

SOS LH654/S

3726

(1943, 46, 84)

Cf. 3120 - Réouverture au service voyageurs de la section de ligne de Massy-Palaiseau à Orly-Pont-de-Rungis.

Gare de MASSY-PALAISEAU

- Etablissement d'une gare de répartition de permissionnaires

Dépêche du MG à la SNCF	21. 1.40) manquent
Dépêche du MTP à la SNCF	26. 1.40	
Lettre SNCF au MG	28. 4.43	
Lettre SNCF au MTP	28. 4.43	

- Reconstruction de la gare et du dépôt de MASSY-PALAISEAU

Lettre SNCF au MTP	C.A. 6. 3.46	6	V	1°
	9. 3.46			

- Construction éventuelle d'une gare TGV à Massy-Palaiseau

(s) C.A. 26.09.84 VIII a)

Gare de MASSY-PALAISEAU

CONSTRUCTION EVENTUELLE D'UNE
GARE TGV A MASSY-PALaiseau

(s) C.A. 26.09.84 VIII a)

du 26 SEP. 1984

VIII - Projets et questions techniques

Page 33

- Desserte de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France par trains à grande vitesse : réalisation d'une ligne nouvelle "TGV-Atlantique".

M. LE PRESIDENT signale au Conseil que ce dossier va faire l'objet d'un double examen :

- le premier, à l'initiative de M. DUPUY, intéressera, pour l'essentiel, les aspects techniques du projet ;
- le second, sur le rapport de M. ASSOUN, fera suite au débat que la Commission "Finances et Plan", à partir des documents présentés par M. ROUVILLOIS, a consacré aux incidences de la réalisation envisagée sur la situation financière de la S.N.C.F.

a) Présentation du dossier d'approbation ministérielle.

.....
Page 36

M. DUPUY ...

En ce qui a trait à la création d'une gare à Massy, il faut rappeler qu'à ce jour, aucune décision n'a encore été prise par les Autorités publiques concernées. C'est pourquoi des mesures conservatoires sont prévues pour permettre la construction ultérieure de cette gare sans perturber le trafic ferroviaire. De même, toutes dispositions sont d'ores et déjà arrêtées de façon à pouvoir, dans ce secteur, raccorder la ligne "TGV-Atlantique" avec la ligne "TGV Paris - Sud-Est" et les lignes B et C du R.E.R. Il faut noter, par ailleurs, que le tracé envisagé entre Paris et Massy reste compatible avec le projet de "coulée verte" intéressant la plate-forme de Gallardon, dont on sait qu'il demeure encore soumis à diverses incertitudes.

.....

M. VINCENT se demande, au sujet des installations fixes envisagées dans le projet examiné, s'il n'aurait pas été préférable, sur les plans technique et commercial, de créer une gare à Courtalain - point de bifurcation entre les branches ouest et sud-ouest de la ligne nouvelle - plutôt qu'à Vendôme.

M. DUPUY indique, en premier lieu, que la décision de créer une gare à Vendôme doit être replacée dans le cadre des différents arbitrages qui, au regard des desiderata souvent contradictoires formulés par les instances locales concernées, ont conditionné le choix du tracé proposé.

Au reste, le site de Courtalain ne se prête guère à la construction d'une gare. En outre, il est exclu d'envisager l'implantation de trois points d'arrêts - Massy, Courtalain et Vendôme - sur une distance de quelque 130 km sous peine de retirer au TGV ses caractéristiques les plus significatives.

Certes, la création d'une gare située au noeud de la bifurcation de la ligne nouvelle pourrait être regardée

.....

par certains comme susceptible de favoriser les échanges interrégionaux entre l'Ouest et le Sud-Ouest. En fait, les conséquences d'une telle réalisation sur les conditions d'exploitation du TGV ont été examinées très attentivement.

D'une part, des enquêtes ont été effectuées par un organisme extérieur à la S.N.C.F. afin d'évaluer l'intérêt que suscitait une telle opération auprès des diverses clientèles potentielles. Force est de reconnaître que les résultats de ces réflexions ont été plutôt négatifs.

D'autre part, les études techniques très minutieuses auxquelles la S.N.C.F. s'est livrée à ce sujet ont fait ressortir diverses incompatibilités au plan tant de l'organisation des horaires que du fonctionnement des deux relations desservies par la branche ouest.

