

5052H757/3

8135

(1943-48)

X

Communication à la Commission des Com
marchés passés avec des Sociétés d
communs avec la S.N.C.F.W

| | |
|-------------------------------|---|
| Marchés passés en 1942 | (Liste des Stés ayant des Admin (Lettre de la C.C. à la S.N.C.F. (Lettre de M. CLOSSET à OLIVIER (Réponse de M. OLIVIER (Lettre S.N.C.F. à la C.C. (Lettre de M. CLOSSET à la C.C. |
| Marchés passées en 1943 | (Note de la Com. des Comptes (Note du Service approvisionnement. (Note du Ser. App. à la Com. de |
| Marchés passés en 1944 | (Lettre de la C. des C. à SNCF (Note pour le S.des Approv. (Note du S. des Approvisionnement |
| 1945 | (Note de la Com. des Comptes (Note pour le Serv. App. (Note pour la Com. des Comptes (Note du Serv. Approv. |
| 1946 | (Note du Serv. Approvision. |
| 1947 | (Note du Serv. Approvision. |

A

Communication à la Commission des Comptes de la liste des
marchés passés avec des Sociétés ayant des Administrateurs
communs avec la S.N.C.F.

| | | |
|-----------|--|----------|
| Marchés | (Liste des Stés ayant des Administrateurs communs | |
| passés | (Lettre de la C.C. à la S.N.C.F. | 17. 4.43 |
| | (Lettre de M. CLOSSET à OLIVIER | 22. 4.43 |
| | (Réponse de M. OLIVIER | 10. 5.43 |
| en 1942 | (Lettre S.N.C.F. à la C.C. | 13. 5.43 |
| | (Lettre de M. CLOSSET à la C.C. | 14. 5.43 |
| Marchés | (Note de la Com. des Comptes | 23. 3.44 |
| passées | (Note du Service approvisionnement. | 5. 5.44 |
| en 1943 | (Note du Ser. App. à la Com. des C.23. | 5.44 |
| Marchés | (Lettre de la C. des C. à SNCF | 11. 4.45 |
| passés en | (Note pour le S. des Approv. | 14. 4.45 |
| 1944 | (Note du S. des Approvisionnements | 4. 5.45 |
| | (Note de la Com. des Comptes | 8. 5.46 |
| | (Note pour le Serv. App. | 13. 5.46 |
| 1945 | (Note pour la Com. des Comptes | 14. 5.46 |
| | (Note du Serv. Approv. | 4. 6.46 |
| 1946 | (Note du Serv. Approvision. | 16. 5.47 |
| 1947 | (Note du Serv. Approvision. | 12. 5.48 |

Communication à la Commission des Comptes de la liste des marchés passés avec des Sociétés ayant des Administrateurs communs avec la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~66 RUE SAINT LAZARE - PARIS IX - 122 - FRANCE - 1948~~

DIRECTION GÉNÉRALE

Le 12 mai

1948

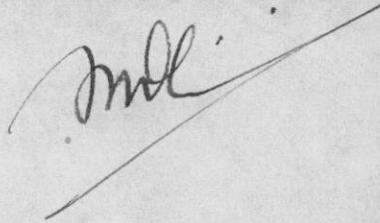
Service du Contrôle
des Marchés

CM. 72-21 - 9236

Monsieur le Directeur
du Cabinet de M. le Président du Conseil
d'Administration,

Je vous envoie, ci-joint, copie
de la liste des marchés conclus par la
S.N.C.F. pendant l'année 1947 avec des
Sociétés ayant avec elle des Administrateurs
communs.

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,



[illegible]

Observations

3.200.662

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1947 | Observations |
|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 3.200.662 | |
| Barrettes pour tampons graisseurs | :52 M 22453 | 9.955 | |
| Cales en hêtre pour tampons grais. | :52 M 22595 | 32.840 | |
| Barrettes finies en hêtre - d° - | :52 M 22610 | 23.295 | |
| Cales en hêtre finies - d° - | :52 M 22690 | 2.850 | |
| - d° - | :12 M 22814 | 3.877 | |
| Barrettes finies en hêtre | :52 M 23017 | 91.116 | |
| Cales extrêmes en hêtre | :32 M 23263 | 1.891 | |
| 20 ressorts | :11 F 1140 | 148 | |
| 10 " | :41 F 1141 | 25 | |
| 398 " | :51 F 1142 | 9.625 | |
| 46 " | :51 F 1147 | 193 | |
| 438 " | :57 F 2777 | 46.598 | |
| 810 traverses | :57 F 3583 | 1.822 | |
| 754 ressorts | :41 F 3734 | 12.389 | |
| 414 " | :51 F 3735 | 7.265 | |
| 70 " | :41 F 4487 | 2.071 | |
| 9090 " | :51 F 4488 | 226.373 | |
| 670 " | :51 F 7642 | 24.804 | |
| 150 " | :41 F 10266 | 540 | |
| 3276 " | :57 F 0596 | 147.636 | |
| 1200 supports | :37 F 2776 | 45840 | |
| 47 carcasses | :57 F 5428 | 5.607 | |
| 90 " | :57 F 5686 | 110.485 | |
| 2687 carcasses | :57 F.5713 | 138.503 | |
| 390 " | :57 F. 6299 | 41 | |
| | | 23.344 | |

4.087.754

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1947 | observations |
|---------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| | Report | 4.087.754 | |
| 2560 ressorts | 51 F 6642 | 63.041 | |
| 830 plaquettes | 57 F 6912 | 6.474 | |
| 740 carcasses | 57 F 7097 | 15.635 | |
| 410 ressorts | 51 F 7968 | 9.758 | |
| 556 " | 51 F 7983 | 14.071 | |
| Brosses pour tampons graisseurs | 57/Z/15 893 | 1.936 | |
| - d° - | 42/Z/15 828 | 5.428 | |
| - d° - | 32/Z/15 827 | 32.410 | |
| tampons graisseurs | 22/Z/15 712 | 47.408 | |
| - d° - | 32/Z/15 711 | 106.495 | |
| Obturateurs | 22/Z/15 497 | 5.872 | |
| Tampons | 32/Z/15 282 | 48.450 | |
| Obturateurs | 12/Z/15 006 | 33.923 | |
| - d° - | 82/Z/15 005 | 17.952 | |
| tampons | 12/Z/14 866 | 16.056 | |
| " | 32/Z/14 567 | 8.205 | |
| Brosses | 52/Z/14 478 | 149.660 | |
| Obtérateurs | 42/Z/14 191 | 1.023 | |
| Obturateurs | 42/Z/14 190 | 6.475 | |
| " | 42/Z/14 188 | 259 | |
| " | 32/Z/13 661 | 2.317 | |
| " | 32/Z/13 660 | 2.317 | |
| tampons graisseurs | 52/Z/13 559 | 4.610 | |
| " | 32/Z/13 557 | 45.615 | |
| brosses | 32/Z/13 402 | 63.880 | |
| | | 4.797.024 | |

Objet du marché

: N° du : Sommes :
: dossier : versées en : observations
: : 1947 :
: : : :

| | | | |
|--------------|-------------|-----------|---|
| | Report | 4.797.024 | : |
| Obturbateurs | 42/Z/13 624 | 66.000 | : |
| tampons | 42/Z/13 342 | 101.280 | : |
| Brosses | 42/Z/13 320 | 7.230 | : |
| obturbateurs | 52/Z/12 985 | 135.165 | : |
| " | 22/Z/12 967 | 102.174 | : |
| brosses | 52/Z/12 928 | 6.331 | : |
| tampons | 22/Z/12 927 | 41.760 | : |
| " | 22/Z/12 896 | 109.395 | : |
| " | 52/Z/12 853 | 310.575 | : |
| " | 32/Z/12 852 | 105.054 | : |
| obturbateurs | 42/Z/12 793 | 2.350 | : |
| " | 32/Z/12 645 | 19.320 | : |
| " | 32/Z/12 996 | 17.710 | : |
| " | 22/Z/12 644 | 230.900 | : |
| " | 32/Z/12 646 | 16.100 | : |
| " | 32/Z/13 166 | 173.260 | : |
| " | 32/Z/12 973 | 22.269 | : |
| " | 32/Z/13 294 | 37.985 | : |
| tampons | 52/Z/13 347 | 584.000 | : |
| obturbateurs | 52/Z/12 977 | 128.326 | : |
| " | 42/Z/13 558 | 247.368 | : |
| " | 42/Z/13 295 | 76.580 | : |
| tampons | 42/Z/12 961 | 138.278 | : |
| " | 42/Z/12 929 | 211.154 | : |

7.687.588

A reporter

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | | |
| | | 7.687.588 | |
| Tampons | 42/Z/12 851 | 227.181 | |
| obturateurs | 32/Z/13 507 | 32.200 | |
| brosses | 32/Z/12 660 | 295.200 | |
| " | 22/Z/12 659 | 295.200 | |
| obturateurs | 12/Z/13 506 | 91.905 | |
| " | 32/Z/13 508 | 35.732 | |
| " | 22/Z/13 505 | 14.094 | |
| " | 42/Z/13 399 | 10.560 | |
| " | 42/Z/14 180 | 444.655 | |
| tampons | 42/Z/13 698 | 99.400 | |
| obturateurs | 32/Z/14 179 | 7.630 | |
| tampons | 12/Z/15 291 | 640.808 | |
| obturateurs | 12/Z/14 948 | 245.811 | |
| Brosses | 32/Z/14 864 | 9.555 | |
| obturateurs | 12/Z/15 717 | 12.152 | |
| " | 52/Z/15 498 | 8.940 | |
| " | 52/Z/15 174 | 2.146 | |
| " | 42/Z/14 949 | 136.325 | |
| brosses | 52/Z/14 675 | 280.751 | |
| obturateurs | 32/Z/16 121 | 12.956 | |
| " | 42/Z/16 124 | 17.740 | |
| tampons | 52/Z/12 677 | 876.960 | |
| obturateurs | 12/Z/16 123 | 189.960 | |
| " | 32/Z/15 683 | 177.400 | |
| " | 42/Z/15 682 | 31.545 | |
| tampons | 42/Z/15 713 | 344.925 | |
| A reporter | | 12.229.319 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 12.229.319 | |
| tampons | :42/Z/12 676 | : 657.720 | : |
| brosses | :12/Z/12 658 | : 360.000 | : |
| tampons | :12/Z/12 956 | : 419.000 | : |
| " | :12/Z/13 069 | : 56.075 | : |
| brosses | :12/Z/13 343 | : 584.000 | : |
| tampons | :12/Z/13 604 | : 483.660 | : |
| obturateurs | :12/Z/13 609 | : 3.350 | : |
| " | :12/Z/15 037 | : 18.515 | : |
| brosses | :12/Z/15 156 | : 3.327 | : |
| obturateurs | :12/Z/13 173 | : 3.633 | : |
| " | :12/Z/15 315 | : 10.441 | : |
| brosses | :12/Z/15 495 | : 22.180 | : |
| obturateurs | :12/Z/15 684 | : 2.475 | : |
| " | :17/Z/16 020 | : 42.521 | : |
| brosses | :17/Z/16 023 | : 78.741 | : |
| tampons | :22/Z/12 957 | : 125.700 | : |
| " | :22/Z/13 070 | : 56.075 | : |
| brosses | :22/Z/13 098 | : 131.200 | : |
| tampons | :22/Z/13 344 | : 415.800 | : |
| " | :22/Z/13 606 | : 290.199 | : |
| obturateurs | :22/Z/14 602 | : 1.183 | : |
| " | :22/Z/14 947 | : 170.595 | : |
| " | :22/Z/14 950 | : 10.962 | : |
| " | :22/Z/15 171 | : 18.174 | : |
| obturateurs | :22/Z/15 716 | : 19.470 | : |
| brosses | :22/Z/15 799 | : 10.608 | : |
| A reporter | | 16.224.923 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 16.224.923 | |
| obturateurs | 22/Z/16 022 | 71.760 | |
| tampons | 22/Z/16 077 | 32.593 | |
| obturateurs | 22/Z/16 122 | 362.546 | |
| tampons | 32/Z/12 926 | 130.395 | |
| " | 32/Z/12 958 | 125.700 | |
| obturateurs | 32/Z/12 981 | 6.700 | |
| tampons | 32/Z/13 071 | 168.225 | |
| " | 32/Z/13.345 | 584.000 | |
| " | 32/Z/13 605 | 386.932 | |
| obturateurs | 32/Z/13 610 | 15.075 | |
| tampons | 32/Z/14 865 | 75.848 | |
| obturateurs | 32/Z/14 946 | 29.390 | |
| tampons | 32/Z/15 290 | 42.630 | |
| obturateurs | 32/Z/15 316 | 3.960 | |
| " | 32/Z/16 023 | 117.600 | |
| " | 32/Z/16 024 | 47.560 | |
| " | 32/Z/16 120 | 100.640 | |
| " | 32/Z/16 276 | 6.030 | |
| tampons | 42/Z/12 641 | 200.328 | |
| brosses | 42/Z/12 661 | 295.200 | |
| tampons | 42/Z/12 897 | 106.050 | |
| " | 42/Z/12 959 | 41.900 | |
| obturateurs | 42/Z/12 968 | 10.687 | |
| " | 42/Z/12 974 | 329.675 | |
| tampons | 42/Z/13 072 | 56.075 | |
| " | 42/Z/13 097 | 32.800 | |
| A reporter | | 19.605.222 | |

| objet du marché | : n° du : dossier : | : sommes : versées en : 1947 : | : observations |
|-----------------|---------------------------|---|----------------|
| | Report | 19.605.222 | |
| obturateurs | 42/Z/13 167 | 68.800 | |
| " | 42/Z/13 297 | 5.484 | |
| tampons | 42/Z/13 340 | 584.000 | |
| obturateurs | 42/Z/13 309 | 10.320 | |
| tampons | 42/Z/13 699 | 88.580 | |
| " | 42/Z/13 607 | 76.733 | |
| obturateurs | 42/Z/14 187 | 1.609 | |
| " | 42/Z/14 603 | 106.320 | |
| " | 42/Z/14 604 | 178.500 | |
| brosses | 42/Z/14 676 | 11.175 | |
| obturateurs | 42/Z/14 710 | 46.667 | |
| " | 42/Z/14 726 | 26.484 | |
| tampons | 42/Z/14 867 | 156.960 | |
| " | 42/Z/14 882 | 917.970 | |
| obturateurs | 42/Z/15 006 | 144.373 | |
| " | 42/Z/15 007 | 187.845 | |
| " | 42/Z/15 172 | 38.835 | |
| " | 42/Z/15 260 | 14.465 | |
| brosses | 42/Z/15 274 | 108.250 | |
| obturateurs | 42/Z/15 718 | 135.490 | |
| brosses | 42/Z/15 805 | 5.880 | |
| obturateurs | 42/Z/15 818 | 82.450 | |
| " | 42/Z/16 021 | 128.800 | |
| tampons | 42/Z/16 035 | 250.000 | |
| " | 42/Z/16 101 | 330.150 | |
| obturateurs | 52/Z/12 647 | 388.078 | |

A reporter 23.699.440

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 23.699.440 | |
| brosses | 52/Z/12 662 | 295.220 | |
| " | 52/Z/12 960 | 125.700 | |
| " | 52/Z/12 073 | 560.750 | |
| " | 52/Z/13 403 | 44.764 | |
| " | 52/Z/14 479 | 37.657 | |
| " | 52/Z/14 606 | 10.683 | |
| " | 52/Z/14 607 | 2.250 | |
| tampons | 52/Z/13 608 | 677.131 | |
| brosses | 52/Z/14 608 | 12.240 | |
| " | 52/Z/14 677 | 26.390 | |
| " | 52/Z/14 868 | 60.301 | |
| " | 52/Z/15 485 | 15.080 | |
| " | 52/Z/15 714 | 2.764 | |
| " | 52/Z/15 798 | 158.023 | |
| " | 52/Z/15 829 | 10.188 | |
| " | 52/Z/15 942 | 251.900 | |
| " | 52/Z/15 997 | 11.190 | |
| " | 52/Z/15 998 | 30.975 | |
| " | 52/Z/16 195 | 3.453 | |
| 2.910 m3 de carburant auto | 280 c | 58.300.000 | |
| 1.430 m3 - d° - | d° | 25.690.000 | |
| 1.425 m3 - d° - | d° | 24.530.000 | |
| 785 m3 - d° - | d° | 12.840.000 | |
| 1.145 m3 - d° - | d° | 19.700.000 | |
| 1.417 m3 - d° - | d° | 24.397.000 | |
| 100 m3 - d° - | 42 N 17299 | 1.986.450 | |
| A reporter | | 189.485.549 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonmes versées en 1947 | observations |
|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 189.485.549 | |
| 85 m3 de carburant auto | 32 N 17301 | 456.872 | |
| - d° - | 52 N 17302 | 238.374 | |
| à d° - | 52 N 17303 | 993.225 | |
| 2.303 m3 - d° - | 280 C | 46.000.000 | |
| 1.366 m3 - d° - | d° | 27.000.000 | |
| 400 litres de supercarburant | 12 N 15586 | 7.650 | |
| 2.000 m3 d° | 280 C | 36.000.000 | |
| 1.000 m3 d° | d° | 20.500.000 | |
| 980 m3 d° | d° | 20.200.000 | |
| 380 m3 d° | d° | 7.800.000 | |
| 14.400 litres d'essences spéciales | 12 N 15533 | 50.855 | |
| - d° - | 22 N 15534 | 36.615 | |
| - d° - | 32 N 15535 | 57.974 | |
| - d° - | 42 N 15536 | 98.658 | |
| - d° - | 52 N 15537 | 48.820 | |
| 3.500 à d° - | 32 N 15679 | 71.198 | |
| 15.850 d° | 22 N 16407 | 78.400 | |
| - d° - | 32 N 16408 | 107.800 | |
| - d° - | 42 N 16409 | 46.060 | |
| - d° - | 52 N 16410 | 78.400 | |
| 46.000 l. - d° - | 22 N 17975 | 334.250 | |
| - d° - | 32 N 17976 | 377.700 | |
| - d° - | 52 N 17977 | 56.820 | |
| 30.000 l. de white spirit | 12 N 16141 | 52.500 | |
| - d° - | 22 N 16142 | 73.983 | |
| | | 350.251.703 | |

A reporter

| Objet du marchés | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 350.251.703 | |
| 30.000 l. de white-spirit | 32 N 16143 | 45.121 | |
| - d° - | 42 N 16144 | 45.121 | |
| - d° - | 52 N 16145 | 72.915 | |
| 50.000 l. D° - | 12 N 16828 | 87.498 | |
| - d° - | 22 N 16829 | 122.712 | |
| - d° - | 32 N 16830 | 78.916 | |
| - d° - | 42 N 16831 | 78.536 | |
| - d° - | 52 N 16832 | 121.525 | |
| - d° - | 12 N 17568 | 88.780 | |
| - d° - | 22 N 17569 | 122.712 | |
| - d° - | 32 N 17570 | 78.536 | |
| - d° - | 42 N 17571 | 78.536 | |
| - d° - | 52 N 17572 | 123.306 | |
| 735 m3 pétrole ordinaire | 282 B | 6.137.250 | |
| 50 m3 - d° - | 12 N 15594 | 407.800 | |
| 20 m3 - d° - | 52 N 15753 | 157.120 | |
| 737 m3 pétrole d'éclairage | 282 B | 5.800.000 | |
| 1.295 m3 pétrole ordinaire | d° | 10.207.000 | |
| 1.030 m3 pétrole d'éclairage | d° | 8.000.000 | |
| 100 litres pétrole supérieur | 12 N 17432 | 980 | |
| 100 litres pétrole supérieur | 32 N 17516 | 16.550 | |
| - d° - | 42 N 17517 | 40.890 | |
| - d° - | 52 N 17518 | 40.890 | |
| 5.700 m3 de gas oil | 284 A | 64.980.000 | |
| 575 m3 " | d° | 6.555.000 | |
| | | 453.739.397 | |

| objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 453.739.597 | |
| 100 m3 de gas oil | 12 N 15593 | 1.103.250 | |
| 700 m3 - d° - | 284 A | 7.721.750 | |
| 36 m3 - d° - | 12 N 15847 | 381.330 | |
| 250 m3 - d° - | 284 A | 2.648.125 | |
| 130 m3 - d° - | 12 N 15848 | 1.377.000 | |
| 900 m3 - d° - | 284 A | 9.533.000 | |
| 300 m3 - d° - | d° | 3.177.750 | |
| 450 m3 - d° - | d° | 4.766.725 | |
| 8.310 m3 - d° - | d° | 88.000.000 | |
| 8.861 m3 - d° - | d° | 93.860.000 | |
| 663 m3 852 d° - | 22 N 17049 | 7.031.000 | |
| 250 m3 - d° - | 12 N 17161 | 3.045.000 | |
| 40 m3 212 - d° - | 52 N 17297 | 443.440 | |
| 5 m3 966 d° | 52 N 17433 | 72.665 | |
| 4.380 m3 d° - | 284 A | 53.300.000 | |
| 650 m3 - d° - | 42 N 20555 | 7.980.000 | |
| 8 m3 - d° - | 22 N 21072 | 98.200 | |
| Huile onéonaphte ON 1 | 12 N 15966 | 28.200 | |
| - d° - | 52 N 20996 | 78.660 | |
| - d° - | 42 N 20997 | 77.670 | |
| - d° - | 32 N 20998 | 100.600 | |
| - d° - | 12 N 20990 | 39.330 | |
| - d° - | 22 N 21.000 | 100.600 | |
| Huile anti-poussière | 42 N 15155 | 13.900 | |
| - d° - | 12 N 16766 | 147.000 | |
| | | 738.864.592 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonmes versées en 1947 | observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | | |
| Huile anti-poussière | 12 N 17834 | 738.864.500 | |
| Huiles oléonaphtes ON2-ON3-ON35 et ON5 | 22 N 17878 | 457.500 | |
| - d° - | 12 N 15970 | 61.000 | |
| - d° - | 42 N 15173 | 498.600 | |
| - d° - | 42 N 16636 | 574.000 | |
| - d° - | 32 N 17167 | 18.500 | |
| - d° - | 42 N 17736 | 961.200 | |
| - d° - | 22 N 21041 | 391.580 | |
| - d° - | 32 N 21042 | 83.910 | |
| - d° - | 42 N 21043 | 982.950 | |
| Huile pour paliers | 42 N 15174 | 73.000 | |
| - d° - | 52 N 15962 | 27.170 | |
| - d° - | 42 N 17735 | 51.700 | |
| Huiles cylindres C1 | 22 N 15164 | 784.500 | |
| - d° - | 12 N 16292 | 246.700 | |
| - d° - | 22 N 16293 | 493.500 | |
| - d° - | 32 N 16294 | 822.500 | |
| - d° - | 12 N 15971 | 155.900 | |
| - d° - | 12 N 20602 | 577.500 | |
| - d° - | 22 N 20603 | 1.100.000 | |
| - d° - | 32 N 20604 | 1.237.500 | |
| - d° - | 52 N 20605 | 550.000 | |
| 884 T. d° - C4 et C3 | 273 C | 19.727.360 | |
| 420 T. d° - d° | d° | 8.904.000 | |
| 408 T. d° d° | d° | 9.640.000 | |
| | | 787.388.862 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 787.388.862 | |
| 920 T. huiles cylindres C4 et C3 | 273 C | 205.203.000 | |
| Huiles pour moteurs | 32 N 15261 | 322.650 | |
| do | 32 N 15272 | 1.454.000 | |
| do | 32 N 15282 | 923.200 | |
| do | 32 N 16414 | 1.343.400 | |
| do | 32 N 17809 | 1.248.800 | |
| do | 32 N 17992 | 230.900 | |
| do | 52 N 20299 | 21.375 | |
| do | 32 N 20811 | 795.337 | |
| Huile isolante | 42 N 17377 | 717.900 | |
| Huiles pour mouvement et boîtes d'essieux | | | |
| 6.900 T. do | 273 G | 83.352.000 | |
| 3.690 T. do | do | 44.465.000 | |
| 400 T. do | do | 4.780.000 | |
| 1.330 T. do | do | 16.200.000 | |
| 2.999 T. do | do | 26.500.000 | |
| Graisses pour boîtes à rouleaux | 12 N 17873 | 153.700 | |
| Huile pour carter | 32 N 17809 | 237.200 | |
| do | 32 N 15326 | 205.000 | |
| do | 52 N 20613 | 18.380 | |
| huiles pour engrenages de traction | 22 N 15331 | 259.300 | |
| do | 32 N 15332 | 518.600 | |
| do | 42 N 15333 | 388.900 | |
| do | 52 N 16359 | 84.600 | |
| do | 42 N 17515 | 559.600 | |
| | | 1.002.411.704 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 1,002.411.704 | |
| Huiles pour engrenages de traction | 52 N 15337 | 12.300 | |
| do | 52 N 16683 | 6.200 | |
| do | 52 N 17566 | 22.100 | |
| do | 42 N 20721 | 812.670 | |
| do | 52 N 20722 | 130.615 | |
| | TOTAL | 1.003.395.585 | |

CHATILLON COMMENTRY ET NEUVES-MAISON (M. AGUILDON)

| | | | |
|--|-------------|------------|--|
| Pièces de wagons diverses | 2582 | 67.374 | |
| 500 kgs acier rond | 11-R- 34921 | 40.181 | |
| 21 kgs barres acier | 81-R- 32647 | 1.495 | |
| 1870 kgs tôles acier | 37 R 31407 | 40.000 | |
| arbre avec grain pour plaque tournante | 59 H 13716 | 12.450 | |
| do | 59 H 14243 | 12.450 | |
| fourniture de combustibles | | 7.574.500 | |
| commandes diverses | | 39.239 | |
| travaux de réparation de grues | N° 4987 | 980.000 | |
| Tirefonds | 928/223 | 7.785.600 | |
| do | 928/275 | 8.586.900 | |
| do | 928/18 | 3.734.200 | |
| do | 928/19 | 148.050 | |
| do | 928/35 | 6.888.499 | |
| do | 928/385 | 16.711.170 | |
| | | 52.622.108 | |

| objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 52.622.108 | |
| Aciers spéciaux | 41 A 12736 | 10.410.482 | |
| do | 11 A 13210 | 32.200 | |
| Pièces de mécanisme | 54 A 12953 | 70.350 | |
| aciers spéciaux | 41 A 13375 | 33.702 | |
| éléments cylindriques | 54 A 13594 | 352.800 | |
| Aciers spéciaux | 41 A 13634 | 27.691 | |
| Rondins | 14 A 13820 | 144.000 | |
| Aciers spéciaux | 23 A 13954 | 580.690 | |
| do | 11 A 14045 | 33.934 | |
| do | 51 A 14042 | 35.785 | |
| do | 11 A 14082 | 34.941 | |
| Fourniture de jointes à tête plate | 979 | 45.000 | |
| Outils des équipes OA | 32 VBO | 1.115 | |
| Gare de Vaires-triage - réparation de pylônes métalliques d'éclairage | 119 VBO | 257.500 | |
| fournitures et façonnage divers (menus travaux de réparations et manutentions) | 206 VBO | 246.826 | |
| Utilisation au pont de sens de 6 tabliers métalliques provenant du pont de Thionville-Nord | 301/2722 | 12.500.000 | |
| 3 marchepieds | 14 F 0329 | 11.940 | |
| 15 entretoises | 24 F 0824 | 28.875 | |
| 5 entretoises | 24 F 2168 | 8.625 | |
| 26 entretoises | 24 F 0125 | 20.475 | |
| 270 ranchers | 24 F 4251 | 103.960 | |
| | | 67.202.999 | |

| Objet du marché | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|---------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 67.202.999 | |
| 3.000 selles | 39 F 7384 | 1.140.000 | |
| 50 entretoises | 29 F 7653 | 44.250 | |
| 200 entretoises | 49 F 7657 | 167.000 | |
| 5 tringles | 39 F 7801 | 7.400 | |
| Câbles métalliques | 53 C 17816 | 89.520 | |
| do | 23 C 18448 | 20.030 | |
| do | 53 C 18702 | 2.192.300 | |
| Fil nu pour soudure à l'arc | 53 C 18735 | 337.440 | |
| câbles métalliques | 43 C 18943 | 291.600 | |
| Fil nu pour soudure à l'arc | 53 C 19200 | 8.060 | |
| câbles métalliques | 43 C 19312 | 206.950 | |
| fil nu pour soudure à l'arc | 53 C 19409 | 210.900 | |
| câbles métalliques | 53 C 19827 | 1.242.300 | |
| do | 33 C 0143 | 247.020 | |
| do | 13 C 0280 | 148.420 | |
| fil d'acier | 41 C 0782 | 572.140 | |
| fil nu pour soudure à l'arc | 53 C 1235 | 133.950 | |
| do | 53 C 1592 | 6.790 | |
| fourniture de crocodiles | Z 0232 | 6.664.000 | |
| do asymétriques | Z 0266 | 552.500 | |
| do crocodiles | Z 0261 | 3.332.000 | |
| fourniture de 40 t. de créosote | T 0498 | 177.980 | |
| do 50 t. do | T 0631 d | 220.000 | |
| do 25 t. do | T 0709 | 103.000 | |
| do 50 t. do | T 0811 | 218.000 | |
| chargement de fers plats | T 0714 d | 3.806 | |
| | TOTAL | 85.540.555 | |

Cie DES SALINS DU MIDI

(M. MOREAU TIERET)

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|---------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 68 tonnes de sel dénaturé | 42 L2 4308 | 65.460 | |
| 220 T. d° | 52 L2 4309 | 202.998 | |
| | TOTAL | 268.458 | |

SOCIETE ISOTHERMOS

(M. BENOIST)

| | | | |
|--|------------|---------|--|
| Cales de coussinets | 15 B 5648 | 12.000 | |
| corps de boîte modèle 57740 | 35 B 4284 | 200.000 | |
| joint pour couvercle de boîte d'essieu | 17 H 15627 | 1.160 | |
| plaque M d° | 37 H 15628 | 10.500 | |
| couvercle d° | 47 H 15629 | 43.500 | |
| défecteur d'huile d° | 57 H 15630 | 60.000 | |
| palette puisieuse pour d° | 47 H 15811 | 16.000 | |
| palette de graissage pour d° | 47 H 15850 | 23.000 | |
| disque de palette pour d° | 47 H 15853 | 143.150 | |
| bouchon fusible pour d° | 47 H 15962 | 3.500 | |
| palette pour d° | 37 H 15869 | 2.490 | |
| 25 couvercles | 24 F 0128 | 1.500 | |
| 30 palettes | 14 F 0660 | 8.250 | |
| 10 ressorts | 21 F 3778 | 720 | |
| 4 disques | 47 F 5548 | 2.330 | |
| 25 ressorts n° 100 | 27 D 05746 | 5.750 | |
| boulons | 21 J 2466 | 25.000 | |
| d° | 11 J 3788 | 500 | |
| | | 559.350 | |

Objet du marché

n° du
dossier

sommes
versées en
1947

observations

Boulons

do

do

do

do

do

do

do

do

do

Report

21 J 3789

31 J 4266

21 J 5617

21 J 7413

21 J 7761

31 J 6744

11 J 10151

21 J 10152

41 J 10153

41 J 11044

559.350

6.500

1.040

16.650

155.000

21.600

3.435

750

19.500

4.500

10.400

798.725

TOTAL

ENTREPRISE LIMOUSIN (M. AGUILLON)

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | | |
| Reconstruction du pont de Montlouis | 362 h | 4.939.925 | |
| Reconstruction du P.I. s/ la RN 751 ligne d'Orléans à Bordeaux | 362 j | 284.000 | |
| Reconstruction du pont de Montlouis | 362 i | 902.000 | |
| Travaux divers | 1008 | 30.000 | |
| do | 281 2 009 | 49.566 | |
| do | 281 2 006 | 65.540 | |
| do | 281 2 013 | 10.769 | |
| do | 224 405 | 6.550 | |
| do | 282 254 | 15.600 | |
| do | 282 252 | 100.000 | |
| do | 282 253 | 33.800 | |
| do | 224 568 | 5.200 | |
| do | 282 255 | 12.700 | |
| Reconstruction de l'atelier de coins de St-Pierre-des-Corps | 400140 | 6.661.984 | |
| Recons. du magasin général de St-Pierre-des-Corps | 400063 | 30.450.069 | |
| Reconstruction de l'atelier de coins de St-Pierre-des-Corps | 400252 | 2.190.351 | |
| | TOTAL | 45.748.054 | |

Cie GENERALE d'ELECTRICITE (M. AGUILLON)

| | | |
|----------------------|--------|--------|
| Fournitures diverses | 999008 | 3.597 |
| do | 999096 | 15.555 |
| | | 19.152 |

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | observations |
|---|-----------------------|------------------------|--------------|
| | Report | 19.152 | |
| Fournitures diverses | 0 15 | 2.822 | |
| do | 699052 | 6.802 | |
| do | 699186 | 6.824 | |
| do | 34 | 2.693 | |
| do | 209030 | 673 | |
| do | 209037 | 823 | |
| do | 209020 | 3.569 | |
| do | 209116 | 6.936,0 | |
| do | 2095 | 368 | |
| do | 20910 | 3.459 | |
| do | 297009 | 4.630 | |
| do | 20911 | 2.225 | |
| do | 29944 | 3.501 | |
| do | 300153 | 2.338 | |
| do | 201097 | 444 | |
| Palans électriques | 25256/3150 | 455.760 | |
| commandes diverses | | 487.600 | |
| entretien des batteries d'accumulateurs | 8069 SG | 533.046 | |
| raccords terminus en buis | 12 M 22.904 | 598 | |
| appareillage électrique | 58 R 34518 | 7.284 | |
| do | 48 R 32502 | 2.723 | |
| do | 58 R 32193 | 7.740 | |
| | 27372 | | |
| 90 raccords | 58 R 32193 | 3.734 | |
| | TOTAL | 1.565.734 | |

J.E. T.A. (Sté DE CONTROLE ET D'EXPLOITATION DE TRANSPORTS AUXILIAIRES)

| Objet du marché | n° du dossier | sonnes versées en 1947 | observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| Contrôle des services routiers de voyageurs | | 17.703.000 | |
| Direction technique et commerciale des bureaux de ville de Paris et de sa banlieue | | 1.473.000 | |
| Direction et exécution des services de camionnage à Lyon et à Villeurbanne | | 27.553.000 | |
| Organisation et contrôle des services de camionnage en xxix province | | | |
| Contrôle des transports de marchandises en camions affrétés | | 110.334.000 | |
| Rémunération pour l'organisation et le contrôle des services routiers de voyageurs affluents du chemin de fer et des services touristiques | | 11.408.000 | |
| Reconduction du contrat de camionnage pour Paris et sa banlieue | | 889.940.000 | |
| organisation et exécution des services de jonction par autobus entre les gares têtes de ligne de Paris | | 175.000 | |
| sous location d'un immeuble 95 Rue d'Amsterdam à PARIS | | 30.000 | |
| | TOTAL | 958.616.000 | |

