

643L0811

digone d'Gréans à Sierzon

PK 138+798

20 October 1964

cm²/hr



590-1-2

du filtre
PS en filloy armé de 12m de largeur au PK 139+798
Menton côté impair Vue de la bretelle centrale pas en dessous

Vue prise le 20.10.66.

X

Signe d'Orléans à Nièges

PS en filloy armé de 12m de largeur au PK 139+798

Menton côté impair Vue de la bretelle centrale pas en dessous

DOCUMENTATION TECHNIQUE

PAR LA

PHOTOGRAPHIE INDUSTRIELLE

H. BARANGER

218, Rue de Charenton

C.D. 30-02 PARIS-XII

NE PAS OUBLIER LA MENTION

Photo H. BARANGER

20 octobre 1944

n° 2



590-1-2

Ligne d'Estevans à Vieizoy

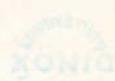
N°2

des Relais

P.S. en béton armé de 12m de largeur au PH 138+798.

Brèche dans le chaudis au dessus de la voie 1

Surprise de la voie 2 le 20.10.16.



DOCUMENTATION TECHNIQUE
PAR LA
PHOTOGRAPHIE INDUSTRIELLE
H. BARANGER
218, Rue de Charenton
DID. 30-02 PARIS-XII^e

LA MENTION

20 October 1944

en 23



N°3

590-1-2 Signe d'Orléans à Vierzon
No 00015
P.5 en Béton armé de 120 de largeur.
au PK 138 + 798
Bâche transversale dans le milieu de l'ouvrage
Une piste face Vierzon le 20-10-64.

DOCUMENTATION TECHNIQUE

PAR LA

PHOTOGRAPHIE INDUSTRIELLE

H. BARANGER

248, Rue de Charenton

DID. 30-02 PARIS-XII

NE PAS OMETTRE LA MENTION
Photo H. BARANGER

20 cobble wall

one



590-1-2

Signe d'Orléans à Vézelay

P.S en bois un peu rongé de 120 cm de longueur au PK 138+798

Vue par en dessous de la branche centrale

Vue pour cette voie 1 à 20-10-66.

DOCUMENTATION TECHNIQUE

PAR LA

PHOTOGRAPHIE INDUSTRIELLE

H. BARANGER

218, Rue de Charenton

O.I.D. 30-02 PARIS-XI^e

NE PAS OMETTRE LA MENTION

Photo H. BARANGER

23 October 1945

n° 5
(3 photos)



590.I.2

Les Aubrais-Montauban
P.S. des Relais en béton armé de 12m de largeur
P.K. 138 + 798
Vue du dessous du tablier après réparation de
la brèche au-dessus de la voie 1
23.10.45



590.I.2

Les Aubrais-Montauban
P.S. des Relais en béton armé de 12m de largeur
P.K. 138 + 790
Vue du dessous du tablier après réparation de
la brèche au-dessus de la voie 1
23.10.45



590.I.2

Les Aubrais-Montauban

P.S. des Relais en béton armé de 12m de largeur
P.K. 138 + 790Vue du dessous du tablier après réparation de
la brèche au-dessus de la voie 1
23.10.45

23 October 1945

on $\frac{e}{\omega} 6$
(3 photos)

23.10.45



590 -1-2
Les Aubrais-Montauban
P.S. des Relais en béton armé de 12.000 de largeur
au P.M. 138 + 798
Vue du dessous du tablier les préparations terminées
23.10.45