En définitive, cette question doit être abordée sous un aspect plus général qui est celui de la nécessaire limitation du nombre de points d'arrêts sur les lignes à grande vitesse. Dans cet ordre d'idées, la S.N.C.F., à propos de la construction éventuelle d'une gare TGV à Massy, a clairement indiqué que, durant les périodes de pointes hebdomadaires et de superpointes, les rames ne s'y arrêteraient pas.

M. PERROD rappelle que le Ministère des Transports avait souhaité qu'une étude soit effectuée au sujet de l'implantation possible d'un point d'arrêt à Courtalain. Force est de reconnaître que ses conclusions techniques en sont indiscutables même si, au demeurant, l'évaluation des trafics reste par nature plus aléatoire.

M. SIVARDIERE se déclare particulièrement satisfait de voir bientôt aboutir un projet qu'il a toujours publiquement défendu et qu'il regarde comme un élément essentiel de la reconquête du marché pour la S.N.C.F.

Il aimerait cependant obtenir des informations complémentaires sur les trois points suivants :

.....

1°) La S.N.C.F. envisage-t-elle, sur cette ligne nouvelle, de modifier les conditions d'exploitation (politique des suppléments, réservation obligatoire), eu égard à l'augmentation de la capacité des rames ?

2°) A quelle date seraient réalisés les investissements concernant, d'une part, la construction d'une gare à Massy, d'autre part, le raccordement du "TGV-Atlantique" aux lignes B et C du R.E.R. ?

3°) La S.N.C.F. a-t-elle d'ores et déjà étudié les possibilités de desserte extérieure, par transports collectifs, de la gare de Vendôme, compte tenu des expériences assez malheureuses de Mâcon-TGV et de Montchanin ?

.....

En réponse aux interrogations de M. SIVARDIERE,
M. DUPUY précise :

1°) que la décision relative à la construction d'une gare à Massy n'est pas du ressort de la S.N.C.F. qui a simplement pris des mesures conservatoires pour, le cas échéant, permettre cette réalisation ;

.....

Sous le bénéfice des observations reprises aux points a) et b) ci-dessus, le Conseil approuve le projet.

3726

Reconstruction de la gare et du dépôt de
Massy-Palaiseau (Ouest)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. C.A. 6. 3.46 6 V 1°
9. 3.46

8724

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 9 mars 1946

Région de l'Ouest

Ligne de Versailles à Juvisy
(Grande Ceinture)

Comme suite à la décision
du Conseil du 6 mars 1946.

MASSY-PALAISEAU

C O P I E

Reconstruction de la gare et du dépôt

39.990.106.⁷²
13

D. 3300/6

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction de la gare et du dépôt de Massy-Palaiseau.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer,.....

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports.-

QUESTION V - Projets

Page 6

1°) Projets de reconstruction :

- Gare et dépôt de Massy-Palaiseau

M. LEMAIRE expose que la reconstruction serait faite presque à l'identique, le rôle assigné aux installations ne devant pas, sous réserve de l'électrification des lignes, comporter de modifications essentielles par rapport à l'avant-guerre.

Le bâtiment voyageurs serait rétabli avec la même surface, seules quelques modifications étant apportées aux aménagements antérieurs.

Les halles à marchandises et de transbordement seraient remplacées par une halle unique où s'effectueraient tout le trafic de détail. Les faisceaux de réception, de triage et de formation, ainsi que les voies de garage, seraient reconstruits avec de meilleures dispositions permettant de trier 400 wagons par jour.

Quant aux installations du dépôt, elles seraient, de même, simplement remises en état, ainsi que le corps de garde des agents des trains. Toutefois, deux bâtiments nouveaux seraient construits en vue de grouper les Services de la Voie.

La dépense est évaluée à 47 M.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 6 mars 1946

V - Projets

1°) Projets de reconstruction :

- Gare et dépôt de Massy-Palaiseau

Lemoine -

approuvé -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Paris, le 16 FÉV 1946

N O T E

pour M. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de :

la reconstruction de la gare et du
dépôt de MASSY-PALAISEAU.