Cie DES CHEMINS DE FER DE L'EST (M. de TARDE)

| | | | |
|---------------------------------|--|---------|--|
| Vente d'un immeuble à St-Dizier | | 400.000 | |
|---------------------------------|--|---------|--|

Cie DU CHEMIN DE FER DU NORD (M. GETTEN)

| Objet du marché | n° du dossier | sonmes versées en 1947 | observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| Vente de 21 immeubles à Paris et province | | 41.293.000 | |
| Vente de 7 immeubles à Paris et province | | 7.800.000 | |
| location de 36 immeubles (province) | | 251.200 | |
| TOTAL | | 49.344.200 | |

Cie DES CHEMINS DE FER DU P.L.M. (M. AGUILLON)

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| Vente d'un immeuble Bd Chave à Marseille | | 4.600.000 | |
| Location d'un immeuble 124 Rue de Budapest à PARIS | | 130.000 | |
| Location d'un immeuble 21 Rue de Londres à Paris | | 200.000 | |
| Cession de bail 8 Rue St-Anne Paris | | 18.000 | |
| location d'un immeuble 23-25 rue de Londres PARIS | | 450.000 | |
| d° 27 rue de Londres Paris | | 140.000 | |
| TOTAL | | 5.538.000 | |

Cie DES CHEMINS DE FER DU P.O. (MM. FREDAUT BENOIST)

| | | | |
|---|--|------------|--|
| Vente d'un immeuble 111 à 153 quai de la gare à Paris | | 14.500.000 | |
|---|--|------------|--|

CHEMINS DE FER DU MAROC (M. AGUILLON)

| | | | |
|--------------------|------|--------|--|
| 5 perceuses Paulus | 2708 | 37.175 | |
|--------------------|------|--------|--|

FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE (M. de TARDE)

| | | | |
|------------------------|-------|--------|--|
| Tubes acier et boulons | 20302 | 69.184 | |
|------------------------|-------|--------|--|

Sté GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES (MM. de TARDE MOREAU-NERET)

| Objet du marché | n° du dossier | sommes versées en 1947 | Observations |
|--|-------------------|------------------------|--------------|
| Barres creuses pour entre-toises | 2435 | 15.649 | |
| Pièces de wagons diverses | 1681 | 41.022 | |
| 3000 cales | 20359 | 18.000 | |
| une perceuse Paulus | 2708 ² | 7.510 | |
| Traité réglant l'usage en commun de la gare de CUSSET avec la S.N.C.F. | | 173.740 | |
| | TOTAL | 255.921 | |

Cie PARISIENNE DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE (C.P.D.E.) (M. GETTEN)

| | | |
|---------------------|---------|--------|
| Section St-Ambroise | 396.518 | 1.000 |
| do | | 2.000 |
| Section Charonne | 492.787 | 27.000 |
| | | 30.000 |

-:-:-:-:-

SOCIETE AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.
(année 1947)

-:-:-:-:-

| | |
|---|---------------------|
| Ateliers et chantier de Dakar | MM. MOREAU NERET |
| Banque d'Algérie | TRON |
| Banque hypothécaire franco-hellénique | de TARDE |
| Banque de France | TRON |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | AGUILLON |
| Union européenne industrielle et financière (anciennement Banque des Pays du Nord) | GETTEN |
| Compagnie algérienne | MOREAU-NERET |
| Compagnie d'assurance La Nationale | MOREAU-NERET |
| - des Chemins de Fer de l'Est | de TARDE |
| - - du Midi | MOREAU-NERET |
| - - Maroc | AGUILLON |
| - - Nord | GETTEN |
| - - d'ORLEANS | FREDAULT - BENOIST |
| - - P.L.M. | AGUILLON |
| - - franco-éthiopiens de Djibouti à Addis-Abeba | GETTEN |
| - - Tanger à Fez | FREDAULT |
| - des entrepôts et magasins généraux de Paris | GETTEN |
| - des Forges de Châtillon, Commentry,Neuves-Maisons | AGUILLON |
| - des Mines de la Grande-Combe | MOREAU-NERET |
| - des Salins du Midi | MOREAU-NERET |
| - française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | GETTEN |
| - générale d'électricité générale | AGUILLON |
| - du Maroc | MOREAU-NERET |
| - parisienne de distribution d'électricité | GETTEN |
| - Consommateurs de Pétrole | de TARDE |
| Crédit Commercial de France | MOREAU-NERET |

| | |
|--|------------------------|
| - Crédit Foncier de l'Ouest africain | de TARDE |
| - de l'Indochine | de TARDE |
| - Crédit hypothécaire de l'Indochine | de TARDE |
| - Crédit mobilier industriel (SOVAG) | de TARDE |
| - Crédit National | TRON |
| - Crédit mobilier indochinois | de TARDE |
| - Entrepôts Frigorifiques du Havre | FREDAULT |
| - Entrepôts et Gares Frigorifiques | BENOIST |
| - Ets Habermacher et Calleret | BENOIST |
| Foncière vie et incendie | de TARDE |
| Forges et Ateliers de la Foulurie | BENOIST |
| Messageries du Sénégal | MOREAU-NERET |
| Mines domaniales de potasse d'Alsace | BLUM-PICARD CLAUDON |
| Sté Anonyme des entreprises Limousin | AGUILLON |
| Sté - des Forges et chantiers de la Méditerranée | de TARDE |
| Sté Commerciale des ports africains | MOREAU-NERET |
| - - des potasses d'Alsace | BLUM-PICARD |
| Sté Concessionnaire du chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | BOUTET |
| Sté d'entreprise des grands travaux hydrauliques | de TARDE |
| Sté de contrôle et d'exploitation de transports auxiliaires (SCETA) | GETTEN |
| Sté Financière et Industrielle de Chemin de fer | BENOIST |
| Sté de Gérance des wagons de grande capacité (SGW) | BOUTET |
| Sté GENERALE Isothermos | BENOIST |
| Sté Internationale Isothermos | BENOIST |
| Sté de potasse et engrais chimiques | BLUM-PICARD |
| Sté des anciennes salines domaniales de l'Est | GETTEN |
| Sté des forces motrices de la Truyère | AGUILLON |

| | |
|---|-----------------------------|
| Sté des mines de la Loire | AGUILLON |
| Sté des mines d'Albi | AGUILLON |
| Sté Marocaine des plantations de Lalla Ito | MOREAU-NERET |
| Sté française d'entreprises de dragages et de travaux publics | de TARDE |
| Sté forezienne immobilière | AGUILLON |
| Sté Générale des Chemins de fer économiques | de TARDE et MOREAU NERET |
| Sté Hydroélectrique du Midi | MOREAU-NERET |
| Sté du Lait Intégral | BENOIST |
| Sté minière et métallurgique de Penarroya | GETTEN et AGUILLON |
| Sté Nord-Lumière | GETTEN |
| Sté de l'Ouenza | BLOCH LAINE |
| Sté d'Energie Electrique du Maroc | FREDAULT |
| Union d'Electricité | FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (H.H.4.) | FREDAULT |

certifié exacte.

le

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

RECAPITULATION

des marchés passés en 1947 avec des Sociétés ayant un Administrateur commun avec la S.N.C.F.

| | |
|--|---------------|
| LES CONSOMMATEURS DE PETROLE | 1.003.395.589 |
| Cie DES FORGES DE CHATILLON, COMMENTRY, NEUVES-MAISONS | 85.540.555 |
| Cie DES SALINS DU MIDI | 268.458 |
| Sté ISOTHERMOS | 798.725 |
| ENTREPRISE LIMOUSIN | 45.748.054 |
| Cie GENERALE D'ELECTRICITE | 1.565.734 |
| Sté DE CONTROLE ET D'EXPLOITATION DE TRANSPORTS AUXILIAIRES | 958.616.000 |
| Cie DES CHEMINS DE FER DE L'EST | 400.000 |
| d° DU NORD | 49.344.200 |
| d° DU P.L.M. | 5.538.000 |
| d° DU P.O. | 14.500.000 |
| d° DU MAROC | 37.175 |
| Sté DES FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE | 69.184 |
| Sté GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES | 255.921 |
| Cie PARISIENNE DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE | 30.000 |
| <hr/> | |
| TOTAL | 2.166.307.595 |

Copie conforme

Paris, le

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

Communication à la Commission des Comptes
de la liste des marchés passés avec des Sociétés
ayant des administrateurs communs avec la S.N.C.F.

Marchés passés en 1946

Note du Serv. Approv. 16. 5.47

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~XX~~

DIRECTION GÉNÉRALE

le

19

16 MAI 1947

Service du
Contrôle des Marchés

CM 72-21/ 8395

Monsieur le Directeur
du Cabinet de M. le Président du
Conseil d'Administration,

Uey

/

Je vous envoie, ci-joint, copie
de la liste des marchés conclus par la
S.N.C.F. pendant l'année 1946 avec des
Sociétés ayant avec elle des Adminis-
trateurs communs.

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

M. L. Cansau

Vm

M

[Signature]

— — — — —

MM.
MOREAU-NERET
DE TARDE
AGUILLON
GETTEN
MOREAU NERET
TIRARD
MOREAU NERET
DE TARDE
FREDAULT
TIRARD
GETTEN
FREDAULT
FREDAULT
AGUILLON
GETTEN
GETTEN
AGUILLON
(FOURNIER
(MOREAU NERET
MOREAU NERET
GETTEN
FOURNIER
d°
d°
TIRARD
d°

| | |
|---|--|
| Cie Générale d'Electricité | MM. AGUILLON |
| Cie Générale du Maroc | MOREAU NERET |
| Cie Parisienne de Distribution d'Electricité | GETTEN |
| Consommateurs de Pétrole | DE TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | d° |
| Crédit Foncier de l'Indochine | d° |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | d° |
| Crédit Mobilier Indochinois | d° |
| Crédit Motiviel Industriel (S.O.V.A.G.) | d° |
| Crédit National | FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | FOURNIER |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | FREDAULT |
| Foncière (Vie) - (Incendie) | DE TARDE |
| Messageries du Sénégal | MOREAU NERET |
| Mines Domaniales de potasse d'Alsace | (HERRENSCHMIDT , BLUM-PICARD CLAUDON |
| Port Autonome de Strasbourg | (HERRENSCHMIDT d° |
| Régie autonome des Pétroles | TOURNIER |
| Régie Usines Renault | d° |
| Services contractuels des Messageries Maritimes | AGUILLON |
| Sté Anonyme des Entreprises Limousin | DE TARDE |
| Sté Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | MOREAU NERET |
| Sté Commerciale des Ports Africains | (BLUM-PICARD, HERRENSCHMIDT |
| Sté Commerciale des Potasses d'Alsace | BOUTET |
| Sté Concessionnaire du Chemin de fer sous- marin entre la France et l'Angleterre | FREDAULT |
| Sté d'Energie Electrique du Maroc | DE TARDE |
| Sté d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | |

| | |
|--|----------------------------|
| Sté de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.) | MM. GETTEN |
| Sté de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | BOUTET |
| Sté de Potasse et Engrais Chimiques | BLUM PICARD |
| Sté de Transport d'Energie Electrique du Nord | TOURNIER |
| Sté de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | FREDAULT |
| Sté des Anciennes Salines domaniales de l'EST | GETTEN |
| Sté des Forces Motrices de la Truyère | AGUILLON |
| Sté des Mines d'Albi | d° |
| Sté des Mines de la Loire | d° |
| Sté des Plantations Marcaïnes de Lalla Ito | MOREAU NERET |
| Sté Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | DE TARDE |
| Sté Forezienne Immobilière | AGUILLON |
| Sté Générale des Chemins de fer Economiques | (DE TARDE (MOREAU NERET |
| Sté Hydroélectrique du Midi | MOREAU NERET |
| Sté Minière et Métallurgique de Pennaroya | (GETTEN (AGUILLON |
| Sté Nord-Lumière | GETTEN |
| Union d'Electricité | FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | d° |

Certifié exact

Paris, le

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

— 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 —

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés.

Marchés passés en 1946 avec des Sociétés ayant un administrateur commun avec la S.N.C.R.

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|----------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Pièces diverses pour autorails | | 1.210.027: | |
| d° | | 109.098: | |
| 8 villebrequins complets | 37 D 14923: | 954.400: | |
| 12 robinets pétroleurs | 47 D 15481: | 384: | |
| 2 chasses d'eau | 47 D 15001: | 5.700: | |
| 15 collecteurs entrée d'eau | 37 D 15885: | 16.050: | |
| 6 carters de commande tachymètre | 37 D 16223: | 8.400: | |
| 90 semi-bagues d'appui coupelles | 47 D 17119: | 405: | |
| 15 tubes de refoulement | 34 D 17300: | 4.374: | |
| 3 collecteurs entrée d'eau | 37 D 17301: | 3.240: | |
| 10 tubes sortie d'huile | 34 D 1722 : | 3.078: | |
| 20 accouplements 150 bagues | 37 D 17547: | 4.617: | |
| 10 flexibles | 37 D 17641: | 47.520: | |
| 20 robinets | 47 D 17838: | 3.500: | |
| 100 entretoises | 37 D 17968: | 300: | |
| 10 carters commande tachymètre | 37 D 18118: | 14 4040: | |
| 135 tubes avec raccords | 37 D 00241: | 700: | |
| 100 bagues antifuite | 47 D 00270: | 27.200: | |
| 500 segments | 35 D 00852: | 5.100: | |
| A reporter | | 2.418.133 | |

• • • • •

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (suite) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 500 segments | 45 D 00867 | 4.760 | |
| 200 tubes refoulement | 34 D 01185 | 10.800 | |
| 20 cages nues roulement | 38 D 01206 | 90.000 | |
| 20 tubes acier | 34 D 02215 | 4.280 | |
| <i>pièces diverses en caoutchouc</i> | 42 L 24822 | 3.343 | |
| | 32 L 25020 | 2.140 | |
| | 32 L 25021 | 5.350 | |
| | 42 L 25022 | 1.364 | |
| | 32 L 25055 | 294.500 | |
| | 22 L 25054 | 84.016 | |
| | 32 L 25103 | 54.891 | |
| | 32 L 25568 | 2.407 | |
| | 32 L 25569 | 5.350 | |
| | 32 L 25686 | 17.350 | |
| | 32 L 26099 | 26.834 | |
| | 32 L 26613 | 1.944 | |
| | 32 L 26625 | 21.060 | |
| | 52 L 26808 | 3.780 | |
| | 32 L 26809 | 2.052 | |
| | 42 L 26810 | 2.044 | |
| | 32 L 27006 | 756 | |
| | 42 L 27125 | 6.004 | |

A reporter

645.025

.....

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite 1) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| <i>Pièces diverses en caoutchouc</i> | 32 L 27171 | 4.455 | |
| | 32 L 27850 | 392.040 | |
| | 22 L 27851 | 11.610 | |
| | 32 L 27852 | 21.068 | |
| | 52 L 27874 | 945 | |
| | 32 L 27876 | 1.215 | |
| | 32 L 27877 | 111.988 | |
| | 32 L 27878 | 71.280 | |
| | 32 L 27879 | 23.220 | |
| | 32 L 30872 | 18.900 | |
| | 32 L 30959 | 562 | |
| | 32 L 31442 | 86.400 | |
| | 32 L 31511 | 7.550 | |
| | 32 L 31513 | 7.533 | |
| | 32 L 31518 | 265 | |
| | 32 L 31505 | 2.835 | |
| | 12 L 31528 | 1.197 | |
| | 32 L 31530 | 4.050 | |
| | 22 L 31543 | 5.910 | |
| | 32 L 31571 | 25.920 | |
| | 32 L 31576 | 1.134 | |
| | 12 L 31622 | 6.480 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

A reporter

707.555

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite)

(M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|--------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| <i>pièces diverses en caoutchouc</i> | 32 L 31838 | 1.944 | |
| | 32 L 32 784 | 157 | |
| | 22 L 32785 | 139.550 | |
| | 32 L 33377 | 3.227 | |
| | 32 L 33382 | 5.548 | |
| | 32 L 333483 | 5.600 | |
| | 32 L 33384 | 5.312 | |
| | 42 L 33379 | 2.380 | |
| | 32 L 33408 | 17.430 | |
| | 52 L 33481 | 980 | |
| | 32 L 33571 | 10.500 | |
| | 42 L 33595 | 245 | |
| | 32 L 33685 | 15.575 | |
| Etain | 3V 33/1374 | 192.746 | |
| do | 3V 33/1587 | 143.726 | |
| do | 3V 33/1893 | 353.905 | |
| Tubes combustibles | 33 R 25606 | 22.750 | |
| éclisses d'assemblage | 37 R 25506 | 39.900 | |
| roue juvaquatre | 83 R 25470 | 1.377 | |
| arbre pour baladeur | 47 R 25188 | 87.500 | |
| tube de refoulement | 34 R 25102 | 15.120 | |
| collecteur d'évaluation | 34 R 24939 | 15.750 | |
| bouton d'attaches | 47 R 24599 | 420 | |
| cosses de départ | 27 R 24598 | 770 | |
| entretoises | 37 R 24429 | 6.650 | |
| patin pour guides de boîtes | 37 R 24428 | 83.300 | |
| roulement à rouleaux | 31 R 24409 | 3.391 | |
| rotule de tête | 37 R 24317 | 21.000 | |
| divers | 37 R 24316 | 47.320 | |
| divers | 37 R 24315 | 133.910 | |
| robinet pétroleur | 47 R 24223 | 11.200 | |
| raccord | 36 R 24135 | 45.500 | |
| taquets | 37 R 24100 | 25.725 | |
| coussinets | 37 R 24099 | 38.500 | |
| tubes de refoulement | 37 R 24098 | 37.800 | |
| tubes divers | 37 R 24097 | 126.000 | |
| oulasse | 37 R 24096 | 336.000 | |
| oulasse | 37 R 24011 | 413.000 | |
| oulasse | 37 R 24010 | 672.000 | |
| carters | 47 R 23934 | 2.273 | |
| oulasse | 37 R 23933 | 945.000 | |
| poignée murale | 31 R 23925 | 665 | |
| cage de presse étoupe | 37 R 23838 | 10.850 | |
| arbre de commande | 37 R 23837 | 13.440 | |

A reporter 4.267.214

.....

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (suite) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|---------------------|---------------|------------------------|--------------|
| berceau | 37 R 23812 | 645 | |
| manchon | 47 R 23615 | 156800 | |
| chapeau | 37 R 23614 | 280.000 | |
| culbuteur | 37 R 23613 | 148.750 | |
| écrou | 37 R 23612 | 6.300 | |
| came | 37 R 23571 | 66.500 | |
| coussinets | 37 R 23570 | 113.750 | |
| tubes de départ | 37 R 23476 | 87.500 | |
| arbre de prise | 37 R 23348 | 114.800 | |
| divers | 47 R 23131 | 6.849 | |
| baladeur | 47 R 23098 | 17.456 | |
| pignon | 47 R 23097 | 36.575 | |
| tubulures | 37 R 23021 | 2.411 | |
| tuyau de descente | 37 R 23020 | 7.794 | |
| jambes | 37 R 22987 | 54.000 | |
| noix d'articulation | 37 R 22935 | 98.500 | |
| tubes de départ | 37 R 23476 | 87.500 | |
| arbre de prise | 37 R 23348 | 114.800 | |
| divers | 47 R 23131 | 6.849 | |
| divers | 47 R 23098 | 17.456 | |
| pignon | 47 R 23097 | 36.575 | |
| tubulures | 37 R 23021 | 2.411 | |
| tuyau de descente | 37 R 23020 | 7.794 | |
| jambes | 37 R 22987 | 54.000 | |
| | | I.386.015 | |

.....

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (suite) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| noix d'articulation | 37 R 22935 | 98.500 | |
| divers | 47 R 22850 | 616 | |
| rondelles | 17 R 22843 | 280 | |
| divers | 17 R 22842 | 6.111 | |
| couronne | 37 R 22841 | 119.000 | |
| roue | 47 R 22840 | 162.000 | |
| bouchon | 37 R 22787 | 262 | |
| culasse | 37 R 22278 | 81.000 | |
| freins | 37 R 22265 | 5.337 | |
| axe de piston | 37 R 22263 | 9.450 | |
| couvercles | 37 R 22258 | 7.200 | |
| contacts | 38 R 22257 | 385 | |
| manchons | 37 R 22172 | 25.200 | |
| rondelles | 37 R 22161 | 500 | |
| rondelles | 37 R 21697 | 4.452 | |
| cales | 37 R 21624 | 4.231 | |
| chapeau | 37 R 21570 | 5.642 | |
| arbre | 37 R 21567 | 2.793 | |
| segments | 37 R 21566 | 49.196 | |
| tâges | 37 R 21561 | 4.277 | |
| cage | 57 R 21296 | 3.360 | |
| broches | 27 R 21295 | 4.550 | |
| bougies | 47 R 21172 | 446 | |
| joints pour autorails | 32 Y 153 | 3.710 | |

598.588

.....

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (suite) (M2 TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observations |
|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Jointts pour auterail | 22 Y 512 | 980 | |
| d° | 32 Y 1190 | 12.768 | |
| d° | 32 Y 4561 | 15.200 | |
| d° | 32 Y 5043 | 18.095 | |
| d° | 32 Y 5470 | 7.884 | |
| d° | 32 Y 5763 | 81 | |
| d° | 32 Y 5403 | 10.584 | |
| d° | 32 Y 6186 | 7.000 | |
| d° | 32 Y 6189 | 3.158 | |
| d° | 32 Y 6286 | 5.184 | |
| d° | 32 Y 6904 | 1.500 | |
| d° | 32 Y 7151 | 411 | |
| d° | 32 Y 7265 | 40 | |
| d° | 42 Y 1024 | 1.000 | |
| d° | 42 Y 156 | 2.550 | |
| d° | 32 Y 1022 | 600 | |
| d° | 32 Y 7942 | 31.928 | |
| d° | 32 Y 7149 | 26.084 | |
| d° | 32 Y 7150 | 19.120 | |
| d° | 32 Y 1114 | 31.723 | |
| d° | 32 Y 7471 | 43.720 | |
| d° | 32 Y 516 | 9.300 | |
| Tampous | 32 Z 12147 | 252.000 | |
| 4 groupes électrogènes 15 Kva | n° 32 | 511.000 | |

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (suite) (M. TOURNIER)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| 1 moteur à essence de 55 ch | n° 133 | 172.500 | |
| fournitures de pièces de moteur | 7355 | 8.622 | |
| fourniture de pièces détachées | 7565 | 30.448 | |
| Révision complète d'un moteur | 7863 bis | 34.622 | |
| Echange de pneumatiques avariés | 7990 | 8.571 | |
| Réparation et remise en état d'une voiture | 6/8806 | 54.000 | |
| Réparation d'autorails | 2637 Tm | 172.000.000 | |
| Réparation d'organes d'autorails | LC divers | 3.416.831 | |
| | 3611 | 8.094.000 | |
| | 3677 | 27.585.000 | |
| 8 fourgons sanitaires | T 077 | 1.635.640 | |
| 2 camions bachés de 3,5 T. | T 0223 | 661.260 | |
| 28 chassis-cabines de 3,5 T. | T 0244 | 8.131.340 | |
| 7 camions | T 0355 | 4.937.235 | |
| 12 camions de 7 T. | T 0412 | 8.371.680 | |
| 4 camionnettes | T 0424 | 795.400 | |
| 42 moteurs Diesel et 39 transmissions mécaniques | 234000/59 Te | 37.443.000 | |
| 2 prototypes d'un autorail léger | 234000/60-2Te | 7.000.000 | |
| 20 moteurs diesel | 234270/5-11Te | 19.720.000 | |
| 126 moteurs diesel | 234270/5-9 Te | 34.020.000 | |

234.120.140

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. DE TARDE)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1948 | Observations |
|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| segments en alu | 46 R 16606 | 11920: | |
| Brosses pour tampons | 42 Z 12320 | 68.242: | |
| d° | 42 Z 12319 | 64.349: | |
| d° | 42 Z 12318 | 23.129: | |
| tampons | 52 Z 12309 | 1.869: | |
| brosses tampons | 42 Z 12091 | 119.080: | |
| tampons-graisseurs | 42 Z 11725 | 1.825: | |
| d° | 42 Z 10922 | 3.408: | |
| obturateurs | 22 Z 10920 | 9.078: | |
| brosses pour tampons | 42 Z 10822 | 4.600: | |
| Brosses | 42 Z 10676 | 46.600: | |
| d° | 52 Z 10670 | 169.551: | |
| d° | 52 Z 10669 | 45.473: | |
| d° | 52 Z 10668 | 21.956: | |
| d° | 52 Z 10667 | 41.473: | |
| tampons | 22 Z 10513 | 11.473: | |
| obturateurs | 32 Z 10447 | 5.970: | |
| d° | 22 Z 10446 | 3.667: | |
| d° | 22 Z 10442 | 1.800: | |
| d° | 42 Z 10437 | 1.707: | |
| d° | 42 Z 10436 | 1.982: | |
| d° | 42 Z 10435 | 542: | |
| d° | 42 Z 10434 | 4.307: | |
| d° | 42 Z 10433 | 1.369: | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observations |
|--------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Obturbateurs | 42 Z 10432 | 71.297 | |
| tampens | 42 Z 10357 | 69.450 | |
| brosses | 52 Z 10266 | 32.600 | |
| d° | 52 Z 10265 | 32.600 | |
| tampens | 52 Z 10255 | 410 | |
| XXXXXX obturbateurs | 42 Z 10083 | 3.835 | |
| d° | 42 Z 10082 | 503 | |
| d° | 42 Z 10081 | 35.357 | |
| brosses | 52 Z 10079 | 94 | |
| tampens | 52 Z 10065 | 284.000 | |
| brosses | 12 Z 7985 | 4.440 | |
| obturbateurs | 32 Z 7978 | 6.720 | |
| d° | 32 Z 7932 | 3.675 | |
| d° | 32 Z 7929 | 24.000 | |
| d° | 42 Z 7665 | 1.552 | |
| d° | 22 Z 7664 | 211.195 | |
| tampens | 12 Z 7604 | 58.776 | |
| obturbateurs | 12 Z 7564 | 1.470 | |
| brosses | 42 Z 7563 | 127.530 | |
| obturbateurs | 42 Z 7512 | 57.108 | |
| d° | 52 Z 7511 | 2.100 | |
| d° | 12 Z 10426 | 49.400 | |
| d° | 12 Z 11258 | 75.121 | |
| d° | 12 Z 11898 | 16.818 | |
| | | <u>1.170.051</u> | |

Montant total : 246.980.201

.....

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|-----------------|---------------|------------------------|-------------|
| tampons | 12 Z 12298 | 14.280 | |
| obturateurs | 12 Z 12305 | 12.900 | |
| 1 d° | 12 Z 12394 | 145.408 | |
| tampons | 12 Z 12673 | 219.240 | |
| obturateurs | 22 Z 10080 | 65.533 | |
| d° | 22 Z 10427 | 16.900 | |
| d° | 22 Z 10428 | 49.780 | |
| d° | 22 Z 10432 | 52.661 | |
| d° | 22 Z 10696 | 40.246 | |
| d° | 42 Z 11478 | 60.232 | |
| d° | 12 Z 10061 | 284.000 | |
| d° | 42 Z 10064 | 284.000 | |
| d° | 52 Z 10341 | 771.260 | |
| tampons | 22 Z 10062 | 284.000 | |
| obturateurs | 22 Z 10805 | 3.575 | |
| d° | 22 Z 10807 | 16.900 | |
| d° | 22 Z 10813 | 72.850 | |
| d° | 22 Z 11153 | 21.150 | |
| d° | 22 Z 11154 | 6.808 | |
| d° | 22 Z 11174 | 57.860 | |
| d° | 22 Z 11251 | 13.920 | |
| d° | 22 Z 11259 | 13.125 | |
| d° | 22 Z 11260 | 69.503 | |
| d° | 22 Z 12395 | 259.650 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------|---------------|------------------------|-------------|
| obturbateurs | 22 Z 12397 | 2.736 | |
| d° | 22 Z 12470 | 20.414 | |
| d° | 22 Z 12674 | 876.960 | |
| d° | 32 Z 7565 | 4.449 | |
| d° | 32 Z 7745 | 56.900 | |
| d° | 32 Z 10706 | 49.250 | |
| d° | 32 Z 10917 | 7.050 | |
| tampons graisseurs | 32 Z 11089 | 66.780 | |
| d° | 32 Z 11242 | 46.746 | |
| obturbateurs | 32 Z 11252 | 56.000 | |
| d° | 32 Z 11897 | 14.360 | |
| d° | 32 Z 11998 | 117.000 | |
| d° | 32 Z 12469 | 113.226 | |
| d° | 42 Z 7746 | 69.300 | |
| d° | 42 Z 7992 | 18.600 | |
| tampons | 42 Z 10078 | 191.371 | |
| d° | 43 Z 10147 | 147.600 | |
| d° | 42 Z 10512 | 22.470 | |
| obturbateurs | 42 Z 10656 | 16.620 | |
| d° | 42 Z 10657 | 7.240 | |
| d° | 42 Z 10919 | 13.760 | |
| XXXXXXXXXX d° | 42 Z 10931 | 53.925 | |
| d° | 42 Z 10977 | 14.990 | |
| tampons | 42 Z 11091 | 125.940 | |
| obturbateurs | 42 Z 11175 | 24.795 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| tampons | 42 Z 11204 | 79.140 | |
| d° | 42 Z 11244 | 18.300 | |
| obturateurs | 42 Z 11253 | 15.622 | |
| tampons | 42 Z 11254 | 6.032 | |
| d° | 42 Z 11256 | 6.000 | |
| d° | 42 Z 11257 | 1.810 | |
| obturateurs | 42 Z 11261 | 81.760 | |
| d° | 42 Z 11624 | 176.210 | |
| tampons | 42 Z 11721 | 227.069 | |
| d° | 42 Z 11722 | 1.470 | |
| d° | 42 Z 11723 | 4.312 | |
| d° | 42 Z 11724 | 15.340 | |
| d° | 42 Z 12087 | 90.000 | |
| d° | 42 Z 10105 | 3.307 | |
| d° | 52 Z 11205 | 5.763 | |
| obturateurs | 52 Z 11496 | 4.681 | |
| tampons | 52 Z 12310 | 20.250 | |
| obturateurs | 32 Z 12396 | 1.944 | |
| d° | 12 Z 10443 | 3.878 | |
| tampons | 42 Z 10921 | 279.215 | |
| d° | 52 Z 10340 | 855.000 | |
| d° | 52 Z 12384 | 113.500 | |
| d° | 52 Z 11255 | 1.126 | |
| XXXXXXXXXX d° | 52 Z 10356 | 176.735 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|-------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Obturbateurs | 42 Z 10695 | 38.200 | |
| d° | 42 Z 10211 | 25.660 | |
| fourniture de carburant | 10.0102 | 24.840 | |
| d° | 10.0274 | 6.624 | |
| d° | 10.0591 | 244280 | |
| d° | 10.0592 | 34.650 | |
| coton mèche | 1906 | 27.925 | |
| Produit de graissage | 12 N 11076 | 26.475 | |
| d° | 32 N 11077 | 14.120 | |
| d° | 42 N 11078 | 10.470 | |
| Huile oléonaphte ON1 | 52 N 11179 | 52.950 | |
| Huile antipoussière | 12 N 14638 | 112.800 | |
| d° | 32 N 14639 | 24.855 | |
| d° | 42 N 14640 | 33.140 | |
| d° | 52 N 14640 | 8.285 | |
| Huile oléonaphte ON2 | 42 N 11184 | 314.588 | |
| Huile oléonaphte ON3 | 22 N 11183 | 52.350 | |
| d° | 42 N 11184 | 34.900 | |
| d° | 22 N 12044 | 45.100 | |
| d° | 42 N 12045 | 135.300 | |
| Huile RM standard | 42 N 11070 | 43.360 | |
| d° | 42 N 12934 | 113.840 | |
| Huile M 150 AR | 42 N 11069 | 398.750 | |
| d° | 42 N 12007 | 185.800 | |
| d° | 42 N 12932 | 185.600 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observations |
|--------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Huile M 150 AR | 52 N 12933 | 11.375 | |
| d° | 42 N 13695 | 1.392.000 | |
| d° | 52 N 14369 | 19.230 | |
| Produit A de graissage | 12 N 11071 | 88.250 | |
| d° | 22 N 11072 | 261.750 | |
| d° | 32 N 11073 | 88.250 | |
| d° | 42 N 11074 | 104.700 | |
| d° | 52 N 11075 | 300.050 | |
| Huile pour cylindres CM1 | 12 N 11413 | 706.000 | |
| d° | 22 N 11414 | 794.250 | |
| d° | 32 N 11415 | 353.000 | |
| d° | 42 N 11416 | 617.750 | |
| d° | 52 N 11417 | 970.750 | |
| d° | 32 N 14781 | 788.190 | |
| Huile pour cylindres CM3 | 42 N 11139 | 196.920 | |
| d° | 12 N 11136 | 722.040 | |
| d° | 52 N 11140 | 9.408.400 | |
| d° | 22 N 12298 | 2.794.570 | |
| d° | 32 N 12299 | 2.794.570 | |
| d° | 42 N 12300 | 576.2000 | |
| d° | 52 N 12301 | 3.774.110 | |
| d° | 12 N 12846 | 1.872.650 | |
| d° | 32 N 12847 | 2.304.800 | |
| d° | 52 N 12848 | 691.440 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de Tarde)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observations |
|-----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Huile pour cylindres CM3 | 52 N 12860 | 4.407.930 | |
| do | 42 N 12859 | 432.150 | |
| do | 12 N 12857 | 1.440.500 | |
| do | 32 N 12858 | 2.016.700 | |
| Huile pour cylindres CM4 | 42 N 11139 | 328.200 | |
| do | 32 N 11138 | 1.094.000 | |
| do | 22 N 11137 | 2.297.400 | |
| do | 12 N 11136 | 2.669.360 | |
| do | 52 N 11140 | 3.063.200 | |
| do | 22 N 12298 | 1.440.500 | |
| do | 42 N 12300 | 576.200 | |
| do | 52 N 12301 | 2.304.800 | |
| Huile pour moteurs Cie A1 | 42 N 13270 | 28.460 | |
| do | 42 N 14408 | 132.950 | |
| Huile pour moteurs Cie A2 | 52 N 11119 | 1.312.800 | |
| do | 32 N 13271 | 1.622.220 | |
| do | 32 N 14409 | 3.091.200 | |
| Huile pour moteurs Cie A3 | 52 N 12128 | 1.267.640 | |
| Huile pour boîtes d'essieux | 12 N 11946 | 2.957.500 | |
| do | 22 N 11947 | 3.185.000 | |
| do | 32 N 11948 | 5.005.000 | |
| do | 42 N 11949 | 4.008.960 | |
| do | 52 N 11950 | 7.484.950 | |
| do | 12 N 12892 | 2.957.500 | |
| | | | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1948 | observation |
|-------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Huile pour boîtes d'essieux | 22 N 12893 | 12.671.750 | |
| d° | 32 N 12894 | 7.280.000 | |
| | 42 N 12895 | 4.436.250 | |
| | 52 N 12896 | 3.412.500 | |
| Huile pour mouvements de loc. | 12 N 10712 | 1.276.000 | |
| M1 d° | 22 N 10713 | 1.435.500 | |
| d° | 32 N 10714 | 1.276.000 | |
| d° | 42 N 10715 | 1.914.000 | |
| d° | 52 N 10716 | 2.073.500 | |
| d° | 12 N 11044 | 3.530.000 | |
| d° | 22 N 11045 | 5.295.000 | |
| d° | 42 N 11046 | 6.177.500 | |
| d° | 42 N 11047 | 2.118.000 | |
| d° | 52 N 11048 | 11.472.500 | |
| d° | 22 N 11951 | 2.229.600 | |
| d° | 52 N 11954 | 5.945.600 | |
| d° | 12 N 12887 | 2.775.500 | |
| d° | 22 N 12888 | 7.962.500 | |
| d° | 42 N 12890 | 1.660.750 | |
| d° | 52 N 12891 | 13.126.750 | |
| d° Mgl | 12 N 11955 | 5.596.500 | |
| d° M2 | 12 N 11044 | 1.765.000 | |
| d° | 22 N 11045 | 3.053.450 | |
| d° | 42 N 11047 | 3.530.000 | |

.....

