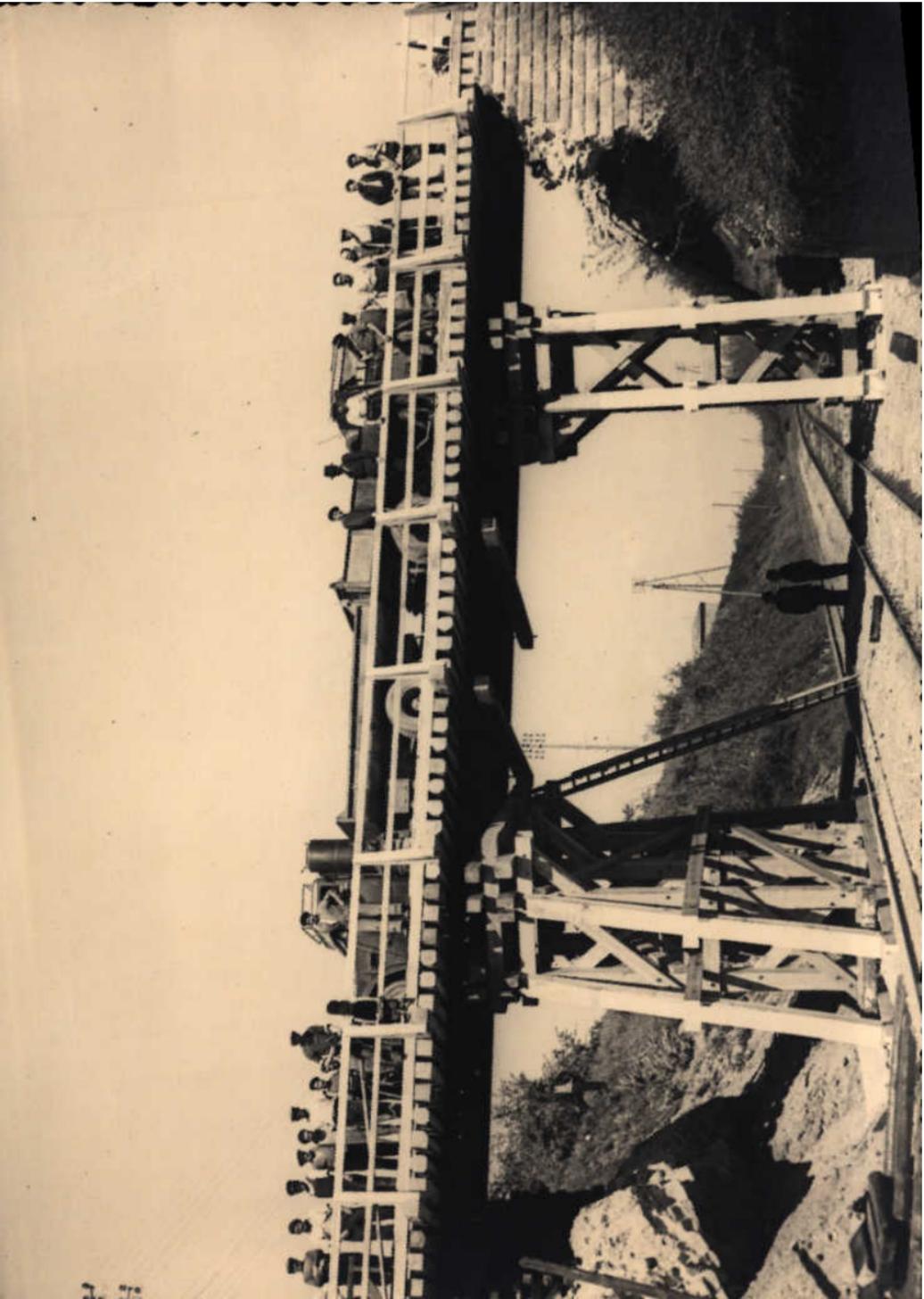
Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.N. 318 + 993

---

La passerelle terminée  
Vue prise au moment des essais

23 Avril 1945



PHOTOGRAPHIE

H. BONJOUR

CHATEAUMEILLANT (Ghr)

Téléphone 42

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.N. 318 + 993

---

La passerelle terminée

Vue prise au moment des essais

23 Avril 1945



PHOTOGRAPHIE

**H. BONJOUR**

CHATEAUMEILLANT (Eure)

Téléphone 42

N° 9

Ligne de Châteauroux à Montluçon

P.N. 318 + 993

---

La passerelle terminée

Vue prise au moment des essais

23 Avril 1945