La gare S.N.C.F. de MASSY-PALAISEAU qui est contiguë à la gare du métropolitain (ligne de PARIS-LUXEMBOURG à SAINT-REMY-LES-CHEVREUX) est située sur la grande Ceinture entre VERSAILLES et JUVISY et à l'origine de la ligne stratégique de MASSY-PALAISEAU à ORLY et CHOISY-LE-ROI.

L'électrification de ces lignes a fait l'objet du projet que vous avez approuvé le 25 Avril 1945.

Les installations de la gare de MASSY-PALAISEAU ont subi d'importants dommages au cours des bombardements de Juin 1944 et nous nous proposons, à l'occasion de leur reconstruction, d'y apporter les modifications exposées ci-après :

1° - Gare voyageurs -

En 1939 le Service voyageurs entre VERSAILLES et JUVISY comprenait :

- 4 aller et retour trains vapeurs VERSAILLES-JUVISY
- 7 - d° - autorails VERSAILLES-JUVISY
- 4 - d° - autorails MASSY-VERSAILLES

Quelques mouvements d'autorails avaient lieu sur certaines parties du trajet aux heures de pointe.

Le S.N.C.F. prévoit de donner au Service des trains de voyageurs entre VERSAILLES et JUVISY, quand la ligne sera électrifiée, une densité comparable à celle du Service métro entre MASSY et

SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE, c'est-à-dire un train à l'heure en période creuse et deux trains à l'heure en période chargée.

Le bâtiment des voyageurs sera reconstruit avec la même surface mais avec quelques modifications des aménagements antérieurs.

2° - Installations marchandises-triage -

Les halles à marchandises et de transbordement, en majeure partie détruites, seront remplacées par une halle unique où s'effectuera tout le trafic de détail (voir croquis n° II).

La gare de MASSY fonctionnera, comme actuellement, comme triage de secours, annexe du triage de TRAPPES. Les installations antérieures (faisceaux de réception de triage et de formation, garages) seront reconstruites avec de meilleures dispositions de façon à permettre de trier, dans de bonnes conditions, 400 wagons par jour.

3° - Dépôt -

Les installations du dépôt qui ne comportent que 4 voies avec fosse, une remise à machines, trois grues hydrauliques et un petit parc à combustibles seront remises en état.

Enfin le corps de garde des agents de train sera remis en état et deux bâtiments seront construits pour grouper les Services de la Voie.

La dépense à engager pour l'ensemble des travaux est évaluée à 47 000 000 au prix de Novembre 1944.

Il est demandé à MM. les Membres du Conseil d'Administration de vouloir bien approuver le présent projet.

Le Directeur
du Service Central des Installations
Fixes et de la Construction,

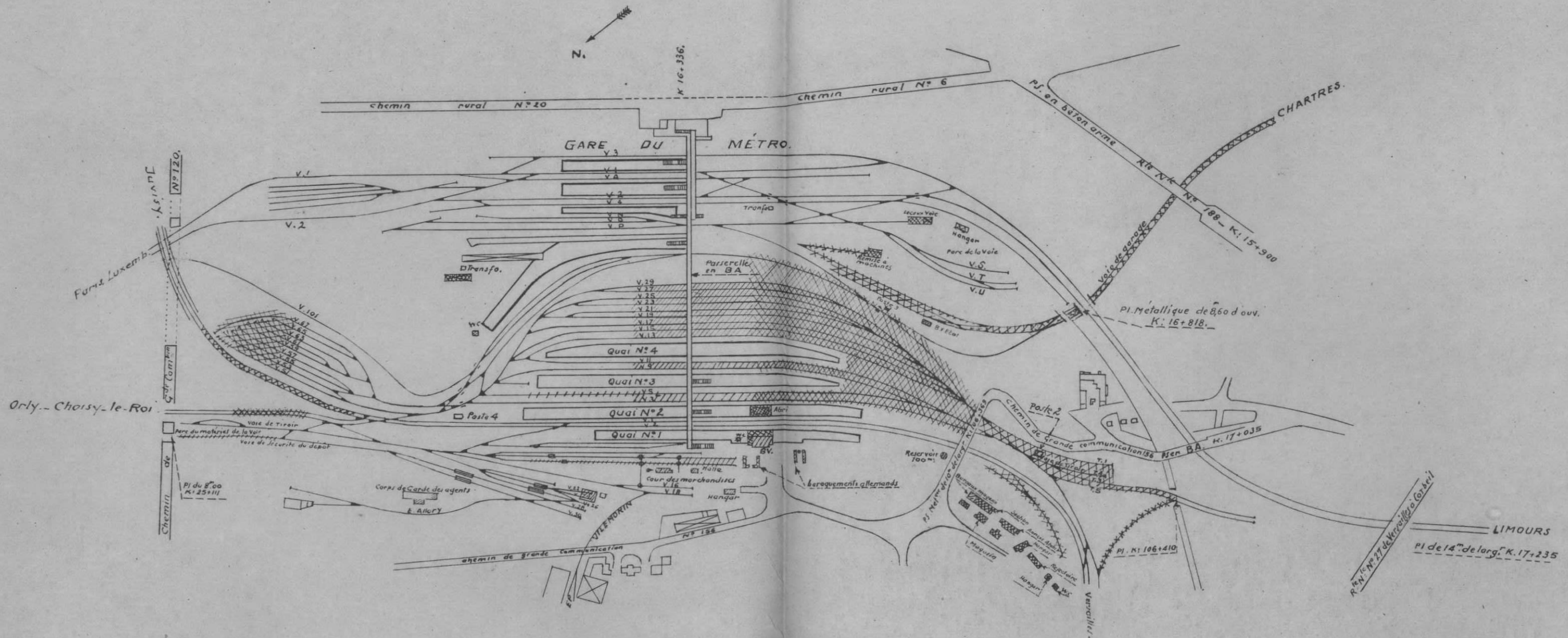
(GRANDE CEINTURE.)