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observation |
|---------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Huile pour mouvements de loc M2 | 22 N 11951 | 1.729.200 | |
| d° | 42 N 11953 | 910.000 | |
| d° | 52 N 11954 | 1.300.000 | |
| d° | 12 N 12887 | 6.825.000 | |
| d° | 22 N 12888 | 3.913.000 | |
| d° | 32 N 12889 | 6.825.000 | |
| d° | 42 N 12890 | 2.275.000 | |
| d° | 52 N 12891 | 4.550.000 | |
| d° M3 | 12 N 11044 | 1.765.000 | |
| d° | 42 N 11047 | 529.500 | |
| d° | 32 N 11952 | 1.729.000 | |
| d° | 12 N 12887 | 8.645.000 | |
| d° | 32 N 12889 | 4.845.750 | |
| d° | 42 N 12890 | 1.911.000 | |
| Huile pour portées d'acclases | 22 N 14370 | 149.500 | |
| d° | 42 N 14371 | 299.000 | |
| d° | 52 N 14372 | 612.000 | |
| Graisse pour boîtes à rouleaux | 12 N 14245 | 53.670 | |
| d° | 22 N 14246 | 70.860 | |
| d° | 32 N 14247 | 71.560 | |
| d° | 42 N 14248 | 53.145 | |
| d° | 52 N 14249 | 107.340 | |
| d° | 42 N 14586 | 11.500 | |
| Huile pour engrenages 0592 | 52 N 11958 | 68.250 | |
| d° | 32 N 12908 | 273.000 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|----------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Huile pour engrenages 0592 | 42 N 12909 | 224.000 | |
| d° | 52 N 12910 | 113.750 | |
| d° | 22 N 14374 | 103.720 | |
| d° | 32 N 14375 | 286.680 | |
| d° | 42 N 14376 | 582.500 | |
| Huile pour engrenages 7212 | 42 N 14373 | 117.700 | |
| Carburant auto (280 e) | 3339 | 10.985.000 | |
| d° | 3483 | 12.500.000 | |
| d° | 3685 | 12.486.000 | |
| d° | 3932 | 12.839.000 | |
| d° | 4303 | 19.989.000 | |
| d° | 4460 | 22.070.000 | |
| d° | 4779 | 21.640.000 | |
| d° | 5000 | 21.213.000 | |
| d° | 5082 | 20.040.000 | |
| d° | 5170 | 30.800.000 | |
| d° | 5185 | 19.850.000 | |
| Essence spéciale A | 12 N 12548 | 15.540 | |
| d° | 22 N 12549 | 15.540 | |
| d° | 32 N 12550 | 15.540 | |
| d° | 42 N 12551 | 15.540 | |
| d° | 52 N 12552 | 15.540 | |
| d° | 12 N 13282 | 51.800 | |
| d° | 22 N 13283 | 23.310 | |
| d° | 32 N 13284 | 22.015 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Essence spéciale A | 42 N 13285 | 69.930 | |
| d° | 52 N 13286 | 31.080 | |
| d° | 12 N 14065 | 106.250 | |
| d° | 22 N 14066 | 21.250 | |
| d° | 32 N 14067 | 52.500 | |
| d° | 42 N 14069 | 6.375 | |
| d° | 52 N 14070 | 157.250 | |
| Essence spéciale F | 52 N 11420 | 49.080 | |
| d° | 22 N 14066 | 121.800 | |
| d° | 32 N 14068 | 71.050 | |
| d° | 42 N 14069 | 23.125 | |
| d° | 52 N 14070 | 121.800 | |
| White-spirit | 52 N 13434 | 202.200 | |
| d° | 12 N 14680 | 41.400 | |
| d° | 22 N 14681 | 51.750 | |
| d° | 32 N 14682 | 31.050 | |
| d° | 42 N 14683 | 31.050 | |
| d° | 52 N 14684 | 51.750 | |
| Pétrole | 12 N 10988 | 193.500 | |
| d° | 22 N 10989 | 896.850 | |
| d° | 32 N 10990 | 129.000 | |
| d° | 42 N 10991 | 129.000 | |
| d° | 52 N 10992 | 258.000 | |
| d° | 12 N 11317 | 322.5000 | |

.....

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observation |
|------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Pétrole | 12 N 11614 | 322.500 | |
| d° | 32 N 11615 | 516.000 | |
| d° | 42 N 11616 | 774.000 | |
| d° | 4302 | 5.800.000 | |
| d° | 4802 | 2.469.000 | |
| d° | 5288 | 4.222.800g | |
| d° | 22 N 13585 | 334.000 | |
| d° | 52 N 13586 | 334.000 | |
| d° | 5880 | 6.863.700 | |
| Gms oil (284 A) | 3307 | 7.706.500 | |
| d° | 42 N 11316 | 154.211 | |
| d° | 3484 | 12.418.000 | |
| d° | 3686 | 10.294.000 | |
| d° | 3933 | 10.677.900 | |
| d° | 4301 | 15.870.000 | |
| d° | 4455 | 13.000.000 | |
| d° | 4778 | 9.183.000 | |
| d° | 4998 | 13.572.000 | |
| d° | 5086 | 14.400.000 | |
| d° | 5184 | 16.892.500 | |
| d° | 5208 | 68.300.000 | |
| Fuel oil (284 B) | 3362 | 2.575.000 | |
| d° | 3363 | 15.240.000 | |
| d° | 52 N 1107 | 115.250 | |

.....

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Fuel oil (284 B) | 3649 | 22.850.000 | |
| do | 3731 | 21.800.000 | |
| do | 3998 | 6.858.000 | |
| do | 52 N 12485 | 247.500 | |
| do | 4133 | 21.276.000 | |
| do | 12 N 12345 | 165.250 | |
| do | 12 N 12346 | 112.050 | |
| do | 42 N 12347 | 354.600 | |
| do | 4821 | 1.213.000 | |
| do | 4606 | 15.200.000 | |
| do | 4859 | 24.572.700 | |
| do | 4979 | 19.686.900 | |
| do | 52 N 13140 | 221.640 | |
| do | 12 N 13141 | 258.000 | |
| do | 22 N 13142 | 104.900 | |
| do | 32 N 13143 | 104.900 | |
| do | 52 N 13144 | 104.900 | |
| do | 42 N 13145 | 640.725 | |
| do | 52 N 13146 | 146.160 | |
| do | 52 N 13147 | 109.620 | |
| do | 5097 | 22.129.800 | |
| do | 12 N 13405 | 93.300 | |
| do | 12 N 13406 | 225.750 | |
| do | 22 N 13407 | 193.500 | |

.../...

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observation |
|------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Fuel oil (284 B) | 32 N 13408 | 251.760 | |
| d° | 32 N 13409 | 419.250 | |
| d° | 42 N 13410 | 487.920 | |
| d° | 52 N 13411 | 125.880 | |
| d° | 52 N 13412 | 161.250 | |
| d° XXXXXXXXXX | 12 N 13413 | 287.400 | |
| d° | 52 N 13414 | 73.080 | |
| d° | 12 N 13657 | 170.185 | |
| d° | 52 N 13658 | 291.500 | |
| d° | 52 N 13659 | 938.300 | |
| d° | 52 N 13660 | 91.350 | |
| d° | 22 N 13661 | 209.625 | |
| d° | 32 N 13662 | 104.900 | |
| d° | 32 N 13663 | 258.000 | |
| d° | 42 N 13664 | 83.920 | |
| d° | 42 N 13665 | 631.620 | |
| d° | 52 N 13666 | 161.250 | |
| d° | 12 N 13667 | 143.700 | |
| d° | 52 N 13655 | 7.328.700 | |
| d° | 5181 | 19.220.000 | |
| d° | 32 N 14171 | 65.178 | |
| d° | 5876 | 2.476.500 | |
| d° | 22 N 14828 | 503.125 | |
| d° | 5875 | 2.470.700 | |
| d° | 5233 | 19.433.450 | |
| d° | 5215 | 21.844.900 | |

77.388.443

Montant total : 952.319.891

.....

COMPAGNIE FRANÇAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observation |
|----------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Viroles | 517 3316 | 30.242 | |
| Tube à gaz noir | 31 A 7027 | 65.012 | |
| Tubes en acier doux sans soudure | 31 A 7414 | 208.560 | |
| d° | 21 A 7425 | 31.240 | |
| d° | 31 A 7692 | 25.280 | |
| tube à gaz en acier doux | 31 A 7834 | 61.344 | |
| Tube acier doux sans soudure | 31 A 7848 | 361.670 | |
| d° | 31 A 7893 | 348.500 | |
| d° | 31 A 7900 | 623.400 | |
| d° | 31 A 7901 | 551.709 | |
| tube à gaz renforcé | 31 A 8865 | 345.204 | |
| tube acier doux | 31 A 8901 | 127.247 | |
| d° | 31 A 8902 | 30.816 | |
| d° | 41 A 8905 | 534.843 | |
| d° | 31 A 8909 | 372.186 | |
| d° | 31 A 8981 | 724.248 | |
| d° | 11 A 10012 | 250.640 | |
| d° | 21 A 10027 | 29.231 | |
| d° | 51 A 10028 | 25.230 | |
| d° | 41 A 10102 | 72.086 | |
| d° | 31 A 10336 | 29.359 | |
| d° | 51 A 10259 | 54.064 | |
| d° | 31 A 10333 | 129.052 | |
| d° | 41 A 10335 | 20.034 | |

5.049.197

.....

Cie FRANCAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------|---------------|------------------------|-------------|
| tube en acier doux | 51 A 10373 | 466 | |
| d° | 21 A 10398 | 98.170 | |
| d° | 31A 10399 | 108.315 | |
| d° | 31 A 10401 | 80.002 | |
| d° | 21 A 10637 | 103.075 | |
| d° | 41 A 10663 | 8.969 | |
| d° | 21 A 10700 | 43.450 | |
| d° | 31 A 10701 | 31.262 | |
| d° | 31 A 10818 | 381.171 | |
| d° | 21 A 10819 | 11.085 | |
| d° | 31 A 11301 | 50.281 | |
| d° | 11 A 11303 | 72.065 | |
| d° | 31 A 11304 | 56.590 | |
| d° | 51 A 11308 | 57.341 | |
| d° | 51 A 11404 | 154.340 | |
| d° | 31 A 18006 | 1.115.985 | |
| d° | 31 A 18007 | 371.995 | |
| d° | 31 A 18008 | 472.973 | |
| d° | 11 A 18009 | 115.464 | |
| d° | 31 A 18053 | 21.075 | |
| ap | 41 A 7028 | 78.765 | |
| d° | 11 A 10137 | 19.600 | |
| d° | 41 A 10138 | 28.578 | |
| ap | 51 A 10139 | 9.957 | |
| d° | 31 A 10405 | 62.910 | |

Cie FRANCAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|----------------------|---------------|------------------------|-------------|
| tube en acier doux | 51 A 7590 | 8.396 | |
| d° | 41 A 8834 | 163.452 | |
| d° | 21 A 8864 | 54.516 | |
| d° | 31 A 8880 | 25.897 | |
| d° | 41 A 8881 | 64.464 | |
| d° | 41 A 8904 | 245.200 | |
| d° | 51 A 7029 | 78.465 | |
| d° | 31 A 7320 | 145.383. | |
| d° | 11 A 7420 | 65.350 | |
| d° | 31 A 7584 | 56.601 | |
| d° | 11 A 8899 | 36.637 | |
| d° | 31 A 8903 | 180.835 | |
| d° | 31 A 10099 | 18.324 | |
| d° | 31 A 10100 | 7.432 | |
| d° | 11 A 10256 | 65.350 | |
| d° | 51 A 8906 | 14.692 | |
| d° | 31 A 7321 | 5.599 | |
| d° | 51 A 8866 | 66.694 | |
| d° | 11 A 8832 | 174.332 | |
| d° | 21 A 18062 | 66.440 | |
| fournitures diverses | | 34.552.800 | |
| tube cuivre rouge | 21 R 22530 | 951 | |
| fil bronze silicieux | 88 R 22203 | 696 | |
| bandes plomb | 21 R 20963 | 3.830 | |
| feuilles de plomb | 41 R 20609 | 9.034 | |

Cie FRANCAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | Observation |
|------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| tubes acier étiré | 51 R 18477 | 4.280 | |
| do | 51 R 18476 | 107.187 | |
| do | 51 R 18475 | 220.556 | |
| do | 51 R 18474 | 9.691 | |
| do | 51 R 18473 | 143.296 | |
| do | 51 R 18472 | 19.075 | |
| barres laiton | 21 R 18462 | 4.443 | |
| fil bronze | 53 R 16280 | 426 | |
| fil cuivre | 53 R 16279 | 16.902 | |
| planches aluminium | 1872-1873 | 429.651 | |
| câbles et fils nus en cuivre | 3V33/546 | 500.293 | |
| ribbons cuivre rouge | 1 V 33/251 | 832.700 | |
| câbles et fils nus en cuivre | 3 V 33/1151 | 990.720 | |
| ribbons cuivre rouge | 2 V 33/1710 | 361.183 | |
| fournitures diverses | 4221 | 1.140 | |
| do | | 900 | |
| do | 0368 | 26.598 | |
| do | 3015 | 23.465 | |

5.691.506

Montant total : 48.104.957

Cie DES FORGES DE CHATILLON COMMENTRY NEUVES-MAISONS (M. AGUILLON)

| objet du marché | N° du dossier | sommes versées en 1946 | observation |
|--|---------------|------------------------|-------------|
| fourniture de 50 t. de orésotes: | T 0389 | 222.472: | |
| tirefonds | | 10.473.226: | |
| câbles, fils, ferrures, pointes: | | 6.105.500: | |
| vente de ferrailles | 1 V 31090/10: | 356.800: | |
| a° | 4 V 31090/33: | 296.850: | |
| a° | 5 V 31090/53: | 102.800: | |
| a° | 4 V 31098/06: | 392.050: | |
| a° | 1 V 31103/6 : | 544.000: | |
| a° | 2 V 31139/05: | 147.750: | |
| a° | 2 V 31150/11: | 153.500: | |
| a° | 1 V 31156/1 : | 348.750: | |
| a° | 3 V 31156/51: | 260.250: | |
| a° | 1 V 31172/03: | 113.500: | |
| fourniture diverses | DE 311 | 838: | |
| a° | 1 B 262 | 662: | |
| a° | 1 C 693 | 670: | |
| a° | DE 1608 | 657: | |
| a° | DE 12023 | 1.414: | |
| a° | 6 5484 | 950: | |
| a° | 3 6444 | 21.316: | |
| a° | 1 M 588 | 543: | |
| reconstruction du Pont dit des Carrouges | 3797 | 2.900.000: | |
| fourniture d'un passerelle pour traversées de câbles | 5472 | 150.000: | |

.....

Cie DES FORGES DE CHATILLON COMMENTRY NEUVES-MAISONS (M. AGUILLON)

| objet du marché | N° du dossier | sommes versées en 1946 | observation |
|--|---------------|------------------------|-------------|
| fourniture de 50 t. de ordosote: | T 0389 | 222.472: | |
| tirefonds | | 10.473.226: | |
| câbles, fils, ferrures, pointes: | | 6.105.500: | |
| vente de ferrailles | 1 V 31090/10: | 356.800: | |
| d° | 4 V 31090/33: | 296.850: | |
| d° | 5 V 31090/53: | 102.800: | |
| d° | 4 V 31098/06: | 392.050: | |
| d° | 1 V 31103/6 : | 544.000: | |
| d° | 2 V 31139/05: | 147.750: | |
| d° | 2 V 31150/11: | 153.500: | |
| d° | 1 V 31156/1 : | 348.750: | |
| d° | 3 V 31156/51: | 260.250: | |
| d° | 1 V 31172/03: | 113.500: | |
| fourniture diverses | DE 311 | 838: | |
| d° | 1 B 262 | 662: | |
| d° | 1 C 693 | 670: | |
| d° | DE 1608 | 657: | |
| d° | DE 12023 | 1.414: | |
| d° | 6 5484 | 950: | |
| d° | 3 6444 | 21.316: | |
| d° | 1 M 588 | 543: | |
| reconstruction du Pont dit des Carrouges | 3797 | 2.900.000: | |
| fourniture d'un passerelle pour traversées de câbles | 5472 | 150.000: | |

.....

Cie DES FORGES DE COMMENTRY ET NEUVES-MAISONS (M. AGUILLON)

| objet du dossier | N° du dossier | sommes versées en 1946 | observation |
|--|---------------|------------------------|-------------|
| gare de Vaires-Triage réparation xxxxxxxxxxxx de 5 pylones avec plateforme pour tableaux lumineux | 5479 | 146.800 | |
| fourniture de 26.500 kgs de câbles | 2960 | 545.458 | |
| porte-pivots acier | 34 A 7108 | 158.959 | |
| bielles motrices | 34 A 5105 | 165.675 | |
| bielles d'accouplement | 34 A 5129 | 270.776 | |
| do | 34 A 5130 | 125.017 | |
| arbre de la noix pour grue | 39 A 6979 | 70.780 | |
| coin de serrage | 14 A 7687 | 10.450 | |
| bloc d'acier dur | 24 A 7133 | 502.000 | |
| rendin brut | 24 A 7274 | 340.000 | |
| do | 24 A 11300 | 736.000 | |
| bloc d'acier dur | 11 A 10779 | 82.711 | |
| | | <hr/> | |
| | | 3.154.626 | |
| | montant total | 25.748.124 | |

Cie GENERALE D'ELECTRICITE (M. AGUILLON)

| | | |
|---------------------|------------|-------|
| rosaces porcelaine | 58 R 24272 | 146 |
| interrupteurs | 58 R 23456 | 44160 |
| voltmètre | 58 R 20956 | 2.260 |
| soele prise courant | 28 R 16258 | 487 |
| soele étanche | 48 R 15915 | 1.548 |
| interrupteurs | 58 R 15705 | 3.645 |
| entrées pour tubes | 58 R 13471 | 1.626 |

Cie GENERALE D'ELECTRICITE (suite) (M. AGUILLON)

| objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|----------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| fiches prises courant | 58 R 15223 | 301 | |
| socles prises courant | 48 R 15009 | 15.172 | |
| entretien batteries d'accus | 8069 | 1.241.407 | |
| fournitures diverses | 8 76 | 735 | |
| do | 6 1973 | 7.019 | |
| do | 6 1978 | 7.219 | |
| do | 6 3883 | 4.131 | |
| do | 6 6551 | 3.983 | |
| do | 2 3940 | 1.035 | |
| do | 2 3944 | 1.029 | |
| do | 2 8309 | 856 | |
| do | 2 8311 | 643 | |
| do | 2 8314 | 2.768 | |
| do | 1 J. 142 | 625 | |
| pièces de rechange pour groupes: | | | |
| moteur-compresseur | y 187/3577 | 4.893.820 | |
| | | 6.180.943 | |
| | | Montant total : | 6.224.615 |

SOCIETE DES ENTREPRISES LIMOISIN (M. AGUILLON)

| | | |
|---------------------------------|------|-----------|
| Lyon guillotiére - chantier de: | | |
| lavage de Croix-Barre - confec: | | |
| tion des embases et poutres | | |
| inférieures des poteaux du han: | | |
| gar de réparations | 7252 | 719.000 |
| reconstruction d'un mur de | | |
| soutènement | 6519 | 1.140.000 |
| | | |
| | | |

1.859.000

.....

Sté DES ENTREPRISES LIMOUSIN (M. AQUILLON)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|---|---------------|------------------------|-------------|
| Aménagement des aires de lavage au chantier de lavage de Croix-Barret: | 6685 | 2.250.000: | |
| construction de l'ossature d'un bâtiment de service au chantier de lavage de Croix-Barret | 6686 | 2.300.000: | |
| reconstruction définitive du pont de Pompey | 2673 | 10.500.000: | |
| travaux de voie | 78 E 31 | 144.000: | |
| d° | 121/E 33bis | 46.000: | |
| réfection de culées | 634/E 33bis | 21.500: | |
| enlèvement de ballast | 1431/E 33bis | 35.000: | |
| reconstruction des maçonneries pont de Pompey | 1762/E 39bis | 231.000: | |
| reconstruction du pont de Montlouin | R 362 h | 90.000.000: | |
| d° | R 362 m | 950.000: | |
| d° | R 362 k | 975.000: | |
| d° | R 362 o | 480.000: | |
| d° | R 362 f | 580.000: | |
| d° | R 362 l | 130.000: | |
| d° | 2 143 | 65.000: | |
| reconst. d'un passage inférieur | R 362 t | 1.480.000: | |
| Mont. de Buzançais | 2 19 | 68.000: | |
| montage et location d'une sonnette: | 2 662 | 143.975: | |
| constructions diverses à St-Pierre-des-Corps | 2 1008 | 365.921: | |
| travaux divers | 2 356 | 25.457: | |
| d° | 2 3293 | 522: | |
| d° | 2 211 | 11.899: | |

objet du marché : N° du dossier : Sommes versées en 1946 : observation

travaux divers

| | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|------------------------------|
| 2 213 | 11.785 | 4.282 | 7.797 | 20.340 | 7.432 | 4.760 | 55.388 | montant total : 118.618, 690 |
| 2 214 | 4.282 | | | | | | | |
| 2 218 | 7.797 | | | | | | | |
| 2 219 | 20.340 | | | | | | | |
| 2 220 | 7.432 | | | | | | | |
| 2 221 | 4.760 | | | | | | | |
| | 55.388 | | | | | | | |

MINES DOMANIALES DE POTASSE D'ALSACE (MM. BLUM-PICARD, CLAUDON, HERNESCHMIDT)

fourniture de main-d'oeuvre

do

remise en état de voies et d'appareils

do

do

do

| | | | | | | | | |
|----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 152 EMOA | 75.525 | | | | | | | |
| 179 EMOA | 67.134 | | | | | | | |
| 390/91 | 48.845 | | | | | | | |
| 391/91 | 37.739 | | | | | | | |
| 384/91 | 30.626 | | | | | | | |
| 429/91 | 49.650 | | | | | | | |
| | 309.518 | | | | | | | |

SOCIÉTÉ COMMERCIALE DES POTASSES D'ALSACE (MM. BLUM-PICARD, CLAUDON, HERNESCHMIDT)

2 tonnes de chlorure de potassium

| | | | | | | | | |
|---------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1449 VA | 8.223 | | | | | | | |
| 1473 VA | 82.230 | | | | | | | |

20 tonnes de

SOCIETE COMMERCIALE DES POTASSES D'ALSACE (suite)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------------------|-----------------|------------------------|-------------|
| fourniture de sylvinite double | 1782 VB | 9.724 | |
| 2 tonnes chlorure de potassium | 1760 VB | 8.223 | |
| | | 17.947 | |
| | Montant total : | | 108.400 Fr |

Sté ANONYME DE DRAGAGE ET TRAVAUX PUBLICS (M. de TARDE)

| | | | |
|---------------------------------------|---------|-----------|--|
| Déblaiement du lit de la Meuse | 2821 VB | 7.000.000 | |
| déchargement de la voûte non détruite | 183 | 22.068 | |
| | | 7.022.068 | |

Cie DES SALINS DU MIDI (M. MORLAU-NERET)

| | | | |
|--|------------|---------|--|
| | 52 L 31291 | 115.400 | |
| | 52 L 31290 | 34.524 | |
| | | 149.924 | |

UNION HYDRO-ELECTRIQUE (U.H.E.) (M. FREDAUT)

| | | | |
|---------------------------|--------|---------|--|
| remplacement d'isolateurs | y 2950 | 600.000 | |
|---------------------------|--------|---------|--|

UNION D'ELECTRICITE (M. FREDAUT)

| | | | |
|---------------------|-----|--------|--|
| 2475 kgs de carbure | 534 | 10.518 | |
|---------------------|-----|--------|--|

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MAROC (M. FREDAUT)

| objet du marché | N° du dossier | Hommes versés en 1946 | observations |
|-------------------------|---------------|-----------------------|--------------|
| pièces de wagons neuves | 1967 | 35.066 | |
| tarands alésours | 1301 | 10.662 | |
| noyaux creux | 8246 | 4.760 | |
| coffrets métalliques | 1674 | 7.280 | |
| glaces prismatiques | 2017 | 17.250 | |
| | | <u>75.018</u> | |

Sté DE CONTROLE ET D'EXPLOITATION DE TRANSPORTS AUXILIAIRES (M. GETTEN)

| | | | |
|---|-------|--------------------|--|
| carburant auto | 449 4 | 265.333 | |
| traité pour l'exécution des services de camionnage dans Paris et la proche banlieue | | 250.718.000 | |
| | | <u>250.983.333</u> | |

STE DES MINES DE LA LOIRE (M. AGUILLON)

| | | | |
|----------------------|------|---------|--|
| 40 T. de vieux rails | 2688 | 160.000 | |
|----------------------|------|---------|--|

Sté GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES (MM. de TARDE, MORREAU-NERT)

| | | | |
|---|------|----------------|--|
| fourniture d'acier | 1140 | 7.969 | |
| barres et tubes en cuivre | 481 | 21.698 | |
| barres en cuivre | 1414 | 18.444 | |
| imprévu traité de communauté de la gare de Moulins | | 97.000 | |
| | | <u>145.111</u> | |

Cie PARISIENNE DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE (M. GETTEN)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--|---------------|------------------------|-------------|
| fourniture de courant force et éclairage | LG | 196.700: | |
| fourniture d'énergie électrique | 382.995 | 40.000: | |
| do | 381.996 | 18.000: | |
| do | 380.864 | 400.000: | |
| do | 380.865 | 40.000: | |
| | | 694.700: | |

Sté ANONYME DES FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE (M. de TARDE)

| | | | |
|----------------------------|---------|------------|--|
| Remise en état de la GV 83 | 205 | 830.000: | |
| Usinage de cylindres | LG 5096 | 1.290.021: | |
| | | 2.120.021: | |

Cie D'ASSURANCES GENERALES (Incendies) (M. TEARD)

| | | | |
|--------------------|---------|---------|--|
| assurance incendie | 864.332 | 10.390: | |
| do | 853.664 | 2.525: | |
| | | 12.915: | |

Cie D'ASSURANCES "LA NATIONALE" (M. MOREAU-NERRET)

| | | | |
|--------------------|---------|--------|--|
| assurance incendie | 595.043 | 1.697: | |
|--------------------|---------|--------|--|

Cie DES CHEMINS DE FER DU MIDI (M. MOREAU-NERRET)

| | | | |
|-----------------------|--|---------|--|
| Loyer cité de Cerbère | | 37.568: | |
|-----------------------|--|---------|--|

OIE D'ASSURANCES "LE PHENIX" (M. FOURNIER)

| objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1946 | observation |
|--------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| remboursement frais d'accident | 762.875 | 2.103. | |
| a° | a° | 1.918 | |
| remboursement dégâts incendie | | 1.981.858 | |
| | | 1.985.879 | |

Communication à la Commission des Comptes
de la liste des marchés passés avec des Sociétés
ayant des administrateurs communs avec la S.N.C.F.

Marchés passés en 1945

| | |
|------------------------------|----------|
| Note de la Commission des C. | 8. 5.46 |
| Note pour le Serv. Approv. | 13. 5.46 |
| Note pour la Com. des Comp. | 14. 5.46 |
| Note du Serv. des Approv. | 4. 6.46 |

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~88 RUE SAINT-LAZARE PARIS XXXXX TEL XXXX 78 X 00~~

DIRECTION GÉNÉRALE

le

- 4 JUIN 1946

19

Service du Contrôle
des Marchés

CM. 72-21/7708

Monsieur le Directeur
du Cabinet de M. le Président du
Conseil d'Administration,

Je vous envoie, ci-jointe, copie
de la liste des marchés conclus par la
S.N.C.F. pendant l'année 1945 avec des
Sociétés ayant avec elle des Administrateurs
communs.

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

M. Thieffry
Bessey - nous envoie
M. Deneux qui est lui-même
admis : M. Cojone et
celui-ci a été brouillé
sur son dossier
5.6.46
7

RECAPITULATION

des marchés passés en 1945 avec des Sociétés ayant un Administrateur
commun avec la S.N.C.F.

| | |
|---|-----------------|
| Les Consommateurs de Pétrole..... | 553.065.881 Fra |
| Régie Nationale des Usines Renault..... | 64.900.727 |
| Cie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons..... | 11.307.238 |
| Société des Entreprises Limousin..... | 63.626.104 |
| Société Alais, Frogès et Camargue..... | 28.805.188 |
| Compagnie Générale d'Electricité..... | 509.657 |
| Compagnie Française des Métaux..... | 445.886 |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité..... | 2.509.741 |
| Société Générale des Chemins de fer Economiques..... | 24.527.476 |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée..... | 2.129.792 |
| Régie Autonome des Pétroles..... | 1.087 |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M..... | 1.024.365 |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi..... | 37.568 |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans..... | 19.000 |
| Société Nord-Lumière..... | 13.392 |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya..... | 204.899 |
| Union d'Electricité..... | 10.951 |
| Société Potasse et Engrais Chimiques..... | 313.794 |
| Compagnie d'Assurances "Le Phénix"..... | 3.786 |
| Compagnie d'Assurances "La Nationale"..... | 1.697 |

753.458.229 Fra.

Certifié conforme

Paris, le 4 JUIN 1946

Le Chef du Service du Contrôle des Marchés,

Signé : OLIVIER

Marchés passés en 1945 avec des Sociétés ayant
un administrateur commun avec la S.N.C.F.

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de Tarde)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Carburant-auto | 280 c | 6.745.230 | |
| Essence B | 32 N 5565 | 9.468 | |
| Carburant-auto | 280 c | 1.006.000 | |
| d° | 280 c | 6.738.420 | |
| d° | 280 c | 847.978 | |
| d° | 280 c | 7.585.240 | |
| d° | 52 N 6441 | 160.960 | |
| d° | 280 c | 7.756.260 | |
| d° | 280 c | 8.037.940 | |
| D° | 280 c | 13.565.000 | |
| d° | 280 c | 6.978.000 | |
| Fuels-oils et carburant-auto | 280 c 284 B | 2.715.100 | |
| Carburant auto | 280 c | 10.081.250 | |
| d° | 280 c | 7.680.000 | |
| Essence F | 12 N 10551 | 49.080 | |
| d° | 22 N 10552 | 32.720 | |
| d° | 32 N 10553 | 40.900 | |
| d° | 42 N 10554 | 16.300 | |
| d° | 52 N 10555 | 4.100 | |
| d° | 52 N 10556 | 4.100 | |

A reporter 79.094.046

.... /

Les Consommateurs de Pétrole (Suite) (M. de PARDY)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| <hr/> | | | |
| Carburant-auto | Report | 79.094.046 | |
| | 280 c | 10.569.000 | |
| Pétrole | 282 B | 4.054.050 | |
| d° | 282 B | 2.107.750 | |
| d° | 42 N 5631 | 114.950 | |
| d° | 282 B | 3.657.500 | |
| d° | 282 B | 2.090.000 | |
| d° | 282 B | 3.135.000 | |
| d° | 282 B | 3.135.000 | |
| d° | 282 B | 10.450.000 | |
| d° | 282 B | 4.532.500 | |
| d° | 282 B | 2.586.250 | |
| Gas-oil | 284 A | 3.152.000 | |
| d° | 284 A | 2.570.000 | |
| d° | 284 A | 11.435.000 | |
| d° | 42 N 5871 | 63.440 | |
| d° | 284 A | 11.442.500 | |
| d° | 284 A | 11.032.000 | |
| d° | 284 A | 681.900 | |
| d° | 284 A | 3.152.000 | |
| d° | 284 A | 11.426.000 | |
| d° | 284 A | 9.424.480 | |
| d° | 284 A | 12.530.880 | |
| d° | 284 A | 6.375.360 | |

A reporter 119.811.506

.... /

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 1) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du marché | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|
| | Report | 119.811.506 | |
| Gas-oil | 284 BA | 8.217.360 | |
| d° | 284 A | 6.160.000 | |
| d° | 284 A | 8.935.900 | |
| Fuels-oils | 42 N 6345 | 278.000 | |
| d° | 12 N 6887 | 111.400 | |
| d° | 42 N 6688 | 83.550 | |
| d° | 52 N 6689 | 83.550 | |
| d° | 12 N 7029 | 29.550 | |
| d° | 32 N 7030 | 29.550 | |
| d° | 42 N 7031 | 147.750 | |
| d° | 52 N 7032 | 44.325 | |
| d° | 52 N 7033 | 38.100 | |
| d° | 284 B | 9.774.000 | |
| d° | 12 N 7161 | 88.650 | |
| d° | 22 N 7162 | 44.325 | |
| d° | 42 N 7163 | 103.425 | |
| d° | 52 N 7164 | 29.550 | |
| d° | 32 N 7304 | 29.550 | |
| d° | 284 B | 9.774.000 | |
| d° | 284 B | 8.006.080 | |
| d° | 22 N 7600 | 103.425 | |
| d° | 32 N 7601 | 29.550 | |
| A reporter | | 171.951.096 | .../... |

Les Consommateurs de Pétroles (Suite 2) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du marché | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------|-----------------|------------------------------|--------------|
| | Report | 171.951.096 | |
| Fuels-oils | 42 N 7602 | 206.850 | |
| do | 52 N 7603 | 95.125 | |
| do | 284 B | 25.400.000 | |
| do | 32 N 7808 | 48.750 | |
| do | 42 N 10014 | 426.750 | |
| do | 284 B | 2.555.720 | |
| do | 284 B | 17.780.000 | |
| do | 284 B | 25.400.000 | |
| do | 284 B | 15.218.000 | |
| do | 284 B | 2.575.000 | |
| Alcool Carburant | 12 N 5766 | 31.680 | |
| do | 22 N 5767 | 55.440 | |
| do | 32 N 5768 | 39.600 | |
| do | 12 N 5889 | 43.560 | |
| do | 22 N 5890 | 7.920 | |
| do | 32 N 5891 | 55.440 | |
| do | 42 N 5892 | 15.840 | |
| do | 52 N 5893 | 3.960 | |
| do | 12 N 6056 | 47.520 | |
| do | 22 N 6057 | 23.760 | |
| do | 32 N 6058 | 39.600 | |
| do | 52 N 6059 | 15.840 | |
| do | 12 N 6658 | 31.680 | |

A reporter 262.069.131

...../.....