23.10.45



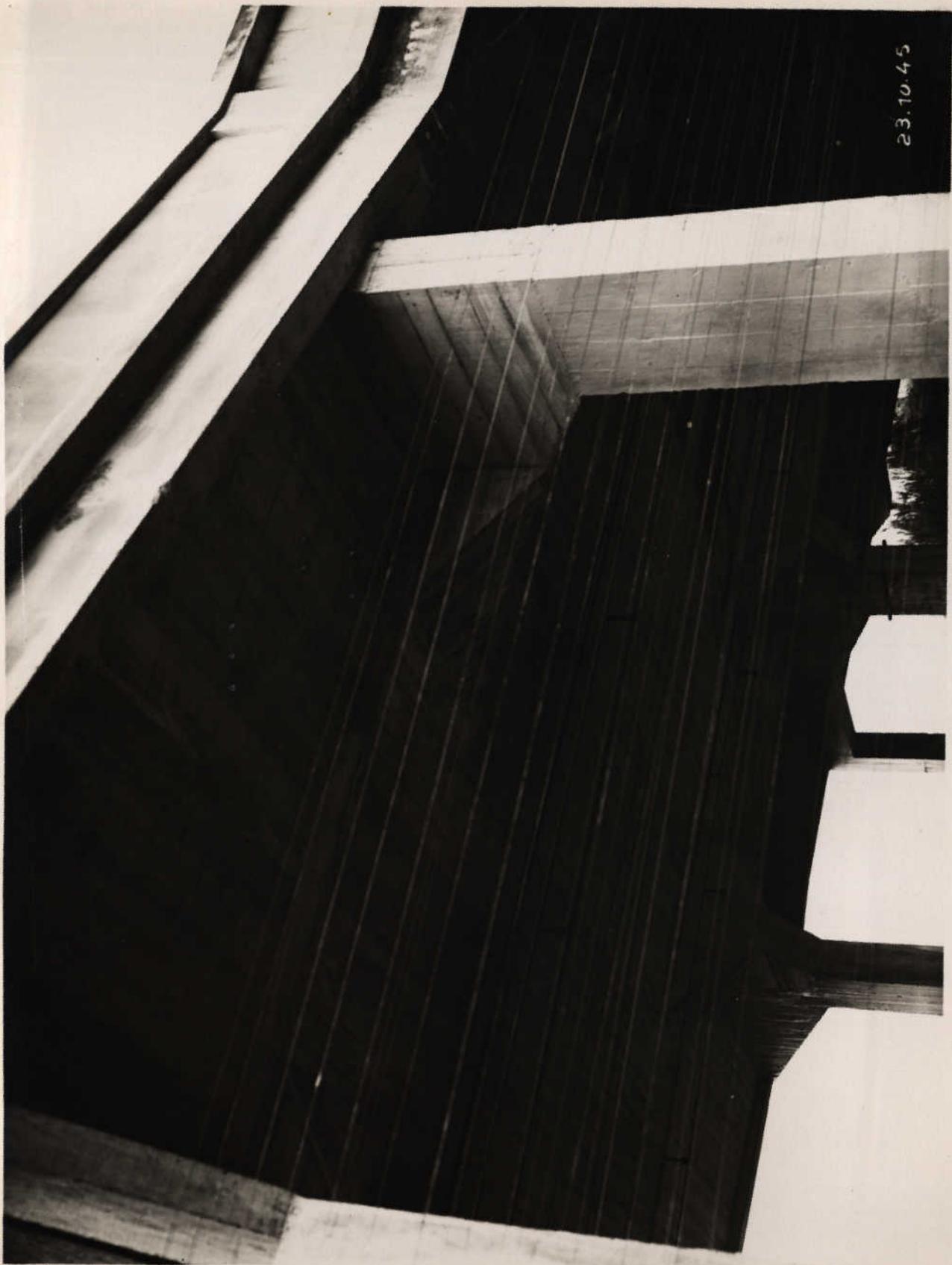
590.I.2

LES AUBRAIS-MONTAUBAN

P.S. des Relais en béton armé de 12m00 de largeur
au P.M. 133 + 798

Vue du dessous du tablier les réparations terminées
23.10.45

23.10.45



590-1-2

Les Aubrais - Montauban
du Relais
P.S. n° 6 armé du 12 m. de largeur au P.K. 138 + 798

Vue des dessous des tabliers des viaducs terminés

23-10-45

N° 6
No 6

590.I.2.

Les Aubrais-Montauban
P.S. des Relais en béton armé de 12m00 de largeur
au P.K. 138 + 798
Vue du dessous du tablier les réparations terminées
23.10.45

23 October 1965

$t = \frac{2}{3} n$
(2 photo)



23.10.45

590.I.2.

Les Aubreis-Montauban

P.S. des Relais en béton armé de 12m de largeur

P.K. 138 + 790

Elévation côté impair après préparation de l'ouvrage

23.IO.45

23.10.45



N° 7

590-1-2 Les Aubrais - Montauban

Les Relais
P.K. 138 + 798

Sur le talus armé de 12 m de largeur P.K 138 + 798
Élévation côté impair après réparation de l'ouvrage

23 - 10 - 45

N° 7

590.I.2

Les Aubrais-Montauban
Les Relais en béton armé de 12 m de largeur
P.K. 138 + 798

Élévation côté impair après réparation
de l'ouvrage
23.10.45

✓