GARE DE MASSY-PALAISEAU

SITUATION ANCIENNE


DESTRUCTIONS

SCHÉMA



LÉGENDE

Installations totalement détruites.....

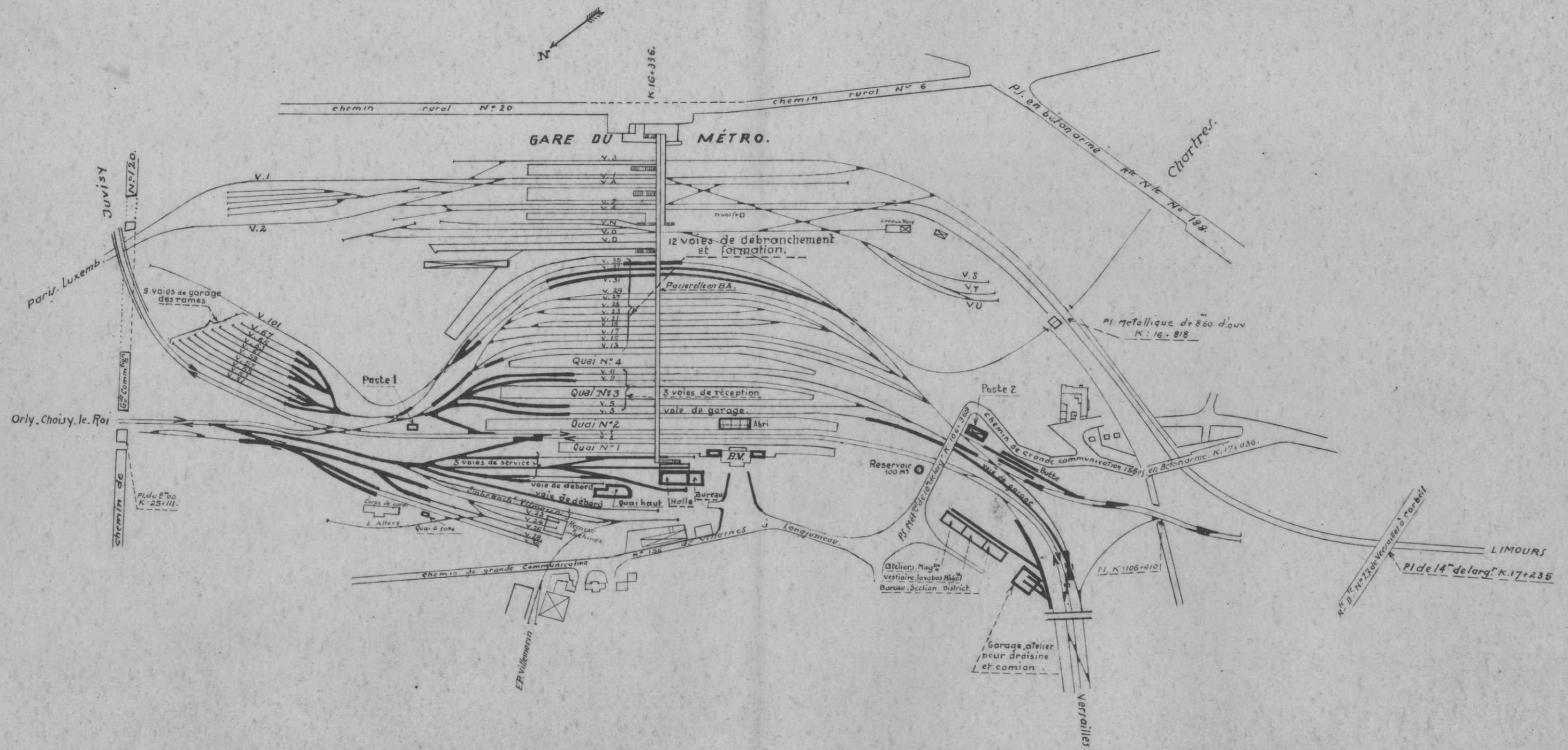
Installations partiellement détruites..... 