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 3) (M. de Tarde)

| Objet du marché | N° du marché | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------------|-----------------|------------------------------|--------------|
| | Report | 262.069.131 | |
| Alcool-Carburant | 22 N 6659 | 31.680 | |
| d° | 32 N 6660 | 47.520 | |
| d° | 42 N 6661 | 15.840 | |
| d° | 52 N 6662 | 71.280 | |
| d° | 12 N 6885 | 28.350 | |
| d° | 32 N 6886 | 24.020 | |
| d° | 42 N 6887 | 56.700 | |
| d° | 52 N 6888 | 22.680 | |
| d° | 12 N 7080 | 23.280 | |
| d° | 32 N 7081 | 93.320 | |
| d° | 52 N 7082 | 29.100 | |
| d° | 12 N 7427 | 10.702 | |
| d° | 32 N 7428 | 11.640 | |
| d° | 42 N 7429 | 11.640 | |
| d° | 52 N 7430 | 11.640 | |
| Essence H | 32 N 5580 | 6.978 | |
| d° | 22 N 5894 | 5.840 | |
| d° | 22 N 6209 | 5.800 | |
| d° | 22 N 6417 | 5.800 | |
| d° | 22 N 5825 | 5.800 | |
| d° | 42 N 5826 | 5.800 | |
| Produit C de graissage | 12 N 6472 | 17.650 | |
| d° | 22 N 6473 | 42.360 | |
| A reporter | | 262.653.551 | .../... |

Les Consommateurs de pétrole (Suite 4) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du marché | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------------|-----------------|------------------------------|--------------|
| Produit C de graissage | Report | 262.653.551 | |
| | 42 N 6474 | 12.355 | |
| d° | 52 N 6475 | 17.650 | |
| d° | 52 N 6476 | 17.650 | |
| d° | 12 N 7144 | 35.300 | |
| d° | 22 N 7145 | 52.950 | |
| d° | 32 N 7146 | 12.355 | |
| d° | 42 N 7147 | 22.940 | |
| d° | 52 N 7148 | 52.950 | |
| d° | 52 N 7149 | 35.310 | |
| d° | 22 N 10251 | 60.290 | |
| d° | 32 N 10252 | 105.900 | |
| d° | 42 N 10253 | 104.704 | |
| d° | 52 N 10254 | 264.750 | |
| Oléonaphte ON-1 | 12 N 7150 | 17.650 | |
| d° | 22 N 7151 | 70.600 | |
| d° | 32 N 7152 | 22.945 | |
| d° | 42 N 7153 | 113.960 | |
| Oléonaphte ON-2 | 12 N 6490 | 70.600 | |
| d° | 22 N 6491 | 282.400 | |
| d° | 32 N 6492 | 44.125 | |
| d° | 42 N 6493 | 176.500 | |
| d° | 52 N 6494 | 17.650 | |

A reporter 264.165.085

.... /

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 5) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Oléonaphte ON-2 | Report | 264.165.085 | |
| d° | 52 N 6495 | 35.300 | |
| d° | 32 N 7180 | 70.600 | |
| d° | 42 N 7181 | 69.800 | |
| d° | 52 N 7182 | 35.300 | |
| d° | 52 N 7183 | 17.650 | |
| Huile M 150 AR | 42 N 6211 | 302.700 | |
| d° | 42 N 6573 | 403.600 | |
| d° | 42 N 7158 | 403.600 | |
| Oléonaphte ON-3 | 12 N 6496 | 52.950 | |
| d° | 22 N 6497 | 35.300 | |
| d° | 32 N 6498 | 70.600 | |
| d° | 42 N 6499 | 247.100 | |
| d° | 52 N 6500 | 17.650 | |
| d° | 52 N 6501 | 35.300 | |
| d° | 12 N 7184 | 35.300 | |
| d° | 22 N 7185 | 35.300 | |
| d° | 32 N 7186 | 176.500 | |
| d° | 42 N 7187 | 34.900 | |
| Produit A de graissage | 273 BA | 679.525 | |
| d° | 12 N 7138 | 88.250 | |
| d° | 22 N 7139 | 105.900 | |
| d° | 32 N 7140 | 35.300 | |
| d° | 42 N 7141 | 52.350 | |
| d° | 52 N 7142 | 17.650 | |
| A reporter | | 267.223.500 | .../.... |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 6) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 267.223.500 | |
| Produit A de graissage | 52 N 7143 | 17.650 | |
| d° | 42 N 10249 | 26.175 | |
| D) | 52 N 80250 | 17.650 | |
| Huile pour cylindre de loco | 273 C | 7.738.960 | |
| d° | 273 C | 240.080 | |
| d° | 273 C | 1.094.000 | |
| d° | 273 C | 454.655 | |
| d° | 273 C | 2.285.740 | |
| d° | 32 N 6863 | 131.280 | |
| d° | 273 C | 1.072.120 | |
| d° | 273 C | 1.991.080 | |
| d° | 273 C | 15.228.480 | |
| d° | 12 N 7733 | 353.000 | |
| d° | 22 N 7734 | 176.500 | |
| d° | 32 N 7735 | 441.250 | |
| d° | 22 N 7725 | 282.400 | |
| d° | 273 C | 13.837.938 | |
| d° | 273 C | 1.619.120 | |
| d° | 12 N 6948 | 284.440 | |
| Huile pour moteur A2 | 42 N 6232 | 403.740 | |
| d° | 42 N 7207 | 448.540 | |
| d° | 42 N 10124 | 401.080 | |
| d° A3 | 42 N 7214 | 218.800 | |
| d° " | 42 N 10258 | 262.340 | |

A reporter 317.220.518/

.../...

Les Consommateurs de pétrole - (Suite 7) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 317.220.518 | |
| Huile pour moteur A4 | 52 N 6108 | 328.500 | |
| d° | 42 N 6232 | 403.740 | |
| d° | 52 N 6233 | 448.600 | |
| Huile 3 AE 80 | 32 N 6788 | 441.250 | |
| Huile RM Stand | 42 N 6203 | 35.300 | |
| d° | 42 N 6572 | 43.760 | |
| d° | 42 N 7157 | 43.360 | |
| d° | 42 N 10257 | 43.360 | |
| Huile isolante A | 32 N 6824 | 352.268 | |
| d° | 12 N 6825 | 13.128 | |
| d° | 52 N 6826 | 19.692 | |
| d° | 32 N 6926 | 131.280 | |
| Huile pour mouvement de loco M3 | 52 N 6986 | 81.900 | |
| pour portée d'éclisses | 12 N 6479 | 105.900 | |
| d° | 12 N 7159 | 102.370 | |
| Huile 2000 GP | 273 G | 1.595.000 | |
| Huile pour transmission A5 | 12 N 7431 | 176.500 | |
| d° | 52 N 7436 | 35.300 | |
| d° A6 | 52 N 7441 | 80.250 | |
| Huile 0592 | 32 N 7273 | 353.000 | |
| d° | 42 N 7274 | 529.500 | |
| d° | 42 N 10255 | 216.800 | |
| Huile 7212 | 42 N 7310 | 87.250 | |

A reporter 322.896.526

.../...

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 8) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 322.896.526 | |
| Graisse GA | 12 N 5966 | 26.554 | |
| d° | 22 N 5967 | 28.324 | |
| d° | 32 N 5968 | 28.324 | |
| d° | 42 N 5969 | 24.194 | |
| d° | 52 N 5970 | 23.604 | |
| Huile mouvement | 273 G | 2.129.400 | |
| d° | 273 G | 4.210.000 | |
| d° | 273 G | 5.295.000 | |
| d° | 273 G | 10.943.000 | |
| d° | 273 G | 7.060.000 | |
| d° | 12 N 6416 | 212.215 | |
| d° | 273 G | 882.500 | |
| d° | 273 G | 8.825.000 | |
| d° | 273 G | 5.789.200 | |
| d° | 273 G | 7.337.105 | |
| d° | 52 N 7477 | 924.980 | |
| d° | 273 G | 40.600.000 | |
| d° | 273 G | 23.800.000 | |
| d° | 273 G | 7.465.950 | |
| d° | 273 G | 27.500.000 | |
| d° | 273 G | 10.600.000 | |
| d° | 273 G | 19.150.000 | |
| d° | 273 G | 25.100.000 | |
| Fuels oils et Pétrole | 282 B - | 6.468.000 | |
| | 284 B | | |
| | A reporter | 537.310.876 | |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 9) (M. de Tarde)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 537.310.876 | |
| | 52 M 5639 | 4.875 | |
| | 52 M 5642 | 30.056 | |
| | 32 M 5663 | 18 | |
| | 52 M 0217 | 16.904 | |
| | 52 M 1340 | 14.560 | |
| | 52 M 3162 | 715 | |
| | 52 M 20012 | 8.710 | |
| | 52 M 20013 | 31.707 | |
| | 36 M 20034 | 1.300 | |
| | 52 M 20037 | 910 | |
| | 52 M 20065 | 1.690 | |
| | 52 M 20150 | 1.300 | |
| | 52 M 20155 | 338 | |
| | 52 M 20156 | 806 | |
| | 52 M 20157 | 1.820 | |
| | 52 M 20161 | 55.642 | |
| | 52 M 20287 | 1.690 | |
| | 12/Z/5815 | 1.120 | |
| | 12/Z/6023 | 1.166 | |
| | 12/Z/6031 | 7.008 | |
| | 12/Z/6517 | 6.830 | |
| | 12/Z/6560 | 3.396 | |
| | 12/Z/6644 | 20.515 | |

A reporter 537.523.952

.../...

Les Consommateurs de pétrole (Suite 10) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 537.523.952 | |
| | 12/Z/6747 | 22.380 | |
| | 12/Z/6846 | 13.210 | |
| | 12/Z/6847 | 102.780 | |
| | 12/Z/7296 | 8.640 | |
| | 12/Z/7401 | 202.025 | |
| | 12/Z/6454 | 6.855 | |
| | 12/Z/6594 | 358.804 | |
| | 12/Z/5955 | 68.915 | |
| | 12/Z/7015 | 34.472 | |
| | 12/Z/7086 | 29.108 | |
| | 12/Z/7104 | 379 | |
| | 12/Z/7105 | 58.080 | |
| | 22/Z/5500 | 53.690 | |
| | 22/Z/6135 | 86.110 | |
| | 22/Z/6518 | 19.200 | |
| | 22/Z/6629 | 92.720 | |
| | 22/Z/6681 | 161.958 | |
| | 22/Z/6820 | 278.800 | |
| | 22/Z/6926 | 13.190 | |
| | 22/Z/7085 | 5.040 | |
| | 22/Z/7262 | 5.107 | |
| | 22/Z/6628 | 4.696 | |
| | 22/Z/6925 | 7.540 | |

A reporter 539.257.651

...//....

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 11) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 539.257.651 | |
| | 22/Z/7088 | 105.389 | |
| | 22/Z/7092 | 1.577 | |
| | 22/Z/7107 | 376.800 | |
| | 32/Z/5615 | 1.305 | |
| | 32/Z/5784 | 10.830 | |
| | 32/Z/5786 | 10.910 | |
| | 32/Z/6025 | 40.810 | |
| | 32/Z/6030 | 13.390 | |
| | 32/Z/6119 | 11.133 | |
| | 32/Z/7011 | 15.170 | |
| | 32/Z/7106 | 27.360 | |
| | 32/Z/7264 | 2.590 | |
| | 32/Z/7404 | 17.500 | |
| | 32/Z/7511 | 2.100 | |
| | 32/Z/6278 | 341 | |
| | 32/Z/6600 | 6.700 | |
| | 32/Z/7297 | 62.300 | |
| | 32/Z/7314 | 83.865 | |
| | 32/Z/7338 | 20.460 | |
| | 42/Z/5487 | 2.677 | |
| | 42/Z/5488 | 704 | |
| | 42/Z/5492 | 36.846 | |
| | 42/Z/5493 | 150.600 | |

A reporter 540.259.008

.../...

Consommateurs de Pétrole (Suite 12) (ML de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|

| | | | |
|-----------|--|-------------|--|
| Report | | 540.259.008 | |
| 42/Z/5497 | | 14.422 | |
| 42/Z/5499 | | 9.000 | |
| 42/Z/5569 | | 5.050 | |
| 42/Z/5616 | | 21.920 | |
| 42/Z/5645 | | 14.700 | |
| 42/Z/5785 | | 35.648 | |
| 42/Z/5823 | | 38.200 | |
| 42/Z/6137 | | 86.110 | |
| 42/Z/6188 | | 4.600 | |
| 42/Z/6261 | | 4.600 | |
| 42/Z/6680 | | 3.505 | |
| 42/Z/6682 | | 11.622 | |
| 42/Z/6842 | | 15.496 | |
| 42/Z/7013 | | 1.150 | |
| 42/Z/7014 | | 6.099 | |
| 42/Z/5568 | | 75.710 | |
| 42/Z/6026 | | 11.386 | |
| 42/Z/6748 | | 7.923 | |
| 42/Z/6760 | | 4.400 | |
| 42/Z/6848 | | 7.780 | |
| 42/Z/7108 | | 94.200 | |
| 42/Z/7315 | | 76.550 | |
| 42/Z/7337 | | 9.330 | |

A reporter 540.816.409

.../...

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 13) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 540.816.409 | |
| | 42/4/7342 | 43.666 | |
| | 52/4/5637 | 59.512 | |
| | 52/4/6138 | 86.110 | |
| | 52/4/6653 | 312 | |
| | 52/4/6691 | 36.300 | |
| | 52/4/6732 | 481.000 | |
| | 52/4/6733 | 568.500 | |
| | 52/4/7087 | 6.251 | |
| | 52/4/7190 | 66.922 | |
| | 52/4/5951 | 389.700 | |
| | 52/4/6453 | 44.200 | |
| | 52/4/6630 | 13.090 | |
| | 52/4/7339 | 74.405 | |
| Fourniture d'essence | 2/6915 | 59.360 | |
| d° | 2/7252 | 68.872 | |
| d° | 2/7300 | 28.016 | |
| d° | 2/7334 | 26.368 | |
| d° | 2/7408 | 27.192 | |
| d° | 2/7431 | 21.424 | |
| Fourniture de carburant et lubrifiant | 5.773 | 42.482 | |
| d° | 6.270 | 44.745 | |

A reporter 543.124.836

.../...

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 14) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 543.124.836 | |
| Fourniture de carburant | 10/7746 | 38.988 | |
| | 10/8078 | 41.808 | |
| d° | 10/8423 | 11.176 | |
| d° | 10/8684 | 94.705 | |
| d° | 10/8685 | 66.800 | |
| d° | 10/8740 | 31.464 | |
| d° | 10/8845 | 21.640 | |
| d° | 10/8968 | 24.840 | |
| d° | 10/8969 | 24.840 | |
| d° | 10/9140 | 24.840 | |
| | | 131.590 | |
| | | 120.760 | |
| | | 32.490 | |
| | | 97.470 | |
| | | 140.846 | |
| | 363 | 44.100 | |
| | 84 | 97.048 | |
| | 78 | 37.566 | |
| | 1 C | 48.702 | |
| | 3 C | 78.983 | |
| | 2 C | 38.512 | |
| | 06259 | 140.760 | |

A reporter 544.512.764

...../.....

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 15) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 544.512.764 | |
| | 197 | 71.880 | |
| | 196 | 54.760 | |
| | 201 | 10.160 | |
| | 4 C | 2.898 | |
| | 170 | 439 | |
| Fourniture de carburant | 174 EM | 125.504 | |
| d° | 184-185 EM | 151.650 | |
| d° | 186 EM | 118.950 | |
| d° | 187 EM | 63.680 | |
| d° | 188 EM | 50.700 | |
| d° | 221 EM | 68.240 | |
| d° | 225 EM | 85.300 | |
| d° | 212 EM | 108.300 | |
| d° | 227 EM | 85.300 | |
| d° | 247-248 EM | 216.600 | |
| d° | 231 EM | 108.300 | |
| d° | 255 EM | 170.600 | |
| d° | 263-264 EM | 216.600 | |
| d° | 271 EM | 108.300 | |
| d° | 281-282 EM | 216.600 | |
| d° | 287-288 EM | 180.900 | |
| d° | 289 EM | 50.800 | |
| d° | 300 EM | 165.600 | |
| d° | 305 EM | 165.100 | |

A reporter 547.109.925

.../...

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (Suite 16) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Fourniture de carburant | Report | 547.109.925 | |
| d° | 306 EM | 101.600 | |
| d° | 308 EM | 165.600 | |
| d° | 312 EM | 165.600 | |
| d° | 320 EM | 101.600 | |
| d° | 322 EM | 165.600 | |
| d° | 323 EM | 165.600 | |
| d° | 324 EM | 165.600 | |
| d° | 333 EM | 165.600 | |
| d° | 334 EM | 101.600 | |
| d° | 335 EM | 165.600 | |
| d° | 336 EM | 165.600 | |
| d° | 339 EM | 101.600 | |
| d° | 340 EM | 101.600 | |
| d° | 349 EM | 30.480 | |
| d° | 354 EM | 165.600 | |
| d° | 355 EM | 165.600 | |
| d° | 356 EM | 106.600 | |
| d° | 357 EM | 106.600 | |
| d° | 367 EM | 213.200 | |
| d° | 382 EM | 213.200 | |
| d° | 426 EM | 106.600 | |
| d° | 433 EM | 83.000 | |
| d° | 439 EM | 106.600 | |
| d° | 460 EM | 106.600 | |
| d° | 477 EM | 166.600 | |
| | | 550.523.605 | |
| A reporter | | | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLES (suite 17) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| Fournitures | Report | 550.523.605 | |
| | 7ème 1: | 1.410 | |
| d° | 7ème 43: | 1.802 | |
| d° | 9ème 94.103: | 16.786 | |
| d° | 9ème 92.671: | 550 | |
| d° | 3ème 74.160: | 70.950 | |
| d° | 9ème 101.801: | 10.830 | |
| d° | 9ème 100.677: | 169 | |
| d° | 9 - 101.828: | 59.650 | |
| d° | 1er 96.142: | 126.750 | |
| d° | 1er 96.166: | 42.250 | |
| d° | 1er 96.540: | 31.011 | |
| d° | 1er 97.371: | 31.265 | |
| d° | 9- 101.834 : | 5.432 | |
| d° | 9- 96.026 : | 43.320 | |
| d° | 1- 101.979 : | 25.350 | |
| d° | 1- 101.990 : | 31.265 | |
| d° | 9- 96.025 : | 64.980 | |
| d° | 9- 101.829 : | 43.320 | |
| d° | 9-101.810 : | 54.150 | |
| d° | 74.160 bis: | 528 | |
| d° | 5- 61.731 : | 3.412 | |
| d° | 5 -61.732 : | 21.660 | |
| d° | 9- 123.206 : | 54.150 | |
| | A reporter: | 551.264.595: | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 551.264.595 | |
| Fournitures | 9- 196.051 | 4.332 | |
| d° | 1- 101.962 | 119.379 | |
| d° | - 101.978 | 5.321 | |
| d° | - 124.115 | 53.750 | |
| d° | - 124.132 | 53.750 | |
| d° | - 124.143 | 53.950 | |
| d° | - 124.158 | 53.750 | |
| d° | - 124.168 | 53.750 | |
| d° | - 124.184 | 42.250 | |
| d° | - 124.196 | 25.350 | |
| d° | - 124.197 | 14.781 | |
| d° | 5- 61.729 | 1.706 | |
| d° | - 99.717 | 18.423 | |
| d° | - 99.718 | 2.794 | |
| d° | - 61.734 | 12.795 | |
| d° | - 81.900 | 15.354 | |
| d° | - 61.730 | 10.830 | |
| d° | - 61.733 | 15.162 | |
| d° | - 70.009 | 11.930 | |
| d° | - 70.013 | 1.650 | |
| d° | - 81.899 | 46.586 | |
| d° | - 61.741bis | 240 | |
| d° | - 61.742 | 25.590 | |
| | A reporter | 551.908.018 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| Fournitures | Report | 551.908.018 | |
| d° | 5- 61.743 | 8.530 | |
| d° | - 61.744 | 23.350 | |
| d° | - 61.745 | 25.350 | |
| d° | - 61.746 | 131.096 | |
| d° | - 61.747 | 6.504 | |
| d° | - 70.014 | 21.660 | |
| d° | - 70.015 | 8.530 | |
| d° | - 95.931 | 2.150 | |
| d° | - 95.932 | 53.750 | |
| d° | - 95.938 | 8.530 | |
| d° | - 95.943 | 1.270 | |
| d° | - 95.944 | 14.000 | |
| d° | - 95.945 | 5.000 | |
| d° | - 95.948 | 114.264 | |
| d° | - 95.950 | 15.240 | |
| d° | - 95.951 | 41.485 | |
| d° | - 95.946 | 14.500 | |
| d° | - 61.741 | 25.350 | |
| d° | - 61.740 | 21.125 | |
| d° | - 61.739 | 8.530 | |
| d° | - 61.738 | 43.405 | |
| d° | - 61.737 | 25.590 | |
| d° | - 61.736 | 29.855 | |
| d° | - 61.735 | 853 | |
| | A reporter | 552577.935 | |

LES CONSOMMATEURS DE PETROLE (M. de TARDE)

Suite 20)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| Fournitures | Report | 552.577.935 | |
| | 1- 102.305 | 31.265 | |
| do | 9- 123.198 | 41.400 | |
| do | 9- 121.097 | 4.140 | |
| do | 5- 100.935 | 7.866 | |
| do | 2- 122.809 | 2.277 | |
| do | 2- 122.810 | 1.270 | |
| do | 9- 123.167 | 187.832 | |
| do | 9 sans fact. | 1.005 | |
| do | 9-67 | 9.957 | |
| do | 9 sans n° | 9.858 | |
| do | 1 - 06561 | 31.734 | |
| do | 1- 06561 bis | 37.392 | |
| do | 1 - 06562 | 24.350 | |
| do | 9 - 94.102 | 21.660 | |
| do | 2 - 122.903 | 4.569 | |
| do | 5 - 51.727 | 52.035 | |
| do | 8 - 85 | 1.660 | |
| do | 5 - 65 | 17.676 | |
| TOTAL | | 553.065.881 | |

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | 22/X/4124 | 562: | |
| | 32/X/2759 | 2.434: | |
| | 32/X/2759 | 3.226: | |
| | 32/X/2796 | 3.370: | |
| | 32/X/2796 | 2.980: | |
| | 32/X/3028 | 147: | |
| | 32/X/3398 | 435: | |
| | 32/X/3795 | 80: | |
| | 42/X/3397 | 374: | |
| Pneumatiques | 52 N 5581 | 2.260: | |
| d° | 52 N 5589 | 2.260: | |
| d° | 52 N 5590 | 4.138: | |
| d° | 12 N 5595 | 3.489: | |
| d° | 22 N 5596 | 1.448: | |
| d° | 22 N 5599 | 7.973: | |
| d° | 42 N 5601 | 1.850: | |
| d° | 52 N 5855 | 1.879: | |
| d° | 42 N 5856 | 7.515: | |
| d° | 42 N 5857 | 1.678: | |
| d° | 32 N 5858 | 1.678: | |
| d° | 22 N 5859 | 9.394: | |
| d° | 22 N 5860 | 1.879: | |
| d° | 12 N 5861 | 5.636: | |
| A reporter | | 66.695 | |

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| Pneumatiques | Report | 66.695: | |
| | 12 N 5935 | 1.340: | |
| d° | 12 N 5936 | 2.108: | |
| d° | 12 N 5937 | 3.758: | |
| d° | 22 N 5938 | 3.763: | |
| d° | 22 N 5939 | 11.330: | |
| d° | 32 N 5940 | 5.600: | |
| d° | 32 N 5941 | 10.799: | |
| d) | 42 N 5942 | 1.678: | |
| d° | 42 N 5943 | 1.879: | |
| d° | 52 N 5944 | 4.217: | |
| d° | 52 N 5945 | 1.879: | |
| d° | 12 N 6305 | 10.697: | |
| d° | 32 N 5564 | 10.068: | |
| d° | 12 N 6305 | 7.515: | |
| d° | 22 N 6307 | 5.174: | |
| d° | 22 N 6308 | 41.669: | |
| d° | 32 N 6309 | 3.993: | |
| d° | 42 N 6310 | 5.235: | |
| d° | 42 N 6311 | 18.788: | |
| d° | 52 N 6312 | 7.114: | |
| d° | 52 N 6313 | 5.473: | |
| d° | 12 N 6536 | 17.773: | |
| d° | 32 N 6537 | 17.953: | |
| d° | 52 N 6538 | 8.887: | |
| | A reporter | 275.385 | |

.../...

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite 1) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| Pneumatiques | Report | | |
| | 32 N 6609 | 275.545: | |
| do | 52 N 6730 | 8.144: | |
| do | 52 N 6731 | 4.032: | |
| do | 32 N 6732 | 30.307: | |
| do | 22 N 6733 | 12.844: | |
| do | 12 N 6734 | 4.395: | |
| do | 12 N 6735 | 8.140: | |
| do | 22 N 6924 | 24.766: | |
| do | 42 N 7059 | 78.890: | |
| do | 32 N 7060 | 13.664: | |
| do | 22 N 7061 | 44.225: | |
| do | 32 N 7370 | 27.563: | |
| do | 22 N 7371 | 832: | |
| do | 22 N 7372 | 5.044: | |
| do | 12 N 7373 | 16.643: | |
| do | 52 N 7656 | 6.159: | |
| do | 42 N 7657 | 9.069: | |
| do | 32 N 7658 | 34.750: | |
| do | 12 N 7659 | 2.312: | |
| do | 12 N 7660 | 28.967: | |
| do | 22 N 7683 | 1.847: | |
| do | 32 N 7684 | 2.770: | |
| | A reporter | 676.296 | |

.../...

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite 2) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Pneumatiques | Report | 676.296 | |
| d° | 12 N 10175 | 5.822 | |
| d° | 52 N 10176 | 318 | |
| d° | 52 N 10177 | 97.729 | |
| d° | 42 N 10178 | 18.726 | |
| d° | 42 N 10179 | 5.160 | |
| d° | 32 N 10180 | 2.814 | |
| d° | 22 N 10181 | 6.315 | |
| d° | 22 N 10182 | 17.290 | |
| d° | 12 N 10183 | 17.938 | |
| d° | 12 N 10184 | 170 | |
| d° | 52 N 10601 | 2.832 | |
| d° | 52 N 10602 | 4.432 | |
| d° | 42 N 10603 | 3.442 | |
| d° | 42 N 10604 | 4.452 | |
| Réparation d'autorails | 2637 Tm | 39.657.758 | |
| d° | | 10.800.000 | |
| | 02076 | 17.735 | |
| | 2703 A | 17.725 | |
| | 3182/516 | 22.659 | |
| | 0056 | 23.250 | |
| | 35-05/395 | 70.131 | |
| | divers | 29.559 | |
| | 23 | 52.949 | |

A reporter 51.555.502

.../...

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite 3) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 51.555.502 | |
| | 3611 | 1.209.213 | |
| | 67 | 33.322 | |
| | 1174 | 14.503 | |
| | 1187 | 347.808 | |
| | 1175 | 55.951 | |
| | 3269/305 | 24.979 | |
| | 01070 | 2.236 | |
| | 1330 | 6.748 | |
| | Divers | 82.107 | |
| Fourniture de 25 véhicules automobiles | 3611 CA | 8.094.345 | |
| Fourniture de traverses | Divers | 547.585 | |
| Fourniture de bois d'appareils | 6518 | 41.500 | |
| d° | 6586 | 208.000 | |
| Fourniture de traverses | 13055 | 43.000 | |
| d° | 13413 | 28.500 | |
| | 3611 | 2.090.000 | |
| Fourniture de pièces diverses | 85.1670 | 349 | |
| d° | 85.1864 | 44 | |
| d° | 85.2177 | 921 | |
| d° | 85.2369 | 89 | |
| d° | 85.2705 | 790 | |
| d° | 1432 V3 | 1.350 | |
| d° | 1507 A3 | 6.273 | |
| d° | 1557 | 45.073 | |

A reporter

64.440.408

...../.....

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (Suite 4) (M. TOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---|-------------------------|------------------------|--------------|
| | Report | 64.440.408 | |
| Modifications de gazogènes Gazorex sur 3 autorails A.D.J. | 234278/4-4 Te 16521 | 103.934 | |
| d° | 234278/4-4 Te 17.787 | 286.070 | |
| Fournitures diverses | Ap. 297.126 | 212 | |
| d° | 7 - 4.955 | 2.923 | |
| d° | 9 - 332.199 | 534 | |
| d° | Ap 435.434 | 590 | |
| d° | Ap 451.981 | 1.667 | |
| d° | 5 22.003 | 2.099 | |
| d° | 3 2.856 | 3.495 | |
| d° | 3 2.861 | 2.900 | |
| d° | Ap 1.865 | 49.623 | |
| d° | 9 17.577 | 396 | |
| d° | Ap. 2.875 | 702 | |
| d° | 3 2.871 | 2.587 | |
| d° | 3 2.885 | 2.587 | |
| TOTAL | | 64.900.727 | |

Cie des FORGES DE CHATILLON COMMENTRY & NEUVES-MAISONS (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| Fourniture de chaux à Vaucouleurs | 559 | 66 | |
| Pont de Bernières ligne Paris-Mulhouse | | | |
| fourniture de cerces métalliques | 7004 M | 300.000 | |
| Noisy-le-Sec fourniture et pose de charpentes métalliques | 2375 VBm | 2.000.000 | |
| Fourniture de laminé s marchands (com- | | | |
| mandes passées aux anciens Eta Gilon- | 5319 VBø | 394 | |
| Bayet-Charles 64, av. Félix Faure PARIS | 5320 VBo | 752 | |
| d° | 5321 " | 26.630 | |
| d° | 5322 " | 255 | |
| d° | 5323 " | 824 | |
| d° | 5324 " | 1.512 | |
| d° | 5325 " | 7.971 | |
| d° | 5326 " | 517 | |
| d° | 5.327 " | 550 | |
| d° | 5328 " | 282 | |
| d° | 5.329 " | 1.545 | |
| d° | 5330 " | 1.565 | |
| d° | 5331 " | 11.206 | |
| d° | 5332 " | 2.023 | |
| d° | 5333 " | 1.026 | |
| d° | 5334 " | 807 | |
| d° | 5335 " | 148 | |
| d° | 5.336 " | 1.378 | |
| A repo/rter : | | 2.359.411 | |

...

Société des FORGES DE CHATILLON COMMENTRY & NEUVES-MAISONS (suite 1) (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 2.359.411 | |
| Fourniture de laminés marchands (commandes passées au anciens Ets Gilon Bayet Charles 64, av. Félix Faure PARIS | 5337 VBo | 2.714 | |
| do | 5338 " | 971 | |
| do | 5339 " | 503 | |
| do | 5340 " | 390 | |
| do | 5341 " | 13.409 | |
| do | 5342 " | 8.910 | |
| Fourniture de coulisseaux d'entretien B pour appareils Saxby PM | 39.387 | 56.650 | |
| Fourniture de taquets courants V - 724 pour appareil Vignier mod. 1890 | 39.388 | 42.500 | |
| Fourniture de sabots E pour appareil Vignier mod. 1890 | 39.390 | 19.740 | |
| Fourniture de taquets H et D avec vis commandes mensuelles | 40.454 | 17.380 | |
| | | 1.778.000 | |
| Fourniture de 25 t. de créosote non satisfaite à fin 1945 | T. 0876 | 88.800 | |
| | 224 | 49.934 | |
| | 225 | 34.370 | |
| Fourniture de 1000 contacts fixes | Z 1005 R | 2.950.000 | |
| Fourniture de 8 potences pour P.S.L. | Z 1108 R | 1.475.430 | |
| Fournitures diverses | ler 9122 | 750 | |
| do | 6ème 1857 | 10.850 | |
| do | D.E. 702 | 202 | |
| do | ler 6939 | 295 | |
| do | A.V. 75 M | 7.438 | |
| | A reporter: | 8.918.727 | |

Cie des FORGES DE CHATILLON COMMENTRY & NEUVES-MAISONS (M. AGUILLON) (Suite 2)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 8.918.727 | |
| Fournitures diverses | D.E. 119 | v389 | |
| d° | 6ème 2428 | 21.065 | |
| d° | 1 - 3216 | 4.793 | |
| d° | 1 - 5170 | 184 | |
| d° | DE 785 | 786 | |
| | | 1.634.592 | |
| | | 726.702 | |
| | TOTAL | 11.307.238 | |

SOCIÉTÉ DES ENTREPRISES LIMOUSIN (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret - Evacuation des eaux à l'égout collecteur | 4/7161 | 55.858 | |
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret - Dépose de la voie 8 | 4/7992 | 11.412 | |
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret - Tuyaux ciment pour eaux à l'égout | 4/8050 | 9.153 | |
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret scellement des rails de 33 mètres sur l'aire de lavage | 4/9457 | 31.200 | |
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret - Travaux préparatoires pour installation électrique | 4/9785 | 18.636 | |
| Ligne de Paris à Marseille - Reconstruction du mur de soutènement du Kil. 513,250 | 4.807 | 672.884 | |
| Ligne de Paris à Marseille - Reconstruction de la culée côté Lyon de la galerie de Montagny au kil. 513,436 | 6.231 | 927.000 | |
| Lyon Guillotière - Chantier de lavage de Croix Barret - Construction d'une passerelle en béton armé pour accès au bâtiment de service NT | 6.439 | 220.900 | |
| Ligne Nancy-Metz Pont de Pompey km 344013 Démolition des maçonneries et déblaiement du lit de la rivière | 2251 VB M | 4.029.959 | |
| Ligne de Nancy-Metz Pont de Pompey - Révision platelage pont provisoire | 75/313 | 1.794 | |
| Ligne de Nancy-Metz Pont de Pompey Entretien supplémentaire des poutrelles | 3.109/ E 31 | 72.920 | |
| Raccordement direct : ligne Paris Strasbourg et ligne Nancy-Metz - Remise en état des voies détériorées par faits de guerre | 1.239 E/31 | 47.671 | |
| Raccordement ligne Paris-Strasbourg et ligne Nancy-Metz - Remblaiement de trous de bombes Km 343.000 côté T bis | 2.000 E/31 | 37.579 | |
| A reporter | | 6.136.966 | |

SOCIETE DES ENTREPRISES LIMOUSIN (suite) M. AGUILLE

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 6.136.966 | |
| Ligne Paris-Strasbourg - remise en état du pont sur le canal km 344.023 | 1299 E/31 | 32.518 | |
| Pont provisoire sur la Moselle - Pont aval de Liverdun km 338.030 - Entretien des tabliers des voies I et II | 3 I30 E/31 | 102.020 | |
| Ligne Nancy-Metz - Pont de Pompey km 344.013 reconstruction définitive | 2673 VB M | 4.803.200 | |
| Reconstruction du viaduc de Nogent sur Marne | 7255 M | 1.250.000 | |
| Reconstruction du viaduc de Montlouis | 2ème R362 | 12.410.000 | |
| Travaux divers | 2ème 2223 | 6.330 | |
| d° | 2ème 2228 | 4.070 | |
| Reconstruction du viaduc de Montlouis | 2ème R362 | 17.790.000 | |
| d° | 2ème R362 h | 19.100.000 | |
| d° | 2ème R362 1 | 1.791.000 | |
| Construction d'un poste de transformation à St Pierre des Corps | 2 - 1008 | 200.000 | |
| | | | |
| | TOTAL | 63.626.104 | |

SOCIETE ALAIS, FROGES & CAMA RGUE (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | 23 R 10384 | 953.188 | |
| Chlorate de soude | 22 L 68297 | 3.110.744 | |
| d° | 42 L 68426 | 415.829 | |
| d° | 52 L 69450 | 708.083 | |
| d° | 42 L 68499 | 1.194.303 | |
| d° | 42 L 68539 | 1.122.090 | |
| d° | 32 L 68550 | 4.443.920 | |
| d° | 42 L 68639 | 111.098 | |
| d° | 42 L 68640 | 799.905 | |
| d° | 42 L 68641 | 883.229 | |
| d° | 42 L 68693 | 466.612 | |
| d° | 42 L 68773 | 422.172 | |
| d° | 22 L 68790 | 1.555.372 | |
| d° | 12 L 68999 | 1.969.129 | |
| d° | 42 L 78122 | 287.270 | |
| d° | 42 L 78220 | 1.283.182 | |
| d° | 12 L 78243 | 2.326.170 | |
| d° | 12 L 78254 | 1.388.725 | |
| Composé sodique | 22 L 68548 | 265.240 | |
| d° | 12 L 78242 | 265.406 | |
| d° | 42 L 68447 | 59.679 | |
| Composé Calcique | 52 L 68296 | 93.975 | |

A reporter 24.122.658

.../...

