

5052H763/8

8341

(1939)

83.41

Modifications aux limites des régions Sud-Est
et Sud-Ouest

Rattachement de la gare de Sète-ville et de la
ligne de Sète à Montbazin-Gigean (exclu) à
la région du Sud-Est

Lettre du D ^r du Mouv. au Dir. Gal	30. 9.39
- du D ^r Gal aux Dir. S.E. & S.O.	2.10.39
- - - - -	3.12.39

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

O n° 351

3 décembre 1939

Rattachement de la gare de
Sète-Ville et de la ligne
de Sète à Montbazin-Gigean
(exclu) à la Région du
Sud-Est.-

D. 83429/1

MM. les Directeurs de l'Exploitation des
Régions Sud-Est et Sud-Ouest.-

Je vous prie de prendre note des décisions suivantes qui
sont à appliquer à partir du 1er décembre 1939 :

Les deux gares de Sète seront rattachées à la Région du
Sud-Est ainsi que la ligne de Sète à Montbazin-Gigean (exclu)

Les nouvelles limites des Régions Sud-Est et Sud-Ouest
seront représentées aux points kilométriques 475.000 de la ligne
de Bordeaux à Sète et 488.000 de la ligne de Sète à Montbazin ;
le terrain cédé au Sud-Est comportera la gare de Sète-ville dans
son ensemble (y compris, notamment - pour ce qui concerne les
bâtiments - le dépôt des machines, la sous-station électrique,
l'Entretien et le pont-basculant de La Bordigue), la gare de
Balaruc-les-Bains et les deux embranchements particuliers qui
s'y rattachent, les haltes de Balaruc-le-Vieux et de Poussan et
deux embranchements particuliers de pleine voie entre Sète et
Balaruc-les-Bains.

Toutefois, le matériel électrique sera rattaché au Sud-
Ouest (2).

La répartition des 349 agents (1) Sud-Ouest des gares et
des trains actuellement en résidence à Sète-Ville et sur la li-
gne de Sète à Montbazin-Gigean exclu sera, en principe, la
suivante :

- 300 agents des gares (298 à Sète-Ville et son Annexe de Balaruc-
les-Bains, 1 gérante de halte à Balaruc-le-Vieux et 1 préposée
~~aux~~ d'arrêt à Poussan) passeront au Sud-Est, exception faite
du chef de gare principal de Sète-Ville ;

.....

(1) Ce nombre, arrêté en octobre, a pu varier depuis.

(2) Sous-Station de Sète, lignes caténaires, poste de Poussan et câble
30.000 volts Poussan-Sète.

- 49 agents des trains resteront attachés au Sud-Ouest et changés de résidence ; le Sud-Ouest leur confiera l'accompagnement de certains trains entre Sète-Ville et Sète-Méditerranée, suivant la pratique actuelle, chaque fois que les roulements le permettront.

Pour tenir compte des modes d'exploitation différents, électriques et vapeur, des lignes Sud-Ouest et Sud-Est aboutissant à Sète et éviter les difficultés qui pourraient résulter, pour le Sud-Est, d'avoir à former les agents de direction, de conduite et d'entretien et leurs remplaçants, à la conduite et à l'entretien des locomotives électriques ex-Midi, le personnel de la Réserve Sud-Ouest (32) (1), agents dont 1 retraité sous les ordres d'un chef de réserve) restera attaché à la Région du Sud-Ouest; par contre, le personnel Sud-Ouest de l'Entretien (72) (1) agents - dont 9 mobilisés et 1 retraité maintenu en service - sous la surveillance d'un sous-chef d'Entretien) passera à la Région du Sud-Est, à laquelle sont déjà rattachés administrativement 25 agents d'entretien (dont 1 chef visiteur), qui ne sont rattachés que techniquement à la Région du Sud-Ouest.

La Région du Sud-Ouest conservera les agents chargés de la conduite et continuera à se charger de l'entretien de la sous-station de Sète (bâtiment exclu) et du Poste de Poussan, de l'entretien des lignes caténaires et du câble souterrain H.T. Sète Poussan.

En ce qui concerne le personnel du Service Voie et Bâtiments :

- les agents des équipes d'entretien N° 94, 95 et 96 passeront au Sud-Est, ainsi que celui spécialisé à la manoeuvre et à l'entretien du pont-basculant de La Bordigue ;
- le personnel de direction (conducteur principal de la Voie et dessinateurs) sera conservé par le Sud-Ouest et chargé de résidence.

Le Directeur Général

Signé : LE BESNERAIS.

(1) Ce nombre, arrêté en octobre, a pu varier depuis.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 83429/1

2 octobre 1939.

C O P I EMonsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Est,

Comme suite au projet de fusion des gares de Sète-Ville et Sète-Méditerranée, j'ai décidé de confier l'unité de direction des deux gares à la Région du SUD-EST.

J'ai également décidé le rattachement à cette même Région, de la ligne de Sète à Montbazin-Gigean (exclu).

En conséquence, vous aurez à me proposer, d'une part, des modifications d'organisation des Arrondissements d'Exploitation, Matériel et Traction, Voie et Bâtiments, ainsi que des zones d'action des Inspecteurs de ces divers Services et d'autre part les points kilométriques à adopter comme nouvelles limites territoriales de votre Région.

Ces propositions devront passer par l'intermédiaire des Services Centraux intéressés, en temps utile, pour permettre l'application de cette décision le 1er novembre 1939.

Le Directeur Général,
signé : LE BESNERAIS.

Même lettre à la Région du SUD-OUEST.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

30 septembre 1939.

C O P I E

5

15,24. 5/1

Monsieur le Directeur Général,

Conformément à votre décision, prise au cours de la Conférence du 25 courant, de confier l'unité de direction des gares de Sète à la Région du Sud-Est et de rattacher à cette même Région la ligne de Sète à Motbazin-Gigean (exclu)⁽¹⁾, j'avise M.M. les Directeurs de l'Exploitation des Régions du Sud-Est et du Sud-Ouest par les lettres ci-jointes que je soumets à votre signature.

Le Directeur du Service Central
du Mouvement,

(1) Cette ligne, coordonnée, est desservie par la gare de Sète-Midi pour les marchandises sous un régime analogue à celui d'une desserte de voie mère d'embranchement et, lors des études de passage des gares de Sète à une Région unique, le Sud-Ouest avait été d'accord pour en confier l'exploitation à la Région qui exploiterait la gare de Sète-Ville.

(s) GOURSAT.

D'accord, ne pas oublier
la fermeture complète de
l'ex Bordeaux-Etat.1/10
signé: BERTHELOT.