LIGNE DE VERSAILLES à JUVISY (Grande Ceinture.)

MASSY - PALAISEAU.

RECONSTRUCTION DE LA GARE ET DU DÉPÔT.

SCHÉMA



- Installations projetées.
- Installations existantes et non remaniées.

Etablissement à Massy-Palaiseau d'une gare de répartition
des permissionnaires

Dépêche du M.G. à la S.N.C.F.	22. 1.40) <i>requiert</i>
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	26. 1.40	
Lettre S.N.C.F. au M.G.	28. 4.43	
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	28. 4.43	

3726

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Région du SUD-OUEST

Gare de Massy-Palaiseau

Etablissement d'une gare
de répartition de permissionnaires

Ve 727 015 - 5
39

Paris, le 28 avril 1943

C O P I E

Monsieur le Ministre,

149 133 - 3

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approba-
tion, en deux exemplaires, un projet en régularisation concer-
nant l'extension des aménagements réalisés à Massy-Palaiseau
pour l'établissement d'une gare définitive de répartition de
permissionnaires.

Ce projet, adressé par ailleurs à M. le Secrétaire d'Etat
à la Défense (Organe liquidateur de l'Armée) complète le projet
qui a été approuvé par décision ministérielle P.O. 305 - 7 du
26 janvier 1940.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux Communications.

....

- 2 -

Les travaux dont il s'agit, entrepris dès l'approbation de principe de l'Etat-Major de l'Armée du 22 janvier 1940 (note E.M.A.5 - 35⁵ - 2/T) étaient pratiquement terminés en juin 1940.

La dépense évaluée à 17 M.460, dont 14 M. 390 de travaux exécutés par la S.N.C.F. et 3 M. 070 de travaux exécutés par la Compagnie du Chemin de fer Métropolitain de Paris, est entièrement à la charge de l'Etat (Service Militaire des Chemins de fer).

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me retourner un exemplaire du projet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Le Président du
Conseil d'Administration

D 149133/3

Paris, le 28 avril 1943

Région du Sud-Ouest

Gare de Massy-Palaiseau

C O P I E

Etablissement d'une gare de
répartition de permissionnaires

Ve 727 015 - 5

40

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'adresse, par le même courrier, à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications, en régularisation, le projet définitif d'aménagement de la gare de Massy-Palaiseau en gare de répartition de permissionnaires, dont l'exécution avait été demandée par l'Etat-Major de l'Armée. (sa note EMA4 35 S 2/T du 22 janvier 1940 à la Commission Centrale des Chemins de fer).

Ci-joint un exemplaire de ce projet dont les travaux entrepris dès réception de la Note ci-dessus, étaient pratiquement terminés en juin 1940 et pour lesquels les dépenses correspondantes se sont élevées à 17 M.460.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Défense
(Organe liquidateur de l'Armée).