SOCIETE A LAIS, FROGES & CAMARGUE (suite) (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 24.122.658 | |
| Composé calcique | 42 L 68448 | 93.975 | |
| do | 12 L 15945 | 90.137 | |
| Trichloréthylène | 42 L 15946 | 62.595 | |
| do | 52 L 15947 | 97.649 | |
| do | 12 L 16699 | 63.846 | |
| do | 22 L 16.700 | 3.954 | |
| do | 22 L 16701 | 1.276 | |
| do | 32 L 16702 | 7.662 | |
| do | 42 L 16703 | 28.093 | |
| do | 52 L 16704 | 22.347 | |
| do | 52 L 21214 | 51.510 | |
| do | 42 L 22184 | 286.776 | |
| do | 42 L 22582 | 122.040 | |
| do | 42 L 24152 | 12.820 | |
| Hypochlorite de soude | 52 L 15756 | 1.730 | |
| Chlorure de Magnésium | 22 L 20224 | 5.295 | |
| do | 52 L 22795 | 8.660 | |
| do | 12 L 23388 | 10.000 | |
| do | 32 L 23389 | 24.323 | |
| do | 42 L 23390 | 2.587 | |
| Sel de sulfate de magnésie cristallisé | 12 L 23353 | 62 | |

A reporter 25.122.658

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| | Report : | 25.122.658 | |
| Fourniture de 4.000 boîtes de desherbant | 6193 SX5 | 48.485 | |
| | 32 L/48927 | 73.100 | |
| | 210 P 02-01 | 53.842 | |
| Fournitures diverses | 32 L/68.550 | 3.488.369 | |
| | 8ème 130 | 12.673 | |
| Fournitures diverses | Ap. 60.214 | 6.061 | |
| | TOTAL | 28.805.188 | |

Cie GENERALE D'ELECTRICITE (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
| | 48 R 13937 | 1.022 | |
| | 48 R 12342 | 700 | |
| | 18 R 11928 | 8.000 | |
| | 28 R 11779 | 3.843 | |
| | 48 R 11679 | 7.125 | |
| | 58 R 11598 | 2.520 | |
| | 18 R 11648 | 309 | |
| | 58 R 10783 | 12.810 | |
| | 58 R 10782 | 12.810 | |
| | 18 R 10310 | 867 | |
| | 58 R 10021 | 15.452 | |
| | 58 R 10020 | 11.656 | |
| | 58 R 10019 | 3.080 | |
| | 48 R 10018 | 28.501 | |
| | 48 R 10017 | 2.240 | |
| | 38 R 10016 | 23.526 | |
| | 28 R 10015 | 8.100 | |
| | 28 R 10014 | 1.301 | |
| | 18 R 10013 | 2.952 | |
| | 18 R 10012 | 652 | |
| | 18 R 10011 | 1.481 | |
| | 38 R 9263 | 561 | |
| | 58 R 9235 | 4.660 | |
| | A reporter | 154.168 | |

Cie GENERALE D'ELECTRICITE (Suite 1) (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées | Observations |
|---|---------------|----------------|--------------|
| | Report | 154.168 | |
| | 38 R 9050 | 656 | |
| | 58 R 8860 | 1.335 | |
| | 38 R 8707 | 380 | |
| | 13 R 8411 | 2.150 | |
| | 18 R 8394 | 54 | |
| | 48 R 7848 | 910 | |
| | 58 R 14766 | 4.200 | |
| | 18 R 14346 | 60 | |
| | 18 R 14019 | 130 | |
| Fourniture de matériel divers à Langres | 176 | 892 | |
| Fournitures diverses | 6ème 1401 | 4.153 | |
| d° | 1er 2133 | 1.265 | |
| d° | 1er 2122 | 1.335 | |
| d° | 1er 4820 | 8.336 | |
| d° | D.E. 156 | 18.268 | |
| d° | 1 - 2123 | 2.600 | |
| d° | 1 - 2124 | 2.000 | |
| d° | 1 - 4921 | 1.137 | |
| d° | 2 - 857 | 336 | |
| d° | 1 - 868 | 1.092 | |
| d° | DE -1545 | 190 | |
| d° | DE - 34.595 | 1.309 | |
| | A reporter | 206.955 | |

Cie GENERALE D'ELECTRICITE (suite 2) (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 206.955 | |
| Fournitures diverses | Ap-Z.0383.B | 218.245 | |
| do | 1 - 12.919 | 14.839 | |
| do | 1 - 4.828 | 16.020 | |
| do | 1 - 10.387 | 23.391 | |
| do | 1 - 10.586 | 17.035 | |
| do | 1 - 3.364 | 11.826 | |
| do | 1 - 12.920 | 1.346 | |
| | TOTAL | 509.657 | |

Cie FRANCAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | m: | Observations |
|-------------------------------|---------------|------------------------|----|--------------|
| Fourniture de tuyaux en acier | 40.868 | 115.198 | : | |
| | 11 R 14064 | 997 | : | |
| | 11 R 13488 | 554 | : | |
| | 41 R 13419 | 210.834 | : | |
| | 51 R 13374 | 5 | : | |
| | 21 R 11210 | 83.642 | : | |
| | 31 R 8895 | 4.455 | : | |
| | 48 R 7249 | 518 | : | |
| | 41 R 6625 | 191 | : | |
| Fournitures diverses | A.V. 2940 | 1.549 | : | |
| | 31 C/6053 | 27.943 | : | |
| | TOTAL | 445.886 | : | |

Cie PARISIENNE DE DISTRIBUTION d'ELECTRICITE (C.P.D.E.) (M. GETTEN)

| | | | | |
|-------------------------|---------|-----------|---|--|
| Abonnement | | 18.091 | : | |
| d° | | 5.499 | : | |
| d° | | 3.271 | : | |
| Alimentation de secours | 509.753 | 2.476.830 | : | |
| | 516.079 | 400 | : | |
| | 516.080 | 3.000 | : | |
| Eclairages divers | 466.066 | 300 | : | |
| d° | 466.067 | 150 | : | |
| d° | 376.893 | 1.000 | : | |
| d° | 471.076 | 1.200 | : | |
| | TOTAL | 2.509.741 | : | |

SOCIETE GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES
(MM. de TARDE, MOREAU, NERET)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| Traité d'échange de trafic à la gare de Bourbon-Lancy-le-Fourneau | | 775 | |
| d° à la gare de Nangis | | 33.433 | |
| Exploitation des lignes de la Nièvre | | 24.493.268 | |
| | TOTAL | 24.527.476 | |

Sté Anonyme des FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE (M. de TARDE)

| | | | |
|---|---------|-----------|--|
| Usinage de 2 châssis tournants de grue | 22 A | 32.800 | |
| Confection de 240 distributeurs de pompes bi-compound | 212 Ap | 228.582 | |
| | 263 | 1.107 | |
| | 270 | 30.552 | |
| | 125 | 5.746 | |
| | 348 | 9.730 | |
| Reparation d'une locomotive | LC 5121 | 1.821.275 | |
| | TOTAL | 2.129.792 | |

REGIE AUTONOME DES PETROLES (M. HERRENSCHMIDT)

| | | | |
|----------------------|--------|-------|--|
| Fournitures diverses | 8 - 38 | 485 | |
| d° | 8 - 52 | 214 | |
| d° | 8 - 77 | 195 | |
| d° | 8 - 31 | 193 | |
| | TOTAL | 1.087 | |

Cie DES CHEMINS DE FER P.L.M. (M. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| Fourniture de locomotives au Chemin de fer des Sorbiers | | 1.024.365 | |

Cie des CHEMINS DE FER DU MIDI (M. MOREAU-NERET)

| | | | |
|-----------------------|---|--------|--|
| Loyer Cité de Cerbère | 7 | 37.568 | |
|-----------------------|---|--------|--|

Cie des CHEMINS DE FER D'ORLEANS (M. FREDAUT)

| | | | |
|-----------------------------|---|--------|--|
| Location de terrain à Ablon | 1 | 19.000 | |
|-----------------------------|---|--------|--|

SOCIETE NORD-LUMIERE (M. GETTEN)

| | | | |
|---|----------|--------|--|
| Branchement de passage à niveau | LC 30255 | 3.202 | |
| d° | LC 30428 | 9.750 | |
| Reconstruction du pont d'Epinay-Villetaneuse B.T. | | 440 | |
| | TOTAL | 13.392 | |

SOCIETE MINIERE & METALLURGIQUE DE PENNAROYA (M. GETTEN, AGUILLON)

| | | | |
|----------------------|-----------|---------|--|
| Réparation de wagons | E. 35.340 | 204.899 | |
|----------------------|-----------|---------|--|

UNION D'ELECTRICITE (M. FREDAULT)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1945 | Observations |
|--------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Transport de poteaux à Trappes | LC 30521 | 10.951 | |

Sté POTASSE ET ENGRAIS CHIMIQUES (M. BLUM-PICARD)

| | | | |
|----------------------|---------|---------|--|
| Réparation de wagons | LC 4951 | 313.794 | |
|----------------------|---------|---------|--|

Cie d'ASSURANCES "LE PHENIX" (M. FOURNIER)

| | | | |
|---|----------------------|-------|--|
| Assurance incendie Hôtel Terminus Palais d'Orsay | Police N° 762.875 | 2.103 | |
| Règlement suite à incendie | 9 | 1.683 | |
| | TOTAL | 3.786 | |

Cies d'ASSURANCES "LA NATIONALE" (M. MOREAU-NERET)

| | | | |
|---|----------------------|-------|--|
| Assurance incendie Hôtel Terminus Palais d'Orsay | Police N° 595.043 | 1.697 | |
|---|----------------------|-------|--|

M. Closter

Ci-joint, à votre signature, conformément
à la procédure habituelle, le fichier de transmission
à M. Olivier de la lettre de M. Coign -

Habituellement vous ne répondez pas à M. Coign.

J'ai aussi fait le

rg } J'en ai aussi fait le
n } J'en ai aussi fait le

J'ai aussi fait le

H de la

11.5
7

17/5

16 mai 46

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 8 mai 1946 par laquelle vous voulez bien me demander divers renseignements en vue de la préparation du Rapport spécial sur les opérations prévues par l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 que la Commission des Comptes doit présenter à la prochaine Assemblée Générale de la S.N.C.F.

Je me suis empressé de transmettre votre demande à M. OLIVIER, Chef de notre Service du Contrôle des Marchés qui, comme les années précédentes, vous remettra toute la documentation utile et se tient à votre entière disposition pour les renseignements complémentaires que vous auriez à demander.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les plus dévoués.

Le Secrétaire Général Adjoint,

Signé : Choud

Monsieur COYNE, Président de Chambre à la Cour des Comptes.-

13 mai

48

Monsieur Olivier

Chef du Service du Contrôle des Marchés

Je vous adresse ci-joint, pour la suite utile, la lettre que vient de me faire parvenir M. COÛNE, membre de la Commission des Comptes.

En ce qui concerne le 1^{er}) de cette demande, vous voudrez bien trouver également ci-joint, la liste des Sociétés dans les Conseils desquelles ont figuré des Administrateurs de la S.N.C.F., d'une part pour la période du 1^{er} janvier au 1^{er} juin 1945, date à laquelle M. TIRARD a été remplacé par M. MOREAU-NERET au sein de notre Conseil d'Administration, d'autre part pour la période du 1^{er} juin au 31 décembre 1945.

Closset

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.
en 1945

(1er juin - 31 décembre 1945)

| | |
|---|-------------------------------------|
| Ateliers et Chantiers de Dakar | M. MOREAU-NERET A. |
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. AGUILLON |
| Banque des Pays du Nord devenue "L'Union Européenne Industrielle et Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie Algérienne | M. MOREAU-NERET A. |
| Compagnie d'Assurances "La Nationale" (Vie - Incendie - Risques divers et réassurances) | M. MOREAU-NERET A. |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer du Maroc | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. MOREAU-NERET A. |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAUT |
| " " " " de Tanger à Fez | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. AGUILLON |
| Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | - d° - |
| Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons | M. AGUILLON |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER, M. MOREAU- NERET A. |
| Compagnie des Salins du Midi | M. MOREAU-NERET A. |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| - d° - (incendie) | - d° - |
| - d° - (vie) | - d° - |

| | |
|---|---|
| Compagnie Générale d'Electricité | M. AGUILLON |
| Compagnie Générale du Maroc | M. MOREAU-NERET A. |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | - d° - |
| Crédit Foncier de l'Indochine | - d° - |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | - d° - |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | - d° - |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | - d° - |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAULT |
| Foncière (vie) (incendie) | M. de TARDE |
| Messageries du Sénégal | M. MOREAU-NERET A. |
| Mines Domaniales de potasse d'Alsace | (M. BLUM-PICARD (Président) M. HERRENSCHMIDT M. CLAUDON M. HERRENSCHMIDT |
| Port Autonome de Strasbourg | - d° - |
| Régie Autonome des Pétroles Régie Usines Renault | M. TOURNIER |
| Services Contractuels des Messageries Maritimes | M. TOURNIER |
| Société Anonyme des Entreprises Limousin | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | M. de TARDE |
| Société Commerciale des Ports Africains | M. MOREAU-NERET A. |
| Société Commerciale des Potasses d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Président) M. HERRENSCHMIDT |
| Société Concessionnaire du Chemin de fer sous- marin entre la France et l'Angleterre | M. BOUTET |
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |

| | |
|--|---------------------------------|
| Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.) | M. GETTEN |
| Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Potasse et Engrais Chimiques | M. BLUM-FIGARD |
| Société de Transport d'Energie Electrique du Nord | M. TOURNIER |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDAULT |
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société des Forces Motrices de la Truyère | M. AGUILLON |
| Société des Mines d'Albi | - d° - |
| Société des Mines de la Loire | - d° - |
| Société des Plantations Marocaines de Lalla I ^{te} | M. MOREAU-NERET A. |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société Forezienne Immobilière | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Générale des Chemins de fer Economiques | M. de TARDE, M. MOREAU-NERET A. |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. MOREAU-NERET A. |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya | M. GETTEN, M. AGUILLON |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Union d'Electricité | M. FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. FREDAULT |

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.

en 1945

(1er janvier-1er juin 1945)

| | |
|---|-------------|
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. AGUILLON |
| Banque des Pays du Nord devenue "l'Union Européenne Industrielle et Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'Assurances Générales (accidents, vols) | M. TIRARD |
| (incendie) | |
| (vie) | |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer du Maroc | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. AGUILLON |
| Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | d° |
| Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons | M. AGUILLON |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de Réassurances Générales | M. TIRARD |
| Compagnie Française des Métaux | |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| d° (incendie) | d° |
| d° (vie) | d° |

.....

| | |
|---|--|
| Compagnie Générale d'Electricité | M. AGUILLON |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Alais, Froges et Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | d° |
| Crédit Foncier de l'Indochine | d° |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | d° |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD (cible) |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE (civ) |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | d° |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAUT |
| Foncière (vie) (incendie) | M. de TARDE |
| Mines Domaniales de potasse d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Président), M. HERRENSCHMIDT |
| Port Autonome de Strasbourg | M. HERRENSCHMIDT |
| Régie Autonome des Pétroles | d° |
| Services Contractuels des Messageries Maritimes | M. TOURNIER |
| Société Anonyme des Entreprises Limousin | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | M. de TARDE |
| Société Commerciale des potasses d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Président), M. HERRENSCHMIDT |
| Société Concessionnaire du Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | M. BOUTET |
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAUT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |

| | |
|---|------------------------|
| Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.) | M. GETTEN |
| Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Potasse et Engrais Chimiques | M. BLUM-PICARD |
| Société de Transport d'Energie Electrique du Nord | M. TOURNIER |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDAULT |
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société des Forges Motrices de la Truyère | M. AGUILLON |
| Société des Mines d'Albi | d° |
| Société des Mines de la Loire | d° |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société Forezienne Immobilière | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Générale des Chemins de fer Economiques | M. de TARDE |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. TIRARD |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya | M. GETTEN, M. AGUILLON |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Union d'Electricité | M. FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. FREDAULT |

Paris, le 8 mai 1946

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée Générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché fait avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission estime qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquels des Membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. ont figuré en 1945, avec indication, pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun.

2°) La liste complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1945, avec indication de la nature des fournitures et travaux des sommes versées en 1945 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

.....

Monsieur CLOSSET, Secrétaire Général
du
Conseil d'Administration de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare, 88 PARIS 9°

Paris, le 8 Mai 1946

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 Août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché fait avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission estime qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible:

- 1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquels des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. ont figuré en 1945, avec indication, pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun.
- 2°) La liste complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1945, avec indication de la nature des fournitures et travaux des sommes versées en 1945 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.
- 3°) L'indication du pourcentage, par rapport à l'ensemble des marchés passés par la S.N.C.F. en 1945, qui représente le montant des marchés passés dans les conditions ci-dessus.

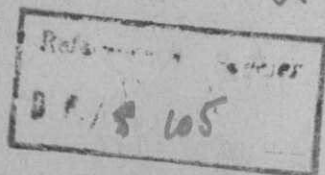
Le Président de Chambre à la Cour des Comptes
Membre de la Commission des Comptes,

D. Coïgne

Monsieur CLOSSET,
Secrétaire Général du Conseil
d'Administration.

de la S.N.C.F.

88, rue St Lazare
Paris



Communication à la Commission
des Comptes des marchés
passés avec des Sociétés ayant des Administrateurs
communs avec la S.N.C.F.

Marchés passés en 1944

| | | |
|---|-----|------|
| Lettre de la C. des Comptes à la SNCF | 11. | 4.45 |
| Note pour le Serv. des Approvisionnements | 14. | 4.45 |
| Note du Serv. des Approv. | 4. | 5.45 |

OM

Paris, le -4 MAI 1945 ⁸¹⁵⁵

S.N.C.F.

DIRECTION GENERALE

Service du Contrôle
des Marchés

CM. 72-21/7180

H. Thieulles

7

Monsieur le Directeur
du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'Administration,

Je vous envoie, ci-jointe, copie de
la liste des marchés conclus par la S.N.C.F.
pendant l'année 1944 avec des Sociétés
ayant avec elle des Administrateurs communs.

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

*copie de
l'administrateur
par M. Rivin à
M. Gyon*

M. Rivin

Marchés passés en 1944 avec des Sociétés ayant
un administrateur commun avec la S.N.C.F.

-:-:-:-:-

Cie des Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques
ALAIS-FROGES et CAMARGUE

(M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Trichloréthylène | 52 L 11774 | 2.588 F. | |
| do | 52 L 11779 | 18.636 F. | |
| do | 52 L 12072 | 24.056 F. | |
| do | 52 L 12537 | 22.730 F. | |
| do | 52 L 12562 | 1.922 F. | |
| do | 52 L 13061 | 29.879 F. | |
| do | 52 L 13726 | 34.407 F. | |
| do | 12 L 15238 | 38.812 F. | |
| do | 12 L 15239 | 6.260 F. | |
| do | 22 L 15240 | 1.252 F. | |
| do | 32 L 15241 | 10.016 F. | |
| do | 42 L 15242 | 26.918 F. | |
| Alcosol | 22 L 15061 | 17.681 F. | |
| Hypochlorite de soude | 52 L 13048 | 21.699 F. | |
| Chlorure de magnésium | 22 L 12897 | 4.292 F. | |
| do | 32 L 12898 | 17.170 F. | |
| do | 42 L 12899 | 2.196 F. | |
| do | 22 L 13126 | 1.067 F. | |
| do | 32 L 13125 | 1.067 F. | |
| do | 12 L 13127 | 472 F. | |
| A reporter | | 283.120 F. | |

...

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 283.120 F. | |
| Chlorure de magnésium | 42 L 13128 | 1.067 F. | |
| do | 52 L 13129 | 472 F. | |
| do | 22 L 15580 | 4.054 F. | |
| Aluminate de soude | 32 L 13046 | 3.358 F. | |
| do | 32 L 14157 | 1.848 F. | |
| Alcali | 52 L 14776 | 2.183 F. | |
| Sel ammoniac | 52 L 13047 | 12.157 F. | |
| TOTAL | | 308.259 | |

Sté Générale des Chemins de fer Economiques

(M. de TARDE)

| | | |
|--|------------------------|--------------|
| Rachat du mobilier provenant de la ligne de Charmes à Rambervilliers | 12/2/3254 | 43.472,20 F. |
| (traités d'échange de trafic) : | | |
| Maïsse | | 1.110,- F. |
| La Ferté Alais | | 7.660,- F. |
| Corbeil | | 2.665,- F. |
| 40 Kg acier D carré neuf | 3 <u>VI</u> 765 32 | 182,- F. |
| 2 tôles d'acier neuves | 4 <u>VI</u> 1495 32 | 9.602,- F. |
| Pièces diverses de rechange pour locos | 5 <u>VI</u> 1912 32 | 507,- F. |
| TOTAL : | | 65.198,20 |

| Objet du dossier | N° du dossier | Somme versées en 1944 | Observations |
|---|---------------|-----------------------|--------------|
| ----- | ----- | ----- | ----- |
| Tubes et tuyaux en acier doux | 130.131 A 28 | 175.420 F. | |
| d° | " 29 | 81.813 F. | |
| d° | " 30 | 33.148 F. | |
| d° | " 33 | 83.003 F. | |
| d° | " 34 | 207.931 F. | |
| d° | " 35 | 74.288 F. | |
| d° | " 37 | 59.511 F. | |
| d° | 130.131 A 08 | 325.450 F. | |
| d° | 130.131 2 26 | 5.343.052 F. | |
| Barres CR pour entretoises | 21 C 3577 | 89.200 F. | |
| Barres cupro manganèse pour entretoises | 21 C 3581 | 271.440 F. | |
| d° | 51 C 3583 | 169.650 F. | |
| Planches C.R. | 31 C 3594 | 19.398 F. | |
| Tubes C.R. | 41 C 3707 | 1.865 F. | |
| Barres C.R. pour entretoises | 11 C 4108 | 171.000 F. | |
| d° | 51 C 4632 | 351.500 F. | |
| Tubes C.R. | 21 C 4696 | 109.650 F. | |
| Fils fusibles argent | 48 C 4746 | 7.229 F. | |
| d° | 58 C 4747 | 280 F. | |
| d° | 38 C 4748 | 2.018 F. | |
| Tubes C.R. | 21 C 4858 | 54.942 F. | |
| Fil aluminium pour soudure autogène | 13 C 4885 | 419 F. | |
| Soudure jaune forte | 33 C 4913 | 408 F. | |
| Tubes CR | 31 C 4945 | 31.354 F. | |

A reporter

7.663.969 F.

.../...

Compagnie Française des Métaux (Suite) (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 7.663.969 F. | |
| Barres CR | 51 C 4961 | 728 F. | |
| Tubes CR | 51 C 5034 | 19.390 F. | |
| Planches CR | 41 C 5242 | 11.241 F. | |
| Fil aluminium pour soudure autogène | 13 C 5345 | 42 F. | |
| Planches CR | 21 C 5350 | 668 F. | |
| Tubes CR | 31 C 5351 | 65.525 F. | |
| d° | 21 C 5422 | 68.760 F. | |
| Barres CR. pour entretoises | 21 C 5440 | 104.500 F. | |
| Tôles cupro-alliage | 21 C 5485 | 2.288 F. | |
| Tubes CR. | 21 C 5550 | 59.685 F. | |
| d° | 31 C 5551 | 10.516 F. | |
| Plaques de foyers C.R. | 16 C 5572 | 181.893 F. | |
| d° | 26 C 5573 | 419.012 F. | |
| d° | 36 C 5574 | 110.103 F. | |
| d° | 56 C 5575 | 116.810 F. | |
| Fil de bronze silicieux | 18 C 5649 | 7.430 F. | |
| Fil C.R. | 48 C 5650 | 389 F. | |
| Planches C.R. | 31 C 5670 | 671 F. | |
| Fil d'aluminium recuit | 21 C 5741 | 2.899 F. | |
| Fil d'aluminium pour fusibles | 28 C 5886 | 346 F. | |
| Tôles C.R. | 51 C 5907 | 33.681 F. | |
| Barres d'aluminium | 21 C 5995 | 3.565 F. | |
| Bandes cupro-alliage B 9 | 51 C 6045 | 11.510 F. | |
| Bandes CR pour pantographe | 41 C 6057 | 111.300 F. | |
| Tubes cupro-alliage | 51 C 6195 | 372 F. | |
| Barres cupro-manganèse pour entretoises | 21 C 6227 | 176.850 F. | |

A reporter 9.184.143 F.

.../...

Compagnie Française des Métaux (Suite 2) (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Soudure jaune forte | Report | 9.184.143 F. | |
| | 33 C 6393 | 55 F. | |
| Barres cupre-alliage | 31 C 6429 | 20.678 F. | |
| Bandes d° | 32 C 6439 | 9.756 F. | |
| Fil CR nu | 58 C 6862 | 430.350 F. | |
| Barres CR | 31 C 6053 | 26.076 F. | |
| d° | 41 C 6054 | 28.800 F. | |
| TOTAL : | | 9.689.858 F. | |

Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry, Neuves-Maisons

(M. AQUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|--|---------------|------------------------|--------------|
| Ligne de Paris à Mulhouse - Reconstruction du passage supérieur dit des Carrouges. | 43.618 T | 1.000.000 | |
| Ligne de Paris à Longwy - Reconstruction du pont de Villéloye | 5.259 OA | 154.000 | |
| Ligne de Paris à Longwy - Reconstruction du pont de chonvaux | 5.271 OA | 41.310 | |
| Ligne de Nancy à Merrey - Reconstruction du pont de Pont-St-Vincent | 5.273 OA | 136.000 | |
| Ligne de Châumont à Epinal - Reconstruction du pont de Neufchâteau. | 5.274 OA | 102.260 | |
| TOTAL | | 1.433.570 | |
| a reporter | | 1.433.570 | .../... |

Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry, Neuves-Maisons (Suite)

(E. AGUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|---|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 1.433.570 F. | |
| <u>Ligne de Toul à Blainville (Déblaiement)</u> | 235-33 | 2.188 F. | |
| Fourniture de briques | 4169 BG | 250 F. | |
| d° | 4741 BG | 247 F. | |
| Eléments d'essieux coulés | 130.425 A 20 | 118.900 F. | |
| d° | 425 A 26 | 112.000 F. | |
| d° | 425 A 30 | 572.000 F. | |
| Aciers à outils | 346 B 11 | 9.950 F. | |
| Bielles | 430 Aa15 | 1.377 F. | |
| d° | 430 C 10 | 14.000 F. | |
| Pointes | 48/171 B | 189.905 F. | |
| Fils d'acier | 51 C 6178 | 8.604 F. | |
| Câbles d'acier galvanisé | 43 C 6223 | 130.320 F. | |
| Pointes | 11 C 6352 | 386 F. | |
| Câbles d'acier | 23 C 6364 | 5.007 F. | |
| Fils d'acier pour transmission funiculaire | 39 C 8187 | 25.515 F. | |
| d° | 29 C 8265 | 71.442 F. | |
| d° | 19 C 8221 | 88.080 F. | |
| d° | 29 C 8225 | 146.800 F. | |
| d° | 19 C 8266 | 132.120 F. | |
| d° | 19 C 8267 | 231.405 F. | |
| d° | 29 C 8268 | 78.235 F. | |
| d° | 59 C 8269 | 78.235 F. | |
| d° | 53 C 8319 | 849.585 F. | |
| Câbles pour transmission de signaux | 29 C 8313 | 21.680 F. | |
| Câbles acier clair | 13 C 8187 | 4.751 F. | |
| A reporter | | 4.318.132 | |

.../...

Compagnie des Forges de Châtillon, Comentry, Neuves-Maisons (Suite 2)
(M. AQUILLON)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 |
|---|----------------------|------------------------|
| Pointes en acier | Report | 4.318.132 F. |
| | 21 C 8298 | 5.350 F. |
| 3° | 21 C 8299 | 13.932 F. |
| 4° | 11.C 8327 | 10.493 F. |
| Ligatures métalliques acier | 53 C 8320 | 125.800 F. |
| Fournitures de combustibles à la S.N.C.F. | 199 ach) 197 ach) | 54.946.289 F. |
| TOTAL : | | 59.417.996 |

Cie Parisienne de Distribution d'Electricité
----- (M. GETTEN)

| | | |
|--|---------|--------------|
| Force motrice | 454.464 | 200 F. |
| Fournitures de courant à la gare de PARIS-NORD | 509.753 | 1.583.400 F. |
| TOTAL : | | 1.583.600 F. |

Société NORD-LUMIERE
----- (M. GETTEN)

| | | |
|--|------|------------|
| Fourniture de courant pour la reconstruction du Pont de PONTOLSE | 8006 | 200.000 F. |
|--|------|------------|

Compagnie Générale d'Electricité
----- (M. AQUILLON)

| | | |
|--|---------|----------|
| Fourniture de compteurs et de fusibles | 2333 E | 1.264,70 |
| Fourniture de batterie auto | 4808 SG | 251,-- |
| TOTAL | | 1.515,70 |

Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée

----- (M. de TARBIE)

| | N° de dossier | Scenon versées en 1944 |
|---|------------------|------------------------------|
| Usinage de couvercles en fonte | 5489 A | 21.000 F. |
| Confection de 15 brides de bielles motrices. | 5601 A | 18.400 F. |
| Réparation de tenders | 71 | 776.000 F. |
| TOTAL : | | 815.400 F. |

Société des Entreprises Limousin

----- (M. AGHILLON)

| | | |
|--|----------|---------------|
| Ligne de Paris à Mulhouse - Viaduc de Nogent-sur-Marne - Déblaiement et recons- truction. | 42.722 T | 20.000.000 F. |
| Ligne de Paris à Strasbourg - Pont sur le canal à Frouard - Relevage du tablier métallique. | 4645 E | 42.300 F. |
| Ligne de Nancy à Longuyon et à Metz - Pont de Pompey sur la Moselle reconstruction définitive. | 45.777 T | 9.000.000 F. |
| TOTAL : | | 29.042.300 F. |

Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires

S.C.R.T.A.

----- (M. GETTEN)

| | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|
| 2 coffres forts neufs | 2 <u>VI</u> 235 32 | 6.610 F. |
|-----------------------|-----------------------|----------|

Les Consommateurs de Pétrole

(M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| 2 m3 300 plateaux de hêtre neufs | 2 ^{VI} 2766 | 2.765 F. | |
| Fourniture d'essence et d'huile | 52 | | |
| | 73 EM | 40.100 F. | |
| d° | 74 EM | 33.045,70 | |
| d° | 76 EM | 12.252 F. | |
| d° | 92 EM | 27.297 F. | |
| d° | 98 EM | 26.286 F. | |
| d° | 99 EM | 13.085 F. | |
| d° | 106 EM | 28.452,20 | |
| d° | 108 EM | 34.374 F. | |
| d° | 109 EM | 4.044 F. | |
| d° | 126 EM | 9.129 F. | |
| d° | 127 EM | 9.129 F. | |
| d° | 137 EM | 4.044 F. | |
| d° | 154 EM | 2.122,30 | |
| d° | 150 EM | 14.052,90 | |
| 24.900 cales pour tampons graisseurs | 52 M0242 | 21.216,25 | |
| 5.600 barrettes " " | 52 M0640 | 5.051,20 | |
| 2.420 cales " " | 52 M0831 | 2.182,85 | |
| 3.750 barrettes " " | 52 M0917 | 3.382,50 | |
| 1.300 " " " | 52 M0928 | 929,50 | |
| 1.820 cales " " | 52 M1796 | 1.641,65 | |
| 2.800 " " " | 52 M2268 | 2.525,60 | |
| 12.530 " " " | 52 M3431 | 11.302,-- | |
| 19.700 barrettes " " | 52 M3443 | 10.904,20 | |

A reporter :....

319.313,--

Les Consommateurs de Pétrole (Suite) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-----------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 319.313 F. | |
| 480 cales pour tampons graisseurs | 52 M 3471 | 433 F. | |
| 3.000 " " " " | 52 M 4275 | 2.706 F. | |
| Tampons graisseurs | 32 Z 3050 | 16.120 F. | |
| d° | 42 Z 3051 | 6.499 F. | |
| Obturateurs | 42 Z 3174 | 1.396 F. | |
| Tampons graisseurs | 42 Z 3214 | 1.863 F. | |
| d° | 32 Z 3261 | 12.240 F. | |
| d° | 42 Z 3400 | 3.340 F. | |
| Obturateurs | 22 Z 3405 | 3.847 F. | |
| d° | 42 Z 3405 | 2.527 F. | |
| Brosses pour tampons | 52 Z 3410 | 22.420 F. | |
| d° | 52 Z 3463 | 948 F. | |
| d° | 52 Z 3677 | 28.125 F. | |
| Obturateurs | 32 Z 3694 | 3.465 F. | |
| Tampons graisseurs | 52 Z 3739 | 221.500 F. | |
| Obturateurs | 42 Z 3786 | 6.201 F. | |
| Brosses pour tampons | 42 Z 3828 | 1.510 F. | |
| Tampons graisseurs | 22 Z 3871 | 8.931 F. | |
| d° | 42 Z 3872 | 26.980 F. | |
| Obturateurs | 42 Z 3883 | 1.780 F. | |
| Tampons graisseurs | 12 Z 3972 | 3.211 F. | |
| Brosses pour tampons | 32 Z 4072 | 33.987 F. | |
| d° | 52 Z 4078 | 1.760 F. | |
| Tampons graisseurs | 52 Z 4128 | 137.400 F. | |
| A reporter : | | 868.502 F. | |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 2) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Bonnes versées en 1944 | Observations |
|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report: | 868.502 F. | |
| Tampons graisseurs | 32 Z 4241 | 44.637 F. | |
| Brosses pour tampons | 52 Z 4400 | 127.935 F. | |
| d° | 52 Z 4401 | 102.401 F. | |
| Obturbateurs | 42 Z 4465 | 865 F. | |
| Tampons graisseurs | 52 Z 4441 | 4.531 F. | |
| d° | 12 Z 4446 | 831 F. | |
| Obturbateurs | 42 Z 4512 | 3.450 F. | |
| d° | 42 Z 4573 | 432 F. | |
| d° | 42 Z 4718 | 4.732 F. | |
| d° | 42 Z 4747 | 710 F. | |
| Tampons graisseurs | 12 Z 5231 | 2.590 F. | |
| Obturbateurs | 42 Z 5373 | 11.720 F. | |
| Tampons graisseurs | 52 Z 5427 | 177.300 F. | |
| Obturbateurs | 12 Z 0949 | 269.494 F. | |
| d° | 12 Z 0950 | 74.257 F. | |
| d° | 12 Z 1958 | 20.495 F. | |
| d° | 12 Z 2475 | 1.106 F. | |
| d° | 82 Z 4201 | 3.691 F. | |
| d° | 22 Z 2139 | 41.580 F. | |
| d° | 22 Z 4464 | 10.170 F. | |
| d° | 42 Z 2245 | 28.350 F. | |
| d° | 42 Z 3966 | 34.170 F. | |
| d° | 42 Z 4112 | 42.840 F. | |
| Tampons graisseurs | 42 Z 4317 | 8.100 F. | |
| d° | 42 Z 4399 | 18.503 F. | |

A reporter :.... 1.903.392 F.

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 3) (M. de TARDY)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|--------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 1.903.392 F. | |
| Tempone graisseurs | 42 Z 4593 | 26.111 F. | |
| d° | 42 Z 5374 | 33.637 F. | |
| d° | 52 Z 3012 | 420.000 F. | |
| Carburant-auto | 12 H. 3. 530 | 152.912 F. | |
| d° | 22 H. 3. 531 | 150.900 F. | |
| d° | 32 H. 3. 532 | 150.900 F. | |
| d° | 42 H. 3. 533 | 150.900 F. | |
| d° | 52 H. 3. 534 | 66.698 F. | |
| d° | 12 H. 3. 710 | 110.660 F. | |
| d° | 22 H. 3. 711 | 110.660 F. | |
| d° | 32 H. 3. 712 | 100.600 F. | |
| d° | 42 H. 3. 713 | 214.580 F. | |
| d° | 52 H. 3. 714 | 110.660 F. | |
| d° | 22 H. 3. 918 | 160.960 F. | |
| d° | 32 H. 3. 919 | 160.960 F. | |
| d° | 42 H. 3. 920 | 160.960 F. | |
| d° | 52 H. 3. 921 | 137.117 F. | |
| d° | 12 H. 4. 075 | 100.600 F. | |
| d° | 32 H. 4. 076 | 402.400 F. | |
| d° | 52 H. 4. 077 | 116.598 F. | |
| d° | 12 H. 4. 415 | 261.560 F. | |
| d° | 22 H. 4. 416 | 87.250 F. | |
| d° | 32 H. 4. 417 | 160.960 F. | |
| d° | 42 H. 4. 418 | 201.200 F. | |
| d° | 22 H. 4. 500 | 100.600 F. | |
| A reporter... | | 5.754.375 F. | |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 4) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 5.754.375 F. | |
| Carburant-auto | 42 H. 4.572 | 256.831 F. | |
| d° | 52 H. 4.573 | 100.000 F. | |
| d° | 52 H. 4.574 | 150.000 F. | |
| d° | 42 H. 4.622 | 45.630 F. | |
| d° | P. 3074 | 725.452 F. | |
| d° | P. 3226 | 760.135 F. | |
| d° | P. 3242 | 407.650 F. | |
| d° | P. 3254 | 509.420 F. | |
| d° | P. 3268 | 622.817 F. | |
| d° | 1569 | 3.438.700 F. | |
| d° | 1607 | 3.776.250 F. | |
| d° | 1644 | 3.772.500 F. | |
| Alcool carburant | 32 H. 3.864 | 4.752 F. | |
| d° | 12 H. 4.960 | 6.015 F. | |
| d° | 22 H. 4.961 | 14.035 F. | |
| d° | 32 H. 4.962 | 37.694 F. | |
| d° | 42 H. 4.963 | 20.850 F. | |
| d° | 52 H. 4.964 | 18.446 F. | |
| d° | 12 H. 5.246 | 9.540 F. | |
| d° | 22 H. 5.247 | 19.000 F. | |

A reporter :..... 20.450 /792 F.

Les Consommateurs de Pétrole (suite 5) (M. de TARDY)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|---------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | | Report | 20.450.792 F. |
| Alcool carburant | 32 N. 5.248 | 48.120 F. | |
| d° | 42 N. 5.249 | 11.925 F. | |
| d° | 42 N. 5.250 | 22.850 F. | |
| d° | 52 N. 5.251 | 7.150 F. | |
| d° | 12 N. 5.474 | 23.850 F. | |
| d° | 22 N. 5.475 | 59.625 F. | |
| d° | 32 N. 5.476 | 43.725 F. | |
| Alcool hydraté pour carburation | 22 N. 4.699 | 1.604 F. | |
| d° | 42 N. 4.700 | 14.436 F. | |
| d° | 52 N. 4.701 | 20.852 F. | |
| Assence spéciale H | 12 N. 3.715 | 1.462 F. | |
| d° | 22 N. 3.716 | 1.755 F. | |
| d° | 32 N. 3.717 | 3.198 F. | |
| d° | 42 N. 3.718 | 3.198 F. | |
| d° | 52 N. 3.719 | 3.724 F. | |
| d° | 12 N. 3.922 | 1.462 F. | |
| d° | 22 N. 3.923 | 3.490 F. | |
| d° | 32 N. 3.924 | 1.755 F. | |
| d° | 42 N. 3.925 | 3.198 F. | |
| d° | 52 N. 3.926 | 3.724 F. | |
| d° | 12 N. 4.091 | 1.462 F. | |
| d° | 22 N. 4.090 | 3.490 F. | |
| d° | 32 N. 4.089 | 1.755 F. | |
| d° | 42 N. 4.088 | 3.198 F. | |
| d° | 52 N. 4.087 | 3.724 F. | |
| | A reporter | 20.745.424 F. | |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 6)

(M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 20.745.424 F. | |
| Essence spéciale H | 12 N. 4.427 | 1.462 F. | |
| d° | 22 N. 4.428 | 3.490 F. | |
| d° | 32 N. 4.429 | 1.755 F. | |
| d° | 42 N. 4.430 | 3.198 F. | |
| d° | 52 N. 4.431 | 3.724 F. | |
| d° | 12 N. 4.581 | 1.462 F. | |
| d° | 22 N. 4.582 | 3.490 F. | |
| d° | 32 N. 4.583 | 1.755 F. | |
| d° | 42 N. 4.584 | 3.198 F. | |
| d° | 52 N. 4.585 | 3.724 F. | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 1131 | 2.873.750 F. | |
| d° | 1167 | 2.978.250 F. | |
| d° | 1216 | 2.873.766 F. | |
| d° | 1257 | 2.560.250 F. | |
| d° | 1316 | 2.299.000 F. | |
| d° | P. 2976 | 1.045.000 F. | |
| d° | 12 N. 5.424 | 83.600 F. | |
| d° | 22 N. 5.425 | 104.500 F. | |
| d° | 32 N. 5.426 | 84.800 F. | |
| d° | 42 N. 5.427 | 42.000 F. | |
| d° | 1991 | 2.107.750 F. | |
| Gas-oil | 12 N. 3.705 | 63.040 F. | |
| d° | 22 N. 3.706 | 63.040 F. | |
| d° | 32 N. 3.707 | 164.692 F. | |
| d° | 42 N. 3.708 | 63.040 F. | |
| A reporter | | 38.179.160 F. | |

- 16 -
Les Consommateurs de Pétrole (Suite 7) (M. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 36.179.160 F. | |
| Gaz-oil | 52 N. 3.709 | 39.400 F. | |
| d° | 32 N. 3.932 | 236.400 F. | |
| d° | 42 N. 3.933 | 118.200 F. | |
| d° | 32 N. 4.078 | 236.400 F. | |
| d° | 52 N. 4.079 | 11.820 F. | |
| d° | 12 N. 4.419 | 78.800 F. | |
| d° | 32 N. 4.420 | 197.000 F. | |
| d° | 52 N. 4.421 | 78.800 F. | |
| d° | 52 N. 4.575 | 157.600 F. | |
| d° | 52 N. 4.576 | 197.000 F. | |
| d° | 22 N. 4.690 | 63.040 F. | |
| d° | 32 N. 4.691 | 118.200 F. | |
| d° | 52 N. 4.698 | 9.636 F. | |
| d° | 22 N. 4.898 | 78.800 F. | |
| d° | 32 N. 4.899 | 78.800 F. | |
| d° | 52 N. 4.900 | 78.800 F. | |
| d° | P. 3228 | 1.024.400 F. | |
| d° | P. 3243 | 472.800 F. | |
| d° | P. 3256 | 591.000 F. | |
| d° | P. 3262 | 457.040 F. | |
| d° | P. 3272 | 457.040 F. | |
| d° | 1564 | 2.364.000 F. | |
| d° | 1606 | 3.152.000 F. | |
| Huile oléonaphte CN 1 | 52 N. 4.241 | 34.200 F. | |
| d° | 52 N. 4.242 | 33.155 F. | |
| d° CN 2 | P. 2784 | 599.440 F. | |

A reporter 49.142.931 F.

Les Consommateurs de Pétrole (Suite B) (E. de TARDE)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|
|-----------------|---------------|------------------------|--------------|

| | | | |
|--------------------------|--------------|---------------|--|
| | Report | 49.142.931 F. | |
| Huile oléonaphte CM 2 | 22 N. 4.246 | 69.800 F. | |
| d° d° | P. 3351 | 477.850 F. | |
| d° CM 3 | 12. N. 3.696 | 35.300 F. | |
| d° d° | 32. N. 3.697 | 88.050 F. | |
| d° d° | 42. N. 3.698 | 17.650 F. | |
| d° d° | 22 N. 4.247 | 17.450 F. | |
| d° d° | 32 N. 4.248 | 123.550 F. | |
| d° d° | 52 N. 4.249 | 17.450 F. | |
| d° d° | 52 N. 4.250 | 17.450 F. | |
| Huile M 150-AR | | | |
| Huile M 95-AR | P. 2954 | 565.040 F. | |
| Produit "A" de graissage | 22 N. 3.689 | 104.700 F. | |
| d° | 32 N. 3.690 | 52.350 F. | |
| d° | 42 N. 3.691 | 104.700 F. | |
| d° | 22 N. 4.237 | 69.800 F. | |
| d° | 32 N. 4.238 | 17.650 F. | |
| d° | 52 N. 4.239 | 34.900 F. | |
| d° | 52 N. 4.250 | 69.800 F. | |
| Huile cylindre CM 1 | 1140 | 3.837.762 F. | |
| d° | 1286 | 3.442.050 F. | |
| d° | P. 3323 | 1.294.400 F. | |
| d° CM 3 | 22 N. 5.172 | 87.500 F. | |
| d° | 22 N. 5.173 | 418.930 F. | |
| d° | P. 3335 | 568.880 F. | |
| d° CM 4 | P. 2834 | 618.113 F. | |

A reporter : 61.294.056 F.

Les Consommateurs de pétrole (Suite 9)

(M. de TARDE)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | Report | 61.294.056 F. | |
| Huile pour moteurs, Cie A1 | 52 N. 3.735 | 43.360 F. | |
| d° | 52 N. 4.359 | 65.040 F. | |
| d° A2 | 42 N. 3.737 | 130.000 F. | |
| d° | 52 N. 4.364 | 65.040 F. | |
| d° | P. 3259 | 437.600 F. | |
| d° A3 | 32 N. 4.368 | 201.800 F. | |
| d° | 52 N. 5.403 | 87.520 F. | |
| Huile RM standard | 42 N. 3.667 | 43.360 F. | |
| d° | 42 N. 5.304 | 13.128 F. | |
| Huile pour compresseurs CA 3 | 22 N. 3.729 | 86.720 F. | |
| d° | 22 N. 4.861 | 21.880 F. | |
| d° | 42 N. 4.862 | 21.880 F. | |
| d° | 52 N. 4.863 | 21.680 F. | |
| Huile isolante | 12 N. 3.726 | 39.384 F. | |
| d° | 22 N. 3.727 | 48.136 F. | |
| d° | P. 2786 | 1.641.000 F. | |
| d° | 52 N. 3.807 | 15.863 F. | |
| d° | P. 2840 | 871.776 F. | |
| d° | 12 N. 4.038 | 4.376 F. | |
| d° | 12 N. 4.070 | 65.640 F. | |
| d° | 22 N. 4.071 | 43.760 F. | |
| d° | 32 N. 4.072 | 43.760 F. | |
| d° | 52 N. 4.073 | 109.400 F. | |
| d° | 32 N. 4.354 | 6.564 F. | |
| d° | 32 N. 4.830 | 19.692 F. | |
| A reporter | | 65.442.415 F. | |

Les Consommateurs de Pétrole (Suite 10)

(M. de TARDE)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|------------------|---------------|------------------------|--------------|
|------------------|---------------|------------------------|--------------|

| | | | |
|--------------------|-------------|---------------|--|
| | Report | 65.442.415 F. | |
| Huile isolante | 52 N. 4.832 | 836 F. | |
| do | 42 N. 4.479 | 363.240 F. | |
| do | 32 N. 4.549 | 3.386 F. | |
| do | 52 N. 4.550 | 14.222 F. | |
| do | 32 N. 4.589 | 5.738 F. | |
| Huile mouvement M1 | 1144 | 34.135.711 F. | |
| do | 1292 | 29.986.000 F. | |
| do | 1610 | 15.260.000 F. | |
| do | 1870 | 3.035.400 F. | |
| Huile 72-12 | 42 N. 4.745 | 174.500 F. | |
| do | 42 N. 3.560 | 26.175 F. | |
| Huile 0592 | 32 N. 3.561 | 87.250 F. | |
| do | 42 N. 3.562 | 165.775 F. | |
| do | P. 3119 | 700.000 F. | |

TOTAL :..... 149.404.648 F.

Compagnie du P.L.M.

(M. AGUILION)

Fournitures de combustibles à la
S.N.C.F.

DM. 9.7.28

46.591.349 F.

(Houillères de la
Chazotte)

Compagnie des Mines de la Grand-Combe

(M. FOURNIER)

Fournitures de combustibles à
la S.N.C.F.

: 199 ach

: 197 ach

: 49.924.467 F.

Société des Mines d'Albi

(M. AGUILLON)

| Objet du dossier | N° du dossier | Sommes versées en 1944 | Observations |
|------------------|---------------|------------------------|--------------|
|------------------|---------------|------------------------|--------------|

Fournitures de combustibles à la S.N.C.F.

| | | |
|---------|---------------|--|
| 199 ach | | |
| 197 ach | 34.291.271 F. | |
| | | |
| | | |

Société des Mines de la Loire

(M. AGUILLON)

Fournitures de combustibles à la S.N.C.F.

| | | |
|---------|---------------|--|
| 199 ach | | |
| 197 ach | 66.019.644 F. | |
| | | |
| | | |

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.
en 1944

(20 Octobre 1944 - 31 Décembre 1944)

| | |
|--|-------------|
| Banque hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. AGUILLON |
| Banque des Pays du Nord devenue "L'Union Européenne Industrielle et Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'assurances Générales (accidents, vols) | M. TIRARD |
| do (incendie) | do |
| do (vie) | do |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer du Maroc | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. AGUILLON |
| Compagnie des Chemins de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de PARIS | do |
| Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons | M. AGUILLON |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de Réassurances Générales | M. TIRARD |
| Compagnie Française des Métaux | do |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| do (incendie) | do |
| do (vie) | do |

.../...

| | |
|---|--|
| Compagnie Générale d'Electricité | M. AGUILLON |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Alais, Froges et Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | d° |
| Crédit Foncier de l'Indochine | d° |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | d° |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | d° |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole de Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAULT |
| Foncière (vîe) (incendie) | M. de TARDE |
| Mines Domaniales de potasse d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Président), M. HERRENSCHMIDT |
| Port Autonome de Strasbourg | M. HERRENSCHMIDT |
| Régie Autonome des Pétroles | d° |
| Services Contractuels des Messageries Maritimes | M. TOURNIER |
| Société Anonyme des Entreprises Limousin | M. AGUILLON (g) |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | M. de TARDE |
| Société Commerciale des Potasses d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Président) M. HERRENSCHMIDT |
| Société Concessionnaire du Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | M. BOUTET |
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |

| | |
|---|---------------------------|
| Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.) | M. GETTEN |
| Société de Gérance des Wagens de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Potasse et Engrais Chimiques | M. BLUM-PICARD |
| Société de Transport d'Energie Electrique du Nord | M. TOURNIER |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDAULT |
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société des Forces Motrices de la Tryère | M. AGUILLON |
| Société des Mines d'Albi | d° |
| Société des Mines de la Loire | d° |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société Forezienne Immobilière | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Générale des Chemins de fer Economiques | M. de TARDE |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. TIRARD |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya | M. GETTEN, M. AGUILLON |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Union d'Electricité | M. FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. FREDAULT |

SOCIETES AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.
en 1944

(Période du 1er Janvier au 20 Octobre 1944)

---:---:---:---:---:---:---:---

| | |
|--|---------------------|
| Air-France Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Banque d'Etat du Maroc | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Banque Franco-Chinoise | d° |
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Banque des Pays du Nord devenue "L'Union Européenne Industrielle et Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'Assurances Générales (accidents, vols) | M. TIRARD |
| d° (incendie) | d° |
| d° (vie) | d° |
| Compagnie des Caoutchoucs du Mékong | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer de Maroc | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie du Chemin de fer des Alpes-Bernoises | M. DEVINAT |
| Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | d° |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de réassurances générales | M. TIRARD |

.../...

| | |
|--|---------------------------|
| Compagnie Française des Métaux | M. TIRARD |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| do (incendie) | do |
| do (vie) | do |
| Compagnie Franco-Espagnole du Chemin de fer de Tanger à Fez | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale d'Armements Maritimes | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Générale des Colonies | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale de Télégraphie sans fil | do |
| Compagnie Générale Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Nationale du Rhône | do |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallur- giques Alais, Froges et Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | do |
| Crédit Foncier de l'Indochine | do |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | do |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | do |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAUT |
| Foncière (vie) (incendie) | M. de TARDE |
| Société anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | do |
| Société de l'Ouenza | M. DEVINAT |
| Société concessionnaire du Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | M. DAYR |

| | |
|---|---------------------|
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |
| Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.) | M. GETTEN |
| Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDAULT |
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société Française des Transports Pétroliers | M. ZAFFREYA |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société des Chemins de fer Economiques | M. de TARDE |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. LIAUD, M. TIRARI |
| Société Immobilière des Chemins de fer d'A.L. (S.I.C.A.L.) | M. LIAUD |
| Société Immobilière des Chemins de fer français (S.I.C.F.) | M. LIAUD |
| Société Internationale des Régies co-intéressées de Tabacs du Maroc | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya | M. GETTEN |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Sucreries Marocaines | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Union d'Electricité | M. FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. FREDAULT |

14 avril

Monsieur OLIVIER
Chef du Service du Contrôle des Marchés

Je vous adresse ci-joint, pour la suite utile, la lettre que vient de me faire parvenir M. COYNE, Membre de la Commission des Comptes.

En ce qui concerne le 1° de cette demande, vous voudrez bien trouver également ci-joint en 2 tableaux, l'un pour la période 1er janvier - 20 octobre 1944, l'autre pour la période 20 octobre - 31 décembre 1944, la liste des Sociétés dans les Conseils desquelles figurent des Administrateurs de la S.N.C.F.

En ce qui concerne le 2°, M. COYNE m'a exprimé le désir d'être en possession des documents demandés au plus tard à la date du 10 mai. Je vous serais tout spécialement obligé de ce qu'il vous sera possible de faire en vue de lui donner satisfaction.

Lucyne Blosset

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.
EN 1944

(Période du 1er janvier au 30 octobre 1944)

| | |
|---|---------------------|
| Air-France Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Banque d'Etat du Maroc | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Banque Franco-Chinoise | - d° - |
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Banque des Pays du Nord devenue "l'Union Européenne Industrielle & Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'Assurances Générales (accidents, vois) | M. TIRARD |
| - d° - (incendie) | - d° - |
| - d° - (vie) | - d° - |
| Compagnie des Caoutchoucs du Mékong | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer du Maroc | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAUT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie du Chemin de fer des Alpes-Bernoises | M. DEVINAT |
| Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | M. GETTEN |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de réassurances générales | M. TIRARD |

.....

| | |
|---|------------------------|
| Compagnie Française des Métaux | M. TIRARD |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| - 4° - (incendie) | M. FOURNIER |
| - 4° - (vie) | M. FOURNIER |
| Compagnie Franco-Espagnole du Chemin de fer de Tanger à Fez | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale d'Armements Maritimes | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Générale des Colonies | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale de Télégraphie sans fil | - 4° - |
| Compagnie Générale Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Nationale du Rhône | - 4° - |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Alais, Froges et Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | - 4° - |
| Crédit Foncier de l'Indochine | - 4° - |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | - 4° - |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | - 4° - |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAUT |
| Foncière (vie) (incendie) | M. de TARDE |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | - 4° - |
| Société de l'Ouenza | M. DEVINAT |
| Société concessionnaire du Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | M. DAYRAS, M. BOUTET |

| | |
|--|--|
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |
| <i>Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A)</i> <i>M. Getten</i> <i>C'est depuis mars 1938</i> | |
| Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDAULT |
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société Française des Transports Pétroliers | M. ZAFFREYA |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société Générale des Chemins de fer Economiques | M. de TARDE |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. LIAUD, M. TIRARD |
| Société Immobilière des Chemins de fer d'A.L. (S.I.C.A.L.) | M. LIAUD |
| Société Immobilière des Chemins de fer français (S.I.C.F.) | M. LIAUD |
| Société Internationale des Régies co- intéressées de Tabacs du Maroc | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Société Minière et Métallurgique de Penneroya | M. GETTEN |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Sucreries Marocaines | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Union d'Electricité | M. FREDAULT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. LAURENT-ATTHALIN , M. FREDAULT |

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.

en 1944

(20 octobre 1944 - 31 décembre 1944)

| | |
|--|-------------|
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. AGUILLON |
| Banque des Pays du Nord devenue "L'Union Européenne Industrielle et Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'Assurances Générales (accidents, vols) | M. TIRARD |
| - d° - (incendie) | - d° - |
| - d° - (vie) | - d° - |
| Compagnie des Chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des Chemins de fer du Maroc | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des Chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des Chemins de fer d'Orléans | M. FREDAULT |
| Compagnie des Chemins de fer P.L.M. | M. AGUILLON |
| Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | - d° - |
| Compagnie des Forges de Châtillon, Commaentry et Neuves-Maisons | M. AGUILLON |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de Réassurances Générales | M. TIRARD |
| Compagnie Française des Métaux | - d° - |
| Compagnie Française "Le Phénix" (accidents) | M. FOURNIER |
| - d° - (incendie) | - d° - |
| - d° - (vie) | - d° - |

.....

| | |
|---|--|
| Compagnie Générale d'Electricité | M. AGUILLON |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro- Métallurgiques Alais, Froges et Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | - d° - |
| Crédit Foncier de l'Indochine | - d° - |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | - d° - |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | - d° - |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDAULT |
| Foncière (vie) (incendie) | M. de TARDE |
| Mines Domaniales de potasse d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Prési- dent), M. HERRENS- CHMIDT |
| Port Autonome de Strasbourg | M. HERRENSCHMIDT |
| Régie Autonome des Pétroles | - d° - |
| Services Contractuels des Messageries Maritimes | M. TOURNIER |
| Société Anonyme des Entreprises Limousin | M. AGUILLON (gérant) |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | M. de TARDE |
| Société Commerciale des Potasses d'Alsace | M. BLUM-PICARD (Prési- dent) M. HERRENSCHMIDT |
| Société Concessionnaire du Chemin de fer sous- marin entre la France et l'Angleterre | M. BOUTET |
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDAULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | M. de TARDE |

.....

Société de Contrôle et d'Exploitation de
Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.)

M. GETTEN

Société de Gérance des Wagons de Grande
Capacité (S.G.W.)

M. BOUTET

Société de Potasse et Engrais Chimiques

M. BLUM-PICARD

Société de Transport d'Energie Electrique
du Nord

M. TOURNIER

Société de Transport d'Energie de la
Région Ouest (S.T.E.R.O.)

M. FREDAULT

Société des Anciennes Salines domaniales
de l'Est

M. GETTEN

Société des Forces Motrices de la Truyère

M. AGUILLON

Société des Mines d'Albi

- d° -

Société des Mines de la Loire

- d° -

Société Française d'Entreprise de Dragage
et des Travaux Publics

M. de TARDE

Société Forezienne Immobilière

M. AGUILLON (gérant)

Société Générale des Chemins de fer Economiques

M. de TARDE

Société Hydroélectrique du Midi

M. TIRARD

Société Minière et Métallurgique de Pennaroya

M. GETTEN, M. AGUILLON

Société Nord-Lumière

M. GETTEN

Union d'Electricité

M. FREDAULT

Union Hydroélectrique (U.H.E.)

M. FREDAULT

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Commission des Comptes

Paris, le 11 avril 1945.

- COPIE -

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché fait avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

- 1°) la liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquels des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. ont figuré en 1944, avec indication, pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun;
- 2°) la liste également complétée et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1944 avec indication de la nature des fournitures et travaux des sommes versées en 1944 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller Maître à la Cour des Comptes,
Membre de la Commission des Comptes,
Signé : COÛNE.

Monsieur CLOSSET, Secrétaire Général du Conseil d'Administration.-

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

42 RUE DE CHATEAUDUN . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 29-94

COMMISSION DES COMPTES

Paris, le 11 avril

1945.

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché fait avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

- 1°) la liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquels des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. ont figuré en 1944, avec indication, pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun ;
- 2°) la liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1944 avec indication de la nature des fournitures et travaux des sommes versées en 1944 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller Maître à la Cour des Comptes,
Membre de la Commission des Comptes,

Monsieur CLOSSET,
Secrétaire Général du Conseil
d'Administration.

Communication à la Commission
des comptes des marchés passés avec des
Sociétés ayant des Administrateurs communs avec la
S.N.C.F.

Marchés passés en 1943

Note de la Com. des Comptes 23. 3.44
Note du Serv. Approvisionnement. 8. 5.44
Note du Serv. A à la C. des C 23. 5.44

Monsieur Thuillier
Inspecteur principal,

Je vous adresse ci joint,
pour compléter votre dossier, copie
d'une lettre reçue ce jour à
M. Cojane

vos respectueusement dévoué

Fathine

23/
5.44

100, avenue de Suffren (XV^e) SUFFREN 56-75.

Service du Contrôle
des Marchés.

23 MAI 1944

CM 72-21/6818

Monsieur le Conseiller Maître,

J'ai l'honneur de vous donner, ci-dessous, les renseignements complémentaires qui m'ont été demandés par M. CREPEY, Conseiller référendaire, lors de sa visite du 12 Mai courant.

- Nombre de marchés supérieurs à 50.000 f. passés pendant l'année 1943 : 12250 dont 1066. d'un montant supérieur à 400.000 Frs.

- Montant total de ces marchés (approvisionnement, combustible, matériel, énergie électrique) passés par la S.N.C.F. pendant la même période : 10 milliards de francs environ.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Conseiller Maître, l'expression de mes sentiments distingués:

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés:

Signé : OLIVIER

RECAPITULATION.

DES MARCHES PASSES EN 1943.

avec des Sociétés ayant un administrateur commun avec le S.N.C.F.

1.548.312.--
72.534.799.--
18.258.044.--
3.247.871.--
620.800.--
138.438.--
23.662.184.--
9.410.528.--
5.871.360.--
26.912.828.--
7.914.586.--
8.396.013.--
50.798.289.--
7.665.611.--
4.852.437.--
26.197.583.--
19.386.444.--
6.109.064.--
1.114.459.--
48.748.--
683.857.--
1.137.970.--
694.275.--

297.204.500.--

Certifié conforme,
PARIS, le 23 MAI 1944
Le Chef du Service du Contrôle des Marchés:

Signé : OLIVIER

D'accord avec M: Chusset, les documents
ont été remis directement à M: Cojau. par
le Service de Contrôle des Mandats.

8-5-44

J'

F/EV

S.N.C.F.

Paris, le 5 MAI 1944

DIRECTION GENERALE.

Service du Contrôle
des Marchés;

CM 72-21.

Monsieur le Directeur
du Cabinet de M. le Président
du Conseil d'Administration,

Je vous envoie, ci-jointe, copie
de la liste des marchés conclus par la
S.N.C.F. pendant l'année 1943 avec des
Sociétés ayant avec elle des Administra-
teurs communs.

Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés:

M. Olivier

*Je pense que M. Coyne a bien
été en contact avec M. Danié
à Paris en 1943 - ce n'est pas
Nécessairement fait après M. Danié.
M. Coyne a bien vu directement
la fin de l'année 1943.*

G. S. H. H.

cl.

SOCIÉTÉS AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F.

en 1943

| | |
|--|--------------------|
| Air-France Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Banque d'Etat du Maroc | M. LAURENT-ATHALIN |
| Banque Franco-Chinoise | -d°- |
| Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | M. de TARDE |
| Banque de Paris et des Pays-Bas | M. LAURENT-ATHALIN |
| Banque des Pays du Nord devenue "l'Union Européenne Industrielle & Financière" | M. GETTEN |
| Compagnie d'Assurances Générales (accidents, vols) | M. TIRARD |
| -d°- (incendie) | -d°- |
| -d°- (vie) | -d°- |
| Compagnie des Caoutchoucs du Mékong | M. LAURENT-ATHALIN |
| Compagnie des chemins de fer de l'Est | M. de TARDE |
| Compagnie des chemins de fer du Maroc | M. FREDAULT |
| Compagnie des chemins de fer du Midi | M. TIRARD |
| Compagnie des chemins de fer du Nord | M. GETTEN |
| Compagnie des chemins de fer d'Orléans | M. FREDAULT |
| Compagnie des chemins de fer P.L.M. | M. LAURENT-ATHALIN |
| Compagnie du chemin de fer des Alpes-Bernoises | M. DEVINAT |
| Compagnie du chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | M. GETTEN |
| Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris | M. GETTEN |
| Compagnie des Mines de la Grand'Combe | M. FOURNIER |
| Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | M. GETTEN |
| Compagnie Française de réassurances Générales | M. TIRARD |
| Compagnie Française des Métaux | M. TIRARD |

| | |
|--|------------------------|
| Compagnie Franco-Espagnole du chemin de fer de Tanger à Fez | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale d'Armements Maritimes | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Générale des Colonies | M. LAURENT-ATTHALIN |
| Compagnie Générale de Télégraphie sans fil | -d°- |
| Compagnie Générale Transatlantique | M. ZAFFREYA |
| Compagnie Nationale du Rhône | -d°- |
| Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité | M. GETTEN |
| Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Alais, Froges & Camargue | M. TIRARD |
| Consommateurs de Pétrole | M. de TARDE |
| Crédit Foncier de l'Ouest Africain | -d°- |
| Crédit Foncier de l'Indochine | -d°- |
| Crédit Hypothécaire de l'Indochine | -d°- |
| Crédit Lyonnais | M. TIRARD |
| Crédit Mobilier Indochinois | M. de TARDE |
| Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | -d°- |
| Crédit National | M. FOURNIER |
| Ecole des Sciences Politiques | M. FOURNIER, M. TIRARD |
| Entrepôts Frigorifiques du Havre | M. FREDULT |
| Foncière (vie)-(incendie) | M. de TARDE |
| Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée | -d°- |
| Société de l'Ouenza | M. DEVINAT |
| Société concessionnaire du chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre | MM. DAYRAS, BOUTET |
| Société d'Energie Electrique du Maroc | M. FREDULT |
| Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics hydrauliques | M. de TARDE |
| Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (S.G.W.) | M. BOUTET |
| Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | M. FREDULT |

| | |
|--|------------------------|
| Société des Anciennes Salines domaniales de l'Est | M. GETTEN |
| Société Française des Transports Pétroliers | M. ZAFFREYA |
| Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics | M. de TARDE |
| Société Générale des chemins de fer Economiques | -d°- |
| Société Hydroélectrique du Midi | M. LIAUD, M. TIRARD |
| Société Immobilière des chemins de fer d'A.L. (S.I.C.A.L.) | M. LIAUD |
| Société Immobilière des chemins de fer français (S.I.C.F.) | M. LIAUD |
| Société Internationale des Régies co-intéressées de Tabacs du Maroc | M. LAURENT-ATHALIN |
| Société Minière et Métallurgique de Pennaroya | M. GETTEN |
| Société Nord-Lumière | M. GETTEN |
| Sucreries Marocaines | M. LAURENT-ATHALIN |
| Union d'électricité | M. FREDAUT |
| Union Hydroélectrique (U.H.E.) | M. GRIMPET, M. FREDAUT |

Marchés passés en 1943 avec des Sociétés ayant
un administrateur commun avec la S.N.C.F.

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations. |
|---|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Cie d'ASSURANCES GENERALES (C/ Incendie) (M.TIRARD) | | | |
| Abonnement | | 745 f. | |
| Cie PARISIENNE DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE. | | | |
| Abonnement | | 313.866 f. | (M.GETTEN) |
| Fourniture d'énergie électrique éclairage 54, av. Daumesnil | Police N°348550 du 6/1/43 | 520 f. | " |
| - 6, Passage Gatbois | 350529 du 16/3/43 | 30 f. | " |
| - 11, rue Corbineau | 445496 du 17/3/43 | 260 f. | " |
| SOCIETE ANONYME DES FORCES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE. | | | |
| Usinage de corps de cales pour wagons porte-remorques UFR | 12725 VWT du 5/11/43 | 170000 f. | (M. DE TARDE) |
| Usinage de carcasses et de segments pour garnitures de tiges de pistons | 3006 Ap du 18/12/43 | 230.115 f. | (M. DE TARDE) |
| SOCIETE GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES (M. DE TARDE) | | | |
| | 208 | 3.374.-- | |
| BANQUE D'ETAT DU MAROC. | | | |
| 45 tonnes de papiers divers importés d'Allemagne | 23.742 du 5.8.43 | 800.000 f. | (M.LAURENT-ATHALIN). |
| SOCIETE NORD-LUMIERE. | | | |
| Abonnement: | | 29.402 f. | (M.GETTEN) |

Année 1943.
Cie des MINES DE LA GRAND-COMBE

(M. FOURNIER)

| Objet du marché | N° du dossier Ach. | Sommes versées en 1943 | Observations: |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------|
| Janvier 1943 | 180 Ach | 5.765.737. | dossier 751 |
| Février 1943 | 182 Ach | 5.444.707. | d° 752 |
| Redressement prix combustibles Traction du 1.11.1942 au 14.2. 43 | 189 Ach | 1.486.930 | d° 967. |
| Mars 1943 | 191 Ach | 8.277.422. | |
| Avril 1943 | " | 8.700.071. | |
| Redressement prix combustibles divers du 15-2 au 30-4-43 | " | 1.501. | |
| Mai 1943 | " | 5.307.354. | |
| Juin 1943 | " | 5.493.869. | dossier 1103 |
| Redressement prix comb.trec- tion du 15-2 au 31-3-43 | " | 814.680. | |
| - d° - 1er avril au 30.6.43 | " | 1.379.789. | |
| Juillet 1943 | 195 Ach | 5.750.037. | |
| Août 1943 | " | 5.774.426. | |
| Septembre 1943 | " | 5.452.885. | dossier 1141. |
| Redressement prix comb.traction: du 1-7 au 30.9.43 | " | 238.445. | |
| Octobre 1943 | 196 Ach | 6.094.700. | |
| Novembre 1943 | " | 4.249.556. | |
| Décembre 1943 | " | 6.007.765. | dossier 1275. |
| Redressement prix combustibles traction du 1-10 au 31-12-43 | " | 287.345. | |
| | | <u>72.534.799.-</u> | |

Sie de PRODUITS CHIMIQUES et ELECTRO-METALLURGIQUES

ALAIS, FROGES et CAMARGUE (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|------------------|-----------------|------------------------|--------------|
| Herbicides | 210.P. 02.01 | 18.137.160,- | |
| Trichloréthylène | 42.L.3827 | 5.527,- | |
| -d°- | 42.L.4109 | 4.145,- | |
| -d°- | 52.L.4110 | 8.338,- | |
| -d°- | 42.L.4681 | 4.300,- | |
| -d°- | 52.L.4682 | 6.254,- | |
| -d°- | 52.L.4785 | 6.137,- | |
| -d°- | 52.L.4784 | 4.300,- | |
| -d°- | 42.L.5183 | 6.890,- | |
| -d°- | 52.L.5184 | 6.227,- | |
| -d°- | 42.L.5850 | 15.228,- | |
| -d°- | 52.L.5851 | 12.570,- | |
| -d°- | 42.L.6376 | 5.172,- | |
| -d°- | 52.L.6377 | 7.759,- | |
| -d°- | 42.L.6613 | 5.172,- | |
| -d°- | 52.L.6614 | 7.758,- | |
| -d°- | 42.L.7109 | 5.172,- | |
| -d°- | 52.L.7110 | 7.758,- | |
| -d°- | 52.L.7939 | 1.306,- | |
| -d°- | 52.L.10.149 | 871,- | |
| | | | |

Cie FRANCAISE DES METAUX (M. TIRARD)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Tubes et tuyaux en acier | A 08.03 | 2.810.925,- | |
| -d°- | A 1208 | 123,- | |
| -d°- | A 1209 | 41.640,- | |
| -d°- | A 1210 | 22.496,- | |
| -d°- | A 1211 | 246,- | |
| -d°- | A 1212 | 35.783,- | |
| -d°- | A 1213 | 857,- | |
| -d°- | A 1214 | 70.840,- | |
| -d°- | A 1399 | 18.167,- | |
| -d°- | A 1400 | 1.542,- | |
| -d°- | A 1402 | 12.862,- | |
| -d°- | A 1487 | 8.345,- | |
| -d°- | A 1527 | 26.175,- | |
| -d°- | A 1594 | 187,- | |
| -d°- | A 9007 | 1.106,- | |
| -d°- | A 1596 | 28.626,- | |
| -d°- | A 1597 | 5.227,- | |
| -d°- | A 1751 | 76.172,- | |
| -d°- | A 1752 | 3.668,- | |
| -d°- | A 1753 | 3.475,- | |
| -d°- | A 1755 | 2.767,- | |
| -d°- | A 1756 | 23.257,- | |
| -d°- | A 1757 | 53.385,- | |
| | | | |
| | | | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Tubes et tuyaux en acier | A 1758 | 8.805,- | |
| -d°- | A 1890 | 1.371,- | |
| -d°- | A 1891 | 2.287,- | |
| -d°- | A 1892 | 40.800,- | |
| -d°- | A 1893 | 14.886,- | |
| -d°- | A 1942 | 3.284,- | |
| -d°- | A 1999 | 27.547,- | |
| -d°- | A 2000 | 77.373,- | |
| -d°- | A 2001 | 132.128,- | |
| -d°- | A 2002 | 2.405,- | |
| -d°- | A 2003 | 1.171,- | |
| -d°- | A 2004 | 2.011,- | |
| -d°- | A 2006 | 6.451 | |
| -d°- | A 2045 | 7.140,- | |
| -d°- | A 2087 | 19.300,- | |
| -d°- | A 2105 | 57.500,- | |
| -d°- | A 2106 | 15.820,- | |
| -d°- | A 2107 | 110.545,- | |
| -d°- | A 2108 | 10.202,- | |
| -d°- | A 2289 | 10.003,- | |
| -d°- | A 2290 | 1.704,- | |
| -d°- | A 2291 | 25.755,- | |
| -d°- | A 2292 | 34.557,- | |
| -d°- | A 2293 | 7.755,- | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Tubes et tuyaux en acier | A 2294 | 5.430,- | |
| -d°- | A 2383 | 2.550,- | |
| -d°- | A 2605 | 107.640,- | |
| -d°- | A 2606 | 8.513,- | |
| -d°- | A 2667 | 1.199,- | |
| -d°- | A 2686 | 4.390,- | |
| -d°- | A 2687 | 2.353,- | |
| -d°- | A 2688 | 3.760,- | |
| -d°- | A 2698 | 830,- | |
| -d°- | A 2854 | 1.773,- | |
| | | | |

Société LES CONSOMMATEURS DE PÉTROLE (N. de TANDU)

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Huile M 95 AR | 300K 32 N.1592 | 5.295,- | |
| Produit A de graissage | 1.000K 32 N.1719 | 17.450,- | |
| -d°- | 2.500K 42 N.1720 | 43.625,- | |
| Oléonaphte O-2 | 2.900K 12 N.1596 | 43.625,- | |
| -d°- | 5.000K 22 N.1597 | 79.750,- | |
| -d°- | 1.200K 32 N.1598 | 21.180,- | |
| -d°- | 2.500K 52 N.1599 | 43.625,- | |
| Huile mouvement M1 | 303.000K 12 N.8380 | 4.832.850,- | |
| -d°- | 280.000K 22 N.8381 | 4.466.000,- | |
| -d°- | 300.000K 32 N.8382 | 4.785.000,- | |
| -d°- | 296.131K 42 N.8383 | 4.723.289,- | OL à valoir sur marché de 5 ans. |
| -d°- | 52 N.8384 | | |
| -d°- | 280.000K 52 N.8384 | 4.466.000,- | |
| -d°- | 52 N.8384 | | |
| Graisse Co.30 | 345K 42 N.1721 | 6.020,- | |
| Huile O592 | 2.000K 32 N.1593 | 35.300,- | |
| -d°- | 2.000K 42 N.1594 | 34.900,- | |
| -d°- | 2.000K 52 N.1595 | 35.300,- | |
| Essence H | 0m ³ 250 12 N.1651 | 2.555,- | |
| -d°- | 0m ³ 600 22 N.1652 | 6.120,- | |
| -d°- | 0m ³ 300 32 N.1653 | 3.070,- | |
| -d°- | 0m ³ 450 42 N.1654 | 4.595,- | |
| -d°- | 0m ³ 650 52 N.1655 | 6.635,- | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|---------------------------------|
| it -auto | 25 ^{m3} | 12 N.1669 | 231.750,- | dossier 2.384 |
| -d°- | 20 ^{m3} | 22 N.1670 | 185.400,- | |
| -d°- | 47 ^{m3} | 32 N.1671 | 436.153,- | |
| -d°- | 55 ^{m3} | 42 N.1672 | 509.850,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 75 ^{m3} | 12 N.1665 | 718.500,- | dossier 855 |
| -d°- | 100 ^{m3} | 22 N.1666 | 958.000,- | |
| -d°- | 48 ^{m3} | 32 N.1667 | 459.840,- | |
| -d°- | 123 ^{m3} | 52 N.1668 | 1.178.340,- | |
| Gas-oil | 25 ^{m3} | 22 N.1673 | 182.500,- | |
| -d°- | 12 ^{m3} | 32 N.1674 | 87.600,- | |
| -d°- | 13 ^{m3} | 32 N.1675 | 94.900,- | |
| Huiles pour cylindres | 26.300 ^K | 12 N.1799 | 530.734,- | dossier 2.247 |
| -d°- | 23.055 ^K | 22 N.1800 | 465.250,- | |
| -d°- | 400 ^K | 52 N.1801 | 8.672,- | |
| Huile mouvement M1 | 6.610 ^K | 12 N.1741 | 105.429,- | CL à valoir sur marché de 5 ans |
| -d°- | 25.810 ^K | 42 N.1742 | 411.669,- | |
| -d°- | 44.300 ^K | 42 N.1743 | 706.585,- | |
| -d°- | 26.150 ^K | 42 N.1744 | 417.092,- | |
| -d°- | | 52 N.1745 | | |
| -d°- | 64.070 ^K | 52 N.1745 | 1.021.916,- | |
| -d°- | | 52 N.1745 | | |
| Carburant-auto | 35 ^{m3} ,550 | 12 N.1825 | 329.548,- | dossier 2.391 |
| -d°- | 20 ^{m3} | 22 N.1826 | 185.400,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 42 N.1827 | 185.400,- | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | |
|-------------------------------|----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Pétrole ordinaire du commerce | 50m ³ | 12 N.1820 | 479.000,- | dossier 855 |
| -1°- | 70m ³ | 22 N.1821 | 670.000,- | |
| -1°- | 60m ³ | 32 N.1822 | 574.800,- | |
| -1°- | 40m ³ | 42 N.1823 | 383.200,- | |
| -1°- | 40m ³ | 52 N.1824 | 383.200,- | |
| Gas-oil | 15m ³ | 12 N.1828 | 109.500,- | |
| -1°- | 20m ³ | 32 N.1829 | 146.000,- | |
| -1°- | 15m ³ | 42 N.1830 | 109.500,- | |
| Alcool hydraté | 5m ³ | 12 N.1831 | 36.450,- | |
| -1°- | 5m ³ | 22 N.1832 | 36.450,- | |
| -1°- | 10m ³ | 32 N.1833 | 72.900,- | |
| -1°- | 10m ³ | 42 N.1834 | 72.900,- | |
| -1°- | 5m ³ | 52 N.1835 | 36.450,- | |
| -1°- | 5m ³ | 52 N.1841 | 36.450,- | |
| Essence H | 0m ³ ,250 | 12 N.1836 | 2.255,- | |
| -1°- | 0m ³ ,600 | 22 N.1837 | 6.120,- | |
| -1°- | 0m ³ ,300 | 32 N.1838 | 3.070,- | |
| -1°- | 0m ³ ,450 | 42 N.1839 | 4.595,- | |
| -1°- | 0m ³ ,650 | 52 N.1840 | 6.635,- | |
| Huiles pour cylindres | 80.000K | 52 N.1911 | 1.614.400,- | dossier 2.269 |
| Huile M ¹ | 16.300K | 52 N.8439 | 259.985,- | |
| Méthanol | 50.000K | 52 N.2505 | 413.750,- | dossier 2.679 |
| -1°- | 50.000K | 12 N.2504 | 413.750,- | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|
| Carburant-auto | 20m ³ | 12 N.1977, 185.400,- | dossier 2.392 |
| -d°- | 20m ³ | 22 N.1978, 185.400,- | |
| -d°- | 20m ³ | 32 N.1979, 185.400,- | |
| -d°- | 16m ³ ,600 | 52 N.1980, 153.882,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 12m ³ | 22 N.1981, 1.197.500,- | dossier 855 |
| -d°- | 50m ³ | 32 N.1982, 479.000,- | |
| -d°- | 27m ³ | 52 N.1984, 239.500,- | |
| -d°- | 29m ³ | 52 N.1983, 239.500,- | |
| gas-oil | 39m ³ | 22 N.1985, 255.500,- | |
| -d°- | 15m ³ | 42 N.1986, 109.500,- | |
| Alcool hydraté | 30m ³ | 12 N.1971, 218.700,- | |
| Essence H | 0m ³ ,125 | 12 N.1972, 1.288,- | |
| -d°- | 0m ³ ,300 | 22 N.1973, 3.070,- | |
| -d°- | 0m ³ ,150 | 32 N.1974, 1.545,- | |
| -d°- | 0m ³ ,275 | 42 N.1975, 2.813,- | |
| -d°- | 0m ³ ,350 | 52 N.1976, 3.585,- | |
| Huile mouvement M ¹ | 180.000K | 12 N.8444, 2.871.000,- | OL. A valoir sur marché de 5 ans |
| -d°- | 420.000K | 22 N.8445, 6.699.000,- | |
| -d°- | 200.000K | 32 N.8446, 3.190.000,- | |
| -d°- | 328.000K | 42 N.8447, 5.231.600,- | |
| -d°- | 340.000K | 52 N.8448, 5.423.000,- | |
| -d°- | | 52 N.8448, 5.423.000,- | |
| -d°- | | 52 N.8448, 5.423.000,- | |
| Huiles pour cylindres | 2.100K | 52 N.2029, 36.645,- | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|---------------------------------|
| Huile mouvement M ¹ | 6.000 ^K | 52 N.8449 | 95.700,- | |
| Carburant-auto | 45 ^{m3} | 22 N.2223 | 452.700,- | |
| -d°- | 31 ^{m3} ,600 | 42 N.2224 | 317.896,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 20 ^{m3} | 12 N.2215 | 209.000,- | dossier 869 |
| -d°- | 20 ^{m3} | 22 N.2216 | 209.000,- | |
| -d°- | 80 ^{m3} | 32 N.2217 | 836.000,- | |
| -d°- | 25 ^{m3} | 52 N.2218 | 261.250,- | |
| -d°- | 40 ^{m3} | 52 N.2219 | 418.000,- | |
| -d°- | 40 ^{m3} | 52 N.2220 | 418.000,- | |
| Alcool hydraté | 20 ^{m3} | 32 N.2206 | 157.400,- | |
| -d°- | 10 ^{m3} | 52 N.2207 | 78.700,- | |
| Gas-oil | 20 ^{m3} | 52 N.2208 | 157.600,- | |
| -d°- | 30 ^{m3} | 52 N.2209 | 236.400,- | |
| Essence H | 0 ^{m3} ,125 | 12 N.2210 | 1.462,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,300 | 22 N.2211 | 3.490,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,150 | 32 N.2212 | 1.755,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,275 | 42 N.2213 | 3.198,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,350 | 52 N.2214 | 4.075,- | |
| Huiles pour cylindres | 23.900 ^K | 52 N.2445 | 381.205,- | dossier .2451 |
| Huile M ¹ | 173.060 ^K | 52 N.8496 | 2.758.307,- | OL à valoir sur marché de 5 ans |
| Carburant-auto | 20 ^{m3} ,800 | 12 N.2385 | 209.248,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 22 N.2386 | 201.200,- | |
| -d°- | 25 ^{m3} | 32 N.2387 | 251.500,- | |
| -d°- | 25 ^{m3} | 32 N.2404 | 251.500,- | |
| | | | | |
| | | | | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Pétrole du commerce | 85m ³ | 22 N.2388 | 88.250,- | dossier 869 |
| -d°- | 60m ³ | 32 N.2389 | 627.000,- | |
| -d°- | 20m ³ | 52 N.2390 | 209.000,- | |
| -d°- | 60m ³ | 52 N.2391 | 627.000,- | |
| Gas-oil | 50m ³ | 52 N.2383 | 394.000,- | |
| Huile gomme de pin | 1.000K | 22 N.2395 | 17.450,- | |
| -d°- | 1.000K | 22 N.2396 | 17.450,- | |
| -d°- | 500K | 22 N.2520 | 8.725,- | |
| Huile O592 | 10.000K | 32 N.2468 | 174.500,- | dossier 2.420 |
| -d°- | 10.000K | 42 N.2469 | 174.500,- | |
| -d°- | 5.000K | 52 N.2470 | 87.250,- | |
| Carburant-auto | 20m ³ | 32 N.2530 | 201.200,- | |
| -d°- | 20m ³ | 42 N.2531 | 201.200,- | |
| -d°- | 43m ³ ,800 | 52 N.2532 | 440.628,- | |
| Gas-oil | 25m ³ | 42 N.2533 | 197.000,- | |
| -d°- | 25m ³ | 52 N.2534 | 197.000,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 40m ³ | 22 N.2526 | 418.000,- | dossier 869 |
| -d°- | 45m ³ | 32 N.2527 | 470.250,- | |
| -d°- | 38m ³ | 52 N.2529 | 397.100,- | |
| -d°- | 60m ³ | 42 N.2528 | 710.500,- | |
| Huile N 150 AR | 16.000K | 42 N.2572 | 255.200,- | |
| Huiles pour cylindres | 13.000K | 12 N.2592 | 262.340,- | dossier 2.481 |
| -d°- | 25.365K | 52 N.2594 | 512.270,- | |
| -d°- | 15.000K | 52 N.2595 | 908.100,- | |

| Objet du marché | N° du c' dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------|
| Produit A de graissage | 15.000 ^K '22 N.2621' | 248.250,-' | |
| -d°- | 3.000 ^K '42 N.2622' | 52.350,-' | |
| Huile oléonaphte ON-2 | 27.000 ^K '22 N.2623' | 430.650,-' | dossier 2.500 |
| -d°- | 35.000 ^K '42 N.2624' | 610.750,-' | |
| -d°- | 12.000 ^K '52 N.2625' | 209.400,-' | |
| Huile oléonaphte ON-3 | 6.000 ^K '32 N.2626' | 104.700,-' | dossier 2.500 |
| -d°- | 12.000 ^K '42 N.2627' | 209.400,-' | |
| Huile A ¹ | 1.000 ^K '52 N.2700' | 21.680,-' | |
| Huile A ² | 2.000 ^K '52 N.2705' | 43.360,-' | |
| -d°- | 2.000 ^K '52 N.2706' | 43.360,-' | |
| Huile CA-3 | 2.000 ^K '32 N.2733' | 43.360,-' | |
| Huile ME standard | 600 ^K '42 N.2635' | 17.344,-' | |
| Huile M ¹ | 550.000 ^K '12 N.2605' | 8.772.500,-' | dossier 880 |
| -d°- | 490.250 ^K '22 N.2606' | 7.815.500,-' | |
| -d°- | 500.000 ^K '32 N.2607' | 14.355.000,-' | |
| -d°- | 530.000 ^K '42 N.2608' | 8.453.500,-' | |
| -d°- | 218.000 ^K '52 N.2609' | 3.477.100,-' | |
| -d°- | 150.000 ^K '52 N.2610' | 2.392.500,-' | |
| -d°- | 150.000 ^K '52 N.2611' | 2.392.500,-' | |
| Huile pour transformateurs | 6.000 ^K '42 N.2637' | 131.280,-' | |
| -d°- | 6.000 ^K '42 N.2638' | 131.280,-' | |
| Carburant-auto | 29 ^{m3} '12 N.2682' | 251.500,-' | |
| -d°- | 29 ^{m3} '22 N.2683' | 251.500,-' | |
| -d°- | 8 ^{m3} 800 '32 N.2684' | 88.528,-' | |
| -d°- | 24 ^{m3} 950 '42 N.2685' | 250.997,-' | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Gas-oil | 15 ^{m3} | 12 N.2687 | 118.200,- | |
| -d°- | 15 ^{m3} | 22 N.2688 | 118.200,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 32 N.2689 | 157.600,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 25 ^{m3} | 12 N.2676 | 261.250,- | dossier 923 |
| -d°- | 50 ^{m3} | 22 N.2677 | 522.500,- | |
| -d°- | 25 ^{m3} | 32 N.2678 | 261.250,- | |
| -d°- | 35 ^{m3} | 42 N.2679 | 344.850,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 52 N.2680 | 209.000,- | |
| -d°- | 48 ^{m3} | 52 N.2681 | 501.600,- | |
| Essence H | 0 ^{m3} ,50 | 42 N.2686 | 555,- | |
| Huiles pour cylindres | 41.300 ^K | 52 N.2667 | 690.635,- | dossier 2.520 |
| Huile mouvement M ¹ | 174.550 ^K | 52 N.2645 | 2.772.110,- | dossier 880 |
| Huile pour transformateurs | 700 ^K | 42 N.2736 | 15.316,- | |
| Huile de gomme de pin | 4.000 ^K | 12 N.2755 | 86.720,- | dossier 2.539 |
| -d°- | 4.000 ^K | 22 N.2756 | 86.720,- | |
| -d°- | 4.000 ^K | 32 N.2757 | 86.720,- | |
| -d°- | 4.000 ^K | 52 N.2759 | 86.720,- | |
| -d°- | 4.000 ^K | 42 N.2758 | 86.720,- | |
| Huiles pour cylindres | 10.000 ^K | 52 N.2817 | 159.500,- | |
| -d°- | 200 ^K | 52 N.2818 | 4.336,- | |
| Huile M ¹ | 20.000 ^K | 52 N.2819 | 319.000,- | |
| Carburant-auto | 25 ^{m3} | 12 N.2809 | 251.900,- | |
| -d°- | 18 ^{m3} ,400 | 22 N.2810 | 185.104,- | |
| -d°- | 19 ^{m3} | 32 N.2811 | 191.140,- | |
| -d°- | 7 ^{m3} ,950 | 42 N.2812 | 79.977,- | |
| -d°- | 6 ^{m3} ,800 | 52 N.2813 | 68.408,- | |

Objet du marché

N° du
dossierSommes
versées
en 1943

| | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------|-----------|--------------|
| Essence H | 0m ³ 500 | 22 N.2807 | 6.360,- | |
| -d°- | 0m ³ 50 | 42 N.2808 | 585,- | |
| gas-oil | 6m ³ | 12 N.2814 | 63.040,- | |
| -d°- | 12m ³ | 22 N.2815 | 94.560,- | |
| -d°- | 30m ³ | 32 N.2816 | 236.400,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 25m ³ | 12 N.2803 | 261.250,- | dossier 941 |
| -d°- | 75m ³ | 22 N.2804 | 783.750,- | |
| -d°- | 15m ³ | 32 N.2805 | 156.750,- | |
| -d°- | 18m ³ | 52 N.2806 | 188.100,- | |
| Pétrole du commerce | 68m ³ | 52 N.2872 | 110.600,- | |
| Huile pour transformateurs | 35.000K | 32 N.2897 | 787.020,- | dossier 2574 |
| -d°- | 980K | 32 N.2895 | 19.692,- | |
| -d°- | 45K | 32 N.2898 | 1.050,- | |
| -d°- | 225K | 32 N.2899 | 4.923,- | |
| -d°- | 425K | 32 N.2900 | 9.299,- | |
| -d°- | 16.400K | 32 N.2901 | 358.832,- | |
| Carburant-auto | 15m ³ | 12 N.2968 | 150.900,- | |
| -d°- | 22m ³ 200 | 22 N.2969 | 223.832,- | |
| -d°- | 15m ³ 900 | 42 N.2970 | 200.194,- | |
| -d°- | 20m ³ | 52 N.2971 | 201.200,- | |
| Gas-oil | 10m ³ | 12 N.2972 | 78.800,- | |
| -d°- | 15m ³ | 32 N.2973 | 118.200,- | |
| -d°- | 10m ³ | 42 N.2974 | 78.800,- | |
| -d°- | 15m ³ | 52 N.2975 | 118.200,- | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--------------------------------|----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Pétrole du commerce | 60 ^{m3} | 12 N.2964 | 627.000,- | dossier 970 |
| -d°- | 45 ^{m3} | 22 N.2965 | 470.250,- | |
| -d°- | 75 ^{m3} | 32 N.2966 | 783.750,- | |
| -d°- | 21 ^{m3} | 42 N.2967 | 219.450,- | |
| Essence H | 0 ^{m3} 600 | 22 N.2976 | 6.960,- | dossier 2.596 |
| -d°- | 0 ^{m3} 100 | 42 N.2977 | 1.170,- | |
| Huile de gomme de pin | 6.000 ^K | 12 N.2959 | 130.080,- | |
| -d°- | 6.000 ^K | 22 N.2960 | 130.080,- | |
| -d°- | 6.000 ^K | 32 N.2961 | 130.080,- | dossier 981 |
| -d°- | 6.000 ^K | 52 N.2963 | 130.080,- | |
| -d°- | 6.000 ^K | 42 N.2962 | 130.080,- | |
| Huile pour cylindres | 8.000 ^K | 52 N.2981 | 127.600,- | |
| Huile mouvement M ¹ | 10.000 ^K | 52 N.2980 | 159.500,- | dossier 982 |
| Huiles pour cylindres | 10.000 ^K | 22 N.3054 | 159.500,- | |
| -d°- | 90.000 ^K | 52 N.3059 | 1.435.500,- | |
| -d°- | 10.000 ^K | 12 N.3062 | 201.800,- | |
| -d°- | 108.000 ^K | 32 N.3065 | 2.179.440,- | |
| -d°- | 65.000 ^K | 52 N.3068 | 1.311.700,- | |
| -d°- | 19.500 ^K | 52 N.3074 | 401.582,- | dossier 982 |
| Huile pour transformateurs | 575 ^K | 32 N.3026 | 12.581,- | |
| Huile mouvement M ¹ | 24.000 ^K | 12 N.3010 | 382.800,- | |
| -d°- | 170.000 ^K | 22 N.3011 | 2.711.500,- | |
| -d°- | 260.000 ^K | 32 N.3012 | 4.147.000,- | |
| -d°- | 290.000 ^K | 42 N.3013 | 4.625.500,- | |
| -d° (suite page 11) | 350.000 ^K | 52 N.3014 | 5.582.500,- | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|--|---|------------------------|---------------|
| Huile Mouvement M ¹ (suite) | 170.000 ^K : 22 N.3075 | 2.711.500,- | dossier 982 |
| -d°- | 269.000 ^K : 3 N.3076 | 4.290.550,- | |
| -d°- | 284.000 ^K : 42 N.3077 | 4.529.800,- | |
| -d°- | 334.000 ^K : 52 N.3078 | 5.327.300,- | |
| Produit A de graissage | 1.000 ^K : 12 N.3107 | 17.450,- | |
| -d°- | 10.000 ^K : 22 N.3108 | 174.500,- | |
| -d°- | 2.000 ^K : 32 N.3109 | 34.900,- | |
| -d°- | 6.000 ^K : 52 N.3110 | 104.700,- | |
| Huile oléonaphte ON-1 | 3.000 ^K : 22 N.3100 | 52.350,- | |
| -d°- ON-2 | 8.000 ^K : 12 N.3101 | 139.600,- | |
| -d°- -d°- | 10.000 ^K : 22 N.3102 | 174.500,- | |
| -d°- ON-3 | 1.000 ^K : 12 N.3103 | 17.450,- | |
| -d°- -d°- | 3.600 ^K : 32 N.3104 | 62.820,- | |
| Huile M 95 AR | 400 ^K : 32 N.3106 | 6.980,- | |
| Huile M 150 AR | 21.000 ^K : 42 N.3105 | 334.950,- | |
| Huile O592 | 30.000 ^K : 42 N.3085 | 523.500,- | dossier 2.627 |
| Huile 72-12 | 3.000 ^K : 42 N.3086 | 52.350,- | |
| Huile RM standard | 2.500 ^K : 42 N.3118 | 54.200,- | |
| Huile isolante | 425 ^K : 42 N.3134 | 9.214,- | |
| Carburant-auto | 16 ^{m³} : 12 N.3141 | 160.960,- | |
| -d°- | 16 ^{m³} : 32 N.3142 | 160.960,- | |
| -d°- | 28 ^{m³} : 32 N.3143 | 284.950,- | |
| -d°- | 16 ^{m³} : 52 N.3144 | 160.960,- | |

| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|----------------|
| Essence H | 0 ^{m3} ,125 | 12 N.3149 | 1.463,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,300 | 22 N.3150 | 3.490,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,455 | 32 N.3151 | 5.284,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,275 | 42 N.3152 | 3.198,- | |
| -d°- | 0 ^{m3} ,320 | 52 N.3153 | 3.714,- | |
| Gas-oil | 10 ^{m3} | 12 N.3154 | 78.800,- | |
| -d°- | 10 ^{m3} | 22 N.3155 | 78.800,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 32 N.3156 | 157.600,- | |
| -d°- | 10 ^{m3} | 42 N.3157 | 78.800,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 10 ^{m3} | 12 N.3159 | 104.500,- | dossier 1.1015 |
| -d°- | 156 ^{m3} | 22 N.3160 | 1.630.200,- | |
| -d°- | 19 ^{m3} | 32 N.3161 | 156.750,- | |
| -d°- | 10 ^{m3} | 42 N.3162 | 104.500,- | |
| -d°- | 10 ^{m3} | 52 N.3163 | 104.500,- | |
| Huile pour transformateurs | 50 ^K | 52 N.3232 | 1.157,- | |
| Carburant-auto | 15 ^{m3} | 12 N.3372 | 150.900,- | |
| -d°- | 15 ^{m3} | 32 N.3373 | 150.900,- | |
| -d°- | 21 ^{m3} ,630 | 42 N.3374 | 217.598,- | |
| -d°- | 15 ^{m3} | 52 N.3375 | 150.900,- | |
| Pétrole ordinaire du commerce | 70 ^{m3} | 12 N.3376 | 731.500,- | dossier 1.075 |
| -d°- | 120 ^{m3} | 22 N.3377 | 1.254.000,- | |
| -d°- | 70 ^{m3} | 32 N.3378 | 731.500,- | |
| -d°- | 20 ^{m3} | 42 N.3379 | 209.000,- | |

| | | -13- | | |
|----------------------------|----------------------|---------------|------------------------|--------------|
| Objet du marché | | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
| Essence H | 0m ³ ,125 | 12 N.3363 | 1.462,- | |
| -d°- | 0m ³ ,360 | 22 N.3364 | 3.490,- | |
| -d°- | 0m ³ ,150 | 32 N.3365 | 1.755,- | |
| -d°- | 0m ³ ,275 | 42 N.3366 | 3.198,- | |
| -d°- | 0m ³ ,320 | 52 N.3367 | 3.724,- | |
| Gas-oil | 10m ³ | 12 N.3368 | 78.800,- | |
| -d°- | 10m ³ | 22 N.3369 | 78.800,- | |
| -d°- | 20m ³ | 32 N.3370 | 157.600,- | |
| -d°- | 10m ³ | 42 N.3371 | 78.800,- | |
| Huile de gommé de pin | 13.000K | 52 N.3395 | 262.340,- | |
| Huile pour transformateurs | 500K | 22 N.3474 | 10.840,- | |
| Huile pour transformateurs | 500K | 52 N.3514 | 10.840,- | |
| -d°- | 500K | 52 N.3514 | 10.840,- | |
| Gas-oil | 14m ³ | 12 N.3535 | 110.520,- | |
| -d°- | 14m ³ | 22 N.3536 | 110.520,- | |
| -d°- | 22m ³ | 32 N.3537 | 173.860,- | |
| Essence H | 0m ³ ,125 | 12 N.3544 | 1.462,- | |
| -d°- | 0m ³ ,360 | 22 N.3545 | 3.490,- | |
| -d°- | 0m ³ ,150 | 32 N.3546 | 1.755,- | |
| -d°- | 0m ³ ,275 | 42 N.3547 | 3.198,- | |
| -d°- | 0m ³ ,320 | 52 N.3548 | 3.724,- | |
| Huile pour transformateurs | 200K | 52 N.3570 | 4.336,- | |

| Objet du marché | -14- | Sommes | Observations |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------|
| | N° du dossier | versées en 1943 | |
| 1.650 Barrettes | 52 M. 3113 | 1.215,- | |
| 3.500 Cales | 52 M. 3243 | 2.502,- | |
| 20 Cales | 52 M. 3310 | 71,- | |
| 220 Barrettes - 370 Cales | 52 M. 3345 | 442,- | |
| 1.450 Cales | 52 M. 3386 | 1.044,- | |
| 6.380 Barrettes | 52 M. 3423 | 4.562,- | |
| 450 Cales | 52 M. 4334 | 322,- | |
| 1.910 Cales | 52 M. 4663 | 1.366,- | |
| 3.700 Cales | 52 M. 3624 | 2.645,- | |
| 850 Barrettes | 52 M. 4506 | 608,- | |
| 180 Cales | 52 M. 5280 | 129,- | |
| 3.100 Barrettes - 6.530 Cales | 52 M. 5129 | 6.885,- | |
| 400 Cales | 52 M. 5946 | 286,- | |
| 770 Cales | 52 M. 6659 | 591,- | |
| 1.540 Barrettes | 52 M. 7121 | 1.101,- | |
| 1.000 Barrettes | 52 M. 10280 | 715,- | |
| 750 Barrettes | 52 M. 10630 | 536,- | |
| 2.500 Barrettes | 52 M. 10768 | 1.787,- | |
| 5.850 Barrettes | 52 M. 10639 | 4.202,- | |
| 2.500 Cales | 52 M. 10647 | 2.073,- | |
| 3.400 Barrettes | 52 M. 10738 | 2.431,- | |
| 16.684 Cales | 52 M. 10734 | 11.991,- | |
| 780 Cales | 52 M. 10904 | 558,- | |
| 104 Cales | 52 M. 10905 | 83,- | |
| 1.100 Cales | 52 M. 10454 | 643,- | |
| | | | |
| | | | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 55 Guirs et obturateurs | 42 Z.1057, | 726,50, | |
| 4.500 Obturateurs | 22 Z.1073, | 67.200,- | |
| 40 -1°- | 12 Z.1084, | 1.580,50, | |
| 80 -1°- | 42 Z.1085, | 2.396,- | |
| 35 Carcasses - 200 Plaquettes | 52 Z.1132, | 1.304,- | |
| 155 raidisseurs - 85 supports | 52 Z.1133, | 112,25, | |
| 20 Carcasses - 370 Plaquettes | 52 Z.1154, | 789,- | |
| 500 Moutons | 52 Z.1159, | 17.150,- | |
| 350 Lissages | 32 Z.1160, | 1.395,- | |
| 420 Carcasses | 52 Z.1161, | 8.820,- | |
| 160 Platines | 52 Z.1162, | 465,- | |
| 1 Guir | 42 Z.1176, | 61,50, | |
| 112 Tampons graisseurs | 12 Z.1200, | 7.945,50, | |
| 10 -3°- | 32 Z.1200, | 8.400,- | |
| 7.800 Brosses | 22 Z.1253, | 113.140,- | |
| 2.000 Moutons | 52 Z.1259, | 25.000,- | |
| 2.455 -1°- | 52 Z.1260, | 31.155,- | |
| 125 Obturateurs | 32 Z.1276, | 13.937,50, | |
| 35 Tampons graisseurs | 42 Z.1283, | 2.495,50, | |
| 10.323 Moutons | 52 Z.1313, | 167.232,60, | |
| 36 Moutons - 108 Barettes | 52 Z.1384, | 506,40, | |
| 5.000 Tampons graisseurs | 52 Z.1407, | 210.500,- | |
| 100 Brosses | 52 Z.1451, | 1.150,- | |
| 10 Obturateurs | 22 Z.1462, | 295,- | |
| 80 Tampons graisseurs | 42 Z.1496, | 5.088,- | |

| Objet du marché | N° du dossier | Sommes versées en 1943 | Observations |
|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| 8.000 Tampons graisseurs | 52 Z.1498 | 336.800,- | |
| 15 Obturateurs | 42 Z.1562 | 472,50 | |
| 1.500 Moutons | 42 Z.1583 | 13.050,- | |
| 10 Entretoises | 42 Z.1739 | 43,- | |
| 40 Obturateurs | 52 Z.1740 | 1.424,- | |
| 5 Flasques | 42 Z.1793 | 245,- | |
| 50 Cairr | 42 Z.1794 | 240,- | |
| 65 Obturateurs et Eléments | 12 Z.1795 | 2.369,- | |
| 5 Tampons graisseurs | 52 Z.1846 | 441,50 | |
| 1.100 Obturateurs | 22 Z.1865 | 17.050,- | |
| 250 -d°- | 32 Z.1866 | 3.270,- | |
| 30 -d°- | 42 Z.1867 | 3.270,- | |
| 480 Brosses | 22 Z.1935 | 7.680,- | |
| 65 Eléments et obturateurs | 42 Z.1953 | 2.270,50 | |
| 2.075 Obturateurs | 12 Z.1958 | 20.495,- | |
| 50 Eléments et obturateurs | 22 Z.1987 | 1.577,10 | |
| 2.364 Obturateurs | 22 Z.1988 | 78.259,60 | |
| 8.000 Tampons graisseurs | 52 Z.2040 | 346.400,- | |
| 48 -d°- | 52 Z.2123 | 4.454,40 | |
| 36 Moutons | 52 Z.2124 | 480,- | |
| 90 Tampons graisseurs | 42 Z.2163 | 5.957,- | |
| 2 -d°- | 42 Z.2201 | 235,40 | |
| 3.450 Eléments et obturateurs | 42 Z.2245 | 28.350,- | |
| 5.000 Tampons graisseurs | 52 Z.2299 | 262.500,- | |
| 48 Ressorts | 42 Z.2306 | 36,- | |

Objet du marché

N° du
dossierSommes
versées
en 1943

Observations

8.000 Tampons graisseurs

'52 Z.2391'

346.400,-

35 -1°-

'12 Z.2413'

2.390,-

16 Obturateurs

'32 Z.2414'

600,60'

2 Tampons graisseurs

'42 Z.2415'

255,60'

135 Eléments

'12 Z.2416'

5.104,50'

120 Obturateurs

'12 Z.2475'

1.106,-

100 Tampons graisseurs

'42 Z.2481'

5.550,-

175 Eléments

'22 Z.2529'

6.258,50'

2.700 Obturateurs

'32 Z.2539'

41.580,-

3.450 Boutons

'52 Z.2544'

41.055,-

650 -d°-

'52 Z.2545'

7.735,-

12.200 Obturateurs

'42 Z.2606'

198.100,-

80 Eléments et obturateurs

'22 Z.2639'

2.513,50'

1.250 Brosses

'52 Z.2654'

12.750,-

1.510 Brosses

'52 Z.2655'

4.830,-

15 Obturateurs

'42 Z.2730'

2.527,50'

230 Brosses

'42 Z.2870'

9.184,-

150 Obturateurs

'32 Z.2871'

4.725,-

52 Brosses

'52 Z.2892'

720,-

25 Obturateurs

'42 Z.2930'

890,-

Copie remise à M^r Sani le 24 mai

et lui demandant de bien vouloir s'occuper de 2^o /

Soit 1^o), M. Clout demandant à
chacun des Administrateurs les modifications
intervenues depuis l'année dernière dans la
liste de leurs mandats.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

42 RUE DE CHATEAUDUN . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 29-94

COMMISSION DES COMPTES

Le

19

Reçu le 23 mars 1944

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 Août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché faits avec la Société Nationale).

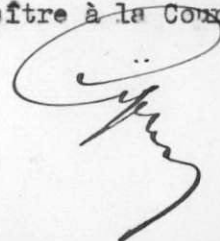
En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences nouvelles de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 Juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions qui n'y avaient pas trouvé place jusqu'à présent.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., avec indication pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun ;

2°) La liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1943 avec indication de la nature des fournitures et travaux, des sommes versées en 1943 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller Maître à la Cour des Comptes,



Monsieur CLOSSET,
Secrétaire Général du Conseil d'Administration.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COMMISSION DES COMPTES

Reçue le 23 mars 1944

C O P I E

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée Générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché faits avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences nouvelles de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions qui n'y avaient pas trouvé place jusqu'à présent.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., avec indication pour chacune d'elles du nom de l'Administrateur commun ;

2°) La liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec lesdites Sociétés au cours de l'exercice 1943 avec indication de la nature des fournitures et travaux, des sommes versées en 1943 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller-Maitre à la Cour des Comptes,

Signé : COYNE

Monsieur CLOSSET,
Secrétaire Général du Conseil d'Administration.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COMMISSION DES COMPTES

Reçue le 23 mars 1944

C O P I E

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport Spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée Générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché faits avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences nouvelles de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions qui n'y avaient pas trouvé place jusqu'à présent.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., avec indication pour chacune d'elles du nom de l'Administrateur commun ;

2°) La liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec lesdites Sociétés au cours de l'exercice 1943 avec indication de la nature des fournitures et travaux, des sommes versées en 1943 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller-Maitre à la Cour des Comptes,

Signé : COYNE

Monsieur CLOSSET,
Secrétaire Général du Conseil d'Administration.-

Communication à la Commission des Comptes
des marchés passés avec des Sociétés ayant
des Administrateurs communs avec la SNCF

Marchés passés en 1942

Liste des Stés ayant des Administrateurs communs
Lettre de la C. des C. à la SNCF 17. 4.43
Lettre de M. CLOSSET à M. OLIVIER 22. 4.43
Lettre de M. OLIVIER à M. CLOSSET 10. 5.43
Lettre SNCF à la C. des C. 13. 5.43
Lettre de M. CLOSSET à la C.C. 14. 5.43

14 mai

43

Monsieur le Conseiller-Maître,

Je m'empresse, comme suite à votre demande, de vous adresser ci-joint un double de la lettre et des documents annexés que je vous avais remis hier en vue de la préparation du Rapport dont vous avez été chargé par la Commission des Comptes sur les opérations prévues à l'article 10 de la Convention du 31 août 1937.

Veuillez agréer, Monsieur le Conseiller-Maître, l'assurance de mes sentiments les plus dévoués.

Signé : Clément

Monsieur COYNE
Conseiller-Maître à la Cour des Comptes.-

- SOCIETES AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS AVEC LA S.N.C.F. EN 1942 -

| | |
|--|----------------------|
| - Banque d'Etat du Maroc | MM. LAURENT-ATTHALIN |
| - Banque Franco-Chinoise | LAURENT-ATTHALIN |
| - Banque Hypothécaire Franco-Hellénique | de TARDE |
| - Banque de Paris et des Pays-Bas | LAURENT-ATTHALIN |
| - Banque des Pays du Nord | GETTEN |
| - Cie d'Assurances Générales accidents vols | TIRARD |
| - Cie d'Assurances Générales contre les incendies | TIRARD |
| - Cie d'Assurances Générales sur la vie | TIRARD |
| - Cie des Capuchons du Mékong | LAURENT-ATTHALIN |
| - Cie des Chemins de fer de l'Est | de TARDE |
| - Cie des Chemins de fer du Maroc | FREDAULT |
| - Cie des Chemins de fer du Midi | TIRARD |
| - Cie du Chemin de fer du Nord | GETTEN |
| - Cie des Chemins de fer d'Orléans | FREDAULT |
| - Cie des Chemins de fer P.L.M. ? | LAURENT-ATTHALIN |
| - Cie du Chemin de fer des Alpes Bernoises | DEVINAT |
| - Cie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba | GETTEN |
| - Cie des Entrepôts & Magasins Généraux de Paris | GETTEN |
| - Cie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan | GETTEN |
| - Cie Française de Réassurances Générales | TIRARD |

| | |
|--|------------------|
| - Cie Française des Métaux | MM. TIRARD |
| - Cie Franco-Espagnole du Chemin de fer de Tanger à Fez... | LAURENT-ATTHALI |
| - Cie Générale des Colonies | LAURENT-ATTHALI |
| - Cie Générale de Télégraphie sans fil | LAURENT-ATTHALI |
| - Cie Parisienne de Distribution d'Electricité | GETTEN |
| - Cie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Aisais, Proges & Camarque | TIRARD |
| - Crédit Foncier de l'Ouest Africain | de TARDE |
| - Crédit Foncier de l'Indochine | de TARDE |
| - Crédit Hypothécaire de l'Indochine | de TARDE |
| - Crédit Lyonnais | TIRARD |
| - Crédit Mobilier Indochinois | de TARDE |
| - Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) | de TARDE |
| - Ecole des Sciences Politiques | TIRARD |
| - Sté Anonyme des Forges & Chantiers de la Méditerranée .. | de TARDE |
| - Sté d'Energie Electrique du Maroc | FREDAULT |
| - Sté d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques | de TARDE |
| - Sté de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) | FREDAULT |
| - Sté des Anciennes Salines Domaniales de l'Est | GETTEN |
| - Sté des Pêcheries de Bassens | FREDAULT |
| - Sté Française d'Entreprise de Dragage & des Travaux Publics | de TARDE |
| - Sté Générale des Chemins de fer Economiques | de TARDE |
| - Sté Hydroélectrique du Midi | LIAUD TIRARD |
| - Sté Immobilière des Chemins de fer d'A.L.(S.I.C.A.L.)... | LIAUD |
| - Sté Immobilière des Chemins de fer français (S.I.C.F.).. | LIAUD |
| - Sté Internationale des Régies co-intéressées de Tabacs du Maroc | LAURENT-ATTHALIN |
| - Sté Minière et Métallurgique de Penneroya | GETTEN |
| - Sté Nord-Lumière | GETTEN |

- Sté concessionnaire du chemin de fer sous-marin entre
la France et l'Angleterre MM. BOUTET
DAYRAS
- Sucreries marocaines LAURENT-ATHALIN
- Union d'Electricité GREDULT
- Union Hydroélectrique (U.H.E.) GRIMPRET
FREDULT.-

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du dossier | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|---------------|------------------------------------|----------------------|-------------|------------------------------|--------------|
| 1 | Tubes à fumée | CA 545 | 67.050, | 71.985, | |
| 2 | Tubes à fumée | CA 553 | 114.480, | 115.428, | |
| 3 | Confection à façon barres rondes | MF.124 | 120.420, | | |
| 4 | -d°- | MF.126 | 162.250, | 70.124, | |
| 5 | Plaques de foyer | MN 75 (P.1402) | 385.539, | 58.805, | |
| 6 | Tubes et tuyaux | CA 547 (P.1369) | 32.280, | 31.391, | |
| 7 | -d°- | CA 544 (32) | 2420.625, | 70.827, | |
| 8 | Barres rondes creuses en cupro | MF.125 (P.1403) | 740.352, | 82.702, | |
| 9 | Métal d'apport pour soudure | 02512 | 80.105, | 36.907, | |
| 10 | Plaques de foyer en CR | MN 78 (P.1475) | 1570.966, | 125.692, | |
| 11 | Barres rondes creuses (confection) | MF.127 | 74.500, | 25.986, | |
| 12 | Câbles et fils en CR | Yca. 357 (P.1605) | 599.143, | " | |
| 13 | Barres et entretoises en cupro | MF. 131 (P.1609) | 442.101, | " | |
| 14 | Câbles alu acier | Yca. 348 (234) | 4672.000, | " | |
| 15 | Câbles et fils en CR | Yca. 380 (278) | 1869.000, | " | |
| 16 | Barres rondes creuses-cupro | I44-Ab02 (339) | 1063.870, | " | |
| 16 bis | Barres rondes creuses-cupro | -d°- | 820.497, | " | |
| 17 | Tuyaux en CR | ME. 225 | 72.028, | " | |
| 18 | Plaques de CR (transformation) | CA.311 | 179.760, | " | |
| 19 | Plaques de foyer en CR | C.604.203 (438) | 711.557, | " | |
| 20 | Planches en CR | C.141.A/ I42 Bo5 | 56.387, | " | |
| 21 | Tubes et fils en CR | C.142.A/08 | 477.541, | " | |
| 22 | Barres rondes en CR | C.144.A/04 | 3837.729, | " | |
| | | | 20.570.159, | 689847, | |

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du dossier | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|------------|-----------------------------|---------------|------------|------------------------|--------------|
| | | | 20 570 159 | 689 847 | |
| 23 | Plaques de foyer en CR | C.604 A/05 | 655.767, | " | |
| 24 | Barres rondes creuses en CR | C.I44 Ab05 | 1.067.645, | " | |
| 25 | Tuyaux en CR | C.I42.A07 | 393.537, | " | |
| 26 | Tubes en acier | CA 494 | 47.461, | | |
| 27 | -d°- | CC II6 | 1.065, | | |
| 28 | Tubes à fumée | CA 558 | 88.230, | 88.230, | |
| 29 | Tuyaux en acier | CA 562 | 5.040, | 5.040, | |
| 30 | -d°- | CA 561 | 76.825, | 76.825, | |
| 31 | -d°- | CA 551 | 80.710, | 80.710, | |
| 32 | -d°- | CA 568 | 73.901, | 73.901, | |
| 33 | -d°- | CA 568 | 2.252, | 2.252, | |
| 34 | -d°- | A I31/01 | 33.445, | 33.445, | |
| 35 | -d°- | A I31/05 | 37.381, | 37.381, | |
| 36 | -d°- | A I30/06 | 17.654, | 17.654, | |
| 37 | -d°- | A I31/04 | 10.987, | 10.987, | |
| 38 | -d°- | A I31/07 | 29.319, | 29.319, | |
| 39 | -d°- | A I31/09 | 7.122, | 7.122, | |
| 40 | -d°- | A I31/09 | 1.854, | 1.854, | |
| 41 | Tubes en acier | 51072 | 16.056, | 16.056, | |
| 42 | Planches en CR | ME 226 | 7.637, | 7.637, | |
| 43 | Tuyaux en CR | ME 225 | 37.970, | 37.970, | |
| 44 | Barres en CR | C I43/01 | 15.012, | 15.012, | |
| 45 | Planches en CR | C I41/06 | 6.622, | 6.622, | |
| 46 | Tubes en cupro | C I42/05 | 113, | 113, | |
| 47 | Barres hexagonales en cupro | C I42/07 | 115, | 115, | |
| | | | 23.288 879 | 1.288 094 | |

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du dossier | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|------------|--------------------------------|------------------|----------|------------------------|--------------|
| | | | 25283879 | 1238094 | |
| 48 | Plomb en table de 3 mm | I53/A04 | 1.426, | 1.426, | |
| 49 | Barres rondes en CR | C I44/A03 (39I) | 782.161, | 782.161, | |
| 50 | -d°- | MF I3I | 215.280, | 215.280, | |
| 51 | Bandes en CR | ME 226 | 4.388, | 4.388, | |
| 52 | Planches de cuivre rouge | ME 225 | 22.409, | 22.409, | |
| 53 | Tuyaux en CR | C I42/A.1 | 3.550, | 3.550, | |
| 54 | Tuyaux en CR | C I42/A0I | 3.545, | 3.545, | |
| 55 | Tubes en CR | GI4I/A06 | 2.461, | 2.461, | |
| 56 | Tuyaux en CR | C I42/AIO | 2.295, | 2.295, | |
| 57 | Tubes en CR | 57594 | 6.130, | 6.130, | |
| 58 | Tuyaux en CR | C I42 AB3 | 26.001, | 26.001, | |
| 59 | Barres rondes creuses en cupro | C I44 A/03 (39I) | 963.180, | 963.180, | |
| 60 | -d°- | C I44 A/03 (39I) | 377.673, | 377.673, | |
| 61 | Planches cupro-alliage | C I42/D05 | 750, | 750, | |
| 62 | -d°- | -d°- | 1.047, | 1.047, | |
| 63 | Tuyaux en cupro | -d°- | 1.076, | 1.076, | |
| 64 | -d°- | C I42/AB03 | 633, | 633, | |
| 65 | Barres rondes creuses | MF I3I | 442.100, | 442.100, | |
| 66 | Bandes de cuivre rouge | 52882 | 688, | 688, | |
| 67 | Fil de cuivre rouge | 55825 | 4.561, | 4.561, | |
| 68 | Tubes en C.R | 56042 | 2.186, | 2.186, | |
| 69 | Tubes aluminium | 59179 | 6.659, | 6.659, | |
| 70 | Bandes de cuivre rouge | 0613 | 124, | 124, | |
| 71 | Bandes de cuivre rouge | 0982 | 59, | 59, | |
| 72 | Tuyaux en cuivre rouge | III7 | 6.875, | 6.875, | |
| 73 | Tuyaux en cuivre rouge | I288 | 39.387, | 39.387, | |
| | | | 26170535 | 4.124750 | |

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du marché | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|------------|--|--------------|------------|------------------------|--------------|
| | | | 26 170 835 | 4 124 750 | |
| 74 | Tuyaux en cuivre rouge | 1440 | 3.701, | 3.701, | |
| 75 | Vente de 200 kg vieux tuyaux et déchets de plomb | 9977 | 899, | 899, | |
| 76 | Vente de vieilles plaques de foyer. | 12.200 | 14.575, | 14.575, | |
| | Exploitation d'un embranchement à Castelsarrazin | redevance | 1.500, | 1.500, | S.O. (Ex) |
| | Tubes en acier | 1036 | 1.393, | 1.393, | Quest (M.T) |
| | | | 26 192 605 | 4 146 818 | |

**Marchés passés en 1942 avec des Sociétés ayant un Administrateur
commun avec la S.N.C.F.**

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du marché | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|---------------|--|-----------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | <u>UNION D'ELECTRICITE</u> | | | | (M. FREDAUT) |
| | Exploitation d'un embranchement particulier à CASTELARRAZIN | | 1500fr. redevance annuelle | | S.O. (Ex) |
| | <u>UNION HYDROELECTRIQUE</u> | | | | (M. FREDAUT) |
| | Refection de la peinture des pylones | | 34.500f. | | S.O. (MT) |
| | Remplacement d'isolateurs | | 75.000f. | | S.O. (MT) |
| | <u>SOCIETE GENERALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES</u> | | | | (M. de TARDE) |
| | Cession de traverses | | 21.549f. | | S.O. (Voie) |
| | <u>SOCIETE MINIERE ET METALLURGIQUE DE PENNAROYA</u> | | | | (M. GETTEN) |
| | Occupation d'un emplacement à la gare de PIERREFITTE-NESTELAS | | 2.890f. redevance | | S.O. (Ex) |
| | <u>Cie DES ENTREPOTS ET MAGASINS GENERAUX DE PARIS</u> | | | | (M. GETTEN) |
| | Cession de coins en bois | | 470 f. | | S.O. (Voie) |
| | <u>COMPAGNIE DU P.L.M.</u> | | | | (M. Laurent ATTHALIN) |
| | Occupation des terrains de la gare de St-Etienne Pont de l'An | | 100f. | | S.E. (Ex) |
| | Appartement 3ème étage, 90 rue St-Lazare 513 | | 18.000f. | | |
| | Totalité de l'immeuble, 21 rue de Londres | | par an 100.000f. par an | | |

| N° d'ordre | Objet du marché | N° du marché | Montant | Sommes versées en 1942 | Observations |
|---|-----------------|--------------|--------------|------------------------|--|
| <u>Cie PARTISIENNE E DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE</u> | | | | | (M. GUTTEN) |
| Fourniture d'électricité | '11.020/43 | '164.000f. | | | 'Immeubles 88 rue Saint-Lazare & 17 rue de Londres |
| -d°- | '10.265 | '81 | | | 'Cour du Havre |
| -d°- | '10.266 | '42 | | | '-d°- |
| -d°- | '10.267 | '81 | | | 'Cour de Rome |
| -d°- | '10.268 | '42 | | | '-d°- |
| -d°- | '10.276 | '535 | | | '-d°- |
| -d°- | '10.277 | '331 | | | '44, rue Vandamme |
| -d°- | '10.288 | '22.151 | | | '11, rue Laborde |
| -d°- | '10.289 | '613 | | | 'Quai de Passy |
| -d°- | '5485/15 | '14.700f. | | | 'Bd Diderot |
| -d°- | '5485/19 | '90f. | | | 'Rue Hector Malot |
| -d°- | '5485/18 | '870f. | | | 'Rue Bercy |
| -d°- | '5485/21 | '4.000f. | | | 'Rue Corbinau |
| -d°- | '5485/23 | '970f. | | | 'Rue de Chalon |
| <u>Cie DE PRODUITS CHIMIQUES & ELECTRO-METALLURGIQUES D'ALAIS, PROGES ET CAMARGUE</u> | | | | | (M. TIRARD) |
| Produits herbicides | '482 | '11.085.648f | | | |
| -d°- | '9931 | '12.518.560 | '13.626.765, | | |
| Travaux d'entretien- barrage de Servoz | '10/398 | '10.787f. | | | 'S.E. (Voie) |
| Cession de traverses | | '29.610f. | | | 'S.O. (Voie) |
| Occupation d'un emplacement en gare de Bédarieux | | '2.185f. | | | 'S.O. (Ex.) |
| <u>SOCIETE DES FORGES & CHANTIERES DE LA MEDITERRANEE</u> | | | | | (M. de TARDE) |
| Rabotage et grattage de bancs de tours | 'Cde 27 | '22.500f. | '22.500f. | | 'S.E. (M.T) |
| <u>SOCIETE NORD-LUMIERE</u> | | | | | (M. GUTTEN) |
| Modification de tarif | '44 | '8.633.360f | | | |
| | | 'par an | | | |

13 mai

Monsieur le Conseiller-Maitre,

En réponse à la demande que vous m'avez adressée en vue de la préparation du Rapport spécial dont vous avez été chargé par la Commission des Comptes sur l'exécution des Marchés et entreprises autorisées dans les conditions prévues par le § 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint.

1°) la liste des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F.

2°) la liste des entreprises et marchés passés avec lesdites Sociétés en 1942 présentée sous la forme que vous avez demandée.

Les dossiers concernant ces marchés ont été rassemblés à notre Service du Contrôle des Marchés (100, avenue de Suffren). Le Chef de ce Service, M. OLIVIER, se tient, comme les années précédentes, à votre entière disposition.

Monsieur COYNE,
Conseiller-Maitre à la
Cour des Comptes

tion, si vous désirez les consulter.

Veillez agréer, Monsieur le
Conseiller-Maître, l'assurance de mes
sentiments les plus dévoués.

Le Secrétaire Général,

J. Flippé

Da/ag

8135

S.N.C.F.

PARIS, le 10 MAI 1943

DIRECTION GENERALE

Service du
Contrôle des Marchés

CM 72-21/6202

Monsieur le Directeur
du Cabinet de Monsieur le Président du
Conseil d'Administration

Je vous envoie ci-jointe la liste des
marchés conclus par la S.N.C.F. pendant
l'année 1942 avec des Sociétés ayant avec elle
des administrateurs communs.

Ces marchés se trouvent réunis dans
mon Service et je pourrai communiquer, comme
l'an dernier, à M. COYNE les dossiers qu'il
désirerait consulter.-



Le Chef du Service
du Contrôle des Marchés,

M. Duvivier

DIRECTION GENERALE

Service du
Contrôle des Marchés

NYLON

- Complète la fiche CM n° 1193 -

C.M. n° 1193 bis

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| : | : |
| : <u>Arrêté n° 6174</u> : | Les dispositions de l'Arrêté |
| : <u>du 13.4.43</u> | n° 422 du 27.5.41 sont pro- |
| : <u>B.O.S.P.</u> | rogées |
| : <u>du 16.4.43</u> | jusqu'au 30 septembre 1943 |
| : | : |

22 Avril

43

Monsieur OLIVIER,
Chef du Service du Contrôle des Marchés.

Je vous ai fait remettre copie de la lettre ci-jointe qui m'a été adressée par M. COYNE et vous avez bien voulu indiquer que vous preniez les dispositions nécessaires pour donner satisfaction aux désirs exprimés par ce dernier.

En ce qui concerne le 1° je pense qu'il conviendrait que nous rapprochions la liste des Sociétés que nous avez établie de celle que je détiens moi-même. Je vous demanderai donc de me communiquer votre liste.

En ce qui concerne le 2° M. COYNE a insisté auprès de moi pour que le travail soit effectué avec la plus grande célérité. Il désirerait être en possession des documents demandés au plus tard à la date du 10 Mai.

Je vous serais tout spécialement obligé de ce qu'il vous sera possible de faire pour qu'aucun retard ne se produise.

Signé: CLOSSET.

22 Avril

43

Monsieur OLIVIER,
Chef du Service du Contrôle des Marchés.

Je vous ai fait remettre copie de la lettre ci-jointe qui m'a été adressée par M. COÏNE et vous avez bien voulu indiquer que vous preniez les dispositions nécessaires pour donner satisfaction aux désirs exprimés par ce dernier.

En ce qui concerne le 1° je pense qu'il conviendrait que nous rapprochions la liste des Sociétés que nous avez établie de celle que je détiens moi-même. Je vous demanderai donc de me communiquer votre liste.

En ce qui concerne le 2° M. COÏNE a insisté auprès de moi pour que le travail soit effectué avec la plus grande célérité. Il désirerait être en possession des documents demandés au plus tard à la date du 10 Mai.

Je vous serais tout spécialement obligé de ce qu'il vous sera possible de faire pour qu'aucun retard ne se produise.

Signé: CLOSSET.

M: Closset

J'ai vu M: Olivier, à qui j'ai laissé une copie de la lettre de M. Cojme.

M. Olivier m'a dit que le travail demandé exigait un assez long délai, environ 1 mois et qu'il allait s'y mettre de suite, en accord avec les Services Financiers, pour ce qui concerne les paiements effectués en 1902.

20/4

8

Le Directeur
Chef du Service des Travaux

J'en ai fait remettre hier copie de la lettre précitée que tu m'as adressée le 17 courant, et m'as assuré que la partie la plus importante de ce travail sera terminée d'ici quelques jours, copie en la tienne.

La copie que j'ai faite, je pense qu'il conviendrait qu'elle fût remise à la tête de la lettre que tu m'as adressée le 17 courant, et que tu m'as adressée le 17 courant, et que tu m'as adressée le 17 courant.

En ce qui concerne la copie que tu m'as adressée le 17 courant, je pense qu'il conviendrait qu'elle fût remise à la tête de la lettre que tu m'as adressée le 17 courant, et que tu m'as adressée le 17 courant.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

42 RUE DE CHATEAUDUN . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 29-94

COMMISSION DES COMPTES

Le

19

Reçu le 17 avril 1943

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 Août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché faits avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences nouvelles de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 Juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le Rapport en question certaines précisions qui n'y avaient pas trouvé place jusqu'à présent.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°) La liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., avec indication pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun ;

2°) La liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec les dites Sociétés au cours de l'exercice 1942 avec indication de la nature des fournitures

Monsieur CLOSSET,

Secrétaire Général du Conseil d'Administration

.....

et travaux, des sommes versées en 1942 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller Maître à la Cour
des Comptes,



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

42, rue de Châteaudun - Paris - IX^e

Recu le 17 avril 1943

Commission des Comptes

C O P I E

Monsieur le Secrétaire Général,

La Commission des Comptes de la Société Nationale des Chemins de fer m'a fait l'honneur de me confier, cette année encore, la préparation du Rapport spécial qui devra être présenté à la prochaine Assemblée générale sur l'exécution des marchés ou entreprises autorisés dans les conditions prévues par le paragraphe 1er de l'article 10 de la Convention du 31 août 1937 (Administrateurs ayant pris ou conservé un intérêt dans une entreprise ou dans un marché faits avec la Société Nationale).

En vue de satisfaire dans la mesure du possible aux exigences nouvelles de la jurisprudence sur la matière, telle qu'elle s'est affirmée notamment dans un jugement du 24 juillet 1941 du Tribunal de Commerce de la Seine, la Commission a estimé qu'il y aurait lieu d'insérer dans le rapport en question certaines précisions qui n'y avaient pas trouvé place jusqu'à présent.

Pour me permettre d'entreprendre, dans l'esprit envisagé par la Commission, le travail dont elle a bien voulu me charger, je vous serais reconnaissant de me faire parvenir dans le moindre délai possible :

1°- la liste complète et certifiée exacte des Sociétés dans les Conseils d'Administration desquelles figurent des membres du Conseil d'Administration de la S.N.C.F., avec indication, pour chacune d'elles, du nom de l'Administrateur commun ;

2°- la liste également complète et certifiée exacte des entreprises et marchés passés avec lesdites Sociétés au cours de l'exercice 1942 avec indication de la nature des fournitures et travaux, des sommes versées en 1942 aux entrepreneurs et fournisseurs et, éventuellement, de la durée des marchés et entreprises au cas où l'exécution de certains de ceux-ci devrait s'étendre sur plusieurs années. Pour faciliter le travail de la Commission, il serait souhaitable que les marchés et entreprises soient classés, récapitulés et totalisés par fournisseur, de manière à faire ressortir le volume total des opérations traitées avec chacun d'eux.

Le Conseiller Maître à la Cour
des Comptes,

Signé : COYNE

Monsieur CLOSSET, Secrétaire Général du Conseil d'Administration.-

SOCIETES AYANT DES ADMINISTRATEURS COMMUNS
AVEC LA S.N.C.F. EN 1942

Banque d'Etat du Maroc - M. LAURENT-ATTHALIN

Banque Franco-Chinoise - M. LAURENT-ATTHALIN, Vice-Président

Banque Hypothécaire Franco-Hellénique - M. de TARDE

Banque de Paris et des Pays-Bas - M. LAURENT-ATTHALIN, Président

Banque des Pays du Nord - M. GETTEN

Compagnie d'Assurances Générales accidents vols - M. TIRARD, Vice-Président

Compagnie d'Assurances Générales contre les incendies - M. TIRARD, Vice-Président

Compagnie d'Assurances Générales sur la vie - M. TIRARD, Vice-Président

Compagnie des Caoutchoucs du Mékong - M. LAURENT-ATTHALIN

Compagnie des Chemins de fer de l'Est - M. de TARDE, Président

Compagnie des Chemins de fer du Maroc - M. FREDAUULT, Vice-Président

Compagnie des Chemins de fer du Midi - M. TIRARD, Président

Compagnie des Chemins de fer du Nord - M. GETTEN

Compagnie des Chemins de fer d'Orléans - M. FREDAUULT, Président

Compagnie des Chemins de fer P.L.M. - M. LAURENT-ATTHALIN, Président

Compagnie du Chemin de fer des Alpes Bernoises - M. DEVINAT

Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba -
M. GETTEN

Compagnie des Entrepôts et Magasins Généraux de Paris - M. GETTEN

Compagnie Française des Chemins de fer d'Indochine et du Yunnan - M. GETTEN

Compagnie Française de Réassurances Générales - M. TIRARD

Compagnie Française des Métaux - M. TIRARD

Compagnie Franco-Espagnole du Chemin de fer de Tanger à Fez - M. LAURENT-ATTHALIN, Président

Compagnie Générale des Colonies - M. LAURENT-ATTHALIN, Vice-Président

- Compagnie Générale de Télégraphie sans fil - M. LAURENT-ATTHALIN, Vice-Président
- Compagnie Parisienne de Distribution d'Electricité - M. GETTEN
- Compagnie de Produits Chimiques et Electro-Métallurgiques Alaïs, Froges et Camargue - M. TIRARD
- Crédit Foncier de l'Ouest Africain - M. de TARDE
- Crédit Foncier de l'Indochine - M. de TARDE
- Crédit Hypothécaire de l'Indochine - M. de TARDE
- Crédit Lyonnais - M. TIRARD
- Crédit Moblier Indochinois - M. de TARDE
- Crédit Mobilier Industriel (S.O.V.A.G.) - M. de TARDE
- Ecole des Sciences Politiques - M. TIRARD
- Société Anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée - M. de TARDE
- Société d'Energie Electrique du Maroc - M. FREDAULT, Vice-Président
- Société d'Entreprise de Grands Travaux Publics Hydrauliques - M. de TARDE
- Société de Transport d'Energie de la Région Ouest (S.T.E.R.O.) - M. FREDAULT, Président
- Société des Anciennes Salines Domaniales de l'Est - M. GETTEN, Président
- Société des Pêcheries de Bassens - M. FREDAULT
- Société Française d'Entreprise de Dragage et des Travaux Publics - M. de TARDE, Président
- Société Générale des Chemins de fer Economiques - M. de TARDE
- Société Hydroélectrique du Midi - M. LIAUD ; M. TIRARD, Président d'honneur
- Société Immobilière des Chemins de fer d'A.L.(S.I.C.A.L.) - M. LIAUD
- Société Immobilière des Chemins de fer français (S.I.C.F.) - M. LIAUD
- Société Internationale des Régions co-intéressées de Tabacs du Maroc - M. LAURENT-ATTHALIN
- Société Minière et Métallurgique de Pennaroya - M. GETTEN
- Société Nord-Lumière - M. GETTEN
- Société concessionnaire du chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre - M. BOUTET, Président ; M. DAYRAS, Vice-Président

Sucreries marocaines - M. LAURENT-ATTHALIN

Union d'Electricité - M. FREDAULT

Union Hydroélectrique (U.H.E.) - M. GRIMPRET (depuis le 1er juillet 1942)

M. FREDAULT